

TABELLA N. 10

STATO DI PREVISIONE DEL

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

L'ARTICOLAZIONE DELLE UNITA' DI VOTO IN AZIONI RIVESTE CARATTERE MERAMENTE CONOSCITIVO AI SENSI DELL'ARTICOLO 25-BIS, COMMA 7, SECONDO PERIODO, DELLA LEGGE 31 DICEMBRE 2009, N. 196.

GLI IMPORTI ESPOSTI NELLA COLONNA DENOMINATA "RIFINANZIAMENTI, DEFINANZIAMENTI E RIPROGRAMMAZIONI DELLE DOTAZIONI FINANZIARIE PREVISTE A LEG. VIGENTE (ART. 23, C. 3, LETT.B)" INCLUDONO ANCHE GLI EFFETTI FINANZIARI DEL DECRETO LEGGE 18 OTTOBRE 2023 N. 145 RECANTE MISURE URGENTI IN MATERIA ECONOMICA E FISCALE, IN FAVORE DEGLI ENTI TERRITORIALI, A TUTELA DEL LAVORO E PER ESIGENZE INDIFFERIBILI.



## NOTA INTEGRATIVA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI







**MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE**  
*DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO Ispettorato generale  
del bilancio*

**NOTA INTEGRATIVA AL DISEGNO DI LEGGE DI  
BILANCIO per l'anno 2024 e per il triennio  
2024 - 2026**

(art. 21 della Legge n. 196/2009)

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**



## QUADRO DI RIFERIMENTO

### 1. Analisi strategica del contesto esterno e interno che caratterizza lo svolgimento dei compiti dell'amministrazione

#### 1.1. Contesto esterno

Negli ultimi tempi la morsa della pandemia e del caro energia si è allentata, ma la guerra in Ucraina non conosce tregua, le tensioni geopolitiche restano elevate e il rialzo dei tassi di interesse e il drenaggio di liquidità operato dalle banche centrali hanno fatto affiorare sacche di crisi nel sistema bancario internazionale.

Malgrado una situazione così incerta, l'economia italiana continua tuttavia a mostrare notevole resilienza e vitalità. Nel 2022 il PIL è cresciuto del 3,7 per cento e gli investimenti fissi lordi sono aumentati del 9,4 per cento in termini reali, salendo al 21,8 per cento del PIL, un livello che non si registrava da oltre venti anni. Sebbene la crescita congiunturale del PIL sia rallentata nella seconda metà dell'anno scorso, con una lieve contrazione nel quarto trimestre, i più recenti indicatori suggeriscono che già nei primi tre mesi dell'anno sia ripresa la crescita economica. Le indagini presso le imprese, inoltre, segnalano un miglioramento delle attese su ordinativi e produzione e un incremento degli investimenti rispetto allo scorso anno.

Anche per quanto riguarda la finanza pubblica, il 2022 è stato positivo in termini di andamento del fabbisogno del settore pubblico, sceso al 3,3 per cento del PIL, e del debito lordo della PA, che si è ridotto arrivando al 144,4 per cento del PIL dal 149,9 per cento di fine 2021. Dei risultati assai rimarchevoli se si tengono in considerazione i ripetuti interventi di politica fiscale adottati per sostenere le famiglie e le imprese esposte, in particolare, al caro energia, che secondo le valutazioni più aggiornate sono stati pari al 2,8 per cento del PIL in termini lordi.

La recente riclassificazione dei crediti fiscali legati ai bonus edilizi da parte di ISTAT, in accordo con Eurostat, ha comportato il passaggio dal criterio di cassa a quello di competenza, determinando un notevole peggioramento dell'indebitamento netto (deficit) del 2022, il quale si è attestato all'8,0 per cento del PIL anziché a un valore prossimo all'obiettivo programmatico del 5,6 per cento. Per effetto di tale cambiamento contabile e delle recenti modifiche alla disciplina dei bonus edilizi, l'andamento del deficit della PA tenderà peraltro a migliorare nei prossimi anni.

#### 1.2. Contesto interno

L'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, così denominato a partire da novembre 2022 con l'insediamento del nuovo esecutivo, è definita con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190, come modificato dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 24 giugno 2021, n. 115, e

con decreto ministeriale 30 novembre 2021, n. 481, che disciplina le competenze delle strutture ministeriali di secondo livello.

Il Ministero è articolato in tre Dipartimenti:

- Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici;
- Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali;
- Dipartimento per la mobilità sostenibile;

organizzati, a livello centrale, in quattordici direzioni generali ed, a livello periferico, in sette provveditorati interregionali per le opere pubbliche, dipendenti dal Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali e in quattro direzioni generali territoriali, dipendenti dal Dipartimento per la mobilità sostenibile, presso il quale opera, inoltre, il Comitato centrale per l'Albo nazionale degli autotrasportatori, che esercita le funzioni previste dal decreto legislativo 21 novembre 2005, n. 284.

Nell'assetto organizzativo del Ministero sono, altresì, incardinati:

- Il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, che dipende funzionalmente dal Ministro e svolge le funzioni di competenza del Ministero nelle materie previste dall'art. 13 del D.P.C.M. n. 190/2020;
- Il Consiglio superiore dei lavori pubblici, massimo Organo tecnico consultivo dello Stato in materia di lavori pubblici, che svolge attività di consulenza per le Regioni, le province autonome di Trento e di Bolzano e per gli altri enti pubblici competenti in materia di lavori pubblici che ne facciano richiesta.

I Dipartimenti, il Comando Generale delle Capitanerie di porto, il Consiglio Superiore dei lavori pubblici, l'Ufficio di Gabinetto sono Centri di Responsabilità Amministrativa, ai sensi dell'articolo 3 del decreto legislativo 7 agosto 1997, n. 279.

Operano, inoltre, presso il Ministero:

- la Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza istituita con decreto ministeriale 9 giugno 2015, n. 194 e riorganizzata con decreto ministeriale 31 maggio 2019, n. 226, nell'ambito della quale opera il Nucleo di valutazione e verifica degli investimenti pubblici (NVVIP), che svolge le funzioni di cui all'articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144, e di cui all'articolo 7 del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228;
- il Servizio per l'Alta Sorveglianza sulle Grandi Opere (SASGO), che agisce con autonomia funzionale ed opera alle dirette dipendenze del Ministro;
- la Direzione Centrale della Mobilitazione e dei Trasporti, con competenze stabilite dalla legge 21 maggio 1940, n. 415 e dal decreto interministeriale n. 15 del 22 gennaio 2015;
- la Direzione generale per le investigazioni ferroviarie, e marittime;
- l'Ufficio di controllo interno e gestione dei rischi, previsto dall'articolo 15, comma 1, lettera d), del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2020, n. 190;

- la Commissione nazionale per il dibattito pubblico di cui all' articolo 22, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con il compito di raccogliere e pubblicare informazioni sui dibattiti pubblici in corso di svolgimento o conclusi e di proporre raccomandazioni per lo svolgimento del dibattito pubblico sulla base dell'esperienza maturata;
- l'Unità di missione per il monitoraggio del PNRR in coerenza le disposizioni relative all'attuazione del Piano.

Il 3 agosto del 2023, il Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e trasporti, ha approvato, in esame preliminare, due decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri relativi alla riorganizzazione del Ministero e degli uffici di diretta collaborazione, che rispondono alla necessità di razionalizzare l'assetto organizzativo del dicastero e di garantire un efficace svolgimento delle funzioni di direzione attribuite all'autorità politica, di elaborazione delle politiche pubbliche e delle connesse attività di comunicazione.

## 2. Priorità di intervento dell'amministrazione

### 2.1. Obiettivi e indirizzi generali di interesse dell'amministrazione

L'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (DEF), intitolato "Strategie per le infrastrutture, la mobilità e la logistica", rappresenta il documento programmatico nel quale vengono indicate le modalità con le quali il Ministero intende effettuare le scelte relative agli investimenti e offre specifici focus sugli interventi prioritari.

Il 2023 risulta un anno di transizione normativa, in cui, con l'approvazione del nuovo Codice dei contratti pubblici – nel cui ambito sono ridefinite le procedure per la pianificazione strategica delle opere e dei programmi prioritari – muta l'impianto sino ad oggi utilizzato per le azioni di pianificazione e programmazione.

La nuova disciplina in materia di programmazione e progettazione delle infrastrutture dispone che il Governo qualifichi una infrastruttura come strategica e di preminente interesse nazionale in considerazione del rendimento infrastrutturale, dei costi, degli obiettivi e dei tempi di realizzazione dell'opera. Le metodologie di selezione delle opere prioritarie dovranno essere adeguate a quello spirito di concretezza e semplificazione ormai invocato da tutti gli operatori e che quindi viene assunto come uno degli obiettivi principali del nuovo Codice. Il Ministero dovrà pertanto attuare un processo di pianificazione e programmazione che garantisca, oltre alla corretta visione di sviluppo del Paese, anche tempi certi di realizzazione degli investimenti infrastrutturali grazie a un corretto processo di programmazione e a procedure snelle e veloci, tenendo nella dovuta considerazione la tutela del territorio, dei beni culturali e dell'ambiente, ma senza trasformare gli strumenti di salvaguardia in un sistematico processo di rallentamento degli iter di realizzazione delle opere ed evitando in tal modo il continuo commissariamento delle stesse.

#### Programmi di edilizia pubblica

Per lo sviluppo della qualità dell'abitare, si considera la necessità di andare oltre una politica concentrata sui singoli interventi di riqualificazione abitativa, per avviare una visione integrata in materia di edilizia statale e politica abitativa, evidenziando il ruolo essenziale di un cosiddetto "Piano Casa", da definirsi secondo tre direttrici: una regolatoria, una pianificatoria ed un'altra di tipo finanziario. In particolare, si ritiene necessaria una disciplina nazionale urbanistica che costituisca la base per declinare una disciplina regionale, su cui fondare regolamentazione e gestione del territorio. Tale riassetto normativo è giudicato indispensabile, per intervenire, successivamente, attraverso uno sviluppo di pianificazione, con finanziamenti volti a soddisfare fabbisogni prioritari.

Nel contesto riguardante il tema dell'edilizia statale e della rigenerazione urbana si collocano:

- il Programma Nazionale Innovativo per la Qualità dell'Abitare (PINQuA),
- il Programma ERP – Sicuro Verde Sociale

che utilizzano i finanziamenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al PNRR (PNC).

Tali programmi mirano ad intervenire sul patrimonio immobiliare, con interventi di efficientamento energetico e di miglioramento sismico, coinvolgendo i servizi e le attrezzature, la qualità dell'ambiente urbano, l'accessibilità materiale e immateriale, l'attenzione alla dimensione dell'urbanità.

Il Programma innovativo della qualità dell'abitare (PINQuA) ha previsto investimenti per 2,8 miliardi di euro di prestiti per il periodo 2021-2026. Nel 2021 sono stati approvati gli elenchi dei beneficiari e le 159 proposte di rigenerazione urbana e di edilizia residenziale pubblica presentate da Regioni, Comuni e Città Metropolitane. Alle regioni del Mezzogiorno è stata riservata una quota pari al 40 per cento degli stanziamenti previsti.

Il Programma ERP Sicuro Verde Sociale, è volto alla riqualificazione del patrimonio di Edilizia residenziale pubblica (ERP), per rendere le strutture esistenti sismicamente più sicure, energeticamente più efficienti, meno inquinanti e socialmente più eque, per complessivi 2 miliardi di euro per il periodo 2021-2026. Nel 2021 sono state ripartite tra le Regioni e le Province Autonome, nell'arco temporale dal 2021 al 2026, risorse pari a 2 miliardi di euro che concorreranno alla realizzazione di 1.575 interventi su oltre 27.000 alloggi.

L'impianto normativo che regola l'urbanistica in Italia, incardinato nella legge n. 1150 del 1942 e nel D.M. n. 2 aprile 1968, n. 1444, è ormai inadeguato ai più recenti (e futuri) modelli di sviluppo e gli interventi normativi più recenti non restituiscono uno scenario organico. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti intende pertanto attivare una serie di azioni finalizzate all'elaborazione di uno strumento normativo in grado di riformulare gli obsoleti capisaldi che regolano la materia urbanistica e le politiche di sviluppo urbano, ispirandosi alle nuove tecnologie, alla sostenibilità economica, sociale e ambientale.

### Le infrastrutture idriche

Per lo sviluppo del sistema idrico, considerata l'importanza primaria che il settore ha acquisito a seguito dei cambiamenti climatici, risulta quanto mai necessario procedere ad una formazione compiuta della pianificazione e della programmazione degli interventi sulle infrastrutture idriche primarie. Tali azioni di programmazione sono attualmente imposte, tra l'altro, dal Programma nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) a cui si è iniziato a dare attuazione attraverso la redazione del nuovo "Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico".

Il settore idrico italiano è caratterizzato da un ingente fabbisogno di investimenti che si rendono necessari per allineare lo stato delle infrastrutture ai migliori standard internazionali. Gli investimenti, inoltre, sono necessari per colmare il gap infrastrutturale fra il Nord e il Sud del Paese. Gli investimenti dovrebbero consentire, prioritariamente, di:

- rendere le infrastrutture idriche primarie (grandi adduttori, invasi, grandi derivazioni) efficienti e resilienti, in un'ottica di adattamento ai cambiamenti climatici, in maniera da garantire il superamento di crisi idriche ormai sempre più frequenti;

- programmare e attuare gli interventi indispensabili di manutenzione necessari soprattutto per l'adeguamento e il mantenimento in sicurezza delle grandi e piccole dighe;
- completare i grandi schemi idrici ancora incompiuti soprattutto nel Mezzogiorno, eventualmente riprogettandoli in un'ottica più moderna laddove si renda necessario.

Il nuovo "Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico", che sostituisce e unifica in unico strumento programmatore di pianificazione le sezioni "Invasi" e "Acquedotti" del previgente "Piano nazionale degli interventi per il settore idrico", è il principale strumento di pianificazione di infrastrutture idriche strategiche per l'approvvigionamento idrico, con una visione di medio-lungo termine, che sarà attuato dal Ministero per stralci successivi in funzione delle risorse finanziarie progressivamente disponibili.

Per il Piano d'azione di interventi infrastrutturali per la sicurezza nel settore idrico è stato previsto il finanziamento di opere per un totale di circa 2200 milioni di euro, includendo anche ulteriori 900 milioni di euro di risorse aggiuntive del Piano nazionale di ripresa e resilienza.

#### Ponte sullo stretto di Messina

L'opera di collegamento stabile fra la Sicilia e la penisola italiana rappresenta un'opera prioritaria e di preminente interesse nazionale, in quanto strategica per il completamento delle reti transeuropee di trasporto di cui al regolamento (CE) 11 dicembre 2013, n. 1315, del Parlamento europeo e del Consiglio, e si inserisce nel tracciato del Corridoio multimodale Scandinavo-Mediterraneo. La sua realizzazione è ritenuta pertanto funzionale al processo di integrazione europeo di libera circolazione dei cittadini e della politica comune dei trasporti. Il Governo ritiene che la realizzazione del collegamento, oltre ad abbattere sensibilmente i tempi di percorrenza, avrà un impatto significativo sulla riduzione della CO2 e degli altri gas climalteranti, generati dalle attuali modalità di attraversamento.

Il costo dell'opera oggetto di concessione, in base agli aggiornamenti svolti, risulta pari a 13,5 miliardi di euro. Si stima, inoltre, che le opere complementari e di ottimizzazione alle connessioni ferroviarie, lato Sicilia e lato Calabria, che dovranno essere oggetto del contratto di programma con RFI, avranno un costo di 1,1 miliardi di euro. Le opere di ottimizzazione e complementari alle connessioni stradali, invece, di minor impatto economico, verranno meglio definite e dettagliate nell'ambito dei prossimi contratti di programma con ANAS.

Al finanziamento dell'opera, oltre a risorse di Bilancio, si intende provvedere mediante:

- le risorse messe a disposizione dalle Regioni a valere, in particolare, sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione;
- i finanziamenti all'uopo contratti sul mercato nazionale e internazionale: saranno a tal fine considerate prioritarie le interlocuzioni con finanziatori istituzionali quali la Banca europea degli investimenti e Cassa depositi e prestiti;
- l'accesso alle sovvenzioni di cui al programma Connecting Europe Facility – CEF (partecipazione al bando entro settembre 2023).



## Giochi olimpici e paralimpici invernali "Milano Cortina 2026"

La realizzazione delle infrastrutture per i XXV Giochi olimpici invernali e i XIV Giochi paralimpici invernali di "Milano Cortina 2026" sono un obiettivo prioritario del Ministero.

Per l'attuazione delle azioni di adeguamento/realizzazione degli impianti sportivi e delle infrastrutture stradali e ferroviarie presenti nei territori interessati dagli eventi sportivi è stata autorizzata la costituzione della Società "Infrastrutture Milano Cortina 20202026" S.p.A.. La società ha lo scopo di predisporre d'intesa con il Ministero e le Regioni interessate, di progettare, realizzare, quale centrale di committenza e stazione appaltante, e monitorare il piano complessivo delle opere olimpiche, in coerenza con le indicazioni del Comitato Organizzatore.

Relativamente agli aspetti di natura finanziaria, si è provveduto a garantire le prime fonti di finanziamento (un miliardo di euro ripartiti, per 50 milioni nel 2020, 180 milioni nel 2021, 190 milioni dal 2022 al 2025 e 10 milioni nel 2026), incrementate da altre misure finanziarie per l'attuazione degli interventi indicati nel Piano per un valore complessivo di 2,7 miliardi.

## Il programma di interventi per la sicurezza stradale

Le recenti analisi sul tasso di incidentalità stradale rendono necessario un intervento di ampio respiro in materia di sicurezza della circolazione stradale, finalizzato ad affrontare i problemi più urgenti e di maggiore impatto sociale.

Con l'intento di affrontare tali problematiche, il MIT, di concerto con il Ministero dell'interno e con il Ministero dell'istruzione e del merito, intende elaborare un pacchetto di misure nell'ottica del perseguimento di obiettivi di breve, medio e lungo termine.

## Ponti e viadotti

A partire dal 2020, il Ministero ha finanziato i primi interventi urgenti di manutenzione straordinaria di ponti e viadotti, sia sulla rete nazionale, sia sulla rete infrastrutturale in gestione di province e città metropolitane. Nel 2021 il Ministero ha adottato le nuove Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti. Nella valutazione degli investimenti si terrà conto della maturità progettuale dell'opera e della rispondenza alle vigenti Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti pubblici – settore ferroviario e stradale.

## Interporti e piattaforme logistiche

Gli interporti sono quelle strutture complesse volte a consentire l'incontro efficiente ed efficace di diverse modalità di trasporto (autotrasporto, treno e, ove del caso, nave), onde assicurare la continuità e la rapidità del servizio di trasporto merci a prescindere dal vettore. Il Governo si prefigge di riformare la legge n. 240 del 1990 per modernizzare il quadro giuridico di riferimento e per dare concreta attuazione anche alle iniziative europee rientranti nella rete TEN-T.

## Programma di sviluppo dei sistemi di mobilità nelle aree urbane

Lo sviluppo e il potenziamento di sistemi di mobilità sostenibili ed efficaci nell'ambito delle aree urbane del Paese costituisce un obiettivo di primaria importanza nell'ambito delle strategie nazionali.

Negli ultimi anni, il MIT ha istituito una procedura di valutazione standardizzata per l'accesso da parte delle città metropolitane ai finanziamenti dei Trasporti Rapidi di Massa (TRM), consistente in un'analisi multicriteriale (valutazione ex-ante) sulla base di regole prefissate, per le quali vengono verificate, oltre alla qualità progettuale, la redditività socio-economica e ambientale dell'opera, la maturità progettuale, la fattibilità tecnico-amministrativa dell'opera, la congruità economica, la giustificazione trasportistica, la sostenibilità finanziaria e gestionale.

I progetti risultati idonei sono stati finanziati sia da risorse PNRR (risorse totali pari a 3.600 milioni di euro, di cui 1.400 milioni di euro sono a copertura di progetti già finanziati da legislazione in essere, mentre 2.200 milioni di euro rappresentano nuove risorse) che da un apposito fondo di finanziamento per l'estensione della rete delle metropolitane delle cinque città in cui tale sistema di TRM è sviluppato, cioè Milano, Torino, Genova, Roma e Napoli, per un totale di 3,7 miliardi.

All'interno del TRM delle città metropolitane un ruolo importantissimo è svolto anche dai progetti di sviluppo delle ferrovie urbane e suburbane delle reti di RFI, che vengono finanziati tramite il Contratto di Programma (8.787 milioni di euro per interventi in esecuzione, interamente finanziati, e ulteriori 1.182 milioni di euro di finanziamento per opere prioritarie) e degli altri gestori (ferrovie ex-concesse), che sono stati recentemente finanziati con il PNRR (per 836 milioni di euro) e con il Piano nazionale complementare (per 1.550 milioni di euro).

Un'ulteriore linea di azione portata avanti dal MIT negli ultimi anni per incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici è costituita dall'ingente programma nazionale di rinnovo delle flotte dei mezzi. Infine, negli ultimi anni è stato finanziato anche il rinnovo dei treni adibiti al trasporto pubblico locale regionale e metropolitano.

## Portualità e logistica - sviluppo infrastrutturale e digitalizzazione

Obiettivo prioritario del MIT è quello di rinforzare la competitività dell'intero sistema portuale nazionale, anche in una logica di centralità del Mediterraneo nel sistema dei traffici mondiali, con una particolare attenzione allo sviluppo di servizi di trasporto e logistica in linea con la centralità del Paese lungo le rotte commerciali planetarie.

Lo shift modale delle merci e quindi le misure incentivanti "Marebonus" e "Ferrobonus" appaiono di particolare rilievo nell'ambito del processo di transizione ecologica applicata ai trasporti, accompagnano l'obiettivo di promuovere le modalità alternative al trasporto stradale (navale, ferroviario e fluviale), nell'ottica dell'abbattimento delle emissioni di CO2 e del decongestionamento delle strade, in coerenza sia con un'auspicata, migliore integrazione trasportistica che con le logiche UE dei corridoi TEN-T.

I principali programmi pianificati e attuati sul piano infrastrutturale e della digitalizzazione sono:

- la manutenzione sul demanio portuale (per esempio, banchine, piazzali e darsene);
- la digitalizzazione dei porti e di sviluppo della piattaforma logistica nazionale (anche in attuazione della Missione 3 Componente 2 del PNRR);
- il completamento dell'ultimo e del penultimo miglio ferroviario di connessione con i porti;
- il completamento dell'ultimo miglio stradale;
- l'accessibilità marittima;
- la resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici ed efficientamento energetico;
- i servizi di primo sbarco per crociere e trasporto passeggeri;
- le attività industriali nei porti e l'aumento selettivo della capacità portuale.

#### Programmi inerenti alle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera

Il MIT intende rendere più efficienti e moderni i percorsi organizzativi del SAR (Search and rescue), mediante l'ammmodernamento della componente aereo-navale ed infrastrutturale, dei sistemi di monitoraggio, informazione e gestione del traffico marittimo attraverso la piattaforma VTMS (Vessel Traffic Monitoring Information System), e la realizzazione dell'interfaccia unica marittima europea (EMSWe).

In tale contesto ed in continuità con i programmi già avviati, sarà continuata l'opera di ammodernamento e rinnovamento in chiave "green" della componente aeronavale ed infrastrutturale delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, sottoposta a precoce logorio soprattutto in ragione dell'eccezionale impiego dei mezzi negli ultimi anni in relazione all'emergenza migratoria. Del pari, continuerà l'opera di ammodernamento della piattaforma VTMS (Vessel Traffic Monitoring Information System) - e, in particolare, del sistema VTS (Vessel Traffic Service) - i cui sistemi sono deputati al monitoraggio, informazione e gestione del traffico marittimo, al fine di efficientare l'azione di prevenzione degli incidenti in mare e di incentivare gli investimenti nel settore dell'industria del settore ICT e della sicurezza informatica, nella sua più ampia accezione e rilevanza socio-economica.

## ***2.2. Priorità politiche dell'amministrazione espresse nell'Atto di indirizzo***

L'atto di indirizzo 30 giugno 2023, n. 160, ha individuato le priorità politiche del Ministero per l'anno 2024:

- 1) Aumento della sicurezza delle infrastrutture e del trasporto
- 2) Sviluppo di infrastrutture e di reti di trasporto
- 3) Aumento dell'efficienza del sistema dei trasporti
- 4) Miglioramento dell'efficacia dell'azione del Ministero

La Priorità politica 1 riguarda le seguenti aree:

- miglioramento della sicurezza stradale;
- aumento della sicurezza del trasporto ferroviario;
- miglioramento e adeguamento della sicurezza delle grandi dighe;
- costante azione di efficientamento sia dell'organizzazione SAR (search and rescue) sia delle attività istituzionali collegate alla sicurezza della navigazione e marittima (safety and security);
- costante ottimizzazione delle azioni di vigilanza e controllo nonché dei servizi resi all'utenza per la sicurezza della navigazione marittima, costiera, portuale, della balneazione e delle attività ludiche, anche nei laghi ove istituiti i servizi di Guardia Costiera e per la tutela degli interessi dominicali, dell'ambiente e delle risorse marine.

La Priorità politica 2 riguarda le seguenti aree:

- attuazione degli interventi prioritari con particolare riferimento ai corridoi delle reti trans-europee e al "Ponte sullo Stretto di Messina";
- continuo monitoraggio del Codice dei contratti pubblici;
- aggiornamento dei Contratti di programma ANAS e RFI e attuazione dei nuovi contratti di programma;
- definizione e attivazione delle procedure di aggiornamento e revisione del sistema delle concessioni autostradali;
- attivazione di una ricerca a livello europeo (mediante l'utilizzo dei fondi del Programma di Cooperazione Territoriale Europea ESPON 2030) per studiare soluzioni innovative mediante l'utilizzo di tecnologie di connettività per ridurre i flussi di traffico e, quindi, l'impatto ambientale dei trasporti;
- adeguamento, potenziamento e sviluppo delle infrastrutture idriche primarie e delle reti di distribuzione idrica;
- attuazione degli interventi per l'efficientamento energetico degli edifici pubblici del PNRR e del FC, miglioramento della qualità dell'abitare nell'ambito del Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA), prosecuzione degli interventi di efficientamento delle cittadelle giudiziarie;
- redazione e messa in atto di un nuovo "Piano casa", finalizzato a migliorare la condizione abitativa di studenti e famiglie;
- attuazione della linea di intervento "Strategia nazionale per le aree interne" del PNRR e del FC;
- piena utilizzazione dei fondi previsti per la salvaguardia della laguna di Venezia;
- completamento delle attività di ricognizione funzionali all'attuazione del Fondo per le infrastrutture ad alto rendimento (FIAR) e successivo impiego delle risorse.

La Priorità politica 3 riguarda le seguenti aree:

- predisposizione del nuovo Piano Generale dei Trasporti e della Logistica;
- miglioramento e trasformazione dei trasporti aerei;
- potenziamento del trasporto ferroviario;
- potenziamento del trasporto marittimo e riqualificazione funzionale dell'offerta portuale;

- miglioramento della qualità del trasporto pubblico locale ed efficientamento della mobilità urbana.

La Priorità politica 4 riguarda le seguenti aree:

- rafforzamento della capacità amministrativa del Ministero mediante l'inserimento di nuove risorse umane e strumentali;
- valorizzazione professionale e delle competenze delle risorse umane;
- miglioramento della qualità dei servizi erogati dagli uffici della motorizzazione;
- riduzione dei tempi di pagamento;
- nuovo impulso allo snellimento delle procedure e crescente semplificazione amministrativa;
- rafforzamento della cultura della prevenzione della corruzione e della trasparenza.

**NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026**  
**Piano degli obiettivi per programma**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)**

**Programma: 1.1 - Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (014.011)**

Realizzazione di opere di preminente interesse nazionale e infrastrutture per la mobilità sostenibile. Interventi finanziari Convenzione ANAS; Vigilanza e controllo tecnico-operativo su ANAS e sui gestori delle infrastrutture viarie della rete nazionale; Approvazione concessioni di costruzione e gestione di infrastrutture viarie; interventi infrastrutturali per il completamento della rete nazionale di collegamento tra reti viarie, città metropolitane, nodi di scambio portuali e aeroportuali con particolare riguardo alla continuità dei cantieri e allo sviluppo delle aree depresse; Verifica della proposta annuale di adeguamento tariffario dei concessionari autostradali; Approvazione dei progetti ricompresi nelle convenzioni; Monitoraggio della gestione economica e finanziaria dei concessionari; Predisposizione degli atti per aggiornamento e/o revisione del PEF; Provvedimenti sanzionatori verso i concessionari e vigilanza sui provvedimenti per la sicurezza del traffico.

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE   | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |
|--|--|-----------------------|-----------------------|
|  | 2024   | 2025                  | 2026                  |
| <b>9 Miglioramento della rete stradale e della rete autostradale in concessione, attraverso azioni di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, di programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e di monitoraggio dei relativi interventi.</b> |  |                       |                       |
| 2 - Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità   | CP 1.611.946.816                                 | 1.913.868.286         | 2.189.710.331         |
|  | CS 1.646.570.700                                 | 1.173.868.286         | 2.189.710.331         |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>  | CP 3.585.958                                     | 3.637.805             | 3.758.413             |
|  | CS 3.585.958                                     | 3.637.805             | 3.758.413             |
| 3 - Infrastrutture autostradali in concessione   | CP 961.520.018                                   | 508.256.875           | 529.424.511           |
|  | CS 961.520.018                                   | 508.290.772           | 529.458.408           |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>  | CP 8.479.874                                     | 8.602.480             | 8.887.687             |
|  | CS 8.479.874                                     | 8.602.480             | 8.887.687             |
| 4 - Contributi per la realizzazione di opere viarie  | CP 1.345.214.362                                 | 1.293.272.912         | 1.329.660.285         |
|  | CS 1.345.214.362                                 | 1.293.272.912         | 1.329.660.285         |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>  | CP 2.756.933                                     | 2.796.794             | 2.889.519             |
|  | CS 2.756.933                                     | 2.796.794             | 2.889.519             |
| 6 - Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali  | CP 68.882.410                                    | 19.962.822            | 15.776.093            |
|  | CS 62.182.410                                    | 26.662.822            | 15.776.093            |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>  | CP 590.770                                       | 596.847               | 619.183               |
|  | CS 590.770                                       | 596.847               | 619.183               |
| <b>35 Riduzione del divario infrastrutturale fra le diverse aree del paese e contributo alla realizzazione delle reti e dei corridoi transeuropei finalizzato alla creazione dello Spazio Unico Europeo dei trasporti. Ottimizzazione dei processi autorizzativi relativi alla localizzazione di opere infrastrutturali</b>  |  |                       |                       |
| 7 - Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  | CP 1.071.675.675                                 | 1.163.329.667         | 1.468.626.472         |
|  | CS 1.121.675.675                                 | 1.163.329.667         | 1.468.626.472         |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>  | CP 8.898.035                                     | 9.029.151             | 9.325.956             |
|  | CS 8.898.035                                     | 9.029.151             | 9.325.956             |
| <b>Totale del Programma (*)</b>  | CP <b>5.059.239.281</b>                          | <b>4.898.690.562</b>  | <b>5.533.197.692</b>  |
|  | CS <b>5.137.163.165</b>                          | <b>4.165.424.459</b>  | <b>5.533.231.589</b>  |
| <b>Totale della Missione (*)</b>   | CP <b>7.318.169.339</b>                          | <b>6.024.439.440</b>  | <b>6.384.551.457</b>  |
|  | CS <b>7.545.623.223</b>                          | <b>5.281.173.337</b>  | <b>6.564.562.354</b>  |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>  | CP <b>20.560.592.996</b>                         | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|  | CS <b>20.788.046.850</b>                         | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.1 - Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (014.011)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

### OBIETTIVO

**9 - Miglioramento della rete stradale e della rete autostradale in concessione, attraverso azioni di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, di programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e di monitoraggio dei relativi interventi.**

Incrementare sicurezza e salvaguardia del patrimonio della rete stradale di interesse nazionale/europeo e regionale per superamento criticità della rete stradale esistente richiamate nel DEF 2017. Nell'ambito delle reti europee TEN-T e delle infrastrutture realizzate dal 2001, è stato sviluppato il SNIT, che prevede specifici interventi e programmi organici quale, l'individuazione della rete nazionale ciclovie all'interno della rete TEN-T EuroVelo. Analogamente, per le autostrade in concessione, l'incremento della sicurezza e della salvaguardia avviene attraverso verifiche tecniche/amministrative volte al riconoscimento dei contributi previsti nei piani finanziari allegati alle convenzioni delle Società concessionarie.

**Obiettivo strategico collegato alla Priorità Politica:** Sviluppo di infrastrutture e di reti di trasporto

- Azioni Correlate:**
- 2 - Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità
  - 3 - Infrastrutture autostradali in concessione
  - 4 - Contributi per la realizzazione di opere viarie
  - 6 - Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali

| INDICATORE   |                 | 2024     | 2025     | 2026     |
|--|-----------------|----------|----------|----------|
| <b>3 - Programma di chilometri di strade in gestione ANAS controllati in alto rendimento (parametri di stato "pavimentazioni")</b> | LB 2023 - 2025  | = 20.000 | = 20.000 | -        |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 20.000 | = 20.000 | = 20.000 |

**Descrizione:** Chilometri di strade e autostrade in gestione ANAS controllati in alto rendimento  
**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica  
**Unità di misura:** km  
**Metodo di calcolo:** numero dei chilometri controllati secondo i criteri stabiliti nel contratto di programma MIT-ANAS  
**Fonte del dato:** interna

| INDICATORE  |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|---|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>4 - Erogazione di contributi per autostrade in concessione</b> | LB 2023 - 2025  | = 90% | = 90% | -     |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 90% | = 90% | = 90% |

**Descrizione:** Misuratore dello stato di evasione delle richieste di contributo pervenute dalla società concessionarie  
**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria  
**Unità di misura:** Percentuale  
**Metodo di calcolo:** Rapporto tra contributi erogati e contributi maturati e richiesti  
**Fonte del dato:** MIT

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

##### Programma: 1.1 - Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (014.011)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

...segue **9 - Miglioramento della rete stradale e della rete autostradale in concessione, attraverso azioni di indirizzo, vigilanza e controllo tecnico-operativo sull'ANAS S.p.A., sulle concessioni autostradali e sui gestori delle infrastrutture viarie appartenenti alla rete nazionale, di programmazione degli interventi di settore anche mediante predisposizione del Contratto di programma ANAS S.p.A. e di monitoraggio dei relativi interventi.**

| INDICATORE   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>5 - Avviare il processo di miglioramento della mobilità ecosostenibile attraverso il finanziamento dei progetti di ciclovie</b> | LB 2023 - 2025  | N.V.  | N.V.  | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 90% | = 90% | = 90% |

**Descrizione:** misurazione dello stato di evasione delle istanze di contributo presentate dai Soggetti attuatori

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** rapporto tra contributi erogati e contributi richiesti

**Fonte del dato:** Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

## OBIETTIVO

### **35 - Riduzione del divario infrastrutturale fra le diverse aree del paese e contributo alla realizzazione delle reti e dei corridoi transeuropei finalizzato alla creazione dello Spazio Unico Europeo dei trasporti. Ottimizzazione dei processi autorizzativi relativi alla localizzazione di opere infrastrutturali**

Erogazione finanziamenti Legge Obiettivo su nulla-osta delle Direzioni generali competenti per materia/Rimborso rate mutuo agli istituti di credito. Gestione/attuazione PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 per creazione spazio unico europeo dei trasporti multimodali con investimenti nella TEN-T e per sviluppo/miglioramento dei sistemi di trasporto sostenibili ambientalmente per favorire la mobilità regionale/locale sostenibile. Concertazione, predisposizione, sottoscrizione e monitoraggio degli APQ. Atti di concertazione con le Amm. centrali e enti locali. Supporto alle procedure localizzazione opere infrastrutturali di rilievo nazionale (DPR 383/1994)

**Azioni Correlate:** 7 - Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile

| INDICATORE   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>1 - N. decreti di pagamento predisposti/N. richieste rimborso rate di mutuo</b> | LB 2023 - 2025  | = 80% | = 80% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 80% | = 80% | = 80% |

**Descrizione:** finanziamento della progettazione e della realizzazione di ulteriori chilometri di ciclovie

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra risorse erogate e risorse maturate richieste

**Fonte del dato:** MIT



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

##### Programma: 1.1 - Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (014.011)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

...segue **35 - Riduzione del divario infrastrutturale fra le diverse aree del paese e contributo alla realizzazione delle reti e dei corridoi transeuropei finalizzato alla creazione dello Spazio Unico Europeo dei trasporti. Ottimizzazione dei processi autorizzativi relativi alla localizzazione di opere infrastrutturali**

| INDICATORE   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>4 - numero istruttorie di avvio procedure completate nei termini previsti/numero richieste avvio procedure pervenute nel periodo di riferimento</b> | LB 2023 - 2025  | = 80% | = 80% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 80% | = 80% | = 80% |

**Descrizione:** indicatore per misurare l'ottimizzazione delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali a beneficio del buon uso delle risorse pubbliche e dell'efficientamento del Paese. Numero di istruttorie di avvio procedure completate nei termini previsti/numero richieste di avvio procedure pervenute nel periodo di riferimento.

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** rapporto tra istruttorie di istanze di avvio di procedure completate nei termini previsti e numero richieste avvio procedure pervenute nel periodo di riferimento

**Fonte del dato:** ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

##### Programma: 1.1 - Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (014.011)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

#### AZIONE

##### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--------------------------------------|----|--|-------------------|-------------------|
|                                      |    | 2024   | 2025              | 2026              |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 23.141.828                                       | 23.552.941        | 24.409.065        |
|                                      | CS | 23.141.828                                       | 23.552.941        | 24.409.065        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 1.169.742  | 1.110.136         | 1.071.693         |
|                                      | CS | 1.169.742  | 1.110.136         | 1.071.693         |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>24.311.570</b>                                | <b>24.663.077</b> | <b>25.480.758</b> |
|                                      | CS | <b>24.311.570</b>                                | <b>24.663.077</b> | <b>25.480.758</b> |

##### Criteria di formulazione delle previsioni

per la formulazione delle previsioni sono stati adottati criteri che hanno tenuto conto delle risorse finanziarie disponibili per la realizzazione degli obiettivi correlati alle priorità politiche del Ministero

#### AZIONE

##### 2 - Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                      |                      |
|--|----|--|----------------------|----------------------|
|  |    | 2024   | 2025                 | 2026                 |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 4.936.930  | 4.926.587            | 2.919.543            |
|  | CS | 4.936.930  | 4.926.587            | 2.919.543            |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 34.280.000                                       | 27.280.000           | 27.280.000           |
|  | CS | 34.280.000                                       | 27.280.000           | 27.280.000           |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                                     | CP | 0  | 0                    | 0                    |
|  | CS | 0  | 0                    | 0                    |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 5.397.549  | 316.678              | 316.678              |
|  | CS | 5.397.549  | 316.678              | 316.678              |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 1.563.746.379                                    | 1.877.707.216        | 2.155.435.697        |
|  | CS | 1.598.370.263                                    | 1.137.707.216        | 2.155.435.697        |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | CP | 0  | 0                    | 0                    |
|  | CS | 0  | 0                    | 0                    |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>1.608.360.858</b>                             | <b>1.910.230.481</b> | <b>2.185.951.918</b> |
|  | CS | <b>1.642.984.742</b>                             | <b>1.170.230.481</b> | <b>2.185.951.918</b> |

##### Criteria di formulazione delle previsioni

per la formulazione delle previsioni sono stati adottati criteri che hanno tenuto conto delle risorse finanziarie, umane e strumentali disponibili per la realizzazione degli obiettivi correlati alle priorità politiche del Ministero in tema di sviluppo delle infrastrutture per la mobilità sostenibile e la transizione digitale ed ecologica, nonché per le competenze istituzionali del Ministero

#### AZIONE

##### 3 - Infrastrutture autostradali in concessione

| CATEGORIA DI SPESA     |    | Stanziamento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |            |           |
|------------------------|----|--|------------|-----------|
|                        |    | 2024   | 2025       | 2026      |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI | CP | 9.993.007  | 10.015.478 | 9.517.907 |
|                        | CS | 9.993.007  | 10.049.375 | 9.551.804 |

continua...

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.1 - Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (014.011)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

...segue Azione

#### 3 - Infrastrutture autostradali in concessione

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|--|----|--|--------------------|--------------------|
|  |    | 2024   | 2025               | 2026               |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE             | CP | 0  | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0  | 0                  | 0                  |
| 05 - TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | CP | 0  | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0  | 0                  | 0                  |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI   | CP | 250.000.000                                      | 0                  | 0                  |
|  | CS | 250.000.000                                      | 0                  | 0                  |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI                  | CP | 191.047.137                                      | 738.917            | 738.917            |
|  | CS | 191.047.137                                      | 738.917            | 738.917            |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 40.000.000                                       | 60.000.000         | 70.000.000         |
|  | CS | 40.000.000                                       | 60.000.000         | 70.000.000         |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                         | CP | 462.000.000                                      | 428.900.000        | 440.280.000        |
|  | CS | 462.000.000                                      | 428.900.000        | 440.280.000        |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>953.040.144</b>                               | <b>499.654.395</b> | <b>520.536.824</b> |
|  | CS | <b>953.040.144</b>                               | <b>499.688.292</b> | <b>520.570.721</b> |

#### Criteri di formulazione delle previsioni

per la formulazione delle previsioni sono stati adottati criteri che hanno tenuto conto delle risorse finanziarie, umane e strumentali disponibili per la realizzazione degli obiettivi correlati alle priorità politiche del Ministero in tema di sviluppo delle infrastrutture per la mobilità sostenibile e la transizione digitale ed ecologica, nonché per le competenze istituzionali del Ministero

## AZIONE

#### 4 - Contributi per la realizzazione di opere viarie

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                      |                      |
|--|----|--|----------------------|----------------------|
|  |    | 2024   | 2025                 | 2026                 |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 0  | 0                    | 0                    |
|  | CS | 0  | 0                    | 0                    |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 0  | 0                    | 0                    |
|  | CS | 0  | 0                    | 0                    |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                          | CP | 0  | 0                    | 0                    |
|  | CS | 0  | 0                    | 0                    |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 93.210.000                                       | 0                    | 0                    |
|  | CS | 93.210.000                                       | 0                    | 0                    |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 1.249.247.429                                    | 1.290.476.118        | 1.326.770.766        |
|  | CS | 1.249.247.429                                    | 1.290.476.118        | 1.326.770.766        |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | CP | 0  | 0                    | 0                    |
|  | CS | 0  | 0                    | 0                    |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>1.342.457.429</b>                             | <b>1.290.476.118</b> | <b>1.326.770.766</b> |
|  | CS | <b>1.342.457.429</b>                             | <b>1.290.476.118</b> | <b>1.326.770.766</b> |

#### Criteri di formulazione delle previsioni

per la formulazione delle previsioni sono stati adottati criteri che hanno tenuto conto delle risorse finanziarie, umane e strumentali disponibili per la realizzazione degli obiettivi correlati alle priorità politiche del Ministero in tema di sviluppo delle infrastrutture per la mobilità sostenibile e la transizione digitale ed ecologica, nonché per le competenze istituzionali del Ministero

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.1 - Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (014.011)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

### AZIONE

#### 6 - Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 68.291.640  | 19.365.975        | 15.156.910        |
|  | CS | 61.591.640  | 26.065.975        | 15.156.910        |
| <b>Totale azione</b>   |    | <b>68.291.640</b>                                 | <b>19.365.975</b> | <b>15.156.910</b> |
|  |    | <b>61.591.640</b>                                 | <b>26.065.975</b> | <b>15.156.910</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

per la formulazione delle previsioni sono stati adottati criteri che hanno tenuto conto delle risorse finanziarie, umane e strumentali disponibili per la realizzazione degli obiettivi correlati alle priorit  politiche del Ministero in tema di sviluppo delle infrastrutture per la mobilit  sostenibile e la transizione digitale ed ecologica, nonche  per le competenze istituzionali del Ministero

### AZIONE

#### 7 - Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilit  sostenibile

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                      |                      |
|--|----|---|----------------------|----------------------|
|  |    | 2024  | 2025                 | 2026                 |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 1.573.791   | 1.573.791            | 1.573.791            |
|  | CS | 1.573.791   | 1.573.791            | 1.573.791            |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 57.422.983  | 100.022.983          | 140.022.983          |
|  | CS | 57.422.983  | 100.022.983          | 140.022.983          |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 0   | 0                    | 0                    |
|  | CS | 0   | 0                    | 0                    |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | CP | 926.679.528                                       | 1.052.703.742        | 1.317.703.742        |
|  | CS | 976.679.528                                       | 1.052.703.742        | 1.317.703.742        |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE                      | CP | 77.101.338  | 0                    | 0                    |
|  | CS | 77.101.338  | 0                    | 0                    |
| <b>Totale azione</b>   |    | <b>1.062.777.640</b>                              | <b>1.154.300.516</b> | <b>1.459.300.516</b> |
|  |    | <b>1.112.777.640</b>                              | <b>1.154.300.516</b> | <b>1.459.300.516</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

per la formulazione delle previsioni sono stati adottati criteri che hanno tenuto conto delle risorse finanziarie, umane e strumentali disponibili per la realizzazione degli obiettivi correlati alle priorit  politiche del Ministero in tema di sviluppo delle infrastrutture per la mobilit  sostenibile e la transizione digitale ed ecologica, nonche  per le competenze istituzionali del Ministero

|                             |    |                      |                      |                      |
|-----------------------------|----|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>5.059.239.281</b> | <b>4.898.690.562</b> | <b>5.533.197.692</b> |
|                             | CS | <b>5.137.163.165</b> | <b>4.165.424.459</b> | <b>5.533.231.589</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.1 - Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (014.011)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

|   |  | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                      |                      |
|---|--|--|----------------------|----------------------|
|   |  | 2024                                   | 2025                 | 2026                 |
| <b>AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE</b>  |  |  |                      |                      |
| 1 - Spese di personale per il programma   |  | CP 24.311.570                          | 24.663.077           | 25.480.758           |
|   |  | CS 24.311.570                          | 24.663.077           | 25.480.758           |
| <b>totale azioni spese di personale</b>   |  | <b>24.311.570</b>                      | <b>24.663.077</b>    | <b>25.480.758</b>    |
|   |  | <b>24.311.570</b>                      | <b>24.663.077</b>    | <b>25.480.758</b>    |
|   |  |  |                      |                      |
| <b>AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE</b>   |  |  |                      |                      |
| 2 - Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità              |  | CP 1.608.360.858                       | 1.910.230.481        | 2.185.951.918        |
|   |  | CS 1.642.984.742                       | 1.170.230.481        | 2.185.951.918        |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 3.585.958                           | 3.637.805            | 3.758.413            |
|   |  | CS 3.585.958                           | 3.637.805            | 3.758.413            |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>  |  | <b>1.611.946.816</b>                   | <b>1.913.868.286</b> | <b>2.189.710.331</b> |
|   |  | <b>1.646.570.700</b>                   | <b>1.173.868.286</b> | <b>2.189.710.331</b> |
| 3 - Infrastrutture autostradali in concessione  |  | CP 953.040.144                         | 499.654.395          | 520.536.824          |
|   |  | CS 953.040.144                         | 499.688.292          | 520.570.721          |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 8.479.874                           | 8.602.480            | 8.887.687            |
|   |  | CS 8.479.874                           | 8.602.480            | 8.887.687            |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>  |  | <b>961.520.018</b>                     | <b>508.256.875</b>   | <b>529.424.511</b>   |
|   |  | <b>961.520.018</b>                     | <b>508.290.772</b>   | <b>529.458.408</b>   |
| 4 - Contributi per la realizzazione di opere viarie   |  | CP 1.342.457.429                       | 1.290.476.118        | 1.326.770.766        |
|   |  | CS 1.342.457.429                       | 1.290.476.118        | 1.326.770.766        |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 2.756.933                           | 2.796.794            | 2.889.519            |
|   |  | CS 2.756.933                           | 2.796.794            | 2.889.519            |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>  |  | <b>1.345.214.362</b>                   | <b>1.293.272.912</b> | <b>1.329.660.285</b> |
|   |  | <b>1.345.214.362</b>                   | <b>1.293.272.912</b> | <b>1.329.660.285</b> |
| 6 - Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali                         |  | CP 68.291.640                          | 19.365.975           | 15.156.910           |
|   |  | CS 61.591.640                          | 26.065.975           | 15.156.910           |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 590.770                             | 596.847              | 619.183              |
|   |  | CS 590.770                             | 596.847              | 619.183              |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>  |  | <b>68.882.410</b>                      | <b>19.962.822</b>    | <b>15.776.093</b>    |
|   |  | <b>62.182.410</b>                      | <b>26.662.822</b>    | <b>15.776.093</b>    |
| 7 - Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile |  | CP 1.062.777.640                       | 1.154.300.516        | 1.459.300.516        |
|   |  | CS 1.112.777.640                       | 1.154.300.516        | 1.459.300.516        |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 8.898.035                           | 9.029.151            | 9.325.956            |
|   |  | CS 8.898.035                           | 9.029.151            | 9.325.956            |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>  |  | <b>1.071.675.675</b>                   | <b>1.163.329.667</b> | <b>1.468.626.472</b> |
|   |  | <b>1.121.675.675</b>                   | <b>1.163.329.667</b> | <b>1.468.626.472</b> |
| <b>totale Programma (*)</b>   |  | <b>5.059.239.281</b>                   | <b>4.898.690.562</b> | <b>5.533.197.692</b> |
|   |  | <b>5.137.163.165</b>                   | <b>4.165.424.459</b> | <b>5.533.231.589</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)**

**Programma: 1.2 - Sistemi idrici e idraulici (014.005)**

Interventi nel settore idrico. Approvazione progetti delle grandi dighe e vigilanza sulla costruzione delle dighe in relazione agli aspetti di sicurezza sismica ed idraulica; Approvazione progetti di opere di derivazione dai serbatoi e di adduzione all'utilizzazione, comprese le condotte forzate.

*DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI*

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE   |  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |
|----------------------------------|--|--|-----------------------|-----------------------|
|                                  |  | 2024   | 2025                  | 2026                  |
| <b>2</b>                         | <b>Monitoraggio degli interventi e dei flussi finanziari relativi alle reti idriche di interesse nazionale nonché vigilanza ed impulso sugli interventi per la sicurezza delle grandi dighe.</b> |  |                       |                       |
|                                  | 2 - Interventi nel settore idrico  | CP 8.152.669                                     | 6.695.214             | 6.889.237             |
|                                  |  | CS 8.152.669                                     | 6.695.214             | 6.889.237             |
|                                  | <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>  | CP 2.737.708                                     | 2.879.690             | 3.073.752             |
|                                  |  | CS 2.737.708                                     | 2.879.690             | 3.073.752             |
|                                  | 3 - Interventi in materia di dighe   | CP 331.239.580                                   | 396.004.664           | 308.333.816           |
|                                  |  | CS 340.739.580                                   | 386.004.664           | 488.333.816           |
|                                  | <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>  | CP 6.387.986                                     | 6.719.274             | 7.172.087             |
|                                  |  | CS 6.387.986                                     | 6.719.274             | 7.172.087             |
| <b>Totale del Programma (*)</b>  |  | CP <b>339.392.249</b>                            | <b>402.699.878</b>    | <b>315.223.053</b>    |
|                                  |  | CS <b>348.892.249</b>                            | <b>392.699.878</b>    | <b>495.223.053</b>    |
| <b>Totale della Missione (*)</b> |  | CP <b>7.318.169.339</b>                          | <b>6.024.439.440</b>  | <b>6.384.551.457</b>  |
|                                  |  | CS <b>7.545.623.223</b>                          | <b>5.281.173.337</b>  | <b>6.564.562.354</b>  |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>  |  | CP <b>20.560.592.996</b>                         | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|                                  |  | CS <b>20.788.046.850</b>                         | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

*\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti*

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)**

**Programma: 1.2 - Sistemi idrici e idraulici (014.005)**

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

#### OBIETTIVO

**2 - Monitoraggio degli interventi e dei flussi finanziari relativi alle reti idriche di interesse nazionale nonché vigilanza ed impulso sugli interventi per la sicurezza delle grandi dighe.**

Monitoraggio dell'avanzamento fisico e finanziario degli interventi in corso sulle reti idriche di interesse nazionale. Aumento della sicurezza delle 526 grandi dighe.

*Obiettivo strategico collegato alla Priorità Politica: Sviluppo di infrastrutture e di reti di trasporto*

**Azioni Correlate:** 2 - Interventi nel settore idrico  
3 - Interventi in materia di dighe

| INDICATORE  |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|---|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>4 - Monitoraggi eseguiti/Monitoraggi da eseguire</b> | LB 2023 - 2025  | = 769 | = 774 | -     |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 759 | = 764 | = 769 |

**Descrizione:** Interventi in linea con le previsioni

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** numero

**Metodo di calcolo:** 2024 somma tra numero dighe (526) + numero interventi invasi (87) + numero interventi PNRR (114 + 32)  
2025 somma tra numero dighe (526) + numero interventi invasi (87) + numero interventi PNRR (114 + 32 + 5)  
2026 somma tra numero dighe (526) + numero interventi invasi (87) + numero interventi PNRR (114 + 32 + 5 + 5)

**Fonte del dato:** banca dati dg Dighe, piano invasi

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

##### Programma: 1.2 - Sistemi idrici e idraulici (014.005)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

### AZIONE

#### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                   |
|--------------------------------------|----|---|------------------|-------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025             | 2026              |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 8.687.242   | 9.166.466        | 9.813.520         |
|                                      | CS | 8.687.242   | 9.166.466        | 9.813.520         |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 438.452   | 432.498          | 432.319           |
|                                      | CS | 438.452   | 432.498          | 432.319           |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>9.125.694</b>                                  | <b>9.598.964</b> | <b>10.245.839</b> |
|                                      | CS | <b>9.125.694</b>                                  | <b>9.598.964</b> | <b>10.245.839</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni sono state formulate sulla base della spesa correlata alle unita` di personale adibite ai compiti necessari per la realizzazione degli obiettivi ed allo svolgimento delle attivita` ricomprese nel Programma di spesa, tenendo conto delle autorizzazioni legislative e delle prioritaa` politiche fissate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

### AZIONE

#### 2 - Interventi nel settore idrico

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|--|----|---|------------------|------------------|
|  |    | 2024  | 2025             | 2026             |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 3.815.961   | 3.815.524        | 3.815.485        |
|  | CS | 3.815.961   | 3.815.524        | 3.815.485        |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                                     | CP | 0   | 0                | 0                |
|  | CS | 0   | 0                | 0                |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 0   | 0                | 0                |
|  | CS | 0   | 0                | 0                |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 1.599.000   | 0                | 0                |
|  | CS | 1.599.000   | 0                | 0                |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE                      | CP | 0   | 0                | 0                |
|  | CS | 0   | 0                | 0                |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>5.414.961</b>                                  | <b>3.815.524</b> | <b>3.815.485</b> |
|  | CS | <b>5.414.961</b>                                  | <b>3.815.524</b> | <b>3.815.485</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Cap. 1081 Previsione di spesa effettuata sulla base del fabbisogno indicato dal Commissario Straordinario per il funzionamento della struttura commissariale Cap. 7012 Tutte le risorse stanziare sono state trasferite al Commissario Straordinario negli anni precedenti, dal 2019 al 2021, sulla base delle richieste da questi presentate. Quindi la previsione di nuovi trasferimenti al Commissario per il triennio 2024-2026 e` pari a zero. Cap. 1210 Previsione effettuata sulla base dei programmi di spesa per l'acquisto di beni e servizi di funzionamento per le esigenze degli uffici decentrati Cap. 1366 Si prevede di erogare ad ACEA tutte le risorse stanziare, vista la spesa rendicontata negli anni precedenti che e` risultata anche maggiore dell'importo stanziato dalla legge istitutiva del contributo Cap 7249 A causa del ritardo nell'attuazione dell'intervento e sulla base delle nuove previsioni di pagamento formulate dalla Regione Basilicata stazione appaltante dell'opera, si prevede di trasferire alla Regione quanto impegnato negli anni precedenti Cap. 7250 Non sono piu` previsti stanziamenti di competenza e si prevede, previa verifica dei rendiconti delle Amministrazioni beneficiarie Stazioni appaltanti, di effettuare pagamenti mediante reiscrizioni di fondi impegnati e andati in perenzione per ritardo nell'esecuzione delle opere Cap 7253 A causa del ritardo nell'attuazione degli interventi e sulla base delle nuove previsioni di pagamento formulate dalla Regione Abruzzo stazione appaltante degli interventi, si prevede di trasferire alla Regione quanto impegnato negli anni precedenti. I pagamenti sono stati via via effettuati su richiesta della Regione Abruzzo e cosi` si prevede di fare per il 2024 Cap 7546 Non sono piu` previsti stanziamenti di competenza e si prevede, previa verifica dei rendiconti delle Amministrazioni beneficiarie Stazioni appaltanti, di effettuare pagamenti mediante reiscrizioni di fondi impegnati e andati in perenzione per ritardo nell'esecuzione delle opere



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.2 - Sistemi idrici e idraulici (014.005)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

### AZIONE

#### 3 - Interventi in materia di dighe

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |                    |
|--|----|---|--------------------|--------------------|--------------------|
|  |    | 2024  | 2025               | 2026               |                    |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 1.527.876   | 1.527.835          | 1.527.688          |                    |
|  | CS | 1.527.876   | 1.527.835          | 1.527.688          |                    |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 1.000.000   | 1.070.000          | 1.000.000          |                    |
|  | CS | 1.000.000   | 1.070.000          | 1.000.000          |                    |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 322.323.718                                       | 386.687.555        | 298.634.041        |                    |
|  | CS | 331.823.718                                       | 376.687.555        | 478.634.041        |                    |
| <b>Totale azione</b>   |    | CP  | <b>324.851.594</b> | <b>389.285.390</b> | <b>301.161.729</b> |
|  |    | CS  | <b>334.351.594</b> | <b>379.285.390</b> | <b>481.161.729</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Cap. 1249 Previsione effettuata sulla base dei programmi di spesa per l'acquisto di beni e servizi di funzionamento per le esigenze degli uffici decentrati 1290 pg. 1 Previsione effettuata sulla base dei programmi di spesa per l'acquisto di beni e servizi di funzionamento necessari per svolgere l'attivita` di vigilanza in materia di dighe cap. 1290 pg. 2 Previsione effettuata in base alla spesa prevista per la tassa dei rifiuti per le sedi degli uffici periferici territoriali Cap. 7280 Previsione effettuata sulla base dei programmi di spesa per l'acquisto di beni e servizi di investimento necessari per l'attivita` di vigilanza in materia di dighe Cap 7281 pg. 1 Le previsioni sono state effettuate sulla base dei pagamenti previsti dai soggetti beneficiari, che sono stazioni appaltanti degli interventi approvati. Dal 2022 le risorse di detto piano gestionale sono state impegnate anche per gli interventi del PNRR approvati con DM 517 del 16.12.2021 ed indicati nell'Allegato 2 di detto DM Cap. 7281 pg. 2 Le previsioni sono state effettuate sulla base dei pagamenti previsti dai soggetti beneficiari, che sono stazioni appaltanti degli interventi approvati. Dal 2022 le risorse di detto piano gestionale sono state impegnate anche per gli interventi del PNRR approvati con DM 517 del 16.12.2021 ed indicati nell'Allegato 2 di detto DM Cap. 7281 pg. 3 Le previsioni sono state effettuate sulla base dei pagamenti previsti dai soggetti beneficiari, che sono stazioni appaltanti degli interventi approvati. Dal 2022 le risorse di detto piano gestionale sono state impegnate anche per gli interventi del PNRR approvati con DM 517 del 16.12.2021 ed indicati nell'Allegato 2 di detto DM Cap. 7281 pg. 4 Le previsioni sono state effettuate sulla base dei pagamenti previsti dai soggetti beneficiari, che sono stazioni appaltanti degli interventi approvati. Dal 2022 le risorse di detto piano gestionale sono state impegnate anche per gli interventi del PNRR approvati con DM 517 del 16.12.2021 ed indicati nell'Allegato 2 di detto DM Cap 7281 pg. 5 Le previsioni sono state effettuate sulla base delle previsioni di pagamento del Funzionario delegato Direttore Generale di CSEA, ente incaricato del monitoraggio degli interventi e dei pagamenti ai soggetti attuatori degli interventi approvati da ARERA nell'ambito della Sezione Acquedotti. Dal 2022, in base alla riforma introdotta dall'art. 2 commi 4 bis e 4 ter del DL n. 121/2021 convertito in L 156/2021, le risorse di detto piano gestionale sono state impegnate anche per gli interventi del PNRR approvati con DM 517 del 16.12.2021 ed indicati nell'Allegato 2 di detto DM Cap 7281 pg. 6 Le risorse dovranno essere richieste ed utilizzate da parte del Commissario Straordinario per la messa in sicurezza del sistema acquedottistico del Peschiera Cap. 7281 pg 7 Le risorse dovranno essere richieste ed utilizzate dalla Regione Molise per manutenzioni impiantistiche e strumentali e per l'adeguamento sismico delle strutture in calcestruzzo armato del manufatto di scarico e della casa di guardia della diga di Ripaspaccata in agro del comune di Montaquila, in provincia di Isernia

|                             |    |                    |                    |                    |
|-----------------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>339.392.249</b> | <b>402.699.878</b> | <b>315.223.053</b> |
|                             | CS | <b>348.892.249</b> | <b>392.699.878</b> | <b>495.223.053</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.2 - Sistemi idrici e idraulici (014.005)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

|   |  | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                    |                    |
|---|--|--|--------------------|--------------------|
|   |  | 2024                                   | 2025               | 2026               |
| <b>AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE</b>        |  |  |                    |                    |
| 1 - Spese di personale per il programma                 |  | CP 9.125.694                           | 9.598.964          | 10.245.839         |
|   |  | CS 9.125.694                           | 9.598.964          | 10.245.839         |
| <b>totale azioni spese di personale</b>                 |  | <b>CP 9.125.694</b>                    | <b>9.598.964</b>   | <b>10.245.839</b>  |
|   |  | <b>CS 9.125.694</b>                    | <b>9.598.964</b>   | <b>10.245.839</b>  |
| <b>AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE</b> |  |  |                    |                    |
| 2 - Interventi nel settore idrico                       |  | CP 5.414.961                           | 3.815.524          | 3.815.485          |
|   |  | CS 5.414.961                           | 3.815.524          | 3.815.485          |
| quota di: Spese di personale per il programma           |  | CP 2.737.708                           | 2.879.690          | 3.073.752          |
|   |  | CS 2.737.708                           | 2.879.690          | 3.073.752          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>    |  | <b>CP 8.152.669</b>                    | <b>6.695.214</b>   | <b>6.889.237</b>   |
|   |  | <b>CS 8.152.669</b>                    | <b>6.695.214</b>   | <b>6.889.237</b>   |
| 3 - Interventi in materia di dighe                      |  | CP 324.851.594                         | 389.285.390        | 301.161.729        |
|   |  | CS 334.351.594                         | 379.285.390        | 481.161.729        |
| quota di: Spese di personale per il programma           |  | CP 6.387.986                           | 6.719.274          | 7.172.087          |
|   |  | CS 6.387.986                           | 6.719.274          | 7.172.087          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>    |  | <b>CP 331.239.580</b>                  | <b>396.004.664</b> | <b>308.333.816</b> |
|   |  | <b>CS 340.739.580</b>                  | <b>386.004.664</b> | <b>488.333.816</b> |
| <b>totale Programma (*)</b>                             |  | <b>CP 339.392.249</b>                  | <b>402.699.878</b> | <b>315.223.053</b> |
|   |  | <b>CS 348.892.249</b>                  | <b>392.699.878</b> | <b>495.223.053</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)**

**Programma: 1.3 - Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni (014.009)**

Consulenza tecnica del Consiglio Superiore dei Lavori pubblici in materia di opere pubbliche. Certificazioni, abilitazioni ed autorizzazioni di organismi di vigilanza sui prodotti da costruzione per uso strutturale. Supporto in materia di regolazione. Emanazione della normativa tecnica per le costruzioni e divulgazione di studi tecnico-scientifici nel settore della sicurezza delle costruzioni stesse.

CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE   | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |
|--|--|-----------------------|-----------------------|
|  | 2024   | 2025                  | 2026                  |
| <b>3 supporto al miglioramento della qualità della progettazione e della sicurezza delle costruzioni</b> |  |                       |                       |
| 2 - Supporto tecnico-scientifico, amministrativo e di certificazione in materia di opere pubbliche       | CP 10.758.136                                    | 11.032.938            | 11.516.515            |
|  | CS 10.758.136                                    | 11.032.938            | 11.493.515            |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>                    | CP 8.190.600                                     | 8.494.382             | 8.977.959             |
|  | CS 8.190.600                                     | 8.494.382             | 8.977.959             |
| <b>Totale del Programma (*)</b>  | CP <b>10.758.136</b>                             | <b>11.032.938</b>     | <b>11.516.515</b>     |
|  | CS <b>10.758.136</b>                             | <b>11.032.938</b>     | <b>11.493.515</b>     |
| <b>Totale della Missione (*)</b>   | CP <b>7.318.169.339</b>                          | <b>6.024.439.440</b>  | <b>6.384.551.457</b>  |
|  | CS <b>7.545.623.223</b>                          | <b>5.281.173.337</b>  | <b>6.564.562.354</b>  |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>  | CP <b>20.560.592.996</b>                         | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|  | CS <b>20.788.046.850</b>                         | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

Programma: 1.3 - Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni (014.009)

CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

#### OBIETTIVO

#### 3 - supporto al miglioramento della qualità della progettazione e della sicurezza delle costruzioni

obiettivo concerne le attività del Consiglio superiore attività consultiva (emissione di pareri su progetti di lavori pubblici di competenza statale); attività di certificazione, ispezione e vigilanza attraverso STC; attività normativa (elaborazione e aggiornamento norme tecniche e di indirizzo); attività di abilitazione di organismi di certificazione, ispezione e prova; rilascio della concessione ai laboratori di prove materiali e geotecniche; qualificazione dei prodotti siderurgici, legno e centri di trasformazione

**Azioni Correlate:** 2 - Supporto tecnico-scientifico, amministrativo e di certificazione in materia di opere pubbliche

| INDICATORE   |                 | 2024 | 2025 | 2026 |
|--|-----------------|------|------|------|
| <b>1 - attività consultiva del consiglio superiore dei lavori pubblici</b> | LB 2023 - 2025  | = 80 | = 84 | -    |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 80 | = 84 | = 86 |

**Descrizione:** numero di pareri resi  
**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica  
**Unità di misura:** numero di pareri  
**Metodo di calcolo:** somma  
**Fonte del dato:** atti interni

| INDICATORE   |                 | 2024 | 2025 | 2026 |
|--|-----------------|------|------|------|
| <b>3 - attività di normazione per aggiornamento ed elaborazione di norme tecniche e di indirizzo</b> | LB 2023 - 2025  | = 4  | = 4  | -    |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 4  | = 4  | = 3  |

**Descrizione:** numero di provvedimenti di normazione emessi  
**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica  
**Unità di misura:** numero di provvedimenti  
**Metodo di calcolo:** somma  
**Fonte del dato:** atti interni

| INDICATORE   |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|--|-----------------|--------|--------|--------|
| <b>4 - attività di certificazioni, ispezioni e vigilanza sui prodotti da costruzione</b> | LB 2023 - 2025  | N.V.   | N.V.   | -      |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** rapporto percentuale tra certificazioni rilasciate e richieste pervenute  
**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)  
**Unità di misura:** Percentuale  
**Metodo di calcolo:** rapporto  
**Fonte del dato:** atti interni

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.3 - Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni (014.009)

CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

#### AZIONE

##### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|--------------------------------------|----|---|------------------|------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025             | 2026             |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 7.792.963   | 8.108.620        | 8.597.084        |
|                                      | CS | 7.792.963   | 8.108.620        | 8.597.084        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 397.637   | 385.762          | 380.875          |
|                                      | CS | 397.637   | 385.762          | 380.875          |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>8.190.600</b>                                  | <b>8.494.382</b> | <b>8.977.959</b> |
|                                      | CS | <b>8.190.600</b>                                  | <b>8.494.382</b> | <b>8.977.959</b> |

##### Criteria di formulazione delle previsioni

le previsioni sono state formulate sulla base delle disposizione della circolare della RGS

#### AZIONE

##### 2 - Supporto tecnico-scientifico, amministrativo e di certificazione in materia di opere pubbliche

| CATEGORIA DI SPESA                                  |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|---|----|---|------------------|------------------|
|   |    | 2024  | 2025             | 2026             |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                              | CP | 2.534.704   | 2.505.724        | 2.505.724        |
|   | CS | 2.534.704   | 2.505.724        | 2.482.724        |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | CP | 32.832  | 32.832           | 32.832           |
|   | CS | 32.832  | 32.832           | 32.832           |
| <b>Totale azione</b>                                | CP | <b>2.567.536</b>                                  | <b>2.538.556</b> | <b>2.538.556</b> |
|   | CS | <b>2.567.536</b>                                  | <b>2.538.556</b> | <b>2.515.556</b> |

##### Criteria di formulazione delle previsioni

le previsioni sono state formulate sulla base delle disposizione della circolare della RGS

|                             |    |                   |                   |                   |
|-----------------------------|----|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>10.758.136</b> | <b>11.032.938</b> | <b>11.516.515</b> |
|                             | CS | <b>10.758.136</b> | <b>11.032.938</b> | <b>11.493.515</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.3 - Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni (014.009)

CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

|  |  | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                   |                   |
|--|--|--|-------------------|-------------------|
|  |  | 2024                                   | 2025              | 2026              |
| <b>AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE</b>   |  |  |                   |                   |
| 1 - Spese di personale per il programma  |  | CP 8.190.600                           | 8.494.382         | 8.977.959         |
|  |  | CS 8.190.600                           | 8.494.382         | 8.977.959         |
| <b>totale azioni spese di personale</b>  |  | <b>CP 8.190.600</b>                    | <b>8.494.382</b>  | <b>8.977.959</b>  |
|  |  | <b>CS 8.190.600</b>                    | <b>8.494.382</b>  | <b>8.977.959</b>  |
|  |  |  |                   |                   |
| <b>AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE</b>  |  |  |                   |                   |
| 2 - Supporto tecnico-scientifico, amministrativo e di certificazione in materia di opere pubbliche |  | CP 2.567.536                           | 2.538.556         | 2.538.556         |
|  |  | CS 2.567.536                           | 2.538.556         | 2.515.556         |
| quota di: Spese di personale per il programma  |  | CP 8.190.600                           | 8.494.382         | 8.977.959         |
|  |  | CS 8.190.600                           | 8.494.382         | 8.977.959         |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>   |  | <b>CP 10.758.136</b>                   | <b>11.032.938</b> | <b>11.516.515</b> |
|  |  | <b>CS 10.758.136</b>                   | <b>11.032.938</b> | <b>11.493.515</b> |
| <b>totale Programma (*)</b>  |  | <b>CP 10.758.136</b>                   | <b>11.032.938</b> | <b>11.516.515</b> |
|  |  | <b>CS 10.758.136</b>                   | <b>11.032.938</b> | <b>11.493.515</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

**NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026**  
**Piano degli obiettivi per programma**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)**

**Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)**

Opere pubbliche di competenza statale, compresi gli interventi di edilizia giudiziaria, penitenziaria, demaniale statale, di edilizia per le opere pubbliche (Ristrutturazione delle sedi di pubblici uffici, degli edifici destinati a ordine e sicurezza pubblica, delle infrastrutture per il culto, delle infrastrutture scolastiche). Pianificazione e sviluppo di interventi su opere pubbliche e riqualificazione del territorio; Programma di edilizia penitenziaria e infrastrutture carcerarie. Interventi speciali, compresi quelli di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi. Realizzazione di opere derivanti da accordi internazionali e di quelle relative ai grandi eventi. Salvaguardia di Venezia e della sua laguna, tramite la realizzazione del sistema Mose.

*DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI*

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |             |             |
|---|--|-------------|-------------|
|   | 2024   | 2025        | 2026        |
| <b>12 Attuazione dei programmi di edilizia pubblica relativi alla riqualificazione urbana e di recupero del patrimonio edilizio.</b>  |  |             |             |
| 2 - Opere di preminente interesse nazionale   | CP 794.439.984                                   | 172.499.676 | 70.176.284  |
|   | CS 794.439.984                                   | 172.499.676 | 70.176.284  |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 37.829.555                                    | 36.925.176  | 36.001.820  |
|   | CS 37.829.555                                    | 36.925.176  | 36.001.820  |
| 3 - Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio   | CP 375.089.730                                   | 306.984.381 | 223.429.353 |
|   | CS 515.119.730                                   | 306.984.381 | 223.429.353 |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 28.293.223                                    | 27.616.827  | 26.926.234  |
|   | CS 28.293.223                                    | 27.616.827  | 26.926.234  |
| <b>13 Interventi di salvaguardia della Laguna di Venezia e polizia lagunare. Sistema Mose a difesa completa di tutti gli abitati lagunari dalle acque alte di qualunque livello nelle bocche di porto di Lido, Malamocco e Chioggia.</b>                |  |             |             |
| 4 - Salvaguardia di Venezia e della sua laguna  | CP 91.156.202                                    | 48.513.727  | 48.269.380  |
|   | CS 91.156.202                                    | 48.513.727  | 48.269.380  |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 3.969.712                                     | 3.874.810   | 3.777.915   |
|   | CS 3.969.712                                     | 3.874.810   | 3.777.915   |
| 8 - Realizzazione del sistema MOSE  | CP 95.832.335                                    | 41.800.431  | 41.730.402  |
|   | CS 95.832.335                                    | 41.800.431  | 41.730.402  |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 2.869.020                                     | 2.800.431   | 2.730.402   |
|   | CS 2.869.020                                     | 2.800.431   | 2.730.402   |
| <b>15 Gestione stralcio attività connesse agli interventi di edilizia antisismica e per la ricostruzione dei territori colpiti da eventi calamitosi</b>   |  |             |             |
| 6 - Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi  | CP 20.655.003                                    | 19.208.586  | 18.540.800  |
|   | CS 20.655.003                                    | 19.208.586  | 18.540.800  |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 5.151.604                                     | 5.028.446   | 4.902.703   |
|   | CS 5.151.604                                     | 5.028.446   | 4.902.703   |
| <b>16 Programmazione di concerto con Ministero della Giustizia del Piano edilizia carceraria e trasferimento fondi destinati ai Provveditorati interregionali alle OO.PP. competenti alla realizzazione degli interventi di edilizia penitenziaria.</b> |  |             |             |
| 7 - Infrastrutture carcerarie   | CP 73.569.144                                    | 27.808.842  | 27.275.487  |
|   | CS 73.569.144                                    | 27.808.842  | 27.275.487  |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 11.782.828                                    | 11.501.140  | 11.213.539  |
|   | CS 11.782.828                                    | 11.501.140  | 11.213.539  |

continua...

NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)**

...segue **Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)**

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |
|---|--|-----------------------|-----------------------|
|   | 2024   | 2025                  | 2026                  |
| <b>42</b> Prosecuzione adempimenti finanziari per la realizzazione<br>in Libia di progetti infrastrutturali di base |  |                       |                       |
| 5 - Accordi internazionali e grandi eventi  | CP 458.037.275                                   | 95.200.419            | 95.192.491            |
|   | CS 458.037.275                                   | 95.200.419            | 95.192.491            |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>                               | CP 324.795                                       | 317.030               | 309.102               |
|   | CS 324.795                                       | 317.030               | 309.102               |
| <b>Totale del Programma (*)</b>   | CP <b>1.908.779.673</b>                          | <b>712.016.062</b>    | <b>524.614.197</b>    |
|   | CS <b>2.048.809.673</b>                          | <b>712.016.062</b>    | <b>524.614.197</b>    |
| <b>Totale della Missione (*)</b>  | CP <b>7.318.169.339</b>                          | <b>6.024.439.440</b>  | <b>6.384.551.457</b>  |
|   | CS <b>7.545.623.223</b>                          | <b>5.281.173.337</b>  | <b>6.564.562.354</b>  |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>   | CP <b>20.560.592.996</b>                         | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|   | CS <b>20.788.046.850</b>                         | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

### OBIETTIVO

#### 12 - Attuazione dei programmi di edilizia pubblica relativi alla riqualificazione urbana e di recupero del patrimonio edilizio.

L'obiettivo ha ad oggetto la gestione dei programmi di finanziamento degli interventi di edilizia pubblica e di riqualificazione urbana. In tale ambito, il Ministero e' impegnato in diverse attivita' - Primo Programma 6000 Campanili con un importo di 100 milioni di euro. Interventi di piccole e medie dimensioni sul territorio per Comuni con popolazione inferiore ai 5000 abitanti. - Rifinanziamento di 100 milioni di euro del primo programma 6000 campanili - scorrimento della graduatoria disponibile; -Avvio di un altro programma per piccoli comuni, denominato "Nuovi progetti di interventi" con ulteriori 100 milioni di euro; -Altro programma denominato "Cantieri in Comune" con un importo di 200 milioni di euro che finanzia interventi da completare per Comuni senza limiti di popolazione; La completa erogazione dei fondi programmati e' prevista in un biennio

**Obiettivo strategico collegato alla Priorità Politica:** Sviluppo di infrastrutture e di reti di trasporto

**Azioni Correlate:** 2 - Opere di preminente interesse nazionale  
3 - Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio

| INDICATORE           |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|----------------------|-----------------|-------|-------|-------|
| 1 - Erogazione fondi | LB 2023 - 2025  | = 50% | = 50% | -     |
|                      | DLB 2024 - 2026 | = 50% | = 50% | = 50% |

**Descrizione:** Erogazione fondi per interventi di edilizia pubblica sviluppo e riqualificazione del territorio  
**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria  
**Unità di misura:** Percentuale  
**Metodo di calcolo:** Rapporto fra fondi erogati e fondi stanziati  
**Fonte del dato:** MIT

| INDICATORE                |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|---------------------------|-----------------|--------|--------|--------|
| 5 - Interventi monitorati | LB 2023 - 2025  | N.V.   | N.V.   | -      |
|                           | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** Monitoraggio interventi finalizzato alla rilevazione del rapporto tra interventi avviati e interventi completati.  
**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica  
**Unità di misura:** Percentuale  
**Metodo di calcolo:** Rapporto tra interventi realizzati e interventi avviati  
**Fonte del dato:** MIT

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

### OBIETTIVO

#### 13 - Interventi di salvaguardia della Laguna di Venezia e polizia lagunare. Sistema Mose a difesa completa di tutti gli abitati lagunari dalle acque alte di qualunque livello nelle bocche di porto di Lido, Malamocco e Chioggia.

Prosecuzione delle attività di coordinamento e alta sorveglianza sugli interventi in concessione di salvaguardia della laguna di Venezia e del sistema lagunare, nonché delle attività di prevenzione, controllo e repressione, di concerto con le forze dell'ordine preposte, per il contrasto del fenomeno del moto ondoso nella laguna di Venezia.

**Azioni Correlate:** 4 - Salvaguardia di Venezia e della sua laguna  
8 - Realizzazione del sistema MOSE

| INDICATORE                    |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|-------------------------------|-----------------|-------|-------|-------|
| 1 - Programmazione interventi | LB 2023 - 2025  | = 70% | = 70% | -     |
|                               | DLB 2024 - 2026 | = 70% | = 70% | = 70% |

**Descrizione:** Programmazione degli interventi per la salvaguardia della laguna di Venezia.

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto n. interventi programmati/ N. interventi avviati

**Fonte del dato:** MIT

| INDICATORE                                   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| 2 - Rilevazione interventi di pattugliamento | LB 2023 - 2025  | = 80% | = 80% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 80% | = 80% | = 80% |

**Descrizione:** Attività di prevenzione attraverso interventi di pattugliamento

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto N. interventi di polizia effettuati / N. interventi di polizia da effettuare

**Fonte del dato:** MIT

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

...segue **13 - Interventi di salvaguardia della Laguna di Venezia e polizia lagunare. Sistema Mose a difesa completa di tutti gli abitati lagunari dalle acque alte di qualunque livello nelle bocche di porto di Lido, Malamocco e Chioggia.**

| INDICATORE              |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|-------------------------|-----------------|-------|-------|-------|
| 3 - Trasferimento fondi | LB 2023 - 2025  | = 70% | = 70% | -     |
|                         | DLB 2024 - 2026 | = 70% | = 70% | = 70% |

**Descrizione:** Trasferimento fondi al Provveditorato alle OO.PP. competente all'Alta sorveglianza per la realizzazione del Mo.S.E.

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra fondi erogati e fondi stanziati

**Fonte del dato:** MIT

## OBIETTIVO

### 15 - Gestione stralcio attività connesse agli interventi di edilizia antisismica e per la ricostruzione dei territori colpiti da eventi calamitosi

L'obiettivo fa riferimento alle attività di assegnazione dei fondi ai Provveditorati alle opere pubbliche e alla prosecuzione delle attività stralcio di pagamento rate alla Cassa Depositi e Prestiti a favore di Comuni od altri Istituti, per la realizzazione di interventi nei territori colpiti da eventi calamitosi e nelle zone colpite da eventi sismici

**Azioni Correlate:** 6 - Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi

| INDICATORE              |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|-------------------------|-----------------|-------|-------|-------|
| 1 - trasferimento fondi | LB 2023 - 2025  | = 80% | = 80% | -     |
|                         | DLB 2024 - 2026 | = 80% | = 80% | = 80% |

**Descrizione:** Attività stralcio per trasferimento fondi

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto fra fondi erogati e fondi stanziati

**Fonte del dato:** MIT

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

...segue **15 - Gestione stralcio attività connesse agli interventi di edilizia antisismica e per la ricostruzione dei territori colpiti da eventi calamitosi**

| INDICATORE   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>2 - Monitoraggio attività stralcio connessa ad interventi di edilizia antisismica</b> | LB 2023 - 2025  | = 80% | = 80% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 80% | = 80% | = 80% |

**Descrizione:** Verificare che l'attività di competenza sia espletata

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra pratiche evase e pratiche pervenute

**Fonte del dato:** MIT

## OBIETTIVO

**16 - Programmazione di concerto con Ministero della Giustizia del Piano edilizia carceraria e trasferimento fondi destinati ai Provveditorati interregionali alle OO.PP. competenti alla realizzazione degli interventi di edilizia penitenziaria.**

Trasferimento fondi per la realizzazione del Piano di edilizia penitenziaria elaborato congiuntamente al Ministero della Giustizia.

**Azioni Correlate:** 7 - Infrastrutture carcerarie

| INDICATORE  |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|---|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>2 - Trasferimento fondi in base ai programmi approvati congiuntamente al Ministero della Giustizia</b> | LB 2023 - 2025  | = 80% | = 80% | -     |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 80% | = 80% | = 80% |

**Descrizione:** Erogazione fondi ai Provveditorati per la realizzazione degli interventi di cui ai programmi approvati dal Comitato paritetico con il Ministero della Giustizia

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto fondi erogati e fondi stanziati

**Fonte del dato:** MIT

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

...segue **16 - Programmazione di concerto con Ministero della Giustizia del Piano edilizia carceraria e trasferimento fondi destinati ai Provveditorati interregionali alle OO.PP. competenti alla realizzazione degli interventi di edilizia penitenziaria.**

| INDICATORE   |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|--|-----------------|--------|--------|--------|
| <b>3 - Monitoraggio interventi Piano edilizio carcerario</b> | LB 2023 - 2025  | >= 60% | >= 60% | -      |
|  | DLB 2024 - 2026 | >= 60% | >= 60% | >= 60% |

**Descrizione:** Monitorare il numero degli interventi del Piano edilizio carcerario avviati

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** rapporto tra interventi avviati e interventi programmati

**Fonte del dato:** MIT

## OBIETTIVO

#### 42 - Prosecuzione adempimenti finanziari per la realizzazione in Libia di progetti infrastrutturali di base

trasferimento fondi per la prosecuzione delle attività finalizzate al completamento degli interventi infrastrutturali in attuazione dell'accordo internazionale siglato con la Libia

**Azioni Correlate:** 5 - Accordi internazionali e grandi eventi

| INDICATORE                                  |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|---|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>1 - Erogazione contributi finanziari</b> | LB 2023 - 2025  | = 20% | = 20% | -     |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 20% | = 20% | = 20% |

**Descrizione:** erogazione contributi finanziari per dare attuazione all'accordo internazionale siglato con la Libia

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** rapporto fra fondi trasferiti e fondi stanziati

**Fonte del dato:** MIT

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)**

**Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)**

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

...segue **42 - Prosecuzione adempimenti finanziari per la realizzazione in Libia di progetti infrastrutturali di base**

| INDICATORE   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>2 - monitoraggio delle attività per adempimenti finanziari finalizzati alla realizzazione di progetti infrastrutturali di base in Libia</b> | LB 2023 - 2025  | = 90% | = 90% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 90% | = 90% | = 90% |

**Descrizione:** Verificare che l'attività di competenza connessa agli accordi internazionali sia espletata

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** rapporto tra pratiche pervenute e pratiche evase

**Fonte del dato:** MIT

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

#### AZIONE

#### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--------------------------------------|----|---|-------------------|-------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 85.897.155  | 84.119.333        | 82.272.501        |
|                                      | CS | 85.897.155  | 84.119.333        | 82.272.501        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 4.323.582   | 3.944.527         | 3.589.214         |
|                                      | CS | 4.323.582   | 3.944.527         | 3.589.214         |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>90.220.737</b>                                 | <b>88.063.860</b> | <b>85.861.715</b> |
|                                      | CS | <b>90.220.737</b>                                 | <b>88.063.860</b> | <b>85.861.715</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni sono state formulate sulla base della spesa correlata alle unita` di personale adibite ai compiti necessari per la realizzazione degli obiettivi ed allo svolgimento delle attivita` ricomprese nel Programma di spesa, tenendo conto delle autorizzazioni legislative e delle prioritaa` politiche fissate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

#### AZIONE

#### 2 - Opere di preminente interesse nazionale

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                   |
|--|----|---|--------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025               | 2026              |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 4.450.517   | 5.574.500          | 4.174.464         |
|  | CS | 4.450.517   | 5.574.500          | 4.174.464         |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                          | CP | 0   | 0                  | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                 |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                                     | CP | 0   | 0                  | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                 |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 0   | 0                  | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                 |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 0   | 0                  | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                 |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | CP | 752.159.912                                       | 130.000.000        | 30.000.000        |
|  | CS | 752.159.912                                       | 130.000.000        | 30.000.000        |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE                      | CP | 0   | 0                  | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                 |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>756.610.429</b>                                | <b>135.574.500</b> | <b>34.174.464</b> |
|  | CS | <b>756.610.429</b>                                | <b>135.574.500</b> | <b>34.174.464</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Lo stanziamento disponibile e` relativo ai fondi residui impiegabili solo in presenza di cassa sul capitolo di competenza. Pertanto si confermano per l'erogazione dei fondi i valori di target forniti per le previsioni di LB 2024-2026 in relazione all'andamento delle richieste degli Enti beneficiari. Sono confermati, altresii, i valori percentuali degli indicatori di monitoraggio da estendersi anche all'annualita` 2026.

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

### AZIONE

#### 3 - Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|--|----|---|--------------------|--------------------|
|  |    | 2024  | 2025               | 2026               |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 1.130.965   | 1.105.550          | 1.090.981          |
|  | CS | 1.130.965   | 1.105.550          | 1.090.981          |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI                        | CP | 176.592.883                                       | 157.236.351        | 97.810.579         |
|  | CS | 176.622.883                                       | 157.236.351        | 97.810.579         |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE             | CP | 165.936.362                                       | 117.870.149        | 94.644.607         |
|  | CS | 155.936.362                                       | 117.870.149        | 94.644.607         |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                               | CP | 186.926   | 206.133            | 7.581              |
|  | CS | 150.186.926                                       | 206.133            | 7.581              |
| 24 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | CP | 2.949.371   | 2.949.371          | 2.949.371          |
|  | CS | 2.949.371   | 2.949.371          | 2.949.371          |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>346.796.507</b>                                | <b>279.367.554</b> | <b>196.503.119</b> |
|  | CS | <b>486.826.507</b>                                | <b>279.367.554</b> | <b>196.503.119</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Lo stanziamento disponibile e' relativo ai fondi residui impiegabili solo in presenza di cassa sul capitolo di competenza. Pertanto si confermano per l'erogazione dei fondi i valori di target forniti per le previsioni di LB 2024-2026 in relazione all'andamento delle richieste degli Enti beneficiari. Sono confermati, altresì, i valori percentuali degli indicatori di monitoraggio da estendersi anche all'annualita' 2026.

### AZIONE

#### 4 - Salvaguardia di Venezia e della sua laguna

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 321.396   | 321.396           | 321.396           |
|  | CS | 321.396   | 321.396           | 321.396           |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE                   | CP | 32.000.000  | 32.000.000        | 32.000.000        |
|  | CS | 32.000.000  | 32.000.000        | 32.000.000        |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI                        | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE             | CP | 46.351.941  | 4.404.368         | 4.256.916         |
|  | CS | 46.351.941  | 4.404.368         | 4.256.916         |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                               | CP | 7.913.153   | 7.913.153         | 7.913.153         |
|  | CS | 7.913.153   | 7.913.153         | 7.913.153         |
| 24 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 31 - ACQUISIZIONI DI ATTIVITA' FINANZIARIE                                 | CP | 600.000   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 600.000   | 0                 | 0                 |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>87.186.490</b>                                 | <b>44.638.917</b> | <b>44.491.465</b> |
|  | CS | <b>87.186.490</b>                                 | <b>44.638.917</b> | <b>44.491.465</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Si confermano per l'erogazione dei fondi i valori di target forniti per le previsioni di LB 2024- 2026 in relazione all'andamento delle richieste degli Enti beneficiari. Sono confermati, altresì, i valori percentuali degli indicatori di monitoraggio da estendersi anche all'annualita' 2026.



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

### AZIONE

#### 5 - Accordi internazionali e grandi eventi

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 1.432   | 1.432             | 1.432             |
|  | CS | 1.432   | 1.432             | 1.432             |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 5.000.000   | 5.000.000         | 5.000.000         |
|  | CS | 5.000.000   | 5.000.000         | 5.000.000         |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 25 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ESTERO                     | CP | 452.711.048                                       | 89.881.957        | 89.881.957        |
|  | CS | 452.711.048                                       | 89.881.957        | 89.881.957        |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE                      | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 31 - ACQUISIZIONI DI ATTIVITA' FINANZIARIE                     | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>457.712.480</b>                                | <b>94.883.389</b> | <b>94.883.389</b> |
|  | CS | <b>457.712.480</b>                                | <b>94.883.389</b> | <b>94.883.389</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Si confermano per l'erogazione dei fondi i valori di target forniti per le previsioni di LB 2024- 2026 in relazione in relazione allo svolgimento delle attivita` connesse all'attuazione del programma e all'andamento degli stati di avanzamento dei lavori. Sono confermati, altresì, i valori percentuali degli indicatori di monitoraggio da estendersi anche all'annualita` 2026.

### AZIONE

#### 6 - Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 15.278.241  | 13.954.982        | 13.412.939        |
|  | CS | 15.278.241  | 13.954.982        | 13.412.939        |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 225.158   | 225.158           | 225.158           |
|  | CS | 225.158   | 225.158           | 225.158           |
| 26 - ALTRI TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE                     | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>15.503.399</b>                                 | <b>14.180.140</b> | <b>13.638.097</b> |
|  | CS | <b>15.503.399</b>                                 | <b>14.180.140</b> | <b>13.638.097</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni sono state formulate sulla base della spesa correlata alle unita` di personale adibite ai compiti necessari per la realizzazione degli obiettivi ed allo svolgimento delle attivita` ricomprese nel Programma di spesa, tenendo conto delle autorizzazioni legislative e delle prioritaa` politiche fissate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

#### AZIONE

##### 7 - Infrastrutture carcerarie

| CATEGORIA DI SPESA                                  |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|---|----|---|-------------------|-------------------|
|   |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | CP | 61.786.316  | 16.307.702        | 16.061.948        |
|   | CS | 61.786.316  | 16.307.702        | 16.061.948        |
| <b>Totale azione</b>                                |    | <b>61.786.316</b>                                 | <b>16.307.702</b> | <b>16.061.948</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni sono state formulate sulla base della spesa correlata alle unita` di personale adibite ai compiti necessari per la realizzazione degli obiettivi ed allo svolgimento delle attivita` ricomprese nel Programma di spesa, tenendo conto delle autorizzazioni legislative e delle prioritaa` politiche fissate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

#### AZIONE

##### 8 - Realizzazione del sistema MOSE

| CATEGORIA DI SPESA                           |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE | CP | 92.963.315  | 39.000.000        | 39.000.000        |
|  | CS | 92.963.315  | 39.000.000        | 39.000.000        |
| <b>Totale azione</b>                         |    | <b>92.963.315</b>                                 | <b>39.000.000</b> | <b>39.000.000</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Si confermano per l'erogazione dei fondi i valori di target forniti per le previsioni di LB 2024- 2026 in relazione all'andamento delle richieste degli Enti beneficiari. Sono confermati, altresia`, i valori percentuali degli indicatori di monitoraggio da estendersi anche all'annualita` 2026.

|                             |    |                      |                    |                    |
|-----------------------------|----|----------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>1.908.779.673</b> | <b>712.016.062</b> | <b>524.614.197</b> |
|                             | CS | <b>2.048.809.673</b> | <b>712.016.062</b> | <b>524.614.197</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

| AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE                             |    | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                    |                    |
|---|----|--|--------------------|--------------------|
|   |    | 2024                                   | 2025               | 2026               |
| 1 - Spese di personale per il programma                               | CP | 90.220.737                             | 88.063.860         | 85.861.715         |
|   | CS | 90.220.737                             | 88.063.860         | 85.861.715         |
| <b>totale azioni spese di personale</b>                               | CP | <b>90.220.737</b>                      | <b>88.063.860</b>  | <b>85.861.715</b>  |
|   | CS | <b>90.220.737</b>                      | <b>88.063.860</b>  | <b>85.861.715</b>  |
| AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE                      |    | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                    |                    |
|   |    | 2024                                   | 2025               | 2026               |
| 2 - Opere di preminente interesse nazionale                           | CP | 756.610.429                            | 135.574.500        | 34.174.464         |
|   | CS | 756.610.429                            | 135.574.500        | 34.174.464         |
| quota di: Spese di personale per il programma                         | CP | 37.829.555                             | 36.925.176         | 36.001.820         |
|   | CS | 37.829.555                             | 36.925.176         | 36.001.820         |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                  | CP | <b>794.439.984</b>                     | <b>172.499.676</b> | <b>70.176.284</b>  |
|   | CS | <b>794.439.984</b>                     | <b>172.499.676</b> | <b>70.176.284</b>  |
| 3 - Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio | CP | 346.796.507                            | 279.367.554        | 196.503.119        |
|   | CS | 486.826.507                            | 279.367.554        | 196.503.119        |
| quota di: Spese di personale per il programma                         | CP | 28.293.223                             | 27.616.827         | 26.926.234         |
|   | CS | 28.293.223                             | 27.616.827         | 26.926.234         |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                  | CP | <b>375.089.730</b>                     | <b>306.984.381</b> | <b>223.429.353</b> |
|   | CS | <b>515.119.730</b>                     | <b>306.984.381</b> | <b>223.429.353</b> |
| 4 - Salvaguardia di Venezia e della sua laguna                        | CP | 87.186.490                             | 44.638.917         | 44.491.465         |
|   | CS | 87.186.490                             | 44.638.917         | 44.491.465         |
| quota di: Spese di personale per il programma                         | CP | 3.969.712                              | 3.874.810          | 3.777.915          |
|   | CS | 3.969.712                              | 3.874.810          | 3.777.915          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                  | CP | <b>91.156.202</b>                      | <b>48.513.727</b>  | <b>48.269.380</b>  |
|   | CS | <b>91.156.202</b>                      | <b>48.513.727</b>  | <b>48.269.380</b>  |
| 5 - Accordi internazionali e grandi eventi                            | CP | 457.712.480                            | 94.883.389         | 94.883.389         |
|   | CS | 457.712.480                            | 94.883.389         | 94.883.389         |
| quota di: Spese di personale per il programma                         | CP | 324.795                                | 317.030            | 309.102            |
|   | CS | 324.795                                | 317.030            | 309.102            |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                  | CP | <b>458.037.275</b>                     | <b>95.200.419</b>  | <b>95.192.491</b>  |
|   | CS | <b>458.037.275</b>                     | <b>95.200.419</b>  | <b>95.192.491</b>  |
| 6 - Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi        | CP | 15.503.399                             | 14.180.140         | 13.638.097         |
|   | CS | 15.503.399                             | 14.180.140         | 13.638.097         |
| quota di: Spese di personale per il programma                         | CP | 5.151.604                              | 5.028.446          | 4.902.703          |
|   | CS | 5.151.604                              | 5.028.446          | 4.902.703          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                  | CP | <b>20.655.003</b>                      | <b>19.208.586</b>  | <b>18.540.800</b>  |
|   | CS | <b>20.655.003</b>                      | <b>19.208.586</b>  | <b>18.540.800</b>  |
| 7 - Infrastrutture carcerarie   | CP | 61.786.316                             | 16.307.702         | 16.061.948         |
|   | CS | 61.786.316                             | 16.307.702         | 16.061.948         |
| quota di: Spese di personale per il programma                         | CP | 11.782.828                             | 11.501.140         | 11.213.539         |
|   | CS | 11.782.828                             | 11.501.140         | 11.213.539         |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                  | CP | <b>73.569.144</b>                      | <b>27.808.842</b>  | <b>27.275.487</b>  |
|   | CS | <b>73.569.144</b>                      | <b>27.808.842</b>  | <b>27.275.487</b>  |
| 8 - Realizzazione del sistema MOSE                                    | CP | 92.963.315                             | 39.000.000         | 39.000.000         |
|   | CS | 92.963.315                             | 39.000.000         | 39.000.000         |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 1 - Infrastrutture pubbliche e logistica (014)

#### Programma: 1.4 - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (014.010)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

| AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE     | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                    |                    |
|--|--|--------------------|--------------------|
|  | 2024                                   | 2025               | 2026               |
| quota di: Spese di personale per il programma        | 2.869.020                              | 2.800.431          | 2.730.402          |
|  | 2.869.020                              | 2.800.431          | 2.730.402          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b> | <b>95.832.335</b>                      | <b>41.800.431</b>  | <b>41.730.402</b>  |
|  | <b>95.832.335</b>                      | <b>41.800.431</b>  | <b>41.730.402</b>  |
| <b>totale Programma (*)</b>                          | <b>1.908.779.673</b>                   | <b>712.016.062</b> | <b>524.614.197</b> |
|  | <b>2.048.809.673</b>                   | <b>712.016.062</b> | <b>524.614.197</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.1 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale (013.001)**

Regolamentazione della circolazione stradale e servizi di motorizzazione ai cittadini ed alle imprese: immatricolazioni, omologazioni, collaudi e revisioni veicoli; omologazioni e collaudi dispositivi; patenti ed abilitazioni. Ispezioni sulle imprese di revisioni dei veicoli e di Sportello Telematico dell'Automobilista. Controllo veicoli su strada con i Centri Mobili di Revisione. Gestione e sviluppo dell'Archivio nazionale dei veicoli e dei conducenti - CED Motorizzazione - e consultazione da parte degli utenti. Portale dell'automobilista. Interventi per la sicurezza stradale compresi piani di intervento, prevenzione, informazione ed educazione per la sicurezza stradale. Servizio di polizia stradale. Archivio nazionale degli incidenti stradali. Infomobilità, Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale (CCISS) e Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS). Omologazione dei dispositivi di regolazione e controllo della circolazione stradale.

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |
|---|--|-----------------------|-----------------------|
|   | 2024   | 2025                  | 2026                  |
| <b>19 Assicurare i servizi di motorizzazione all'utenza ed i controlli sulle imprese autorizzate ad erogare i servizi</b> |  |                       |                       |
| 2 - Regolamentazione della circolazione stradale e servizi di motorizzazione  | CP 297.625.368                                   | 267.922.740           | 265.037.041           |
|   | CS 297.625.368                                   | 267.822.740           | 264.837.041           |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>                                     | CP 146.305.464                                   | 142.916.023           | 140.292.926           |
|   | CS 146.305.464                                   | 142.916.023           | 140.292.926           |
| <b>20 Realizzare attività di prevenzione dell'incidentalità al fine di migliorare la sicurezza stradale</b>               |  |                       |                       |
| 3 - Interventi per la sicurezza stradale  | CP 31.679.591                                    | 32.040.949            | 27.991.780            |
|   | CS 31.679.591                                    | 32.032.449            | 27.983.280            |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>                                     | CP 2.742.483                                     | 2.678.947             | 2.629.778             |
|   | CS 2.742.483                                     | 2.678.947             | 2.629.778             |
| <b>Totale del Programma (*)</b>   | CP <b>329.304.959</b>                            | <b>299.963.689</b>    | <b>293.028.821</b>    |
|   | CS <b>329.304.959</b>                            | <b>299.855.189</b>    | <b>292.820.321</b>    |
| <b>Totale della Missione (*)</b>  | CP <b>11.679.074.377</b>                         | <b>10.810.916.954</b> | <b>10.045.241.529</b> |
|   | CS <b>11.679.074.347</b>                         | <b>10.810.808.424</b> | <b>10.045.032.999</b> |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>   | CP <b>20.560.592.996</b>                         | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|   | CS <b>20.788.046.850</b>                         | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 2 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.1 - Sviluppo e sicurezza della mobilità' stradale (013.001)**

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### OBIETTIVO

#### 19 - Assicurare i servizi di motorizzazione all'utenza ed i controlli sulle imprese autorizzate ad erogare i servizi

I servizi all'utenza sono svolti attraverso i 114 Uffici dislocati sull'intero territorio nazionale ed il Centro Elaborazione Dati della Motorizzazione. Gli Uffici erogano servizi all'utenza quali la revisione dei veicoli, le immatricolazioni, le omologazioni dei veicoli e dei dispositivi, di recipienti in pressione e per il trasporto di merci pericolose. Rilasciano patenti di guida e nautiche a seguito di esame, certificati di idoneità alla guida dei ciclomotori, certificati di abilitazione professionale. Ruolo fondamentale è svolto dal CED, presso il quale è custodita l'anagrafe nazionale dei conducenti e dei veicoli.

**Azioni Correlate:** 2 - Regolamentazione della circolazione stradale e servizi di motorizzazione

| INDICATORE  |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|---|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>1 - Controlli di conformità sulle imprese di settore</b> | LB 2023 - 2025  | = 75% | = 75% | -     |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 75% | = 75% | = 75% |

**Descrizione:** Il quadro normativo di settore stabilisce le procedure tecnico amministrative necessarie al fine della concessione della omologazione dei veicoli e dei dispositivi previa effettuazione di prove tese a dimostrare la rispondenza degli stessi a tutti i requisiti che devono possedere per essere autorizzati alla circolazione ed alla commercializzazione. Le norme prevedono rigorose procedure di accreditamento e notifica dei servizi tecnici incaricati della effettuazione delle prove di omologazione sui veicoli e loro componenti. Le prove sono effettuate dal personale della Direzione Generale per la Motorizzazione e dei Centri Prova Autoveicoli (CPA) incardinati nel Dipartimento. Le valutazioni (test e controlli) sono effettuate esclusivamente da personale in possesso delle conoscenze tecniche e amministrative specificamente formato per le attività di valutazione.

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra imprese controllate ed imprese richiedenti

**Fonte del dato:** Direzione Generale per la Motorizzazione

#### Valore di riferimento

|  |       |
|--|-------|
| Ultimo valore annuale disponibile al momento della compilazione della Nota Integrativa | = 85% |
|--|-------|

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.1 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale (013.001)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

...segue **19 - Assicurare i servizi di motorizzazione all'utenza ed i controlli sulle imprese autorizzate ad erogare i servizi**

| INDICATORE   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>2 - Controlli ed ispezioni sugli Sportelli Telematici dell'Automobilista, sulle officine autorizzate ad effettuare le revisioni, sulle autoscuole</b> | LB 2023 - 2025  | = 48% | = 48% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 48% | = 48% | = 48% |

**Descrizione:** Alcune funzioni in materia di motorizzazione possono essere svolte, previa autorizzazione, dalle imprese di settore. Le revisioni dei veicoli, fino a 3,5 t. possono essere effettuate anche dalle officine autorizzate mentre le immatricolazioni ed i passaggi di proprietà possono essere effettuati dagli STA - Sportelli Telematici dell'Automobilista. Le autoscuole, invece, erogano anche i corsi di recupero dei punti della patente ed i corsi ADR (formazione conducenti per il trasporto di merci pericolose). E' fondamentale verificare il permanere dei requisiti ed il corretto operare da parte delle imprese e, quindi, a tal fine il Dipartimento effettua controlli ed ispezioni che prevedono, in caso di accertamento di violazioni alle normative, l'applicazione di sanzioni quali richiami, diffide e, nei casi più gravi, la sospensione delle attività.

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra imprese controllate ed imprese autorizzate - oggetto di ispezioni in loco e/o di controlli amministrativi anche da remoto

**Fonte del dato:** Direzioni Generali Territoriali per il Dipartimento per la mobilità sostenibile

**Valore di riferimento**

|  |        |
|--|--------|
| Ultimo valore annuale disponibile al momento della compilazione della Nota Integrativa | = N.D. |
|--|--------|

| INDICATORE                  |                 | 2024        | 2025        | 2026        |
|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>3 - Immatricolazioni</b> | LB 2023 - 2025  | = 3.020.000 | = 3.020.000 | -           |
|                             | DLB 2024 - 2026 | = 3.020.000 | = 3.020.000 | = 3.020.000 |

**Descrizione:** Le immatricolazioni dei veicoli vengono effettuate dagli Uffici Periferici del Dipartimento e dagli Sportelli Telematici dell'Automobilista. Sulle immatricolazioni effettuate dagli STA gli Uffici del Dipartimento effettuano controlli amministrativi per verificarne la regolarità. il valore annuale dell'indicatore dipende dall'andamento del mercato dei veicoli.

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Numero

**Metodo di calcolo:** Numero di immatricolazioni effettuate

**Fonte del dato:** Centro Elaborazione Dati Motorizzazione

**Valore di riferimento**

|  |             |
|--|-------------|
| Ultimo valore annuale disponibile al momento della compilazione della Nota Integrativa | = 2.050.000 |
|--|-------------|

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.1 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale (013.001)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

...segue **19 - Assicurare i servizi di motorizzazione all'utenza ed i controlli sulle imprese autorizzate ad erogare i servizi**

| INDICATORE         |                 | 2024        | 2025        | 2026        |
|--------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| 4 - Patenti emesse | LB 2023 - 2025  | = 7.100.000 | = 7.100.000 | -           |
|                    | DLB 2024 - 2026 | = 7.100.000 | = 7.100.000 | = 7.100.000 |

**Descrizione:** Il Dipartimento, a seguito delle richieste degli utenti, rilascia le nuove patenti a seguito di esami ed i duplicati per smarrimento, deterioramento e cambio di residenza. il valore annuale dipende dal numero delle patenti richieste dagli utenti.

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Numero

**Metodo di calcolo:** Numero di patenti emesse

**Fonte del dato:** Centro Elaborazione Dati Motorizzazione

**Valore di riferimento**

Ultimo valore annuale disponibile al momento della compilazione della Nota Integrativa = 7.551.000

## OBIETTIVO

### 20 - Realizzare attività di prevenzione dell'incidentalità al fine di migliorare la sicurezza stradale

Le attività che la Direzione Generale pone in essere per il raggiungimento dell'obiettivo sono molteplici: attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale, omologazione dei dispositivi segnaletici di regolazione della circolazione e di controllo delle infrazioni nonché omologazione di dispositivi di ritenuta stradale, comunicazione in materia di sicurezza stradale attraverso campagne informative ed educative ed elaborazione progetti, attività, iniziative ed eventi in materia di educazione stradale, gestione della base dati degli eventi di traffico e conduzione della Centrale operativa del CCISS, attiva h24 365/365, per l'erogazione dei servizi di infomobilità. Le suddette attività sono rivolte a tutte le categorie di utenti della strada, al fine di migliorare la sicurezza della circolazione.

**Azioni Correlate:** 3 - Interventi per la sicurezza stradale



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.1 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale (013.001)**

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

...segue **20 - Realizzare attività di prevenzione dell'incidentalità al fine di migliorare la sicurezza stradale**

| INDICATORE   |                 | 2024             | 2025             | 2026             |
|--|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>1 - Costo sociale degli incidenti stradali con danni alle persone</b> | LB 2023 - 2025  | = 15.865.000.000 | = 15.500.000.000 | -                |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 16.140.000.000 | = 15.335.000.000 | = 14.570.000.000 |

**Descrizione:** I costi sociali degli incidenti stradali costituiscono una stima del danno economico subito dalla società a causa di tali eventi. Il danno economico è la quantificazione economica degli oneri che, a diverso titolo, gravano sulla società a seguito delle conseguenze causate da un incidente stradale. Il costo sociale si pone al vertice della piramide utilizzata come modello gerarchico per la definizione della strategia del Piano nazionale della sicurezza stradale con orizzonte 2020. Il sistema piramidale è articolato su cinque livelli: 1° livello (vertice): Costi sociali; 2° livello: Numero di morti e feriti; 3° livello: Indicatori di prestazione della sicurezza; 4° livello: piani, programmi e interventi adottati a favore della sicurezza stradale; 5° livello (base): contesto di riferimento. Gli elementi presenti alla base della piramide influenzano le prestazioni rappresentate nei livelli superiori

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** euro

**Metodo di calcolo:** La Metodologia di calcolo è stata definita dal MIT - con decreto dirigenziale del DD 189 del 24/09/2012 ed è contenuta nel documento allegato al decreto Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale. Il metodo utilizzato è quello dell'approccio al capitale umano (human capital approach) che si basa sulla valutazione delle conseguenze economiche degli incidenti. Le voci di costo che è necessario prendere in considerazione possono essere riferite alla persona vittima di incidente (costi umani) o all'incidente stradale (costi generali)

**Fonte del dato:** Costi medi di incidente, ferito e morto: MIT - con decreto dirigenziale del DD 189 del 24/09/2012 ;Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale. Dati incidentalità: ISTAT rapporto annuale sugli incidenti stradali (n° incidenti, morti e feriti).

| INDICATORE                               |                 | 2024    | 2025    | 2026    |
|--|-----------------|---------|---------|---------|
| <b>2 - Vittime in incidenti stradali</b> | LB 2023 - 2025  | = 2.705 | = 2.651 | -       |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 2.705 | = 2.651 | = 2.624 |

**Descrizione:** L'indicatore misura il grado di efficacia delle azioni attuate per il miglioramento della sicurezza stradale attraverso la riduzione del numero delle vittime degli incidenti stradali. Per indicare un miglioramento il valore deve diminuire di un valore pari alla riduzione media annua degli ultimi 6 anni ed i valori di riferimento sono calcolati in base al valore del 2020 fissato come obiettivo del Piano Nazionale della sicurezza stradale (riduzione del 50% del numero dei morti del 2020 rispetto al 2010). La riduzione media annua degli ultimi 6 anni è del 3,6%.

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** numero di morti

**Metodo di calcolo:** ricavato (a cura di ISTAT) dalla trasmissione dei dati di incidentalità stradale degli organi di polizia che hanno rilevato gli incidenti

**Fonte del dato:** ISTAT

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale (013.001)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### AZIONE

##### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|--------------------------------------|----|---|--------------------|--------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025               | 2026               |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 141.913.925                                       | 139.079.767        | 136.951.350        |
|                                      | CS | 141.913.925                                       | 139.079.767        | 136.951.350        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 7.134.022   | 6.515.203          | 5.971.354          |
|                                      | CS | 7.134.022   | 6.515.203          | 5.971.354          |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>149.047.947</b>                                | <b>145.594.970</b> | <b>142.922.704</b> |
|                                      | CS | <b>149.047.947</b>                                | <b>145.594.970</b> | <b>142.922.704</b> |

##### Criteria di formulazione delle previsioni

La formulazione dei criteri per le previsioni finanziarie per le spese del personale sono riconducibili a quelli dettati dalle disposizioni per il popolamento dei sistemi informatici SICO e dalle funzionalita' dei sistemi messi a disposizione dalla RGS dove trovano attuazione le previsioni di spesa (e costo) per il personale della pubblica amministrazione, che tengono conto del turn over previsto per le nuove assunzioni e delle uscite per pensionamenti.

#### AZIONE

##### 2 - Regolamentazione della circolazione stradale e servizi di motorizzazione

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|--|----|---|--------------------|--------------------|
|  |    | 2024  | 2025               | 2026               |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 115.340.491                                       | 114.083.662        | 113.821.060        |
|  | CS | 115.340.491                                       | 113.983.662        | 113.621.060        |
| 05 - TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | CP | 5.130.000   | 5.130.000          | 5.130.000          |
|  | CS | 5.130.000   | 5.130.000          | 5.130.000          |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                                | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| 10 - RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE                       | CP | 1.032.000   | 1.032.000          | 1.032.000          |
|  | CS | 1.032.000   | 1.032.000          | 1.032.000          |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI   | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI                  | CP | 29.817.413  | 4.761.055          | 4.761.055          |
|  | CS | 29.817.413  | 4.761.055          | 4.761.055          |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                         | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE                            | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>151.319.904</b>                                | <b>125.006.717</b> | <b>124.744.115</b> |
|  | CS | <b>151.319.904</b>                                | <b>124.906.717</b> | <b>124.544.115</b> |

##### Criteria di formulazione delle previsioni

I criteri di formulazione delle previsioni adottati tengono conto, in via prioritaria, della necessita' di mantenere adeguati standard operativi al fine di erogare i servizi di motorizzazione agli utenti (vedi piattaforma dei pagamenti) nonche' di assicurare il funzionamento del CED Motorizzazione nell'ottica di una graduale migrazione dei servizi in cloud, secondo le indicazioni del vigente Piano triennale per l'informatica ed in conformita' delle linee guida AGID. Analoghi criteri sono stati elaborati tenendo conto della necessita' di assicurare il regolare funzionamento degli uffici periferici

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.1 - Sviluppo e sicurezza della mobilità stradale (013.001)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

### AZIONE

#### 3 - Interventi per la sicurezza stradale

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 7.732.886   | 6.932.886         | 6.932.886         |
|  | CS | 7.732.886   | 6.924.386         | 6.924.386         |
| 05 - TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | CP | 5.000.000   | 5.000.000         | 0                 |
|  | CS | 5.000.000   | 5.000.000         | 0                 |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI                  | CP | 10.014.010  | 9.834.010         | 9.834.010         |
|  | CS | 10.014.010  | 9.834.010         | 9.834.010         |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 6.190.212   | 7.595.106         | 8.595.106         |
|  | CS | 6.190.212   | 7.595.106         | 8.595.106         |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                         | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>28.937.108</b>                                 | <b>29.362.002</b> | <b>25.362.002</b> |
|  | CS | <b>28.937.108</b>                                 | <b>29.353.502</b> | <b>25.353.502</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

L'entità degli stanziamenti in bilancio prevedono di poter attuare le iniziative previste a livello di amministrazione centrale nel Piano Nazionale per la sicurezza stradale 2030. In fase di formazione, sono stati inoltre verificati ed aggiornati su SICOGE i relativi cronoprogrammi (sia per gli impegni sia per i PNI) in modo da poter richiedere la cassa necessaria sia per i pagamenti in conto residui, sia per i pagamenti in conto competenza anche sulla base di quanto segnalato dagli Enti beneficiari Regioni e Comuni. Per quanto concerne le proposte per il triennio 2024-2026, in considerazione del fatto che nel ddl non erano previste somme destinate alle attività di controllo sui veicoli in quanto la legge autorizzativa (art. 1 c. 655 della L. 208/2015) scade nel 2023, si è proceduto alla richiesta in termini di competenza e cassa di circa 2 mln di euro. Tale importo è stato commisurato, in primo luogo, all'importo posto a base di gara europea svolta nel 2022 per eseguire il numero minimo annuo di prove (una ogni 40.000 veicoli a motore nuovi immatricolati in ogni Stato membro nell'anno precedente - art. 8 comma 2 del Regolamento (UE) 2018/858) da parte di laboratori specializzati e dalla possibilità di eseguire negli anni a venire ulteriori prove che interessino anche sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti e non solo i veicoli.

|                             |    |                    |                    |                    |
|-----------------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>329.304.959</b> | <b>299.963.689</b> | <b>293.028.821</b> |
|                             | CS | <b>329.304.959</b> | <b>299.855.189</b> | <b>292.820.321</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.1 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale (013.001)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

|   |  | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                    |                    |
|---|--|--|--------------------|--------------------|
|   |  | 2024                                   | 2025               | 2026               |
| <b>AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE</b>        |  |  |                    |                    |
|   | 1 - Spese di personale per il programma                                      | CP 149.047.947                         | 145.594.970        | 142.922.704        |
|   |  | CS 149.047.947                         | 145.594.970        | 142.922.704        |
|   | <b>totale azioni spese di personale</b>                                      | <b>CP 149.047.947</b>                  | <b>145.594.970</b> | <b>142.922.704</b> |
|   |  | <b>CS 149.047.947</b>                  | <b>145.594.970</b> | <b>142.922.704</b> |
| <b>AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE</b> |  |  |                    |                    |
|   | 2 - Regolamentazione della circolazione stradale e servizi di motorizzazione | CP 151.319.904                         | 125.006.717        | 124.744.115        |
|   |  | CS 151.319.904                         | 124.906.717        | 124.544.115        |
|   | quota di: Spese di personale per il programma                                | CP 146.305.464                         | 142.916.023        | 140.292.926        |
|   |  | CS 146.305.464                         | 142.916.023        | 140.292.926        |
|   | <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                         | <b>CP 297.625.368</b>                  | <b>267.922.740</b> | <b>265.037.041</b> |
|   |  | <b>CS 297.625.368</b>                  | <b>267.822.740</b> | <b>264.837.041</b> |
|   | 3 - Interventi per la sicurezza stradale                                     | CP 28.937.108                          | 29.362.002         | 25.362.002         |
|   |  | CS 28.937.108                          | 29.353.502         | 25.353.502         |
|   | quota di: Spese di personale per il programma                                | CP 2.742.483                           | 2.678.947          | 2.629.778          |
|   |  | CS 2.742.483                           | 2.678.947          | 2.629.778          |
|   | <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                         | <b>CP 31.679.591</b>                   | <b>32.040.949</b>  | <b>27.991.780</b>  |
|   |  | <b>CS 31.679.591</b>                   | <b>32.032.449</b>  | <b>27.983.280</b>  |
|   | <b>totale Programma (*)</b>  | <b>CP 329.304.959</b>                  | <b>299.963.689</b> | <b>293.028.821</b> |
|   |  | <b>CS 329.304.959</b>                  | <b>299.855.189</b> | <b>292.820.321</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Piano degli obiettivi per programma

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 2 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

#### Programma: 2.2 - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo (013.004)

Regolamentazione e vigilanza della navigazione aerea, della sicurezza aerea e del sistema aeroportuale. Coordinamento e supervisione delle attivita' internazionali in merito alle normative ed agli accordi. Sviluppo del sistema aeroportuale, valutazione dei piani d'investimento e concertazione sulle opere infrastrutturali. Concessioni aeroportuali. Contratti di programma e di servizio con gli enti vigilati. Indirizzo e vigilanza sull'attivita' e qualita' dei servizi resi dagli enti vigilati. Trasferimento di fondi Trasferimento di fondi all'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) ed all'Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo (ENAV). Esame e valutazione dei contratti di programma tra l'ENAC e le societa' di gestione aeroportuali. Indirizzo e vigilanza in materia di sicurezza aerea ed aeroportuale (safety and security). Analisi del mercato dell'aviazione civile, ed azioni a supporto della tutela della concorrenza e delle dinamiche tariffarie.

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |                       |
|---|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|   | 2024   | 2025                  | 2026                  |                       |
| <b>37 Razionalizzazione ed efficientamento del trasporto aereo</b>                    |  |                       |                       |                       |
| 2 - Sicurezza e vigilanza nel trasporto aereo   | CP   | 63.169.916            | 63.342.438            | 57.446.527            |
|   | CS   | 63.169.916            | 63.342.438            | 57.446.527            |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i> | CP   | 2.908.883             | 3.081.405             | 3.170.494             |
|   | CS   | 2.908.883             | 3.081.405             | 3.170.494             |
| <b>Totale del Programma (*)</b>   | CP   | <b>63.169.916</b>     | <b>63.342.438</b>     | <b>57.446.527</b>     |
|   | CS   | <b>63.169.916</b>     | <b>63.342.438</b>     | <b>57.446.527</b>     |
| <b>Totale della Missione (*)</b>  | CP   | <b>11.679.074.377</b> | <b>10.810.916.954</b> | <b>10.045.241.529</b> |
|   | CS   | <b>11.679.074.347</b> | <b>10.810.808.424</b> | <b>10.045.032.999</b> |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>   | CP   | <b>20.560.592.996</b> | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|   | CS   | <b>20.788.046.850</b> | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.2 - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo (013.004)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### OBIETTIVO

#### 37 - Razionalizzazione ed efficientamento del trasporto aereo

L'obiettivo riguarda l'attività di indirizzo e controllo sull'attività degli enti vigilati sia di tipo preventivo attraverso la predisposizione dei contratti di programma, l'approvazione delle delibere strategiche, l'esame dei piani di investimento aeroportuali e l'imposizione di oneri di servizio pubblico, sia di tipo successivo attraverso l'approvazione dei bilanci degli enti aeronautici ed il monitoraggio in tema safety e security, finalizzati allo sviluppo del trasporto aereo.

Azioni Correlate: 2 - Sicurezza e vigilanza nel trasporto aereo

| INDICATORE   |                 | 2024    | 2025    | 2026    |
|--|-----------------|---------|---------|---------|
| 1 - Traffico nazionale di passeggeri sui servizi aerei sui quali sono imposti oneri di servizio pubblico (OSP) | LB 2023 - 2025  | = 2,60% | = 2,60% | -       |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 3,60% | = 2,60% | = 2,60% |

**Descrizione:** Si verifica l'impatto delle scelte che hanno condotto ad introdurre un regime di OSP per i servizi aerei di linea su determinate rotte a garanzia della continuità territoriale di regioni periferiche o in via di sviluppo sul territorio nazionale. L'impatto è valutato in termini di aumento della mobilità che viene garantita mediante la specifica erogazione dei fondi pubblici per quei servizi assoggettati ad una disciplina giuridica speciale che si sono sottratti al libero mercato si analizza il n. dei passeggeri sulle rotte onerate per verificarne l'incremento rispetto all'anno precedente

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** incremento percentuale del numero di passeggeri dell'anno (n) rispetto al numero di passeggeri nell'anno (n-1)

**Fonte del dato:** ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

| INDICATORE  |                 | 2024    | 2025    | 2026    |
|---|-----------------|---------|---------|---------|
| 2 - Traffico nazionale ed internazionale di passeggeri sui servizi aerei di linea | LB 2023 - 2025  | = 3,60% | = 3,60% | -       |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 4,60% | = 3,60% | = 3,60% |

**Descrizione:** si verifica l'impatto delle scelte operate dai vettori in condizioni di libero mercato. l'impatto è valutato in termini di aumento della mobilità si analizza il n. passeggeri sulle rotte nazionali ed internazionali per verificarne con riferimento all'anno precedente l'incremento e valutare eventualmente l'adozione nei limiti consentiti per le agevolazioni di misure che favoriscano il raggiungimento di obiettivi di qualità

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** incremento percentuale del numero di passeggeri dell'anno (n) e numero passeggeri dell'anno (n-1)

**Fonte del dato:** Ente Nazionale Aviazione Civile

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.2 - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo (013.004)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

### AZIONE

#### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|--------------------------------------|----|---|------------------|------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025             | 2026             |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 2.768.918   | 2.942.565        | 3.036.984        |
|                                      | CS | 2.768.918   | 2.942.565        | 3.036.984        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 139.965   | 138.840          | 133.510          |
|                                      | CS | 139.965   | 138.840          | 133.510          |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>2.908.883</b>                                  | <b>3.081.405</b> | <b>3.170.494</b> |
|                                      | CS | <b>2.908.883</b>                                  | <b>3.081.405</b> | <b>3.170.494</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

La formulazione dei criteri per le previsioni finanziarie per le spese del personale sono riconducibili a quelli dettati dalle disposizioni per il popolamento dei sistemi informatici SICO e dalle funzionalita` dei sistemi messi a disposizione dalla RGS dove trovano attuazione le previsioni di spesa (e costo) per il personale della pubblica amministrazione, che tengono conto del turn over previsto per le nuove assunzioni e delle uscite per pensionamenti.

### AZIONE

#### 2 - Sicurezza e vigilanza nel trasporto aereo

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 413.597   | 413.597           | 413.597           |
|  | CS | 413.597   | 413.597           | 413.597           |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE             | CP | 20.835.000  | 20.835.000        | 14.850.000        |
|  | CS | 20.835.000  | 20.835.000        | 14.850.000        |
| 05 - TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                                | CP | 30.000.000  | 30.000.000        | 30.000.000        |
|  | CS | 30.000.000  | 30.000.000        | 30.000.000        |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI   | CP | 9.001.483   | 9.001.483         | 9.001.483         |
|  | CS | 9.001.483   | 9.001.483         | 9.001.483         |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI                  | CP | 10.953  | 10.953            | 10.953            |
|  | CS | 10.953  | 10.953            | 10.953            |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>60.261.033</b>                                 | <b>60.261.033</b> | <b>54.276.033</b> |
|  | CS | <b>60.261.033</b>                                 | <b>60.261.033</b> | <b>54.276.033</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

I criteri di formulazione delle previsioni adottati tengono conto della necessita` di assicurare i trasferimenti all'Enav S.p.A. ed all'Enac autorizzati per legge. I trasferimenti correnti ad amministrazioni pubbliche riguardano i finanziamenti disposti dal decreto legislativo 250/1997 (cap. 1923) da assegnare all'ENAC per il proprio funzionamento; le somme autorizzate dalla legge 197/2022 (cap. 1925) destinate a garantire la continuita` territoriale nei collegamenti aerei per la Sicilia e la Sardegna; il finanziamento autorizzato dalla legge 234/2021 (cap. 1942) per gli oneri di servizio pubblico relativi agli aeroporti delle Marche e del Friuli Venezia-Giulia. I trasferimenti correnti ad imprese riguardano il finanziamento autorizzato dal decreto-legge 203/2005 (cap. 1922) per compensare l'ENAV dei costi sostenuti per garantire la sicurezza ai propri impianti e la sicurezza operativa. Le altre uscite correnti riguardano il finanziamento autorizzato dal decreto-legge 145/2013 (cap. 1926) per il ristoro dei soggetti interessati dalle minori entrate derivanti dall'abolizione dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco

|                             |    |                   |                   |                   |
|-----------------------------|----|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>63.169.916</b> | <b>63.342.438</b> | <b>57.446.527</b> |
|                             | CS | <b>63.169.916</b> | <b>63.342.438</b> | <b>57.446.527</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.2 - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo (013.004)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE

1 - Spese di personale per il programma

**totale azioni spese di personale**

| Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|------------------|
|  | 2024             | 2025             | 2026             |
| CP                                     | 2.908.883        | 3.081.405        | 3.170.494        |
| CS                                     | 2.908.883        | 3.081.405        | 3.170.494        |
| CP                                     | <b>2.908.883</b> | <b>3.081.405</b> | <b>3.170.494</b> |
| CS                                     | <b>2.908.883</b> | <b>3.081.405</b> | <b>3.170.494</b> |

#### AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE

2 - Sicurezza e vigilanza nel trasporto aereo

quota di: Spese di personale per il programma

**totale azione (incluse le spese di personale)**

**totale Programma (\*)**

| Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                   |                   |                   |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
|  | 2024              | 2025              | 2026              |
| CP                                     | 60.261.033        | 60.261.033        | 54.276.033        |
| CS                                     | 60.261.033        | 60.261.033        | 54.276.033        |
| CP                                     | 2.908.883         | 3.081.405         | 3.170.494         |
| CS                                     | 2.908.883         | 3.081.405         | 3.170.494         |
| CP                                     | <b>63.169.916</b> | <b>63.342.438</b> | <b>57.446.527</b> |
| CS                                     | <b>63.169.916</b> | <b>63.342.438</b> | <b>57.446.527</b> |
| CP                                     | <b>63.169.916</b> | <b>63.342.438</b> | <b>57.446.527</b> |
| CS                                     | <b>63.169.916</b> | <b>63.342.438</b> | <b>57.446.527</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti



NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 2 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.3 - Autotrasporto ed intermodalita' (013.002)**

Disciplina nazionale e comunitaria ed accordi internazionali per l'autotrasporto di persone e merci nazionale ed internazionale, trasporto combinato, intermodalita' ed interporti. Promozione ed interventi finanziari per il sostegno e lo sviluppo del settore. Rilascio di licenze ed autorizzazioni per il trasporto nazionale e internazionale di persone e di merci in conto terzi. Disciplina dell'accesso alla professione di autotrasportatore di persone ed alla professione ed al mercato del trasporto su strada di merci per conto terzi. Ispezioni sulle autolinee. Monitoraggio e statistica nel settore del trasporto su strada di persone e cose. Controlli sulla regolarita' del trasporto di merci anche su strada in collaborazione con gli organi di polizia e con le altre strutture interne. Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi. Gestione del Registro Elettronico Nazionale (REN) delle imprese di trasporto su strada.

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |
|---|--|-----------------------|-----------------------|
|   | 2024   | 2025                  | 2026                  |
| <b>22 Ottimizzare le procedure per l'erogazione di contributi, per le verifiche ed i controlli, per gli interventi per la sicurezza della circolazione, per i provvedimenti ed autorizzazioni per il trasporto su strada di persone e merci</b> |  |                       |                       |
| 2 - Sistemi e servizi di trasporto intermodale  | CP 113.303.579                                   | 56.239.429            | 101.233.368           |
|   | CS 113.303.579                                   | 56.239.429            | 101.233.368           |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 1.677.077                                     | 1.695.139             | 1.689.078             |
|   | CS 1.677.077                                     | 1.695.139             | 1.689.078             |
| 3 - Interventi in materia di autotrasporto  | CP 180.472.100                                   | 268.891.259           | 263.524.714           |
|   | CS 180.472.100                                   | 268.891.259           | 263.524.714           |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 3.351.639                                     | 3.387.734             | 3.375.623             |
|   | CS 3.351.639                                     | 3.387.734             | 3.375.623             |
| <b>Totale del Programma (*)</b>   | CP <b>293.775.679</b>                            | <b>325.130.688</b>    | <b>364.758.082</b>    |
|   | CS <b>293.775.679</b>                            | <b>325.130.688</b>    | <b>364.758.082</b>    |
| <b>Totale della Missione (*)</b>  | CP <b>11.679.074.377</b>                         | <b>10.810.916.954</b> | <b>10.045.241.529</b> |
|   | CS <b>11.679.074.347</b>                         | <b>10.810.808.424</b> | <b>10.045.032.999</b> |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>   | CP <b>20.560.592.996</b>                         | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|   | CS <b>20.788.046.850</b>                         | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.3 - Autotrasporto ed intermodalità (013.002)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

#### OBIETTIVO

**22 - Ottimizzare le procedure per l'erogazione di contributi, per le verifiche ed i controlli, per gli interventi per la sicurezza della circolazione, per i provvedimenti ed autorizzazioni per il trasporto su strada di persone e merci**

L'obiettivo si propone di migliorare la sicurezza stradale e fornire maggiori standard per l'equilibrio del mercato dell'autotrasporto; assicurare completezza nell'attività di controllo, in coordinamento con il Ministero dell'Interno e con le Direzioni Generali Territoriali; assicurare il rispetto della normativa sociale europea; verificare che l'autotrasporto internazionale svolga la propria attività nel rispetto delle regole; incrementare l'efficienza dell'apparato dei controlli. L'obiettivo comprende la tenuta dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi anche attraverso l'attività di controllo sulle imprese iscritte all'Albo medesimo nonché l'attuazione delle direttive del Ministro in materia di interventi per la sicurezza della circolazione e per la protezione ambientale

**Azioni Correlate:** 2 - Sistemi e servizi di trasporto intermodale  
3 - Interventi in materia di autotrasporto

| INDICATORE  |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|---|-----------------|-------|-------|-------|
| 1 - Operazioni di controllo dei veicoli commerciali | LB 2023 - 2025  | = 90% | = 90% | -     |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 90% | = 90% | = 90% |

**Descrizione:** Il Dipartimento coordina in stretta collaborazione con il Servizio di Polizia Stradale del Ministero dell'Interno le attività di controllo sui veicoli commerciali nazionali ed esteri al fine di contrastare l'abusivismo, di verificare la sussistenza dei requisiti tecnici ed amministrativi e di verificare il rapporto di lavoro dei conducenti. I servizi congiunti sono svolti da pattuglie composte dal personale delle Direzioni Territoriali, della Polizia Stradale e delle altre Forze dell'Ordine e si avvalgono dei Centri Mobili di Revisione. I risultati delle attività di controllo sono costantemente monitorati e analizzati attraverso elaborazioni statistiche. Non è possibile prevedere un profilo di miglioramento al valore target assegnato in quanto per intese tra MIT e Ministero dell'Interno vengono pianificate 15 operazioni concertate trimestrali articolate in 8 giornate per ogni mese mettendo in campo contestualmente tutti i CMR disponibili e gli altri dispositivi di controllo.

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra N. operazioni programmate ed organizzate d'intesa con le DGT rispetto al numero di operazioni pianificate con il Ministero dell'Interno.

**Fonte del dato:** Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

#### Valore di riferimento

Ultimo valore annuale disponibile al momento della compilazione della Nota Integrativa = 90%

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.3 - Autotrasporto ed intermodalità (013.002)**

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

...segue **22 - Ottimizzare le procedure per l'erogazione di contributi, per le verifiche ed i controlli, per gli interventi per la sicurezza della circolazione, per i provvedimenti ed autorizzazioni per il trasporto su strada di persone e merci**

| INDICATORE  |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|---|-----------------|--------|--------|--------|
| <b>2 - Autorizzazioni rilasciate per il trasporto comunitario ed internazionale di merci e passeggeri</b> | LB 2023 - 2025  | = 100% | = 100% | -      |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** Il Dipartimento rilascia, tra l'altro, le licenze comunitarie e le autorizzazioni internazionali per il trasporto stradale nonché, limitatamente al settore del trasporto merci, le autorizzazioni CEMT per effettuare trasporti nell'ambito dei Paesi della Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (Paesi dell'OCSE ed alcuni Paesi dell'Europa orientale e sudorientale). Il target fissato corrisponde all'impegno che l'amministrazione si assume nel rilasciare le licenze comunitarie e le autorizzazioni di competenza con riferimento a tutte le domande regolari ed ammissibili, nell'ambito dei termini fissati per lo specifico procedimento amministrativo.

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra le autorizzazioni rilasciate e le richieste pervenute regolari ed ammissibili, nell'ambito dei termini fissati per lo specifico procedimento amministrativo

**Fonte del dato:** Direzione Generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

**Valore di riferimento**

|  |        |
|--|--------|
| Ultimo valore annuale disponibile al momento della compilazione della Nota Integrativa | = 100% |
|--|--------|

| INDICATORE   |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|--|-----------------|--------|--------|--------|
| <b>3 - Percentuale di avanzamento della spesa prevista per gli incentivi alle imprese di autotrasporto</b> | LB 2023 - 2025  | = 100% | = 100% | -      |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** L'obiettivo viene pienamente realizzato attraverso l'erogazione degli incentivi alle imprese di autotrasporto. Il valore del target fissato corrisponde all'impegno da parte dell'amministrazione nell'erogazione degli incentivi alle imprese di autotrasporto con riferimento a tutte le domande di incentivazione ammissibili.

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra le risorse utilizzate e quelle stanziare

**Fonte del dato:** Sicoge

**Valore di riferimento**

|  |        |
|--|--------|
| Ultimo valore annuale disponibile al momento della compilazione della Nota Integrativa | = 100% |
|--|--------|

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.3 - Autotrasporto ed intermodalità (013.002)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

...segue **22 - Ottimizzare le procedure per l'erogazione di contributi, per le verifiche ed i controlli, per gli interventi per la sicurezza della circolazione, per i provvedimenti ed autorizzazioni per il trasporto su strada di persone e merci**

| INDICATORE  |                 | 2024      | 2025      | 2026      |
|---|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>4 - Veicoli meno inquinanti ammessi al beneficio della riduzione compensata dei pedaggi autostradali nell'anno</b> | LB 2023 - 2025  | = 360.000 | = 365.000 | -         |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 400.000 | = 410.000 | = 415.000 |

**Descrizione:** Le risorse finanziarie riferite alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali sono erogate alle imprese di autotrasporto di cose aventi sede nell'Unione europea per incentivare i mezzi pesanti ad utilizzare la rete autostradale con conseguente minor congestione della rete stradale ordinaria e ricadute positive in termini di sicurezza della circolazione. La riduzione compensata premia i veicoli meno inquinanti per cui negli anni quelli più inquinanti vengono a ridursi

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** numero

**Metodo di calcolo:** n. di veicoli meno inquinanti ammessi alla riduzione compensata transitati sulla rete autostradale a pedaggio nell'anno di riferimento

**Fonte del dato:** Comitato Centrale per l'Albo Nazionale degli autotrasportatori

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 2 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.3 - Autotrasporto ed intermodalita' (013.002)**

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### AZIONE

##### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|--------------------------------------|----|---|------------------|------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025             | 2026             |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 4.785.705   | 4.853.081        | 4.850.840        |
|                                      | CS | 4.785.705   | 4.853.081        | 4.850.840        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 243.011   | 229.792          | 213.861          |
|                                      | CS | 243.011   | 229.792          | 213.861          |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>5.028.716</b>                                  | <b>5.082.873</b> | <b>5.064.701</b> |
|                                      | CS | <b>5.028.716</b>                                  | <b>5.082.873</b> | <b>5.064.701</b> |

##### Criteria di formulazione delle previsioni

La formulazione dei criteri per le previsioni finanziarie per le spese del personale sono riconducibili a quelli dettati dalle disposizioni per il popolamento dei sistemi informatici SICO e dalle funzionalita' dei sistemi messi a disposizione dalla RGS dove trovano attuazione le previsioni di spesa (e costo) per il personale della pubblica amministrazione, che tengono conto del turn over previsto per le nuove assunzioni e delle uscite per pensionamenti.

#### AZIONE

##### 2 - Sistemi e servizi di trasporto intermodale

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 217.902   | 217.404           | 217.404           |
|  | CS | 217.902   | 217.404           | 217.404           |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                          | CP | 41.325.000  | 41.325.000        | 41.325.000        |
|  | CS | 41.325.000  | 41.325.000        | 41.325.000        |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 1.886   | 1.886             | 1.886             |
|  | CS | 1.886   | 1.886             | 1.886             |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | CP | 70.081.714  | 13.000.000        | 8.000.000         |
|  | CS | 70.081.714  | 13.000.000        | 8.000.000         |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE                      | CP | 0   | 0                 | 50.000.000        |
|  | CS | 0   | 0                 | 50.000.000        |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>111.626.502</b>                                | <b>54.544.290</b> | <b>99.544.290</b> |
|  | CS | <b>111.626.502</b>                                | <b>54.544.290</b> | <b>99.544.290</b> |

##### Criteria di formulazione delle previsioni

All'interno dell'Azione, sono presenti le misure destinate agli incentivi per la formazione professionale degli addetti nel settore dell'autotrasporto di merci e quelle destinate agli investimenti nel parco veicolare delle imprese di autotrasporto. Le norme di riferimento sono le leggi di bilancio e le norme speciali istitutive delle varie misure, i relativi decreti ministeriali attuativi, nel rispetto della normativa comunitaria in materia di Aiuti di Stato. Per quanto concerne le misure incentivanti alle imprese di autotrasporto di merci e persone si prevedono investimenti per l'adeguamento del parco veicolare in senso maggiormente eco sostenibile valorizzando l'eliminazione dal mercato dei veicoli piu' obsoleti e investimenti tesi al rinnovo del parco veicolare attraverso l'acquisizione di veicoli commerciali ad elevata sostenibilita' ecologica ad alimentazione alternativa.

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.3 - Autotrasporto ed intermodalità (013.002)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

### AZIONE

#### 3 - Interventi in materia di autotrasporto

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|--|----|---|--------------------|--------------------|
|  |    | 2024  | 2025               | 2026               |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 7.735.327   | 7.407.464          | 7.372.378          |
|  | CS | 7.735.327   | 7.407.464          | 7.372.378          |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                          | CP | 148.541.587                                       | 248.541.587        | 248.541.587        |
|  | CS | 148.541.587                                       | 248.541.587        | 248.541.587        |
| 10 - RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE                 | CP | 20.000  | 20.000             | 20.000             |
|  | CS | 20.000  | 20.000             | 20.000             |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                                     | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 9.051   | 9.051              | 9.051              |
|  | CS | 9.051   | 9.051              | 9.051              |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 10.814.496  | 4.525.423          | 4.206.075          |
|  | CS | 10.814.496  | 4.525.423          | 4.206.075          |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | CP | 10.000.000  | 5.000.000          | 0                  |
|  | CS | 10.000.000  | 5.000.000          | 0                  |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>177.120.461</b>                                | <b>265.503.525</b> | <b>260.149.091</b> |
|  | CS | <b>177.120.461</b>                                | <b>265.503.525</b> | <b>260.149.091</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

I capitoli 1294 Spese per il funzionamento del Comitato centrale e dei Comitati provinciali per l'albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi, nonché per la tenuta e pubblicazione dell'albo medesimo e per interventi a sostegno dell'autotrasporto e 1323 Rimborso agli autotrasportatori sulle quote versate per l'iscrizione all'albo e per errati versamenti, alimentati dalle entrate del capitolo 3785, sono oggetto di stabilizzazione in bilancio, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, del decreto legislativo del 12 maggio 2016, n. 90, in relazione alle entrate derivanti dal pagamento delle quote corrisposte annualmente dagli autotrasportatori per l'iscrizione all'Albo e pertanto non è stato possibile formulare proposte di previsione per gli anni 2024-2026. Dette proposte vengono effettuate dall'Ispettorato generale di bilancio del MEF a seguito del monitoraggio degli effettivi versamenti affluiti al capitolo di entrata 3785. I riferimenti legislativi del capitolo 1294 e del capitolo 1323 sono gli articoli 2 e 5 del DPR 9 luglio 2010, n. 134. Il capitolo 1330 denominato Somme assegnate al Comitato centrale per l'Albo degli autotrasportatori è destinato alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali pagati dalle imprese con sede nell'Unione europea che effettuano l'autotrasporto di cose per conto di terzi e ad iniziative ed interventi in materia di sicurezza della circolazione e di controllo dei mezzi pesanti. Lo stanziamento annuale del piano gestionale 1 del capitolo 1330 previsto con la legge di bilancio 2024-2026 trova presupposto autorizzativo nell'articolo 2, comma 3 del decreto legge 28 dicembre 1998, n. 451 ed è di euro 8.541.587 per ciascuno degli anni 2024, 2025 e 2026. Mentre lo stanziamento annuale del piano gestionale 3, previsto dall'articolo 1, comma 150 della legge di stabilità 190/2014, viene assegnato con decreto di riparto interministeriale MIT-MEF. Nel triennio a riferimento è previsto lo stanziamento di euro 140.000.000 solo per l'anno 2024 (fondi assegnati con decreto interministeriale MIMS-MEF n. 56 del 15 marzo 2022 per l'importo di euro 140.000.000 per ciascuno degli anni 2022, 2023 e 2024). Per gli anni 2025 e 2026 lo stanziamento verrà disposto con specifico decreto interministeriale MIT-MEF.

|                             |    |                    |                    |                    |
|-----------------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>293.775.679</b> | <b>325.130.688</b> | <b>364.758.082</b> |
|                             | CS | <b>293.775.679</b> | <b>325.130.688</b> | <b>364.758.082</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.3 - Autotrasporto ed intermodalita' (013.002)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

|   |  | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                    |                    |
|---|--|--|--------------------|--------------------|
|   |  | 2024                                   | 2025               | 2026               |
| <b>AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE</b>        |  |  |                    |                    |
| 1 - Spese di personale per il programma                 |  | 5.028.716                              | 5.082.873          | 5.064.701          |
|   |  | 5.028.716                              | 5.082.873          | 5.064.701          |
|   | <b>totale azioni spese di personale</b>              | <b>5.028.716</b>                       | <b>5.082.873</b>   | <b>5.064.701</b>   |
|   |  | <b>5.028.716</b>                       | <b>5.082.873</b>   | <b>5.064.701</b>   |
| <b>AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE</b> |  |  |                    |                    |
| 2 - Sistemi e servizi di trasporto intermodale          |  | 111.626.502                            | 54.544.290         | 99.544.290         |
|   |  | 111.626.502                            | 54.544.290         | 99.544.290         |
| quota di: Spese di personale per il programma           |  | 1.677.077                              | 1.695.139          | 1.689.078          |
|   |  | 1.677.077                              | 1.695.139          | 1.689.078          |
|   | <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b> | <b>113.303.579</b>                     | <b>56.239.429</b>  | <b>101.233.368</b> |
|   |  | <b>113.303.579</b>                     | <b>56.239.429</b>  | <b>101.233.368</b> |
| 3 - Interventi in materia di autotrasporto              |  | 177.120.461                            | 265.503.525        | 260.149.091        |
|   |  | 177.120.461                            | 265.503.525        | 260.149.091        |
| quota di: Spese di personale per il programma           |  | 3.351.639                              | 3.387.734          | 3.375.623          |
|   |  | 3.351.639                              | 3.387.734          | 3.375.623          |
|   | <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b> | <b>180.472.100</b>                     | <b>268.891.259</b> | <b>263.524.714</b> |
|   |  | <b>180.472.100</b>                     | <b>268.891.259</b> | <b>263.524.714</b> |
|   | <b>totale Programma (*)</b>                          | <b>293.775.679</b>                     | <b>325.130.688</b> | <b>364.758.082</b> |
|   |  | <b>293.775.679</b>                     | <b>325.130.688</b> | <b>364.758.082</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 2 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.4 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (013.005)**

Sviluppo, regolamentazione e sicurezza del trasporto su rotaia nazionale e del mercato del trasporto ferroviario. Supporto per la normativa nazionale e per gli accordi internazionali. Atto di concessione e vigilanza su FS SpA. Contratto di servizio e di programma con RFI SpA. Finanziamento e vigilanza programmi infrastrutturali ed infrastrutture strategiche. Contratti di servizio passeggeri a media e lunga percorrenza e vigilanza sulla qualita' dei servizi e sulle tariffe. Incentivazione e coordinamento del trasporto ferroviario delle merci. Promozione della concorrenza nel settore. Rilascio delle licenze e vigilanza sul mantenimento dei requisiti. Regole e specifiche tecniche di interoperabilita' e vigilanza sugli organismi notificati e di certificazione. Disciplina del trasporto ferroviario di merci pericolose. Vigilanza sull'Agenzia Nazionale sicurezza ferrovie. Investigazioni sugli incidenti ferroviari e marittimi gestione banca dati. Raccomandazioni sulla sicurezza.

*DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI*

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                |                |
|---|--|----------------|----------------|
|   | 2024   | 2025           | 2026           |
| <b>23 Promuovere lo sviluppo del trasporto ferroviario attuando azioni per garantire la competitività, l'interoperabilità e la sicurezza della circolazione</b> |  |                |                |
| 3 - Interventi per la sicurezza e la vigilanza ferroviaria e delle infrastrutture stradali e autostradali   | CP 94.421.518                                    | 94.480.836     | 94.560.827     |
|   | CS 94.421.518                                    | 94.480.836     | 94.560.827     |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 1.098.340                                     | 1.159.850      | 1.239.841      |
|   | CS 1.098.340                                     | 1.159.850      | 1.239.841      |
| <b>24 Impulso alle attività di indirizzo, vigilanza, monitoraggio e controllo su RFI. Analisi economiche sui contratti di programma</b>                         |  |                |                |
| 2 - Interventi sulle infrastrutture ferroviarie   | CP 1.158.328.101                                 | 983.037.757    | 913.401.039    |
|   | CS 1.158.328.101                                 | 983.037.757    | 913.401.039    |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 2.564.013                                     | 2.707.601      | 2.894.339      |
|   | CS 2.564.013                                     | 2.707.601      | 2.894.339      |
| <b>Totale del Programma (*)</b>   | CP 1.252.749.619                                 | 1.077.518.593  | 1.007.961.866  |
|   | CS 1.252.749.619                                 | 1.077.518.593  | 1.007.961.866  |
| <b>Totale della Missione (*)</b>  | CP 11.679.074.377                                | 10.810.916.954 | 10.045.241.529 |
|   | CS 11.679.074.347                                | 10.810.808.424 | 10.045.032.999 |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>   | CP 20.560.592.996                                | 18.468.399.704 | 18.012.346.714 |
|   | CS 20.788.046.850                                | 17.725.025.071 | 18.191.673.518 |

*\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti*



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.4 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (013.005)**

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

#### OBIETTIVO

#### 23 - Promuovere lo sviluppo del trasporto ferroviario attuando azioni per garantire la competitività, l'interoperabilità e la sicurezza della circolazione

L'obiettivo consiste nel promuovere lo sviluppo di un sistema ferroviario sicuro, mantenendo e migliorando costantemente la sicurezza del sistema ferroviario italiano. A ciò si perviene, tra l'altro con l'attività di vigilanza sull'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e con l'effettuazione delle verifiche in ordine al mantenimento dei requisiti da parte degli organismi notificati e degli organismi di certificazione dei soggetti responsabili della manutenzione dei carri merci. Inoltre la DG per le investigazioni ferroviarie e marittime (in posizione di autonomia rispetto al Dipartimento), a seguito di incidenti gravi, svolge indagini al fine di fornire eventuali raccomandazioni finalizzate al miglioramento della sicurezza ferroviaria e marittima ed alla prevenzione degli incidenti. L'azione viene svolta in un'ottica di graduale ottimizzazione delle procedure di indagine sugli incidenti anche sulla base fondamentale dello scambio dei ritorni di esperienza a livello europeo

**Azioni Correlate:** 3 - Interventi per la sicurezza e la vigilanza ferroviaria e delle infrastrutture stradali e autostradali

| INDICATORE   | 2024            | 2025  | 2026  |       |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>1 - Collegamenti oggetto di ispezione o verifica rispetto all'offerta programmata in contratto in ambito di trasporto ferroviario di passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio pubblico.</b> | LB 2023 - 2025  | = 10% | = 10% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 10% | = 10% | = 10% |

**Descrizione:** Il Contratto di Servizio a media e lunga percorrenza per i servizi di trasporto ferroviario di interesse nazionale sottoposti a regime di obblighi di servizio pubblico rappresenta un'importante alternativa di trasporto per collegare le aree del paese a domanda debole o comunque poco servite dai servizi a mercato di tipo alta velocità. Il contratto è finalizzato a garantire, mediante la previsione di obblighi di servizio pubblico, servizi di trasporto essenziali per il Paese nella misura in cui tendono a garantire collegamenti in aree e relazioni a domanda debole, non servite dai servizi a mercato. Per indicare un miglioramento il valore deve aumentare ed il benchmark di riferimento è l'ultimo valore annuale disponibile al momento della compilazione della Nota Integrativa

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra numero di collegamenti oggetto di ispezione ed il numero dei collegamenti nel contratto relativo ai servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio pubblico (CdS)

**Fonte del dato:** Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.4 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (013.005)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

...segue **23 - Promuovere lo sviluppo del trasporto ferroviario attuando azioni per garantire la competitività, l'interoperabilità e la sicurezza della circolazione**

| INDICATORE  |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|---|-----------------|-------|-------|-------|
| 2 - Licenze e titoli equiparati, rilasciati, rinnovati, confermati e revocati entro 90 gg dalla richiesta | LB 2023 - 2025  | = 75% | = 75% | -     |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 75% | = 75% | = 75% |

**Descrizione:** Riguarda l'attività istruttoria su istanza di parte, ai fini del rilascio di nuove licenze ferroviarie merci, licenze ferroviarie passeggeri internazionali, licenze ferroviarie e passeggeri e dei provvedimenti di riesame, conferma, modifica, sospensione e revoca delle licenze già rilasciate. L'attività riguarda anche il monitoraggio sulle Imprese Ferroviarie titolari di licenza ai fini della verifica della sussistenza dei requisiti necessari per il mantenimento delle licenze già rilasciate. Per indicare l'efficienza e l'efficacia dell'azione del Dipartimento, il valore annuale non potrà essere inferiore a quello dell'anno precedente

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra numero di licenze o titoli rilasciati, rinnovati, confermati e revocati entro 90 gg. ed il totale delle richieste

**Fonte del dato:** Direzione Generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

## OBIETTIVO

**24 - Impulso alle attività di indirizzo, vigilanza, monitoraggio e controllo su RFI. Analisi economiche sui contratti di programma**

L'obiettivo viene realizzato attraverso l'attività di raccolta e di analisi dei dati relativi alla realizzazione di nuove linee da parte del gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale che si conclude con la relazione annuale al Parlamento sullo stato di attuazione dei contratti di programma RFI.

**Azioni Correlate:** 2 - Interventi sulle infrastrutture ferroviarie

| INDICATORE  |                 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|-----------------|------|------|------|
| 5 - Linee ferroviarie oggetto di elettrificazione | LB 2023 - 2025  | = 3  | = 6  | -    |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 3  | = 6  | = 6  |

**Descrizione:** l'obiettivo viene realizzato attraverso l'attività di raccolta e di analisi dei dati relative alla realizzazione di nuove linee da parte del gestore dell'infrastruttura ferroviaria che si conclude con la relazione annuale al Parlamento sullo stato di attuazione dei contratti di programma RFI

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** numeri interi

**Metodo di calcolo:** incremento del numero di linee elettrificate rispetto al 2022

**Fonte del dato:** Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.4 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (013.005)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

### AZIONE

#### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|--------------------------------------|----|---|------------------|------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025             | 2026             |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 3.486.148   | 3.693.237        | 3.960.061        |
|                                      | CS | 3.486.148   | 3.693.237        | 3.960.061        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 176.205   | 174.214          | 174.119          |
|                                      | CS | 176.205   | 174.214          | 174.119          |
| <b>Totale azione</b>                 |    | <b>3.662.353</b>                                  | <b>3.867.451</b> | <b>4.134.180</b> |
|                                      |    | <b>3.662.353</b>                                  | <b>3.867.451</b> | <b>4.134.180</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

per la formulazione delle previsioni sono stati adottati criteri che hanno tenuto conto delle risorse finanziarie disponibili per la realizzazione degli obiettivi correlati alle priorit  politiche del Ministero

### AZIONE

#### 2 - Interventi sulle infrastrutture ferroviarie

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|--|----|---|--------------------|--------------------|
|  |    | 2024  | 2025               | 2026               |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 256.229   | 256.179            | 256.179            |
|  | CS | 256.229   | 256.179            | 256.179            |
| 05 - TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                                | CP | 219.359.596                                       | 212.859.596        | 202.636.140        |
|  | CS | 219.359.596                                       | 212.859.596        | 202.636.140        |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI   | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI                  | CP | 6.574   | 4.381              | 4.381              |
|  | CS | 6.574   | 4.381              | 4.381              |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 78.554.490  | 45.000.000         | 3.000.000          |
|  | CS | 78.554.490  | 45.000.000         | 3.000.000          |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                         | CP | 857.587.199                                       | 722.210.000        | 704.610.000        |
|  | CS | 857.587.199                                       | 722.210.000        | 704.610.000        |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE                            | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| <b>Totale azione</b>   |    | <b>1.155.764.088</b>                              | <b>980.330.156</b> | <b>910.506.700</b> |
|  |    | <b>1.155.764.088</b>                              | <b>980.330.156</b> | <b>910.506.700</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

gli stanziamenti di competenza sono stabiliti da disposizioni legislative in coerenza con le priorit  politiche individuate e da realizzarsi. Le previsioni in termini di cassa e la predisposizione dei cronoprogrammi di spesa sono formulati in conformita` ai dati desumibili dallo stato di avanzamento lavori.

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.4 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (013.005)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

### AZIONE

#### 3 - Interventi per la sicurezza e la vigilanza ferroviaria e delle infrastrutture stradali e autostradali

| CATEGORIA DI SPESA                                       |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                                   | CP | 201.351   | 201.351           | 201.351           |
|  | CS | 201.351   | 201.351           | 201.351           |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 32.786.476  | 32.786.476        | 32.786.476        |
|  | CS | 32.786.476  | 32.786.476        | 32.786.476        |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                    | CP | 28.500  | 28.500            | 28.500            |
|  | CS | 28.500  | 28.500            | 28.500            |
| 07 - TRASFERIMENTI CORRENTI A ESTERO                     | CP | 300.280   | 300.280           | 300.280           |
|  | CS | 300.280   | 300.280           | 300.280           |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI      | CP | 6.571   | 4.379             | 4.379             |
|  | CS | 6.571   | 4.379             | 4.379             |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE             | CP | 60.000.000  | 60.000.000        | 60.000.000        |
|  | CS | 60.000.000  | 60.000.000        | 60.000.000        |
| <b>Totale azione</b>                                     | CP | <b>93.323.178</b>                                 | <b>93.320.986</b> | <b>93.320.986</b> |
|  | CS | <b>93.323.178</b>                                 | <b>93.320.986</b> | <b>93.320.986</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

gli stanziamenti di competenza sono stabiliti da disposizioni legislative in coerenza con le priorit  politiche individuate e da realizzarsi. le previsioni di cassa tengono conto, nella maggior parte dei casi, dei tempi necessari in sede di Commissione Europea per l'autorizzazione delle misure classificate come aiuti di Stato e degli importi assentiti dalla stessa Commissione, dei termini per la presentazione delle rendicontazioni nonch  dei tempi stimati per la conclusione delle istruttorie

|                             |    |                      |                      |                      |
|-----------------------------|----|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>1.252.749.619</b> | <b>1.077.518.593</b> | <b>1.007.961.866</b> |
|                             | CS | <b>1.252.749.619</b> | <b>1.077.518.593</b> | <b>1.007.961.866</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.4 - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (013.005)

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

|   |  | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                      |                      |
|---|--|--|----------------------|----------------------|
|   |  | 2024                                   | 2025                 | 2026                 |
| <b>AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE</b>  |  |  |                      |                      |
| 1 - Spese di personale per il programma   |  | CP 3.662.353                           | 3.867.451            | 4.134.180            |
|   |  | CS 3.662.353                           | 3.867.451            | 4.134.180            |
| <b>totale azioni spese di personale</b>   |  | <b>3.662.353</b>                       | <b>3.867.451</b>     | <b>4.134.180</b>     |
|   |  | <b>3.662.353</b>                       | <b>3.867.451</b>     | <b>4.134.180</b>     |
| <b>AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE</b>   |  |  |                      |                      |
| 2 - Interventi sulle infrastrutture ferroviarie   |  | CP 1.155.764.088                       | 980.330.156          | 910.506.700          |
|   |  | CS 1.155.764.088                       | 980.330.156          | 910.506.700          |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 2.564.013                           | 2.707.601            | 2.894.339            |
|   |  | CS 2.564.013                           | 2.707.601            | 2.894.339            |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>  |  | <b>1.158.328.101</b>                   | <b>983.037.757</b>   | <b>913.401.039</b>   |
|   |  | <b>1.158.328.101</b>                   | <b>983.037.757</b>   | <b>913.401.039</b>   |
| 3 - Interventi per la sicurezza e la vigilanza ferroviaria e delle infrastrutture stradali e autostradali |  | CP 93.323.178                          | 93.320.986           | 93.320.986           |
|   |  | CS 93.323.178                          | 93.320.986           | 93.320.986           |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 1.098.340                           | 1.159.850            | 1.239.841            |
|   |  | CS 1.098.340                           | 1.159.850            | 1.239.841            |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>  |  | <b>94.421.518</b>                      | <b>94.480.836</b>    | <b>94.560.827</b>    |
|   |  | <b>94.421.518</b>                      | <b>94.480.836</b>    | <b>94.560.827</b>    |
| <b>totale Programma (*)</b>   |  | <b>1.252.749.619</b>                   | <b>1.077.518.593</b> | <b>1.007.961.866</b> |
|   |  | <b>1.252.749.619</b>                   | <b>1.077.518.593</b> | <b>1.007.961.866</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Piano degli obiettivi per programma

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)

Sviluppo, regolamentazione, sicurezza della navigazione marittima/interna, nautica da diporto e settore portuale, normativa nazionale, comunitaria, accordi internazionali. Sviluppo, anche con contributi europei, dei traffici marittimi, industria navalmeccanica, erogazione contributi. Politiche per personale marittimo/portuale. Verifiche su sicurezza della navigazione e trasporto marittimo/interno. Vigilanza, controllo servizi collegamento sovvenzionati con isole. Sistema telematica centrale nautica da diporto e banca dati naviglio. Ricerca nel settore navale. Manutenzione e sviluppo dei porti e assegnazione risorse ai Provveditorati Interregionali. Realizzazione opere portuali, sistemi stradali (compreso ultimo miglio) e intermodali. Indirizzo, vigilanza, controllo su Autorità portuali, gestione amministrativa/contabile, monitoraggio finanziamenti statali. Gestione e sviluppo del Sistema Informativo Demanio marittimo. Promozione autostrade del mare. Sistema idroviario Padano-Veneto.

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE   | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |
|--|--|-----------------------|-----------------------|
|  | 2024   | 2025                  | 2026                  |
| <b>25 Incremento di efficienza e miglioramento della sicurezza nel trasporto marittimo</b>                     |  |                       |                       |
| 2 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo   | CP 347.132.332                                   | 334.157.990           | 300.500.734           |
|  | CS 347.132.332                                   | 334.157.990           | 300.500.734           |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>                          | CP 3.525.430                                     | 3.205.159             | 2.869.400             |
|  | CS 3.525.430                                     | 3.205.159             | 2.869.400             |
| <b>26 Incremento dell'efficienza nel Trasporto per vie d'acqua interne</b>                                     |  |                       |                       |
| 3 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto per le vie d'acqua interne                          | CP 72.561.174                                    | 54.678.637            | 35.565.535            |
|  | CS 72.561.174                                    | 54.678.637            | 35.565.535            |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>                          | CP 1.187.532                                     | 1.079.651             | 966.549               |
|  | CS 1.187.532                                     | 1.079.651             | 966.549               |
| <b>27 Aumentare la competitività degli scali portuali migliorandone l'accessibilità lato mare e lato terra</b> |  |                       |                       |
| 4 - Infrastrutture portuali  | CP 935.270.085                                   | 754.397.602           | 410.922.938           |
|  | CS 935.270.085                                   | 754.397.602           | 410.922.938           |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>                          | CP 3.307.065                                     | 3.006.634             | 2.691.668             |
|  | CS 3.307.065                                     | 3.006.634             | 2.691.668             |
| <b>28 Interventi in materia di innovazione e sostenibilità ambientale in campo navale</b>                      |  |                       |                       |
| 5 - Interventi per l'industria navalmeccanica  | CP 8.282.288                                     | 8.166.725             | 8.045.570             |
|  | CS 8.282.258                                     | 8.166.695             | 8.045.540             |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>                          | CP 1.272.090                                     | 1.156.527             | 1.035.372             |
|  | CS 1.272.090                                     | 1.156.527             | 1.035.372             |
| <b>Totale del Programma (*)</b>  | CP <b>1.363.245.879</b>                          | <b>1.151.400.954</b>  | <b>755.034.777</b>    |
|  | CS <b>1.363.245.849</b>                          | <b>1.151.400.924</b>  | <b>755.034.747</b>    |
| <b>Totale della Missione (*)</b>   | CP <b>11.679.074.377</b>                         | <b>10.810.916.954</b> | <b>10.045.241.529</b> |
|  | CS <b>11.679.074.347</b>                         | <b>10.810.808.424</b> | <b>10.045.032.999</b> |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>  | CP <b>20.560.592.996</b>                         | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|  | CS <b>20.788.046.850</b>                         | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### OBIETTIVO

#### 25 - Incremento di efficienza e miglioramento della sicurezza nel trasporto marittimo

Azioni volte al miglioramento della sicurezza nel trasporto marittimo al fine di ridurre gli infortuni al personale

Azioni Correlate: 2 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo

| INDICATORE  |                 | 2024     | 2025     | 2026     |
|---|-----------------|----------|----------|----------|
| 5 - Infortunati in sinistri occorsi a navi commerciali italiane | LB 2023 - 2025  | <= 0,50% | <= 0,75% | -        |
|   | DLB 2024 - 2026 | <= 0,50% | <= 0,75% | <= 0,75% |

**Descrizione:** Riduzione numero di infortunati in incidenti marittimi in navi commerciali italiane

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra il numero degli infortunati nell'anno di riferimento e la media del quinquennio precedente

**Fonte del dato:** Rapporto sui sinistri marittimi e sugli infortuni a bordo delle navi (Pubblicazione statistica)

| INDICATORE  |                 | 2024     | 2025     | 2026     |
|---|-----------------|----------|----------|----------|
| 6 - Incremento dell'efficienza nel trasporto merci in navigazione di cabotaggio delle Compagnie assistite | LB 2023 - 2025  | >= 0,50% | >= 0,50% | -        |
|   | DLB 2024 - 2026 | >= 0,50% | >= 0,50% | >= 0,50% |

**Descrizione:** Merci trasportate dalle società assistite nel settore del cabotaggio marittimo (Valori espressi in metri lineari di stiva occupati dalle merci).

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra i metri lineari trasportati nell'anno di riferimento e quelli trasportati nell'anno precedente

**Fonte del dato:** Conto Nazionale Infrastrutture e trasporti

| INDICATORE  |                 | 2024  | 2025     | 2026     |
|---|-----------------|-------|----------|----------|
| 7 - Incremento dell'efficienza nel trasporto viaggiatori in navigazione di cabotaggio delle Compagnie assistite | LB 2023 - 2025  | >= 1% | >= 0,50% | -        |
|   | DLB 2024 - 2026 | >= 1% | >= 0,50% | >= 0,50% |

**Descrizione:** Numero passeggeri trasportati dalle società assistite nel settore del cabotaggio marittimo

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra il numero dei passeggeri trasportati nell'anno di riferimento e quelli trasportati nell'anno precedente

**Fonte del dato:** Conto Nazionale Infrastrutture e trasporti

continua...

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

...segue **25 - Incremento di efficienza e miglioramento della sicurezza nel trasporto marittimo**

| INDICATORE  |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|---|-----------------|--------|--------|--------|
| <b>8 - Raccomandazioni di sicurezza emesse a seguito di indagine sugli incidenti e inconvenienti ferroviari</b> | LB 2023 - 2025  | = 100% | = 100% | -      |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** La Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime, che opera in posizione di autonomia rispetto al Dipartimento per la mobilità sostenibile, a seguito di incidenti e inconvenienti, svolge, ai sensi dell'art. 210 del d. lgs. 50 del 2019 (di recepimento della direttiva 2016/798), indagini tecniche al fine di fornire eventuali raccomandazioni di sicurezza finalizzate al miglioramento della sicurezza ferroviaria ed alla prevenzione degli incidenti. Opera nella veste di Organismo investigativo nazionale ed indaga, soprattutto a fini preventivi, sugli incidenti e sugli inconvenienti che, in condizioni diverse, avrebbero potuto determinare incidenti gravi. L'azione viene svolta in un'ottica di graduale ottimizzazione delle procedure di indagine sugli incidenti e di condivisione delle esperienze di indagine con gli organismi investigativi degli altri Stati membri comunitari

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Verifica dell'emanazione delle raccomandazioni di sicurezza nel caso si verificano incidenti e inconvenienti ferroviari

**Fonte del dato:** Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie e marittime

## OBIETTIVO

### 26 - Incremento dell'efficienza nel Trasporto per vie d'acqua interne

Aumento del traffico passeggeri nel trasporto per vie d'acqua interne. Contenimento del trend negativo registrato nel trasporto merci negli anni precedenti

**Azioni Correlate:** 3 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto per le vie d'acqua interne

| INDICATORE   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>1 - Merci trasportate con il servizio di navigazione interna dei laghi Maggiore, di Garda e di Como</b> | LB 2023 - 2025  | >= 1% | >= 1% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | >= 1% | >= 1% | >= 1% |

**Descrizione:** Merci trasportate nell'ambito dei servizi di trasporto pubblico locale eserciti dalla Gestione Governativa Laghi nei bacini dei laghi Maggiore, Garda e Como (Valori espressi in tonnellate).

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra le tonnellate di merci trasportate nell'anno di riferimento e quelle trasportate nell'anno precedente

**Fonte del dato:** Bilancio Gestione Governativa laghi Maggiore, di Garda e di Como



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)**

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

...segue **26 - Incremento dell'efficienza nel Trasporto per vie d'acqua interne**

| INDICATORE   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>2 - Passeggeri del servizio di navigazione interna dei laghi Maggiore, di Garda e di Como</b> | LB 2023 - 2025  | >= 2% | >= 1% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | >= 2% | >= 1% | >= 1% |

**Descrizione:** Numero dei passeggeri trasportati nell'ambito dei servizi di trasporto pubblico locale eserciti dalla Gestione Governativa Laghi nei bacini dei laghi Maggiore, Garda e Como

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra il numero dei viaggiatori trasportati nell'anno di riferimento e quelli trasportati nell'anno precedente

**Fonte del dato:** Bilancio Gestione Governativa laghi Maggiore, di Garda e di Como

| INDICATORE   |                 | 2024    | 2025    | 2026    |
|--|-----------------|---------|---------|---------|
| <b>3 - Passeggeri trasportati nel Sistema Idroviario Padano Veneto</b> | LB 2023 - 2025  | = 0,40% | = 0,40% | -       |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 0,40% | = 0,45% | = 0,50% |

**Descrizione:** numero dei passeggeri trasportati nell'ambito del Sistema idroviario Padano-Veneto

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra il numero dei viaggiatori trasportati nell'anno di riferimento e quelli trasportati nell'anno precedente

**Fonte del dato:** Conto Nazionale Infrastrutture e trasporti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### OBIETTIVO

27 - Aumentare la competitività degli scali portuali migliorandone l'accessibilità lato mare e lato terra

Migliorare l'accesso portuale attraverso l'ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti

Azioni Correlate: 4 - Infrastrutture portuali

| INDICATORE  |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|---|-----------------|-------|-------|-------|
| 2 - Avanzamento finanziario delle opere infrastrutturali portuali realizzate dalle Autorità di Sistema portuale | LB 2023 - 2025  | = 90% | = 90% | -     |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 90% | = 90% | = 90% |

**Descrizione:** Finanziamento dei programmi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei porti

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra risorse erogate e risorse stanziare

**Fonte del dato:** Sicoge

| INDICATORE  |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|---|-----------------|--------|--------|--------|
| 3 - Avanzamento finanziario delle opere infrastrutturali portuali realizzate dai Provveditorati Interregionali per le Opere Pubbliche | LB 2023 - 2025  | = 100% | = 100% | -      |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** Finanziamento dei programmi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei porti

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra le risorse erogate e risorse stanziare

**Fonte del dato:** Sicoge

| INDICATORE   |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|--|-----------------|--------|--------|--------|
| 4 - Accessi autorizzati al sistema informativo del demanio marittimo (SID) | LB 2023 - 2025  | = 100% | = 100% | -      |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** Numero degli accessi da parte degli utenti al Sistema informativo del demanio marittimo (SID).

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra il numero degli accessi effettuati nell'anno di riferimento e il numero degli accessi dell'anno precedente

**Fonte del dato:** Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### OBIETTIVO

#### 28 - Interventi in materia di innovazione e sostenibilità ambientale in campo navale

Incentivare i processi innovativi e di sostenibilità ambientale in campo navale

Azioni Correlate: 5 - Interventi per l'industria navalmeccanica

| INDICATORE  |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|---|-----------------|--------|--------|--------|
| 3 - Avanzamento finanziario dei progetti innovativi in campo navale | LB 2023 - 2025  | = 100% | = 100% | -      |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** Finanziamento dei progetti innovativi in campo navale.

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra fondi concessi o erogati e fondi erogabili

**Fonte del dato:** Sicoge

| INDICATORE  |                 | 2024     | 2025     | 2026     |
|---|-----------------|----------|----------|----------|
| 4 - Consistenza della flotta mercantile con stazza lorda non inferiore a 100 tonnellate | LB 2023 - 2025  | >= 1,25% | >= 1,50% | -        |
|   | DLB 2024 - 2026 | >= 2%    | >= 2%    | >= 2,50% |

**Descrizione:** numero delle unità navali iscritte nei Registri Italiani rispondenti ai requisiti di sicurezza innovazione e sostenibilità ambientale

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra le unità navali iscritte nei Registri Italiani rispondenti ai requisiti di sicurezza innovazione e sostenibilità ambientale e consistenza totale della flotta mercantile

**Fonte del dato:** Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali le Infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

### AZIONE

#### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|--------------------------------------|----|--|------------------|------------------|
|                                      |    | 2024   | 2025             | 2026             |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 8.843.300  | 8.066.786        | 7.244.752        |
|                                      | CS | 8.843.300  | 8.066.786        | 7.244.752        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 448.817  | 381.185          | 318.237          |
|                                      | CS | 448.817  | 381.185          | 318.237          |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>9.292.117</b>                                 | <b>8.447.971</b> | <b>7.562.989</b> |
|                                      | CS | <b>9.292.117</b>                                 | <b>8.447.971</b> | <b>7.562.989</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

La formulazione dei criteri per le previsioni finanziarie per le spese del personale sono riconducibili a quelli dettati dalle disposizioni per il popolamento dei sistemi informatici SICO e dalle funzionalità dei sistemi messi a disposizione dalla RGS dove trovano attuazione le previsioni di spesa (e costo) per il personale della pubblica amministrazione, che tengono conto del turn over previsto per le nuove assunzioni e delle uscite per pensionamenti.

### AZIONE

#### 2 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|--|----|--|--------------------|--------------------|
|  |    | 2024   | 2025               | 2026               |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 672.124  | 666.842            | 645.345            |
|  | CS | 672.124  | 666.842            | 645.345            |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE             | CP | 1.958.317  | 1.958.317          | 1.958.317          |
|  | CS | 1.958.317  | 1.958.317          | 1.958.317          |
| 05 - TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | CP | 0  | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0  | 0                  | 0                  |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                                | CP | 167.042.251                                      | 175.042.251        | 175.042.251        |
|  | CS | 167.042.251                                      | 175.042.251        | 175.042.251        |
| 07 - TRASFERIMENTI CORRENTI A ESTERO                                 | CP | 760.000  | 760.000            | 760.000            |
|  | CS | 760.000  | 760.000            | 760.000            |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI   | CP | 1.770  | 1.770              | 1.770              |
|  | CS | 1.770  | 1.770              | 1.770              |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI                  | CP | 23.651   | 23.651             | 23.651             |
|  | CS | 23.651   | 23.651             | 23.651             |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 500.000  | 500.000            | 500.000            |
|  | CS | 500.000  | 500.000            | 500.000            |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                         | CP | 172.648.789                                      | 152.000.000        | 118.700.000        |
|  | CS | 172.648.789                                      | 152.000.000        | 118.700.000        |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>343.606.902</b>                               | <b>330.952.831</b> | <b>297.631.334</b> |
|  | CS | <b>343.606.902</b>                               | <b>330.952.831</b> | <b>297.631.334</b> |

continua...

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

...segue Azione **2 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo**

#### Criteria di formulazione delle previsioni

I trasferimenti correnti ad Amministrazioni pubbliche si riferiscono alle somme da assegnare al centro internazionale radio-medico C.I.R.M. cap. 1851 come previsto dalla L 848/1980 e dal DL 535/96. I trasferimenti correnti a imprese riguardano i finanziamenti previsti dalla LF 244/2007, dal DL 135/2009 e dalla LF 296/2006 cap. 1960; concernenti l'espletamento del servizio pubblico di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci, con obblighi di servizio pubblico per la continuit  territoriale marittima. I contributi agli investimenti si riferiscono ai finanziamenti autorizzati dalla LF 311/2004 cap. 7750 destinati alla programmazione e realizzazione del sistema integrato denominato autostrada del mare nonch  per il sistema logistico ed intermodale, da rifinanziare per il triennio 2024-2026; ai finanziamenti autorizzati dal DL 59/2021 cap. 7605 per il rinnovo e ammodernamento della navi, anche in fase di costruzione, nell'ambito degli interventi previsti dal Fondo Complementare al PNRR con il progetto Navigazione green; alle risorse di cui alla LS 190/2014 cap.7255 per il potenziamento del trasporto marittimo passeggeri nello stretto di Messina.

### AZIONE

#### 3 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto per le vie d'acqua interne

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 22.101.785  | 22.101.285        | 22.101.285        |
|  | CS | 22.101.785  | 22.101.285        | 22.101.285        |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                          | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                                     | CP | 1.768   | 1.768             | 1.768             |
|  | CS | 1.768   | 1.768             | 1.768             |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 1.715.704   | 523.650           | 523.650           |
|  | CS | 1.715.704   | 523.650           | 523.650           |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 40.910.181  | 27.650.181        | 8.650.181         |
|  | CS | 40.910.181  | 27.650.181        | 8.650.181         |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | CP | 6.644.204   | 3.322.102         | 3.322.102         |
|  | CS | 6.644.204   | 3.322.102         | 3.322.102         |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>71.373.642</b>                                 | <b>53.598.986</b> | <b>34.598.986</b> |
|  | CS | <b>71.373.642</b>                                 | <b>53.598.986</b> | <b>34.598.986</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

I consumi intermedi, oltre alle spese di funzionamento, comprendono i finanziamenti autorizzati dalla LF 244/2007 per spese di esercizio per la gestione dei servizi di navigazione lacuale (cap. 1970). I contributi agli investimenti si riferiscono ai finanziamenti autorizzati per la realizzazione del sistema idroviario padano-veneto dalla L 413/1998 e dalla LB 205/2017 (cap. 7700). I contributi agli investimenti ad imprese si riferiscono ai finanziamenti autorizzati dalla L 614/57 per spese di carattere patrimoniale per il funzionamento dei servizi di navigazione lacuale non di competenza delle regioni (cap. 7697).

### AZIONE

#### 4 - Infrastrutture portuali

| CATEGORIA DI SPESA                                       |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |           |           |
|--|----|---|-----------|-----------|
|  |    | 2024  | 2025      | 2026      |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                                   | CP | 949.408   | 949.408   | 949.408   |
|  | CS | 949.408   | 949.408   | 949.408   |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 2.850.000   | 2.850.000 | 2.850.000 |
|  | CS | 2.850.000   | 2.850.000 | 2.850.000 |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                    | CP | 7.624   | 7.624     | 7.624     |
|  | CS | 7.624   | 7.624     | 7.624     |

continua...

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

...segue Azione **4 - Infrastrutture portuali**

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|--|----|---|--------------------|--------------------|
|  |    | 2024  | 2025               | 2026               |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                                     | CP | 1.989   | 1.989              | 1.989              |
|  | CS | 1.989   | 1.989              | 1.989              |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 18.355.478  | 13.748.133         | 13.748.133         |
|  | CS | 18.355.478  | 13.748.133         | 13.748.133         |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 845.398.521                                       | 675.833.814        | 349.374.116        |
|  | CS | 845.398.521                                       | 675.833.814        | 349.374.116        |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | CP | 64.400.000  | 58.000.000         | 41.300.000         |
|  | CS | 64.400.000  | 58.000.000         | 41.300.000         |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>931.963.020</b>                                | <b>751.390.968</b> | <b>408.231.270</b> |
|  | CS | <b>931.963.020</b>                                | <b>751.390.968</b> | <b>408.231.270</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

I consumi intermedi, oltre alle spese di funzionamento, comprendono la manutenzione, riparazione e illuminazione dei porti di I e II categoria I classe e delle opere marittime, manutenzione e riparazione delle opere edilizie in servizio dell'attività tecnica, amministrativa e di polizia dei porti (cap. 1380) il cui finanziamento è stato autorizzato dal RD 974/1912. I trasferimenti correnti ad Amministrazioni pubbliche si riferiscono a finanziamenti autorizzati dalla L 56/2016 (cap. 1803) quali contributi alle Autorità di sistema portuale per i minori introiti derivanti dall'applicazione del trattamento nazionale anche in materia di pagamento della tassa di ancoraggio nei porti italiani alle navi battenti bandiera vietnamita; dalla L 186/2016 (cap. 1804) quale contributo alle Autorità di sistema portuale per il minor introito della tassa di ancoraggio derivante dall'accordo quadro di partenariato e cooperazione tra l'UE e i suoi Stati membri, e la repubblica delle Filippine; dalla LB 197/2022 (cap. 1808) per l'incentivazione alla qualificazione del lavoro portuale. Gli investimenti fissi lordi ed acquisto di terreni si riferiscono ai finanziamenti previsti dalla L 542/1907 (cap. 7261) per la manutenzione straordinaria di opere marittime relative ai porti di competenza statale di seconda categoria - seconda classe- nonché alle aree di preminente interesse nazionale escluse dalla delega alle regioni, in attuazione del programma triennale; dal DLG 1010/1948 (cap. 7262) per i lavori di riparazione e ricostruzione di opere marittime danneggiate dalle mareggiate, salvo quelle di competenza regionale. I contributi agli investimenti si riferiscono ai finanziamenti autorizzati dal DL 40/2010, LB 232/2016, LB 205/2017, LB 145/2018 e LB 169/2019 (cap. 7258) per le infrastrutture portuali; dalla L 84/94 (cap. 7264) per gli interventi di adeguamento dei porti; dalla LB 190/2014 (cap. 7275) per l'accesso agli impianti portuali; dalla LF 296/2006 (cap. 7631) per il fondo perequativo per le autorità di sistema portuale; dai finanziamenti di settore del PNRR e dal DL 59/2021 per interventi infrastrutturali in ambito portuale nonché per la realizzazione di impianti di liquefazione di gas naturale per la decarbonizzazione dei trasporti marittimi, complementari al PNRR.

## AZIONE

### 5 - Interventi per l'industria navalmecanica

| CATEGORIA DI SPESA                           |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|--|----|---|------------------|------------------|
|  |    | 2024  | 2025             | 2026             |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                       | CP | 10.198  | 10.198           | 10.198           |
|  | CS | 10.168  | 10.168           | 10.168           |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE        | CP | 2.000.000   | 2.000.000        | 2.000.000        |
|  | CS | 2.000.000   | 2.000.000        | 2.000.000        |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE | CP | 5.000.000   | 5.000.000        | 5.000.000        |
|  | CS | 5.000.000   | 5.000.000        | 5.000.000        |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE    | CP | 0   | 0                | 0                |
|  | CS | 0   | 0                | 0                |
| <b>Totale azione</b>                         | CP | <b>7.010.198</b>                                  | <b>7.010.198</b> | <b>7.010.198</b> |
|  | CS | <b>7.010.168</b>                                  | <b>7.010.168</b> | <b>7.010.168</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

I contributi agli investimenti ad imprese si riferiscono ai finanziamenti autorizzati dalla L 190/2014 (cap. 7604) per progetti innovativi di prodotti e processi nell'ambito navale.

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)**

*DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE*

|                             |    |               |               |             |
|-----------------------------|----|---------------|---------------|-------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | 1.363.245.879 | 1.151.400.954 | 755.034.777 |
|                             | CS | 1.363.245.849 | 1.151.400.924 | 755.034.747 |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.5 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (013.009)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

|   |  | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                      |                    |
|---|--|--|----------------------|--------------------|
|   |  | 2024                                   | 2025                 | 2026               |
| <b>AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE</b>                                      |  |  |                      |                    |
| 1 - Spese di personale per il programma   |  | CP 9.292.117                           | 8.447.971            | 7.562.989          |
|   |  | CS 9.292.117                           | 8.447.971            | 7.562.989          |
| <b>totale azioni spese di personale</b>   |  | <b>CP 9.292.117</b>                    | <b>8.447.971</b>     | <b>7.562.989</b>   |
|   |  | <b>CS 9.292.117</b>                    | <b>8.447.971</b>     | <b>7.562.989</b>   |
| <b>AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE</b>                               |  |  |                      |                    |
| 2 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo                  |  | CP 343.606.902                         | 330.952.831          | 297.631.334        |
|   |  | CS 343.606.902                         | 330.952.831          | 297.631.334        |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 3.525.430                           | 3.205.159            | 2.869.400          |
|   |  | CS 3.525.430                           | 3.205.159            | 2.869.400          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                                  |  | <b>CP 347.132.332</b>                  | <b>334.157.990</b>   | <b>300.500.734</b> |
|   |  | <b>CS 347.132.332</b>                  | <b>334.157.990</b>   | <b>300.500.734</b> |
| 3 - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto per le vie d'acqua interne |  | CP 71.373.642                          | 53.598.986           | 34.598.986         |
|   |  | CS 71.373.642                          | 53.598.986           | 34.598.986         |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 1.187.532                           | 1.079.651            | 966.549            |
|   |  | CS 1.187.532                           | 1.079.651            | 966.549            |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                                  |  | <b>CP 72.561.174</b>                   | <b>54.678.637</b>    | <b>35.565.535</b>  |
|   |  | <b>CS 72.561.174</b>                   | <b>54.678.637</b>    | <b>35.565.535</b>  |
| 4 - Infrastrutture portuali   |  | CP 931.963.020                         | 751.390.968          | 408.231.270        |
|   |  | CS 931.963.020                         | 751.390.968          | 408.231.270        |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 3.307.065                           | 3.006.634            | 2.691.668          |
|   |  | CS 3.307.065                           | 3.006.634            | 2.691.668          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                                  |  | <b>CP 935.270.085</b>                  | <b>754.397.602</b>   | <b>410.922.938</b> |
|   |  | <b>CS 935.270.085</b>                  | <b>754.397.602</b>   | <b>410.922.938</b> |
| 5 - Interventi per l'industria navalmecanica  |  | CP 7.010.198                           | 7.010.198            | 7.010.198          |
|   |  | CS 7.010.168                           | 7.010.168            | 7.010.168          |
| quota di: Spese di personale per il programma   |  | CP 1.272.090                           | 1.156.527            | 1.035.372          |
|   |  | CS 1.272.090                           | 1.156.527            | 1.035.372          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                                  |  | <b>CP 8.282.288</b>                    | <b>8.166.725</b>     | <b>8.045.570</b>   |
|   |  | <b>CS 8.282.258</b>                    | <b>8.166.695</b>     | <b>8.045.540</b>   |
| <b>totale Programma (*)</b>   |  | <b>CP 1.363.245.879</b>                | <b>1.151.400.954</b> | <b>755.034.777</b> |
|   |  | <b>CS 1.363.245.849</b>                | <b>1.151.400.924</b> | <b>755.034.747</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti



NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 2 - Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.6 - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale (013.006)**

Sviluppo, regolamentazione e sicurezza della mobilita' locale. Normativa nazionale e comunitaria. Monitoraggio funzioni delegate per il trasporto ferroviario locale e gestione servizi non trasferiti. Accordi di programma con regioni e enti locali. Sovvenzioni per servizi in concessione ed in gestione governativa. Contributi a Regioni, enti locali ed aziende di trasporto per lo sviluppo del trasporto pubblico locale (TPL) e monitoraggio sugli interventi finanziati. Interventi per mobilita' dei pendolari, monitoraggio qualita' dei servizi di trasporto e piani urbani della mobilita'. Osservatorio nazionale sul TPL. Promozione e sicurezza del trasporto rapido di massa, trasporto su ferrovie secondarie e sugli altri impianti fissi ed erogazione dei contributi. Esame progetti e rilascio nulla-osta tecnici ai fini della sicurezza. Verifiche e prove sulle ferrovie secondarie, sugli impianti a fune e sugli altri impianti fissi. Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclopedonabili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |
|---|--|-----------------------|-----------------------|
|   | 2024   | 2025                  | 2026                  |
| <b>32 Sviluppo dei sistemi di trasporto pubblico locale e regionale</b>               |  |                       |                       |
| 4 - Interventi a favore delle linee metropolitane                                     | CP 2.096.633.148                                 | 1.898.036.338         | 1.711.802.611         |
|   | CS 2.096.633.148                                 | 1.898.036.338         | 1.711.802.611         |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i> | CP 1.168.339                                     | 1.212.536             | 1.196.062             |
|   | CS 1.168.339                                     | 1.212.536             | 1.196.062             |
| 5 - Interventi a favore di ferrovie in concessione ed in gestione governativa         | CP 111.309.434                                   | 124.566.598           | 59.549.536            |
|   | CS 111.309.434                                   | 124.566.598           | 59.549.536            |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i> | CP 1.210.064                                     | 1.255.841             | 1.238.779             |
|   | CS 1.210.064                                     | 1.255.841             | 1.238.779             |
| <b>33 Sviluppo ed efficientamento del trasporto pubblico locale e regionale</b>       |  |                       |                       |
| 2 - Concorso dello Stato al trasporto pubblico locale                                 | CP 6.168.885.743                                 | 5.870.957.656         | 5.795.659.309         |
|   | CS 6.168.885.743                                 | 5.870.957.656         | 5.795.659.309         |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i> | CP 1.794.235                                     | 1.862.110             | 1.836.811             |
|   | CS 1.794.235                                     | 1.862.110             | 1.836.811             |
| <b>Totale del Programma (*)</b>   | CP <b>8.376.828.325</b>                          | <b>7.893.560.592</b>  | <b>7.567.011.456</b>  |
|   | CS <b>8.376.828.325</b>                          | <b>7.893.560.592</b>  | <b>7.567.011.456</b>  |
| <b>Totale della Missione (*)</b>  | CP <b>11.679.074.377</b>                         | <b>10.810.916.954</b> | <b>10.045.241.529</b> |
|   | CS <b>11.679.074.347</b>                         | <b>10.810.808.424</b> | <b>10.045.032.999</b> |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>   | CP <b>20.560.592.996</b>                         | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|   | CS <b>20.788.046.850</b>                         | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.6 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale (013.006)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### OBIETTIVO

#### 32 - Sviluppo dei sistemi di trasporto pubblico locale e regionale

Ai fini della promozione dei sistemi di trasporto collettivo occorre procedere alla valutazione dei progetti presentati per l'attribuzione dei finanziamenti statali sulla base di criteri di valutazione predefiniti. Ai fini di incrementare il livello di sicurezza occorre esaminare i progetti dal punto di vista tecnico per verificare la rispondenza alle disposizioni normative di settore

**Azioni Correlate:** 4 - Interventi a favore delle linee metropolitane  
5 - Interventi a favore di ferrovie in concessione ed in gestione governativa

| INDICATORE                 |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|----------------------------|-----------------|--------|--------|--------|
| 2 - Contributi autorizzati | LB 2023 - 2025  | = 100% | = 100% | -      |
|                            | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** Contributi assegnati per il potenziamento del trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Contributi stanziati/Contributi assegnati

**Fonte del dato:** Direzione Generale per Il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile - Sicoge

| INDICATORE                           |                 | 2024 | 2025 | 2026 |
|--------------------------------------|-----------------|------|------|------|
| 3 - Nuovi treni ammessi a contributo | LB 2023 - 2025  | = 14 | = 4  | -    |
|                                      | DLB 2024 - 2026 | = 14 | = 4  | = 3  |

**Descrizione:** Quantita` di treni, intendendo la quantita` di treni oggetto di decreti di riparto e/o Convenzioni

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Numero convogli

**Metodo di calcolo:** Numero dei convogli. Il valore di riferimento è su base costo unitario medio convoglio e finanziamenti di settore.

**Fonte del dato:** Contributi assegnati per il potenziamento del trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

Programma: 2.6 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale (013.006)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### OBIETTIVO

#### 33 - Sviluppo ed efficientamento del trasporto pubblico locale e regionale

Attività istruttoria ed erogazione alle regioni ed agli Enti Locali di risorse destinate al finanziamento di investimenti per ferrovie, metropolitane, trasporto rapido di massa.

Azioni Correlate: 2 - Concorso dello Stato al trasporto pubblico locale

| INDICATORE                             |                 | 2024    | 2025    | 2026    |
|--|-----------------|---------|---------|---------|
| 1 - Nuovi Autobus ammessi a contributo | LB 2023 - 2025  | = 1.333 | = 1.162 | -       |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 1.351 | = 1.205 | = 1.023 |

**Descrizione:** Quantita` di autobus, intendendo la quantita` di autobus oggetto di decreti di riparto e/o Convenzioni

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Numero di Autobus

**Metodo di calcolo:** Numero di autobus, il valore di riferimento e` su base costo unitario medio autobus e finanziamenti di settore

**Fonte del dato:** Contributi assegnati per il potenziamento del trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità` pubblica sostenibile

| INDICATORE   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| 2 - Verifica dell'andamento del settore di TPL e regionale | LB 2023 - 2025  | = 27% | = 28% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 27% | = 28% | = 29% |

**Descrizione:** Miglioramento del settore TPL, mediante progressivo miglioramento dei servizi, riduzione progressiva dei costi di produzione, miglioramento dei ricavi da traffico , utilizzo efficiente dei finanziamenti pubblici

**Tipologia:** Indicatore di impatto (outcome)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** rapporto tra ricavi da traffico e la somma dei ricavi da traffico + i corrispettivi dei contratti di servizio. Valore di riferimento: ricavi da traffico rapportato alla somma di ricavi da traffico + corrispettivi contratti di servizio esercizio riferiti all'anno 2015 pari a 28,98%.

**Fonte del dato:** Contributi assegnati per il potenziamento del trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità` pubblica sostenibile

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.6 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale (013.006)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

### AZIONE

#### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|--------------------------------------|----|---|------------------|------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025             | 2026             |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 3.970.656   | 4.134.288        | 4.090.862        |
|                                      | CS | 3.970.656   | 4.134.288        | 4.090.862        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 201.982   | 196.199          | 180.790          |
|                                      | CS | 201.982   | 196.199          | 180.790          |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>4.172.638</b>                                  | <b>4.330.487</b> | <b>4.271.652</b> |
|                                      | CS | <b>4.172.638</b>                                  | <b>4.330.487</b> | <b>4.271.652</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

La formulazione dei criteri per le previsioni finanziarie per le spese del personale sono riconducibili a quelli dettati dalle disposizioni per il popolamento dei sistemi informatici SICO e dalle funzionalità dei sistemi messi a disposizione dalla RGS dove trovano attuazione le previsioni di spesa (e costo) per il personale della pubblica amministrazione, che tengono conto del turn over previsto per le nuove assunzioni e delle uscite per pensionamenti.

### AZIONE

#### 2 - Concorso dello Stato al trasporto pubblico locale

| CATEGORIA DI SPESA  |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                      |                      |
|---|----|---|----------------------|----------------------|
|   |    | 2024  | 2025                 | 2026                 |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI<br>PUBBLICHE       | CP | 5.479.954.000                                     | 5.273.954.000        | 5.324.954.000        |
|   | CS | 5.479.954.000                                     | 5.273.954.000        | 5.324.954.000        |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                             | CP | 0   | 0                    | 0                    |
|   | CS | 0   | 0                    | 0                    |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI<br>PUBBLICHE | CP | 687.137.508                                       | 595.141.546          | 468.868.498          |
|   | CS | 687.137.508                                       | 595.141.546          | 468.868.498          |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                      | CP | 0   | 0                    | 0                    |
|   | CS | 0   | 0                    | 0                    |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE                         | CP | 0   | 0                    | 0                    |
|   | CS | 0   | 0                    | 0                    |
| <b>Totale azione</b>  | CP | <b>6.167.091.508</b>                              | <b>5.869.095.546</b> | <b>5.793.822.498</b> |
|   | CS | <b>6.167.091.508</b>                              | <b>5.869.095.546</b> | <b>5.793.822.498</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

La spesa è esclusivamente imputata a Fattori legislativi. I trasferimenti correnti ad Amm.ni pubbliche si riferiscono al finanziamento autorizzato dalla legge 47/2004 (cap. 1314) per il rinnovo contrattuale del settore del trasporto pubblico locale e dalla LS 228/2012 (cap. 1315) che ha previsto l'istituzione del fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario. Gli investimenti fissi e lordi e acquisti di terreni riguardano i finanziamenti autorizzati dalle LS 208/2015 art. 1, comma 866 e LB 232/2016, art. 1, comma 613, (cap. 7248/pg 1, 2 e 11) per l'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. Sono stati inoltre considerati i finanziamenti previsti dal Fondo investimenti ex art. 1, comma 140, della legge n. 232/2016, cap. 7248 PG 3, ex articolo 1, comma 1072, della legge n. 205/2017, cap. 7248, da PG 4 a PG 6, quelli previsti dalla legge di bilancio n. 145/2018, art. 1, comma 95 (Fondo investimenti 2019), Cap. 7248 da PG 7 al PG 9; dalla LB 160 del 2019 articolo 1 comma 14 (Fondo investimenti 2020) Cap. 7251, PG 5, dal DL 16 del 2020 articolo 3 comma 12 bis, Cap. 7272 e dalla LB 160 del 2019 articolo 1 comma 47, Cap. 7580, PG 6.

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)**

**Programma: 2.6 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale (013.006)**

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### AZIONE

#### 4 - Interventi a favore delle linee metropolitane

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                      |                      |
|--|----|---|----------------------|----------------------|
|  |    | 2024  | 2025                 | 2026                 |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 179.293   | 179.252              | 179.252              |
|  | CS | 179.293   | 179.252              | 179.252              |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 4.600.000   | 4.600.000            | 4.600.000            |
|  | CS | 4.600.000   | 4.600.000            | 4.600.000            |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 4.563   | 4.563                | 4.563                |
|  | CS | 4.563   | 4.563                | 4.563                |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 2.027.703.396                                     | 1.830.262.430        | 1.539.045.177        |
|  | CS | 2.027.703.396                                     | 1.830.262.430        | 1.539.045.177        |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | CP | 62.977.557  | 61.777.557           | 166.777.557          |
|  | CS | 62.977.557  | 61.777.557           | 166.777.557          |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>2.095.464.809</b>                              | <b>1.896.823.802</b> | <b>1.710.606.549</b> |
|  | CS | <b>2.095.464.809</b>                              | <b>1.896.823.802</b> | <b>1.710.606.549</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

I contributi agli investimenti alle pubbliche amministrazioni si riferiscono ai finanziamenti autorizzati da DL 133 del 2014 articolo 3 comma 2, Cap. 7140, dalla LF 296/2006 cap. 7400 per i sistemi di trasporto rapido di massa, inoltre sono stati considerati i contributi per gli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa previsti dal Fondo investimenti ex art. 1, comma 140, della legge n. 232/2016, cap. 7400, PG 2, ex articolo 1, comma 1072, della legge n. 205/2017, cap. 7400, PG 3, ex art. 1, comma 95 della legge di bilancio n. 145/2018, cap. 7400, PG 4 e PG 5, ex articolo 213 comma 1 del DL 34 del 2020 cap. 7400, PG 6 e dalla LB 160 del 2019 articolo 1 comma 14, cap. 7400, PG 7; dalla legge 211/92 cap. 7403, dalla LF 266/2005 cap. 7415 per le infrastrutture per la mobilità al servizio delle fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova; dalla legge 145/2018, art. 1, comma 931 cap. 7416 per la metropolitana di Roma; dalla legge n. 145/2018, art. 1, comma 96, per il prolungamento della linea metropolitana M5 da Milano a Monza, cap. 7418, PG 4; dalla LB 178 del 2020 articolo 1 comma 660, Cap. 7422, PG 3, dalla LS 190/2014, art. 1, c. 228, cap. 7423; dalla legge 160/2019, art. 1, comma 16, per la realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino, Cap. 7424 PG 2; dal DL 133/2014, per la tratta Colosseo piazza Venezia della linea C di Roma, cap. 7426. I contributi agli investimenti ed imprese si riferiscono ai finanziamenti autorizzati dalla LF 296/2006 nonche' dal Fondo investimenti ex art. 1, comma 140, della legge n. 232/2016 e al fondo investimenti 2019 ex art. 1, comma 95, della legge n. 145/2018, cap. 7150; per l'ammmodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali rotabili, finalizzati al conseguimento di un maggior livello della sicurezza previsto dall'art. 5, comma 3 del DL 121/89, cap. 7413.

#### AZIONE

#### 5 - Interventi a favore di ferrovie in concessione ed in gestione governativa

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |            |            |
|--|----|---|------------|------------|
|  |    | 2024  | 2025       | 2026       |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 147.069   | 147.069    | 147.069    |
|  | CS | 147.069   | 147.069    | 147.069    |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 24.339.763  | 24.206.000 | 20.206.000 |
|  | CS | 24.339.763  | 24.206.000 | 20.206.000 |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                          | CP | 8.483.757   | 8.218.357  | 8.218.357  |
|  | CS | 8.483.757   | 8.218.357  | 8.218.357  |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                                     | CP | 0   | 0          | 0          |
|  | CS | 0   | 0          | 0          |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 4.561   | 4.561      | 4.561      |
|  | CS | 4.561   | 4.561      | 4.561      |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 20.000.000  | 11.000.000 | 20.000.000 |
|  | CS | 20.000.000  | 11.000.000 | 20.000.000 |

continua...

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.6 - Sviluppo e sicurezza della mobilità locale (013.006)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

...segue Azione **5 - Interventi a favore di ferrovie in concessione ed in gestione governativa**

| CATEGORIA DI SPESA                           |    | Stanziamento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                   |
|--|----|--|--------------------|-------------------|
|  |    | 2024   | 2025               | 2026              |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE | CP | 57.124.220                                       | 79.734.770         | 9.734.770         |
|  | CS | 57.124.220                                       | 79.734.770         | 9.734.770         |
| <b>Totale azione</b>                         | CP | <b>110.099.370</b>                               | <b>123.310.757</b> | <b>58.310.757</b> |
|  | CS | <b>110.099.370</b>                               | <b>123.310.757</b> | <b>58.310.757</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

I trasferimenti correnti ad Amm.ni pubbliche si riferiscono alle spese di esercizio per gestioni di ferrovie (cap. 1302) il cui finanziamento è autorizzato dall'articolo 3, comma 33 bis della LF 244/2007. I trasferimenti correnti ad imprese riguardano le sovvenzioni per l'esercizio di ferrovie, tramvie extraurbane, funivie ed ascensori in servizio pubblico ed autolinee non di competenza delle regioni (cap. 1325) il cui finanziamento è stato autorizzato dalla LF 244/2007. I contributi agli investimenti si riferiscono ai finanziamenti autorizzati per gli interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse finanziati dal Fondo investimenti ex art. 1, comma 140, della legge n. 232/2016 (cap. 7431). I contributi agli investimenti ad imprese si riferiscono ai finanziamenti autorizzati dall'articolo 10 della LF 297/79 (cap. 7137); per il rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie in regime di concessione ed in gestione governativa e dalla legge 910/86 (cap. 7141) per la concessione di contributi per capitale e interessi, derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo stato che le ferrovie in regime di concessione e in gestione commissariale governativa possono contrarre per la realizzazione degli investimenti.

|                             |    |                      |                      |                      |
|-----------------------------|----|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>8.376.828.325</b> | <b>7.893.560.592</b> | <b>7.567.011.456</b> |
|                             | CS | <b>8.376.828.325</b> | <b>7.893.560.592</b> | <b>7.567.011.456</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 2 - Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto (013)

#### Programma: 2.6 - Sviluppo e sicurezza della mobilità' locale (013.006)

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

#### AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE

1 - Spese di personale per il programma

**totale azioni spese di personale**

#### AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE

2 - Concorso dello Stato al trasporto pubblico locale

quota di: Spese di personale per il programma

**totale azione (incluse le spese di personale)**

4 - Interventi a favore delle linee metropolitane

quota di: Spese di personale per il programma

**totale azione (incluse le spese di personale)**

5 - Interventi a favore di ferrovie in concessione ed in gestione governativa

quota di: Spese di personale per il programma

**totale azione (incluse le spese di personale)**

**totale Programma (\*)**

| Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|------------------|
|  | 2024             | 2025             | 2026             |
| CP                                     | 4.172.638        | 4.330.487        | 4.271.652        |
| CS                                     | 4.172.638        | 4.330.487        | 4.271.652        |
| CP                                     | <b>4.172.638</b> | <b>4.330.487</b> | <b>4.271.652</b> |
| CS                                     | <b>4.172.638</b> | <b>4.330.487</b> | <b>4.271.652</b> |

| Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                      |                      |                      |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | 2024                 | 2025                 | 2026                 |
| CP                                     | 6.167.091.508        | 5.869.095.546        | 5.793.822.498        |
| CS                                     | 6.167.091.508        | 5.869.095.546        | 5.793.822.498        |
| CP                                     | 1.794.235            | 1.862.110            | 1.836.811            |
| CS                                     | 1.794.235            | 1.862.110            | 1.836.811            |
| CP                                     | <b>6.168.885.743</b> | <b>5.870.957.656</b> | <b>5.795.659.309</b> |
| CS                                     | <b>6.168.885.743</b> | <b>5.870.957.656</b> | <b>5.795.659.309</b> |
| CP                                     | 2.095.464.809        | 1.896.823.802        | 1.710.606.549        |
| CS                                     | 2.095.464.809        | 1.896.823.802        | 1.710.606.549        |
| CP                                     | 1.168.339            | 1.212.536            | 1.196.062            |
| CS                                     | 1.168.339            | 1.212.536            | 1.196.062            |
| CP                                     | <b>2.096.633.148</b> | <b>1.898.036.338</b> | <b>1.711.802.611</b> |
| CS                                     | <b>2.096.633.148</b> | <b>1.898.036.338</b> | <b>1.711.802.611</b> |
| CP                                     | 110.099.370          | 123.310.757          | 58.310.757           |
| CS                                     | 110.099.370          | 123.310.757          | 58.310.757           |
| CP                                     | 1.210.064            | 1.255.841            | 1.238.779            |
| CS                                     | 1.210.064            | 1.255.841            | 1.238.779            |
| CP                                     | <b>111.309.434</b>   | <b>124.566.598</b>   | <b>59.549.536</b>    |
| CS                                     | <b>111.309.434</b>   | <b>124.566.598</b>   | <b>59.549.536</b>    |
| CP                                     | <b>8.376.828.325</b> | <b>7.893.560.592</b> | <b>7.567.011.456</b> |
| CS                                     | <b>8.376.828.325</b> | <b>7.893.560.592</b> | <b>7.567.011.456</b> |

NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 3 - Casa e assetto urbanistico (019)**

**Programma: 3.1 - Politiche abitative, urbane e territoriali (019.002)**

Definizione programma nazionale di edilizia residenziale, agevolata, sovvenzionata. Interventi e misure per la riduzione del disagio abitativo. Vigilanza su cooperative edilizie; Fondo nazionale di sostegno alle locazioni di abitazioni

*DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI*

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE   | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                |                |
|--|--|----------------|----------------|
|  | 2024   | 2025           | 2026           |
| <b>11 Incrementare disponibilita` di alloggi di edilizia residenziale per ridurre disagio abitativo e realizzare il Piano Citta` per riqualificare le aree urbane degradate.</b> |  |                |                |
| 2 - Edilizia residenziale sociale  | CP 500.150.861                                   | 524.815.350    | 485.950.550    |
|  | CS 500.150.861                                   | 524.815.350    | 485.950.550    |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>  | CP 3.074.458                                     | 3.129.318      | 3.348.539      |
|  | CS 3.074.458                                     | 3.129.318      | 3.348.539      |
| 3 - Interventi e misure per la riduzione del disagio abitativo   | CP 10.706.080                                    | 10.760.939     | 10.980.160     |
|  | CS 10.706.080                                    | 10.760.939     | 10.980.160     |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>  | CP 3.074.455                                     | 3.129.314      | 3.348.535      |
|  | CS 3.074.455                                     | 3.129.314      | 3.348.535      |
| <b>Totale del Programma (*)</b>  | CP 510.856.941                                   | 535.576.289    | 496.930.710    |
|  | CS 510.856.941                                   | 535.576.289    | 496.930.710    |
| <b>Totale della Missione (*)</b>   | CP 510.856.941                                   | 535.576.289    | 496.930.710    |
|  | CS 510.856.941                                   | 535.576.289    | 496.930.710    |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>  | CP 20.560.592.996                                | 18.468.399.704 | 18.012.346.714 |
|  | CS 20.788.046.850                                | 17.725.025.071 | 18.191.673.518 |

*\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti*



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 3 - Casa e assetto urbanistico (019)

Programma: 3.1 - Politiche abitative, urbane e territoriali (019.002)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

#### OBIETTIVO

**11 - Incrementare disponibilit  di alloggi di edilizia residenziale per ridurre disagio abitativo e realizzare il Piano Citta` per riqualificare le aree urbane degradate.**

L'obiettivo si propone il rinnovo del parco abitativo, il contrasto dell'espansione urbana incontrollata, la promozione di politiche di sviluppo sostenibile, l'accesso da parte dei giovani e delle fasce deboli della popolazione al mercato abitativo. Le iniziative in tema di riduzione del disagio abitativo sono attuate prevalentemente attraverso il Programma sulla morosit  incolpevole e il Programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi e degli immobili di edilizia residenziale pubblica, di propriet  dei Comuni e degli ex IACP. Monitoraggio per avvio e avanzamento lavori, erogazioni anticipazioni e quote contributo per l'attuazione "Piano Citta'" per riqualificazione aree urbane in particolare quelle degradate. La Cabina di regia del Piano, ha selezionato tra le 457 proposte di intervento urbanistico ed edilizio, presentate dai Comuni , 28 interventi cofinanziati in parte con risorse nazionali ed in parte con risorse del Piano di Azione e Coesione 2007/13

*Obiettivo strategico collegato alla Priorit  Politica: Sviluppo di infrastrutture e di reti di trasporto*

**Azioni Correlate:** 2 - Edilizia residenziale sociale

3 - Interventi e misure per la riduzione del disagio abitativo

| INDICATORE  |                 | 2024    | 2025     | 2026     |
|---|-----------------|---------|----------|----------|
| 1 - Alloggi recuperati rispetto al totale degli alloggi da recuperare | LB 2023 - 2025  | = 3.157 | >= 4.413 | -        |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 3.157 | >= 4.413 | >= 4.241 |

**Descrizione:** Recupero degli alloggi e degli immobili di edilizia residenziale pubblica, di propriet  dei Comuni e degli ex IACP

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unit  di misura:** numero alloggi

**Metodo di calcolo:** somma degli alloggi recuperati

**Fonte del dato:** interna

| INDICATORE           |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|----------------------|-----------------|--------|--------|--------|
| 3 - Erogazione fondi | LB 2023 - 2025  | = 100% | = 100% | -      |
|                      | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** Erogazioni delle quote di finanziamento spettanti alle regioni per la realizzazione del programma di recupero degli alloggi e immobili di edilizia residenziale pubblica.

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unit  di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** rapporto tra risorse erogate e risorse disponibili

**Fonte del dato:** MIT

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 3 - Casa e assetto urbanistico (019)**

**Programma: 3.1 - Politiche abitative, urbane e territoriali (019.002)**

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

...segue **11 - Incrementare disponibilità di alloggi di edilizia residenziale per ridurre disagio abitativo e realizzare il Piano Città per riqualificare le aree urbane degradate.**

| INDICATORE  |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|---|-----------------|-------|-------|-------|
| <b>4 - Erogazione contributi per finanziamento interventi del Piano Città</b> | LB 2023 - 2025  | = 90% | = 90% | -     |
|   | DLB 2024 - 2026 | = 90% | = 90% | = 90% |

**Descrizione:** Monitoraggio avanzamento lavori ai fini erogazione contributi

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione finanziaria

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** rapporto tra fondi erogati e fondi maturati e richiesti

**Fonte del dato:** MIT

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 3 - Casa e assetto urbanistico (019)

##### Programma: 3.1 - Politiche abitative, urbane e territoriali (019.002)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

### AZIONE

#### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|--------------------------------------|----|---|------------------|------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025             | 2026             |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 5.850.328   | 5.974.396        | 6.412.951        |
|                                      | CS | 5.850.328   | 5.974.396        | 6.412.951        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 298.585   | 284.236          | 284.123          |
|                                      | CS | 298.585   | 284.236          | 284.123          |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>6.148.913</b>                                  | <b>6.258.632</b> | <b>6.697.074</b> |
|                                      | CS | <b>6.148.913</b>                                  | <b>6.258.632</b> | <b>6.697.074</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni sono state formulate sulla base della spesa correlata alle unita` di personale adibite ai compiti necessari per la realizzazione degli obiettivi ed allo svolgimento delle attivita` ricomprese nel Programma di spesa, tenendo conto delle autorizzazioni legislative e delle prioritaa` politiche fissate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

### AZIONE

#### 2 - Edilizia residenziale sociale

| CATEGORIA DI SPESA   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|--|----|---|--------------------|--------------------|
|  |    | 2024  | 2025               | 2026               |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI   | CP | 72.644  | 72.569             | 72.569             |
|  | CS | 72.644  | 72.569             | 72.569             |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| 06 - TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                          | CP | 39.571.460  | 39.571.460         | 29.242.322         |
|  | CS | 39.571.460  | 39.571.460         | 29.242.322         |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 457.432.299                                       | 482.042.003        | 453.287.120        |
|  | CS | 457.432.299                                       | 482.042.003        | 453.287.120        |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE                      | CP | 0   | 0                  | 0                  |
|  | CS | 0   | 0                  | 0                  |
| <b>Totale azione</b>   | CP | <b>497.076.403</b>                                | <b>521.686.032</b> | <b>482.602.011</b> |
|  | CS | <b>497.076.403</b>                                | <b>521.686.032</b> | <b>482.602.011</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni sono state formulate sulla base della spesa correlata alle unita` di personale adibite ai compiti necessari per la realizzazione degli obiettivi ed allo svolgimento delle attivita` ricomprese nel Programma di spesa, tenendo conto delle autorizzazioni legislative e delle prioritaa` politiche fissate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

### AZIONE

#### 3 - Interventi e misure per la riduzione del disagio abitativo

| CATEGORIA DI SPESA     |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |        |        |
|------------------------|----|---|--------|--------|
|                        |    | 2024  | 2025   | 2026   |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI | CP | 49.565  | 49.565 | 49.565 |
|                        | CS | 49.565  | 49.565 | 49.565 |

continua...

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 3 - Casa e assetto urbanistico (019)

#### Programma: 3.1 - Politiche abitative, urbane e territoriali (019.002)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

...segue Azione

#### 3 - Interventi e misure per la riduzione del disagio abitativo

| CATEGORIA DI SPESA   | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |                  |
|--|---|------------------|------------------|------------------|
|  | 2024  | 2025             | 2026             |                  |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE             | CP  | 0                | 0                | 0                |
|  | CS  | 0                | 0                | 0                |
| 05 - TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | CP  | 0                | 0                | 0                |
|  | CS  | 0                | 0                | 0                |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI   | CP  | 0                | 0                | 0                |
|  | CS  | 0                | 0                | 0                |
| 22 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE       | CP  | 2.451.123        | 2.451.123        | 2.451.123        |
|  | CS  | 2.451.123        | 2.451.123        | 2.451.123        |
| 23 - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                         | CP  | 5.130.937        | 5.130.937        | 5.130.937        |
|  | CS  | 5.130.937        | 5.130.937        | 5.130.937        |
| <b>Totale azione</b>   | CP  | <b>7.631.625</b> | <b>7.631.625</b> | <b>7.631.625</b> |
|  | CS  | <b>7.631.625</b> | <b>7.631.625</b> | <b>7.631.625</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni sono state formulate sulla base della spesa correlata alle unita` di personale adibite ai compiti necessari per la realizzazione degli obiettivi ed allo svolgimento delle attivita` ricomprese nel Programma di spesa, tenendo conto delle autorizzazioni legislative e delle prioritaa` politiche fissate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

|                             |    |                    |                    |                    |
|-----------------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>510.856.941</b> | <b>535.576.289</b> | <b>496.930.710</b> |
|                             | CS | <b>510.856.941</b> | <b>535.576.289</b> | <b>496.930.710</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 3 - Casa e assetto urbanistico (019)

#### Programma: 3.1 - Politiche abitative, urbane e territoriali (019.002)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

|  |  | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                    |                    |
|--|--|--|--------------------|--------------------|
|  |  | 2024                                   | 2025               | 2026               |
| <b>AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE</b>               |  |  |                    |                    |
| 1 - Spese di personale per il programma                        |  | CP 6.148.913                           | 6.258.632          | 6.697.074          |
|  |  | CS 6.148.913                           | 6.258.632          | 6.697.074          |
| <b>totale azioni spese di personale</b>                        |  | <b>6.148.913</b>                       | <b>6.258.632</b>   | <b>6.697.074</b>   |
|  |  | <b>6.148.913</b>                       | <b>6.258.632</b>   | <b>6.697.074</b>   |
| <b>AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE</b>        |  |  |                    |                    |
| 2 - Edilizia residenziale sociale                              |  | CP 497.076.403                         | 521.686.032        | 482.602.011        |
|  |  | CS 497.076.403                         | 521.686.032        | 482.602.011        |
| quota di: Spese di personale per il programma                  |  | CP 3.074.458                           | 3.129.318          | 3.348.539          |
|  |  | CS 3.074.458                           | 3.129.318          | 3.348.539          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>           |  | <b>500.150.861</b>                     | <b>524.815.350</b> | <b>485.950.550</b> |
|  |  | <b>500.150.861</b>                     | <b>524.815.350</b> | <b>485.950.550</b> |
| 3 - Interventi e misure per la riduzione del disagio abitativo |  | CP 7.631.625                           | 7.631.625          | 7.631.625          |
|  |  | CS 7.631.625                           | 7.631.625          | 7.631.625          |
| quota di: Spese di personale per il programma                  |  | CP 3.074.455                           | 3.129.314          | 3.348.535          |
|  |  | CS 3.074.455                           | 3.129.314          | 3.348.535          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>           |  | <b>10.706.080</b>                      | <b>10.760.939</b>  | <b>10.980.160</b>  |
|  |  | <b>10.706.080</b>                      | <b>10.760.939</b>  | <b>10.980.160</b>  |
| <b>totale Programma (*)</b>                                    |  | <b>510.856.941</b>                     | <b>535.576.289</b> | <b>496.930.710</b> |
|  |  | <b>510.856.941</b>                     | <b>535.576.289</b> | <b>496.930.710</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Piano degli obiettivi per programma

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

#### Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

Salvaguardia della vita umana in mare, anche attraverso il potenziamento della componente aeronavale e dei sistemi di telecomunicazione del Corpo e la cooperazione internazionale. Certificazioni, autorizzazioni e controlli in materia di sicurezza della navigazione. Polizia marittima e portuale, anche in termini di Ship-security e port facilities-security, di antimmigrazione e anticrimine in concorso con le Forze di polizia. Azioni di polizia per la lotta agli inquinamenti marini e costieri, la tutela delle aree marine protette e dei siti archeologici sommersi e per assetto idrogeologico. Controllo sul demanio marittimo e sulle spiagge a tutela degli interessi dominicali e dei bagnanti. Regolamentazione e controllo sull'attività di pesca e sulla filiera ittica per tutelare la fauna marina e combattere le frodi alimentari. Concorso in soccorsi per disastri naturali. Gestione amministrativa del naviglio e del personale marittimo e rilascio di abilitazioni e titoli professionali marittimi

#### CAPITANERIE DI PORTO

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |             |             |
|---|--|-------------|-------------|
|   | 2024   | 2025        | 2026        |
| <b>40 Garantire la ricerca ed il soccorso in mare e la sicurezza della navigazione e marittima (safety e security) mediante l'efficientamento delle componenti operative, strutturali e strumentali del Corpo ed il rafforzamento della cooperazione internazionale</b> |  |             |             |
| 3 - Gestione ed assistenza del personale del Corpo delle Capitanerie di porto   | CP 18.554.031                                    | 17.960.615  | 17.056.579  |
|   | CS 18.554.031                                    | 17.960.615  | 17.056.579  |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma (personale militare)</i>  | CP 17.549.522                                    | 17.010.399  | 16.447.905  |
|   | CS 17.549.522                                    | 17.010.399  | 16.447.905  |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 2 - Spese di personale per il programma (personale civile)</i>  | CP 390.089                                       | 335.796     | 277.448     |
|   | CS 390.089                                       | 335.796     | 277.448     |
| 4 - Trattamenti provvisori di pensione  | CP 9.880.413                                     | 8.120.160   | 8.068.029   |
|   | CS 9.880.413                                     | 8.120.160   | 8.068.029   |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma (personale militare)</i>  | CP 587.159                                       | 529.504     | 479.732     |
|   | CS 587.159                                       | 529.504     | 479.732     |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 2 - Spese di personale per il programma (personale civile)</i>  | CP 13.050  | 10.452      | 8.093       |
|   | CS 13.050  | 10.452      | 8.093       |
| 6 - Salvaguardia della vita umana in mare   | CP 308.381.478                                   | 311.438.000 | 319.774.254 |
|   | CS 308.381.478                                   | 311.438.000 | 319.774.254 |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma (personale militare)</i>  | CP 247.911.440                                   | 251.515.611 | 260.425.179 |
|   | CS 247.911.440                                   | 251.515.611 | 260.425.179 |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 2 - Spese di personale per il programma (personale civile)</i>  | CP 5.510.538                                     | 4.965.081   | 4.392.930   |
|   | CS 5.510.538                                     | 4.965.081   | 4.392.930   |
| 7 - Sicurezza e controllo della navigazione   | CP 223.463.382                                   | 225.644.962 | 242.807.111 |
|   | CS 223.463.382                                   | 225.644.962 | 242.807.111 |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma (personale militare)</i>  | CP 198.198.675                                   | 201.344.864 | 208.956.939 |
|   | CS 198.198.675                                   | 201.344.864 | 208.956.939 |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 2 - Spese di personale per il programma (personale civile)</i>  | CP 4.405.533                                     | 3.974.674   | 3.524.748   |
|   | CS 4.405.533                                     | 3.974.674   | 3.524.748   |
| 8 - Potenziamento relativo alla componente aeronavale e dei sistemi di telecomunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto   | CP 107.797.478                                   | 129.885.934 | 119.360.750 |
|   | CS 107.797.478                                   | 129.885.934 | 119.360.750 |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma (personale militare)</i>  | CP 4.044.870                                     | 3.838.923   | 3.495.180   |
|   | CS 4.044.870                                     | 3.838.923   | 3.495.180   |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 2 - Spese di personale per il programma (personale civile)</i>  | CP 89.909  | 75.782      | 58.958      |
|   | CS 89.909  | 75.782      | 58.958      |

continua...

NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)**

...segue **Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)**

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE   | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |
|--|--|-----------------------|-----------------------|
|  | 2024   | 2025                  | 2026                  |
| <b>41 Garantire la tutela e la sicurezza di bagnanti e diportisti, dell'ambiente costiero e marino e delle sue risorse, attraverso l'efficientamento dei servizi di polizia marittima e dell'apparato preposto</b> |  |                       |                       |
| 5 - Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse   | CP 245.682.041                                   | 243.316.313           | 253.655.171           |
|  | CS 245.682.041                                   | 243.316.313           | 253.301.747           |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma (personale militare)</i>   | CP 184.106.867                                   | 187.643.883           | 195.524.483           |
|  | CS 184.106.867                                   | 187.643.883           | 195.524.483           |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 2 - Spese di personale per il programma (personale civile)</i>   | CP 4.092.302                                     | 3.704.209             | 3.298.165             |
|  | CS 4.092.302                                     | 3.704.209             | 3.298.165             |
| <b>Totale del Programma (*)</b>  | CP <b>913.758.823</b>                            | <b>936.365.984</b>    | <b>960.721.894</b>    |
|  | CS <b>913.758.823</b>                            | <b>936.365.984</b>    | <b>960.368.470</b>    |
| <b>Totale della Missione (*)</b>   | CP <b>913.758.823</b>                            | <b>936.365.984</b>    | <b>960.721.894</b>    |
|  | CS <b>913.758.823</b>                            | <b>936.365.984</b>    | <b>960.368.470</b>    |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>  | CP <b>20.560.592.996</b>                         | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|  | CS <b>20.788.046.850</b>                         | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

CAPITANERIE DI PORTO

#### OBIETTIVO

**40 - Garantire la ricerca ed il soccorso in mare e la sicurezza della navigazione e marittima (safety e security) mediante l'efficientamento delle componenti operative, strutturali e strumentali del Corpo ed il rafforzamento della cooperazione internazionale**

L'obiettivo mira a rendere sempre più efficiente la complessa organizzazione deputata alla salvaguardia della vita umana in mare. Ciò, attraverso l'ammodernamento dei mezzi operativi e dei sistemi in uso al Corpo destinati, in ogni contesto, alla ricerca ed al soccorso in mare, ma anche con il consolidamento delle attività ispettive in materia di sicurezza, sia in termini di safety che di security, tanto a bordo quanto nei porti nazionali, nonché del servizio di monitoraggio ed informazione del traffico marittimo. L'efficientamento riguarda pure la formazione e l'aggiornamento professionale del personale militare e la cooperazione internazionale nelle funzioni di guardia costiera con i Paesi del Mediterraneo e le altre Organizzazioni ed Istituzioni internazionali e comunitarie

**Obiettivo strategico collegato alla Priorità Politica:** Aumento della sicurezza delle infrastrutture e del trasporto

**Azioni Correlate:** 3 - Gestione ed assistenza del personale del Corpo delle Capitanerie di porto  
4 - Trattamenti provvisori di pensione  
6 - Salvaguardia della vita umana in mare  
7 - Sicurezza e controllo della navigazione  
8 - Potenziamento relativo alla componente aeronavale e dei sistemi di telecomunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto

| INDICATORE   |                 | 2024   | 2025     | 2026     |
|--|-----------------|--------|----------|----------|
| <b>4 - Assicurare la continuità operativa dei Centri VTS in Full operational capability e Limited operational capability ai fini della sicurezza della navigazione</b> | LB 2023 - 2025  | >= 91% | = 91,50% | -        |
|  | DLB 2024 - 2026 | >= 91% | = 91,50% | = 91,50% |

**Descrizione:** Misura la capacità di assicurare, ai fini della sicurezza della navigazione, la percentuale minima di giorni di operatività dei Centri di informazione e monitoraggio del traffico marittimo, appositamente realizzati in prossimità delle zone di mare e dei porti particolarmente congestionati. Si intende garantire nell'anno, limitatamente alle avarie tecniche e con le risorse a disposizione, il funzionamento di tali Centri VTS mediamente per almeno il 90% dei giorni calendariali.

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra il numero medio dei giorni di effettiva operatività dei Centri VTS ed il numero dei giorni dell'anno

**Fonte del dato:** Sistema informativo del VII Reparto (informatica, sistemi di monitoraggio del traffico e comunicazioni) del Comando generale

#### Valore di riferimento

|   |        |
|---|--------|
| Percentuale ottimale del numero di giorni annui di funzionamento dei Centri VTS | = 100% |
|---|--------|



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)**

**Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)**

CAPITANERIE DI PORTO

...segue **40 - Garantire la ricerca ed il soccorso in mare e la sicurezza della navigazione e marittima (safety e security) mediante l'efficientamento delle componenti operative, strutturali e strumentali del Corpo ed il rafforzamento della cooperazione internazionale**

| INDICATORE   |                 | 2024   | 2025   | 2026  |
|--|-----------------|--------|--------|-------|
| <b>5 - Garantire l'intervento dei mezzi operativi della Guardia Costiera nelle operazioni di soccorso gestite/coordinate</b> | LB 2023 - 2025  | >= 85% | >= 86% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | >= 85% | >= 86% | = 87% |

**Descrizione:** Misura la capacità di assicurare, laddove necessario, l'intervento dei mezzi operativi del Corpo nelle operazioni di soccorso in mare. Si tende ad assicurare, in funzione anche delle risorse che si renderanno disponibili, un assetto operativo che consenta la presenza di unità della Guardia Costiera in tutte le situazioni emergenziali che lo richiedano e che, comunque, il Corpo gestisce.

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra il numero di soccorsi eseguiti con l'intervento di mezzi operativi GC (Guardia Costiera) ed il numero complessivo di soccorsi gestiti/coordinati

**Fonte del dato:** Banca dati Centrale Operativa IMRCC (Italian Maritime Rescue Coordination Center) di raccolta e gestione delle informazioni sui soccorsi marittimi gestiti a livello nazionale

**Valore di riferimento**

|  |        |
|--|--------|
| Percentuale ideale cui l'obiettivo tende (gestire tutti i soccorsi assicurando sempre, all'occorrenza, l'intervento di mezzi operativi della Guardia Costiera) | = 100% |
|--|--------|

| INDICATORE   |                 | 2024      | 2025      | 2026     |
|--|-----------------|-----------|-----------|----------|
| <b>8 - Assicurare elevati standard di sicurezza in mare eseguendo le programmate ispezioni di bandiera delle navi mercantili nazionali</b> | LB 2023 - 2025  | >= 95,30% | >= 95,40% | -        |
|  | DLB 2024 - 2026 | >= 95,30% | >= 95,40% | = 95,50% |

**Descrizione:** Misura la capacità di assicurare gli interventi di controllo finalizzati alla salvaguardia della vita umana in mare. Riguarda la percentuale di navi mercantili di nazionalità italiana che saranno ispezionate, rispetto all'aliquota programmata. In particolare, con le risorse a disposizione, sono state programmate ispezioni di bandiera sul 50% delle navi mercantili nazionali ai sensi del Codice III, nonché visite ai servizi di bordo al 90% delle navi passeggeri italiane ricadenti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo n. 45/2000 e ss.m. che nel corso dell'anno abbiano operato collegamenti fra porti nazionali

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra il numero di navi ispezionate e il numero di navi programmate per l'ispezione

**Fonte del dato:** Banca dati informatica SCORPIUS del Controllo di gestione che codifica, raccoglie e gestisce le informazioni sull'attività operativa ed amministrativa espletata presso tutti i Comandi del Corpo delle capitanerie di porto, territoriali e non

**Valore di riferimento**

|   |        |
|---|--------|
| Percentuale ottimale del numero di navi visitate rispetto al numero di quelle programmate | = 100% |
|---|--------|

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

CAPITANERIE DI PORTO

...segue **40 - Garantire la ricerca ed il soccorso in mare e la sicurezza della navigazione e marittima (safety e security) mediante l'efficientamento delle componenti operative, strutturali e strumentali del Corpo ed il rafforzamento della cooperazione internazionale**

| INDICATORE   |                 | 2024      | 2025      | 2026     |
|--|-----------------|-----------|-----------|----------|
| 9 - Assicurare elevati standard di sicurezza in mare eseguendo, nei porti nazionali, i programmati controlli di PSC alle navi straniere con priority 1 o 2 | LB 2023 - 2025  | >= 95,30% | >= 95,40% | -        |
|  | DLB 2024 - 2026 | >= 95,30% | >= 95,40% | = 95,50% |

**Descrizione:** Misura la capacità di assicurare gli interventi di controllo finalizzati alla salvaguardia della vita umana in mare. Riguarda la percentuale di navi straniere, tra quelle che giungeranno nei porti nazionali in condizioni sub-standard rispetto alle Convenzioni internazionali regolamentanti la sicurezza della navigazione marittima, che saranno sottoposte a controlli di PSC (port state control), rispetto all'aliquota programmata, per fare eliminare le cause che ne hanno ridotto le condizioni di sicurezza, rendendole potenzialmente pericolose. In particolare, con le risorse a disposizione, è stato programmato il controllo del 95% delle unità con Priority I e profilo di rischio alto, del 75% di unità con Priority I e profilo di rischio standard o basso e del 50% di navi approdate con Priority II, nel limite previsto di 450 ispezioni

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra numero di navi controllate e il numero di navi programmate per il controllo

**Fonte del dato:** Banca dati informatica SCORPIUS del Controllo di gestione che codifica, raccoglie e gestisce le informazioni sull'attività operativa ed amministrativa espletata presso tutti i Comandi del Corpo delle capitanerie di porto, territoriali e non

**Valore di riferimento**

Percentuale ottimale del numero di controlli eseguiti rispetto al numero di quelli programmati

= 100%

## OBIETTIVO

**41 - Garantire la tutela e la sicurezza di bagnanti e diportisti, dell'ambiente costiero e marino e delle sue risorse, attraverso l'efficientamento dei servizi di polizia marittima e dell'apparato preposto**

L'obiettivo mira a mantenere sempre più in efficienza l'apparato ed i servizi di polizia marittima a salvaguardia delle coste, del mare e delle sue risorse e per la sicurezza di chi usufruisce del bene mare ai fini ricreativi. Ciò, attraverso il consolidamento delle attività di vigilanza e controllo sul demanio marittimo e in mare contro gli abusivismi, gli sversamenti illegali e la sottrazione di reperti storici, nonché sull'intera filiera di pesca a tutela del patrimonio ittico e contro le frodi alimentari; ma anche mediante l'aggiornamento professionale e l'adeguamento delle componenti operative destinate pure al controllo sulle attività ludiche per preservare la sicurezza di bagnanti e diportisti.

**Obiettivo strategico collegato alla Priorità Politica:** Aumento della sicurezza delle infrastrutture e del trasporto

**Azioni Correlate:** 5 - Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)**

**Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)**

CAPITANERIE DI PORTO

...segue **41 - Garantire la tutela e la sicurezza di bagnanti e diportisti, dell'ambiente costiero e marino e delle sue risorse, attraverso l'efficientamento dei servizi di polizia marittima e dell'apparato preposto**

| INDICATORE   |                 | 2024      | 2025      | 2026     |
|--|-----------------|-----------|-----------|----------|
| <b>5 - Garantire la sicurezza nelle attività ludiche in mare eseguendo i controlli programmati per verificare il rispetto delle ordinanze di sicurezza balneare e delle norme sulla nautica da diporto</b> | LB 2023 - 2025  | >= 95,10% | >= 95,20% | -        |
|  | DLB 2024 - 2026 | >= 95,10% | >= 95,20% | = 95,30% |

**Descrizione:** Misura la capacità di assicurare, con le risorse disponibili, idonei interventi per la sicurezza di bagnanti e diportisti. Concerne la percentuale di controlli che, in relazione al numero programmato, si effettueranno lungo il litorale marittimo (anche negli stabilimenti balneari o spiagge attrezzate) ed in mare (sullo svolgimento della nautica da diporto), al fine di accertare il rispetto delle ordinanze sulla sicurezza balneare e scongiurare comportamenti illeciti o pericolosi, pregiudizievoli dell'incolumità dell'utenza del mare in generale

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra la sommatoria, a livello nazionale, di tutti i controlli eseguiti al riguardo dal personale del Corpo ed il numero di controlli programmati

**Fonte del dato:** Banca dati informatica SCORPIUS del Controllo di gestione che codifica, raccoglie e gestisce le informazioni sull'attività operativa ed amministrativa espletata presso tutti i Comandi del Corpo delle capitanerie di porto, territoriali e non

**Valore di riferimento**

|  |        |
|--|--------|
| Percentuale ottimale del numero di controlli eseguiti rispetto al numero di quelli programmati | = 100% |
|--|--------|

| INDICATORE  |                 | 2024      | 2025      | 2026     |
|---|-----------------|-----------|-----------|----------|
| <b>6 - Garantire la tutela degli interessi dominicali e degli usi comuni previsti eseguendo i controlli programmati per prevenire e combattere l'abusivismo demaniale e per verificare il rispetto delle clausole concessorie</b> | LB 2023 - 2025  | >= 95,10% | >= 95,20% | -        |
|   | DLB 2024 - 2026 | >= 95,10% | >= 95,20% | = 95,30% |

**Descrizione:** Misura la capacità di assicurare, con le risorse disponibili, idonei interventi a tutela degli interessi dominicali. Riguarda la percentuale di controlli che, in relazione al numero programmato, si effettueranno sul demanio marittimo per prevenire e combattere, in generale, i fenomeni di abusivismo e per verificare, in particolare, il rispetto delle clausole concessorie, a tutela degli usi comuni previsti e del libero accesso al litorale fruibile

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra la sommatoria, a livello nazionale, di tutti i controlli eseguiti al riguardo dal personale del Corpo ed il numero di controlli programmati

**Fonte del dato:** Banca dati informatica SCORPIUS del Controllo di gestione che codifica, raccoglie e gestisce le informazioni sull'attività operativa ed amministrativa espletata presso tutti i Comandi del Corpo delle capitanerie di porto, territoriali e non

**Valore di riferimento**

|  |        |
|--|--------|
| Percentuale ottimale del numero di controlli eseguiti rispetto al numero di quelli programmati | = 100% |
|--|--------|

continua...

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

CAPITANERIE DI PORTO

...segue **41 - Garantire la tutela e la sicurezza di bagnanti e diportisti, dell'ambiente costiero e marino e delle sue risorse, attraverso l'efficientamento dei servizi di polizia marittima e dell'apparato preposto**

| INDICATORE  |                 | 2024      | 2025      | 2026     |
|---|-----------------|-----------|-----------|----------|
| <b>7 - Garantire la tutela dell'ambiente marino e dell'ecosistema effettuando i controlli programmati per prevenire e combattere gli sversamenti illegali</b> | LB 2023 - 2025  | >= 95,10% | >= 95,20% | -        |
|   | DLB 2024 - 2026 | >= 95,10% | >= 95,20% | = 95,30% |

**Descrizione:** Misura la capacità di assicurare, con le risorse disponibili, idonei interventi per la salvaguardia dell'ambiente marino e costiero. Riguarda la percentuale di controlli che, in relazione al numero programmato, si effettueranno in mare e lungo le coste per prevenire e combattere i fenomeni di sversamento illegale e di inquinamento del territorio, a tutela dell'ecosistema marino e costiero

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra la sommatoria, a livello nazionale, di tutti i controlli eseguiti al riguardo dal personale del Corpo ed il numero di controlli programmati

**Fonte del dato:** Banca dati informatica SCORPIUS del Controllo di gestione che codifica, raccoglie e gestisce le informazioni sull'attività operativa ed amministrativa espletata presso tutti i Comandi del Corpo delle capitanerie di porto, territoriali e non

**Valore di riferimento**

|  |        |
|--|--------|
| Percentuale ottimale del numero di controlli eseguiti rispetto al numero di quelli programmati | = 100% |
|--|--------|

| INDICATORE  |                 | 2024      | 2025      | 2026     |
|---|-----------------|-----------|-----------|----------|
| <b>8 - Garantire la salvaguardia del patrimonio ittico effettuando i controlli programmati sulla filiera di pesca anche per contrastare le frodi alimentari</b> | LB 2023 - 2025  | >= 95,10% | >= 95,20% | -        |
|   | DLB 2024 - 2026 | >= 95,10% | >= 95,20% | = 95,30% |

**Descrizione:** Misura la capacità di assicurare, con le risorse disponibili, idonei interventi per la tutela delle risorse ittiche. Concerne la percentuale di controlli che, in relazione al numero programmato, si effettueranno sull'intera filiera della pesca marittima (ossia in mare, ai punti di sbarco, nei luoghi di vendita e commercializzazione del pescato) per verificare il rispetto delle norme nazionali e comunitarie in materia di pesca marittima, a tutela del patrimonio ittico ma anche contro le frodi alimentari

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra la sommatoria, a livello nazionale, di tutti i controlli eseguiti al riguardo dal personale del Corpo ed il numero di controlli programmati

**Fonte del dato:** Banca dati informatica SCORPIUS del Controllo di gestione che codifica, raccoglie e gestisce le informazioni sull'attività operativa ed amministrativa espletata presso tutti i Comandi del Corpo delle capitanerie di porto, territoriali e non

**Valore di riferimento**

|  |        |
|--|--------|
| Percentuale ottimale del numero di controlli eseguiti rispetto al numero di quelli programmati | = 100% |
|--|--------|

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

#### Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

CAPITANERIE DI PORTO

### AZIONE

#### 1 - Spese di personale per il programma (personale militare)

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|--------------------------------------|----|---|--------------------|--------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025               | 2026               |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 612.901.072                                       | 621.574.939        | 643.505.042        |
|                                      | CS | 612.901.072                                       | 621.574.939        | 643.505.042        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 39.497.461  | 40.308.245         | 41.824.376         |
|                                      | CS | 39.497.461  | 40.308.245         | 41.824.376         |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>652.398.533</b>                                | <b>661.883.184</b> | <b>685.329.418</b> |
|                                      | CS | <b>652.398.533</b>                                | <b>661.883.184</b> | <b>685.329.418</b> |

#### Criteri di formulazione delle previsioni

I criteri di formulazione delle previsioni finanziarie per le spese concernenti gli oneri del personale militare del Corpo sono riconducibili a quelli dettati dalle disposizioni del MEF per il popolamento dei pertinenti sistemi informatici dove trovano attuazione le previsioni di spesa (e costo) per il personale della pubblica amministrazione, ivi incluso il comparto specifico delle Forze Armate. Le previsioni concernenti le competenze fisse e relativi oneri a carico dell'amministrazione sono formulate, dunque, in funzione degli anni-persona calcolati, per ciascun grado/posizione economica, tenendo presenti gli arruolamenti, le promozioni e le cessazioni che si prevede interverranno nell'esercizio in questione, alla luce anche degli incrementi di organico di cui al D.L. n. 44/2023, con riferimento alla normativa di settore di cui al D.Lgs. 15 marzo 2010, n. 66. Relativamente agli oneri, sono stati considerati gli effetti, sulla retribuzione, dell'ultima concertazione sul trattamento economico del personale militare relativa al triennio 2019/2021 (DPR 20 aprile 2022, n. 56) e della prevista vacanza contrattuale, nonché dell'ultimo DPCM del 2022 concernente l'adeguamento del trattamento economico del personale militare non contrattualizzato. Per le competenze accessorie (straordinario, FESI, CFG ecc.) e relativi oneri, sono state assunte le proposte del DDL cercando di programmare al meglio gli sforzi operativi che il personale militare dovrà sostenere, per contenere le spese in tali previsioni finanziarie.

### AZIONE

#### 2 - Spese di personale per il programma (personale civile)

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--------------------------------------|----|---|-------------------|-------------------|
|                                      |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 13.819.334  | 12.493.631        | 11.089.423        |
|                                      | CS | 13.819.334  | 12.493.631        | 11.089.423        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 682.087   | 572.363           | 470.919           |
|                                      | CS | 682.087   | 572.363           | 470.919           |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>14.501.421</b>                                 | <b>13.065.994</b> | <b>11.560.342</b> |
|                                      | CS | <b>14.501.421</b>                                 | <b>13.065.994</b> | <b>11.560.342</b> |

#### Criteri di formulazione delle previsioni

I criteri di formulazione delle previsioni finanziarie sono riconducibili a quelli dettati dalle disposizioni del MEF per il popolamento dei pertinenti sistemi informatici dove trovano attuazione le previsioni di spesa (e costo) per il personale della pubblica amministrazione, comparto ministeri. Le previsioni concernenti le competenze fisse e relativi oneri a carico dell'amministrazione sono state formulate sulla base delle indicazioni fornite dalla competente Direzione Generale del Ministero, riguardo al personale civile che presta servizio presso le Capitanerie di porto, di cui, la predetta DG, ne gestisce i pertinenti capitoli di spesa.

### AZIONE

#### 3 - Gestione ed assistenza del personale del Corpo delle Capitanerie di porto

| CATEGORIA DI SPESA                |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |         |         |
|-----------------------------------|----|---|---------|---------|
|                                   |    | 2024  | 2025    | 2026    |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE | CP | 367.963   | 367.963 | 102.563 |
|                                   | CS | 367.963   | 367.963 | 102.563 |

continua...

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

#### Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

##### CAPITANERIE DI PORTO

#### ...segue Azione **3 - Gestione ed assistenza del personale del Corpo delle Capitanerie di porto**

| CATEGORIA DI SPESA                                  |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                |                |
|---|----|---|----------------|----------------|
|   |    | 2024  | 2025           | 2026           |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                              | CP | 122.581   | 122.581        | 104.787        |
|   | CS | 122.581   | 122.581        | 104.787        |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                          | CP | 0   | 0              | 0              |
|   | CS | 0   | 0              | 0              |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | CP | 123.876   | 123.876        | 123.876        |
|   | CS | 123.876   | 123.876        | 123.876        |
| <b>Totale azione</b>                                | CP | <b>614.420</b>                                    | <b>614.420</b> | <b>331.226</b> |
|   | CS | <b>614.420</b>                                    | <b>614.420</b> | <b>331.226</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni riguardano capitoli di spesa relativi al pagamento di indennizzi, provvidenze e rimborsi di spese legali al personale, nonché spese per accertamenti medico sanitari ed igiene del personale. Esse, pertanto, sono vincolate non a criteri specifici, bensì alle effettive esigenze che nel corso dell'anno si presenteranno. In particolare, tra le esigenze programmate vi sono quella legata ad ottenere una adeguata dotazione iniziale sul capitolo 2047-01, per assicurare il pagamento in tempi ragionevoli degli equo-indennizzi legati ad infermità dipendenti da cause di servizio; nonché quella volta ad integrare la dotazione iniziale del capitolo 2053-02, finalizzata alla stipula di polizze assicurative per la tutela legale e la copertura della responsabilità civile per danni non dolosi causati a terzi dal personale dipendente durante lo svolgimento del servizio (l'aggiudicazione della relativa gara, in passato, è andata deserta per inadeguatezza dello stanziamento di bilancio).

### AZIONE

#### 4 - Trattamenti provvisori di pensione

| CATEGORIA DI SPESA                |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                  |                  |
|-----------------------------------|----|---|------------------|------------------|
|                                   |    | 2024  | 2025             | 2026             |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE | CP | 9.280.204   | 7.580.204        | 7.580.204        |
|                                   | CS | 9.280.204   | 7.580.204        | 7.580.204        |
| <b>Totale azione</b>              | CP | <b>9.280.204</b>                                  | <b>7.580.204</b> | <b>7.580.204</b> |
|                                   | CS | <b>9.280.204</b>                                  | <b>7.580.204</b> | <b>7.580.204</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

La previsione concerne esclusivamente il capitolo di spesa per i trattamenti provvisori di pensione del personale militare, non pagabili a mezzo ruoli di spesa fissa. Essa, pertanto, prende in esame le posizioni di ausiliaria verificatesi nell'ultimo triennio e le previsioni di passaggio a tale regime dei militari previsti congedarsi nel periodo in questione.

### AZIONE

#### 5 - Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse

| CATEGORIA DI SPESA                             |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |            |            |
|--|----|---|------------|------------|
|  |    | 2024  | 2025       | 2026       |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE              | CP | 6.749.655   | 6.885.239  | 6.982.063  |
|  | CS | 6.749.655   | 6.885.239  | 6.982.063  |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                         | CP | 25.183.921  | 24.452.063 | 26.449.107 |
|  | CS | 25.183.921  | 24.452.063 | 26.095.683 |
| 10 - RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE | CP | 0   | 0          | 0          |
|  | CS | 0   | 0          | 0          |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                     | CP | 0   | 0          | 0          |
|  | CS | 0   | 0          | 0          |

continua...

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

#### Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

##### CAPITANERIE DI PORTO

#### ...segue Azione **5 - Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse**

| CATEGORIA DI SPESA                                  |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|---|----|---|-------------------|-------------------|
|   |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | CP | 25.549.296  | 20.630.919        | 21.401.353        |
|   | CS | 25.549.296  | 20.630.919        | 21.401.353        |
| <b>Totale azione</b>                                | CP | <b>57.482.872</b>                                 | <b>51.968.221</b> | <b>54.832.523</b> |
|   | CS | <b>57.482.872</b>                                 | <b>51.968.221</b> | <b>54.479.099</b> |

#### Criteri di formulazione delle previsioni

I criteri di formulazione delle previsioni finanziarie adottati da questo CdR, con particolare riferimento ai consumi intermedi, sono coerenti ai cronoprogrammi di spesa registrati in INIT e certamente ispirati dai principi di razionalizzazione, discernimento e oculatezza che la legislazione impone. Al tempo stesso, però, sono strettamente e inevitabilmente ancorati all'esigenza primaria di dover assicurare la massima efficienza organizzativa ed operativa che l'Azione di bilancio chiede, per la vigilanza a tutela del bene mare nel suo complesso (ambiente e risorse) e dei suoi utenti (bagnanti e diportisti). Il Corpo attua, pertanto, ogni possibile sforzo organizzativo e gestionale per ottimizzare la spesa corrente e rispettare i singoli cronoprogrammi grazie anche alle possibili azioni correttive di bilancio, al fine di garantire i migliori indici possibili di efficacia ed efficienza. Per le situazioni di sofferenza finanziaria questo CdR ha evidenziato gli incrementi ritenuti indispensabili per poter continuare a garantire, nel triennio di riferimento, la piena attuazione del proprio Programma senza penalizzare gli obiettivi proposti. Nello specifico, le sofferenze maggiori, per le quali è necessario incrementare la dotazione dell'azione, riguardano i rincari verificatesi sui costi delle materie energetiche (capitolo 2106/13); l'impellenza di reperire immobili in fitto a causa della cronica mancanza di infrastrutture logistiche ed alle inagibilità di talune sedi territoriali, nonché per provvedere al pagamento di oneri accessori di unità immobiliari di recente acquisizione nella sede della Capitale (capitolo 2106/01); le sempre più frequenti richieste di partecipazione presso consessi internazionali di personale militare del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia costiera, ove vengono trattati temi di cui il Corpo è Autorità Nazionale Competente (capitolo 2106/04); i sensibili aumenti degli oneri per la sicurezza e per le esigenze formative in materia antinfortunistica, anche a seguito dell'incremento dell'attività ispettiva prevista per legge che ha determinato l'irrogazione di sanzioni amministrative a carico dei datori di lavoro (capitolo 2106/07).

## AZIONE

### 6 - Salvaguardia della vita umana in mare

| CATEGORIA DI SPESA                                  |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|---|----|---|-------------------|-------------------|
|   |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE                   | CP | 7.683.330   | 7.683.330         | 7.683.018         |
|   | CS | 7.683.330   | 7.683.330         | 7.683.018         |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                              | CP | 40.322.902  | 40.320.710        | 40.319.859        |
|   | CS | 40.322.902  | 40.320.710        | 40.319.859        |
| 10 - RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE      | CP | 5.038.697   | 5.038.697         | 5.038.697         |
|   | CS | 5.038.697   | 5.038.697         | 5.038.697         |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                          | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|   | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | CP | 1.914.571   | 1.914.571         | 1.914.571         |
|   | CS | 1.914.571   | 1.914.571         | 1.914.571         |
| <b>Totale azione</b>                                | CP | <b>54.959.500</b>                                 | <b>54.957.308</b> | <b>54.956.145</b> |
|   | CS | <b>54.959.500</b>                                 | <b>54.957.308</b> | <b>54.956.145</b> |



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

#### Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

##### CAPITANERIE DI PORTO

#### ...segue Azione **6 - Salvaguardia della vita umana in mare**

##### Criteri di formulazione delle previsioni

Come segnalato per l'azione 5, i criteri di formulazione delle previsioni finanziarie dei consumi intermedi sono coerenti ai cronoprogrammi di spesa e ispirati dai principi di razionalizzazione, discernimento e oculatezza che la legislazione impone; al tempo stesso sono strettamente e inevitabilmente ancorati all'esigenza primaria di dover assicurare la massima efficienza organizzativa ed operativa che l'Azione di bilancio chiede, per la salvaguardia della vita umana in mare. Le maggiori esigenze finanziarie trovano copertura, in parte, nelle rimodulazioni verticali proposte, unitamente agli sforzi organizzativi e gestionali adottati per ottimizzare la spesa corrente e rispettare i singoli cronoprogrammi. Non mancano, tuttavia, esigenze di maggior fabbisogno per cui è stata fatta richiesta di integrazione in bilancio. Le situazioni di sofferenza finanziaria riguardano il capitolo 2107 pp.gg. 1, 4 e 7, per le stesse motivazioni di cui agli analoghi piani gestionali del capitolo 2106 dell'azione 5, ma anche per il piano gestionale 11, per affrontare i costi legati alla bolletta energetica del Corpo e assicurare il pagamento dei canoni per gas metano ed energia elettrica; il capitolo 2177/02, per garantire la piena operatività della componente aeronavale della Guardia Costiera (manutenzione ordinaria obbligatoria e gestione operativa del mezzo) deputata ad assicurare la salvaguardia della vita umana in mare.

## AZIONE

### 7 - Sicurezza e controllo della navigazione

| CATEGORIA DI SPESA                                  |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|---|----|---|-------------------|-------------------|
|   |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                              | CP | 20.783.750  | 20.250.000        | 20.250.000        |
|   | CS | 20.783.750  | 20.250.000        | 20.250.000        |
| 07 - TRASFERIMENTI CORRENTI A ESTERO                | CP | 41.317  | 41.317            | 41.317            |
|   | CS | 41.317  | 41.317            | 41.317            |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | CP | 34.107  | 34.107            | 10.034.107        |
|   | CS | 34.107  | 34.107            | 10.034.107        |
| <b>Totale azione</b>                                | CP | <b>20.859.174</b>                                 | <b>20.325.424</b> | <b>30.325.424</b> |
|   | CS | <b>20.859.174</b>                                 | <b>20.325.424</b> | <b>30.325.424</b> |

##### Criteri di formulazione delle previsioni

Anche in questo caso, con particolare riferimento ai consumi intermedi, i criteri di formulazione delle previsioni finanziarie adottati da questo CdR sono coerenti ai cronoprogrammi di spesa registrati in INIT ed ispirati ai principi di razionalizzazione, discernimento e oculatezza che la legislazione impone. Al tempo stesso, sono saldamente ancorati all'esigenza primaria di dover assicurare la massima efficienza organizzativa ed operativa che l'Azione di bilancio chiede, per assicurare i necessari interventi ai fini della sicurezza del trasporto marittimo. La limitata situazione di sofferenza finanziaria, grazie alle rimodulazioni verticali strutturali rese possibili, è stata evidenziata in sede di previsione ed è connessa all'adesione dell'Italia ad Organismi sovranazionali. L'incremento sul capitolo 2259/01 è ritenuto indispensabile per poter fronteggiare le maggiori spese connesse alle attività derivanti dalla partecipazione a varie convenzioni internazionali (Memorandum of Paris '82, International Organization for Marine Aids to Navigation ed altre organizzazioni internazionali).

## AZIONE

### 8 - Potenziamento relativo alla componente aeronavale e dei sistemi di telecomunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto

| CATEGORIA DI SPESA                                  |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                    |                    |
|---|----|---|--------------------|--------------------|
|   |    | 2024  | 2025               | 2026               |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | CP | 103.662.699                                       | 125.971.229        | 115.806.612        |
|   | CS | 103.662.699                                       | 125.971.229        | 115.806.612        |
| <b>Totale azione</b>                                | CP | <b>103.662.699</b>                                | <b>125.971.229</b> | <b>115.806.612</b> |
|   | CS | <b>103.662.699</b>                                | <b>125.971.229</b> | <b>115.806.612</b> |



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

#### Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

##### CAPITANERIE DI PORTO

...segue Azione

#### 8 - Potenziamento relativo alla componente aeronavale e dei sistemi di telecomunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto

##### Criteria di formulazione delle previsioni

La previsione che riguarda i capitoli di investimento, basata anche su rimodulazioni ai sensi dell'art. 30, comma 2 della legge n. 196/2009, e' finalizzata al mantenimento in efficienza della componente aeronavale della Guardia Costiera che, anche in ragione dei mutabili contesti operativi, deve essere in grado di rispondere al meglio alle vincolanti esigenze di assicurare la salvaguardia della vita umana in mare. Si rende necessario, dunque, aggiornare costantemente i programmi di potenziamento, ammodernamento ed adeguamento dei mezzi, considerando anche la repentina e costante evoluzione della tecnologia, soprattutto nel settore marittimo e delle telecomunicazioni. Tali esigenze, opportunamente rappresentate nei programmi di investimento man mano proposti nelle relazioni che accompagnano la definizione della nota di aggiornamento del DEF, sono soddisfatte dalle risorse presenti nel DDL 2024/2026 e rispecchiano lo stato dei programmi a carattere pluriennale avviati che, peraltro, riguardano anche le infrastrutture e le tecnologie del Corpo funzionali all'attivita' operativa che quest'ultimo svolge.

|                             |    |                    |                    |                    |
|-----------------------------|----|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>913.758.823</b> | <b>936.365.984</b> | <b>960.721.894</b> |
|                             | CS | <b>913.758.823</b> | <b>936.365.984</b> | <b>960.368.470</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

#### Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

##### CAPITANERIE DI PORTO

|   |    | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                    |                    |
|---|----|--|--------------------|--------------------|
|   |    | 2024                                   | 2025               | 2026               |
| <b>AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE</b>                              |    |  |                    |                    |
| 1 - Spese di personale per il programma (personale militare)                  | CP | 652.398.533                            | 661.883.184        | 685.329.418        |
|   | CS | 652.398.533                            | 661.883.184        | 685.329.418        |
| 2 - Spese di personale per il programma (personale civile)                    | CP | 14.501.421                             | 13.065.994         | 11.560.342         |
|   | CS | 14.501.421                             | 13.065.994         | 11.560.342         |
| <b>totale azioni spese di personale</b>                                       | CP | <b>666.899.954</b>                     | <b>674.949.178</b> | <b>696.889.760</b> |
|   | CS | <b>666.899.954</b>                     | <b>674.949.178</b> | <b>696.889.760</b> |
| <b>AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE</b>                       |    |  |                    |                    |
| 3 - Gestione ed assistenza del personale del Corpo delle Capitanerie di porto | CP | 614.420                                | 614.420            | 331.226            |
|   | CS | 614.420                                | 614.420            | 331.226            |
| quota di: Spese di personale per il programma (personale militare)            | CP | 17.549.522                             | 17.010.399         | 16.447.905         |
|   | CS | 17.549.522                             | 17.010.399         | 16.447.905         |
| quota di: Spese di personale per il programma (personale civile)              | CP | 390.089                                | 335.796            | 277.448            |
|   | CS | 390.089                                | 335.796            | 277.448            |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                          | CP | <b>18.554.031</b>                      | <b>17.960.615</b>  | <b>17.056.579</b>  |
|   | CS | <b>18.554.031</b>                      | <b>17.960.615</b>  | <b>17.056.579</b>  |
| 4 - Trattamenti provvisori di pensione  | CP | 9.280.204                              | 7.580.204          | 7.580.204          |
|   | CS | 9.280.204                              | 7.580.204          | 7.580.204          |
| quota di: Spese di personale per il programma (personale militare)            | CP | 587.159                                | 529.504            | 479.732            |
|   | CS | 587.159                                | 529.504            | 479.732            |
| quota di: Spese di personale per il programma (personale civile)              | CP | 13.050                                 | 10.452             | 8.093              |
|   | CS | 13.050                                 | 10.452             | 8.093              |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                          | CP | <b>9.880.413</b>                       | <b>8.120.160</b>   | <b>8.068.029</b>   |
|   | CS | <b>9.880.413</b>                       | <b>8.120.160</b>   | <b>8.068.029</b>   |
| 5 - Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse  | CP | 57.482.872                             | 51.968.221         | 54.832.523         |
|   | CS | 57.482.872                             | 51.968.221         | 54.479.099         |
| quota di: Spese di personale per il programma (personale militare)            | CP | 184.106.867                            | 187.643.883        | 195.524.483        |
|   | CS | 184.106.867                            | 187.643.883        | 195.524.483        |
| quota di: Spese di personale per il programma (personale civile)              | CP | 4.092.302                              | 3.704.209          | 3.298.165          |
|   | CS | 4.092.302                              | 3.704.209          | 3.298.165          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                          | CP | <b>245.682.041</b>                     | <b>243.316.313</b> | <b>253.655.171</b> |
|   | CS | <b>245.682.041</b>                     | <b>243.316.313</b> | <b>253.301.747</b> |
| 6 - Salvaguardia della vita umana in mare                                     | CP | 54.959.500                             | 54.957.308         | 54.956.145         |
|   | CS | 54.959.500                             | 54.957.308         | 54.956.145         |
| quota di: Spese di personale per il programma (personale militare)            | CP | 247.911.440                            | 251.515.611        | 260.425.179        |
|   | CS | 247.911.440                            | 251.515.611        | 260.425.179        |
| quota di: Spese di personale per il programma (personale civile)              | CP | 5.510.538                              | 4.965.081          | 4.392.930          |
|   | CS | 5.510.538                              | 4.965.081          | 4.392.930          |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>                          | CP | <b>308.381.478</b>                     | <b>311.438.000</b> | <b>319.774.254</b> |
|   | CS | <b>308.381.478</b>                     | <b>311.438.000</b> | <b>319.774.254</b> |
| 7 - Sicurezza e controllo della navigazione                                   | CP | 20.859.174                             | 20.325.424         | 30.325.424         |
|   | CS | 20.859.174                             | 20.325.424         | 30.325.424         |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 4 - Ordine pubblico e sicurezza (007)

#### Programma: 4.1 - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (007.007)

CAPITANERIE DI PORTO

| AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE  |  | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa)   |                                    |                                    |
|---|--|--|------------------------------------|------------------------------------|
|   |  | 2024                                     | 2025                               | 2026                               |
| quota di:   | Spese di personale per il programma (personale militare) | CP 198.198.675<br>CS 198.198.675         | 201.344.864<br>201.344.864         | 208.956.939<br>208.956.939         |
| quota di:   | Spese di personale per il programma (personale civile)   | CP 4.405.533<br>CS 4.405.533             | 3.974.674<br>3.974.674             | 3.524.748<br>3.524.748             |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>  |  | <b>CP 223.463.382<br/>CS 223.463.382</b> | <b>225.644.962<br/>225.644.962</b> | <b>242.807.111<br/>242.807.111</b> |
| 8 - Potenziamento relativo alla componente aeronavale e dei sistemi di telecomunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto |  | CP 103.662.699<br>CS 103.662.699         | 125.971.229<br>125.971.229         | 115.806.612<br>115.806.612         |
| quota di:   | Spese di personale per il programma (personale militare) | CP 4.044.870<br>CS 4.044.870             | 3.838.923<br>3.838.923             | 3.495.180<br>3.495.180             |
| quota di:   | Spese di personale per il programma (personale civile)   | CP 89.909<br>CS 89.909                   | 75.782<br>75.782                   | 58.958<br>58.958                   |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>  |  | <b>CP 107.797.478<br/>CS 107.797.478</b> | <b>129.885.934<br/>129.885.934</b> | <b>119.360.750<br/>119.360.750</b> |
| <b>totale Programma (*)</b>   |  | <b>CP 913.758.823<br/>CS 913.758.823</b> | <b>936.365.984<br/>936.365.984</b> | <b>960.721.894<br/>960.368.470</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)**

**Programma: 5.1 - Indirizzo politico (032.002)**

Programmazione e coordinamento generale dell'attività dell'Amministrazione, produzione e diffusione di informazioni generali, predisposizione della legislazione sulle politiche di settore su cui ha competenza il Ministero (attività di diretta collaborazione all'opera del Ministro). Valutazione e controllo strategico ed emanazione degli atti di indirizzo

GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE |  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |            |            |
|--------------------------------|--|--|------------|------------|
|                                |  | 2024   | 2025       | 2026       |
| <b>4</b>                       | <b>Miglioramento della capacità di attuazione delle disposizioni legislative del Governo</b>                                     |  |            |            |
|                                | 1 - Ministro e Sottosegretari di Stato   | CP 413.880                                       | 413.880    | 413.880    |
|                                |  | CS 413.880                                       | 413.880    | 413.880    |
|                                | 2 - Indirizzo politico-amministrativo  | CP 24.176.071                                    | 23.629.164 | 23.792.385 |
|                                |  | CS 24.176.071                                    | 23.629.164 | 23.792.385 |
| <b>18</b>                      | <b>Monitoraggio delle attività tese al miglioramento della capacità di attuazione delle disposizioni legislative del Governo</b> |  |            |            |
|                                | 3 - Valutazione e controllo strategico (OIV)   | CP 958.032                                       | 958.032    | 958.032    |
|                                |  | CS 958.032                                       | 958.032    | 958.032    |

**Azioni non correlate ad Obiettivi**

|  |    | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |            |            |
|--|----|--|------------|------------|
|  |    | 2024   | 2025       | 2026       |
| 4 - Fondi da ripartire alimentati dal riaccertamento dei residui passivi perenti | CP | 26.582.914                                       | 48.582.914 | 17.782.914 |
|  | CS | 26.582.914                                       | 48.582.914 | 17.782.914 |

|                                  |    |                       |                       |                       |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Totale del Programma (*)</b>  | CP | <b>52.130.897</b>     | <b>73.583.990</b>     | <b>42.947.211</b>     |
|                                  | CS | <b>52.130.897</b>     | <b>73.583.990</b>     | <b>42.947.211</b>     |
| <b>Totale della Missione (*)</b> | CP | <b>138.733.516</b>    | <b>161.101.037</b>    | <b>124.901.124</b>    |
|                                  | CS | <b>138.733.516</b>    | <b>161.101.037</b>    | <b>124.778.985</b>    |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>  | CP | <b>20.560.592.996</b> | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|                                  | CS | <b>20.788.046.850</b> | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)

Programma: 5.1 - Indirizzo politico (032.002)

GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO

#### OBIETTIVO

#### 4 - Miglioramento della capacità di attuazione delle disposizioni legislative del Governo

Attività volte a garantire il conseguimento delle funzioni di indirizzo politico-amministrativo

**Azioni Correlate:** 1 - Ministro e Sottosegretari di Stato  
2 - Indirizzo politico-amministrativo

| INDICATORE  |                 | 2024            | 2025            | 2026            |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 2 - Capacità attuativa entro i termini di scadenza dei provvedimenti adottati | LB 2023 - 2025  | 25% <= x <= 50% | 25% <= x <= 50% | -               |
|   | DLB 2024 - 2026 | 25% <= x <= 50% | 25% <= x <= 50% | 25% <= x <= 50% |

**Descrizione:** Rapporto percentuale dei provvedimenti adottati nell'anno di riferimento entro il termine di scadenza, effettivo o convenzionale, rapportati al totale dei provvedimenti adottati nell'anno con termine di scadenza, effettivo o convenzionale, nel medesimo anno o successivi

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** L'indicatore è calcolato sulla base del monitoraggio dell'attuazione del programma di Governo che esamina le singole leggi o gli atti aventi forza di legge, adottati in via definitiva, e ne individua i provvedimenti attuativi rimessi a una successiva adozione. Sono esclusi dalla misurazione i provvedimenti attuativi che al 31.12 non sono più adottabili o superati dalla sopravvenuta normativa e i provvedimenti attuativi interministeriali, da adottare di intesa tra più amministrazioni. Il termine di scadenza convenzionale (utilizzato per i provvedimenti 'senza termine') è pari a 180 giorni dalla data di entrata in vigore del provvedimento legislativo.

**Fonte del dato:** Ufficio per il programma di Governo

#### Valore di riferimento

Il benchmark si riferisce al valore dell'indicatore calcolato e comunicato dall'Ufficio Programma di Governo (UPG) per l'anno 2022

= 15,40%

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)

Programma: 5.1 - Indirizzo politico (032.002)

GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO

...segue **4 - Miglioramento della capacità di attuazione delle disposizioni legislative del Governo**

| INDICATORE   |                 | 2024            | 2025            | 2026            |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>3 - Capacità di riduzione dei provvedimenti in attesa</b> | LB 2023 - 2025  | 20% <= x <= 50% | 20% <= x <= 50% | -               |
|  | DLB 2024 - 2026 | 20% <= x <= 50% | 20% <= x <= 50% | 20% <= x <= 50% |

**Descrizione:** Rapporto percentuale dei provvedimenti attuativi, con termine di scadenza - effettivo o convenzionale - negli anni precedenti, adottati nell'anno rapportati al totale dei provvedimenti con termine di scadenza - effettivo o convenzionale - negli anni precedenti

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** L'indicatore è calcolato sulla base del monitoraggio dell'attuazione del programma di Governo che esamina le singole leggi o gli atti aventi forza di legge, adottati in via definitiva, e ne individua i provvedimenti attuativi rimessi a una successiva adozione. Sono esclusi dalla misurazione i provvedimenti attuativi che al 31.12 non sono più adottabili o superati dalla sopravvenuta normativa e i provvedimenti attuativi interministeriali, da adottare di intesa tra più amministrazioni. Il termine di scadenza convenzionale (utilizzato per i provvedimenti 'senza termine') è pari a 180 giorni dalla data di entrata in vigore del provvedimento legislativo.

**Fonte del dato:** Ufficio per il programma di Governo

**Valore di riferimento**

|  |          |
|--|----------|
| Il benchmark si riferisce al valore dell'indicatore calcolato e comunicato dall'Ufficio Programma di Governo (UPG) per l'anno 2022 | = 48,80% |
|--|----------|

| INDICATORE   |                 | 2024            | 2025            | 2026            |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>4 - Grado di adozione dei provvedimenti attuativi previsti dalle disposizioni legislative senza concerti e/o pareri</b> | LB 2023 - 2025  | 20% <= x <= 50% | 20% <= x <= 50% | -               |
|  | DLB 2024 - 2026 | 20% <= x <= 50% | 20% <= x <= 50% | 30% <= x <= 60% |

**Descrizione:** Rapporto percentuale dei provvedimenti attuativi, con termine di scadenza - effettivo o convenzionale - nell'anno di riferimento o successivi, adottati nell'anno, rapportati al totale dei provvedimenti con termine di scadenza - effettivo o convenzionale - nel medesimo anno e dei provvedimenti adottati in anticipo

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** L'indicatore e' calcolato sulla base del monitoraggio dell'attuazione del programma di Governo che esamina le singole leggi o gli atti aventi forza di legge, adottati in via definitiva, e ne individua i provvedimenti attuativi rimessi a una successiva adozione. Sono esclusi dalla misurazione i provvedimenti attuativi che al 31.12 non sono piu' adottabili o superati dalla sopravvenuta normativa e i provvedimenti attuativi interministeriali, da adottare di intesa tra piu' amministrazioni. Il termine di scadenza convenzionale (utilizzato per i provvedimenti "senza termine") e' pari a 180 giorni dalla data di entrata in vigore del provvedimento legislativo.

**Fonte del dato:** Ufficio per il programma di Governo

**Valore di riferimento**

|  |       |
|--|-------|
| Il benchmark si riferisce al valore dell'indicatore calcolato e comunicato dall'Ufficio Programma di Governo (UPG) per l'anno 2022 | = 80% |
|--|-------|

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)

Programma: 5.1 - Indirizzo politico (032.002)

GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO

...segue **4 - Miglioramento della capacità di attuazione delle disposizioni legislative del Governo**

| INDICATORE   |                 | 2024            | 2025            | 2026            |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>5 - Grado di adozione dei provvedimenti attuativi previsti dalle disposizioni legislative con concerti e/o pareri</b> | LB 2023 - 2025  | 20% <= x <= 60% | 20% <= x <= 60% | -               |
|  | DLB 2024 - 2026 | 20% <= x <= 60% | 20% <= x <= 60% | 20% <= x <= 60% |

**Descrizione:** Rapporto percentuale dei provvedimenti attuativi, con termine di scadenza - effettivo o convenzionale - nell'anno di riferimento o successivi, adottati nell'anno, rapportati al totale dei provvedimenti con termine di scadenza - effettivo o convenzionale - nel medesimo anno e dei provvedimenti adottati in anticipo

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** L'indicatore e' calcolato sulla base del monitoraggio dell'attuazione del programma di Governo che esamina le singole leggi o gli atti aventi forza di legge, adottati in via definitiva, e ne individua i provvedimenti attuativi rimessi a una successiva adozione. Sono esclusi dalla misurazione i provvedimenti attuativi che al 31.12 non sono piu' adottabili o superati dalla sopravvenuta normativa e i provvedimenti attuativi interministeriali, da adottare di intesa tra piu' amministrazioni. Il termine di scadenza convenzionale (utilizzato per i provvedimenti "senza termine") e' pari a 180 giorni dalla data di entrata in vigore del provvedimento legislativo.

**Fonte del dato:** Ufficio per il programma di Governo

#### Valore di riferimento

Il benchmark si riferisce al valore dell'indicatore calcolato e comunicato dall'Ufficio Programma di Governo (UPG) per l'anno 2022

= 61,10%

## OBIETTIVO

### 18 - Monitoraggio delle attività tese al miglioramento della capacità di attuazione delle disposizioni legislative del Governo

Azioni volte a garantire il monitoraggio delle attività poste in essere per il conseguimento delle funzioni di indirizzo politico-amministrativo

**Azioni Correlate:** 3 - Valutazione e controllo strategico (OIV)

| INDICATORE   |                 | 2024   | 2025   | 2026   |
|--|-----------------|--------|--------|--------|
| <b>1 - Tempestività delle attività di monitoraggio</b> | LB 2023 - 2025  | = 100% | = 100% | -      |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 100% | = 100% | = 100% |

**Descrizione:** Tempestività delle attività di monitoraggio

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** percentuale

**Fonte del dato:** interna

#### Valore di riferimento

Il valore di riferimento per la Missione 32 - Programma 2 - Azione 3 corrisponde alla previsione di massima tempestività da parte dell'OIV di perseguire, per quanto di propria competenza, l'obiettivo di monitoraggio delle attività tese al miglioramento della capacità di attuazione delle disposizioni legislative del Governo.

= 100%

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)

##### Programma: 5.1 - Indirizzo politico (032.002)

GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO

### AZIONE

#### 1 - Ministro e Sottosegretari di Stato

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                |                |
|--------------------------------------|----|---|----------------|----------------|
|                                      |    | 2024  | 2025           | 2026           |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 392.517   | 392.517        | 392.517        |
|                                      | CS | 392.517   | 392.517        | 392.517        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 21.363  | 21.363         | 21.363         |
|                                      | CS | 21.363  | 21.363         | 21.363         |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>413.880</b>                                    | <b>413.880</b> | <b>413.880</b> |
|                                      | CS | <b>413.880</b>                                    | <b>413.880</b> | <b>413.880</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni di bilancio afferenti all'azione 1 "Ministro e Sottosegretari di Stato" sono interamente imputabili a spese classificate sotto il profilo economico in reddito da lavoro dipendente e imposte. La formazione degli stanziamenti relativi alle retribuzioni da corrispondere al ministro ed ai Sottosegretari di Stato e` avvenuta attraverso la quantificazione diretta delle retribuzioni e delle relative imposte.

### AZIONE

#### 2 - Indirizzo politico-amministrativo

| CATEGORIA DI SPESA                                  |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|---|----|---|-------------------|-------------------|
|   |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE                   | CP | 13.974.449  | 13.919.918        | 14.251.182        |
|   | CS | 13.974.449  | 13.919.918        | 14.251.182        |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                              | CP | 9.381.065   | 8.962.559         | 8.805.472         |
|   | CS | 9.381.065   | 8.962.559         | 8.805.472         |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE                | CP | 695.383   | 665.271           | 654.315           |
|   | CS | 695.383   | 665.271           | 654.315           |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                          | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|   | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | CP | 125.174   | 81.416            | 81.416            |
|   | CS | 125.174   | 81.416            | 81.416            |
| <b>Totale azione</b>                                | CP | <b>24.176.071</b>                                 | <b>23.629.164</b> | <b>23.792.385</b> |
|   | CS | <b>24.176.071</b>                                 | <b>23.629.164</b> | <b>23.792.385</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni di bilancio afferenti all'azione 2 "Indirizzo politico amministrativo" sono interamente imputabili a spese per il funzionamento degli uffici di diretta collaborazione. Le relative risorse sono classificate sotto il profilo economico in reddito da lavoro dipendente, imposte, consumi intermedi e investimenti. Quanto alle prime due voci, gli stanziamenti relativi al Centro di costo "Gabinetto ed uffici di diretta collaborazione all'opera del Ministro" sono stati elaborati attraverso l'inserimento nel portale INIT degli Anni Persona e dei relativi costi medi del trattamento economico spettante. Gli stanziamenti per consumi intermedi ed investimenti sono stati elaborati tenendo conto della stima dell'effettivo fabbisogno di materiali e servizi calibrata in considerazione dei vincoli di contenimento della spesa imposti dalle norme di finanza pubblica. In generale, le previsioni vengono formulate anche in considerazione delle indicazioni fornite dall'Ufficio per il programma di Governo in relazione al miglioramento della capacita` di attuazione delle disposizioni legislative.



# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)

##### Programma: 5.1 - Indirizzo politico (032.002)

GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO

### AZIONE

#### 3 - Valutazione e controllo strategico (OIV)

| CATEGORIA DI SPESA                   |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                |                |
|--------------------------------------|----|---|----------------|----------------|
|                                      |    | 2024  | 2025           | 2026           |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE    | CP | 885.349   | 885.349        | 885.349        |
|                                      | CS | 885.349   | 885.349        | 885.349        |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI               | CP | 15.903  | 15.903         | 15.903         |
|                                      | CS | 15.903  | 15.903         | 15.903         |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | CP | 56.780  | 56.780         | 56.780         |
|                                      | CS | 56.780  | 56.780         | 56.780         |
| <b>Totale azione</b>                 | CP | <b>958.032</b>                                    | <b>958.032</b> | <b>958.032</b> |
|                                      | CS | <b>958.032</b>                                    | <b>958.032</b> | <b>958.032</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni di bilancio afferenti all'azione 3 "Valutazione e controllo strategico" sono interamente imputabili a spese per il funzionamento dell'Organismo indipendente di valutazione della performance. Le relative risorse sono classificate sotto il profilo economico in reddito da lavoro dipendente, imposte e consumi intermedi. Quanto alle prime due voci, gli stanziamenti relativi al centro di costo "Organismo indipendente di valutazione della performance" sono stati elaborati attraverso l'inserimento nel portale INIT degli Anni Persona e dei relativi costi medi del trattamento economico spettante. Gli stanziamenti per consumi intermedi sono stati elaborati tenendo conto della stima dell'effettivo fabbisogno di materiali e servizi calibrata in considerazione dei vincoli di contenimento della spesa imposti dalle norme di finanza pubblica.

### AZIONE

#### 4 - Fondi da ripartire alimentati dal riaccertamento dei residui passivi perenti

| CATEGORIA DI SPESA                        |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|---|----|---|-------------------|-------------------|
|   |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 13 - FONDI DA RIPARTIRE DI PARTE CORRENTE | CP | 3.800.000   | 3.800.000         | 0                 |
|   | CS | 3.800.000   | 3.800.000         | 0                 |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE | CP | 22.782.914  | 44.782.914        | 17.782.914        |
|   | CS | 22.782.914  | 44.782.914        | 17.782.914        |
| <b>Totale azione</b>                      | CP | <b>26.582.914</b>                                 | <b>48.582.914</b> | <b>17.782.914</b> |
|   | CS | <b>26.582.914</b>                                 | <b>48.582.914</b> | <b>17.782.914</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le risorse attribuite all'azione 4 - Fondi da ripartire alimentati dal riaccertamento dei residui passivi perenti - sono state quantificate in relazione alla procedura di accertamento e riaccertamento annuale dei residui passivi perenti di cui ai commi 4 e 5 dell'articolo 34-ter della legge n. 196/2009

|                             |    |                   |                   |                   |
|-----------------------------|----|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>52.130.897</b> | <b>73.583.990</b> | <b>42.947.211</b> |
|                             | CS | <b>52.130.897</b> | <b>73.583.990</b> | <b>42.947.211</b> |

NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026  
Piano degli obiettivi per programma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)**

**Programma: 5.2 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (032.003)**

Svolgimento di attività strumentali a supporto dell'Amministrazione per garantirne il funzionamento generale tramite la gestione del personale, la gestione comune dei beni e servizi (per esempio: le spese per i sistemi informativi a carattere generale, l'acquisto unificato di beni e servizi, i sistemi di contabilità, etc.), le attività di informazione e di comunicazione e altre attività a carattere generale.

*DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI*

| OBIETTIVI CON AZIONI CORRELATE  | stanziamento DLB<br>competenza (CP) e cassa (CS) |                       |                       |
|---|--|-----------------------|-----------------------|
|   | 2024   | 2025                  | 2026                  |
| <b>30 Migliorare la gestione del personale, accrescere le competenze professionali ed attivare iniziative di pari opportunità e benessere organizzativo</b> |  |                       |                       |
| 2 - Gestione del personale  | CP 50.579.559                                    | 50.603.840            | 50.838.180            |
|   | CS 50.579.559                                    | 50.603.840            | 50.730.965            |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 14.123.889                                    | 14.161.790            | 14.472.389            |
|   | CS 14.123.889                                    | 14.161.790            | 14.472.389            |
| <b>31 Ottimizzare le procedure di acquisizione di beni e servizi e la gestione dei beni immobili anche sotto il profilo della sicurezza</b>                 |  |                       |                       |
| 3 - Gestione comune dei beni e servizi  | CP 36.023.060                                    | 36.913.207            | 31.115.733            |
|   | CS 36.023.060                                    | 36.913.207            | 31.100.809            |
| <i>di cui: stima della quota dell'azione: 1 - Spese di personale per il programma</i>   | CP 14.123.894                                    | 14.161.796            | 14.472.394            |
|   | CS 14.123.894                                    | 14.161.796            | 14.472.394            |
| <b>Totale del Programma (*)</b>   | CP <b>86.602.619</b>                             | <b>87.517.047</b>     | <b>81.953.913</b>     |
|   | CS <b>86.602.619</b>                             | <b>87.517.047</b>     | <b>81.831.774</b>     |
| <b>Totale della Missione (*)</b>  | CP <b>138.733.516</b>                            | <b>161.101.037</b>    | <b>124.901.124</b>    |
|   | CS <b>138.733.516</b>                            | <b>161.101.037</b>    | <b>124.778.985</b>    |
| <b>Totale del Ministero (*)</b>   | CP <b>20.560.592.996</b>                         | <b>18.468.399.704</b> | <b>18.012.346.714</b> |
|   | CS <b>20.788.046.850</b>                         | <b>17.725.025.071</b> | <b>18.191.673.518</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)

Programma: 5.2 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (032.003)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

#### OBIETTIVO

**30 - Migliorare la gestione del personale, accrescere le competenze professionali ed attivare iniziative di pari opportunità e benessere organizzativo**

L'obiettivo riguarda lo sviluppo e la valorizzazione delle risorse umane per assicurare e soddisfare efficacemente le esigenze del personale e delle strutture ministeriali

Azioni Correlate: 2 - Gestione del personale

| INDICATORE   |                 | 2024     | 2025     | 2026     |
|--|-----------------|----------|----------|----------|
| 7 - Grado di copertura delle attività formative per il personale | LB 2023 - 2025  | = 59,78% | = 59,78% | -        |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 59,78% | = 59,78% | = 59,78% |

**Descrizione:** L'indicatore, calcolando la percentuale di dipendenti che ha seguito almeno un corso di formazione rispetto all'intero organico in servizio, misura la capacità dell'Amministrazione di erogare formazione in maniera diffusa per tutti i dipendenti

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra il numero di dipendenti che hanno seguito almeno un corso di formazione nell'anno sul totale dei dipendenti dell'amministrazione

**Fonte del dato:** Sistemi interni

| INDICATORE   |                 | 2024    | 2025    | 2026   |
|--|-----------------|---------|---------|--------|
| 8 - Numero di ore di formazione medio per il personale | LB 2023 - 2025  | = 7,47% | = 7,47% | -      |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 7,47  | = 7,47  | = 7,47 |

**Descrizione:** L'indicatore esprime la quantità di attività formative che l'Amministrazione eroga ai propri dipendenti in rapporto all'intero organico in servizio

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Numeri ore per dipendente

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra il numero di dipendenti che hanno seguito almeno un corso di formazione nell'anno sul totale dei dipendenti dell'amministrazione

**Fonte del dato:** Sistemi interni

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda indicatori per obiettivo

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)

Programma: 5.2 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (032.003)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

...segue **30 - Migliorare la gestione del personale, accrescere le competenze professionali ed attivare iniziative di pari opportunità e benessere organizzativo**

| INDICATORE        |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|-------------------|-----------------|-------|-------|-------|
| 9 - Smart working | LB 2023 - 2025  | = 31% | = 31% | -     |
|                   | DLB 2024 - 2026 | = 31% | = 31% | = 31% |

**Descrizione:** Nel quadro dell'incentivazione alla predisposizione e adozione di modalità organizzative "agili" (Legge n.124 del 2015, c.d. riforma "Madia"), l'indicatore misura il grado di utilizzo da parte del personale dell'Amministrazione, della modalità di lavoro in smart working.

**Tipologia:** Indicatore di risultato (output)

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra numero dei dipendenti che si avvalgono di forme di lavoro agile sul totale dei dipendenti

**Fonte del dato:** Sistemi interni

#### Valore di riferimento

La direttiva del Presidente del Consiglio dei ministri del 1° giugno 2017, in attuazione dell'articolo 14 della legge 7 agosto 2015 n. 124, fissa la percentuale da raggiungere nel triennio dei dipendenti che possano avvalersi di tali modalità

= 10%

## OBIETTIVO

**31 - Ottimizzare le procedure di acquisizione di beni e servizi e la gestione dei beni immobili anche sotto il profilo della sicurezza**

L'obiettivo riguarda la stipula e la gestione dei contratti relativi a lavori, beni e servizi con riferimento ai servizi comuni gestiti dalla direzione generale del personale e degli affari generali

**Azioni Correlate:** 3 - Gestione comune dei beni e servizi

| INDICATORE   |                 | 2024  | 2025  | 2026  |
|--|-----------------|-------|-------|-------|
| 2 - Incidenza del ricorso a convenzioni CONSIP e al mercato elettronico degli acquisti | LB 2023 - 2025  | = 90% | = 90% | -     |
|  | DLB 2024 - 2026 | = 90% | = 90% | = 90% |

**Descrizione:** Nel quadro del potenziamento del sistema di acquisto centralizzato per la P.A., l'indicatore misura la parte delle spese per l'acquisto di beni e servizi effettivamente gestiti facendo ricorso alle convenzioni CONSIP e al mercato elettronico degli acquisti. Sono incluse tutte le categorie merceologiche "abbinabili con le convenzioni Consip, anche al di fuori delle categorie obbligatorie

**Tipologia:** Indicatore di realizzazione fisica

**Unità di misura:** Percentuale

**Metodo di calcolo:** Rapporto tra pagamenti per l'acquisto di beni e servizi effettuata tramite convenzioni-quadro o il mercato elettronico degli acquisti e i pagamenti totali per l'acquisto di beni e servizi (lordo IVA)

**Fonte del dato:** Sistemi interni

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)

#### Programma: 5.2 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (032.003)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

#### AZIONE

#### 1 - Spese di personale per il programma

| CATEGORIA DI SPESA                                       |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE                        | CP | 26.891.154  | 27.050.731        | 27.728.728        |
|  | CS | 26.891.154  | 27.050.731        | 27.698.880        |
| 03 - IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE                     | CP | 1.356.629   | 1.272.855         | 1.216.055         |
|  | CS | 1.356.629   | 1.272.855         | 1.216.055         |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|  | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| <b>Totale azione</b>                                     | CP | <b>28.247.783</b>                                 | <b>28.323.586</b> | <b>28.944.783</b> |
|  | CS | <b>28.247.783</b>                                 | <b>28.323.586</b> | <b>28.914.935</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni sono state formulate sulla base della spesa correlata alle unita` di personale adibite ai compiti necessari per la realizzazione degli obiettivi ed allo svolgimento delle attivita` ricomprese nel Programma di spesa, tenendo conto delle autorizzazioni legislative e delle prioritaa politiche fissate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

#### AZIONE

#### 2 - Gestione del personale

| CATEGORIA DI SPESA                                       |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|--|----|---|-------------------|-------------------|
|  |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 01 - REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE                        | CP | 20.335.155  | 20.321.912        | 20.321.912        |
|  | CS | 20.335.155  | 20.321.912        | 20.229.621        |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                                   | CP | 13.960.829  | 13.960.452        | 13.884.193        |
|  | CS | 13.960.829  | 13.960.452        | 13.884.193        |
| 04 - TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | CP | 1.224.000   | 1.224.000         | 1.224.000         |
|  | CS | 1.224.000   | 1.224.000         | 1.224.000         |
| 09 - INTERESSI PASSIVI E ALTRI ONERI FINANZIARI          | CP | 208.900   | 208.900           | 208.900           |
|  | CS | 208.900   | 208.900           | 208.900           |
| 12 - ALTRE USCITE CORRENTI                               | CP | 726.786   | 726.786           | 726.786           |
|  | CS | 726.786   | 726.786           | 726.786           |
| <b>Totale azione</b>                                     | CP | <b>36.455.670</b>                                 | <b>36.442.050</b> | <b>36.365.791</b> |
|  | CS | <b>36.455.670</b>                                 | <b>36.442.050</b> | <b>36.273.500</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Scheda azione

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)

#### Programma: 5.2 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (032.003)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

...segue Azione **2 - Gestione del personale**

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Con uno specifico modulo/questionario somministrato a tutte le strutture di primo livello centrali e periferiche per meglio conoscere l'avvenuta attuazione del lavoro agile ordinario (quello attuato dopo la fine della pandemia), questa Direzione Generale ha chiesto, tra l'altro, il numero di dipendenti che svolgono stabilmente lavoro agile presso ogni struttura. I dati raccolti sono stati poi analizzati ed hanno portato a rilevare che l'attuazione del lavoro agile è profondamente diversa tra le varie strutture del Ministero. La percentuale di dipendenti che svolgono lavoro agile è maggiore nelle strutture centrali, diminuisce nei Provveditorati Interregionali alle OO.PP. ed è ancora più bassa nelle DGT del settore trasporti e nelle Capitanerie di Porto. Si è pervenuti, dunque, ad una percentuale nazionale compresa tra il 30 ed il 35%, come peraltro definito anche nella tabella 11 del conto annuale inviato al MEF. Per il futuro non può escludersi che tale percentuale possa subire incrementi o decrementi, anche in relazione a ciò che potrebbe emergere dal termine dei lavori attualmente in atto con le oo.ss. e con tutte le strutture ministeriali interessate, tesi a ridefinire le linee di attività suddividendole in tre ambiti totalmente, parzialmente smartabili oppure non suscettibili di essere attuate in lavoro agile. A termine di tale procedura potrà dirsi pienamente attuato il regime di lavoro agile ordinario, che ancora oggi è attuato in fase sperimentale e che in futuro verrà attuato in fase definitiva. Formazione Nel trasmettere la scheda relativa agli obiettivi di Nota integrativa al Disegno di Legge di Bilancio 2024 2026, si indicano i criteri di formulazione delle previsioni in relazione all'Obiettivo 30 Migliorare la gestione del personale, accrescere le competenze professionali ed attivare iniziative di pari opportunità e benessere organizzativo Azioni correlate 0002 Gestione del personale L'Indicatore 7 Grado di copertura delle attività formative per il personale Per l'anno 2026 si trasmette il dato pari a 59,78% come preventivato per gli anni 2024 e 2025. È stato considerato come parametro di riferimento la formazione realizzata nell'anno 2022, tale indicatore è il rapporto tra il numero dei dipendenti che hanno seguito almeno un corso di formazione nell'anno 2022 pari a n. 3.975 unità sul totale della dotazione organica in servizio presso il MIT al 31.12.2022 pari a n. 6.315 unità. L'indicatore 8 Numero di ore di formazione medio per il personale Per l'anno 2026, si trasmette il dato pari a 7,47 come preventivato per gli anni 2024 e 2025. È stato considerato come parametro di riferimento la formazione realizzata nell'anno 2022, tale indicatore è il rapporto tra il totale delle ore di attività formativa erogata nell'anno 2022 pari a ore n. 47.224 e il totale dei dipendenti in servizio presso il MIT al 31.12.2022 pari a n. 6.315 unità. Si rappresenta che i dati indicati sono comprensivi delle attività formative realizzate anche dalla Div 1 della Direzione del Personale nella misura rispettivamente per l'indicatore 7 pari al 3,91% e per l'indicatore 8 pari al 0,25%. Non si esclude che per il prossimo triennio possa verificarsi un incremento rispetto alle percentuali indicate poiché oggi nel quadro del processo di riforma della pubblica amministrazione e per effetto di una pluralità di fattori quali una nuova stagione di reclutamenti e gli obiettivi di innovazione individuati dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, la formazione costituirà per i dipendenti una occasione di investimento sul proprio percorso professionale e per le amministrazioni una grande opportunità di crescita.

### AZIONE

#### 3 - Gestione comune dei beni e servizi

| CATEGORIA DI SPESA                                  |    | Stanziamiento DLB<br>Competenza (CP) e Cassa (CS) |                   |                   |
|---|----|---|-------------------|-------------------|
|   |    | 2024  | 2025              | 2026              |
| 02 - CONSUMI INTERMEDI                              | CP | 21.159.534  | 22.113.586        | 16.005.514        |
|   | CS | 21.159.534  | 22.113.586        | 16.005.514        |
| 10 - RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE      | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|   | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 13 - FONDI DA RIPARTIRE DI PARTE CORRENTE           | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|   | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| 21 - INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | CP | 739.632   | 637.825           | 637.825           |
|   | CS | 739.632   | 637.825           | 637.825           |
| 27 - FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE           | CP | 0   | 0                 | 0                 |
|   | CS | 0   | 0                 | 0                 |
| <b>Totale azione</b>                                | CP | <b>21.899.166</b>                                 | <b>22.751.411</b> | <b>16.643.339</b> |
|   | CS | <b>21.899.166</b>                                 | <b>22.751.411</b> | <b>16.643.339</b> |

#### Criteria di formulazione delle previsioni

Le previsioni sono state formulate sulla base della spesa correlata alle unità di personale adibite ai compiti necessari per la realizzazione degli obiettivi ed allo svolgimento delle attività ricomprese nel Programma di spesa, tenendo conto delle autorizzazioni legislative e delle priorità politiche fissate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.

|                             |    |                   |                   |                   |
|-----------------------------|----|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Totale del programma</b> | CP | <b>86.602.619</b> | <b>87.517.047</b> | <b>81.953.913</b> |
|                             | CS | <b>86.602.619</b> | <b>87.517.047</b> | <b>81.831.774</b> |

# NOTE INTEGRATIVE DLB 2024 - 2026

## Ripartizione spese di personale

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

#### Missione: 5 - Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (032)

#### Programma: 5.2 - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (032.003)

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI

|   |  | Stanziamiento DLB (Competenza e Cassa) |                   |                   |
|---|--|--|-------------------|-------------------|
|   |  | 2024                                   | 2025              | 2026              |
| <b>AZIONI DI SPESE DI PERSONALE DA RIPARTIRE</b>        |  |  |                   |                   |
| 1 - Spese di personale per il programma                 |  | CP 28.247.783                          | 28.323.586        | 28.944.783        |
|   |  | CS 28.247.783                          | 28.323.586        | 28.914.935        |
| <b>totale azioni spese di personale</b>                 |  | <b>CP 28.247.783</b>                   | <b>28.323.586</b> | <b>28.944.783</b> |
|   |  | <b>CS 28.247.783</b>                   | <b>28.323.586</b> | <b>28.914.935</b> |
| <b>AZIONI CON RIPARTIZIONI DELLE SPESE DI PERSONALE</b> |  |  |                   |                   |
| 2 - Gestione del personale                              |  | CP 36.455.670                          | 36.442.050        | 36.365.791        |
|   |  | CS 36.455.670                          | 36.442.050        | 36.273.500        |
| quota di: Spese di personale per il programma           |  | CP 14.123.889                          | 14.161.790        | 14.472.389        |
|   |  | CS 14.123.889                          | 14.161.790        | 14.457.465        |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>    |  | <b>CP 50.579.559</b>                   | <b>50.603.840</b> | <b>50.838.180</b> |
|   |  | <b>CS 50.579.559</b>                   | <b>50.603.840</b> | <b>50.730.965</b> |
| 3 - Gestione comune dei beni e servizi                  |  | CP 21.899.166                          | 22.751.411        | 16.643.339        |
|   |  | CS 21.899.166                          | 22.751.411        | 16.643.339        |
| quota di: Spese di personale per il programma           |  | CP 14.123.894                          | 14.161.796        | 14.472.394        |
|   |  | CS 14.123.894                          | 14.161.796        | 14.457.470        |
| <b>totale azione (incluse le spese di personale)</b>    |  | <b>CP 36.023.060</b>                   | <b>36.913.207</b> | <b>31.115.733</b> |
|   |  | <b>CS 36.023.060</b>                   | <b>36.913.207</b> | <b>31.100.809</b> |
| <b>totale Programma (*)</b>                             |  | <b>CP 86.602.619</b>                   | <b>87.517.047</b> | <b>81.953.913</b> |
|   |  | <b>CS 86.602.619</b>                   | <b>87.517.047</b> | <b>81.831.774</b> |

\* Gli importi esposti nelle stampe sono arrotondati all'euro. La somma algebrica dei dettagli analitici potrebbe non coincidere con i totali sintetici esposti





## ALLEGATO TECNICO PER AZIONI E CAPITOLI

### MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

LE CIFRE IN CORRISPONDENZA DI CIASCUN CAPITOLO SI RIFERISCONO RISPETTIVAMENTE AI RESIDUI (RS), ALLE PREVISIONI DI COMPETENZA (CP) E ALLE PREVISIONI DI CASSA (CS). I CODICI RIPORTATI TRA PARENTESI EVIDENZIANO, RISPETTIVAMENTE, LA CLASSIFICAZIONE ECONOMICA E QUELLA FUNZIONALE (COFOG). PER L'ESPLICITAZIONE DEI CODICI SI RINVIA AGLI ALLEGATI SPECIFICI, DOVE VIENE OPERATO UN RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SIA SOTTO L'ASPETTO ECONOMICO SIA SOTTO QUELLO FUNZIONALE.



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |   |   |
|---|---|---|----|--|--|---|--|---|---|---|---|
| 1.1   | 1 | Infrastrutture pubbliche e logistica (14) | RS | 2024   | 7.954.024.562  | <<  | -634.000.000   | 6.339.143.718   | 979.025.621   | 7.954.024.562                           |   |
|   |   |   | CP |  | 6.973.143.718<br><i>(4.558.354.695)</i>  | <<  |  | <i>(3.924.354.695)</i>                                    |   | 7.318.169.339<br><i>(4.903.380.316)</i> |   |
|   |   |   | CS |  | 7.200.597.602<br><i>(6.210.298.416)</i>  | <<  | -634.000.000   | 6.566.597.602<br><i>(5.576.298.416)</i>                   | 979.025.621   | 7.545.623.223<br><i>(6.555.324.037)</i> |   |
|   |   |   | CP | 2025   | 5.872.476.380<br><i>(4.374.336.054)</i>  | <<  | -981.907.495   | 4.890.568.885<br><i>(3.392.428.559)</i>                   | 1.133.870.555   | 6.024.439.440<br><i>(4.526.299.114)</i> |   |
|   |   |   | CS |  | 5.129.210.277<br><i>(4.507.715.420)</i>  | <<  | -981.907.495   | 4.147.302.782<br><i>(3.525.807.925)</i>                   | 1.133.870.555   | 5.281.173.337<br><i>(4.659.678.480)</i> |   |
|   |   |   | CP | 2026   | 6.184.577.454<br><i>(4.710.435.407)</i>  | <<  | -1.098.947.146   | 5.085.630.308<br><i>(3.611.488.261)</i>                   | 1.298.921.149   | 6.384.551.457<br><i>(4.910.409.410)</i> |   |
|   |   |   |    | CS   |  | 6.364.588.351<br><i>(6.364.588.351)</i>   | <<   | -1.098.947.146  | 5.265.641.205<br><i>(5.265.641.205)</i>   | 1.298.921.149                           | 6.564.562.354<br><i>(6.564.562.354)</i> |
|   |   |   |    | RS   | 2024   | 4.561.784.205   | <<   | -649.000.000  | 4.279.783.886<br><i>(2.570.316.601)</i>   | 779.455.395                             | 4.561.784.205                           |
|   |   |   |    | CP   |  | 4.928.783.886<br><i>(3.219.316.601)</i>   | <<   |   | 4.357.707.770<br><i>(3.617.549.234)</i>   | 779.455.395                             | 5.059.239.281<br><i>(3.349.771.996)</i> |
|   |   |   |    | CS   |  | 5.006.707.770<br><i>(4.266.549.234)</i>   | <<   | -649.000.000  | 3.864.223.039<br><i>(2.723.890.042)</i>   | 1.034.467.523                           | 5.137.163.165<br><i>(4.397.004.629)</i> |
|   |   |   |    | CP   | 2025   | 4.861.130.534<br><i>(3.720.797.537)</i>   | <<   | -996.907.495  | 3.130.956.936<br><i>(2.771.057.319)</i>   | 1.034.467.523                           | 4.898.690.562<br><i>(3.758.357.565)</i> |
|   |   |   |    | CS   |  | 4.127.864.431<br><i>(3.767.964.814)</i>   | <<   | -996.907.495  | 4.233.734.784<br><i>(2.929.417.271)</i>   | 1.299.462.908                           | 4.165.424.459<br><i>(3.805.524.842)</i> |
|   |   |   |    | CP   | 2026   | 5.347.681.930<br><i>(4.043.364.417)</i>   | <<   | -1.113.947.146  | 4.233.768.681<br><i>(4.233.768.681)</i>   | 1.299.462.908                           | 5.533.197.692<br><i>(4.228.880.179)</i> |
|   |   |   |    | CS   |  | 5.347.715.827<br><i>(5.347.715.827)</i>   | <<   | -1.113.947.146  |   | 1.299.462.908                           | 5.533.231.589<br><i>(5.533.231.589)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

N.B.: LE VARIAZIONI NON GIUSTIFICATE DA NOTA DEVONO INTENDERSI "IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE". GLI IMPORTI ESPOSTI NELLA COLONNA DENOMINATA "RIFINANZIAMENTI, DEFINANZIAMENTI E RIPROGRAMMAZIONI DELLE DOTAZIONI FINANZIARIE PREVISTE A LEG. VIGENTE (ART. 23, C. 3, LETT.B)" INCLUDONO ANCHE GLI EFFETTI FINANZIARI DEL DECRETO LEGGE 18 OTTOBRE 2023 N. 145 RECANTE MISURE URGENTI IN MATERIA ECONOMICA E FISCALE, IN FAVORE DEGLI ENTI TERRITORIALI, A TUTELA DEL LAVORO E PER ESIGENZE INDIFFERIBILI.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/2

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |  |  |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |   |
|---|--|--|------|--|--|---|--|---|---|---|
|   |  | DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI | RS   |  | 4.561.784.205  |   |  |   | 4.561.784.205   |   |
|   |  |  | CP   | 2024   | 4.928.783.886<br><i>(3.219.316.601)</i>  | <<  | -649.000.000   | 4.279.783.886<br><i>(2.570.316.601)</i>                   | 779.455.395   | 5.059.239.281<br><i>(3.349.771.996)</i> |
|   |  |  | CS   |  | 5.006.707.770<br><i>(4.266.549.234)</i>  | <<  | -649.000.000   | 4.357.707.770<br><i>(3.617.549.234)</i>                   | 779.455.395   | 5.137.163.165<br><i>(4.397.004.629)</i> |
|   |  |  | CP   | 2025   | 4.861.130.534<br><i>(3.720.797.537)</i>  | <<  | -996.907.495   | 3.864.223.039<br><i>(2.723.890.042)</i>                   | 1.034.467.523   | 4.898.690.562<br><i>(3.758.357.565)</i> |
|   |  |  | CS   |  | 4.127.864.431<br><i>(3.767.964.814)</i>  | <<  | -996.907.495   | 3.130.956.936<br><i>(2.771.057.319)</i>                   | 1.034.467.523   | 4.165.424.459<br><i>(3.805.524.842)</i> |
|   |  |  | CP   | 2026   | 5.347.681.930<br><i>(4.043.364.417)</i>  | <<  | -1.113.947.146   | 4.233.734.784<br><i>(2.929.417.271)</i>                   | 1.299.462.908   | 5.533.197.692<br><i>(4.228.880.179)</i> |
|   |  | CS   |      | 5.347.715.827<br><i>(5.347.715.827)</i>  | <<   | -1.113.947.146  | 4.233.768.681<br><i>(4.233.768.681)</i>                                    | 1.299.462.908   | 5.533.231.589<br><i>(5.533.231.589)</i>   |   |
|   |  | RS   |      | <<   |  |   |  |   | <<  |   |
|   |  | CP   | 2024 | 24.311.570<br><i>(24.311.570)</i>  | <<   | <<  | 24.311.570<br><i>(24.311.570)</i>  | <<  | 24.311.570<br><i>(24.311.570)</i>   |   |
|   |  | CS   |      | 24.311.570<br><i>(24.311.570)</i>  | <<   | <<  | 24.311.570<br><i>(24.311.570)</i>  | <<  | 24.311.570<br><i>(24.311.570)</i>   |   |
|   |  | CP   | 2025 | 24.663.077<br><i>(24.663.077)</i>  | <<   | <<  | 24.663.077<br><i>(24.663.077)</i>  | <<  | 24.663.077<br><i>(24.663.077)</i>   |   |
|   |  | CS   |      | 24.663.077<br><i>(24.663.077)</i>  | <<   | <<  | 24.663.077<br><i>(24.663.077)</i>  | <<  | 24.663.077<br><i>(24.663.077)</i>   |   |
|   |  | CP   | 2026 | 25.480.758<br><i>(25.480.758)</i>  | <<   | <<  | 25.480.758<br><i>(25.480.758)</i>  | <<  | 25.480.758<br><i>(25.480.758)</i>   |   |
|   |  | CS   |      | 25.480.758<br><i>(25.480.758)</i>  | <<   | <<  | 25.480.758<br><i>(25.480.758)</i>  | <<  | 25.480.758<br><i>(25.480.758)</i>   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|--|------|--|---|--|---|--|--|---|---|-----------------------------------|
| 1583   | 1583 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE ( 1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.5 50%) | RS  | <<   |   |  |  |   | <<  |                                   |
|  |      |  | CP 2024   | 22.726.053<br><i>(22.726.053)</i>  | <<  | <<   | 22.726.053<br><i>(22.726.053)</i>  | <<  | 22.726.053<br><i>(22.726.053)</i>   |                                   |
|  |      |  | CS  | 22.726.053<br><i>(22.726.053)</i>  | <<  | <<   | 22.726.053<br><i>(22.726.053)</i>  | <<  | 22.726.053<br><i>(22.726.053)</i>   |                                   |
|  |      |  | CP 2025   | 23.137.166<br><i>(23.137.166)</i>  | <<  | <<   | 23.137.166<br><i>(23.137.166)</i>  | <<  | 23.137.166<br><i>(23.137.166)</i>   |                                   |
|  |      |  | CS  | 23.137.166<br><i>(23.137.166)</i>  | <<  | <<   | 23.137.166<br><i>(23.137.166)</i>  | <<  | 23.137.166<br><i>(23.137.166)</i>   |                                   |
|  |      |  | CP 2026   | 23.993.290<br><i>(23.993.290)</i>  | <<  | <<   | 23.993.290<br><i>(23.993.290)</i>  | <<  | 23.993.290<br><i>(23.993.290)</i>   |                                   |
|  |      | CS   | 23.993.290<br><i>(23.993.290)</i>   | <<   | <<  | 23.993.290<br><i>(23.993.290)</i>  | <<   | 23.993.290<br><i>(23.993.290)</i>                         |   |                                   |
|  | 1    | 1  | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                                |
|  |      |  |   | CP 2024  | 13.700.494<br><i>(13.700.494)</i>   | <<   | <<   | 13.700.494<br><i>(13.700.494)</i>                         | <<  | 13.700.494<br><i>(13.700.494)</i> |
|  |      |  |   | CS   | 13.700.494<br><i>(13.700.494)</i>   | <<   | <<   | 13.700.494<br><i>(13.700.494)</i>                         | <<  | 13.700.494<br><i>(13.700.494)</i> |
|  |      |  |   | CP 2025  | 12.999.247<br><i>(12.999.247)</i>   | <<   | <<   | 12.999.247<br><i>(12.999.247)</i>                         | <<  | 12.999.247<br><i>(12.999.247)</i> |
|  |      |  |   | CS   | 12.999.247<br><i>(12.999.247)</i>   | <<   | <<   | 12.999.247<br><i>(12.999.247)</i>                         | <<  | 12.999.247<br><i>(12.999.247)</i> |
| CP 2026  |      |  |   | 12.546.970<br><i>(12.546.970)</i>  | <<  | <<   | 12.546.970<br><i>(12.546.970)</i>  | <<  | 12.546.970<br><i>(12.546.970)</i>   |                                   |
|  | CS   | 12.546.970<br><i>(12.546.970)</i>  | <<  | <<   | 12.546.970<br><i>(12.546.970)</i>   | <<   | 12.546.970<br><i>(12.546.970)</i>  |   |   |                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|--|---|---|----|--|--|---|--|---|---|---------------------------------|
| 2  | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE ( 1.3.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS | <<   |  |   |  |   | <<  |                                 |
|  |   |   | CP | 2024   | 4.093.707<br><i>(4.093.707)</i>  | <<  | <<   | 4.093.707<br><i>(4.093.707)</i>                           | <<  | 4.093.707<br><i>(4.093.707)</i> |
|  |   |   | CS |  | 4.093.707<br><i>(4.093.707)</i>  | <<  | <<   | 4.093.707<br><i>(4.093.707)</i>                           | <<  | 4.093.707<br><i>(4.093.707)</i> |
|  |   |   | CP | 2025   | 3.884.175<br><i>(3.884.175)</i>  | <<  | <<   | 3.884.175<br><i>(3.884.175)</i>                           | <<  | 3.884.175<br><i>(3.884.175)</i> |
|  |   |   | CS |  | 3.884.175<br><i>(3.884.175)</i>  | <<  | <<   | 3.884.175<br><i>(3.884.175)</i>                           | <<  | 3.884.175<br><i>(3.884.175)</i> |
|  |   |   | CP | 2026   | 3.749.035<br><i>(3.749.035)</i>  | <<  | <<   | 3.749.035<br><i>(3.749.035)</i>                           | <<  | 3.749.035<br><i>(3.749.035)</i> |
| 3  | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE, COMPENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.2 )   | RS | <<   |  |   |  |   | <<  |                                 |
|  |   |   | CP | 2024   | 61.179<br><i>(61.179)</i>  | <<  | <<   | 61.179<br><i>(61.179)</i>                                 | <<  | 61.179<br><i>(61.179)</i>       |
|  |   |   | CS |  | 61.179<br><i>(61.179)</i>  | <<  | <<   | 61.179<br><i>(61.179)</i>                                 | <<  | 61.179<br><i>(61.179)</i>       |
|  |   |   | CP | 2025   | 61.179<br><i>(61.179)</i>  | <<  | <<   | 61.179<br><i>(61.179)</i>                                 | <<  | 61.179<br><i>(61.179)</i>       |
|  |   |   | CS |  | 61.179<br><i>(61.179)</i>  | <<  | <<   | 61.179<br><i>(61.179)</i>                                 | <<  | 61.179<br><i>(61.179)</i>       |
|  |   |   | CP | 2026   | 61.179<br><i>(61.179)</i>  | <<  | <<   | 61.179<br><i>(61.179)</i>                                 | <<  | 61.179<br><i>(61.179)</i>       |
|  |   |   | CS |  | 61.179<br><i>(61.179)</i>  | <<  | <<   | 61.179<br><i>(61.179)</i>                                 |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/5

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )                     | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 14.806<br><i>(14.806)</i>  | <<  | <<   | 14.806<br><i>(14.806)</i>  | <<  | 14.806<br><i>(14.806)</i>   |
|   |    |  | CS      | 14.806<br><i>(14.806)</i>  | <<  | <<   | 14.806<br><i>(14.806)</i>  | <<  | 14.806<br><i>(14.806)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 14.806<br><i>(14.806)</i>  | <<  | <<   | 14.806<br><i>(14.806)</i>  | <<  | 14.806<br><i>(14.806)</i>   |
|   |    |  | CS      | 14.806<br><i>(14.806)</i>  | <<  | <<   | 14.806<br><i>(14.806)</i>  | <<  | 14.806<br><i>(14.806)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 14.806<br><i>(14.806)</i>  | <<  | <<   | 14.806<br><i>(14.806)</i>  | <<  | 14.806<br><i>(14.806)</i>   |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 4.853.312<br><i>(4.853.312)</i>  | <<  | <<   | 4.853.312<br><i>(4.853.312)</i>  | <<  | 4.853.312<br><i>(4.853.312)</i>   |
|   |    |  | CS      | 4.853.312<br><i>(4.853.312)</i>  | <<  | <<   | 4.853.312<br><i>(4.853.312)</i>  | <<  | 4.853.312<br><i>(4.853.312)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 6.175.204<br><i>(6.175.204)</i>  | <<  | <<   | 6.175.204<br><i>(6.175.204)</i>  | <<  | 6.175.204<br><i>(6.175.204)</i>   |
|   |    |  | CS      | 6.175.204<br><i>(6.175.204)</i>  | <<  | <<   | 6.175.204<br><i>(6.175.204)</i>  | <<  | 6.175.204<br><i>(6.175.204)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 7.618.745<br><i>(7.618.745)</i>  | <<  | <<   | 7.618.745<br><i>(7.618.745)</i>  | <<  | 7.618.745<br><i>(7.618.745)</i>   |
|   |    |  | CS      | 7.618.745<br><i>(7.618.745)</i>  | <<  | <<   | 7.618.745<br><i>(7.618.745)</i>  | <<  | 7.618.745<br><i>(7.618.745)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                       | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                       | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>        |
|--|------|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 35   | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555)                     | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | <<<br>2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555)<br>2.555<br>(2.555)                 |
| 1593   | 1593 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE ( 1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>415.775<br>(415.775)<br>415.775<br>(415.775)<br>415.775<br>(415.775)<br>415.775<br>(415.775)<br>415.775<br>(415.775) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 415.775<br>(415.775)<br>415.775<br>(415.775)<br>415.775<br>(415.775)<br>415.775<br>(415.775)     | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                          | <<<br>415.775<br>(415.775)<br>415.775<br>(415.775)<br>415.775<br>(415.775)<br>415.775<br>(415.775) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|---------------|---|--|---|---|---|--|
| 5   | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE ( 1.2.1 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>415.775<br>(415.775)  | <<   | <<  | 415.775<br>(415.775)  | <<  | <<<br>415.775<br>(415.775)   |
|   |      |   | CS            | 415.775<br>(415.775)  | <<   | <<  | 415.775<br>(415.775)  | <<  | 415.775<br>(415.775)   |
|   |      |   | CP 2025       | 415.775<br>(415.775)  | <<   | <<  | 415.775<br>(415.775)  | <<  | 415.775<br>(415.775)   |
|   |      |   | CS            | 415.775<br>(415.775)  | <<   | <<  | 415.775<br>(415.775)  | <<  | 415.775<br>(415.775)   |
|   |      |   | CP 2026       | 415.775<br>(415.775)  | <<   | <<  | 415.775<br>(415.775)  | <<  | 415.775<br>(415.775)   |
|   |      |   | CS            | 415.775<br>(415.775)  | <<   | <<  | 415.775<br>(415.775)  | <<  | 415.775<br>(415.775)   |
| 1602  | 1602 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.169.742<br>(1.169.742)  | <<   | <<  | 1.169.742<br>(1.169.742)  | <<  | <<<br>1.169.742<br>(1.169.742)   |
|   |      |   | CS            | 1.169.742<br>(1.169.742)  | <<   | <<  | 1.169.742<br>(1.169.742)  | <<  | 1.169.742<br>(1.169.742)   |
|   |      |   | CP 2025       | 1.110.136<br>(1.110.136)  | <<   | <<  | 1.110.136<br>(1.110.136)  | <<  | 1.110.136<br>(1.110.136)   |
|   |      |   | CS            | 1.110.136<br>(1.110.136)  | <<   | <<  | 1.110.136<br>(1.110.136)  | <<  | 1.110.136<br>(1.110.136)   |
|   |      |   | CP 2026       | 1.071.693<br>(1.071.693)  | <<   | <<  | 1.071.693<br>(1.071.693)  | <<  | 1.071.693<br>(1.071.693)   |
|   |      |   | CS            | 1.071.693<br>(1.071.693)  | <<   | <<  | 1.071.693<br>(1.071.693)  | <<  | 1.071.693<br>(1.071.693)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                         |
|---|----|---|--|--|---|--|--|---|---|-------------------------|
| 1   | 1  | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE.<br>( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |                         |
|   |    |   | CP 2024  | 1.164.542<br><i>(1.164.542)</i>  | <<  | <<   | 1.164.542<br><i>(1.164.542)</i>  | <<  | 1.164.542<br><i>(1.164.542)</i>   |                         |
|   |    |   | CS   | 1.164.542<br><i>(1.164.542)</i>  | <<  | <<   | 1.164.542<br><i>(1.164.542)</i>  | <<  | 1.164.542<br><i>(1.164.542)</i>   |                         |
|   |    |   | CP 2025  | 1.104.936<br><i>(1.104.936)</i>  | <<  | <<   | 1.104.936<br><i>(1.104.936)</i>  | <<  | 1.104.936<br><i>(1.104.936)</i>   |                         |
|   |    |   | CS   | 1.104.936<br><i>(1.104.936)</i>  | <<  | <<   | 1.104.936<br><i>(1.104.936)</i>  | <<  | 1.104.936<br><i>(1.104.936)</i>   |                         |
|   |    |   | CP 2026  | 1.066.493<br><i>(1.066.493)</i>  | <<  | <<   | 1.066.493<br><i>(1.066.493)</i>  | <<  | 1.066.493<br><i>(1.066.493)</i>   |                         |
|   |    | CS  | 1.066.493<br><i>(1.066.493)</i>                | <<   | <<  | 1.066.493<br><i>(1.066.493)</i>  | <<   | 1.066.493<br><i>(1.066.493)</i>                           |   |                         |
|   | 2  | 2   | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE.<br>( 3.1.1 ) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                      |
|   |    |   |  | CP 2024  | 5.200<br><i>(5.200)</i>   | <<   | <<   | 5.200<br><i>(5.200)</i>                                   | <<  | 5.200<br><i>(5.200)</i> |
|   |    |   |  | CS   | 5.200<br><i>(5.200)</i>   | <<   | <<   | 5.200<br><i>(5.200)</i>                                   | <<  | 5.200<br><i>(5.200)</i> |
|   |    |   |  | CP 2025  | 5.200<br><i>(5.200)</i>   | <<   | <<   | 5.200<br><i>(5.200)</i>                                   | <<  | 5.200<br><i>(5.200)</i> |
|   |    |   |  | CS   | 5.200<br><i>(5.200)</i>   | <<   | <<   | 5.200<br><i>(5.200)</i>                                   | <<  | 5.200<br><i>(5.200)</i> |
| CP 2026   |    |   |  | 5.200<br><i>(5.200)</i>  | <<  | <<   | 5.200<br><i>(5.200)</i>  | <<  | 5.200<br><i>(5.200)</i>   |                         |
|   | CS | 5.200<br><i>(5.200)</i>   | <<   | <<   | 5.200<br><i>(5.200)</i>   | <<   | 5.200<br><i>(5.200)</i>  |   |   |                         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/9

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|---|---|--|--|--|--|
| 1603  | 1603 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 1.3.1 ) ( 4.5.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |      |   | CP 2024 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | SOPPRESSO  |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | SOPPRESSO  |
|   |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | SOPPRESSO  |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | SOPPRESSO  |
|   |      |   | CP 2026 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | SOPPRESSO  |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | SOPPRESSO  |
|   |      | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità  | RS      | 3.511.617.451   |   |  |  |  | 3.511.617.451  |
|   |      |   | CP 2024 | 2.182.551.605<br>(1.331.531.821)  | <<  | -574.000.000   | 1.608.551.605<br>(757.531.821)   | -190.747   | 1.608.360.858<br>(757.341.074)   |
|   |      |   | CS      | 2.217.175.489<br>(2.188.896.180)  | <<  | -574.000.000   | 1.643.175.489<br>(1.614.896.180)   | -190.747   | 1.642.984.742<br>(1.614.705.433)   |
|   |      |   | CP 2025 | 2.907.339.066<br>(2.116.583.471)  | <<  | -996.907.495   | 1.910.431.571<br>(1.119.675.976)   | -201.090   | 1.910.230.481<br>(1.119.474.886)   |
|   |      |   | CS      | 2.167.339.066<br>(2.139.274.363)  | <<  | -996.907.495   | 1.170.431.571<br>(1.142.366.868)   | -201.090   | 1.170.230.481<br>(1.142.165.778)   |
|   |      |   | CP 2026 | 3.225.387.198<br>(2.234.467.815)  | <<  | -1.039.227.146   | 2.186.160.052<br>(1.195.240.669)   | -208.134   | 2.185.951.918<br>(1.195.032.535)   |
|   |      |   | CS      | 3.225.387.198<br>(3.225.387.198)  | <<  | -1.039.227.146   | 2.186.160.052<br>(2.186.160.052)   | -208.134   | 2.185.951.918<br>(2.185.951.918)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/10

| Missione<br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile)  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |                                |
|--|------|--|--|---|---|---|--|--------------------------------|
|  |      |  |  |   |   |   |  |                                |
| 1604   | 1604 | SOMME PER L'ACQUISIZIONE AL PATRIMONIO STATALE, DELLE INFRASTRUTTURE MEDIARIE DI COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI COMPETENZA DELLA REGIONE ABRUZZO ( 4.1.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024  | <<<br>7.000.000<br>(7.000.000)  | <<<br><<<br><<  | <<<br>7.000.000<br>(7.000.000)                            | <<<br>7.000.000<br>(7.000.000)   | <<<br>7.000.000<br>(7.000.000) |
|  |      |  | CS   | 7.000.000<br>(7.000.000)  | <<<br><<  | 7.000.000<br>(7.000.000)                                  | <<<br>7.000.000<br>(7.000.000)   | 7.000.000<br>(7.000.000)       |
|  |      |  | CP 2025  | <<<br>(<<)  | <<<br><<  | <<<br>(<<)  | <<<br>(<<)   | <<<br>(<<)                     |
|  |      |  | CS   | <<<br>(<<)  | <<<br><<  | <<<br>(<<)  | <<<br>(<<)   | <<<br>(<<)                     |
|  |      |  | CP 2026  | <<<br>(<<)  | <<<br><<  | <<<br>(<<)  | <<<br>(<<)   | <<<br>(<<)                     |
|  |      |  | CS   | <<<br>(<<)  | <<<br><<  | <<<br>(<<)  | <<<br>(<<)   | <<<br>(<<)                     |
| 1611   | 1611 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI ( 2 ) ( 4.5.1 )   | RS<br>CP 2024  | 87.370<br>812.255<br>(612.384)  | <<<br><<<br><<  | <<<br>812.255<br>(612.384)                                | -14.834<br>797.421<br>(597.550)  | 87.370<br>797.421<br>(597.550) |
|  |      |  | CS   | 812.255<br>(612.384)  | <<<br><<  | 812.255<br>(612.384)                                      | -14.834<br>797.421<br>(597.550)  | 797.421<br>(597.550)           |
|  |      |  | CP 2025  | 812.255<br>(669.559)  | <<<br><<  | 812.255<br>(669.559)                                      | -17.421<br>794.834<br>(652.138)  | 794.834<br>(652.138)           |
|  |      |  | CS   | 812.255<br>(669.559)  | <<<br><<  | 812.255<br>(669.559)                                      | -17.421<br>794.834<br>(652.138)  | 794.834<br>(652.138)           |
|  |      |  | CP 2026  | 812.255<br>(700.299)  | <<<br><<  | 812.255<br>(700.299)                                      | -18.736<br>793.519<br>(681.563)  | 793.519<br>(681.563)           |
|  |      |  | CS   | 812.255<br>(812.255)  | <<<br><<  | 812.255<br>(812.255)                                      | -18.736<br>793.519<br>(793.519)  | 793.519<br>(793.519)           |

## NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/11

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |                                 | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |
|--|----|---|---------------------------------|--|---|--|--|---|---|---------------------------|
| 1  | 1  | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 ) | RS                              | 5.259  |   |  |  |   | 5.259   |                           |
|  |    |   | CP 2024                         | 105.103<br><i>(99.832)</i>   | <<  | <<   | 105.103<br><i>(99.832)</i>   | -4.991  | 100.112<br><i>(94.841)</i>  |                           |
|  |    |   | CS                              | 105.103<br><i>(99.832)</i>   | <<  | <<   | 105.103<br><i>(99.832)</i>   | -4.991  | 100.112<br><i>(94.841)</i>  |                           |
|  |    |   | CP 2025                         | 105.103<br><i>(105.103)</i>  | <<  | <<   | 105.103<br><i>(105.103)</i>  | -5.255  | 99.848<br><i>(99.848)</i>   |                           |
|  |    |   | CS                              | 105.103<br><i>(105.103)</i>  | <<  | <<   | 105.103<br><i>(105.103)</i>  | -5.255  | 99.848<br><i>(99.848)</i>   |                           |
|  |    |   | CP 2026                         | 105.103<br><i>(105.103)</i>  | <<  | <<   | 105.103<br><i>(105.103)</i>  | -5.255  | 99.848<br><i>(99.848)</i>   |                           |
|  |    | CS  | 105.103<br><i>(105.103)</i>     | <<   | <<  | 105.103<br><i>(105.103)</i>  | -5.255   | 99.848<br><i>(99.848)</i>                                 |   |                           |
|  | 2  | 2   | MISSIONI ALL'INTERNO ( 2.2.16 ) | RS   | 567   |  |  |   |   | 567                       |
|  |    |   |                                 | CP 2024  | 47.037<br><i>(47.037)</i>   | <<   | <<   | 47.037<br><i>(47.037)</i>                                 | -2.351  | 44.686<br><i>(44.686)</i> |
|  |    |   |                                 | CS   | 47.037<br><i>(47.037)</i>   | <<   | <<   | 47.037<br><i>(47.037)</i>                                 | -2.351  | 44.686<br><i>(44.686)</i> |
|  |    |   |                                 | CP 2025  | 47.037<br><i>(47.037)</i>   | <<   | <<   | 47.037<br><i>(47.037)</i>                                 | -2.351  | 44.686<br><i>(44.686)</i> |
|  |    |   |                                 | CS   | 47.037<br><i>(47.037)</i>   | <<   | <<   | 47.037<br><i>(47.037)</i>                                 | -2.351  | 44.686<br><i>(44.686)</i> |
| CP 2026  |    |   |                                 | 47.037<br><i>(47.037)</i>  | <<  | <<   | 47.037<br><i>(47.037)</i>  | -2.351  | 44.686<br><i>(44.686)</i>   |                           |
|  | CS | 47.037<br><i>(47.037)</i>   | <<                              | <<   | 47.037<br><i>(47.037)</i>   | -2.351   | 44.686<br><i>(44.686)</i>  |   |   |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/12

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |
|---|---|---|----|--|--|---|--|---|---|---------------------------|
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>( 2.2.16 )   | RS |  | 1.583  |   |  |   | 1.583   |                           |
|   |   |   | CP | 2024   | 20.865<br><i>(20.865)</i>  | <<  | <<   | 20.865<br><i>(20.865)</i>                                 | -1.043  | 19.822<br><i>(19.822)</i> |
|   |   |   | CS |  | 20.865<br><i>(20.865)</i>  | <<  | <<   | 20.865<br><i>(20.865)</i>                                 | -1.043  | 19.822<br><i>(19.822)</i> |
|   |   |   | CP | 2025   | 20.865<br><i>(20.865)</i>  | <<  | <<   | 20.865<br><i>(20.865)</i>                                 | -1.043  | 19.822<br><i>(19.822)</i> |
|   |   |   | CS |  | 20.865<br><i>(20.865)</i>  | <<  | <<   | 20.865<br><i>(20.865)</i>                                 | -1.043  | 19.822<br><i>(19.822)</i> |
|   |   |   | CP | 2026   | 20.865<br><i>(20.865)</i>  | <<  | <<   | 20.865<br><i>(20.865)</i>                                 | -1.043  | 19.822<br><i>(19.822)</i> |
|   |   |   | CS |  | 20.865<br><i>(20.865)</i>  | <<  | <<   | 20.865<br><i>(20.865)</i>                                 | -1.043  | 19.822<br><i>(19.822)</i> |
|   |   |   | CS |  | 20.865<br><i>(20.865)</i>  | <<  | <<   | 20.865<br><i>(20.865)</i>                                 | -1.043  | 19.822<br><i>(19.822)</i> |
| 6   | 6 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>( 2.2.6 ) | RS |  | <<   |   |  |   | <<  |                           |
|   |   |   | CP | 2024   | 12.300<br><i>(12.300)</i>  | <<  | <<   | 12.300<br><i>(12.300)</i>                                 | <<  | 12.300<br><i>(12.300)</i> |
|   |   |   | CS |  | 12.300<br><i>(12.300)</i>  | <<  | <<   | 12.300<br><i>(12.300)</i>                                 | <<  | 12.300<br><i>(12.300)</i> |
|   |   |   | CP | 2025   | 12.300<br><i>(12.300)</i>  | <<  | <<   | 12.300<br><i>(12.300)</i>                                 | <<  | 12.300<br><i>(12.300)</i> |
|   |   |   | CS |  | 12.300<br><i>(12.300)</i>  | <<  | <<   | 12.300<br><i>(12.300)</i>                                 | <<  | 12.300<br><i>(12.300)</i> |
|   |   |   | CP | 2026   | 12.300<br><i>(12.300)</i>  | <<  | <<   | 12.300<br><i>(12.300)</i>                                 | <<  | 12.300<br><i>(12.300)</i> |
|   |   |   | CS |  | 12.300<br><i>(12.300)</i>  | <<  | <<   | 12.300<br><i>(12.300)</i>                                 | <<  | 12.300<br><i>(12.300)</i> |
|   |   |   | CS |  | 12.300<br><i>(12.300)</i>  | <<  | <<   | 12.300<br><i>(12.300)</i>                                 | <<  | 12.300<br><i>(12.300)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|----|---|---|---|--|---|---|---|---|
| 7   | 7  | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI ( 2.2.11 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 74.003<br>130.053<br><i>(15.793)</i><br>130.053<br><i>(15.793)</i><br>130.053<br><i>(18.237)</i><br>130.053<br><i>(18.237)</i><br>130.053<br><i>(20.682)</i><br>130.053<br><i>(130.053)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 130.053<br><i>(15.793)</i><br>130.053<br><i>(15.793)</i><br>130.053<br><i>(18.237)</i><br>130.053<br><i>(18.237)</i><br>130.053<br><i>(20.682)</i><br>130.053<br><i>(130.053)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 74.003<br>130.053<br><i>(15.793)</i><br>130.053<br><i>(15.793)</i><br>130.053<br><i>(18.237)</i><br>130.053<br><i>(18.237)</i><br>130.053<br><i>(20.682)</i><br>130.053<br><i>(130.053)</i> |
| 10  | 10 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 )                 | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>27.088<br><i>(22.088)</i><br>27.088<br><i>(22.088)</i><br>27.088<br><i>(25.088)</i><br>27.088<br><i>(25.088)</i><br>27.088<br><i>(27.088)</i><br>27.088<br><i>(27.088)</i>            | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 27.088<br><i>(22.088)</i><br>27.088<br><i>(22.088)</i><br>27.088<br><i>(25.088)</i><br>27.088<br><i>(25.088)</i><br>27.088<br><i>(27.088)</i><br>27.088<br><i>(27.088)</i>        | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | <<<br>27.088<br><i>(22.088)</i><br>27.088<br><i>(22.088)</i><br>27.088<br><i>(25.088)</i><br>27.088<br><i>(25.088)</i><br>27.088<br><i>(27.088)</i><br>27.088<br><i>(27.088)</i>            |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 11  | 11 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 7.250<br>(7.250)   | <<  | <<   | 7.250<br>(7.250)   | -362  | 6.888<br>(6.888)  |
|   |    |  | CS      | 7.250<br>(7.250)   | <<  | <<   | 7.250<br>(7.250)   | -362  | 6.888<br>(6.888)  |
|   |    |  | CP 2025 | 7.250<br>(7.250)   | <<  | <<   | 7.250<br>(7.250)   | -362  | 6.888<br>(6.888)  |
|   |    |  | CS      | 7.250<br>(7.250)   | <<  | <<   | 7.250<br>(7.250)   | -362  | 6.888<br>(6.888)  |
|   |    |  | CP 2026 | 7.250<br>(7.250)   | <<  | <<   | 7.250<br>(7.250)   | -362  | 6.888<br>(6.888)  |
|   |    |  | CS      | 7.250<br>(7.250)   | <<  | <<   | 7.250<br>(7.250)   | -362  | 6.888<br>(6.888)  |
| 13  | 13 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2)               | RS      | 5.958  |   |  |  |   | 5.958   |
|   |    |  | CP 2024 | 191.251<br>(117.911)   | <<  | <<   | 191.251<br>(117.911)   | -5.895  | 185.356<br>(112.016)  |
|   |    |  | CS      | 191.251<br>(117.911)   | <<  | <<   | 191.251<br>(117.911)   | -5.895  | 185.356<br>(112.016)  |
|   |    |  | CP 2025 | 191.251<br>(164.371)   | <<  | <<   | 191.251<br>(164.371)   | -8.218  | 183.033<br>(156.153)  |
|   |    |  | CS      | 191.251<br>(164.371)   | <<  | <<   | 191.251<br>(164.371)   | -8.218  | 183.033<br>(156.153)  |
|   |    |  | CP 2026 | 191.251<br>(188.666)   | <<  | <<   | 191.251<br>(188.666)   | -9.433  | 181.818<br>(179.233)  |
|   |    |  | CS      | 191.251<br>(191.251)   | <<  | <<   | 191.251<br>(191.251)   | -9.433  | 181.818<br>(181.818)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/15

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>         | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---|--|--|---|--|---|---|
| 14  | 14 | MANUTENZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.2.15)   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>31<br>(31)<br><br>31<br>(31)<br><br>31<br>(31)<br><br>31<br>(31)<br><br>31<br>(31) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | 31<br>(31)<br><br>31<br>(31)<br><br>31<br>(31)<br><br>31<br>(31)           | -1<br><br>-1<br><br>-1<br><br>-1<br><br>-1                | <<<br><br>30<br>(30)<br><br>30<br>(30)<br><br>30<br>(30)<br><br>30<br>(30)                  |
| 17  | 17 | SPESE PER LA ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE AD ENTI, A CONGRESSI, A CONVEGNI, A FIERE ED A MOSTRE, NAZIONALI ED INTERNAZIONALI, AVENTI ATTINENZA CON L'ATTIVITA' DEI LAVORI PUBBLICI; PER PUBBLICAZIONI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DEGLI ORGANI DELL'AMMINISTRAZIONE. RICOMPENSE PER BENEMERENZE NEL SETTORE URBANISTICO, ARCHITETTONICO E COSTRUTTIVO (2.2.14) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>47<br>(47)<br><br>47<br>(47)<br><br>47<br>(47)<br><br>47<br>(47)                   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | 47<br>(47)<br><br>47<br>(47)<br><br>47<br>(47)                             | -2<br><br>-2<br><br>-2<br><br>-2                          | <<<br><br>45<br>(45)<br><br>45<br>(45)<br><br>45<br>(45)                                    |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/16

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|---|----|--|---------|---|---|--|---|---|--|
| 19  | 19 | FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (2.3.3) | RS      | <<  |   |  |   |   | <<   |
|   |    |  | CP 2024 | 179.147<br>(179.147)  | <<  | <<   | 179.147<br>(179.147)  | <<  | 179.147<br>(179.147)   |
|   |    |  | CS      | 179.147<br>(179.147)  | <<  | <<   | 179.147<br>(179.147)  | <<  | 179.147<br>(179.147)   |
|   |    |  | CP 2025 | 179.147<br>(179.147)  | <<  | <<   | 179.147<br>(179.147)  | <<  | 179.147<br>(179.147)   |
|   |    |  | CS      | 179.147<br>(179.147)  | <<  | <<   | 179.147<br>(179.147)  | <<  | 179.147<br>(179.147)   |
|   |    |  | CP 2026 | 179.147<br>(179.147)  | <<  | <<   | 179.147<br>(179.147)  | <<  | 179.147<br>(179.147)   |
|   |    |  | CS      | 179.147<br>(179.147)  | <<  | <<   | 179.147<br>(179.147)  | <<  | 179.147<br>(179.147)   |
| 24  | 24 | NOLEGGIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.3.2)    | RS      | <<  |   |  |   |   | <<   |
|   |    |  | CP 2024 | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)  | -1  | 24<br>(24)   |
|   |    |  | CS      | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)  | -1  | 24<br>(24)   |
|   |    |  | CP 2025 | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)  | -1  | 24<br>(24)   |
|   |    |  | CS      | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)  | -1  | 24<br>(24)   |
|   |    |  | CP 2026 | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)  | -1  | 24<br>(24)   |
|   |    |  | CS      | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)  | -1  | 24<br>(24)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/17

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|---|----|---|---------|---|---|--|---|---|--|
| 25  | 25 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (2.1.2)                | RS      | <<  |   |  |   |   | <<   |
|   |    |   | CP 2024 | 40<br>(40)  | <<  | <<   | 40<br>(40)  | -2  | 38<br>(38)   |
|   |    |   | CS      | 40<br>(40)  | <<  | <<   | 40<br>(40)  | -2  | 38<br>(38)   |
|   |    |   | CP 2025 | 40<br>(40)  | <<  | <<   | 40<br>(40)  | -2  | 38<br>(38)   |
|   |    |   | CS      | 40<br>(40)  | <<  | <<   | 40<br>(40)  | -2  | 38<br>(38)   |
|   |    |   | CP 2026 | 40<br>(40)  | <<  | <<   | 40<br>(40)  | -2  | 38<br>(38)   |
|   |    |   | CS      | 40<br>(40)  | <<  | <<   | 40<br>(40)  | -2  | 38<br>(38)   |
| 29  | 29 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI (2.2.20) | RS      | <<  |   |  |   |   | <<   |
|   |    |   | CP 2024 | 86.280<br>(86.280)  | <<  | <<   | 86.280<br>(86.280)  | <<  | 86.280<br>(86.280)   |
|   |    |   | CS      | 86.280<br>(86.280)  | <<  | <<   | 86.280<br>(86.280)  | <<  | 86.280<br>(86.280)   |
|   |    |   | CP 2025 | 86.280<br>(86.280)  | <<  | <<   | 86.280<br>(86.280)  | <<  | 86.280<br>(86.280)   |
|   |    |   | CS      | 86.280<br>(86.280)  | <<  | <<   | 86.280<br>(86.280)  | <<  | 86.280<br>(86.280)   |
|   |    |   | CP 2026 | 86.280<br>(86.280)  | <<  | <<   | 86.280<br>(86.280)  | <<  | 86.280<br>(86.280)   |
|   |    |   | CS      | 86.280<br>(86.280)  | <<  | <<   | 86.280<br>(86.280)  | <<  | 86.280<br>(86.280)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|----|--|---------|---|--|---|---|---|--|
| 33  | 33 | SPESE PER LE STATISTICHE (2.2.5)         | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |    |  | CP 2024 | 1.481<br>(1.481)  | <<   | <<  | 1.481<br>(1.481)  | -74   | 1.407<br>(1.407)   |
|   |    |  | CS      | 1.481<br>(1.481)  | <<   | <<  | 1.481<br>(1.481)  | -74   | 1.407<br>(1.407)   |
|   |    |  | CP 2025 | 1.481<br>(1.481)  | <<   | <<  | 1.481<br>(1.481)  | -74   | 1.407<br>(1.407)   |
|   |    |  | CS      | 1.481<br>(1.481)  | <<   | <<  | 1.481<br>(1.481)  | -74   | 1.407<br>(1.407)   |
|   |    |  | CP 2026 | 1.481<br>(1.481)  | <<   | <<  | 1.481<br>(1.481)  | -74   | 1.407<br>(1.407)   |
|   |    |  | CS      | 1.481<br>(1.481)  | <<   | <<  | 1.481<br>(1.481)  | -74   | 1.407<br>(1.407)   |
| 35  | 35 | MANUTENZIONE ORDINARIA IMMOBILI (2.2.15) | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |    |  | CP 2024 | 4.257<br>(2.257)  | <<   | <<  | 4.257<br>(2.257)  | -112  | 4.145<br>(2.145)   |
|   |    |  | CS      | 4.257<br>(2.257)  | <<   | <<  | 4.257<br>(2.257)  | -112  | 4.145<br>(2.145)   |
|   |    |  | CP 2025 | 4.257<br>(2.257)  | <<   | <<  | 4.257<br>(2.257)  | -112  | 4.145<br>(2.145)   |
|   |    |  | CS      | 4.257<br>(2.257)  | <<   | <<  | 4.257<br>(2.257)  | -112  | 4.145<br>(2.145)   |
|   |    |  | CP 2026 | 4.257<br>(4.257)  | <<   | <<  | 4.257<br>(4.257)  | -212  | 4.045<br>(4.045)   |
|   |    |  | CS      | 4.257<br>(4.257)  | <<   | <<  | 4.257<br>(4.257)  | -212  | 4.045<br>(4.045)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/19

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|---|------|--|----|--|--|---|--|---|---|---------------------------------|
| 1612  | 1612 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO.<br>( 2.2.15 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% ) | RS |  | 1.502.433  |   |  |   | 1.502.433   |                                 |
|   |      |  | CP | 2024   | 3.656.878<br><i>(858.378)</i>  | <<  | <<   | 3.656.878<br><i>(858.378)</i>                             | -42.917   | 3.613.961<br><i>(815.461)</i>   |
|   |      |  | CS |  | 3.656.878<br><i>(858.378)</i>  | <<  | <<   | 3.656.878<br><i>(858.378)</i>                             | -42.917   | 3.613.961<br><i>(815.461)</i>   |
|   |      |  | CP | 2025   | 3.656.878<br><i>(1.074.871)</i>  | <<  | <<   | 3.656.878<br><i>(1.074.871)</i>                           | -53.742   | 3.603.136<br><i>(1.021.129)</i> |
|   |      |  | CS |  | 3.656.878<br><i>(1.074.871)</i>  | <<  | <<   | 3.656.878<br><i>(1.074.871)</i>                           | -53.742   | 3.603.136<br><i>(1.021.129)</i> |
|   |      |  | CP | 2026   | 1.656.878<br><i>(849.451)</i>  | <<  | <<   | 1.656.878<br><i>(849.451)</i>                             | -42.471   | 1.614.407<br><i>(806.980)</i>   |
|   |      |  | CS |  | 1.656.878<br><i>(1.656.878)</i>  | <<  | <<   | 1.656.878<br><i>(1.656.878)</i>                           | -42.471   | 1.614.407<br><i>(1.614.407)</i> |
|   |      |  | RS |  | 143.293  |   |  |   |   | 143.293                         |
| 1618  | 1618 | SPESE PER LA GESTIONE DEI SISTEMI INFORMATIVI DI SUPPORTO<br>( 2.2.15 ) ( 4.5.1 )                        | CP | 2024   | 538.544<br><i>(259.924)</i>  | <<  | <<   | 538.544<br><i>(259.924)</i>                               | -12.996   | 525.548<br><i>(246.928)</i>     |
|   |      |  | CS |  | 538.544<br><i>(259.924)</i>  | <<  | <<   | 538.544<br><i>(259.924)</i>                               | -12.996   | 525.548<br><i>(246.928)</i>     |
|   |      |  | CP | 2025   | 538.544<br><i>(198.544)</i>  | <<  | <<   | 538.544<br><i>(198.544)</i>                               | -9.927  | 528.617<br><i>(188.617)</i>     |
|   |      |  | CS |  | 538.544<br><i>(198.544)</i>  | <<  | <<   | 538.544<br><i>(198.544)</i>                               | -9.927  | 528.617<br><i>(188.617)</i>     |
|   |      |  | CP | 2026   | 538.544<br><i>(538.544)</i>  | <<  | <<   | 538.544<br><i>(538.544)</i>                               | -26.927   | 511.617<br><i>(511.617)</i>     |
|   |      |  | CS |  | 538.544<br><i>(538.544)</i>  | <<  | <<   | 538.544<br><i>(538.544)</i>                               | -26.927   | 511.617<br><i>(511.617)</i>     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/21

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1652  | 1652 | SOMME PER LA FUNZIONALITA' DI ANAS SPA (4.1.2) (4.5.1)   | RS<br>CP 2024 | 124.388.000<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 124.388.000<br><<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 1736  | 1736 | MISURA COMPENSATIVA AGLI ENTI PROPRIETARI DELLE STRADE, A CAUSA DELLA RIDUZIONE DELL'INDENNIZZO PER LA MAGGIORE USURA DELLE STESSE DOVUTA ALLA CIRCOLAZIONE DI CONVOGLI FORMATI DA MACCHINE AGRICOLE CON MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 44 TONNELLATE (4.2.2) (4.5.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>2.400.000<br>(2.400.000)   | <<  | <<   | 2.400.000<br>(2.400.000)   | -120.000  | <<<br>2.280.000<br>(2.280.000)  |
|   |      |  | CS            | 2.400.000<br>(2.400.000)   | <<  | <<   | 2.400.000<br>(2.400.000)   | -120.000  | 2.280.000<br>(2.280.000)  |
|   |      |  | CP 2025       | 2.400.000<br>(2.400.000)   | <<  | <<   | 2.400.000<br>(2.400.000)   | -120.000  | 2.280.000<br>(2.280.000)  |
|   |      |  | CS            | 2.400.000<br>(2.400.000)   | <<  | <<   | 2.400.000<br>(2.400.000)   | -120.000  | 2.280.000<br>(2.280.000)  |
|   |      |  | CP 2026       | 2.400.000<br>(2.400.000)   | <<  | <<   | 2.400.000<br>(2.400.000)   | -120.000  | 2.280.000<br>(2.280.000)  |
|   |      |  | CS            | 2.400.000<br>(2.400.000)   | <<  | <<   | 2.400.000<br>(2.400.000)   | -120.000  | 2.280.000<br>(2.280.000)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/22

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7002   | 7002 | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS ( 22.1.1 ) ( 4.5.1 )   | RS      | 3.238.663.309  |   |  |  |   | 3.238.663.309   |
|  |      |   | CP 2024 | 2.137.746.379<br><i>(1.315.005.904)</i>  | <<  | -574.000.000   | 1.563.746.379<br><i>(741.005.904)</i>                                      | <<  | 1.563.746.379<br><i>(741.005.904)</i>   |
|  |      |   | CS      | 2.172.370.263<br><i>(2.172.370.263)</i>  | <<  | -574.000.000   | 1.598.370.263<br><i>(1.598.370.263)</i>                                    | <<  | 1.598.370.263<br><i>(1.598.370.263)</i>   |
|  |      |   | CP 2025 | 2.863.284.711<br><i>(2.100.593.819)</i>  | <<  | -996.907.495   | 1.866.377.216<br><i>(1.103.686.324)</i>                                    | <<  | 1.866.377.216<br><i>(1.103.686.324)</i>   |
|  |      |   | CS      | 2.123.284.711<br><i>(2.123.284.711)</i>  | <<  | -996.907.495   | 1.126.377.216<br><i>(1.126.377.216)</i>                                    | <<  | 1.126.377.216<br><i>(1.126.377.216)</i>   |
|  |      |   | CP 2026 | 3.194.662.843<br><i>(2.229.662.843)</i>  | <<  | -1.039.227.146   | 2.155.435.697<br><i>(1.190.435.697)</i>                                    | <<  | 2.155.435.697<br><i>(1.190.435.697)</i>   |
|  |      |   | CS      | 3.194.662.843<br><i>(3.194.662.843)</i>  | <<  | -1.039.227.146   | 2.155.435.697<br><i>(2.155.435.697)</i>                                    | <<  | 2.155.435.697<br><i>(2.155.435.697)</i>   |
| 7380   | 7380 | SOMME DA ASSEGNARE PER GARANTIRE IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI DELLA STRADA STATALE N. 652 - TIRRENO-ADRIATICA ( 22.1.1 ) ( 4.5.1 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |      |   | CP 2024 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |   | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |   | CP 2025 | 11.330.000<br><i>(11.330.000)</i>  | <<  | <<   | 11.330.000<br><i>(11.330.000)</i>  | <<  | 11.330.000<br><i>(11.330.000)</i>   |
|  |      |   | CS      | 11.330.000<br><i>(11.330.000)</i>  | <<  | <<   | 11.330.000<br><i>(11.330.000)</i>  | <<  | 11.330.000<br><i>(11.330.000)</i>   |
|  |      |   | CP 2026 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |   | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/23

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|---|--|---|--|---|--|---|
| 7399  | 7399 | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN VARIANTE E IN<br>AMMODERNAMENTO DEL PRIMO TRATTO DEL PROGETTO STRADALE<br>DENOMINATO "MARE-MONTI" DEL DISTRETTO FERMANO<br>MACERATESE<br>( 21.2.7 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 5.000.000<br>5.000.000<br>(5.000.000)<br>5.000.000<br>(5.000.000)<br><br><<<br>(<<)    | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)<br>5.000.000<br>(5.000.000)<br><br><<<br>(<<)    | <<   | 5.000.000<br>5.000.000<br>(5.000.000)<br>5.000.000<br>(5.000.000)<br><br><<<br>(<<)           |
| 7522  | 7522 | SOMMA DA ASSEGNARE PER IL COMPLETAMENTO E OTTIMIZZAZIONE<br>DELLA TO-MI CON VIABILITA' LOCALE MEDIANTE L'INTERCONNESSIONE<br>TRA LA SS. 32 E LA SP. 299, TANGENZIALE DI NOVARA.<br>( 22.1.1 ) ( 4.5.1 )     | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 16.754.613<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<   | 16.754.613<br><<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/24

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                      |
|--|------|--|---|--|--|---|--|---|---|----------------------|
| 7703   | 7703 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI ( 21.1.2 ) ( 4.5.1 ) | RS  | 128  |  |   |  |   | 128   |                      |
|  |      |  | CP 2024   | 219.734<br>(217.416)   | <<   | <<  | 219.734<br>(217.416)   | <<  | 219.734<br>(217.416)  |                      |
|  |      |  | CS  | 219.734<br>(217.416)   | <<   | <<  | 219.734<br>(217.416)   | <<  | 219.734<br>(217.416)  |                      |
|  |      |  | CP 2025   | 219.734<br>(219.734)   | <<   | <<  | 219.734<br>(219.734)   | <<  | 219.734<br>(219.734)  |                      |
|  |      |  | CS  | 219.734<br>(219.734)   | <<   | <<  | 219.734<br>(219.734)   | <<  | 219.734<br>(219.734)  |                      |
|  |      |  | CP 2026   | 219.734<br>(219.734)   | <<   | <<  | 219.734<br>(219.734)   | <<  | 219.734<br>(219.734)  |                      |
|  |      |  | CS  | 219.734<br>(219.734)   | <<   | <<  | 219.734<br>(219.734)   | <<  | 219.734<br>(219.734)  |                      |
| 7704   | 7704 |  | SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI MOBILI ( 21 ) ( 4.5.1 50% 4.9.1 50%) | RS   | 59.786   |   |  |   |   | 59.786               |
|  |      |  |   | CP 2024  | 119.572<br>(119.572)   | <<  | <<   | 119.572<br>(119.572)                                      | <<  | 119.572<br>(119.572) |
|  |      |  |   | CS   | 119.572<br>(119.572)   | <<  | <<   | 119.572<br>(119.572)                                      | <<  | 119.572<br>(119.572) |
|  |      |  |   | CP 2025  | 59.786<br>(59.786)   | <<  | <<   | 59.786<br>(59.786)  | <<  | 59.786<br>(59.786)   |
|  |      |  |   | CS   | 59.786<br>(59.786)   | <<  | <<   | 59.786<br>(59.786)  | <<  | 59.786<br>(59.786)   |
|  |      | CP 2026  |   | 59.786<br>(59.786)   | <<   | <<  | 59.786<br>(59.786)   | <<  | 59.786<br>(59.786)  |                      |
|  |      | CS   |   | 59.786<br>(59.786)   | <<   | <<  | 59.786<br>(59.786)   | <<  | 59.786<br>(59.786)  |                      |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/25

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |  | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |                           |
|---|------|---|--|---|---|--|--|--|--|-----------------------------|---------------------------|
| 1   | 1    | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON<br>INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE DEGLI UFFICI<br>DECENTRATI E PERIFERICI<br>( 21.2.20 ) | RS   |   | 59.786  |  |  |  | 59.786   |                             |                           |
|   |      |   | CP   | 2024  | 119.572<br><i>(119.572)</i>   | <<   | <<   | 119.572<br><i>(119.572)</i>  | <<   | 119.572<br><i>(119.572)</i> |                           |
|   |      |   | CS   |   | 119.572<br><i>(119.572)</i>   | <<   | <<   | 119.572<br><i>(119.572)</i>  | <<   | 119.572<br><i>(119.572)</i> |                           |
|   |      |   | CP   | 2025  | 59.786<br><i>(59.786)</i>   | <<   | <<   | 59.786<br><i>(59.786)</i>  | <<   | 59.786<br><i>(59.786)</i>   |                           |
|   |      |   | CS   |   | 59.786<br><i>(59.786)</i>   | <<   | <<   | 59.786<br><i>(59.786)</i>  | <<   | 59.786<br><i>(59.786)</i>   |                           |
|   |      |   | CP   | 2026  | 59.786<br><i>(59.786)</i>   | <<   | <<   | 59.786<br><i>(59.786)</i>  | <<   | 59.786<br><i>(59.786)</i>   |                           |
|   |      |   |  | CS  |   | 59.786<br><i>(59.786)</i>  | <<   | <<   | 59.786<br><i>(59.786)</i>  |                             |                           |
|   | 7705 | 7705  | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON<br>INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE<br>( 21.2.20 ) ( 4.5.1 50% 4.9.1 50%) | RS  |   | 18.519   |  |  |  | 18.519                      |                           |
|   |      |   |  | CP  | 2024  | 58.243<br><i>(58.243)</i>  | <<   | <<   | 58.243<br><i>(58.243)</i>  | <<                          | 58.243<br><i>(58.243)</i> |
|   |      |   |  | CS  |   | 58.243<br><i>(58.243)</i>  | <<   | <<   | 58.243<br><i>(58.243)</i>  | <<                          | 58.243<br><i>(58.243)</i> |
|   |      |   |  | CP  | 2025  | 37.158<br><i>(37.158)</i>  | <<   | <<   | 37.158<br><i>(37.158)</i>  | <<                          | 37.158<br><i>(37.158)</i> |
|   |      |   |  | CS  |   | 37.158<br><i>(37.158)</i>  | <<   | <<   | 37.158<br><i>(37.158)</i>  | <<                          | 37.158<br><i>(37.158)</i> |
| CP  |      |   |  | 2026  | 37.158<br><i>(37.158)</i>   | <<   | <<   | 37.158<br><i>(37.158)</i>  | <<   | 37.158<br><i>(37.158)</i>   |                           |
|   |      |   | CS   |   | 37.158<br><i>(37.158)</i>   | <<   | <<   | 37.158<br><i>(37.158)</i>  |  |                             |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/26

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 1634   | 1634 | Infrastrutture autostradali in concessione | RS      | 294.331.372  |  |   |  |   | 294.331.372   |
|  |      |  | CP 2024 | 983.378.258<br><i>(781.410.333)</i>  | <<   | -30.000.000   | 953.378.258<br><i>(751.410.333)</i>  | -338.114  | 953.040.144<br><i>(751.072.219)</i>   |
|  |      |  | CS      | 983.378.258<br><i>(781.410.333)</i>  | <<   | -30.000.000   | 953.378.258<br><i>(751.410.333)</i>  | -338.114  | 953.040.144<br><i>(751.072.219)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 499.970.038<br><i>(479.074.496)</i>  | <<   | <<  | 499.970.038<br><i>(479.074.496)</i>  | -315.643  | 499.654.395<br><i>(478.758.853)</i>   |
|  |      |  | CS      | 500.003.935<br><i>(479.108.393)</i>  | <<   | <<  | 500.003.935<br><i>(479.108.393)</i>  | -315.643  | 499.688.292<br><i>(478.792.750)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 570.570.038<br><i>(549.646.416)</i>  | <<   | -49.720.000   | 520.850.038<br><i>(499.926.416)</i>  | -313.214  | 520.536.824<br><i>(499.613.202)</i>   |
|  |      |  | CS      | 570.603.935<br><i>(570.603.935)</i>  | <<   | -49.720.000   | 520.883.935<br><i>(520.883.935)</i>  | -313.214  | 520.570.721<br><i>(520.570.721)</i>   |
|  |      |  | RS      | 183.901  |  |   |  |   | 183.901   |
|  |      |  | CP 2024 | 1.398.497<br><i>(1.049.705)</i>  | <<   | <<  | 1.398.497<br><i>(1.049.705)</i>  | -19.941   | 1.378.556<br><i>(1.029.764)</i>   |
|  |      |  | CS      | 1.398.497<br><i>(1.049.705)</i>  | <<   | <<  | 1.398.497<br><i>(1.049.705)</i>  | -19.941   | 1.378.556<br><i>(1.029.764)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 1.398.497<br><i>(1.101.574)</i>  | <<   | <<  | 1.398.497<br><i>(1.101.574)</i>  | -21.444   | 1.377.053<br><i>(1.080.130)</i>   |
|  |      |  | CS      | 1.432.394<br><i>(1.135.471)</i>  | <<   | <<  | 1.432.394<br><i>(1.135.471)</i>  | -21.444   | 1.410.950<br><i>(1.114.027)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 1.398.497<br><i>(1.125.071)</i>  | <<   | <<  | 1.398.497<br><i>(1.125.071)</i>  | -21.594   | 1.376.903<br><i>(1.103.477)</i>   |
|  |      |  | CS      | 1.432.394<br><i>(1.432.394)</i>  | <<   | <<  | 1.432.394<br><i>(1.432.394)</i>  | -21.594   | 1.410.800<br><i>(1.410.800)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/27

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|---|---|--|--|--|--|
| 1   | 1 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E<br>QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI<br>UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI<br>( 2.1.2 ) | RS      | 7.753   |   |  |  |  | 7.753  |
|   |   |  | CP 2024 | 245.240<br><i>(234.073)</i>   | <<  | <<   | 245.240<br><i>(234.073)</i>  | -11.703  | 233.537<br><i>(222.370)</i>  |
|   |   |  | CS      | 245.240<br><i>(234.073)</i>   | <<  | <<   | 245.240<br><i>(234.073)</i>  | -11.703  | 233.537<br><i>(222.370)</i>  |
|   |   |  | CP 2025 | 245.240<br><i>(245.240)</i>   | <<  | <<   | 245.240<br><i>(245.240)</i>  | -12.262  | 232.978<br><i>(232.978)</i>  |
|   |   |  | CS      | 245.240<br><i>(245.240)</i>   | <<  | <<   | 245.240<br><i>(245.240)</i>  | -12.262  | 232.978<br><i>(232.978)</i>  |
|   |   |  | CP 2026 | 245.240<br><i>(245.240)</i>   | <<  | <<   | 245.240<br><i>(245.240)</i>  | -12.262  | 232.978<br><i>(232.978)</i>  |
|   |   |  | CS      | 245.240<br><i>(245.240)</i>   | <<  | <<   | 245.240<br><i>(245.240)</i>  | -12.262  | 232.978<br><i>(232.978)</i>  |
|   |   |  | CS      | 245.240<br><i>(245.240)</i>   | <<  | <<   | 245.240<br><i>(245.240)</i>  | -12.262  | 232.978<br><i>(232.978)</i>  |
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>( 2.2.16 )   | RS      | 3.038   |   |  |  |  | 3.038  |
|   |   |  | CP 2024 | 109.753<br><i>(109.753)</i>   | <<  | <<   | 109.753<br><i>(109.753)</i>  | -5.487   | 104.266<br><i>(104.266)</i>  |
|   |   |  | CS      | 109.753<br><i>(109.753)</i>   | <<  | <<   | 109.753<br><i>(109.753)</i>  | -5.487   | 104.266<br><i>(104.266)</i>  |
|   |   |  | CP 2025 | 109.753<br><i>(109.753)</i>   | <<  | <<   | 109.753<br><i>(109.753)</i>  | -5.487   | 104.266<br><i>(104.266)</i>  |
|   |   |  | CS      | 109.753<br><i>(109.753)</i>   | <<  | <<   | 109.753<br><i>(109.753)</i>  | -5.487   | 104.266<br><i>(104.266)</i>  |
|   |   |  | CP 2026 | 109.753<br><i>(109.753)</i>   | <<  | <<   | 109.753<br><i>(109.753)</i>  | -5.487   | 104.266<br><i>(104.266)</i>  |
|   |   |  | CS      | 109.753<br><i>(109.753)</i>   | <<  | <<   | 109.753<br><i>(109.753)</i>  | -5.487   | 104.266<br><i>(104.266)</i>  |
|   |   |  | CS      | 109.753<br><i>(109.753)</i>   | <<  | <<   | 109.753<br><i>(109.753)</i>  | -5.487   | 104.266<br><i>(104.266)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>( 2.2.16 )   | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 2.019<br>(2.019)   | <<   | <<  | 2.019<br>(2.019)   | -100  | 1.919<br>(1.919)  |
|   |   |   | CS      | 2.019<br>(2.019)   | <<   | <<  | 2.019<br>(2.019)   | -100  | 1.919<br>(1.919)  |
|   |   |   | CP 2025 | 2.019<br>(2.019)   | <<   | <<  | 2.019<br>(2.019)   | -100  | 1.919<br>(1.919)  |
|   |   |   | CS      | 3.591<br>(3.591)   | <<   | <<  | 3.591<br>(3.591)   | -100  | 3.491<br>(3.491)  |
|   |   |   | CP 2026 | 2.019<br>(2.019)   | <<   | <<  | 2.019<br>(2.019)   | -100  | 1.919<br>(1.919)  |
| 4   | 4 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>( 2.2.6 ) | RS      | 29.413   |  |   |  |   | 29.413  |
|   |   |   | CP 2024 | 28.701<br>(14.153)   | <<   | <<  | 28.701<br>(14.153)   | <<  | 28.701<br>(14.153)  |
|   |   |   | CS      | 28.701<br>(14.153)   | <<   | <<  | 28.701<br>(14.153)   | <<  | 28.701<br>(14.153)  |
|   |   |   | CP 2025 | 28.701<br>(25.316)   | <<   | <<  | 28.701<br>(25.316)   | <<  | 28.701<br>(25.316)  |
|   |   |   | CS      | 28.701<br>(25.316)   | <<   | <<  | 28.701<br>(25.316)   | <<  | 28.701<br>(25.316)  |
|   |   |   | CP 2026 | 28.701<br>(28.701)   | <<   | <<  | 28.701<br>(28.701)   | <<  | 28.701<br>(28.701)  |
|   |   |   | CS      | 28.701<br>(28.701)   | <<   | <<  | 28.701<br>(28.701)   | <<  | 28.701<br>(28.701)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                            |
|--|---|---|----|--|---|--|--|---|---|----------------------------|
| 5  | 5 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI ( 2.2.11 ) | RS |  | 135.203   |  |  |   | 135.203   |                            |
|  |   |   | CP | 2024   | 303.456<br><i>(17.806)</i>  | <<   | <<   | 303.456<br><i>(17.806)</i>                                | <<  | 303.456<br><i>(17.806)</i> |
|  |   |   | CS |  | 303.456<br><i>(17.806)</i>  | <<   | <<   | 303.456<br><i>(17.806)</i>                                | <<  | 303.456<br><i>(17.806)</i> |
|  |   |   | CP | 2025   | 303.456<br><i>(23.918)</i>  | <<   | <<   | 303.456<br><i>(23.918)</i>                                | <<  | 303.456<br><i>(23.918)</i> |
|  |   |   | CS |  | 303.456<br><i>(23.918)</i>  | <<   | <<   | 303.456<br><i>(23.918)</i>                                | <<  | 303.456<br><i>(23.918)</i> |
|  |   |   | CP | 2026   | 303.456<br><i>(30.030)</i>  | <<   | <<   | 303.456<br><i>(30.030)</i>                                | <<  | 303.456<br><i>(30.030)</i> |
|  |   |   | CS |  | 303.456<br><i>(303.456)</i>   | <<   | <<   | 303.456<br><i>(303.456)</i>                               |   |                            |
| 7  | 7 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 )                 | RS |  | 3.593   |  |  |   | 3.593   |                            |
|  |   |   | CP | 2024   | 28.342<br><i>(12.800)</i>   | <<   | <<   | 28.342<br><i>(12.800)</i>                                 | <<  | 28.342<br><i>(12.800)</i>  |
|  |   |   | CS |  | 28.342<br><i>(12.800)</i>   | <<   | <<   | 28.342<br><i>(12.800)</i>                                 | <<  | 28.342<br><i>(12.800)</i>  |
|  |   |   | CP | 2025   | 28.342<br><i>(17.342)</i>   | <<   | <<   | 28.342<br><i>(17.342)</i>                                 | <<  | 28.342<br><i>(17.342)</i>  |
|  |   |   | CS |  | 60.667<br><i>(49.667)</i>   | <<   | <<   | 60.667<br><i>(49.667)</i>                                 | <<  | 60.667<br><i>(49.667)</i>  |
|  |   |   | CP | 2026   | 28.342<br><i>(28.342)</i>   | <<   | <<   | 28.342<br><i>(28.342)</i>                                 | <<  | 28.342<br><i>(28.342)</i>  |
|  |   |   | CS |  | 60.667<br><i>(60.667)</i>   | <<   | <<   | 60.667<br><i>(60.667)</i>                                 |   |                            |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/30

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |                           |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|---------------------------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 8  | 8                         | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |                           |  | CP 2024 | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | <<  | <<   | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | -845  | 16.071<br><i>(16.071)</i>   |
|  |                           |  | CS      | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | <<  | <<   | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | -845  | 16.071<br><i>(16.071)</i>   |
|  |                           |  | CP 2025 | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | <<  | <<   | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | -845  | 16.071<br><i>(16.071)</i>   |
|  |                           |  | CS      | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | <<  | <<   | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | -845  | 16.071<br><i>(16.071)</i>   |
|  |                           |  | CP 2026 | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | <<  | <<   | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | -845  | 16.071<br><i>(16.071)</i>   |
|  |                           |  | CS      | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | <<  | <<   | 16.916<br><i>(16.916)</i>  | -845  | 16.071<br><i>(16.071)</i>   |
|  |                           |  | 9       | 9  | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2)  | RS   | 4.901  |   |   |
| CP 2024  | 47.811<br><i>(28.926)</i> | <<   | <<      |  |   | 47.811<br><i>(28.926)</i>  | -1.446   | 46.365<br><i>(27.480)</i>                                 |   |
| CS   | 47.811<br><i>(28.926)</i> | <<   | <<      |  |   | 47.811<br><i>(28.926)</i>  | -1.446   | 46.365<br><i>(27.480)</i>                                 |   |
| CP 2025  | 47.811<br><i>(47.811)</i> | <<   | <<      |  |   | 47.811<br><i>(47.811)</i>  | -2.390   | 45.421<br><i>(45.421)</i>                                 |   |
| CS   | 47.811<br><i>(47.811)</i> | <<   | <<      |  |   | 47.811<br><i>(47.811)</i>  | -2.390   | 45.421<br><i>(45.421)</i>                                 |   |
| CP 2026  | 47.811<br><i>(47.811)</i> | <<   | <<      |  |   | 47.811<br><i>(47.811)</i>  | -2.390   | 45.421<br><i>(45.421)</i>                                 |   |
| CS   | 47.811<br><i>(47.811)</i> | <<   | <<      |  |   | 47.811<br><i>(47.811)</i>  | -2.390   | 45.421<br><i>(45.421)</i>                                 |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 10  | 10 | MANUTENZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.2.15)   | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 71<br>(71)   | <<   | <<  | 71<br>(71)   | -3  | 68<br>(68)  |
|   |    |  | CS      | 71<br>(71)   | <<   | <<  | 71<br>(71)   | -3  | 68<br>(68)  |
|   |    |  | CP 2025 | 71<br>(71)   | <<   | <<  | 71<br>(71)   | -3  | 68<br>(68)  |
|   |    |  | CS      | 71<br>(71)   | <<   | <<  | 71<br>(71)   | -3  | 68<br>(68)  |
|   |    |  | CP 2026 | 71<br>(71)   | <<   | <<  | 71<br>(71)   | -3  | 68<br>(68)  |
|   |    |  | CS      | 71<br>(71)   | <<   | <<  | 71<br>(71)   | -3  | 68<br>(68)  |
| 11  | 11 | SPESE PER LA ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE AD ENTI, A CONGRESSI, A CONVEGNI, A FIERE ED A MOSTRE, NAZIONALI ED INTERNAZIONALI, AVENTI ATTINENZA CON L'ATTIVITA' DEI LAVORI PUBBLICI; PER PUBBLICAZIONI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DEGLI ORGANI DELL'AMMINISTRAZIONE. RICOMPENSE PER BENEMERENZE NEL SETTORE URBANISTICO, ARCHITETTONICO E COSTRUTTIVO (2.2.14) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 111<br>(111)   | <<   | <<  | 111<br>(111)   | -5  | 106<br>(106)  |
|   |    |  | CS      | 111<br>(111)   | <<   | <<  | 111<br>(111)   | -5  | 106<br>(106)  |
|   |    |  | CP 2025 | 111<br>(111)   | <<   | <<  | 111<br>(111)   | -5  | 106<br>(106)  |
|   |    |  | CS      | 111<br>(111)   | <<   | <<  | 111<br>(111)   | -5  | 106<br>(106)  |
|   |    |  | CP 2026 | 111<br>(111)   | <<   | <<  | 111<br>(111)   | -5  | 106<br>(106)  |
|   |    |  | CS      | 111<br>(111)   | <<   | <<  | 111<br>(111)   | -5  | 106<br>(106)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/32

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 13  | 13 | FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (2.3.3) | RS<br>CP 2024 | <<<br>404.677<br>(404.677)   | <<  | <<   | 404.677<br>(404.677)   | <<  | <<<br>404.677<br>(404.677)  |
|   |    |  | CS            | 404.677<br>(404.677)   | <<  | <<   | 404.677<br>(404.677)   | <<  | 404.677<br>(404.677)  |
|   |    |  | CP 2025       | 404.677<br>(404.677)   | <<  | <<   | 404.677<br>(404.677)   | <<  | 404.677<br>(404.677)  |
|   |    |  | CS            | 404.677<br>(404.677)   | <<  | <<   | 404.677<br>(404.677)   | <<  | 404.677<br>(404.677)  |
|   |    |  | CP 2026       | 404.677<br>(404.677)   | <<  | <<   | 404.677<br>(404.677)   | <<  | 404.677<br>(404.677)  |
|   |    |  | CS            | 404.677<br>(404.677)   | <<  | <<   | 404.677<br>(404.677)   | <<  | 404.677<br>(404.677)  |
| 14  | 14 | NOLEGGIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.3.2)    | RS<br>CP 2024 | <<<br>57<br>(57)   | <<  | <<   | 57<br>(57)   | -2  | <<<br>55<br>(55)  |
|   |    |  | CS            | 57<br>(57)   | <<  | <<   | 57<br>(57)   | -2  | 55<br>(55)  |
|   |    |  | CP 2025       | 57<br>(57)   | <<  | <<   | 57<br>(57)   | -2  | 55<br>(55)  |
|   |    |  | CS            | 57<br>(57)   | <<  | <<   | 57<br>(57)   | -2  | 55<br>(55)  |
|   |    |  | CP 2026       | 57<br>(57)   | <<  | <<   | 57<br>(57)   | -2  | 55<br>(55)  |
|   |    |  | CS            | 57<br>(57)   | <<  | <<   | 57<br>(57)   | -2  | 55<br>(55)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/33

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile)                                      | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile)          | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile)   |
|---|----|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 15  | 15 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (2.1.2)                | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>93<br>(93)<br><br>93<br>(93)<br><br>93<br>(93)<br><br>93<br>(93)<br><br>93<br>(93)                       | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 93<br>(93)<br><br>93<br>(93)<br><br>93<br>(93)<br><br>93<br>(93)             | -4<br><br>-4<br><br>-4<br><br>-4<br><br>-4                | <<<br><br>89<br>(89)<br><br>89<br>(89)<br><br>89<br>(89)<br><br>89<br>(89)             |
| 16  | 16 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI (2.2.20) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>201.320<br>(201.320)<br><br>201.320<br>(201.320)<br><br>201.320<br>(201.320)<br><br>201.320<br>(201.320) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 201.320<br>(201.320)<br><br>201.320<br>(201.320)<br><br>201.320<br>(201.320) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                          | <<<br><br>201.320<br>(201.320)<br><br>201.320<br>(201.320)<br><br>201.320<br>(201.320) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 17   | 17 | SPESE PER LE STATISTICHE (2.2.5)         | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |  | CP 2024 | 3.329<br>(3.329)   | <<  | <<   | 3.329<br>(3.329)   | -166  | 3.163<br>(3.163)  |
|  |    |  | CS      | 3.329<br>(3.329)   | <<  | <<   | 3.329<br>(3.329)   | -166  | 3.163<br>(3.163)  |
|  |    |  | CP 2025 | 3.329<br>(3.329)   | <<  | <<   | 3.329<br>(3.329)   | -166  | 3.163<br>(3.163)  |
|  |    |  | CS      | 3.329<br>(3.329)   | <<  | <<   | 3.329<br>(3.329)   | -166  | 3.163<br>(3.163)  |
|  |    |  | CP 2026 | 3.329<br>(3.329)   | <<  | <<   | 3.329<br>(3.329)   | -166  | 3.163<br>(3.163)  |
|  |    |  | CS      | 3.329<br>(3.329)   | <<  | <<   | 3.329<br>(3.329)   | -166  | 3.163<br>(3.163)  |
| 18   | 18 | MANUTENZIONE ORDINARIA IMMOBILI (2.2.15) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |  | CP 2024 | 6.601<br>(3.601)   | <<  | <<   | 6.601<br>(3.601)   | -180  | 6.421<br>(3.421)  |
|  |    |  | CS      | 6.601<br>(3.601)   | <<  | <<   | 6.601<br>(3.601)   | -180  | 6.421<br>(3.421)  |
|  |    |  | CP 2025 | 6.601<br>(3.601)   | <<  | <<   | 6.601<br>(3.601)   | -180  | 6.421<br>(3.421)  |
|  |    |  | CS      | 6.601<br>(3.601)   | <<  | <<   | 6.601<br>(3.601)   | -180  | 6.421<br>(3.421)  |
|  |    |  | CP 2026 | 6.601<br>(6.601)   | <<  | <<   | 6.601<br>(6.601)   | -330  | 6.271<br>(6.271)  |
|  |    |  | CS      | 6.601<br>(6.601)   | <<  | <<   | 6.601<br>(6.601)   | -330  | 6.271<br>(6.271)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/35

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|--|------|--|----|--|--|---|--|---|---|---------------------------------|
| 1635   | 1635 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO.<br>( 2.2.15 ) ( 4.5.1 ) | RS |  | 999.195  |   |  |   | 999.195   |                                 |
|  |      |  | CP | 2024   | 2.083.595<br><i>(1.372.467)</i>  | <<  | <<   | 2.083.595<br><i>(1.372.467)</i>                           | -68.622   | 2.014.973<br><i>(1.303.845)</i> |
|  |      |  | CS |  | 2.083.595<br><i>(1.372.467)</i>  | <<  | <<   | 2.083.595<br><i>(1.372.467)</i>                           | -68.622   | 2.014.973<br><i>(1.303.845)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 2.083.595<br><i>(1.486.266)</i>  | <<  | <<   | 2.083.595<br><i>(1.486.266)</i>                           | -74.313   | 2.009.282<br><i>(1.411.953)</i> |
|  |      |  | CS |  | 2.083.595<br><i>(1.486.266)</i>  | <<  | <<   | 2.083.595<br><i>(1.486.266)</i>                           | -74.313   | 2.009.282<br><i>(1.411.953)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 2.083.595<br><i>(1.433.399)</i>  | <<  | <<   | 2.083.595<br><i>(1.433.399)</i>                           | -71.669   | 2.011.926<br><i>(1.361.730)</i> |
|  |      |  | CS |  | 2.083.595<br><i>(2.083.595)</i>  | <<  | <<   | 2.083.595<br><i>(2.083.595)</i>                           | -71.669   | 2.011.926<br><i>(2.011.926)</i> |
|  |      |  | RS |  | 400.273  |   |  |   |   | 400.273                         |
| 1636   | 1636 | SPESE PER LA GESTIONE DEI SISTEMI INFORMATIVI DI SUPPORTO<br>( 2.2.15 ) ( 4.5.1 )          | CP | 2024   | 4.399.029<br><i>(3.491.024)</i>  | <<  | <<   | 4.399.029<br><i>(3.491.024)</i>                           | -174.551  | 4.224.478<br><i>(3.316.473)</i> |
|  |      |  | CS |  | 4.399.029<br><i>(3.491.024)</i>  | <<  | <<   | 4.399.029<br><i>(3.491.024)</i>                           | -174.551  | 4.224.478<br><i>(3.316.473)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 4.399.029<br><i>(4.397.739)</i>  | <<  | <<   | 4.399.029<br><i>(4.397.739)</i>                           | -219.886  | 4.179.143<br><i>(4.177.853)</i> |
|  |      |  | CS |  | 4.399.029<br><i>(4.397.739)</i>  | <<  | <<   | 4.399.029<br><i>(4.397.739)</i>                           | -219.886  | 4.179.143<br><i>(4.177.853)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 4.399.029<br><i>(4.399.029)</i>  | <<  | <<   | 4.399.029<br><i>(4.399.029)</i>                           | -219.951  | 4.179.078<br><i>(4.179.078)</i> |
|  |      |  | CS |  | 4.399.029<br><i>(4.399.029)</i>  | <<  | <<   | 4.399.029<br><i>(4.399.029)</i>                           | -219.951  | 4.179.078<br><i>(4.179.078)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|---|--|--|---|--|
| 1642  | 1642 | SPESE NECESSARIE ALLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' RELATIVE AL CONTROLLO SUI PROGETTI DI INFRASTRUTTURE STRADALI, ALLA CLASSIFICAZIONE DELLA RETE ED ALL'ISPEZIONE SULLE STRADE ESISTENTI<br>( 2.2.5 ) ( 4.5.1 )          | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 1.444.849<br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i>   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i>  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 1.444.849<br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i><br>950.000<br><i>(950.000)</i>   |
| 1656  | 1656 | SPESE DI FUNZIONAMENTO DELLA STRUTTURA DI SUPPORTO AL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE, IL SOSTEGNO E LA RIPRESA ECONOMICA DEL TERRITORIO DEL COMUNE DI GENOVA<br>( 2.1.2 ) ( 4.5.1 )<br><br>( VEDI NOTA ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>1.500.000<br><i>(1.500.000)</i><br>1.500.000<br><i>(1.500.000)</i><br>1.500.000<br><i>(1.500.000)</i><br>1.500.000<br><i>(1.500.000)</i><br>1.000.000<br><i>(1.000.000)</i><br>1.000.000<br><i>(1.000.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.500.000<br><i>(1.500.000)</i><br>1.500.000<br><i>(1.500.000)</i><br>1.500.000<br><i>(1.500.000)</i><br>1.500.000<br><i>(1.500.000)</i><br>1.000.000<br><i>(1.000.000)</i><br>1.000.000<br><i>(1.000.000)</i> | -75.000<br><br>-75.000<br><br><<<br><<<br><<              | <<<br>1.425.000<br><i>(1.425.000)</i><br>1.425.000<br><i>(1.425.000)</i><br>1.500.000<br><i>(1.500.000)</i><br>1.500.000<br><i>(1.500.000)</i><br>1.000.000<br><i>(1.000.000)</i><br>1.000.000<br><i>(1.000.000)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

1656 LO STANZIAMENTO DEL CAPITOLO COMPRENDE LE RISORSE ALLOCATE IN ATTUAZIONE DEL DECRETO LEGGE 10 AGOSTO 2023, N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 9 OTTOBRE 2023, N. 136, RECANTE "DISPOSIZIONI URGENTI A TUTELA DEGLI UTENTI, IN MATERIA DI ATTIVITA' ECONOMICHE E FINANZIARIE E INVESTIMENTI STRATEGICI, ARTICOLO 18, COMMA 3-BIS.

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |                              |           |
|--|------|--|----|---|---|--|---|---|--|------------------------------|-----------|
| 1740   | 1740 | SOMME PER INDENNIZZI CAUSATI DA ESTINZIONI DI CONCESSIONI AUTOSTRADALI PER INADEMPIMENTO DEL CONCESSIONARIO ( 12.2.1 ) ( 4.5.1 ) | RS |   | <<  |  |   |   | <<   | <<                           |           |
|  |      |  | CP | 2024  | 250.000.000<br>(250.000.000)  | <<   | <<  | 250.000.000<br>(250.000.000)                              | <<   | 250.000.000<br>(250.000.000) |           |
|  |      |  | CS |   | 250.000.000<br>(250.000.000)  | <<   | <<  | 250.000.000<br>(250.000.000)                              | <<   | 250.000.000<br>(250.000.000) |           |
|  |      |  | CP | 2025  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)                   |           |
|  |      |  | CS |   | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)                   |           |
|  |      |  | CP | 2026  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)                   |           |
|  |      |  | CS |   | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)                   |           |
|  |      |  | RS |   | 1.393.200   |  |   |   |  |                              | 1.393.200 |
|  |      |  | CP | 2024  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)                   |           |
|  |      |  | CS |   | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)                   |           |
|  |      |  | CP | 2025  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)                   |           |
|  |      |  | CS |   | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)                   |           |
| CP   | 2026 | <<<br>(<<)   | << | <<  | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)  |   |  |                              |           |
| CS   |      | <<<br>(<<)   | << | <<  | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)  |   |  |                              |           |
| 7122   | 7122 | SPESA PER LA PROSECUZIONE ED IL COMPLETAMENTO DI PROGETTI INFORMATICI ( 21.1.2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )                         | RS |   |   |  |   |   |  |                              |           |
|  |      |  | CP | 2024  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<<br>(<<)   |                              |           |
|  |      |  | CS |   | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<<br>(<<)   |                              |           |
|  |      |  | CP | 2025  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<<br>(<<)   |                              |           |
|  |      |  | CS |   | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<<br>(<<)   |                              |           |
|  |      |  | CP | 2026  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<<br>(<<)   |                              |           |
|  |      |  | CS |   | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<<br>(<<)   |                              |           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|---------------|--|---|--|---|--|---|
| 7358  | 7358 | CONTRIBUTO PUBBLICO ALLA SOCIETA' AUTOSTRADA TIRRENICA SPA<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.1 )        | RS<br>CP 2024 | 40.000.000<br>40.000.000<br>(40.000.000)   | <<  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  |
|   |      |   | CS            | 40.000.000<br>(40.000.000)   | <<  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  |
|   |      |   | CP 2025       | 40.000.000<br>(40.000.000)   | <<  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  |
|   |      |   | CS            | 40.000.000<br>(40.000.000)   | <<  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  |
|   |      |   | CP 2026       | 40.000.000<br>(40.000.000)   | <<  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  |
|   |      |   | CS            | 40.000.000<br>(40.000.000)   | <<  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  |
| 7359  | 7359 | SOMME PER LA REALIZZAZIONE DELL'AUTOSTRADA REGIONALE<br>CISPADANA<br>( 22.2.1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024 | 10.000.000<br>20.000.000<br>(20.000.000)   | <<  | <<   | 20.000.000<br>(20.000.000)  | <<   | 20.000.000<br>(20.000.000)  |
|   |      |   | CS            | 20.000.000<br>(20.000.000)   | <<  | <<   | 20.000.000<br>(20.000.000)  | <<   | 20.000.000<br>(20.000.000)  |
|   |      |   | CP 2025       | 40.000.000<br>(40.000.000)   | <<  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  |
|   |      |   | CS            | 40.000.000<br>(40.000.000)   | <<  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  | <<   | 40.000.000<br>(40.000.000)  |
|   |      |   | CP 2026       | 50.000.000<br>(50.000.000)   | <<  | <<   | 50.000.000<br>(50.000.000)  | <<   | 50.000.000<br>(50.000.000)  |
|   |      |   | CS            | 50.000.000<br>(50.000.000)   | <<  | <<   | 50.000.000<br>(50.000.000)  | <<   | 50.000.000<br>(50.000.000)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7545   | 7545 | SOMME DA ASSEGNARE PER OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITA' FERROVIARIA MALPENSA -TERMINAL T1 - T2 ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 )  | RS<br>CP 2024 | 10.693.308<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 10.693.308<br><<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7555   | 7555 | SOMME DA ASSEGNARE PER LA RIQUALIFICAZIONE CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI DELLA S.P. 46 RHO-MONZA - LOTTO 2: VARIANTE DI ATTRAVERSAMENTO FERROVIARIO IN SOTTERRANEO DELLA LINEA MILANO-SARONNO ( 23.1.1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024 | 13.234.208<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 13.234.208<br><<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/40

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|--|------|---|---|---|---|--|--|---|---|
| 7650   | 7650 | SOMME DA ASSEGNARE AL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE DELLE INFRASTRUTTURE ED IL RIPRISTINO DEL SISTEMA VIARIO E ATTIVITA CONNESSE NEL TERRITORIO DI GENOVA ( 21.2.11 ) ( 4.5.1 )                  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 25.500.000<br>220.000.000<br><i>(40.000.000)</i><br>220.000.000<br><i>(40.000.000)</i><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | -30.000.000<br>-30.000.000<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 190.000.000<br>(10.000.000)<br>190.000.000<br>(10.000.000)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<        | 25.500.000<br>190.000.000<br>(10.000.000)<br>190.000.000<br>(10.000.000)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  |
| 7701   | 7701 | SOMME DA ASSEGNARE ALLA SOCIETA' STRADA DEI PARCHI S.P.A. PER IL RIPRISTINO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE A24 E A25 A SEGUITO DEGLI EVENTI SISMICI DEL 2009, 2016 E 2017 ( 23.1.1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 190.062.600<br>422.000.000<br>(422.000.000)<br>422.000.000<br>(422.000.000)<br>388.900.000<br>(388.900.000)<br>388.900.000<br>(388.900.000)<br>450.000.000<br>(450.000.000)<br>450.000.000<br>(450.000.000) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br>-49.720.000<br>-49.720.000   | 422.000.000<br>(422.000.000)<br>422.000.000<br>(422.000.000)<br>388.900.000<br>(388.900.000)<br>388.900.000<br>(388.900.000)<br>400.280.000<br>(400.280.000)<br>400.280.000<br>(400.280.000) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                          | 190.062.600<br>422.000.000<br>(422.000.000)<br>422.000.000<br>(422.000.000)<br>388.900.000<br>(388.900.000)<br>388.900.000<br>(388.900.000)<br>400.280.000<br>(400.280.000)<br>400.280.000<br>(400.280.000) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/41

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|--|------|--|----|--|---|--|--|---|---|-----------------------------|
| 7707   | 7707 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI ( 21.1.2 ) ( 4.5.1 ) | RS |  | 54.133  |  |  |   | 54.133  |                             |
|  |      |  | CP | 2024   | 594.731<br><i>(594.731)</i>   | <<   | <<   | 594.731<br><i>(594.731)</i>                               | <<  | 594.731<br><i>(594.731)</i> |
|  |      |  | CS |  | 594.731<br><i>(594.731)</i>   | <<   | <<   | 594.731<br><i>(594.731)</i>                               | <<  | 594.731<br><i>(594.731)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 512.714<br><i>(512.714)</i>   | <<   | <<   | 512.714<br><i>(512.714)</i>                               | <<  | 512.714<br><i>(512.714)</i> |
|  |      |  | CS |  | 512.714<br><i>(512.714)</i>   | <<   | <<   | 512.714<br><i>(512.714)</i>                               | <<  | 512.714<br><i>(512.714)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 512.714<br><i>(512.714)</i>   | <<   | <<   | 512.714<br><i>(512.714)</i>                               | <<  | 512.714<br><i>(512.714)</i> |
|  |      |  | CS |  | 512.714<br><i>(512.714)</i>   | <<   | <<   | 512.714<br><i>(512.714)</i>                               | <<  | 512.714<br><i>(512.714)</i> |
|  |      |  | CS |  | 512.714<br><i>(512.714)</i>   | <<   | <<   | 512.714<br><i>(512.714)</i>                               | <<  | 512.714<br><i>(512.714)</i> |
| 7708   | 7708 | SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI MOBILI ( 21 ) ( 4.5.1 )   | RS |  | 279.004   |  |  |   | 279.004   |                             |
|  |      |  | CP | 2024   | 279.004<br><i>(279.004)</i>   | <<   | <<   | 279.004<br><i>(279.004)</i>                               | <<  | 279.004<br><i>(279.004)</i> |
|  |      |  | CS |  | 279.004<br><i>(279.004)</i>   | <<   | <<   | 279.004<br><i>(279.004)</i>                               | <<  | 279.004<br><i>(279.004)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 139.502<br><i>(139.502)</i>   | <<   | <<   | 139.502<br><i>(139.502)</i>                               | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i> |
|  |      |  | CS |  | 139.502<br><i>(139.502)</i>   | <<   | <<   | 139.502<br><i>(139.502)</i>                               | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 139.502<br><i>(139.502)</i>   | <<   | <<   | 139.502<br><i>(139.502)</i>                               | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i> |
|  |      |  | CS |  | 139.502<br><i>(139.502)</i>   | <<   | <<   | 139.502<br><i>(139.502)</i>                               | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i> |
|  |      |  | CS |  | 139.502<br><i>(139.502)</i>   | <<   | <<   | 139.502<br><i>(139.502)</i>                               | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/42

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|--|------|--|---|--|--|---|--|---|---|-----------------------------|
| 1  | 1    | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE DEGLI UFFICI DECENTRATI E PERIFERICI ( 21.2.20 ) | RS  | 279.004  |  |   |  |   | 279.004   |                             |
|  |      |  | CP 2024   | 279.004<br><i>(279.004)</i>  | <<   | <<  | 279.004<br><i>(279.004)</i>  | <<  | 279.004<br><i>(279.004)</i>   |                             |
|  |      |  | CS  | 279.004<br><i>(279.004)</i>  | <<   | <<  | 279.004<br><i>(279.004)</i>  | <<  | 279.004<br><i>(279.004)</i>   |                             |
|  |      |  | CP 2025   | 139.502<br><i>(139.502)</i>  | <<   | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i>  | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i>   |                             |
|  |      |  | CS  | 139.502<br><i>(139.502)</i>  | <<   | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i>  | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i>   |                             |
|  |      |  | CP 2026   | 139.502<br><i>(139.502)</i>  | <<   | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i>  | <<  | 139.502<br><i>(139.502)</i>   |                             |
|  |      | CS   | 139.502<br><i>(139.502)</i>   | <<   | <<   | 139.502<br><i>(139.502)</i>   | <<   | 139.502<br><i>(139.502)</i>                               |   |                             |
|  | 7709 | 7709   | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE ( 21.2.20 ) ( 4.5.1 ) | RS   | 86.701   |   |  |   |   | 86.701                      |
|  |      |  |   | CP 2024  | 173.402<br><i>(173.402)</i>  | <<  | <<   | 173.402<br><i>(173.402)</i>                               | <<  | 173.402<br><i>(173.402)</i> |
|  |      |  |   | CS   | 173.402<br><i>(173.402)</i>  | <<  | <<   | 173.402<br><i>(173.402)</i>                               | <<  | 173.402<br><i>(173.402)</i> |
|  |      |  |   | CP 2025  | 86.701<br><i>(86.701)</i>  | <<  | <<   | 86.701<br><i>(86.701)</i>                                 | <<  | 86.701<br><i>(86.701)</i>   |
|  |      |  |   | CS   | 86.701<br><i>(86.701)</i>  | <<  | <<   | 86.701<br><i>(86.701)</i>                                 | <<  | 86.701<br><i>(86.701)</i>   |
| CP 2026  |      |  |   | 86.701<br><i>(86.701)</i>  | <<   | <<  | 86.701<br><i>(86.701)</i>  | <<  | 86.701<br><i>(86.701)</i>   |                             |
|  | CS   | 86.701<br><i>(86.701)</i>  | <<  | <<   | 86.701<br><i>(86.701)</i>  | <<  | 86.701<br><i>(86.701)</i>  |   |   |                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 8431  | 8431 | FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI INTERCONNESSIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI ( 22.2.4 ) ( 4.5.1 ) | RS      | <<   |   |  |  | <<  | <<  |
|   |      |   | CP 2024 | 20.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 20.000.000 (<<)  | <<  | 20.000.000 (<<)   |
|   |      |   | CS      | 20.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 20.000.000 (<<)  | <<  | 20.000.000 (<<)   |
|   |      |   | CP 2025 | 20.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 20.000.000 (<<)  | <<  | 20.000.000 (<<)   |
|   |      |   | CS      | 20.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 20.000.000 (<<)  | <<  | 20.000.000 (<<)   |
|   |      |   | CP 2026 | 20.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 20.000.000 (<<)  | <<  | 20.000.000 (<<)   |
|   |      |   | CS      | 20.000.000 (20.000.000)  | <<  | <<   | 20.000.000 (20.000.000)  | <<  | 20.000.000 (20.000.000)   |
|   |      | Contributi per la realizzazione di opere viarie   | RS      | 363.492.737  |   |  |  |   | 363.492.737   |
|   |      |   | CP 2024 | 1.372.457.429 (916.909.881)  | <<  | -30.000.000  | 1.342.457.429 (886.909.881)  | <<  | 1.342.457.429 (886.909.881)   |
|   |      |   | CS      | 1.372.457.429 (916.948.627)  | <<  | -30.000.000  | 1.342.457.429 (886.948.627)  | <<  | 1.342.457.429 (886.948.627)   |
|   |      |   | CP 2025 | 1.290.476.118 (1.059.500.000)  | <<  | <<   | 1.290.476.118 (1.059.500.000)  | <<  | 1.290.476.118 (1.059.500.000)   |
|   |      |   | CS      | 1.290.476.118 (1.059.538.746)  | <<  | <<   | 1.290.476.118 (1.059.538.746)  | <<  | 1.290.476.118 (1.059.538.746)   |
|   |      |   | CP 2026 | 1.326.770.766 (1.172.000.000)  | <<  | <<   | 1.326.770.766 (1.172.000.000)  | <<  | 1.326.770.766 (1.172.000.000)   |
|   |      |   | CS      | 1.326.770.766 (1.326.770.766)  | <<  | <<   | 1.326.770.766 (1.326.770.766)  | <<  | 1.326.770.766 (1.326.770.766)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/44

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7003  | 7003 | FONDO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI DELLE CITT METROPOLITANE E DELLE PROVINCE<br>( 22.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>  | <<  | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                                    | <<  | <<<br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>  | <<  | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                                    | <<  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>  | <<  | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                                    | <<  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>  | <<  | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                                    | <<  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 300.000.000<br><i>(300.000.000)</i>  | <<  | <<   | 300.000.000<br><i>(300.000.000)</i>                                    | <<  | 300.000.000<br><i>(300.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 300.000.000<br><i>(300.000.000)</i>  | <<  | <<   | 300.000.000<br><i>(300.000.000)</i>                                    | <<  | 300.000.000<br><i>(300.000.000)</i>   |
| >>  | 7004 | SOMME DA DESTINARE AGLI INVESTIMENTI STRADALI NEI PICCOLI COMUNI<br>( 22.2.2 ) ( 6.1.1 )<br><br>( VEDI NOTA )          | RS<br>CP 2024 | <<<br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i>  | <<  | <<   | 20.000.000<br><i>(20.000.000)</i>                                      | <<  | <<<br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 20.000.000<br><i>(20.000.000)</i>  | <<  | <<   | 20.000.000<br><i>(20.000.000)</i>                                      | <<  | 20.000.000<br><i>(20.000.000)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 12.000.000<br><i>(12.000.000)</i>  | <<  | <<   | 12.000.000<br><i>(12.000.000)</i>                                      | <<  | 12.000.000<br><i>(12.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 12.000.000<br><i>(12.000.000)</i>  | <<  | <<   | 12.000.000<br><i>(12.000.000)</i>                                      | <<  | 12.000.000<br><i>(12.000.000)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |  | CS            | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 7004 | CAPITOLO CHE SI ISTITUISCE CON L'INDICATO STANZIAMENTO IN ATTUAZIONE DEL DECRETO LEGGE 10 AGOSTO 2023, N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 9 OTTOBRE 2023, N. 136, RECANTE "DISPOSIZIONI URGENTI A TUTELA DEGLI UTENTI, IN MATERIA DI ATTIVITA' ECONOMICHE E FINANZIARIE E INVESTIMENTI STRATEGICI", ARTICOLO 19, COMMA 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|--|------|--|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 7130   | 7130 | SPESE PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI IN CONDIZIONI DI CRITICITA' ( 21.1.2 ) ( 4.5.1 )                 | RS |  | <<  |  |  |   | <<  |                                 |
|  |      |  | CP | 2024   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>   | <<   | <<   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>                           | <<  | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i> |
|  |      |  | CS |  | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>   | <<   | <<   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>                           | <<  | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
| 7177   | 7177 | SOMME DESTINATE AGLI INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO ( 22.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS |  | 6.674.395   |  |  |   | 6.674.395   |                                 |
|  |      |  | CP | 2024   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |  | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/46

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|--|------|---|---|---|---|--|--|---|---|
| 7361   | 7361 | SOMME DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE STRADALI SOSTENIBILI DI REGIONI, PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE ( 22.2.1 ) ( 4.5.1 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 100.000.000<br>160.000.000<br><i>(160.000.000)</i><br>160.000.000<br><i>(160.000.000)</i><br><br>130.000.000<br><i>(130.000.000)</i><br>130.000.000<br><i>(130.000.000)</i><br><br>300.000.000<br><i>(300.000.000)</i><br>300.000.000<br><i>(300.000.000)</i> | <<  | <<   | 160.000.000<br><i>(160.000.000)</i><br>160.000.000<br><i>(160.000.000)</i><br><br>130.000.000<br><i>(130.000.000)</i><br>130.000.000<br><i>(130.000.000)</i><br><br>300.000.000<br><i>(300.000.000)</i><br>300.000.000<br><i>(300.000.000)</i> | <<  | 100.000.000<br>160.000.000<br><i>(160.000.000)</i><br>160.000.000<br><i>(160.000.000)</i><br><br>130.000.000<br><i>(130.000.000)</i><br>130.000.000<br><i>(130.000.000)</i><br><br>300.000.000<br><i>(300.000.000)</i><br>300.000.000<br><i>(300.000.000)</i> |
| 7382   | 7382 | STRADA PROVINCIALE DI LECCO N. 72 - INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' FUNZIONALI ALLO SVOLGIMENTO DELLE OLIMPIADI INVERNALI 2026 ( 22.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 1.000.000<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | 1.000.000<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|------------|--|---|--|--|---|---|
| 7385   | 7385 | SOMME DA DESTINARE AL COMUNE DI VARESE PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVA VIABILITA' NELL'AREA DI INTERSEZIONE TRA LA STRADA STATALE 707 E LE STRADE DI ACCESSO AL CENTRO URBANO<br>( 22.2.2 ) ( 4.5.1 )                 | RS         | 2.000.000  |   |  |  |   | 2.000.000   |
|  |      |   | CP 2024    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      | CS  | <<<br>(<<) | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)  |   |
| 7387   | 7387 | CONTRIBUTO A FAVORE DEI GESTORI ATTUATORI DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE NECESSARI A GARANTIRE LA VIABILITÀ FUNZIONALE AL VALICO DEL VERGHERETO ED ALL'EX STRADA STATALE 3 BIS "TIBERINA"<br>( 22.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS         | 4.000.000  |   |  |  |   | 4.000.000   |
|  |      |   | CP 2024    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      | CS  | <<<br>(<<) | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)  |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/48

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>    | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>              | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                             | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---|---|---|--|---|---|---|
| 7390   | 7390 | CONTRIBUTO A FAVORE DEL COMUNE DI PIETRASANTA, IN PROVINCIA DI LUCCA, PER IL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA AURELIA E IL CASELLO AUTOSTRADALE DELLA VERSILIA<br>( 22.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 500.000<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<              | 500.000<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<< |   |
| 7398   | 7398 | SPESE PER GARANTIRE LA REALIZZAZIONE, DA PARTE DEL COMUNE DI GENOVA, D'INTESA CON IL COMMISSARIO DELEGATO, DI OPERE VIARIE DI COLLEGAMENTO O COMUNQUE INERENTI ALLA MOBILITA'<br>( 22.2.2 ) ( 4.5.1 )           | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 3.000.000<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<< | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<   | 3.000.000<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<<<br><<<br>(<< |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 7405  | 7405 | RISORSE PER IL PROGRAMMA STRADE SICURE-IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER IL CONTROLLO DA REMOTO DI PONTI, VIADOTTI E TUNNEL DELLA RETE VIARIA PRINCIPALE ( 22.1.1 ) ( 4.5.1 ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |      |  | CP 2024 | 100.000.000 (<<)   | <<   | <<  | 100.000.000 (<<)   | <<  | 100.000.000 (<<)  |
|   |      |  | CS      | 100.000.000 (<<)   | <<   | <<  | 100.000.000 (<<)   | <<  | 100.000.000 (<<)  |
|   |      |  | CP 2025 | 100.000.000 (<<)   | <<   | <<  | 100.000.000 (<<)   | <<  | 100.000.000 (<<)  |
|   |      |  | CS      | 100.000.000 (<<)   | <<   | <<  | 100.000.000 (<<)   | <<  | 100.000.000 (<<)  |
|   |      |  | CP 2026 | 75.000.000 (<<)  | <<   | <<  | 75.000.000 (<<)  | <<  | 75.000.000 (<<)   |
|   |      |  | CS      | 75.000.000 (75.000.000)  | <<   | <<  | 75.000.000 (75.000.000)  | <<  | 75.000.000 (75.000.000)   |
| 7408  | 7408 | RISORSE PER LA STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE INCLUSA LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA ( 22.2.2 ) ( 4.5.1 )                          | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |      |  | CP 2024 | 80.000.000 (30.000.000)  | <<   | <<  | 80.000.000 (30.000.000)  | <<  | 80.000.000 (30.000.000)   |
|   |      |  | CS      | 80.000.000 (30.000.000)  | <<   | <<  | 80.000.000 (30.000.000)  | <<  | 80.000.000 (30.000.000)   |
|   |      |  | CP 2025 | 100.000.000 (<<)   | <<   | <<  | 100.000.000 (<<)   | <<  | 100.000.000 (<<)  |
|   |      |  | CS      | 100.000.000 (<<)   | <<   | <<  | 100.000.000 (<<)   | <<  | 100.000.000 (<<)  |
|   |      |  | CP 2026 | 50.000.000 (<<)  | <<   | <<  | 50.000.000 (<<)  | <<  | 50.000.000 (<<)   |
|   |      |  | CS      | 50.000.000 (50.000.000)  | <<   | <<  | 50.000.000 (50.000.000)  | <<  | 50.000.000 (50.000.000)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|--|------|--|---------------|---|---|--|---|---|--|
| 7480   | 7480 | ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI VOLTI ALL'ADEGUAMENTO DELLE DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI DELLA CITTA' DI PARMA ( 22.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024 | 1.706<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | 1.706<br><<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
| 7489   | 7489 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE STRADALI DI INTERESSE DI ENTI LOCALI ( 22.2.1 ) ( 4.5.1 )   | RS<br>CP 2024 | 25<br>30.168<br>(<<)  | <<  | <<   | 30.168<br>(<<)  | <<  | 25<br>30.168<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | 30.168<br>(30.168)  | <<  | <<   | 30.168<br>(30.168)  | <<  | 30.168<br>(30.168)   |
|  |      |  | CP 2025       | 30.168<br>(<<)  | <<  | <<   | 30.168<br>(<<)  | <<  | 30.168<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | 30.168<br>(30.168)  | <<  | <<   | 30.168<br>(30.168)  | <<  | 30.168<br>(30.168)   |
|  |      |  | CP 2026       | 30.168<br>(<<)  | <<  | <<   | 30.168<br>(<<)  | <<  | 30.168<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | 30.168<br>(30.168)  | <<  | <<   | 30.168<br>(30.168)  | <<  | 30.168<br>(30.168)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7490   | 7490 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI A FAVORE DI ENTI LOCALI, PER L'ESECUZIONE DI OPERE STRADALI.<br>( 22.2.2 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>8.578<br>( << )  | <<  | <<   | 8.578<br>( << )  | <<  | <<<br>8.578<br>( << )   |
|  |      |  | CS            | 8.578<br>( 8.578 )   | <<  | <<   | 8.578<br>( 8.578 )   | <<  | 8.578<br>( 8.578 )  |
|  |      |  | CP 2025       | 8.578<br>( << )  | <<  | <<   | 8.578<br>( << )  | <<  | 8.578<br>( << )   |
|  |      |  | CS            | 8.578<br>( 8.578 )   | <<  | <<   | 8.578<br>( 8.578 )   | <<  | 8.578<br>( 8.578 )  |
|  |      |  | CP 2026       | 8.578<br>( << )  | <<  | <<   | 8.578<br>( << )  | <<  | 8.578<br>( << )   |
|  |      |  | CS            | 8.578<br>( 8.578 )   | <<  | <<   | 8.578<br>( 8.578 )   | <<  | 8.578<br>( 8.578 )  |
| 7509   | 7509 | ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INTERVENTI SULLA RETE STRADALE NAZIONALE AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024 | 8<br><<<br>( << )  | <<  | <<   | <<<br>( << )   | <<  | <<<br>( << )  |
|  |      |  | CS            | <<<br>( << )   | <<  | <<   | <<<br>( << )   | <<  | <<<br>( << )  |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>( << )   | <<  | <<   | <<<br>( << )   | <<  | <<<br>( << )  |
|  |      |  | CS            | <<<br>( << )   | <<  | <<   | <<<br>( << )   | <<  | <<<br>( << )  |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>( << )   | <<  | <<   | <<<br>( << )   | <<  | <<<br>( << )  |
|  |      |  | CS            | <<<br>( << )   | <<  | <<   | <<<br>( << )   | <<  | <<<br>( << )  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/52

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |
|--|------|--|----|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|
| 7521   | 7521 | SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELL'ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA - MAXILOTTO 1: S.S. 77 "VAL DI CHIANTI" TRATTA "FOLIGNO - PONTELATRAVE" ( 22.2.5 ) ( 4.5.1 ) | RS |  | 182.000   |  |  |   | 182.000   |                                     |
|  |      |  | CP | 2024   | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>   | <<   | -30.000.000  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|  |      |  | CS |  | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>   | <<   | -30.000.000  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|  |      |  | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|  |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
| 7538   | 7538 | SOMME PER LA REALIZZAZIONE DELLA STRADA STATALE 106 JONICA ( 22.1.1 ) ( 4.5.1 )  | RS |  | <<  |  |  |   | <<  |                                     |
|  |      |  | CP | 2024   | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>   | <<   | <<   | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>                         | <<  | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>   |
|  |      |  | CS |  | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>   | <<   | <<   | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>                         | <<  | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>   |
|  |      |  | CP | 2025   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   | <<   | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                       | <<  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i> |
|  |      |  | CS |  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   | <<   | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                       | <<  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   | <<   | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                       | <<  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i> |
|  |      |  | CS |  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   | <<   | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                       |   |                                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7541  | 7541 | SOMME PER LA STRADA STATALE N. 4 SALARIA<br>( 22.1.1 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>  | <<  | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                                    | <<  | <<<br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   |
|   |      |   | CS            | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>  | <<  | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                                    | <<  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>  | <<  | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                                    | <<  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   |
|   |      |   | CS            | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>  | <<  | <<   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                                    | <<  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>  | <<  | <<   | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>                                      | <<  | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>   |
|   |      |   | CS            | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>  | <<  | <<   | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>                                      | <<  | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>   |
| 7557  | 7557 | FONDO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI, LA REALIZZAZIONE DI NUOVI E LA SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI SUL BACINO DEL PO<br>( 22.2.2 ) ( 4.5.1 )<br><br>( VEDI NOTA ) | RS<br>CP 2024 | 67.211.011<br>6.199.881<br><i>(6.199.881)</i>                                    | <<  | <<   | 6.199.881<br><i>(6.199.881)</i>  | <<  | 67.211.011<br>6.199.881<br><i>(6.199.881)</i>   |
|   |      |   | CS            | 6.199.881<br><i>(6.199.881)</i>  | <<  | <<   | 6.199.881<br><i>(6.199.881)</i>  | <<  | 6.199.881<br><i>(6.199.881)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 2.500.000<br><i>(2.500.000)</i>  | <<  | <<   | 2.500.000<br><i>(2.500.000)</i>  | <<  | 2.500.000<br><i>(2.500.000)</i>   |
|   |      |   | CS            | 2.500.000<br><i>(2.500.000)</i>  | <<  | <<   | 2.500.000<br><i>(2.500.000)</i>  | <<  | 2.500.000<br><i>(2.500.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CS            | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

7557 LO STANZIAMENTO DEL CAPITOLO COMPRENDE LE RISORSE ALLOCATE SU APPOSITO PIANO GESTIONALE ISTITUITO IN ATTUAZIONE DEL DECRETO LEGGE 10 AGOSTO 2023, N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 9 OTTOBRE 2023, N. 136, RECANTE "DISPOSIZIONI URGENTI A TUTELA DEGLI UTENTI, IN MATERIA DI ATTIVITA' ECONOMICHE E FINANZIARIE E INVESTIMENTI STRATEGICI", ARTICOLO 19, COMMA 9.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/54

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7568  | 7568 | SPESE PER PERMETTERE LA RIAPERTURA AL TRAFFICO DEL VIADOTTO SENTE (21.2.7) (4.5.1)  | RS<br>CP 2024 | 1.600.000<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 1.600.000<br><<<br>(<<)   |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7574  | 7574 | CONTRIBUTI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE (22.2.2) (4.5.1) | RS<br>CP 2024 | 2<br>305.508.802<br>(<<)   | <<  | <<   | 305.508.802<br>(<<)  | <<  | 2<br>305.508.802<br>(<<)  |
|   |      |   | CS            | 305.508.802<br>(<<)  | <<  | <<   | 305.508.802<br>(<<)  | <<  | 305.508.802<br>(<<)   |
|   |      |   | CP 2025       | 305.937.372<br>(275.000.000)   | <<  | <<   | 305.937.372<br>(275.000.000)   | <<  | 305.937.372<br>(275.000.000)  |
|   |      |   | CS            | 305.937.372<br>(275.000.000)   | <<  | <<   | 305.937.372<br>(275.000.000)   | <<  | 305.937.372<br>(275.000.000)  |
|   |      |   | CP 2026       | 304.732.020<br>(275.000.000)   | <<  | <<   | 304.732.020<br>(275.000.000)   | <<  | 304.732.020<br>(275.000.000)  |
|   |      |   | CS            | 304.732.020<br>(304.732.020)   | <<  | <<   | 304.732.020<br>(304.732.020)   | <<  | 304.732.020<br>(304.732.020)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |
|--|
|  |
|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/55

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |
|---|------|--|----|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|
| 7578  | 7578 | SOMME PER IL PONTE STRADALE DI COLLEGAMENTO TRA L'AUTOSTRADA PER FIUMICINO E L'EUR ( 21.2.7 ) ( 4.5.1 )            | RS |  | 7.823.590   |  |  |   | 7.823.590   |                                     |
|   |      |  | CP | 2024   | 88.210.000<br><i>(88.210.000)</i>   | <<   | <<   | 88.210.000<br><i>(88.210.000)</i>                         | <<  | 88.210.000<br><i>(88.210.000)</i>   |
|   |      |  | CS |  | 88.210.000<br><i>(88.210.000)</i>   | <<   | <<   | 88.210.000<br><i>(88.210.000)</i>                         | <<  | 88.210.000<br><i>(88.210.000)</i>   |
|   |      |  | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|   |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|   |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|   |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|   |      |  |    |  |   |  |  |   |   |                                     |
| 7698  | 7698 | SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO OLIMPIADI INVERNALI 2026 - INTERVENTI STRADALI ( 22.2.2 ) ( 6.2.1 ) | RS |  | 149.500.000   |  |  |   | 149.500.000   |                                     |
|   |      |  | CP | 2024   | 320.000.000<br><i>(320.000.000)</i>   | <<   | <<   | 320.000.000<br><i>(320.000.000)</i>                       | <<  | 320.000.000<br><i>(320.000.000)</i> |
|   |      |  | CS |  | 320.000.000<br><i>(320.000.000)</i>   | <<   | <<   | 320.000.000<br><i>(320.000.000)</i>                       | <<  | 320.000.000<br><i>(320.000.000)</i> |
|   |      |  | CP | 2025   | 340.000.000<br><i>(340.000.000)</i>   | <<   | <<   | 340.000.000<br><i>(340.000.000)</i>                       | <<  | 340.000.000<br><i>(340.000.000)</i> |
|   |      |  | CS |  | 340.000.000<br><i>(340.000.000)</i>   | <<   | <<   | 340.000.000<br><i>(340.000.000)</i>                       | <<  | 340.000.000<br><i>(340.000.000)</i> |
|   |      |  | CP | 2026   | 147.000.000<br><i>(147.000.000)</i>   | <<   | <<   | 147.000.000<br><i>(147.000.000)</i>                       | <<  | 147.000.000<br><i>(147.000.000)</i> |
|   |      |  | CS |  | 147.000.000<br><i>(147.000.000)</i>   | <<   | <<   | 147.000.000<br><i>(147.000.000)</i>                       | <<  | 147.000.000<br><i>(147.000.000)</i> |
|   |      |  |    |  |   |  |  |   |   |                                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7699  | 7699 | FONDO OPERE-SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI, IVI COMPRESSE QUELLE PER L'ACCESSIBILITA', AL FINE DI CONSENTIRE L'EVENTO RYDER CUP 2022 ( 22.2.1 ) ( 6.2.1 ) | RS      | 20.000.000   |   |  |  |   | 20.000.000  |
|   |      |   | CP 2024 | 7.500.000<br><i>(7.500.000)</i>  | <<  | <<   | 7.500.000<br><i>(7.500.000)</i>  | <<  | 7.500.000<br><i>(7.500.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 7.500.000<br><i>(7.500.000)</i>  | <<  | <<   | 7.500.000<br><i>(7.500.000)</i>  | <<  | 7.500.000<br><i>(7.500.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      | Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali   | RS      | 126.727.559  |   |  |  |   | 126.727.559   |
|   |      |   | CP 2024 | 83.291.640<br><i>(83.291.640)</i>  | <<  | -15.000.000  | 68.291.640<br><i>(68.291.640)</i>  | <<  | 68.291.640<br><i>(68.291.640)</i>   |
|   |      |   | CS      | 76.591.640<br><i>(76.591.640)</i>  | <<  | -15.000.000  | 61.591.640<br><i>(61.591.640)</i>  | <<  | 61.591.640<br><i>(61.591.640)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 19.365.975<br><i>(19.365.975)</i>  | <<  | <<   | 19.365.975<br><i>(19.365.975)</i>  | <<  | 19.365.975<br><i>(19.365.975)</i>   |
|   |      |   | CS      | 26.065.975<br><i>(26.065.975)</i>  | <<  | <<   | 26.065.975<br><i>(26.065.975)</i>  | <<  | 26.065.975<br><i>(26.065.975)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 40.156.910<br><i>(40.156.910)</i>  | <<  | -25.000.000  | 15.156.910<br><i>(15.156.910)</i>  | <<  | 15.156.910<br><i>(15.156.910)</i>   |
|   |      |   | CS      | 40.156.910<br><i>(40.156.910)</i>  | <<  | -25.000.000  | 15.156.910<br><i>(15.156.910)</i>  | <<  | 15.156.910<br><i>(15.156.910)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/57

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 7582  | 7582 | FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE ( 22.2.2 ) ( 4.5.1 )                | RS      | 126.727.559  |  |   |  |   | 126.727.559   |
|   |      |   | CP 2024 | 83.291.640<br><i>(83.291.640)</i>  | <<   | -15.000.000   | 68.291.640<br><i>(68.291.640)</i>                                      | <<  | 68.291.640<br><i>(68.291.640)</i>   |
|   |      |   | CS      | 76.591.640<br><i>(76.591.640)</i>  | <<   | -15.000.000   | 61.591.640<br><i>(61.591.640)</i>                                      | <<  | 61.591.640<br><i>(61.591.640)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 19.365.975<br><i>(19.365.975)</i>  | <<   | <<  | 19.365.975<br><i>(19.365.975)</i>                                      | <<  | 19.365.975<br><i>(19.365.975)</i>   |
|   |      |   | CS      | 26.065.975<br><i>(26.065.975)</i>  | <<   | <<  | 26.065.975<br><i>(26.065.975)</i>                                      | <<  | 26.065.975<br><i>(26.065.975)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 40.156.910<br><i>(40.156.910)</i>  | <<   | -25.000.000   | 15.156.910<br><i>(15.156.910)</i>                                      | <<  | 15.156.910<br><i>(15.156.910)</i>   |
|   |      |   | CS      | 40.156.910<br><i>(40.156.910)</i>  | <<   | -25.000.000   | 15.156.910<br><i>(15.156.910)</i>                                      | <<  | 15.156.910<br><i>(15.156.910)</i>   |
|   |      | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile | RS      | 265.615.086  |  |   |  |   | 265.615.086   |
|   |      |   | CP 2024 | 282.793.384<br><i>(81.861.356)</i>   | <<   | <<  | 282.793.384<br><i>(81.861.356)</i>                                     | 779.984.256   | 1.062.777.640<br><i>(861.845.612)</i>   |
|   |      |   | CS      | 332.793.384<br><i>(278.390.884)</i>  | <<   | <<  | 332.793.384<br><i>(278.390.884)</i>                                    | 779.984.256   | 1.112.777.640<br><i>(1.058.375.140)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 119.316.260<br><i>(21.610.518)</i>   | <<   | <<  | 119.316.260<br><i>(21.610.518)</i>                                     | 1.034.984.256   | 1.154.300.516<br><i>(1.056.594.774)</i>   |
|   |      |   | CS      | 119.316.260<br><i>(39.314.260)</i>   | <<   | <<  | 119.316.260<br><i>(39.314.260)</i>                                     | 1.034.984.256   | 1.154.300.516<br><i>(1.074.298.516)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 159.316.260<br><i>(21.612.518)</i>   | <<   | <<  | 159.316.260<br><i>(21.612.518)</i>                                     | 1.299.984.256   | 1.459.300.516<br><i>(1.321.596.774)</i>   |
|   |      |   | CS      | 159.316.260<br><i>(159.316.260)</i>  | <<   | <<  | 159.316.260<br><i>(159.316.260)</i>                                    | 1.299.984.256   | 1.459.300.516<br><i>(1.459.300.516)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I  | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|---|---|--|--|---|---|
| 1268  | 1268 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'ARCHIVIO INFORMATICO<br>NAZIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - AINOP<br>( 2.2.15 ) ( 1.3.4 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 8.500<br>200.000<br><i>(200.000)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 200.000<br><i>(200.000)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i> | -10.000<br><br>-10.000<br><br>-10.000<br><br>-10.000<br><br>-10.000 | 8.500<br>190.000<br><i>(190.000)</i><br>190.000<br><i>(190.000)</i><br><br>190.000<br><i>(190.000)</i><br>190.000<br><i>(190.000)</i><br><br>190.000<br><i>(190.000)</i><br>190.000<br><i>(190.000)</i> |
| 1621  | 1621 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>( 2 ) ( 1.3.4 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 2.540<br>389.535<br><i>(387.035)</i><br>389.535<br><i>(387.035)</i><br><br>389.535<br><i>(387.535)</i><br>389.535<br><i>(387.535)</i><br><br>389.535<br><i>(389.535)</i><br>389.535<br><i>(389.535)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 389.535<br><i>(387.035)</i><br>389.535<br><i>(387.035)</i><br><br>389.535<br><i>(387.535)</i><br>389.535<br><i>(387.535)</i><br><br>389.535<br><i>(389.535)</i><br>389.535<br><i>(389.535)</i> | -5.744<br><br>-5.744<br><br>-5.744<br><br>-5.744                    | 2.540<br>383.791<br><i>(381.291)</i><br>383.791<br><i>(381.291)</i><br><br>383.791<br><i>(381.791)</i><br>383.791<br><i>(381.791)</i><br><br>383.791<br><i>(383.791)</i><br>383.791<br><i>(383.791)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/59

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1   | 1 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 70.449<br>(70.449)   | <<  | <<   | 70.449<br>(70.449)   | -3.522  | 66.927<br>(66.927)  |
|   |   |   | CS      | 70.449<br>(70.449)   | <<  | <<   | 70.449<br>(70.449)   | -3.522  | 66.927<br>(66.927)  |
|   |   |   | CP 2025 | 70.449<br>(70.449)   | <<  | <<   | 70.449<br>(70.449)   | -3.522  | 66.927<br>(66.927)  |
|   |   |   | CS      | 70.449<br>(70.449)   | <<  | <<   | 70.449<br>(70.449)   | -3.522  | 66.927<br>(66.927)  |
|   |   |   | CP 2026 | 70.449<br>(70.449)   | <<  | <<   | 70.449<br>(70.449)   | -3.522  | 66.927<br>(66.927)  |
|   |   |   | CS      | 70.449<br>(70.449)   | <<  | <<   | 70.449<br>(70.449)   | -3.522  | 66.927<br>(66.927)  |
|   |   |   |         |  |   |  |  |   |   |
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO ( 2.2.16 )   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 14.412<br>(14.412)   | <<  | <<   | 14.412<br>(14.412)   | -720  | 13.692<br>(13.692)  |
|   |   |   | CS      | 14.412<br>(14.412)   | <<  | <<   | 14.412<br>(14.412)   | -720  | 13.692<br>(13.692)  |
|   |   |   | CP 2025 | 14.412<br>(14.412)   | <<  | <<   | 14.412<br>(14.412)   | -720  | 13.692<br>(13.692)  |
|   |   |   | CS      | 14.412<br>(14.412)   | <<  | <<   | 14.412<br>(14.412)   | -720  | 13.692<br>(13.692)  |
|   |   |   | CP 2026 | 14.412<br>(14.412)   | <<  | <<   | 14.412<br>(14.412)   | -720  | 13.692<br>(13.692)  |
|   |   |   | CS      | 14.412<br>(14.412)   | <<  | <<   | 14.412<br>(14.412)   | -720  | 13.692<br>(13.692)  |
|   |   |   |         |  |   |  |  |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/60

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                         |
|---|---|---|----|--|---|--|--|---|---|-------------------------|
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>( 2.2.16 )   | RS |  | 2.540   |  |  |   | 2.540   |                         |
|   |   |   | CP | 2024   | 7.054<br><i>(7.054)</i>   | <<   | <<   | 7.054<br><i>(7.054)</i>                                   | -352  | 6.702<br><i>(6.702)</i> |
|   |   |   | CS |  | 7.054<br><i>(7.054)</i>   | <<   | <<   | 7.054<br><i>(7.054)</i>                                   | -352  | 6.702<br><i>(6.702)</i> |
|   |   |   | CP | 2025   | 7.054<br><i>(7.054)</i>   | <<   | <<   | 7.054<br><i>(7.054)</i>                                   | -352  | 6.702<br><i>(6.702)</i> |
|   |   |   | CS |  | 7.054<br><i>(7.054)</i>   | <<   | <<   | 7.054<br><i>(7.054)</i>                                   | -352  | 6.702<br><i>(6.702)</i> |
|   |   |   | CP | 2026   | 7.054<br><i>(7.054)</i>   | <<   | <<   | 7.054<br><i>(7.054)</i>                                   | -352  | 6.702<br><i>(6.702)</i> |
| 4   | 4 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>( 2.2.6 ) | RS |  | <<  |  |  |   | <<  |                         |
|   |   |   | CP | 2024   | 4.628<br><i>(4.628)</i>   | <<   | <<   | 4.628<br><i>(4.628)</i>                                   | <<  | 4.628<br><i>(4.628)</i> |
|   |   |   | CS |  | 4.628<br><i>(4.628)</i>   | <<   | <<   | 4.628<br><i>(4.628)</i>                                   | <<  | 4.628<br><i>(4.628)</i> |
|   |   |   | CP | 2025   | 4.628<br><i>(4.628)</i>   | <<   | <<   | 4.628<br><i>(4.628)</i>                                   | <<  | 4.628<br><i>(4.628)</i> |
|   |   |   | CS |  | 4.628<br><i>(4.628)</i>   | <<   | <<   | 4.628<br><i>(4.628)</i>                                   | <<  | 4.628<br><i>(4.628)</i> |
|   |   |   | CP | 2026   | 4.628<br><i>(4.628)</i>   | <<   | <<   | 4.628<br><i>(4.628)</i>                                   | <<  | 4.628<br><i>(4.628)</i> |
|   |   |   | CS |  | 4.628<br><i>(4.628)</i>   | <<   | <<   | 4.628<br><i>(4.628)</i>                                   |   |                         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/61

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 5   | 5 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI ( 2.2.11 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 78.109<br>(78.109)   | <<  | <<   | 78.109<br>(78.109)   | <<  | 78.109<br>(78.109)  |
|   |   |   | CS      | 78.109<br>(78.109)   | <<  | <<   | 78.109<br>(78.109)   | <<  | 78.109<br>(78.109)  |
|   |   |   | CP 2025 | 78.109<br>(78.109)   | <<  | <<   | 78.109<br>(78.109)   | <<  | 78.109<br>(78.109)  |
|   |   |   | CS      | 78.109<br>(78.109)   | <<  | <<   | 78.109<br>(78.109)   | <<  | 78.109<br>(78.109)  |
|   |   |   | CP 2026 | 78.096<br>(78.096)   | <<  | <<   | 78.096<br>(78.096)   | <<  | 78.096<br>(78.096)  |
|   |   |   | CS      | 78.096<br>(78.096)   | <<  | <<   | 78.096<br>(78.096)   | <<  | 78.096<br>(78.096)  |
| 6   | 6 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL'ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 )                  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 5.033<br>(2.533)   | <<  | <<   | 5.033<br>(2.533)   | <<  | 5.033<br>(2.533)  |
|   |   |   | CS      | 5.033<br>(2.533)   | <<  | <<   | 5.033<br>(2.533)   | <<  | 5.033<br>(2.533)  |
|   |   |   | CP 2025 | 5.033<br>(3.033)   | <<  | <<   | 5.033<br>(3.033)   | <<  | 5.033<br>(3.033)  |
|   |   |   | CS      | 5.033<br>(3.033)   | <<  | <<   | 5.033<br>(3.033)   | <<  | 5.033<br>(3.033)  |
|   |   |   | CP 2026 | 5.033<br>(5.033)   | <<  | <<   | 5.033<br>(5.033)   | <<  | 5.033<br>(5.033)  |
|   |   |   | CS      | 5.033<br>(5.033)   | <<  | <<   | 5.033<br>(5.033)   | <<  | 5.033<br>(5.033)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/62

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7   | 7 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE<br>(2.2.8) | RS<br>CP 2024 | <<<br>5.224<br>(5.224)   | <<  | <<   | 5.224<br>(5.224)   | -261  | <<<br>4.963<br>(4.963)  |
|   |   |   | CS            | 5.224<br>(5.224)   | <<  | <<   | 5.224<br>(5.224)   | -261  | 4.963<br>(4.963)  |
|   |   |   | CP 2025       | 5.224<br>(5.224)   | <<  | <<   | 5.224<br>(5.224)   | -261  | 4.963<br>(4.963)  |
|   |   |   | CS            | 5.224<br>(5.224)   | <<  | <<   | 5.224<br>(5.224)   | -261  | 4.963<br>(4.963)  |
|   |   |   | CP 2026       | 5.224<br>(5.224)   | <<  | <<   | 5.224<br>(5.224)   | -261  | 4.963<br>(4.963)  |
|   |   |   | CS            | 5.224<br>(5.224)   | <<  | <<   | 5.224<br>(5.224)   | -261  | 4.963<br>(4.963)  |
| 8   | 8 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.1.2)               | RS<br>CP 2024 | <<<br>16.833<br>(16.833)   | <<  | <<   | 16.833<br>(16.833)   | -841  | <<<br>15.992<br>(15.992)  |
|   |   |   | CS            | 16.833<br>(16.833)   | <<  | <<   | 16.833<br>(16.833)   | -841  | 15.992<br>(15.992)  |
|   |   |   | CP 2025       | 16.833<br>(16.833)   | <<  | <<   | 16.833<br>(16.833)   | -841  | 15.992<br>(15.992)  |
|   |   |   | CS            | 16.833<br>(16.833)   | <<  | <<   | 16.833<br>(16.833)   | -841  | 15.992<br>(15.992)  |
|   |   |   | CP 2026       | 16.833<br>(16.833)   | <<  | <<   | 16.833<br>(16.833)   | -841  | 15.992<br>(15.992)  |
|   |   |   | CS            | 16.833<br>(16.833)   | <<  | <<   | 16.833<br>(16.833)   | -841  | 15.992<br>(15.992)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/63

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 9   | 9  | MANUTENZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.2.15) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |   | CP 2024 | 562<br>(562)   | <<  | <<   | 562<br>(562)   | -28   | 534<br>(534)  |
|   |    |   | CS      | 562<br>(562)   | <<  | <<   | 562<br>(562)   | -28   | 534<br>(534)  |
|   |    |   | CP 2025 | 562<br>(562)   | <<  | <<   | 562<br>(562)   | -28   | 534<br>(534)  |
|   |    |   | CS      | 562<br>(562)   | <<  | <<   | 562<br>(562)   | -28   | 534<br>(534)  |
|   |    |   | CP 2026 | 562<br>(562)   | <<  | <<   | 562<br>(562)   | -28   | 534<br>(534)  |
| 10  | 10 | FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI<br>(2.3.3)   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |   | CP 2024 | 108.455<br>(108.455)   | <<  | <<   | 108.455<br>(108.455)   | <<  | 108.455<br>(108.455)  |
|   |    |   | CS      | 108.455<br>(108.455)   | <<  | <<   | 108.455<br>(108.455)   | <<  | 108.455<br>(108.455)  |
|   |    |   | CP 2025 | 108.455<br>(108.455)   | <<  | <<   | 108.455<br>(108.455)   | <<  | 108.455<br>(108.455)  |
|   |    |   | CS      | 108.455<br>(108.455)   | <<  | <<   | 108.455<br>(108.455)   | <<  | 108.455<br>(108.455)  |
|   |    |   | CP 2026 | 108.455<br>(108.455)   | <<  | <<   | 108.455<br>(108.455)   | <<  | 108.455<br>(108.455)  |
|   |    |   | CS      | 108.455<br>(108.455)   | <<  | <<   | 108.455<br>(108.455)   | <<  | 108.455<br>(108.455)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/64

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|----|---|---------------|---|--|---|---|---|--|
| 11  | 11 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (2.1.2)                | RS<br>CP 2024 | <<<br>408<br>(408)  | <<   | <<  | 408<br>(408)  | -20   | <<<br>388<br>(388)   |
|   |    |   | CS            | 408<br>(408)  | <<   | <<  | 408<br>(408)  | -20   | 388<br>(388)   |
|   |    |   | CP 2025       | 408<br>(408)  | <<   | <<  | 408<br>(408)  | -20   | 388<br>(388)   |
|   |    |   | CS            | 408<br>(408)  | <<   | <<  | 408<br>(408)  | -20   | 388<br>(388)   |
|   |    |   | CP 2026       | 408<br>(408)  | <<   | <<  | 408<br>(408)  | -20   | 388<br>(388)   |
|   |    |   | CS            | 408<br>(408)  | <<   | <<  | 408<br>(408)  | -20   | 388<br>(388)   |
| 12  | 12 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI (2.2.20) | RS<br>CP 2024 | <<<br>78.368<br>(78.368)  | <<   | <<  | 78.368<br>(78.368)  | <<  | <<<br>78.368<br>(78.368)   |
|   |    |   | CS            | 78.368<br>(78.368)  | <<   | <<  | 78.368<br>(78.368)  | <<  | 78.368<br>(78.368)   |
|   |    |   | CP 2025       | 78.368<br>(78.368)  | <<   | <<  | 78.368<br>(78.368)  | <<  | 78.368<br>(78.368)   |
|   |    |   | CS            | 78.368<br>(78.368)  | <<   | <<  | 78.368<br>(78.368)  | <<  | 78.368<br>(78.368)   |
|   |    |   | CP 2026       | 78.368<br>(78.368)  | <<   | <<  | 78.368<br>(78.368)  | <<  | 78.368<br>(78.368)   |
|   |    |   | CS            | 78.368<br>(78.368)  | <<   | <<  | 78.368<br>(78.368)  | <<  | 78.368<br>(78.368)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/65

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|--|------|---|---------|---|---|--|---|---|--|
| 13   | 13   | SPESE PER TELEFONIA FISSA E MOBILE (2.2.11)   | RS      | <<  |   |  |   |   | <<   |
|  |      |   | CP 2024 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |   | CP 2026 |   | 13<br>(13)  | <<   | <<  | 13<br>(13)  | <<   |
|  |      |   | CS      | 13<br>(13)  | <<  | <<   | 13<br>(13)  | <<  | 13<br>(13)   |
| 1643   | 1643 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE. (12.2.1) (1.3.4) (SPESE OBBLIGATORIE) | RS      | <<  |   |  |   |   | <<   |
|  |      |   | CP 2024 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | PER MEMORIA  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | PER MEMORIA  |
|  |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | PER MEMORIA  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | PER MEMORIA  |
|  |      |   | CP 2026 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | PER MEMORIA  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/66

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1674   | 1674 | SOMME DESTINATE ALLA GESTIONE, AL FUNZIONAMENTO ED ALL'IMPLEMENTAZIONE DELLE FUNZIONALITA' DELLA BANCA DATI NAZIONALE DEGLI OPERATORI ECONOMICI ( 2.2.15 ) ( 1.3.4 ) | RS<br>CP 2024 | 54.316<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 54.316<br><<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| >>   | 1687 | SOMME DA DESTINARE PER LA REALIZZAZIONE DEL PONTE SULLO STRETTO ( 2.2.13 ) ( 4.5.1 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | <<   | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | <<<br>1.000.000<br>(1.000.000)  |
|  |      |  | CS            | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | <<   | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | 1.000.000<br>(1.000.000)  |
|  |      |  | CP 2025       | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | <<   | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | 1.000.000<br>(1.000.000)  |
|  |      |  | CS            | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | <<   | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | 1.000.000<br>(1.000.000)  |
|  |      |  | CP 2026       | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | <<   | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | 1.000.000<br>(1.000.000)  |
|  |      |  | CS            | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | <<   | 1.000.000<br>(1.000.000)   | <<  | 1.000.000<br>(1.000.000)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/67

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 7001   | 7001 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO RELATIVO ALLA PIANIFICAZIONE GENERALE DELLA MOBILITA'<br>( 21.1.2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 45.966<br>22.983<br>(22.983)<br>22.983<br>(22.983)<br><br>22.983<br>(22.983)<br>22.983<br>(22.983)<br><br>22.983<br>(22.983)<br>22.983<br>(22.983) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 22.983<br>(22.983)<br>22.983<br>(22.983)<br><br>22.983<br>(22.983)<br>22.983<br>(22.983)<br><br>22.983<br>(22.983)<br>22.983<br>(22.983) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><< | 45.966<br>22.983<br>(22.983)<br>22.983<br>(22.983)<br><br>22.983<br>(22.983)<br>22.983<br>(22.983)<br><br>22.983<br>(22.983)<br>22.983<br>(22.983) |
| 7014   | 7014 | FONDO PER LE INFRASTRUTTURE AD ALTO RENDIMENTO<br>( 27.1.3 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%)  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>60.000.000<br>(60.000.000)<br>60.000.000<br>(60.000.000)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                     | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 60.000.000<br>(60.000.000)<br>60.000.000<br>(60.000.000)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                 | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><< | <<<br>60.000.000<br>(60.000.000)<br>60.000.000<br>(60.000.000)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/68

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|--|---|--|---|--|--|
| 7060  | 7060 | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE ( 23.1.1 ) ( 6.2.1 50% 6.3.1 50%)  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 249.368.361<br>146.048.175<br>(<<)<br>196.048.175<br>(196.048.175)<br>17.222.389<br>(<<)<br>17.222.389<br>(17.222.389)<br>17.222.389<br>(<<)<br>17.222.389<br>(17.222.389) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 146.048.175<br>(<<)<br>196.048.175<br>(196.048.175)<br>17.222.389<br>(<<)<br>17.222.389<br>(17.222.389)<br>17.222.389<br>(<<)<br>17.222.389<br>(17.222.389) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                             | 249.368.361<br>146.048.175<br>(<<)<br>196.048.175<br>(196.048.175)<br>17.222.389<br>(<<)<br>17.222.389<br>(17.222.389)<br>17.222.389<br>(<<)<br>17.222.389<br>(17.222.389) |
| 7061  | 7061 | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE - FINANZIAMENTO DELLA METROPOLITANA LEGGERA DI PALERMO ( 23.1.1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 1<br>481.353<br>(<<)<br>481.353<br>(481.353)<br>481.353<br>(<<)<br>481.353<br>(481.353)<br>481.353<br>(<<)<br>481.353<br>(481.353)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 481.353<br>(<<)<br>481.353<br>(481.353)<br>481.353<br>(<<)<br>481.353<br>(481.353)<br>481.353<br>(<<)<br>481.353<br>(481.353)                               | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                             | 1<br>481.353<br>(<<)<br>481.353<br>(481.353)<br>481.353<br>(<<)<br>481.353<br>(481.353)<br>481.353<br>(<<)<br>481.353<br>(481.353)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                                      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|--|---|--|---|--|--|
| 7065  | 7065 | INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE ( 21.2.7 ) ( 6.6.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 4.000.000<br>57.400.000<br><i>(3.000.000)</i><br>57.400.000<br><i>(3.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>140.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>140.000.000<br><i>(140.000.000)</i> | <<  | <<   | 57.400.000<br><i>(3.000.000)</i><br>57.400.000<br><i>(3.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>140.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>140.000.000<br><i>(140.000.000)</i> | <<   | 4.000.000<br>57.400.000<br><i>(3.000.000)</i><br>57.400.000<br><i>(3.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>140.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>140.000.000<br><i>(140.000.000)</i>                   |
| 7190  | 7190 | SOMME PER LA REALIZZAZIONE DEL PONTE SULLO STRETTO ( 23.2.1 ) ( 4.5.1 25% 4.5.3 25% 6.2.1 50%)                                      | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>150.000<br><i>(150.000)</i><br>150.000<br><i>(150.000)</i><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | 150.000<br><i>(150.000)</i><br>150.000<br><i>(150.000)</i><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | 780.000.000<br>780.000.000<br>1.035.000.000<br>1.035.000.000<br>1.300.000.000<br>1.300.000.000 | <<<br>780.150.000<br><i>(780.150.000)</i><br>780.150.000<br><i>(780.150.000)</i><br>1.035.000.000<br><i>(1.035.000.000)</i><br>1.035.000.000<br><i>(1.035.000.000)</i><br>1.300.000.000<br><i>(1.300.000.000)</i><br>1.300.000.000<br><i>(1.300.000.000)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/70

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |            |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7685   | 7685       | FONDO PER LA RIPARTIZIONE DELLE QUOTE ANNUALI DI LIMITI DI IMPEGNO E DI CONTRIBUTI PLURIENNALI REVOCATI - FONDO REVOCHE<br>( 27.1.3 ) ( 4.5.1 ) | RS      | 12.135.402   |   |  |  |   | 12.135.402  |
|  |            |   | CP 2024 | 17.101.338<br><i>(17.101.338)</i>  | <<  | <<   | 17.101.338<br><i>(17.101.338)</i>  | <<  | 17.101.338<br><i>(17.101.338)</i>   |
|  |            |   | CS      | 17.101.338<br><i>(17.101.338)</i>  | <<  | <<   | 17.101.338<br><i>(17.101.338)</i>  | <<  | 17.101.338<br><i>(17.101.338)</i>   |
|  |            |   | CP 2025 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |            |   | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |            |   | CP 2026 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |            |   | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  | <b>1.2</b> | <b>Sistemi idrici e idraulici (14.5)</b>  | RS      | 185.243.153  |   |  |  |   | 185.243.153   |
|  |            |   | CP 2024 | 339.593.010<br><i>(155.965.542)</i>  | <<  | <<   | 339.593.010<br><i>(155.965.542)</i>  | -200.761  | 339.392.249<br><i>(155.764.781)</i>   |
|  |            |   | CS      | 349.093.010<br><i>(165.465.542)</i>  | <<  | <<   | 349.093.010<br><i>(165.465.542)</i>  | -200.761  | 348.892.249<br><i>(165.264.781)</i>   |
|  |            |   | CP 2025 | 402.901.117<br><i>(198.036.165)</i>  | <<  | <<   | 402.901.117<br><i>(198.036.165)</i>  | -201.239  | 402.699.878<br><i>(197.834.926)</i>   |
|  |            |   | CS      | 392.901.117<br><i>(188.036.165)</i>  | <<  | <<   | 392.901.117<br><i>(188.036.165)</i>  | -201.239  | 392.699.878<br><i>(187.834.926)</i>   |
|  |            |   | CP 2026 | 315.424.478<br><i>(248.093.344)</i>  | <<  | <<   | 315.424.478<br><i>(248.093.344)</i>  | -201.425  | 315.223.053<br><i>(247.891.919)</i>   |
|  |            |   | CS      | 495.424.478<br><i>(495.424.478)</i>  | <<  | <<   | 495.424.478<br><i>(495.424.478)</i>  | -201.425  | 495.223.053<br><i>(495.223.053)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/71

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |  |  |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |
|---|--|--|------|--|--|---|--|---|---|-------------------------------------|
|   |  | DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI | RS   |  | 185.243.153  |   |  |   | 185.243.153   |                                     |
|   |  |  | CP   | 2024   | 339.593.010<br><i>(155.965.542)</i>  | <<  | <<   | 339.593.010<br><i>(155.965.542)</i>                       | -200.761  | 339.392.249<br><i>(155.764.781)</i> |
|   |  |  | CS   |  | 349.093.010<br><i>(165.465.542)</i>  | <<  | <<   | 349.093.010<br><i>(165.465.542)</i>                       | -200.761  | 348.892.249<br><i>(165.264.781)</i> |
|   |  |  | CP   | 2025   | 402.901.117<br><i>(198.036.165)</i>  | <<  | <<   | 402.901.117<br><i>(198.036.165)</i>                       | -201.239  | 402.699.878<br><i>(197.834.926)</i> |
|   |  |  | CS   |  | 392.901.117<br><i>(188.036.165)</i>  | <<  | <<   | 392.901.117<br><i>(188.036.165)</i>                       | -201.239  | 392.699.878<br><i>(187.834.926)</i> |
|   |  |  | CP   | 2026   | 315.424.478<br><i>(248.093.344)</i>  | <<  | <<   | 315.424.478<br><i>(248.093.344)</i>                       | -201.425  | 315.223.053<br><i>(247.891.919)</i> |
|   |  | CS   |      | 495.424.478<br><i>(495.424.478)</i>  | <<   | <<  | 495.424.478<br><i>(495.424.478)</i>  | -201.425  | 495.223.053<br><i>(495.223.053)</i>   |                                     |
|   |  | RS   |      | <<   |  |   |  |   | <<  |                                     |
|   |  | CP   | 2024 | 9.125.694<br><i>(9.125.694)</i>  | <<   | <<  | 9.125.694<br><i>(9.125.694)</i>  | <<  | 9.125.694<br><i>(9.125.694)</i>   |                                     |
|   |  | CS   |      | 9.125.694<br><i>(9.125.694)</i>  | <<   | <<  | 9.125.694<br><i>(9.125.694)</i>  | <<  | 9.125.694<br><i>(9.125.694)</i>   |                                     |
|   |  | CP   | 2025 | 9.598.964<br><i>(9.598.964)</i>  | <<   | <<  | 9.598.964<br><i>(9.598.964)</i>  | <<  | 9.598.964<br><i>(9.598.964)</i>   |                                     |
|   |  | CS   |      | 9.598.964<br><i>(9.598.964)</i>  | <<   | <<  | 9.598.964<br><i>(9.598.964)</i>  | <<  | 9.598.964<br><i>(9.598.964)</i>   |                                     |
|   |  | CP   | 2026 | 10.245.839<br><i>(10.245.839)</i>  | <<   | <<  | 10.245.839<br><i>(10.245.839)</i>  | <<  | 10.245.839<br><i>(10.245.839)</i>   |                                     |
|   |  | CS   |      | 10.245.839<br><i>(10.245.839)</i>  | <<   | <<  | 10.245.839<br><i>(10.245.839)</i>  | <<  | 10.245.839<br><i>(10.245.839)</i>   |                                     |
| Spese di personale per il programma                                       |  |  |      |  |  |   |  |   |   |                                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/72

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1174  | 1174 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE ( 1 ) ( 6.3.1 )                         | RS<br>CP 2024 | <<<br>8.460.242<br><i>(8.460.242)</i>  | <<  | <<   | 8.460.242<br><i>(8.460.242)</i>  | <<  | <<<br>8.460.242<br><i>(8.460.242)</i>   |
|   |      |   | CS            | 8.460.242<br><i>(8.460.242)</i>  | <<  | <<   | 8.460.242<br><i>(8.460.242)</i>  | <<  | 8.460.242<br><i>(8.460.242)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 8.939.466<br><i>(8.939.466)</i>  | <<  | <<   | 8.939.466<br><i>(8.939.466)</i>  | <<  | 8.939.466<br><i>(8.939.466)</i>   |
|   |      |   | CS            | 8.939.466<br><i>(8.939.466)</i>  | <<  | <<   | 8.939.466<br><i>(8.939.466)</i>  | <<  | 8.939.466<br><i>(8.939.466)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 9.586.520<br><i>(9.586.520)</i>  | <<  | <<   | 9.586.520<br><i>(9.586.520)</i>  | <<  | 9.586.520<br><i>(9.586.520)</i>   |
|   |      |   | CS            | 9.586.520<br><i>(9.586.520)</i>  | <<  | <<   | 9.586.520<br><i>(9.586.520)</i>  | <<  | 9.586.520<br><i>(9.586.520)</i>   |
| 1   | 1    | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>4.995.754<br><i>(4.995.754)</i>  | <<  | <<   | 4.995.754<br><i>(4.995.754)</i>  | <<  | <<<br>4.995.754<br><i>(4.995.754)</i>   |
|   |      |   | CS            | 4.995.754<br><i>(4.995.754)</i>  | <<  | <<   | 4.995.754<br><i>(4.995.754)</i>  | <<  | 4.995.754<br><i>(4.995.754)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 4.925.701<br><i>(4.925.701)</i>  | <<  | <<   | 4.925.701<br><i>(4.925.701)</i>  | <<  | 4.925.701<br><i>(4.925.701)</i>   |
|   |      |   | CS            | 4.925.701<br><i>(4.925.701)</i>  | <<  | <<   | 4.925.701<br><i>(4.925.701)</i>  | <<  | 4.925.701<br><i>(4.925.701)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 4.923.603<br><i>(4.923.603)</i>  | <<  | <<   | 4.923.603<br><i>(4.923.603)</i>  | <<  | 4.923.603<br><i>(4.923.603)</i>   |
|   |      |   | CS            | 4.923.603<br><i>(4.923.603)</i>  | <<  | <<   | 4.923.603<br><i>(4.923.603)</i>  | <<  | 4.923.603<br><i>(4.923.603)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |                             |
|---|---|--|---|---|---|--|--|--|--|---------------------------------|-----------------------------|
| 2   | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO<br>DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE<br>( 1.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS  | <<  | <<  | <<   | <<   | <<   | <<   |                                 |                             |
|   |   |  | CP  | 2024  | 1.492.731<br><i>(1.492.731)</i>   | <<   | <<   | 1.492.731<br><i>(1.492.731)</i>                                    | <<   | 1.492.731<br><i>(1.492.731)</i> |                             |
|   |   |  | CS  |   | 1.492.731<br><i>(1.492.731)</i>   | <<   | <<   | 1.492.731<br><i>(1.492.731)</i>                                    | <<   | 1.492.731<br><i>(1.492.731)</i> |                             |
|   |   |  | CP  | 2025  | 1.471.800<br><i>(1.471.800)</i>   | <<   | <<   | 1.471.800<br><i>(1.471.800)</i>                                    | <<   | 1.471.800<br><i>(1.471.800)</i> |                             |
|   |   |  | CS  |   | 1.471.800<br><i>(1.471.800)</i>   | <<   | <<   | 1.471.800<br><i>(1.471.800)</i>                                    | <<   | 1.471.800<br><i>(1.471.800)</i> |                             |
|   |   |  | CP  | 2026  | 1.471.173<br><i>(1.471.173)</i>   | <<   | <<   | 1.471.173<br><i>(1.471.173)</i>                                    | <<   | 1.471.173<br><i>(1.471.173)</i> |                             |
|   |   |  |   | CS  |   | 1.471.173<br><i>(1.471.173)</i>  | <<   | <<   | 1.471.173<br><i>(1.471.173)</i>  |                                 |                             |
|   | 3 | 3  | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE,<br>COMPRENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL<br>LAVORATORE<br>( 1.1.2 ) | RS  | <<  | <<   | <<   | <<   | <<   | <<                              |                             |
|   |   |  |   | CP  | 2024  | 162.503<br><i>(162.503)</i>  | <<   | <<   | 162.503<br><i>(162.503)</i>  | <<                              | 162.503<br><i>(162.503)</i> |
|   |   |  |   | CS  |   | 162.503<br><i>(162.503)</i>  | <<   | <<   | 162.503<br><i>(162.503)</i>  | <<                              | 162.503<br><i>(162.503)</i> |
|   |   |  |   | CP  | 2025  | 162.503<br><i>(162.503)</i>  | <<   | <<   | 162.503<br><i>(162.503)</i>  | <<                              | 162.503<br><i>(162.503)</i> |
|   |   |  |   | CS  |   | 162.503<br><i>(162.503)</i>  | <<   | <<   | 162.503<br><i>(162.503)</i>  | <<                              | 162.503<br><i>(162.503)</i> |
| CP  |   |  |   | 2026  | 162.503<br><i>(162.503)</i>   | <<   | <<   | 162.503<br><i>(162.503)</i>  | <<   | 162.503<br><i>(162.503)</i>     |                             |
|   |   |  | CS  |   | 162.503<br><i>(162.503)</i>   | <<   | <<   | 162.503<br><i>(162.503)</i>  |  |                                 |                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/74

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )                     | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 39.326<br><i>(39.326)</i>  | <<   | <<  | 39.326<br><i>(39.326)</i>  | <<  | 39.326<br><i>(39.326)</i>   |
|   |    |  | CS      | 39.326<br><i>(39.326)</i>  | <<   | <<  | 39.326<br><i>(39.326)</i>  | <<  | 39.326<br><i>(39.326)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 39.326<br><i>(39.326)</i>  | <<   | <<  | 39.326<br><i>(39.326)</i>  | <<  | 39.326<br><i>(39.326)</i>   |
|   |    |  | CS      | 39.326<br><i>(39.326)</i>  | <<   | <<  | 39.326<br><i>(39.326)</i>  | <<  | 39.326<br><i>(39.326)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 39.326<br><i>(39.326)</i>  | <<   | <<  | 39.326<br><i>(39.326)</i>  | <<  | 39.326<br><i>(39.326)</i>   |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 1.769.714<br><i>(1.769.714)</i>  | <<   | <<  | 1.769.714<br><i>(1.769.714)</i>  | <<  | 1.769.714<br><i>(1.769.714)</i>   |
|   |    |  | CS      | 1.769.714<br><i>(1.769.714)</i>  | <<   | <<  | 1.769.714<br><i>(1.769.714)</i>  | <<  | 1.769.714<br><i>(1.769.714)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 2.339.922<br><i>(2.339.922)</i>  | <<   | <<  | 2.339.922<br><i>(2.339.922)</i>  | <<  | 2.339.922<br><i>(2.339.922)</i>   |
|   |    |  | CS      | 2.339.922<br><i>(2.339.922)</i>  | <<   | <<  | 2.339.922<br><i>(2.339.922)</i>  | <<  | 2.339.922<br><i>(2.339.922)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 2.989.701<br><i>(2.989.701)</i>  | <<   | <<  | 2.989.701<br><i>(2.989.701)</i>  | <<  | 2.989.701<br><i>(2.989.701)</i>   |
|   |    |  | CS      | 2.989.701<br><i>(2.989.701)</i>  | <<   | <<  | 2.989.701<br><i>(2.989.701)</i>  | <<  | 2.989.701<br><i>(2.989.701)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/75

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                               | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                        |
|--|------|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 35   | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>214<br>(214)<br><br>214<br>(214)<br><br>214<br>(214)<br><br>214<br>(214)<br><br>214<br>(214)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 214<br>(214)<br><br>214<br>(214)<br><br>214<br>(214)<br><br>214<br>(214)                                 | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                | <<<br><br>214<br>(214)<br><br>214<br>(214)<br><br>214<br>(214)<br><br>214<br>(214)                                 |
| 1189   | 1189 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE ( 1 ) ( 6.3.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>227.000<br>(227.000)<br><br>227.000<br>(227.000)<br><br>227.000<br>(227.000)<br><br>227.000<br>(227.000)<br><br>227.000<br>(227.000) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 227.000<br>(227.000)<br><br>227.000<br>(227.000)<br><br>227.000<br>(227.000)<br><br>227.000<br>(227.000) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                          | <<<br><br>227.000<br>(227.000)<br><br>227.000<br>(227.000)<br><br>227.000<br>(227.000)<br><br>227.000<br>(227.000) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/76

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|---------------|---|---|--|---|---|--|
| 5   | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE.<br>( 1.2.1 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>227.000<br>(227.000)  | <<  | <<   | 227.000<br>(227.000)  | <<  | <<<br>227.000<br>(227.000)   |
|   |      |   | CS            | 227.000<br>(227.000)  | <<  | <<   | 227.000<br>(227.000)  | <<  | 227.000<br>(227.000)   |
|   |      |   | CP 2025       | 227.000<br>(227.000)  | <<  | <<   | 227.000<br>(227.000)  | <<  | 227.000<br>(227.000)   |
|   |      |   | CS            | 227.000<br>(227.000)  | <<  | <<   | 227.000<br>(227.000)  | <<  | 227.000<br>(227.000)   |
|   |      |   | CP 2026       | 227.000<br>(227.000)  | <<  | <<   | 227.000<br>(227.000)  | <<  | 227.000<br>(227.000)   |
|   |      |   | CS            | 227.000<br>(227.000)  | <<  | <<   | 227.000<br>(227.000)  | <<  | 227.000<br>(227.000)   |
| 1204  | 1204 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI<br>( 1.3.1 ) ( 6.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>SOPPRESSO  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | SOPPRESSO  |
|   |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | SOPPRESSO  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | SOPPRESSO  |
|   |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | SOPPRESSO  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | SOPPRESSO  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1207   | 1207 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 6.3.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>438.452<br>(438.452)   | <<  | <<   | 438.452<br>(438.452)   | <<  | <<<br>438.452<br>(438.452)  |
|  |      |  | CS            | 438.452<br>(438.452)   | <<  | <<   | 438.452<br>(438.452)   | <<  | 438.452<br>(438.452)  |
|  |      |  | CP 2025       | 432.498<br>(432.498)   | <<  | <<   | 432.498<br>(432.498)   | <<  | 432.498<br>(432.498)  |
|  |      |  | CS            | 432.498<br>(432.498)   | <<  | <<   | 432.498<br>(432.498)   | <<  | 432.498<br>(432.498)  |
|  |      |  | CP 2026       | 432.319<br>(432.319)   | <<  | <<   | 432.319<br>(432.319)   | <<  | 432.319<br>(432.319)  |
|  |      |  | CS            | 432.319<br>(432.319)   | <<  | <<   | 432.319<br>(432.319)   | <<  | 432.319<br>(432.319)  |
| 1  | 1    | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE. ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>424.639<br>(424.639)   | <<  | <<   | 424.639<br>(424.639)   | <<  | <<<br>424.639<br>(424.639)  |
|  |      |  | CS            | 424.639<br>(424.639)   | <<  | <<   | 424.639<br>(424.639)   | <<  | 424.639<br>(424.639)  |
|  |      |  | CP 2025       | 418.685<br>(418.685)   | <<  | <<   | 418.685<br>(418.685)   | <<  | 418.685<br>(418.685)  |
|  |      |  | CS            | 418.685<br>(418.685)   | <<  | <<   | 418.685<br>(418.685)   | <<  | 418.685<br>(418.685)  |
|  |      |  | CP 2026       | 418.506<br>(418.506)   | <<  | <<   | 418.506<br>(418.506)   | <<  | 418.506<br>(418.506)  |
|  |      |  | CS            | 418.506<br>(418.506)   | <<  | <<   | 418.506<br>(418.506)   | <<  | 418.506<br>(418.506)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE. (3.1.1) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | <<   | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | 13.813<br><i>(13.813)</i>   |
|   |   |   | CS      | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | <<   | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | 13.813<br><i>(13.813)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | <<   | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | 13.813<br><i>(13.813)</i>   |
|   |   |   | CS      | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | <<   | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | 13.813<br><i>(13.813)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | <<   | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | 13.813<br><i>(13.813)</i>   |
|   |   |   | CS      | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | <<   | 13.813<br><i>(13.813)</i>  | <<  | 13.813<br><i>(13.813)</i>   |
|   |   | Interventi nel settore idrico             | RS      | 52.266.653   |   |  |  |   | 52.266.653  |
|   |   |   | CP 2024 | 5.615.299<br><i>(5.605.778)</i>  | <<  | <<   | 5.615.299<br><i>(5.605.778)</i>  | -200.338  | 5.414.961<br><i>(5.405.440)</i>   |
|   |   |   | CS      | 5.615.299<br><i>(5.605.778)</i>  | <<  | <<   | 5.615.299<br><i>(5.605.778)</i>  | -200.338  | 5.414.961<br><i>(5.405.440)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 4.016.299<br><i>(4.015.516)</i>  | <<  | <<   | 4.016.299<br><i>(4.015.516)</i>  | -200.775  | 3.815.524<br><i>(3.814.741)</i>   |
|   |   |   | CS      | 4.016.299<br><i>(4.015.516)</i>  | <<  | <<   | 4.016.299<br><i>(4.015.516)</i>  | -200.775  | 3.815.524<br><i>(3.814.741)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 4.016.299<br><i>(4.016.299)</i>  | <<  | <<   | 4.016.299<br><i>(4.016.299)</i>  | -200.814  | 3.815.485<br><i>(3.815.485)</i>   |
|   |   |   | CS      | 4.016.299<br><i>(4.016.299)</i>  | <<  | <<   | 4.016.299<br><i>(4.016.299)</i>  | -200.814  | 3.815.485<br><i>(3.815.485)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                    |                    |
|--|------|---|---|--|--|---|--|---|---|--------------------|--------------------|
| 1210   | 1210 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI (2)(6.3.1) | RS  |  | 6.497  |   |  |   | 6.497   |                    |                    |
|  |      |   | CP  | 2024   | 16.299<br>(6.778)  | <<  | <<   | 16.299<br>(6.778)   | -338  | 15.961<br>(6.440)  |                    |
|  |      |   | CS  |  | 16.299<br>(6.778)  | <<  | <<   | 16.299<br>(6.778)   | -338  | 15.961<br>(6.440)  |                    |
|  |      |   | CP  | 2025   | 16.299<br>(15.516)   | <<  | <<   | 16.299<br>(15.516)  | -775  | 15.524<br>(14.741) |                    |
|  |      |   | CS  |  | 16.299<br>(15.516)   | <<  | <<   | 16.299<br>(15.516)  | -775  | 15.524<br>(14.741) |                    |
|  |      |   | CP  | 2026   | 16.299<br>(16.299)   | <<  | <<   | 16.299<br>(16.299)  | -814  | 15.485<br>(15.485) |                    |
|  |      |   |   | CS   |  | 16.299<br>(16.299)  | <<   | <<  | 16.299<br>(16.299)  | -814               | 15.485<br>(15.485) |
|  | 1    | 1   | SPESE DI FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI DECENTRATI E PERIFERICI (2.1.2) | RS   |  | 6.497   |  |   |   | 6.497              |                    |
|  |      |   |   | CP   | 2024   | 16.299<br>(6.778)   | <<   | <<  | 16.299<br>(6.778)   | -338               | 15.961<br>(6.440)  |
|  |      |   |   | CS   |  | 16.299<br>(6.778)   | <<   | <<  | 16.299<br>(6.778)   | -338               | 15.961<br>(6.440)  |
|  |      |   |   | CP   | 2025   | 16.299<br>(15.516)  | <<   | <<  | 16.299<br>(15.516)  | -775               | 15.524<br>(14.741) |
|  |      |   |   | CS   |  | 16.299<br>(15.516)  | <<   | <<  | 16.299<br>(15.516)  | -775               | 15.524<br>(14.741) |
| CP   |      |   |   | 2026   | 16.299<br>(16.299)   | <<  | <<   | 16.299<br>(16.299)  | -814  | 15.485<br>(15.485) |                    |
|  |      |   | CS  |  | 16.299<br>(16.299)   | <<  | <<   | 16.299<br>(16.299)  | -814  | 15.485<br>(15.485) |                    |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/80

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                                    | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 1211  | 1211 | SPESA PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE. ( 12.2.1 ) ( 6.3.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )                                     | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                                   | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   |
| 1366  | 1366 | SOMMA OCCORRENTE PER LA SISTEMAZIONE DI RAPPORTI FINANZIARI AI FINI E PER GLI EFFETTI DEL COMMA 1 DELL'ARTICOLO 6 DEL TRATTATO LATERANENSE CON LA SANTA SEDE ( 2.2.20 ) ( 6.3.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>4.000.000<br>(4.000.000)<br>4.000.000<br>(4.000.000)<br>4.000.000<br>(4.000.000)<br>4.000.000<br>(4.000.000)<br>4.000.000<br>(4.000.000) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 4.000.000<br>(4.000.000)<br>4.000.000<br>(4.000.000)<br>4.000.000<br>(4.000.000)<br>4.000.000<br>(4.000.000)<br>4.000.000<br>(4.000.000) | -200.000<br>-200.000<br>-200.000<br>-200.000<br>-200.000<br>-200.000<br>-200.000<br>-200.000 | 3.800.000<br>(3.800.000)<br>3.800.000<br>(3.800.000)<br>3.800.000<br>(3.800.000)<br>3.800.000<br>(3.800.000)<br>3.800.000<br>(3.800.000) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7249   | 7249 | SOMME DA ASSEGNARE PER IL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA IDRICO BASENTO-BRADANO, SETTORE G ( 22.2.1 ) ( 6.3.1 ) | RS<br>CP 2024 | 33.000.000<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 33.000.000<br><<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7253   | 7253 | SOMME PER IL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA IDRICO INTEGRATO DELLA REGIONE ABRUZZO ( 22.2.1 ) ( 6.3.1 )         | RS<br>CP 2024 | 19.260.156<br>1.599.000<br>(1.599.000)   | <<  | <<   | 1.599.000<br>(1.599.000)   | <<  | 19.260.156<br>1.599.000<br>(1.599.000)  |
|  |      |  | CS            | 1.599.000<br>(1.599.000)   | <<  | <<   | 1.599.000<br>(1.599.000)   | <<  | 1.599.000<br>(1.599.000)  |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/82

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|
|   |      | Interventi in materia di dighe                  | RS      | 132.976.500  |  |   |  |   | 132.976.500   |
|   |      |   | CP 2024 | 324.852.017<br><i>(141.234.070)</i>  | <<   | <<  | 324.852.017<br><i>(141.234.070)</i>  | -423  | 324.851.594<br><i>(141.233.647)</i>   |
|   |      |   | CS      | 334.352.017<br><i>(150.734.070)</i>  | <<   | <<  | 334.352.017<br><i>(150.734.070)</i>  | -423  | 334.351.594<br><i>(150.733.647)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 389.285.854<br><i>(184.421.685)</i>  | <<   | <<  | 389.285.854<br><i>(184.421.685)</i>  | -464  | 389.285.390<br><i>(184.421.221)</i>   |
|   |      |   | CS      | 379.285.854<br><i>(174.421.685)</i>  | <<   | <<  | 379.285.854<br><i>(174.421.685)</i>  | -464  | 379.285.390<br><i>(174.421.221)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 301.162.340<br><i>(233.831.206)</i>  | <<   | <<  | 301.162.340<br><i>(233.831.206)</i>  | -611  | 301.161.729<br><i>(233.830.595)</i>   |
|   |      |   | CS      | 481.162.340<br><i>(481.162.340)</i>  | <<   | <<  | 481.162.340<br><i>(481.162.340)</i>  | -611  | 481.161.729<br><i>(481.161.729)</i>   |
| 1249  | 1249 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI (2)(6.3.1) | RS      | 262  |  |   |  |   | 262   |
|   |      |   | CP 2024 | 16.299<br><i>(8.462)</i>   | <<   | <<  | 16.299<br><i>(8.462)</i>   | -423  | 15.876<br><i>(8.039)</i>  |
|   |      |   | CS      | 16.299<br><i>(8.462)</i>   | <<   | <<  | 16.299<br><i>(8.462)</i>   | -423  | 15.876<br><i>(8.039)</i>  |
|   |      |   | CP 2025 | 16.299<br><i>(9.291)</i>   | <<   | <<  | 16.299<br><i>(9.291)</i>   | -464  | 15.835<br><i>(8.827)</i>  |
|   |      |   | CS      | 16.299<br><i>(9.291)</i>   | <<   | <<  | 16.299<br><i>(9.291)</i>   | -464  | 15.835<br><i>(8.827)</i>  |
|   |      |   | CP 2026 | 16.299<br><i>(12.238)</i>  | <<   | <<  | 16.299<br><i>(12.238)</i>  | -611  | 15.688<br><i>(11.627)</i>   |
|   |      |   | CS      | 16.299<br><i>(16.299)</i>  | <<   | <<  | 16.299<br><i>(16.299)</i>  | -611  | 15.688<br><i>(15.688)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                          |                          |
|---|------|---|---|--|---|--|--|---|---|--------------------------|--------------------------|
| 1   | 1    | SPESE DI FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI DECENTRATI E PERIFERICI (2.1.2) | RS  |  | 262   |  |  |   | 262   |                          |                          |
|   |      |   | CP  | 2024   | 16.299<br>(8.462)   | <<   | <<   | 16.299<br>(8.462)   | -423  | 15.876<br>(8.039)        |                          |
|   |      |   | CS  |  | 16.299<br>(8.462)   | <<   | <<   | 16.299<br>(8.462)   | -423  | 15.876<br>(8.039)        |                          |
|   |      |   | CP  | 2025   | 16.299<br>(9.291)   | <<   | <<   | 16.299<br>(9.291)   | -464  | 15.835<br>(8.827)        |                          |
|   |      |   | CS  |  | 16.299<br>(9.291)   | <<   | <<   | 16.299<br>(9.291)   | -464  | 15.835<br>(8.827)        |                          |
|   |      |   | CP  | 2026   | 16.299<br>(12.238)  | <<   | <<   | 16.299<br>(12.238)  | -611  | 15.688<br>(11.627)       |                          |
|   |      |   |   | CS   |   | 16.299<br>(16.299)   | <<   | <<  | 16.299<br>(16.299)  | -611                     | 15.688<br>(15.688)       |
|   | 1290 | 1290  | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI RELATIVE ALL'ATTIVITA' IN MATERIA DI DIGHE (2) (6.3.1) | RS   |   | 325.522  |  |   |   | 325.522                  |                          |
|   |      |   |   | CP   | 2024  | 1.512.000<br>(1.312.453)   | <<   | <<  | 1.512.000<br>(1.312.453)  | <<                       | 1.512.000<br>(1.312.453) |
|   |      |   |   | CS   |   | 1.512.000<br>(1.312.453)   | <<   | <<  | 1.512.000<br>(1.312.453)  | <<                       | 1.512.000<br>(1.312.453) |
|   |      |   |   | CP   | 2025  | 1.512.000<br>(1.502.234)   | <<   | <<  | 1.512.000<br>(1.502.234)  | <<                       | 1.512.000<br>(1.502.234) |
|   |      |   |   | CS   |   | 1.512.000<br>(1.502.234)   | <<   | <<  | 1.512.000<br>(1.502.234)  | <<                       | 1.512.000<br>(1.502.234) |
| CP  |      |   |   | 2026   | 1.512.000<br>(1.512.000)  | <<   | <<   | 1.512.000<br>(1.512.000)                                  | <<  | 1.512.000<br>(1.512.000) |                          |
|   |      |   | CS  |  | 1.512.000<br>(1.512.000)  | <<   | <<   | 1.512.000<br>(1.512.000)                                  | <<  | 1.512.000<br>(1.512.000) |                          |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/84

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |                           |
|---|---|--|--|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|---------------------------|
| 1   | 1 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI RELATIVE ALL'ATTIVITA' IN MATERIA DI DIGHE<br>( 2.1.2 ) | RS   |  | 325.522   |  |  |   | 325.522   |                                 |                           |
|   |   |  | CP   | 2024   | 1.300.000<br><i>(1.100.453)</i>   | <<   | <<   | 1.300.000<br><i>(1.100.453)</i>                           | <<  | 1.300.000<br><i>(1.100.453)</i> |                           |
|   |   |  | CS   |  | 1.300.000<br><i>(1.100.453)</i>   | <<   | <<   | 1.300.000<br><i>(1.100.453)</i>                           | <<  | 1.300.000<br><i>(1.100.453)</i> |                           |
|   |   |  | CP   | 2025   | 1.300.000<br><i>(1.290.234)</i>   | <<   | <<   | 1.300.000<br><i>(1.290.234)</i>                           | <<  | 1.300.000<br><i>(1.290.234)</i> |                           |
|   |   |  | CS   |  | 1.300.000<br><i>(1.290.234)</i>   | <<   | <<   | 1.300.000<br><i>(1.290.234)</i>                           | <<  | 1.300.000<br><i>(1.290.234)</i> |                           |
|   |   |  | CP   | 2026   | 1.300.000<br><i>(1.300.000)</i>   | <<   | <<   | 1.300.000<br><i>(1.300.000)</i>                           | <<  | 1.300.000<br><i>(1.300.000)</i> |                           |
|   |   |  |  | CS   |   | 1.300.000<br><i>(1.300.000)</i>  | <<   | <<  | 1.300.000<br><i>(1.300.000)</i>   |                                 |                           |
|   | 2 | 2  | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI<br>( 2.2.20 ) | RS   |   | <<   |  |   |   | <<                              |                           |
|   |   |  |  | CP   | 2024  | 12.000<br><i>(12.000)</i>  | <<   | <<  | 12.000<br><i>(12.000)</i>   | <<                              | 12.000<br><i>(12.000)</i> |
|   |   |  |  | CS   |   | 12.000<br><i>(12.000)</i>  | <<   | <<  | 12.000<br><i>(12.000)</i>   | <<                              | 12.000<br><i>(12.000)</i> |
|   |   |  |  | CP   | 2025  | 12.000<br><i>(12.000)</i>  | <<   | <<  | 12.000<br><i>(12.000)</i>   | <<                              | 12.000<br><i>(12.000)</i> |
|   |   |  |  | CS   |   | 12.000<br><i>(12.000)</i>  | <<   | <<  | 12.000<br><i>(12.000)</i>   | <<                              | 12.000<br><i>(12.000)</i> |
| CP  |   |  |  | 2026   | 12.000<br><i>(12.000)</i>   | <<   | <<   | 12.000<br><i>(12.000)</i>                                 | <<  | 12.000<br><i>(12.000)</i>       |                           |
|   |   |  | CS   |  | 12.000<br><i>(12.000)</i>   | <<   | <<   | 12.000<br><i>(12.000)</i>                                 |   |                                 |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| >>  | 4    | MISSIONI ALL'INTERNO ( 2.2.16 )   | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |      |   | CP 2024 | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<   | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<   | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<   | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<   | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<   | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<   | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>  | <<  | 200.000<br><i>(200.000)</i>   |
| 7280  | 7280 | SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE ( 21.2.21 ) ( 6.3.1 ) | RS      | 7.939.369  |  |   |  |   | 7.939.369   |
|   |      |   | CP 2024 | 1.000.000<br><i>(600.000)</i>  | <<   | <<  | 1.000.000<br><i>(600.000)</i>  | <<  | 1.000.000<br><i>(600.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.000.000<br><i>(600.000)</i>  | <<   | <<  | 1.000.000<br><i>(600.000)</i>  | <<  | 1.000.000<br><i>(600.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 1.070.000<br><i>(1.070.000)</i>  | <<   | <<  | 1.070.000<br><i>(1.070.000)</i>  | <<  | 1.070.000<br><i>(1.070.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.070.000<br><i>(1.070.000)</i>  | <<   | <<  | 1.070.000<br><i>(1.070.000)</i>  | <<  | 1.070.000<br><i>(1.070.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<   | <<  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<   | <<  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 7281  | 7281 | PIANO STRAORDINARIO INVASI ( 22.2.1 ) ( 6.3.1 )   | RS      | 124.711.347  |  |   |  |   | 124.711.347   |
|   |      |   | CP 2024 | 322.323.718<br><i>(139.313.155)</i>  | <<   | <<  | 322.323.718<br><i>(139.313.155)</i>  | <<  | 322.323.718<br><i>(139.313.155)</i>   |
|   |      |   | CS      | 331.823.718<br><i>(148.813.155)</i>  | <<   | <<  | 331.823.718<br><i>(148.813.155)</i>  | <<  | 331.823.718<br><i>(148.813.155)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 386.687.555<br><i>(181.840.160)</i>  | <<   | <<  | 386.687.555<br><i>(181.840.160)</i>  | <<  | 386.687.555<br><i>(181.840.160)</i>   |
|   |      |   | CS      | 376.687.555<br><i>(171.840.160)</i>  | <<   | <<  | 376.687.555<br><i>(171.840.160)</i>  | <<  | 376.687.555<br><i>(171.840.160)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 298.634.041<br><i>(231.306.968)</i>  | <<   | <<  | 298.634.041<br><i>(231.306.968)</i>  | <<  | 298.634.041<br><i>(231.306.968)</i>   |
|   |      |   | CS      | 478.634.041<br><i>(478.634.041)</i>  | <<   | <<  | 478.634.041<br><i>(478.634.041)</i>  | <<  | 478.634.041<br><i>(478.634.041)</i>   |
|   | 1.3  | <b>Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni (14.9)</b> | RS      | 3.089.042  |  |   |  |   | 3.089.042   |
|   |      |   | CP 2024 | 10.862.359<br><i>(10.856.680)</i>  | <<   | <<  | 10.862.359<br><i>(10.856.680)</i>  | -104.223  | 10.758.136<br><i>(10.752.457)</i>   |
|   |      |   | CS      | 10.862.359<br><i>(10.856.680)</i>  | <<   | <<  | 10.862.359<br><i>(10.856.680)</i>  | -104.223  | 10.758.136<br><i>(10.752.457)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 11.162.445<br><i>(11.162.445)</i>  | <<   | <<  | 11.162.445<br><i>(11.162.445)</i>  | -129.507  | 11.032.938<br><i>(11.032.938)</i>   |
|   |      |   | CS      | 11.162.445<br><i>(11.162.445)</i>  | <<   | <<  | 11.162.445<br><i>(11.162.445)</i>  | -129.507  | 11.032.938<br><i>(11.032.938)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 11.646.022<br><i>(11.646.022)</i>  | <<   | <<  | 11.646.022<br><i>(11.646.022)</i>  | -129.507  | 11.516.515<br><i>(11.516.515)</i>   |
|   |      |   | CS      | 11.623.022<br><i>(11.623.022)</i>  | <<   | <<  | 11.623.022<br><i>(11.623.022)</i>  | -129.507  | 11.493.515<br><i>(11.493.515)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/87

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |  |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|---|--|--|---------|--|---|--|--|---|---|-----------------------------------|
|   |  | <b>CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI</b> | RS      | 3.089.042  |   |  |  |   | 3.089.042   |                                   |
|   |  |  | CP 2024 | 10.862.359<br><i>(10.856.680)</i>  | <<  | <<   | 10.862.359<br><i>(10.856.680)</i>  | -104.223  | 10.758.136<br><i>(10.752.457)</i>   |                                   |
|   |  |  | CS      | 10.862.359<br><i>(10.856.680)</i>  | <<  | <<   | 10.862.359<br><i>(10.856.680)</i>  | -104.223  | 10.758.136<br><i>(10.752.457)</i>   |                                   |
|   |  |  | CP 2025 | 11.162.445<br><i>(11.162.445)</i>  | <<  | <<   | 11.162.445<br><i>(11.162.445)</i>  | -129.507  | 11.032.938<br><i>(11.032.938)</i>   |                                   |
|   |  |  | CS      | 11.162.445<br><i>(11.162.445)</i>  | <<  | <<   | 11.162.445<br><i>(11.162.445)</i>  | -129.507  | 11.032.938<br><i>(11.032.938)</i>   |                                   |
|   |  |  | CP 2026 | 11.646.022<br><i>(11.646.022)</i>  | <<  | <<   | 11.646.022<br><i>(11.646.022)</i>  | -129.507  | 11.516.515<br><i>(11.516.515)</i>   |                                   |
|   |  |  |         | CS   | 11.623.022<br><i>(11.623.022)</i>   | <<   | <<   | 11.623.022<br><i>(11.623.022)</i>                         | -129.507  | 11.493.515<br><i>(11.493.515)</i> |
|   |  | Spese di personale per il programma            |         | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                                |
|   |  |  |         | CP 2024  | 8.190.600<br><i>(8.190.600)</i>   | <<   | <<   | 8.190.600<br><i>(8.190.600)</i>                           | <<  | 8.190.600<br><i>(8.190.600)</i>   |
|   |  |  |         | CS   | 8.190.600<br><i>(8.190.600)</i>   | <<   | <<   | 8.190.600<br><i>(8.190.600)</i>                           | <<  | 8.190.600<br><i>(8.190.600)</i>   |
|   |  |  |         | CP 2025  | 8.494.382<br><i>(8.494.382)</i>   | <<   | <<   | 8.494.382<br><i>(8.494.382)</i>                           | <<  | 8.494.382<br><i>(8.494.382)</i>   |
|   |  |  |         | CS   | 8.494.382<br><i>(8.494.382)</i>   | <<   | <<   | 8.494.382<br><i>(8.494.382)</i>                           | <<  | 8.494.382<br><i>(8.494.382)</i>   |
|   |  |  |         | CP 2026  | 8.977.959<br><i>(8.977.959)</i>   | <<   | <<   | 8.977.959<br><i>(8.977.959)</i>                           | <<  | 8.977.959<br><i>(8.977.959)</i>   |
|   |  |  |         | CS   | 8.977.959<br><i>(8.977.959)</i>   | <<   | <<   | 8.977.959<br><i>(8.977.959)</i>                           | <<  | 8.977.959<br><i>(8.977.959)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|---|---|--|--|--|--|
| 2920  | 2920 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE ( 1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%)            | RS<br>CP 2024 | <<<br>7.727.506<br>(7.727.506)  | <<  | <<   | 7.727.506<br>(7.727.506)   | <<   | <<<br>7.727.506<br>(7.727.506)   |
|   |      |   | CS            | 7.727.506<br>(7.727.506)  | <<  | <<   | 7.727.506<br>(7.727.506)   | <<   | 7.727.506<br>(7.727.506)   |
|   |      |   | CP 2025       | 8.043.163<br>(8.043.163)  | <<  | <<   | 8.043.163<br>(8.043.163)   | <<   | 8.043.163<br>(8.043.163)   |
|   |      |   | CS            | 8.043.163<br>(8.043.163)  | <<  | <<   | 8.043.163<br>(8.043.163)   | <<   | 8.043.163<br>(8.043.163)   |
|   |      |   | CP 2026       | 8.531.627<br>(8.531.627)  | <<  | <<   | 8.531.627<br>(8.531.627)   | <<   | 8.531.627<br>(8.531.627)   |
|   |      |   | CS            | 8.531.627<br>(8.531.627)  | <<  | <<   | 8.531.627<br>(8.531.627)   | <<   | 8.531.627<br>(8.531.627)   |
| 1   | 1    | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>4.664.522<br>(4.664.522)  | <<  | <<   | 4.664.522<br>(4.664.522)   | <<   | <<<br>4.664.522<br>(4.664.522)   |
|   |      |   | CS            | 4.664.522<br>(4.664.522)  | <<  | <<   | 4.664.522<br>(4.664.522)   | <<   | 4.664.522<br>(4.664.522)   |
|   |      |   | CP 2025       | 4.524.816<br>(4.524.816)  | <<  | <<   | 4.524.816<br>(4.524.816)   | <<   | 4.524.816<br>(4.524.816)   |
|   |      |   | CS            | 4.524.816<br>(4.524.816)  | <<  | <<   | 4.524.816<br>(4.524.816)   | <<   | 4.524.816<br>(4.524.816)   |
|   |      |   | CP 2026       | 4.467.313<br>(4.467.313)  | <<  | <<   | 4.467.313<br>(4.467.313)   | <<   | 4.467.313<br>(4.467.313)   |
|   |      |   | CS            | 4.467.313<br>(4.467.313)  | <<  | <<   | 4.467.313<br>(4.467.313)   | <<   | 4.467.313<br>(4.467.313)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|---|---|--|----|--|--|---|--|---|---|---------------------------------|
| 2   | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE ( 1.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS | <<   |  |   |  |   | <<  |                                 |
|   |   |  | CP | 2024   | 1.393.759<br><i>(1.393.759)</i>  | <<  | <<   | 1.393.759<br><i>(1.393.759)</i>                           | <<  | 1.393.759<br><i>(1.393.759)</i> |
|   |   |  | CS |  | 1.393.759<br><i>(1.393.759)</i>  | <<  | <<   | 1.393.759<br><i>(1.393.759)</i>                           | <<  | 1.393.759<br><i>(1.393.759)</i> |
|   |   |  | CP | 2025   | 1.352.015<br><i>(1.352.015)</i>  | <<  | <<   | 1.352.015<br><i>(1.352.015)</i>                           | <<  | 1.352.015<br><i>(1.352.015)</i> |
|   |   |  | CS |  | 1.352.015<br><i>(1.352.015)</i>  | <<  | <<   | 1.352.015<br><i>(1.352.015)</i>                           | <<  | 1.352.015<br><i>(1.352.015)</i> |
|   |   |  | CP | 2026   | 1.334.833<br><i>(1.334.833)</i>  | <<  | <<   | 1.334.833<br><i>(1.334.833)</i>                           | <<  | 1.334.833<br><i>(1.334.833)</i> |
| 3   | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE, COMPENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.2 )      | RS | <<   |  |   |  |   | <<  |                                 |
|   |   |  | CP | 2024   | 13.565<br><i>(13.565)</i>  | <<  | <<   | 13.565<br><i>(13.565)</i>                                 | <<  | 13.565<br><i>(13.565)</i>       |
|   |   |  | CS |  | 13.565<br><i>(13.565)</i>  | <<  | <<   | 13.565<br><i>(13.565)</i>                                 | <<  | 13.565<br><i>(13.565)</i>       |
|   |   |  | CP | 2025   | 13.565<br><i>(13.565)</i>  | <<  | <<   | 13.565<br><i>(13.565)</i>                                 | <<  | 13.565<br><i>(13.565)</i>       |
|   |   |  | CS |  | 13.565<br><i>(13.565)</i>  | <<  | <<   | 13.565<br><i>(13.565)</i>                                 | <<  | 13.565<br><i>(13.565)</i>       |
|   |   |  | CP | 2026   | 13.565<br><i>(13.565)</i>  | <<  | <<   | 13.565<br><i>(13.565)</i>                                 | <<  | 13.565<br><i>(13.565)</i>       |
|   |   |  | CS |  | 13.565<br><i>(13.565)</i>  | <<  | <<   | 13.565<br><i>(13.565)</i>                                 |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )                     | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.283<br>(3.283)   | <<   | <<  | 3.283<br>(3.283)   | <<  | <<<br>3.283<br>(3.283)  |
|   |    |  | CS            | 3.283<br>(3.283)   | <<   | <<  | 3.283<br>(3.283)   | <<  | 3.283<br>(3.283)  |
|   |    |  | CP 2025       | 3.283<br>(3.283)   | <<   | <<  | 3.283<br>(3.283)   | <<  | 3.283<br>(3.283)  |
|   |    |  | CS            | 3.283<br>(3.283)   | <<   | <<  | 3.283<br>(3.283)   | <<  | 3.283<br>(3.283)  |
|   |    |  | CP 2026       | 3.283<br>(3.283)   | <<   | <<  | 3.283<br>(3.283)   | <<  | 3.283<br>(3.283)  |
|   |    |  | CS            | 3.283<br>(3.283)   | <<   | <<  | 3.283<br>(3.283)   | <<  | 3.283<br>(3.283)  |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.652.377<br>(1.652.377)   | <<   | <<  | 1.652.377<br>(1.652.377)   | <<  | <<<br>1.652.377<br>(1.652.377)  |
|   |    |  | CS            | 1.652.377<br>(1.652.377)   | <<   | <<  | 1.652.377<br>(1.652.377)   | <<  | 1.652.377<br>(1.652.377)  |
|   |    |  | CP 2025       | 2.149.484<br>(2.149.484)   | <<   | <<  | 2.149.484<br>(2.149.484)   | <<  | 2.149.484<br>(2.149.484)  |
|   |    |  | CS            | 2.149.484<br>(2.149.484)   | <<   | <<  | 2.149.484<br>(2.149.484)   | <<  | 2.149.484<br>(2.149.484)  |
|   |    |  | CP 2026       | 2.712.633<br>(2.712.633)   | <<   | <<  | 2.712.633<br>(2.712.633)   | <<  | 2.712.633<br>(2.712.633)  |
|   |    |  | CS            | 2.712.633<br>(2.712.633)   | <<   | <<  | 2.712.633<br>(2.712.633)   | <<  | 2.712.633<br>(2.712.633)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 2921   | 2921 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE ( 1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024 | <<<br>65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<<br>65.457<br>(65.457)  |
|  |      |  | CS            | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | 65.457<br>(65.457)  |
|  |      |  | CP 2025       | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | 65.457<br>(65.457)  |
|  |      |  | CS            | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | 65.457<br>(65.457)  |
|  |      |  | CP 2026       | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | 65.457<br>(65.457)  |
|  |      |  | CS            | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | 65.457<br>(65.457)  |
| 5  | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DEI BUONO PASTO AL PERSONALE ( 1.2.1 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<<br>65.457<br>(65.457)  |
|  |      |  | CS            | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | 65.457<br>(65.457)  |
|  |      |  | CP 2025       | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | 65.457<br>(65.457)  |
|  |      |  | CS            | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | 65.457<br>(65.457)  |
|  |      |  | CP 2026       | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | 65.457<br>(65.457)  |
|  |      |  | CS            | 65.457<br>(65.457)   | <<  | <<   | 65.457<br>(65.457)   | <<  | 65.457<br>(65.457)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/92

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 2927   | 2927 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024 | <<<br>397.637<br><i>(397.637)</i>  | <<  | <<   | 397.637<br><i>(397.637)</i>  | <<  | <<<br>397.637<br><i>(397.637)</i>   |
|  |      |   | CS            | 397.637<br><i>(397.637)</i>  | <<  | <<   | 397.637<br><i>(397.637)</i>  | <<  | 397.637<br><i>(397.637)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 385.762<br><i>(385.762)</i>  | <<  | <<   | 385.762<br><i>(385.762)</i>  | <<  | 385.762<br><i>(385.762)</i>   |
|  |      |   | CS            | 385.762<br><i>(385.762)</i>  | <<  | <<   | 385.762<br><i>(385.762)</i>  | <<  | 385.762<br><i>(385.762)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 380.875<br><i>(380.875)</i>  | <<  | <<   | 380.875<br><i>(380.875)</i>  | <<  | 380.875<br><i>(380.875)</i>   |
|  |      |   | CS            | 380.875<br><i>(380.875)</i>  | <<  | <<   | 380.875<br><i>(380.875)</i>  | <<  | 380.875<br><i>(380.875)</i>   |
| 1  | 1    | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>396.484<br><i>(396.484)</i>  | <<  | <<   | 396.484<br><i>(396.484)</i>  | <<  | <<<br>396.484<br><i>(396.484)</i>   |
|  |      |   | CS            | 396.484<br><i>(396.484)</i>  | <<  | <<   | 396.484<br><i>(396.484)</i>  | <<  | 396.484<br><i>(396.484)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 384.609<br><i>(384.609)</i>  | <<  | <<   | 384.609<br><i>(384.609)</i>  | <<  | 384.609<br><i>(384.609)</i>   |
|  |      |   | CS            | 384.609<br><i>(384.609)</i>  | <<  | <<   | 384.609<br><i>(384.609)</i>  | <<  | 384.609<br><i>(384.609)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 379.722<br><i>(379.722)</i>  | <<  | <<   | 379.722<br><i>(379.722)</i>  | <<  | 379.722<br><i>(379.722)</i>   |
|  |      |   | CS            | 379.722<br><i>(379.722)</i>  | <<  | <<   | 379.722<br><i>(379.722)</i>  | <<  | 379.722<br><i>(379.722)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                        | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---|--|---|--|--|--|---|
| 2  | 2    | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 3.1.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>1.153<br>(1.153)<br>1.153<br>(1.153)<br>1.153<br>(1.153)<br>1.153<br>(1.153)<br>1.153<br>(1.153) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.153<br>(1.153)<br>1.153<br>(1.153)<br>1.153<br>(1.153)<br>1.153<br>(1.153) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>1.153<br>(1.153)<br>1.153<br>(1.153)<br>1.153<br>(1.153)<br>1.153<br>(1.153)          |
| 2928   | 2928 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 1.3.1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                               | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                         | <<<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/94

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 2924   | 2924 | Supporto tecnico-scientifico, amministrativo e di certificazione in materia di opere pubbliche | RS      | 3.089.042  |   |  |  |   | 3.089.042   |                                 |
|  |      |  | CP 2024 | 2.671.759<br><i>(2.666.080)</i>  | <<  | <<   | 2.671.759<br><i>(2.666.080)</i>  | -104.223  | 2.567.536<br><i>(2.561.857)</i>   |                                 |
|  |      |  | CS      | 2.671.759<br><i>(2.666.080)</i>  | <<  | <<   | 2.671.759<br><i>(2.666.080)</i>  | -104.223  | 2.567.536<br><i>(2.561.857)</i>   |                                 |
|  |      |  | CP 2025 | 2.668.063<br><i>(2.668.063)</i>  | <<  | <<   | 2.668.063<br><i>(2.668.063)</i>  | -129.507  | 2.538.556<br><i>(2.538.556)</i>   |                                 |
|  |      |  | CS      | 2.668.063<br><i>(2.668.063)</i>  | <<  | <<   | 2.668.063<br><i>(2.668.063)</i>  | -129.507  | 2.538.556<br><i>(2.538.556)</i>   |                                 |
|  |      |  | CP 2026 | 2.668.063<br><i>(2.668.063)</i>  | <<  | <<   | 2.668.063<br><i>(2.668.063)</i>  | -129.507  | 2.538.556<br><i>(2.538.556)</i>   |                                 |
|  |      |  |         | CS   | 2.645.063<br><i>(2.645.063)</i>   | <<   | <<   | 2.645.063<br><i>(2.645.063)</i>                           | -129.507  | 2.515.556<br><i>(2.515.556)</i> |
|  |      |  |         | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                              |
|  |      |  |         | CP 2024  | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  | PER MEMORIA                     |
|  |      |  |         | CS   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  | PER MEMORIA                     |
|  |      |  |         | CP 2025  | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  | PER MEMORIA                     |
|  |      |  |         | CS   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  | PER MEMORIA                     |
|  |      |  |         | CP 2026  | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  | PER MEMORIA                     |
|  |      |  |         | CS   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  | PER MEMORIA                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I            | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|--|------|---|---|---|--|---|--|--|---|
| 2941   | 2941 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>( 2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%)  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 2.130.410<br>2.123.603<br>(2.117.924)<br>2.123.603<br>(2.117.924)<br>2.119.907<br>(2.119.907)<br>2.119.907<br>(2.119.907)<br>2.119.907<br>(2.119.907)<br>2.096.907<br>(2.096.907) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 2.123.603<br>(2.117.924)<br>2.123.603<br>(2.117.924)<br>2.119.907<br>(2.119.907)<br>2.119.907<br>(2.119.907)<br>2.119.907<br>(2.119.907)<br>2.096.907<br>(2.096.907) | -103.458<br>-103.458<br>-103.742<br>-103.742<br>-103.742<br>-103.742 | 2.130.410<br>2.020.145<br>(2.014.466)<br>2.020.145<br>(2.014.466)<br>2.016.165<br>(2.016.165)<br>2.016.165<br>(2.016.165)<br>2.016.165<br>(2.016.165)<br>1.993.165<br>(1.993.165) |
| 1  | 1    | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>3.702<br>(3.702)<br>3.702<br>(3.702)<br>3.702<br>(3.702)<br>3.702<br>(3.702)<br>3.702<br>(3.702)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 3.702<br>(3.702)<br>3.702<br>(3.702)<br>3.702<br>(3.702)<br>3.702<br>(3.702)   | -185<br>-185<br>-185<br>-185   | <<<br>3.517<br>(3.517)<br>3.517<br>(3.517)<br>3.517<br>(3.517)<br>3.517<br>(3.517)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/96

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|----------------------------------|---------|--|--|---|--|---|---|
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 3.330<br>(3.330)   | <<   | <<  | 3.330<br>(3.330)   | -166  | 3.164<br>(3.164)  |
|   |   |                                  | CS      | 3.330<br>(3.330)   | <<   | <<  | 3.330<br>(3.330)   | -166  | 3.164<br>(3.164)  |
|   |   |                                  | CP 2025 | 3.330<br>(3.330)   | <<   | <<  | 3.330<br>(3.330)   | -166  | 3.164<br>(3.164)  |
|   |   |                                  | CS      | 3.330<br>(3.330)   | <<   | <<  | 3.330<br>(3.330)   | -166  | 3.164<br>(3.164)  |
|   |   |                                  | CP 2026 | 3.330<br>(3.330)   | <<   | <<  | 3.330<br>(3.330)   | -166  | 3.164<br>(3.164)  |
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 4.442<br>(4.442)   | <<   | <<  | 4.442<br>(4.442)   | -222  | 4.220<br>(4.220)  |
|   |   |                                  | CS      | 4.442<br>(4.442)   | <<   | <<  | 4.442<br>(4.442)   | -222  | 4.220<br>(4.220)  |
|   |   |                                  | CP 2025 | 4.442<br>(4.442)   | <<   | <<  | 4.442<br>(4.442)   | -222  | 4.220<br>(4.220)  |
|   |   |                                  | CS      | 4.442<br>(4.442)   | <<   | <<  | 4.442<br>(4.442)   | -222  | 4.220<br>(4.220)  |
|   |   |                                  | CP 2026 | 4.442<br>(4.442)   | <<   | <<  | 4.442<br>(4.442)   | -222  | 4.220<br>(4.220)  |
|   |   |                                  | CS      | 4.442<br>(4.442)   | <<   | <<  | 4.442<br>(4.442)   | -222  | 4.220<br>(4.220)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/97

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |                         |
|--|---|---|---|--|---|--|--|---|---|---------------------------|-------------------------|
| 6  | 6 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI.<br>( 2.2.11 ) | RS  |  | 18.100  |  |  |   | 18.100  |                           |                         |
|  |   |   | CP  | 2024   | 22.000<br><i>(22.000)</i>   | <<   | <<   | 22.000<br><i>(22.000)</i>                                 | <<  | 22.000<br><i>(22.000)</i> |                         |
|  |   |   | CS  |  | 22.000<br><i>(22.000)</i>   | <<   | <<   | 22.000<br><i>(22.000)</i>                                 | <<  | 22.000<br><i>(22.000)</i> |                         |
|  |   |   | CP  | 2025   | 22.000<br><i>(22.000)</i>   | <<   | <<   | 22.000<br><i>(22.000)</i>                                 | <<  | 22.000<br><i>(22.000)</i> |                         |
|  |   |   | CS  |  | 22.000<br><i>(22.000)</i>   | <<   | <<   | 22.000<br><i>(22.000)</i>                                 | <<  | 22.000<br><i>(22.000)</i> |                         |
|  |   |   | CP  | 2026   | 22.000<br><i>(22.000)</i>   | <<   | <<   | 22.000<br><i>(22.000)</i>                                 | <<  | 22.000<br><i>(22.000)</i> |                         |
|  |   |   |   | CS   |   | 22.000<br><i>(22.000)</i>  | <<   | <<  | 22.000<br><i>(22.000)</i>   |                           |                         |
|  | 8 | 8   | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE<br>( 2.2.8 ) | RS   |   | <<   |  |   |   | <<                        |                         |
|  |   |   |   | CP   | 2024  | 2.221<br><i>(2.221)</i>  | <<   | <<  | 2.221<br><i>(2.221)</i>   | -111                      | 2.110<br><i>(2.110)</i> |
|  |   |   |   | CS   |   | 2.221<br><i>(2.221)</i>  | <<   | <<  | 2.221<br><i>(2.221)</i>   | -111                      | 2.110<br><i>(2.110)</i> |
|  |   |   |   | CP   | 2025  | 2.221<br><i>(2.221)</i>  | <<   | <<  | 2.221<br><i>(2.221)</i>   | -111                      | 2.110<br><i>(2.110)</i> |
|  |   |   |   | CS   |   | 2.221<br><i>(2.221)</i>  | <<   | <<  | 2.221<br><i>(2.221)</i>   | -111                      | 2.110<br><i>(2.110)</i> |
| CP   |   |   |   | 2026   | 2.221<br><i>(2.221)</i>   | <<   | <<   | 2.221<br><i>(2.221)</i>                                   | -111  | 2.110<br><i>(2.110)</i>   |                         |
|  |   |   | CS  |  | 2.221<br><i>(2.221)</i>   | <<   | <<   | 2.110<br><i>(2.110)</i>                                   |   |                           |                         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/98

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 10  | 10 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2)  | RS<br>CP 2024 | <<<br>7.392<br>(7.392)   | <<  | <<   | 7.392<br>(7.392)   | -369  | <<<br>7.023<br>(7.023)  |
|   |    |   | CS            | 7.392<br>(7.392)   | <<  | <<   | 7.392<br>(7.392)   | -369  | 7.023<br>(7.023)  |
|   |    |   | CP 2025       | 7.392<br>(7.392)   | <<  | <<   | 7.392<br>(7.392)   | -369  | 7.023<br>(7.023)  |
|   |    |   | CS            | 7.392<br>(7.392)   | <<  | <<   | 7.392<br>(7.392)   | -369  | 7.023<br>(7.023)  |
|   |    |   | CP 2026       | 7.392<br>(7.392)   | <<  | <<   | 7.392<br>(7.392)   | -369  | 7.023<br>(7.023)  |
|   |    |   | CS            | 7.392<br>(7.392)   | <<  | <<   | 7.392<br>(7.392)   | -369  | 7.023<br>(7.023)  |
| 14  | 14 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO CENTRALE COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI ALL'AMMINISTRAZIONE (2.2.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>22.176<br>(22.176)   | <<  | <<   | 22.176<br>(22.176)   | -1.108  | <<<br>21.068<br>(21.068)  |
|   |    |   | CS            | 22.176<br>(22.176)   | <<  | <<   | 22.176<br>(22.176)   | -1.108  | 21.068<br>(21.068)  |
|   |    |   | CP 2025       | 22.176<br>(22.176)   | <<  | <<   | 22.176<br>(22.176)   | -1.108  | 21.068<br>(21.068)  |
|   |    |   | CS            | 22.176<br>(22.176)   | <<  | <<   | 22.176<br>(22.176)   | -1.108  | 21.068<br>(21.068)  |
|   |    |   | CP 2026       | 22.176<br>(22.176)   | <<  | <<   | 22.176<br>(22.176)   | -1.108  | 21.068<br>(21.068)  |
|   |    |   | CS            | 22.176<br>(22.176)   | <<  | <<   | 22.176<br>(22.176)   | -1.108  | 21.068<br>(21.068)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/99

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |                         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|-------------------------|--|---|--|--|---|---|
| 16  | 16 | SPESE PER L'ACQUISIZIONE DI SERVIZI E CONSULENZE PER ANALISI, PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA COMUNICAZIONE ON-LINE, PER IL POTENZIAMENTO DELL'INFORMATIZZAZIONE, PER LA REDAZIONE DI PUBBLICAZIONI TECNICO-SCIENTIFICHE, PER L'ORGANIZZAZIONE E LA GESTIONE DI CONVEGNI SPECIALIZZATI IN TEMA DI SICUREZZA DELLE COSTRUZIONI.<br>( 2.2.2 ) | RS                      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|   | CP |   | 2024                    | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | <<  | <<   | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | -315  | 5.998<br><i>(5.998)</i>   |
|   | CS |   |                         | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | <<  | <<   | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | -315  | 5.998<br><i>(5.998)</i>   |
|   | CP |   | 2025                    | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | <<  | <<   | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | -315  | 5.998<br><i>(5.998)</i>   |
|   | CS |   |                         | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | <<  | <<   | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | -315  | 5.998<br><i>(5.998)</i>   |
|   | CP |   | 2026                    | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | <<  | <<   | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | -315  | 5.998<br><i>(5.998)</i>   |
|   | CS |   | 6.313<br><i>(6.313)</i> | <<   | <<  | 6.313<br><i>(6.313)</i>  | -315   | 5.998<br><i>(5.998)</i>                                   |   |
| 17  | 17 | SPESE PER CONSULENZE, STUDI E RICERCHE COMPRESSE QUELLE DEL SERVIZIO TECNICO CENTRALE<br>( 2.2.2 )  | RS                      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|   | CP |   | 2024                    | 26.696<br><i>(26.696)</i>  | <<  | <<   | 26.696<br><i>(26.696)</i>  | <<  | 26.696<br><i>(26.696)</i>   |
|   | CS |   |                         | 26.696<br><i>(26.696)</i>  | <<  | <<   | 26.696<br><i>(26.696)</i>  | <<  | 26.696<br><i>(26.696)</i>   |
|   | CP |   | 2025                    | 23.000<br><i>(23.000)</i>  | <<  | <<   | 23.000<br><i>(23.000)</i>  | <<  | 23.000<br><i>(23.000)</i>   |
|   | CS |   |                         | 23.000<br><i>(23.000)</i>  | <<  | <<   | 23.000<br><i>(23.000)</i>  | <<  | 23.000<br><i>(23.000)</i>   |
|   | CP |   | 2026                    | 23.000<br><i>(23.000)</i>  | <<  | <<   | 23.000<br><i>(23.000)</i>  | <<  | 23.000<br><i>(23.000)</i>   |
|   | CS |   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i> | <<   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/100

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                  |
|---|----|--|----|---|---|--|--|--|--|------------------|
| 19  | 19 | NOLEGGIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.3.2) | RS |   | 2.320   |  |  |  | 2.320  |                  |
|   |    |  | CP | 2024  | 9.221<br>(3.542)  | <<   | <<   | 9.221<br>(3.542)   | -177   | 9.044<br>(3.365) |
|   |    |  | CS |   | 9.221<br>(3.542)  | <<   | <<   | 9.221<br>(3.542)   | -177   | 9.044<br>(3.365) |
|   |    |  | CP | 2025  | 9.221<br>(9.221)  | <<   | <<   | 9.221<br>(9.221)   | -461   | 8.760<br>(8.760) |
|   |    |  | CS |   | 9.221<br>(9.221)  | <<   | <<   | 9.221<br>(9.221)   | -461   | 8.760<br>(8.760) |
|   |    |  | CP | 2026  | 9.221<br>(9.221)  | <<   | <<   | 9.221<br>(9.221)   | -461   | 8.760<br>(8.760) |
|   |    |  | CS |   | 9.221<br>(9.221)  | <<   | <<   | 9.221<br>(9.221)   | -461   | 8.760<br>(8.760) |
|   |    |  | 20 | 20  | ACQUISTO DI GIORNALI, RIVISTE ED ALTRE PUBBLICAZIONI<br>(2.1.2)   | RS   | <<   | <<   | <<   | <<               |
|   |    |  | CP | 2024  | 1.110<br>(1.110)  | <<   | <<   | 1.110<br>(1.110)   | -55  | 1.055<br>(1.055) |
|   |    |  | CS |   | 1.110<br>(1.110)  | <<   | <<   | 1.110<br>(1.110)   | -55  | 1.055<br>(1.055) |
|   |    |  | CP | 2025  | 1.110<br>(1.110)  | <<   | <<   | 1.110<br>(1.110)   | -55  | 1.055<br>(1.055) |
|   |    |  | CS |   | 1.110<br>(1.110)  | <<   | <<   | 1.110<br>(1.110)   | -55  | 1.055<br>(1.055) |
|   |    |  | CP | 2026  | 1.110<br>(1.110)  | <<   | <<   | 1.110<br>(1.110)   | -55  | 1.055<br>(1.055) |
|   |    |  | CS |   | 1.110<br>(1.110)  | <<   | <<   | 1.110<br>(1.110)   | -55  | 1.055<br>(1.055) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/101

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|---|----|--|----|--|--|---|--|---|---|-----------------------------|
| 25  | 25 | SOMME PER IL COMITATO SPECIALE PRESSO CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI - INDENNITA' DESTINATA AI COMPONENTI ( 2.2.1 ) | RS |  | 859.990  |   |  |   | 859.990   |                             |
|   |    |  | CP | 2024   | 1.015.000<br><i>(1.015.000)</i>  | <<  | <<   | 1.015.000<br><i>(1.015.000)</i>                           | -50.750   | 964.250<br><i>(964.250)</i> |
|   |    |  | CS |  | 1.015.000<br><i>(1.015.000)</i>  | <<  | <<   | 1.015.000<br><i>(1.015.000)</i>                           | -50.750   | 964.250<br><i>(964.250)</i> |
|   |    |  | CP | 2025   | 1.015.000<br><i>(1.015.000)</i>  | <<  | <<   | 1.015.000<br><i>(1.015.000)</i>                           | -50.750   | 964.250<br><i>(964.250)</i> |
|   |    |  | CS |  | 1.015.000<br><i>(1.015.000)</i>  | <<  | <<   | 1.015.000<br><i>(1.015.000)</i>                           | -50.750   | 964.250<br><i>(964.250)</i> |
|   |    |  | CP | 2026   | 1.015.000<br><i>(1.015.000)</i>  | <<  | <<   | 1.015.000<br><i>(1.015.000)</i>                           | -50.750   | 964.250<br><i>(964.250)</i> |
| 26  | 26 | STRUTTURA DI SUPPORTO AL COMITATO SPECIALE - SOMME PER CONVENZIONI CON SOCIETA' PARTECIPATE DALLO STATO ( 2.2.1 )            | RS |  | 1.250.000  |   |  |   | 1.250.000   |                             |
|   |    |  | CP | 2024   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>                           | -50.000   | 950.000<br><i>(950.000)</i> |
|   |    |  | CS |  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>                           | -50.000   | 950.000<br><i>(950.000)</i> |
|   |    |  | CP | 2025   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>                           | -50.000   | 950.000<br><i>(950.000)</i> |
|   |    |  | CS |  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>                           | -50.000   | 950.000<br><i>(950.000)</i> |
|   |    |  | CP | 2026   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>                           | -50.000   | 950.000<br><i>(950.000)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/102

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |           |
|---|------|--|----|---|---|--|--|--|--|-----------|
| 2954  | 2954 | SPESE OCCORRENTI PER LE VERIFICHE TECNICHE E CONSEGUENTI<br>NECESSITA' OPERATIVE CONNESSE ALLO SVOLGIMENTO<br>DELL'ATTIVITA' DI VALUTAZIONE E DI CONSULENZA DEL CONSIGLIO<br>SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI<br>( 2.2.2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS |   | 904.958   |  |  |  | 904.958  |           |
|   |      |  | CP | 2024  | 512.750   | <<   | <<   | 512.750  | -637   | 512.113   |
|   |      |  |    |   | (512.750)   |  |  | (512.750)  |  | (512.113) |
|   |      |  | CS |   | 512.750   | <<   | <<   | 512.750  | -637   | 512.113   |
|   |      |  |    |   | (512.750)   |  |  | (512.750)  |  | (512.113) |
|   |      |  | CP | 2025  | 512.750   | <<   | <<   | 512.750  | -25.637  | 487.113   |
|   |      |  |    |   | (512.750)   |  |  | (512.750)  |  | (487.113) |
|   |      |  | CS |   | 512.750   | <<   | <<   | 512.750  | -25.637  | 487.113   |
|   |      | (512.750)  |    |   | (512.750)   |  | (487.113)  |  |  |           |
| 2970  | 2970 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA<br>INFORMATIVO.<br>( 2.2.15 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%)   | RS |   | 2.574   |  |  |  | 2.574  |           |
|   |      |  | CP | 2024  | 2.574   | <<   | <<   | 2.574  | -128   | 2.446     |
|   |      |  |    |   | (2.574)   |  |  | (2.574)  |  | (2.446)   |
|   |      |  | CS |   | 2.574   | <<   | <<   | 2.574  | -128   | 2.446     |
|   |      |  |    |   | (2.574)   |  |  | (2.574)  |  | (2.446)   |
|   |      |  | CP | 2025  | 2.574   | <<   | <<   | 2.574  | -128   | 2.446     |
|   |      |  |    |   | (2.574)   |  |  | (2.574)  |  | (2.446)   |
|   |      |  | CS |   | 2.574   | <<   | <<   | 2.574  | -128   | 2.446     |
|   |      | (2.574)  |    |   | (2.574)   |  | (2.446)  |  |  |           |
| CP  | 2026 | 2.574  | << | <<  | 2.574   | -128   | 2.446  |  |  |           |
|   |      | (2.574)  |    |   | (2.574)   |  | (2.446)  |  |  |           |
| CS  |      | 2.574  | << | <<  | 2.574   | -128   | 2.446  |  |  |           |
|   |      | (2.574)  |    |   | (2.574)   |  | (2.446)  |  |  |           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/103

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |                           |
|---|------|--|---|---|---|--|--|--|--|---------------------------|---------------------------|
| 8420  | 8420 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI MOBILI<br>( 21 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS  |   | 14.564  |  |  |  | 14.564   |                           |                           |
|   |      |  | CP  | 2024  | 14.564<br><i>(14.564)</i>   | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i> |                           |
|   |      |  | CS  |   | 14.564<br><i>(14.564)</i>   | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i> |                           |
|   |      |  | CP  | 2025  | 14.564<br><i>(14.564)</i>   | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i> |                           |
|   |      |  | CS  |   | 14.564<br><i>(14.564)</i>   | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i> |                           |
|   |      |  | CP  | 2026  | 14.564<br><i>(14.564)</i>   | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i> |                           |
|   |      |  |   | CS  |   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  |                           |                           |
|   | 1    | 1  | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON<br>INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE<br>( 21.2.20 ) | RS  |   | 14.564   |  |  |  | 14.564                    |                           |
|   |      |  |   | CP  | 2024  | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<                        | 14.564<br><i>(14.564)</i> |
|   |      |  |   | CS  |   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<                        | 14.564<br><i>(14.564)</i> |
|   |      |  |   | CP  | 2025  | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<                        | 14.564<br><i>(14.564)</i> |
|   |      |  |   | CS  |   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<                        | 14.564<br><i>(14.564)</i> |
| CP  |      |  |   | 2026  | 14.564<br><i>(14.564)</i>   | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i> |                           |
|   |      |  | CS  |   | 14.564<br><i>(14.564)</i>   | <<   | <<   | 14.564<br><i>(14.564)</i>  |  |                           |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|--|---|---|--|---|--|--|---|
| 8430  | 8430 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 21.1.2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%)         | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 36.536<br>18.268<br>(18.268)<br>18.268<br>(18.268)<br>18.268<br>(18.268)<br>18.268<br>(18.268)<br>18.268<br>(18.268)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 18.268<br>(18.268)<br>18.268<br>(18.268)<br>18.268<br>(18.268)<br>18.268<br>(18.268)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 36.536<br>18.268<br>(18.268)<br>18.268<br>(18.268)<br>18.268<br>(18.268)<br>18.268<br>(18.268)  |
|   | 1.4  | <b>Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'</b><br><b>(14.10)</b> | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 3.203.908.162<br>1.693.904.463<br>(1.172.215.872)<br>1.833.934.463<br>(1.767.426.960)<br>597.282.284<br>(444.339.907)<br>597.282.284<br>(540.551.996)<br>509.825.024<br>(407.331.624)<br>509.825.024<br>(509.825.024) | <<<br><<<br><<<br><<   | 15.000.000<br>15.000.000<br>15.000.000<br>15.000.000  | 1.708.904.463<br>(1.187.215.872)<br>1.848.934.463<br>(1.782.426.960)<br>612.282.284<br>(459.339.907)<br>612.282.284<br>(555.551.996)<br>524.825.024<br>(422.331.624)<br>524.825.024<br>(524.825.024) | 199.875.210<br>199.875.210<br>99.733.778<br>99.733.778<br>-210.827<br>-210.827 | 3.203.908.162<br>1.908.779.673<br>(1.387.091.082)<br>2.048.809.673<br>(1.982.302.170)<br>712.016.062<br>(559.073.685)<br>712.016.062<br>(655.285.774)<br>524.614.197<br>(422.120.797)<br>524.614.197<br>(524.614.197) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/105

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |  |  |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |   |
|---|--|--|------|--|--|---|--|---|---|---|
|   |  | DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI | RS   |  | 3.203.908.162  |   |  |   | 3.203.908.162   |   |
|   |  |  | CP   | 2024   | 1.693.904.463<br><i>(1.172.215.872)</i>  | <<  | 15.000.000   | 1.708.904.463<br><i>(1.187.215.872)</i>                   | 199.875.210   | 1.908.779.673<br><i>(1.387.091.082)</i> |
|   |  |  | CS   |  | 1.833.934.463<br><i>(1.767.426.960)</i>  | <<  | 15.000.000   | 1.848.934.463<br><i>(1.782.426.960)</i>                   | 199.875.210   | 2.048.809.673<br><i>(1.982.302.170)</i> |
|   |  |  | CP   | 2025   | 597.282.284<br><i>(444.339.907)</i>  | <<  | 15.000.000   | 612.282.284<br><i>(459.339.907)</i>                       | 99.733.778  | 712.016.062<br><i>(559.073.685)</i>     |
|   |  |  | CS   |  | 597.282.284<br><i>(540.551.996)</i>  | <<  | 15.000.000   | 612.282.284<br><i>(555.551.996)</i>                       | 99.733.778  | 712.016.062<br><i>(655.285.774)</i>     |
|   |  |  | CP   | 2026   | 509.825.024<br><i>(407.331.624)</i>  | <<  | 15.000.000   | 524.825.024<br><i>(422.331.624)</i>                       | -210.827  | 524.614.197<br><i>(422.120.797)</i>     |
|   |  | CS   |      | 509.825.024<br><i>(509.825.024)</i>  | <<   | 15.000.000  | 524.825.024<br><i>(524.825.024)</i>  | -210.827  | 524.614.197<br><i>(524.614.197)</i>   |   |
|   |  | RS   |      | <<   |  |   |  |   | <<  |   |
|   |  | CP   | 2024 | 90.220.737<br><i>(90.220.737)</i>  | <<   | <<  | 90.220.737<br><i>(90.220.737)</i>  | <<  | 90.220.737<br><i>(90.220.737)</i>   |   |
|   |  | CS   |      | 90.220.737<br><i>(90.220.737)</i>  | <<   | <<  | 90.220.737<br><i>(90.220.737)</i>  | <<  | 90.220.737<br><i>(90.220.737)</i>   |   |
|   |  | CP   | 2025 | 88.063.860<br><i>(88.063.860)</i>  | <<   | <<  | 88.063.860<br><i>(88.063.860)</i>  | <<  | 88.063.860<br><i>(88.063.860)</i>   |   |
|   |  | CS   |      | 88.063.860<br><i>(88.063.860)</i>  | <<   | <<  | 88.063.860<br><i>(88.063.860)</i>  | <<  | 88.063.860<br><i>(88.063.860)</i>   |   |
|   |  | CP   | 2026 | 85.861.715<br><i>(85.861.715)</i>  | <<   | <<  | 85.861.715<br><i>(85.861.715)</i>  | <<  | 85.861.715<br><i>(85.861.715)</i>   |   |
|   |  | CS   |      | 85.861.715<br><i>(85.861.715)</i>  | <<   | <<  | 85.861.715<br><i>(85.861.715)</i>  | <<  | 85.861.715<br><i>(85.861.715)</i>   |   |
| NOTE ESPLICATIVE  |  |  |      |  |  |   |  |   |   |   |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|--|------|--|---|--|--|---|--|---|---|-----------------------------------|
| 1178   | 1178 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE (1)(1.3.4) | RS  | <<   | <<   | <<  |  | <<  | <<  |                                   |
|  |      |  | CP 2024   | 84.066.105<br><i>(84.066.105)</i>  | <<   | <<  | 84.066.105<br><i>(84.066.105)</i>  | <<  | 84.066.105<br><i>(84.066.105)</i>   |                                   |
|  |      |  | CS  | 84.066.105<br><i>(84.066.105)</i>  | <<   | <<  | 84.066.105<br><i>(84.066.105)</i>  | <<  | 84.066.105<br><i>(84.066.105)</i>   |                                   |
|  |      |  | CP 2025   | 82.288.283<br><i>(82.288.283)</i>  | <<   | <<  | 82.288.283<br><i>(82.288.283)</i>  | <<  | 82.288.283<br><i>(82.288.283)</i>   |                                   |
|  |      |  | CS  | 82.288.283<br><i>(82.288.283)</i>  | <<   | <<  | 82.288.283<br><i>(82.288.283)</i>  | <<  | 82.288.283<br><i>(82.288.283)</i>   |                                   |
|  |      |  | CP 2026   | 80.441.451<br><i>(80.441.451)</i>  | <<   | <<  | 80.441.451<br><i>(80.441.451)</i>  | <<  | 80.441.451<br><i>(80.441.451)</i>   |                                   |
|  |      | CS   | 80.441.451<br><i>(80.441.451)</i>   | <<   | <<   | 80.441.451<br><i>(80.441.451)</i>   | <<   | 80.441.451<br><i>(80.441.451)</i>                         |   |                                   |
|  | 1    | 1  | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE (1.1.1) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   | <<  | <<   |   | <<  | <<                                |
|  |      |  |   | CP 2024  | 50.766.572<br><i>(50.766.572)</i>  | <<  | <<   | 50.766.572<br><i>(50.766.572)</i>                         | <<  | 50.766.572<br><i>(50.766.572)</i> |
|  |      |  |   | CS   | 50.766.572<br><i>(50.766.572)</i>  | <<  | <<   | 50.766.572<br><i>(50.766.572)</i>                         | <<  | 50.766.572<br><i>(50.766.572)</i> |
|  |      |  |   | CP 2025  | 46.307.099<br><i>(46.307.099)</i>  | <<  | <<   | 46.307.099<br><i>(46.307.099)</i>                         | <<  | 46.307.099<br><i>(46.307.099)</i> |
|  |      |  |   | CS   | 46.307.099<br><i>(46.307.099)</i>  | <<  | <<   | 46.307.099<br><i>(46.307.099)</i>                         | <<  | 46.307.099<br><i>(46.307.099)</i> |
| CP 2026  |      |  |   | 42.126.941<br><i>(42.126.941)</i>  | <<   | <<  | 42.126.941<br><i>(42.126.941)</i>  | <<  | 42.126.941<br><i>(42.126.941)</i>   |                                   |
|  | CS   | 42.126.941<br><i>(42.126.941)</i>  | <<  | <<   | 42.126.941<br><i>(42.126.941)</i>  | <<  | 42.126.941<br><i>(42.126.941)</i>  |   |   |                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/107

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 2   | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE ( 1.3.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 15.169.051<br><i>(15.169.051)</i>  | <<   | <<  | 15.169.051<br><i>(15.169.051)</i>                                      | <<  | 15.169.051<br><i>(15.169.051)</i>   |
|   |   |   | CS      | 15.169.051<br><i>(15.169.051)</i>  | <<   | <<  | 15.169.051<br><i>(15.169.051)</i>                                      | <<  | 15.169.051<br><i>(15.169.051)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 13.836.561<br><i>(13.836.561)</i>  | <<   | <<  | 13.836.561<br><i>(13.836.561)</i>                                      | <<  | 13.836.561<br><i>(13.836.561)</i>   |
|   |   |   | CS      | 13.836.561<br><i>(13.836.561)</i>  | <<   | <<  | 13.836.561<br><i>(13.836.561)</i>                                      | <<  | 13.836.561<br><i>(13.836.561)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 12.587.530<br><i>(12.587.530)</i>  | <<   | <<  | 12.587.530<br><i>(12.587.530)</i>                                      | <<  | 12.587.530<br><i>(12.587.530)</i>   |
| 3   | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE, COMPENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.2 )   | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<   | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>   |
|   |   |   | CS      | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<   | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<   | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>   |
|   |   |   | CS      | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<   | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<   | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>   |
|   |   |   | CS      | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<   | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>  | <<  | 99.103<br><i>(99.103)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/108

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )                     | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 23.983<br><i>(23.983)</i>  | <<   | <<  | 23.983<br><i>(23.983)</i>  | <<  | 23.983<br><i>(23.983)</i>   |
|   |    |  | CS      | 23.983<br><i>(23.983)</i>  | <<   | <<  | 23.983<br><i>(23.983)</i>  | <<  | 23.983<br><i>(23.983)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 23.983<br><i>(23.983)</i>  | <<   | <<  | 23.983<br><i>(23.983)</i>  | <<  | 23.983<br><i>(23.983)</i>   |
|   |    |  | CS      | 23.983<br><i>(23.983)</i>  | <<   | <<  | 23.983<br><i>(23.983)</i>  | <<  | 23.983<br><i>(23.983)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 23.983<br><i>(23.983)</i>  | <<   | <<  | 23.983<br><i>(23.983)</i>  | <<  | 23.983<br><i>(23.983)</i>   |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 17.983.732<br><i>(17.983.732)</i>  | <<   | <<  | 17.983.732<br><i>(17.983.732)</i>                                      | <<  | 17.983.732<br><i>(17.983.732)</i>   |
|   |    |  | CS      | 17.983.732<br><i>(17.983.732)</i>  | <<   | <<  | 17.983.732<br><i>(17.983.732)</i>                                      | <<  | 17.983.732<br><i>(17.983.732)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 21.997.873<br><i>(21.997.873)</i>  | <<   | <<  | 21.997.873<br><i>(21.997.873)</i>                                      | <<  | 21.997.873<br><i>(21.997.873)</i>   |
|   |    |  | CS      | 21.997.873<br><i>(21.997.873)</i>  | <<   | <<  | 21.997.873<br><i>(21.997.873)</i>                                      | <<  | 21.997.873<br><i>(21.997.873)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 25.580.230<br><i>(25.580.230)</i>  | <<   | <<  | 25.580.230<br><i>(25.580.230)</i>                                      | <<  | 25.580.230<br><i>(25.580.230)</i>   |
|   |    |  | CS      | 25.580.230<br><i>(25.580.230)</i>  | <<   | <<  | 25.580.230<br><i>(25.580.230)</i>                                      | <<  | 25.580.230<br><i>(25.580.230)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/109

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile)                                      | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile)                  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile)       |
|---|------|---|---|--|--|---|--|---|--|
| 35  | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>23.664<br>(23.664)<br>23.664<br>(23.664)<br>23.664<br>(23.664)<br>23.664<br>(23.664)<br>23.664<br>(23.664)   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | 23.664<br>(23.664)<br>23.664<br>(23.664)<br>23.664<br>(23.664)<br>23.664<br>(23.664) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<              | <<<br>23.664<br>(23.664)<br>23.664<br>(23.664)<br>23.664<br>(23.664)<br>23.664<br>(23.664) |
| 1179  | 1179 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE ( 1 ) ( 1.3.4 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>1.831.050<br>(1.831.050)<br>1.831.050<br>(1.831.050)<br>1.831.050<br>(1.831.050)<br>1.831.050<br>(1.831.050) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | 1.831.050<br>(1.831.050)<br>1.831.050<br>(1.831.050)<br>1.831.050<br>(1.831.050)     | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<              | <<<br>1.831.050<br>(1.831.050)<br>1.831.050<br>(1.831.050)<br>1.831.050<br>(1.831.050)     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/110

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 5  | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE.<br>( 1.2.1 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | <<   | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | <<<br>1.831.050<br>(1.831.050)  |
|  |      |   | CS            | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | <<   | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | 1.831.050<br>(1.831.050)  |
|  |      |   | CP 2025       | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | <<   | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | 1.831.050<br>(1.831.050)  |
|  |      |   | CS            | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | <<   | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | 1.831.050<br>(1.831.050)  |
|  |      |   | CP 2026       | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | <<   | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | 1.831.050<br>(1.831.050)  |
|  |      |   | CS            | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | <<   | 1.831.050<br>(1.831.050)   | <<  | 1.831.050<br>(1.831.050)  |
| 1186   | 1186 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI<br>( 1.3.1 ) ( 1.3.4 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>SOPPRESSO   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1187   | 1187 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 1.3.4 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>4.323.582<br><i>(4.323.582)</i>  | <<  | <<   | 4.323.582<br><i>(4.323.582)</i>  | <<  | <<<br>4.323.582<br><i>(4.323.582)</i>   |
|  |      |  | CS            | 4.323.582<br><i>(4.323.582)</i>  | <<  | <<   | 4.323.582<br><i>(4.323.582)</i>  | <<  | 4.323.582<br><i>(4.323.582)</i>   |
|  |      |  | CP 2025       | 3.944.527<br><i>(3.944.527)</i>  | <<  | <<   | 3.944.527<br><i>(3.944.527)</i>  | <<  | 3.944.527<br><i>(3.944.527)</i>   |
|  |      |  | CS            | 3.944.527<br><i>(3.944.527)</i>  | <<  | <<   | 3.944.527<br><i>(3.944.527)</i>  | <<  | 3.944.527<br><i>(3.944.527)</i>   |
|  |      |  | CP 2026       | 3.589.214<br><i>(3.589.214)</i>  | <<  | <<   | 3.589.214<br><i>(3.589.214)</i>  | <<  | 3.589.214<br><i>(3.589.214)</i>   |
|  |      |  | CS            | 3.589.214<br><i>(3.589.214)</i>  | <<  | <<   | 3.589.214<br><i>(3.589.214)</i>  | <<  | 3.589.214<br><i>(3.589.214)</i>   |
| 1  | 1    | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE. ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>4.315.158<br><i>(4.315.158)</i>  | <<  | <<   | 4.315.158<br><i>(4.315.158)</i>  | <<  | <<<br>4.315.158<br><i>(4.315.158)</i>   |
|  |      |  | CS            | 4.315.158<br><i>(4.315.158)</i>  | <<  | <<   | 4.315.158<br><i>(4.315.158)</i>  | <<  | 4.315.158<br><i>(4.315.158)</i>   |
|  |      |  | CP 2025       | 3.936.103<br><i>(3.936.103)</i>  | <<  | <<   | 3.936.103<br><i>(3.936.103)</i>  | <<  | 3.936.103<br><i>(3.936.103)</i>   |
|  |      |  | CS            | 3.936.103<br><i>(3.936.103)</i>  | <<  | <<   | 3.936.103<br><i>(3.936.103)</i>  | <<  | 3.936.103<br><i>(3.936.103)</i>   |
|  |      |  | CP 2026       | 3.580.790<br><i>(3.580.790)</i>  | <<  | <<   | 3.580.790<br><i>(3.580.790)</i>  | <<  | 3.580.790<br><i>(3.580.790)</i>   |
|  |      |  | CS            | 3.580.790<br><i>(3.580.790)</i>  | <<  | <<   | 3.580.790<br><i>(3.580.790)</i>  | <<  | 3.580.790<br><i>(3.580.790)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/112

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 2   | 2 | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE. (3.1.1) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<   | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>   |
|   |   |   | CS      | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<   | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<   | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>   |
|   |   |   | CS      | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<   | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<   | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>   |
|   |   |   | CS      | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<   | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>  | <<  | 8.424<br><i>(8.424)</i>   |
|   |   | Opere di preminente interesse nazionale   | RS      | 1.817.798.159  |  |   |  |   | 1.817.798.159   |
|   |   |   | CP 2024 | 556.720.481<br><i>(554.551.407)</i>  | <<   | <<  | 556.720.481<br><i>(554.551.407)</i>  | 199.889.948   | 756.610.429<br><i>(754.441.355)</i>   |
|   |   |   | CS      | 556.720.481<br><i>(554.558.988)</i>  | <<   | <<  | 556.720.481<br><i>(554.558.988)</i>  | 199.889.948   | 756.610.429<br><i>(754.448.936)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 35.800.569<br><i>(35.792.026)</i>  | <<   | <<  | 35.800.569<br><i>(35.792.026)</i>  | 99.773.931  | 135.574.500<br><i>(135.565.957)</i>   |
|   |   |   | CS      | 35.800.569<br><i>(35.799.608)</i>  | <<   | <<  | 35.800.569<br><i>(35.799.608)</i>  | 99.773.931  | 135.574.500<br><i>(135.573.539)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 34.330.569<br><i>(34.322.747)</i>  | <<   | <<  | 34.330.569<br><i>(34.322.747)</i>  | -156.105  | 34.174.464<br><i>(34.166.642)</i>   |
|   |   |   | CS      | 34.330.569<br><i>(34.330.569)</i>  | <<   | <<  | 34.330.569<br><i>(34.330.569)</i>  | -156.105  | 34.174.464<br><i>(34.174.464)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/113

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a;<br/>art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I               | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|---|--|---|--|--|---|
| 1081  | 1081 | SPESE PER LA COSTITUZIONE E IL FUNZIONAMENTO DELLA STRUTTURA DI SUPPORTO AL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA SICUREZZA DEL SISTEMA IDRICO DEL GRAN SASSO.<br>( 2.1.2 ) ( 6.2.1 50% 6.3.1 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>160.000<br><i>(160.000)</i><br>160.000<br><i>(160.000)</i><br>1.400.000<br><i>(1.400.000)</i><br>1.400.000<br><i>(1.400.000)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                      | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 160.000<br><i>(160.000)</i><br>160.000<br><i>(160.000)</i><br>1.400.000<br><i>(1.400.000)</i><br>1.400.000<br><i>(1.400.000)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                   | -8.000<br><br>-8.000<br><br>-70.000<br><br>-70.000<br><br><<<br><br><<           | <<<br>152.000<br><i>(152.000)</i><br>152.000<br><i>(152.000)</i><br>1.330.000<br><i>(1.330.000)</i><br>1.330.000<br><i>(1.330.000)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                      |
| 1208  | 1208 | SPESE PER ACQUISTI DI BENI E SERVIZI RELATIVI AGLI ORGANI DECENTRATI<br>( 2 ) ( 1.3.4 )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 8.413<br>2.190.062<br><i>(20.988)</i><br>2.190.062<br><i>(28.569)</i><br>2.190.062<br><i>(2.181.519)</i><br>2.190.062<br><i>(2.189.101)</i><br>2.190.062<br><i>(2.182.240)</i><br>2.190.062<br><i>(2.190.062)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 2.190.062<br><i>(20.988)</i><br>2.190.062<br><i>(28.569)</i><br>2.190.062<br><i>(2.181.519)</i><br>2.190.062<br><i>(2.189.101)</i><br>2.190.062<br><i>(2.182.240)</i><br>2.190.062<br><i>(2.190.062)</i> | -1.049<br><br>-1.049<br><br>-51.454<br><br>-51.454<br><br>-51.490<br><br>-51.490 | 8.413<br>2.189.013<br><i>(19.939)</i><br>2.189.013<br><i>(27.520)</i><br>2.138.608<br><i>(2.130.065)</i><br>2.138.608<br><i>(2.137.647)</i><br>2.138.572<br><i>(2.130.750)</i><br>2.138.572<br><i>(2.138.572)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/114

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |                               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                   |
|---|---|---|-------------------------------|--|---|--|--|---|---|-------------------|
| 1   | 1 | SPESE DI FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI DECENTRATI E PERIFERICI (2.1.2) | RS                            | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |                   |
|   |   |   | CP 2024                       | 1.012.221 (<<)   | <<  | <<   | 1.012.221 (<<)   | <<  | 1.012.221 (<<)  |                   |
|   |   |   | CS                            | 1.012.221 (7.581)  | <<  | <<   | 1.012.221 (7.581)  | <<  | 1.012.221 (7.581)   |                   |
|   |   |   | CP 2025                       | 1.012.221 (1.003.678)  | <<  | <<   | 1.012.221 (1.003.678)  | -50.183   | 962.038 (953.495)   |                   |
|   |   |   | CS                            | 1.012.221 (1.011.260)  | <<  | <<   | 1.012.221 (1.011.260)  | -50.183   | 962.038 (961.077)   |                   |
|   |   |   | CP 2026                       | 1.012.221 (1.004.399)  | <<  | <<   | 1.012.221 (1.004.399)  | -50.219   | 962.002 (954.180)   |                   |
|   |   |   |                               | CS   | 1.012.221 (1.012.221)   | <<   | <<   | 1.012.221 (1.012.221)                                     | -50.219   | 962.002 (962.002) |
|   | 2 | 2   | MISSIONI ALL'INTERNO (2.2.16) | RS   | <<  | <<   | <<   |   | <<  | <<                |
|   |   |   |                               | CP 2024  | 15.000 (15.000)   | <<   | <<   | 15.000 (15.000)   | -750  | 14.250 (14.250)   |
|   |   |   |                               | CS   | 15.000 (15.000)   | <<   | <<   | 15.000 (15.000)   | -750  | 14.250 (14.250)   |
|   |   |   |                               | CP 2025  | 15.000 (15.000)   | <<   | <<   | 15.000 (15.000)   | -750  | 14.250 (14.250)   |
|   |   |   |                               | CS   | 15.000 (15.000)   | <<   | <<   | 15.000 (15.000)   | -750  | 14.250 (14.250)   |
| CP 2026   |   |   |                               | 15.000 (15.000)  | <<  | <<   | 15.000 (15.000)  | -750  | 14.250 (14.250)   |                   |
|   |   |   | CS                            | 15.000 (15.000)  | <<  | <<   | 15.000 (15.000)  | -750  | 14.250 (14.250)   |                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/115

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 3   | 3 | SOPRALLUOGHI TECNICI<br>( 2.2.16 )  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 5.988<br><i>(5.988)</i>  | <<  | <<   | 5.988<br><i>(5.988)</i>  | -299  | 5.689<br><i>(5.689)</i>   |
|   |   |   | CS      | 5.988<br><i>(5.988)</i>  | <<  | <<   | 5.988<br><i>(5.988)</i>  | -299  | 5.689<br><i>(5.689)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 5.988<br><i>(5.988)</i>  | <<  | <<   | 5.988<br><i>(5.988)</i>  | -299  | 5.689<br><i>(5.689)</i>   |
|   |   |   | CS      | 5.988<br><i>(5.988)</i>  | <<  | <<   | 5.988<br><i>(5.988)</i>  | -299  | 5.689<br><i>(5.689)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 5.988<br><i>(5.988)</i>  | <<  | <<   | 5.988<br><i>(5.988)</i>  | -299  | 5.689<br><i>(5.689)</i>   |
| 6   | 6 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>( 2.2.6 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 2.400<br><i>(2.400)</i>  | <<  | <<   | 2.400<br><i>(2.400)</i>  | <<  | 2.400<br><i>(2.400)</i>   |
|   |   |   | CS      | 2.400<br><i>(2.400)</i>  | <<  | <<   | 2.400<br><i>(2.400)</i>  | <<  | 2.400<br><i>(2.400)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 2.400<br><i>(2.400)</i>  | <<  | <<   | 2.400<br><i>(2.400)</i>  | <<  | 2.400<br><i>(2.400)</i>   |
|   |   |   | CS      | 2.400<br><i>(2.400)</i>  | <<  | <<   | 2.400<br><i>(2.400)</i>  | <<  | 2.400<br><i>(2.400)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 2.400<br><i>(2.400)</i>  | <<  | <<   | 2.400<br><i>(2.400)</i>  | <<  | 2.400<br><i>(2.400)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |                  | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|----|--|------------------|--|---|--|---|--|---|
| 7   | 7  | SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE,<br>FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL<br>PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA<br>ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE<br>( 2.2.3 ) | RS               | 8.413  |   |  |   |  | 8.413   |
|   |    |  | CP 2024          | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)  |
|   |    |  | CS               | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)  |
|   |    |  | CP 2025          | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)  |
|   |    |  | CS               | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)  |
|   |    |  | CP 2026          | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)  |
|   |    | CS   | <<<br>(<<)       | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |   |
| 14  | 14 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE<br>( 2.2.8 )  | RS               | <<   | <<  | <<   |   |  | <<  |
|   |    |  | CP 2024          | 2.221<br>(<<)  | <<  | <<   | 2.221<br>(<<)   | <<   | 2.221<br>(<<)   |
|   |    |  | CS               | 2.221<br>(<<)  | <<  | <<   | 2.221<br>(<<)   | <<   | 2.221<br>(<<)   |
|   |    |  | CP 2025          | 2.221<br>(2.221)   | <<  | <<   | 2.221<br>(2.221)  | -111   | 2.110<br>(2.110)  |
|   |    |  | CS               | 2.221<br>(2.221)   | <<  | <<   | 2.221<br>(2.221)  | -111   | 2.110<br>(2.110)  |
|   |    |  | CP 2026          | 2.221<br>(2.221)   | <<  | <<   | 2.221<br>(2.221)  | -111   | 2.110<br>(2.110)  |
|   |    | CS   | 2.221<br>(2.221) | <<   | <<  | 2.221<br>(2.221)   | -111  | 2.110<br>(2.110)   |   |

## NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 16   | 16 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI ( 2.2.11 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |   | CP 2024 | 1.000.000 (<<)   | <<  | <<   | 1.000.000 (<<)   | <<  | 1.000.000 (<<)  |
|  |    |   | CS      | 1.000.000 (<<)   | <<  | <<   | 1.000.000 (<<)   | <<  | 1.000.000 (<<)  |
|  |    |   | CP 2025 | 1.000.000 (1.000.000)  | <<  | <<   | 1.000.000 (1.000.000)  | <<  | 1.000.000 (1.000.000)   |
|  |    |   | CS      | 1.000.000 (1.000.000)  | <<  | <<   | 1.000.000 (1.000.000)  | <<  | 1.000.000 (1.000.000)   |
|  |    |   | CP 2026 | 1.000.000 (1.000.000)  | <<  | <<   | 1.000.000 (1.000.000)  | <<  | 1.000.000 (1.000.000)   |
| 18   | 18 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO ( 2.1.2 )  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |   | CP 2024 | 2.232 (<<)   | <<  | <<   | 2.232 (<<)   | <<  | 2.232 (<<)  |
|  |    |   | CS      | 2.232 (<<)   | <<  | <<   | 2.232 (<<)   | <<  | 2.232 (<<)  |
|  |    |   | CP 2025 | 2.232 (2.232)  | <<  | <<   | 2.232 (2.232)  | -111  | 2.121 (2.121)   |
|  |    |   | CS      | 2.232 (2.232)  | <<  | <<   | 2.232 (2.232)  | -111  | 2.121 (2.121)   |
|  |    |   | CP 2026 | 2.232 (2.232)  | <<  | <<   | 2.232 (2.232)  | -111  | 2.121 (2.121)   |
|  |    |   | CS      | 2.232 (2.232)  | <<  | <<   | 2.232 (2.232)  | -111  | 2.121 (2.121)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/118

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 34   | 34   | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>150.000<br>(<<)  | <<  | <<   | 150.000<br>(<<)  | <<  | <<<br>150.000<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | 150.000<br>(<<)  | <<  | <<   | 150.000<br>(<<)  | <<  | 150.000<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2025       | 150.000<br>(150.000)   | <<  | <<   | 150.000<br>(150.000)   | <<  | 150.000<br>(150.000)  |
|  |      |  | CS            | 150.000<br>(150.000)   | <<  | <<   | 150.000<br>(150.000)   | <<  | 150.000<br>(150.000)  |
|  |      |  | CP 2026       | 150.000<br>(150.000)   | <<  | <<   | 150.000<br>(150.000)   | <<  | 150.000<br>(150.000)  |
|  |      |  | CS            | 150.000<br>(150.000)   | <<  | <<   | 150.000<br>(150.000)   | <<  | 150.000<br>(150.000)  |
| 1266   | 1266 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO COMPETENTE AL RILASCIO DELL'ATTESTAZIONE DI CONTRAENTE GENERALE NELL'AMBITO DEL RELATIVO SISTEMA DI QUALIFICAZIONE ( 2.1.2 ) ( 4.9.1 ) | RS<br>CP 2024 | 31.250<br>72.250<br>(72.250)   | <<  | <<   | 72.250<br>(72.250)   | <<  | 31.250<br>72.250<br>(72.250)  |
|  |      |  | CS            | 72.250<br>(72.250)   | <<  | <<   | 72.250<br>(72.250)   | <<  | 72.250<br>(72.250)  |
|  |      |  | CP 2025       | 72.250<br>(72.250)   | <<  | <<   | 72.250<br>(72.250)   | -3.612  | 68.638<br>(68.638)  |
|  |      |  | CS            | 72.250<br>(72.250)   | <<  | <<   | 72.250<br>(72.250)   | -3.612  | 68.638<br>(68.638)  |
|  |      |  | CP 2026       | 72.250<br>(72.250)   | <<  | <<   | 72.250<br>(72.250)   | -3.612  | 68.638<br>(68.638)  |
|  |      |  | CS            | 72.250<br>(72.250)   | <<  | <<   | 72.250<br>(72.250)   | -3.612  | 68.638<br>(68.638)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/119

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|---|---|--|--|--|--|
| 1270  | 1270 | FONDO DESTINATO ALL'AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO (RUP) ( 2.2.3 ) ( 6.2.1 ) | RS      | 1.854.862   |   |  |  |  | 1.854.862  |
|   |      |   | CP 2024 | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | -100.000   | 1.900.000<br><i>(1.900.000)</i>  |
|   |      |   | CS      | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | -100.000   | 1.900.000<br><i>(1.900.000)</i>  |
|   |      |   | CP 2025 | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | -100.000   | 1.900.000<br><i>(1.900.000)</i>  |
|   |      |   | CS      | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | -100.000   | 1.900.000<br><i>(1.900.000)</i>  |
|   |      |   | CP 2026 | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | -100.000   | 1.900.000<br><i>(1.900.000)</i>  |
|   |      |   | CS      | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | -100.000   | 1.900.000<br><i>(1.900.000)</i>  |
| 1617  | 1617 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI ( 2 ) ( 1.3.4 )  | RS      | 3.449   |   |  |  |  | 3.449  |
|   |      |   | CP 2024 | 138.257<br><i>(138.257)</i>   | <<  | <<   | 138.257<br><i>(138.257)</i>  | -1.003   | 137.254<br><i>(137.254)</i>  |
|   |      |   | CS      | 138.257<br><i>(138.257)</i>   | <<  | <<   | 138.257<br><i>(138.257)</i>  | -1.003   | 137.254<br><i>(137.254)</i>  |
|   |      |   | CP 2025 | 138.257<br><i>(138.257)</i>   | <<  | <<   | 138.257<br><i>(138.257)</i>  | -1.003   | 137.254<br><i>(137.254)</i>  |
|   |      |   | CS      | 138.257<br><i>(138.257)</i>   | <<  | <<   | 138.257<br><i>(138.257)</i>  | -1.003   | 137.254<br><i>(137.254)</i>  |
|   |      |   | CP 2026 | 68.257<br><i>(68.257)</i>   | <<  | <<   | 68.257<br><i>(68.257)</i>  | -1.003   | 67.254<br><i>(67.254)</i>  |
|   |      |   | CS      | 68.257<br><i>(68.257)</i>   | <<  | <<   | 68.257<br><i>(68.257)</i>  | -1.003   | 67.254<br><i>(67.254)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/120

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |
|--|---|---|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------|
| 1  | 1 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 ) | RS |  | 3.449   |  |  |   | 3.449   |                           |
|  |   |   | CP | 2024   | 12.344<br><i>(12.344)</i>   | <<   | <<   | 12.344<br><i>(12.344)</i>                                 | -617  | 11.727<br><i>(11.727)</i> |
|  |   |   | CS |  | 12.344<br><i>(12.344)</i>   | <<   | <<   | 12.344<br><i>(12.344)</i>                                 | -617  | 11.727<br><i>(11.727)</i> |
|  |   |   | CP | 2025   | 12.344<br><i>(12.344)</i>   | <<   | <<   | 12.344<br><i>(12.344)</i>                                 | -617  | 11.727<br><i>(11.727)</i> |
|  |   |   | CS |  | 12.344<br><i>(12.344)</i>   | <<   | <<   | 12.344<br><i>(12.344)</i>                                 | -617  | 11.727<br><i>(11.727)</i> |
|  |   |   | CP | 2026   | 12.344<br><i>(12.344)</i>   | <<   | <<   | 12.344<br><i>(12.344)</i>                                 | -617  | 11.727<br><i>(11.727)</i> |
|  |   |   | CS |  | 12.344<br><i>(12.344)</i>   | <<   | <<   | 12.344<br><i>(12.344)</i>                                 | -617  | 11.727<br><i>(11.727)</i> |
|  |   |   | CS |  | 12.344<br><i>(12.344)</i>   | <<   | <<   | 12.344<br><i>(12.344)</i>                                 | -617  | 11.727<br><i>(11.727)</i> |
| 2  | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO ( 2.2.16 )   | RS |  | <<  |  |  |   | <<  |                           |
|  |   |   | CP | 2024   | 2.525<br><i>(2.525)</i>   | <<   | <<   | 2.525<br><i>(2.525)</i>                                   | -126  | 2.399<br><i>(2.399)</i>   |
|  |   |   | CS |  | 2.525<br><i>(2.525)</i>   | <<   | <<   | 2.525<br><i>(2.525)</i>                                   | -126  | 2.399<br><i>(2.399)</i>   |
|  |   |   | CP | 2025   | 2.525<br><i>(2.525)</i>   | <<   | <<   | 2.525<br><i>(2.525)</i>                                   | -126  | 2.399<br><i>(2.399)</i>   |
|  |   |   | CS |  | 2.525<br><i>(2.525)</i>   | <<   | <<   | 2.525<br><i>(2.525)</i>                                   | -126  | 2.399<br><i>(2.399)</i>   |
|  |   |   | CP | 2026   | 2.525<br><i>(2.525)</i>   | <<   | <<   | 2.525<br><i>(2.525)</i>                                   | -126  | 2.399<br><i>(2.399)</i>   |
|  |   |   | CS |  | 2.525<br><i>(2.525)</i>   | <<   | <<   | 2.525<br><i>(2.525)</i>                                   | -126  | 2.399<br><i>(2.399)</i>   |
|  |   |   | CS |  | 2.525<br><i>(2.525)</i>   | <<   | <<   | 2.525<br><i>(2.525)</i>                                   | -126  | 2.399<br><i>(2.399)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/121

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 1.236<br>(1.236)   | <<  | <<   | 1.236<br>(1.236)   | -61   | 1.175<br>(1.175)  |
|   |   |   | CS      | 1.236<br>(1.236)   | <<  | <<   | 1.236<br>(1.236)   | -61   | 1.175<br>(1.175)  |
|   |   |   | CP 2025 | 1.236<br>(1.236)   | <<  | <<   | 1.236<br>(1.236)   | -61   | 1.175<br>(1.175)  |
|   |   |   | CS      | 1.236<br>(1.236)   | <<  | <<   | 1.236<br>(1.236)   | -61   | 1.175<br>(1.175)  |
|   |   |   | CP 2026 | 1.236<br>(1.236)   | <<  | <<   | 1.236<br>(1.236)   | -61   | 1.175<br>(1.175)  |
| 6   | 6 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>(2.2.6) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 811<br>(811)   | <<  | <<   | 811<br>(811)   | <<  | 811<br>(811)  |
|   |   |   | CS      | 811<br>(811)   | <<  | <<   | 811<br>(811)   | <<  | 811<br>(811)  |
|   |   |   | CP 2025 | 811<br>(811)   | <<  | <<   | 811<br>(811)   | <<  | 811<br>(811)  |
|   |   |   | CS      | 811<br>(811)   | <<  | <<   | 811<br>(811)   | <<  | 811<br>(811)  |
|   |   |   | CP 2026 | 811<br>(811)   | <<  | <<   | 811<br>(811)   | <<  | 811<br>(811)  |
|   |   |   | CS      | 811<br>(811)   | <<  | <<   | 811<br>(811)   | <<  | 811<br>(811)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |    |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i>                                 | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|----|----|---|--|--|---|---|---|---|
| 7   | 7  | 7  | SPESA PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI ( 2.2.11 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS                            | <<<br>83.685<br><i>(83.685)</i><br>83.685<br><i>(83.685)</i><br>83.685<br><i>(83.685)</i><br>83.685<br><i>(83.685)</i><br>13.685<br><i>(13.685)</i><br>13.685<br><i>(13.685)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br>83.685<br><i>(83.685)</i><br>83.685<br><i>(83.685)</i><br>83.685<br><i>(83.685)</i><br>13.685<br><i>(13.685)</i><br>13.685<br><i>(13.685)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | <<<br>83.685<br><i>(83.685)</i><br>83.685<br><i>(83.685)</i><br>83.685<br><i>(83.685)</i><br>13.685<br><i>(13.685)</i><br>13.685<br><i>(13.685)</i> |
| 10  | 10 | 10 | SPESA RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 )                 | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS                            | <<<br>885<br><i>(885)</i><br>885<br><i>(885)</i><br>885<br><i>(885)</i><br>885<br><i>(885)</i><br>882<br><i>(882)</i><br>882<br><i>(882)</i>                                     | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br>885<br><i>(885)</i><br>885<br><i>(885)</i><br>885<br><i>(885)</i><br>882<br><i>(882)</i><br>882<br><i>(882)</i>                               | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | <<<br>885<br><i>(885)</i><br>885<br><i>(885)</i><br>885<br><i>(885)</i><br>882<br><i>(882)</i><br>882<br><i>(882)</i>                               |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/123

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|---|----|--|---------|---|--|---|---|---|--|
| 11  | 11 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8) | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |    |  | CP 2024 | 915<br>(915)  | <<   | <<  | 915<br>(915)  | -45   | 870<br>(870)   |
|   |    |  | CS      | 915<br>(915)  | <<   | <<  | 915<br>(915)  | -45   | 870<br>(870)   |
|   |    |  | CP 2025 | 915<br>(915)  | <<   | <<  | 915<br>(915)  | -45   | 870<br>(870)   |
|   |    |  | CS      | 915<br>(915)  | <<   | <<  | 915<br>(915)  | -45   | 870<br>(870)   |
|   |    |  | CP 2026 | 915<br>(915)  | <<   | <<  | 915<br>(915)  | -45   | 870<br>(870)   |
|   |    |  | CS      | 915<br>(915)  | <<   | <<  | 915<br>(915)  | -45   | 870<br>(870)   |
| 13  | 13 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2)               | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |    |  | CP 2024 | 2.950<br>(2.950)  | <<   | <<  | 2.950<br>(2.950)  | -147  | 2.803<br>(2.803)   |
|   |    |  | CS      | 2.950<br>(2.950)  | <<   | <<  | 2.950<br>(2.950)  | -147  | 2.803<br>(2.803)   |
|   |    |  | CP 2025 | 2.950<br>(2.950)  | <<   | <<  | 2.950<br>(2.950)  | -147  | 2.803<br>(2.803)   |
|   |    |  | CS      | 2.950<br>(2.950)  | <<   | <<  | 2.950<br>(2.950)  | -147  | 2.803<br>(2.803)   |
|   |    |  | CP 2026 | 2.950<br>(2.950)  | <<   | <<  | 2.950<br>(2.950)  | -147  | 2.803<br>(2.803)   |
|   |    |  | CS      | 2.950<br>(2.950)  | <<   | <<  | 2.950<br>(2.950)  | -147  | 2.803<br>(2.803)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/124

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 14   | 14 | MANUTENZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.2.15) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |  | CP 2024 | 98<br>(98)   | <<  | <<   | 98<br>(98)   | -4  | 94<br>(94)  |
|  |    |  | CS      | 98<br>(98)   | <<  | <<   | 98<br>(98)   | -4  | 94<br>(94)  |
|  |    |  | CP 2025 | 98<br>(98)   | <<  | <<   | 98<br>(98)   | -4  | 94<br>(94)  |
|  |    |  | CS      | 98<br>(98)   | <<  | <<   | 98<br>(98)   | -4  | 94<br>(94)  |
|  |    |  | CP 2026 | 98<br>(98)   | <<  | <<   | 98<br>(98)   | -4  | 94<br>(94)  |
|  |    |  | CS      | 98<br>(98)   | <<  | <<   | 98<br>(98)   | -4  | 94<br>(94)  |
| 19   | 19 | FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (2.3.3)   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |  | CP 2024 | 19.004<br>(19.004)   | <<  | <<   | 19.004<br>(19.004)   | <<  | 19.004<br>(19.004)  |
|  |    |  | CS      | 19.004<br>(19.004)   | <<  | <<   | 19.004<br>(19.004)   | <<  | 19.004<br>(19.004)  |
|  |    |  | CP 2025 | 19.004<br>(19.004)   | <<  | <<   | 19.004<br>(19.004)   | <<  | 19.004<br>(19.004)  |
|  |    |  | CS      | 19.004<br>(19.004)   | <<  | <<   | 19.004<br>(19.004)   | <<  | 19.004<br>(19.004)  |
|  |    |  | CP 2026 | 19.004<br>(19.004)   | <<  | <<   | 19.004<br>(19.004)   | <<  | 19.004<br>(19.004)  |
|  |    |  | CS      | 19.004<br>(19.004)   | <<  | <<   | 19.004<br>(19.004)   | <<  | 19.004<br>(19.004)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/125

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|----|---|---------------|---|---|--|---|---|--|
| 25  | 25 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (2.1.2)                | RS<br>CP 2024 | <<<br>72<br>(72)  | <<  | <<   | 72<br>(72)  | -3  | <<<br>69<br>(69)   |
|   |    |   | CS            | 72<br>(72)  | <<  | <<   | 72<br>(72)  | -3  | 69<br>(69)   |
|   |    |   | CP 2025       | 72<br>(72)  | <<  | <<   | 72<br>(72)  | -3  | 69<br>(69)   |
|   |    |   | CS            | 72<br>(72)  | <<  | <<   | 72<br>(72)  | -3  | 69<br>(69)   |
|   |    |   | CP 2026       | 72<br>(72)  | <<  | <<   | 72<br>(72)  | -3  | 69<br>(69)   |
|   |    |   | CS            | 72<br>(72)  | <<  | <<   | 72<br>(72)  | -3  | 69<br>(69)   |
| 29  | 29 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI (2.2.20) | RS<br>CP 2024 | <<<br>13.732<br>(13.732)  | <<  | <<   | 13.732<br>(13.732)  | <<  | <<<br>13.732<br>(13.732)   |
|   |    |   | CS            | 13.732<br>(13.732)  | <<  | <<   | 13.732<br>(13.732)  | <<  | 13.732<br>(13.732)   |
|   |    |   | CP 2025       | 13.732<br>(13.732)  | <<  | <<   | 13.732<br>(13.732)  | <<  | 13.732<br>(13.732)   |
|   |    |   | CS            | 13.732<br>(13.732)  | <<  | <<   | 13.732<br>(13.732)  | <<  | 13.732<br>(13.732)   |
|   |    |   | CP 2026       | 13.732<br>(13.732)  | <<  | <<   | 13.732<br>(13.732)  | <<  | 13.732<br>(13.732)   |
|   |    |   | CS            | 13.732<br>(13.732)  | <<  | <<   | 13.732<br>(13.732)  | <<  | 13.732<br>(13.732)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 33   | 33   | SPESE PER TELEFONIA FISSA E MOBILE ( 2.2.11 )   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |      |   | CP 2024 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026 |  | 3<br>(3)  | <<   | <<   | 3<br>(3)  | <<  |
|  |      |   | CS      | 3<br>(3)   | <<  | <<   | 3<br>(3)   | <<  | 3<br>(3)  |
| 1640   | 1640 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE. ( 12.2.1 ) ( 1.3.4 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |      |   | CP 2024 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<<br>(<<)  |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/127

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |
|---|------|--|----|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|
| 7007  | 7007 | FONDO PER LA PROSECUZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE (23.1.1) (6.2.1)   | RS |  | 1.730.518.997   |  |  |   | 1.730.518.997   |                                     |
|   |      |  | CP | 2024   | 550.099.918<br><i>(550.099.918)</i>   | <<   | <<   | 550.099.918<br><i>(550.099.918)</i>                       | 200.000.000   | 750.099.918<br><i>(750.099.918)</i> |
|   |      |  | CS |  | 550.099.918<br><i>(550.099.918)</i>   | <<   | <<   | 550.099.918<br><i>(550.099.918)</i>                       | 200.000.000   | 750.099.918<br><i>(750.099.918)</i> |
|   |      |  | CP | 2025   | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>   | <<   | <<   | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>                         | 100.000.000   | 130.000.000<br><i>(130.000.000)</i> |
|   |      |  | CS |  | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>   | <<   | <<   | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>                         | 100.000.000   | 130.000.000<br><i>(130.000.000)</i> |
|   |      |  | CP | 2026   | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>   | <<   | <<   | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>                         | <<  | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS |  | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>   | <<   | <<   | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>                         | <<  | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>   |
|   |      |  | CP | 2026   | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>   | <<   | <<   | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>                         | <<  | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>   |
| 7059  | 7059 | FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE E PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE (23.1.1) (4.9.1) | RS |  | 84.667.342  |  |  |   | 84.667.342  |                                     |
|   |      |  | CP | 2024   | 2.059.994<br><i>(2.059.994)</i>   | <<   | <<   | 2.059.994<br><i>(2.059.994)</i>                           | <<  | 2.059.994<br><i>(2.059.994)</i>     |
|   |      |  | CS |  | 2.059.994<br><i>(2.059.994)</i>   | <<   | <<   | 2.059.994<br><i>(2.059.994)</i>                           | <<  | 2.059.994<br><i>(2.059.994)</i>     |
|   |      |  | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|   |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|   |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|   |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|   |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/128

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7544  | 7544 | SOMME DA EROGARE PER L'EFFETTUAZIONE DELLE SPESE DELLA GESTIONE SEPARATA E DEI PROGETTI SPECIALI IN ATTUAZIONE DEL TRASFERIMENTO DELLE COMPETENZE DEI SOPPRESSI DIPARTIMENTO PER GLI INTERVENTI STRAORDINARI NEL MEZZOGIORNO E AGENZIA PER LA PROMOZIONE E LO SVILUPPO DEL MEZZOGIORNO.<br>( 21.2.21 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024 | 713.846<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 713.846<br><<<br>(<<)   |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      | Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio   | RS<br>CP 2024 | 853.108.254<br>331.800.272<br>(278.976.800)  | <<  | 15.000.000   | 346.800.272<br>(293.976.800)   | -3.765  | 853.108.254<br>346.796.507<br>(293.973.035)   |
|   |      |   | CS            | 471.830.272<br>(426.786.149)   | <<  | 15.000.000   | 486.830.272<br>(441.786.149)   | -3.765  | 486.826.507<br>(441.782.384)  |
|   |      |   | CP 2025       | 264.396.734<br>(215.517.925)   | <<  | 15.000.000   | 279.396.734<br>(230.517.925)   | -29.180   | 279.367.554<br>(230.488.745)  |
|   |      |   | CS            | 264.396.734<br>(223.297.274)   | <<  | 15.000.000   | 279.396.734<br>(238.297.274)   | -29.180   | 279.367.554<br>(238.268.094)  |
|   |      |   | CP 2026       | 181.546.868<br>(169.201.217)   | <<  | 15.000.000   | 196.546.868<br>(184.201.217)   | -43.749   | 196.503.119<br>(184.157.468)  |
|   |      |   | CS            | 181.546.868<br>(181.546.868)   | <<  | 15.000.000   | 196.546.868<br>(196.546.868)   | -43.749   | 196.503.119<br>(196.503.119)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/129

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 1209   | 1209 | SPESE PER ACQUISTI DI BENI E SERVIZI RELATIVI AGLI ORGANI DECENTRATI<br>( 2 ) ( 6.1.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>595.029<br>(10.494)<br>595.029<br>(10.494)<br>595.029<br>(591.954)<br>595.029<br>(591.954)<br>595.029<br>(595.029)<br>595.029<br>(595.029) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 595.029<br>(10.494)<br>595.029<br>(10.494)<br>595.029<br>(591.954)<br>595.029<br>(591.954)<br>595.029<br>(595.029)<br>595.029<br>(595.029) | -524<br>-524<br>-25.939<br>-25.939<br>-25.939<br>-25.939  | <<<br>594.505<br>(9.970)<br>594.505<br>(9.970)<br>569.090<br>(566.015)<br>569.090<br>(566.015)<br>569.090<br>(569.090)<br>569.090<br>(569.090) |
| 1  | 1    | SPESE DI FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI DECENTRATI E PERIFERICI<br>( 2.1.2 )                | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>506.110<br>(<<)<br>506.110<br>(<<)<br>506.110<br>(503.035)<br>506.110<br>(503.035)<br>506.110<br>(506.110)<br>506.110<br>(506.110)         | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 506.110<br>(<<)<br>506.110<br>(<<)<br>506.110<br>(503.035)<br>506.110<br>(503.035)<br>506.110<br>(506.110)<br>506.110<br>(506.110)         | <<<br><<<br>-25.305<br>-25.305<br>-25.305<br>-25.305      | <<<br>506.110<br>(<<)<br>506.110<br>(<<)<br>480.805<br>(477.730)<br>480.805<br>(477.730)<br>480.805<br>(480.805)<br>480.805<br>(480.805)       |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/130

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|----------------------------------|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 7.500<br>(7.500)   | <<  | <<   | 7.500<br>(7.500)   | -375  | 7.125<br>(7.125)  |
|   |   |                                  | CS      | 7.500<br>(7.500)   | <<  | <<   | 7.500<br>(7.500)   | -375  | 7.125<br>(7.125)  |
|   |   |                                  | CP 2025 | 7.500<br>(7.500)   | <<  | <<   | 7.500<br>(7.500)   | -375  | 7.125<br>(7.125)  |
|   |   |                                  | CS      | 7.500<br>(7.500)   | <<  | <<   | 7.500<br>(7.500)   | -375  | 7.125<br>(7.125)  |
|   |   |                                  | CP 2026 | 7.500<br>(7.500)   | <<  | <<   | 7.500<br>(7.500)   | -375  | 7.125<br>(7.125)  |
| 3   | 3 | SOPRALLUOGHI TECNICI<br>(2.2.16) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 2.994<br>(2.994)   | <<  | <<   | 2.994<br>(2.994)   | -149  | 2.845<br>(2.845)  |
|   |   |                                  | CS      | 2.994<br>(2.994)   | <<  | <<   | 2.994<br>(2.994)   | -149  | 2.845<br>(2.845)  |
|   |   |                                  | CP 2025 | 2.994<br>(2.994)   | <<  | <<   | 2.994<br>(2.994)   | -149  | 2.845<br>(2.845)  |
|   |   |                                  | CS      | 2.994<br>(2.994)   | <<  | <<   | 2.994<br>(2.994)   | -149  | 2.845<br>(2.845)  |
|   |   |                                  | CP 2026 | 2.994<br>(2.994)   | <<  | <<   | 2.994<br>(2.994)   | -149  | 2.845<br>(2.845)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/131

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |         |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|---|---------|--|---------|---|--|---|---|---|--|
| 4   | 4       | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO (2.2.6) | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |         |  | CP 2024 | 1.200   | <<   | <<  | 1.200   | <<  | 1.200  |
|   |         |  |         | (<<)  |  |   | (<<)  |   | (<<)   |
|   |         |  | CS      | 1.200   | <<   | <<  | 1.200   | <<  | 1.200  |
|   |         |  |         | (<<)  |  |   | (<<)  |   | (<<)   |
|   |         |  | CP 2025 | 1.200   | <<   | <<  | 1.200   | <<  | 1.200  |
|   |         |  |         | (1.200)   |  |   | (1.200)   |   | (1.200)  |
|   |         |  | CS      | 1.200   | <<   | <<  | 1.200   | <<  | 1.200  |
|   | (1.200) |  |         | (1.200)   |  | (1.200)   |   |   |  |
| 5   | 5       | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8)                       | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |         |  | CP 2024 | 1.110   | <<   | <<  | 1.110   | <<  | 1.110  |
|   |         |  |         | (<<)  |  |   | (<<)  |   | (<<)   |
|   |         |  | CS      | 1.110   | <<   | <<  | 1.110   | <<  | 1.110  |
|   |         |  |         | (<<)  |  |   | (<<)  |   | (<<)   |
|   |         |  | CP 2025 | 1.110   | <<   | <<  | 1.110   | -55   | 1.055  |
|   |         |  |         | (1.110)   |  |   | (1.110)   |   | (1.055)  |
|   |         |  | CS      | 1.110   | <<   | <<  | 1.110   | -55   | 1.055  |
|   | (1.110) |  |         | (1.110)   |  | (1.055)   |   |   |  |
| CP 2026   | 1.110   | <<   | <<      | 1.110   | -55  | 1.055   |   |   |  |
|   | (1.110) |  |         | (1.110)   |  | (1.055)   |   |   |  |
| CS  | 1.110   | <<   | <<      | 1.110   | -55  | 1.055   |   |   |  |
|   | (1.110) |  |         | (1.110)   |  | (1.055)   |   |   |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/132

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                    |
|---|---|---|--|--|---|--|--|---|---|--------------------|
| 6   | 6 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.1.2) | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |                    |
|   |   |   | CP 2024  | 1.115  | <<  | <<   | 1.115  | <<  | 1.115   |                    |
|   |   |   |  | (<<)   |   |  | (<<)   |   | (<<)  |                    |
|   |   |   | CS   | 1.115  | <<  | <<   | 1.115  | <<  | 1.115   |                    |
|   |   |   |  | (<<)   |   |  | (<<)   |   | (<<)  |                    |
|   |   |   | CP 2025  | 1.115<br>(1.115)   | <<  | <<   | 1.115<br>(1.115)   | -55   | 1.060<br>(1.060)  |                    |
|   | 7 | 7   | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI<br>(2.2.20) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                 |
|   |   |   |  | CP 2024  | 75.000  | <<   | <<   | 75.000  | <<  | 75.000             |
|   |   |   |  |  | (<<)  |  |  | (<<)  |   | (<<)               |
|   |   |   |  | CS   | 75.000  | <<   | <<   | 75.000  | <<  | 75.000             |
|   |   |   |  |  | (<<)  |  |  | (<<)  |   | (<<)               |
|   |   |   |  | CP 2025  | 75.000<br>(75.000)  | <<   | <<   | 75.000<br>(75.000)  | <<  | 75.000<br>(75.000) |
|   |   |   | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |                    |
|   |   |   | CP 2024  | 75.000   | <<  | <<   | 75.000   | <<  | 75.000  |                    |
|   |   |   |  | (<<)   |   |  | (<<)   |   | (<<)  |                    |
|   |   |   | CS   | 75.000   | <<  | <<   | 75.000   | <<  | 75.000  |                    |
|   |   |   |  | (<<)   |   |  | (<<)   |   | (<<)  |                    |
|   |   |   | CP 2026  | 75.000<br>(75.000)   | <<  | <<   | 75.000<br>(75.000)   | <<  | 75.000<br>(75.000)  |                    |
|   |   |   |  |  |   |  |  |   |   |                    |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/133

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 1610  | 1610 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>(2)(6.1.1)   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 16.291<br>246.083<br><i>(212.485)</i><br>246.083<br><i>(212.485)</i><br>246.083<br><i>(213.096)</i><br>246.083<br><i>(213.096)</i><br>246.083<br><i>(213.707)</i><br>246.083<br><i>(246.083)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 246.083<br><i>(212.485)</i><br>246.083<br><i>(212.485)</i><br>246.083<br><i>(213.096)</i><br>246.083<br><i>(213.096)</i><br>246.083<br><i>(213.707)</i><br>246.083<br><i>(246.083)</i> | -3.131<br><br>-3.131<br><br>-3.131<br><br>-3.131<br><br>-3.131 | 16.291<br>242.952<br><i>(209.354)</i><br>242.952<br><i>(209.354)</i><br>242.952<br><i>(209.965)</i><br>242.952<br><i>(209.965)</i><br>242.952<br><i>(210.576)</i><br>242.952<br><i>(242.952)</i> |
| 1   | 1    | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI<br>(2.1.2) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 291<br>41.396<br><i>(41.396)</i><br>41.396<br><i>(41.396)</i><br>41.396<br><i>(41.396)</i><br>41.396<br><i>(41.396)</i><br>41.396<br><i>(41.396)</i>   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 41.396<br><i>(41.396)</i><br>41.396<br><i>(41.396)</i><br>41.396<br><i>(41.396)</i><br>41.396<br><i>(41.396)</i><br>41.396<br><i>(41.396)</i>  | -2.069<br><br>-2.069<br><br>-2.069<br><br>-2.069               | 291<br>39.327<br><i>(39.327)</i><br>39.327<br><i>(39.327)</i><br>39.327<br><i>(39.327)</i><br>39.327<br><i>(39.327)</i><br>39.327<br><i>(39.327)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/134

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                  |
|---|---|----------------------------------|----|--|---|--|--|---|---|------------------|
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS |  | 2.500   |  |  |   | 2.500   |                  |
|   |   |                                  | CP | 2024   | 8.467<br>(8.467)  | <<   | <<   | 8.467<br>(8.467)  | -423  | 8.044<br>(8.044) |
|   |   |                                  | CS |  | 8.467<br>(8.467)  | <<   | <<   | 8.467<br>(8.467)  | -423  | 8.044<br>(8.044) |
|   |   |                                  | CP | 2025   | 8.467<br>(8.467)  | <<   | <<   | 8.467<br>(8.467)  | -423  | 8.044<br>(8.044) |
|   |   |                                  | CS |  | 8.467<br>(8.467)  | <<   | <<   | 8.467<br>(8.467)  | -423  | 8.044<br>(8.044) |
|   |   |                                  | CP | 2026   | 8.467<br>(8.467)  | <<   | <<   | 8.467<br>(8.467)  | -423  | 8.044<br>(8.044) |
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS |  | <<  |  |  |   | <<  |                  |
|   |   |                                  | CP | 2024   | 4.093<br>(4.093)  | <<   | <<   | 4.093<br>(4.093)  | -204  | 3.889<br>(3.889) |
|   |   |                                  | CS |  | 4.093<br>(4.093)  | <<   | <<   | 4.093<br>(4.093)  | -204  | 3.889<br>(3.889) |
|   |   |                                  | CP | 2025   | 4.093<br>(4.093)  | <<   | <<   | 4.093<br>(4.093)  | -204  | 3.889<br>(3.889) |
|   |   |                                  | CS |  | 4.093<br>(4.093)  | <<   | <<   | 4.093<br>(4.093)  | -204  | 3.889<br>(3.889) |
|   |   |                                  | CP | 2026   | 4.093<br>(4.093)  | <<   | <<   | 4.093<br>(4.093)  | -204  | 3.889<br>(3.889) |
|   |   |                                  | CS |  | 4.093<br>(4.093)  | <<   | <<   | 4.093<br>(4.093)  | -204  | 3.889<br>(3.889) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/135

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 4   | 4 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>( 2.2.6 )  | RS      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 2.719<br>(2.719)   | <<  | <<   | 2.719<br>(2.719)   | <<  | 2.719<br>(2.719)  |
|   |   |  | CS      | 2.719<br>(2.719)   | <<  | <<   | 2.719<br>(2.719)   | <<  | 2.719<br>(2.719)  |
|   |   |  | CP 2025 | 2.719<br>(2.719)   | <<  | <<   | 2.719<br>(2.719)   | <<  | 2.719<br>(2.719)  |
|   |   |  | CS      | 2.719<br>(2.719)   | <<  | <<   | 2.719<br>(2.719)   | <<  | 2.719<br>(2.719)  |
|   |   |  | CP 2026 | 2.719<br>(2.719)   | <<  | <<   | 2.719<br>(2.719)   | <<  | 2.719<br>(2.719)  |
| 5   | 5 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI<br>( 2.2.11 ) | RS      | 13.500   |   |  |  |   | 13.500  |
|   |   |  | CP 2024 | 37.889<br>(9.324)  | <<  | <<   | 37.889<br>(9.324)  | <<  | 37.889<br>(9.324)   |
|   |   |  | CS      | 37.889<br>(9.324)  | <<  | <<   | 37.889<br>(9.324)  | <<  | 37.889<br>(9.324)   |
|   |   |  | CP 2025 | 37.889<br>(9.935)  | <<  | <<   | 37.889<br>(9.935)  | <<  | 37.889<br>(9.935)   |
|   |   |  | CS      | 37.889<br>(9.935)  | <<  | <<   | 37.889<br>(9.935)  | <<  | 37.889<br>(9.935)   |
|   |   |  | CP 2026 | 37.889<br>(10.546)   | <<  | <<   | 37.889<br>(10.546)   | <<  | 37.889<br>(10.546)  |
|   |   |  | CS      | 37.889<br>(37.889)   | <<  | <<   | 37.889<br>(37.889)   | <<  | 37.889<br>(37.889)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/136

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 6   | 6 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 27.957<br>(27.957)   | <<  | <<   | 27.957<br>(27.957)   | <<  | 27.957<br>(27.957)  |
|   |   |   | CS      | 27.957<br>(27.957)   | <<  | <<   | 27.957<br>(27.957)   | <<  | 27.957<br>(27.957)  |
|   |   |   | CP 2025 | 27.957<br>(27.957)   | <<  | <<   | 27.957<br>(27.957)   | <<  | 27.957<br>(27.957)  |
|   |   |   | CS      | 27.957<br>(27.957)   | <<  | <<   | 27.957<br>(27.957)   | <<  | 27.957<br>(27.957)  |
|   |   |   | CP 2026 | 27.957<br>(27.957)   | <<  | <<   | 27.957<br>(27.957)   | <<  | 27.957<br>(27.957)  |
| 7   | 7 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE ( 2.2.8 )  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 3.068<br>(3.068)   | <<  | <<   | 3.068<br>(3.068)   | -153  | 2.915<br>(2.915)  |
|   |   |   | CS      | 3.068<br>(3.068)   | <<  | <<   | 3.068<br>(3.068)   | -153  | 2.915<br>(2.915)  |
|   |   |   | CP 2025 | 3.068<br>(3.068)   | <<  | <<   | 3.068<br>(3.068)   | -153  | 2.915<br>(2.915)  |
|   |   |   | CS      | 3.068<br>(3.068)   | <<  | <<   | 3.068<br>(3.068)   | -153  | 2.915<br>(2.915)  |
|   |   |   | CP 2026 | 3.068<br>(3.068)   | <<  | <<   | 3.068<br>(3.068)   | -153  | 2.915<br>(2.915)  |
|   |   |   | CS      | 3.068<br>(3.068)   | <<  | <<   | 3.068<br>(3.068)   | -153  | 2.915<br>(2.915)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/137

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 8   | 8 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.1.2)     | RS<br>CP 2024 | <<<br>9.891<br>(4.858)   | <<  | <<   | 9.891<br>(4.858)   | -242  | <<<br>9.649<br>(4.616)  |
|   |   |   | CS            | 9.891<br>(4.858)   | <<  | <<   | 9.891<br>(4.858)   | -242  | 9.649<br>(4.616)  |
|   |   |   | CP 2025       | 9.891<br>(4.858)   | <<  | <<   | 9.891<br>(4.858)   | -242  | 9.649<br>(4.616)  |
|   |   |   | CS            | 9.891<br>(4.858)   | <<  | <<   | 9.891<br>(4.858)   | -242  | 9.649<br>(4.616)  |
|   |   |   | CP 2026       | 9.891<br>(4.858)   | <<  | <<   | 9.891<br>(4.858)   | -242  | 9.649<br>(4.616)  |
|   |   |   | CS            | 9.891<br>(9.891)   | <<  | <<   | 9.891<br>(9.891)   | -242  | 9.649<br>(9.649)  |
| 9   | 9 | MANUTENZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.2.15) | RS<br>CP 2024 | <<<br>329<br>(329)   | <<  | <<   | 329<br>(329)   | -16   | <<<br>313<br>(313)  |
|   |   |   | CS            | 329<br>(329)   | <<  | <<   | 329<br>(329)   | -16   | 313<br>(313)  |
|   |   |   | CP 2025       | 329<br>(329)   | <<  | <<   | 329<br>(329)   | -16   | 313<br>(313)  |
|   |   |   | CS            | 329<br>(329)   | <<  | <<   | 329<br>(329)   | -16   | 313<br>(313)  |
|   |   |   | CP 2026       | 329<br>(329)   | <<  | <<   | 329<br>(329)   | -16   | 313<br>(313)  |
|   |   |   | CS            | 329<br>(329)   | <<  | <<   | 329<br>(329)   | -16   | 313<br>(313)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/138

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 10  | 10 | FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (2.3.3)                   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 63.729<br>(63.729)   | <<  | <<   | 63.729<br>(63.729)   | <<  | 63.729<br>(63.729)  |
|   |    |  | CS      | 63.729<br>(63.729)   | <<  | <<   | 63.729<br>(63.729)   | <<  | 63.729<br>(63.729)  |
|   |    |  | CP 2025 | 63.729<br>(63.729)   | <<  | <<   | 63.729<br>(63.729)   | <<  | 63.729<br>(63.729)  |
|   |    |  | CS      | 63.729<br>(63.729)   | <<  | <<   | 63.729<br>(63.729)   | <<  | 63.729<br>(63.729)  |
|   |    |  | CP 2026 | 63.729<br>(63.729)   | <<  | <<   | 63.729<br>(63.729)   | <<  | 63.729<br>(63.729)  |
|   |    |  | CS      | 63.729<br>(63.729)   | <<  | <<   | 63.729<br>(63.729)   | <<  | 63.729<br>(63.729)  |
| 11  | 11 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (2.1.2) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 480<br>(480)   | <<  | <<   | 480<br>(480)   | -24   | 456<br>(456)  |
|   |    |  | CS      | 480<br>(480)   | <<  | <<   | 480<br>(480)   | -24   | 456<br>(456)  |
|   |    |  | CP 2025 | 480<br>(480)   | <<  | <<   | 480<br>(480)   | -24   | 456<br>(456)  |
|   |    |  | CS      | 480<br>(480)   | <<  | <<   | 480<br>(480)   | -24   | 456<br>(456)  |
|   |    |  | CP 2026 | 480<br>(480)   | <<  | <<   | 480<br>(480)   | -24   | 456<br>(456)  |
|   |    |  | CS      | 480<br>(480)   | <<  | <<   | 480<br>(480)   | -24   | 456<br>(456)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 12   | 12 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | <<   | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | <<<br>46.050<br><i>(46.050)</i>   |
|  |    |   | CS            | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | <<   | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | 46.050<br><i>(46.050)</i>   |
|  |    |   | CP 2025       | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | <<   | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | 46.050<br><i>(46.050)</i>   |
|  |    |   | CS            | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | <<   | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | 46.050<br><i>(46.050)</i>   |
|  |    |   | CP 2026       | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | <<   | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | 46.050<br><i>(46.050)</i>   |
|  |    |   | CS            | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | <<   | 46.050<br><i>(46.050)</i>  | <<  | 46.050<br><i>(46.050)</i>   |
| 13   | 13 | SPESE PER TELEFONIA FISSA E MOBILE ( 2.2.11 )                                 | RS<br>CP 2024 | <<<br>15<br><i>(15)</i>  | <<  | <<   | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | <<<br>15<br><i>(15)</i>   |
|  |    |   | CS            | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | <<   | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | 15<br><i>(15)</i>   |
|  |    |   | CP 2025       | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | <<   | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | 15<br><i>(15)</i>   |
|  |    |   | CS            | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | <<   | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | 15<br><i>(15)</i>   |
|  |    |   | CP 2026       | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | <<   | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | 15<br><i>(15)</i>   |
|  |    |   | CS            | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | <<   | 15<br><i>(15)</i>  | <<  | 15<br><i>(15)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/140

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 1626  | 1626 | SPESE PER STUDI, PROGETTI, INDAGINI E RILEVAZIONI, NONCHE' PER INCARICHI E RICERCHE PER L'INDIRIZZO ED IL COORDINAMENTO DELL'ASSETTO DEL TERRITORIO NAZIONALE PER LA TUTELA PAESISTICA, AMBIENTALE ED ECOLOGICA. COMPENSI A LIBERI PROFESSIONISTI PER INCARICHI DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE ED ASSISTENZA AI LAVORI, ANCHE DEGLI UFFICI DECENTRATI. ( 2.2.2 ) ( 1.3.4 ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |      |   | CP 2024 | 617<br><i>(617)</i>  | <<   | <<  | 617<br><i>(617)</i>  | -30   | 587<br><i>(587)</i>   |
|   |      |   | CS      | 617<br><i>(617)</i>  | <<   | <<  | 617<br><i>(617)</i>  | -30   | 587<br><i>(587)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 617<br><i>(617)</i>  | <<   | <<  | 617<br><i>(617)</i>  | -30   | 587<br><i>(587)</i>   |
|   |      |   | CS      | 617<br><i>(617)</i>  | <<   | <<  | 617<br><i>(617)</i>  | -30   | 587<br><i>(587)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 617<br><i>(617)</i>  | <<   | <<  | 617<br><i>(617)</i>  | -30   | 587<br><i>(587)</i>   |
|   |      |   | CS      | 617<br><i>(617)</i>  | <<   | <<  | 617<br><i>(617)</i>  | -30   | 587<br><i>(587)</i>   |
|   |      |   |         |  |  |   |  |   |   |
| 1660  | 1660 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO. ( 2.2.15 ) ( 1.3.4 )   | RS      | 1.615  |  |   |  |   | 1.615   |
|   |      |   | CP 2024 | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | <<   | <<  | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | -80   | 1.535<br><i>(1.535)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | <<   | <<  | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | -80   | 1.535<br><i>(1.535)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | <<   | <<  | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | -80   | 1.535<br><i>(1.535)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | <<   | <<  | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | -80   | 1.535<br><i>(1.535)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | <<   | <<  | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | -80   | 1.535<br><i>(1.535)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | <<   | <<  | 1.615<br><i>(1.615)</i>  | -80   | 1.535<br><i>(1.535)</i>   |
|   |      |   |         |  |  |   |  |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/141

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   |
|---|------|--|---|---|---|--|---|---|---|
| 1783  | 1783 | MANUTENZIONE DEGLI EDIFICI PUBBLICI STATALI E DEGLI EDIFICI PRIVATI DESTINATI A SEDI DI UFFICI PUBBLICI STATALI, NONCHE' DEGLI IMMOBILI IN USO ALLE UNIVERSITA' ED A TUTTI GLI ALTRI ISTITUTI CULTURALI E SCIENTIFICI.<br>( 2.2.15 ) ( 1.3.4 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 20.918<br>291.386<br>( << )<br>291.386<br>( << )<br>291.386<br>( << )<br>291.386<br>( 291.386 )<br>291.386<br>( 291.386 ) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 291.386<br>( << )<br>291.386<br>( << )<br>291.386<br>( << )<br>291.386<br>( 291.386 )<br>291.386<br>( 291.386 ) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br>-14.569<br>-14.569          | 20.918<br>291.386<br>( << )<br>291.386<br>( << )<br>291.386<br>( << )<br>276.817<br>( 276.817 )<br>276.817<br>( 276.817 ) |
| 7006  | 7006 | FONDO PER LA REVISIONE DEI PREZZI DEI MATERIALI NEI CONTRATTI PUBBLICI PER FRONTEGGIARE GLI AUMENTI ECCEZIONALI DEI PREZZI DI ALCUNI MATERIALI DA COSTRUZIONE<br>( 23.1.1 ) ( 4.4.2 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 613.770.548<br><<<br>( << )<br>150.000.000<br>( 150.000.000 )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )             | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>( << )<br>150.000.000<br>( 150.000.000 )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )                                  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 613.770.548<br><<<br>( << )<br>150.000.000<br>( 150.000.000 )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/142

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|--|---|--|---|--|
| 7008  | 7008 | FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE, NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE ( 22.2.2 ) ( 6.6.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 53.801.947<br>25.114.126<br><i>(25.114.126)</i><br>25.114.126<br><i>(25.114.126)</i><br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 25.114.126<br><i>(25.114.126)</i><br>25.114.126<br><i>(25.114.126)</i><br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 53.801.947<br>25.114.126<br><i>(25.114.126)</i><br>25.114.126<br><i>(25.114.126)</i><br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i> |
| 7009  | 7009 | CONTRIBUTO DELLO STATO DESTINATO AL COFINANZIAMENTO DELLA REDAZIONE DEI PROGETTI DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA E DEI PROGETTI DEFINITIVI DI OPERE DEGLI ENTI LOCALI. ( 22.2.2 ) ( 6.2.1 )                   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 60.877.275<br>62.528.725<br><i>(62.444.443)</i><br>52.528.725<br><i>(52.444.443)</i><br>30.000.000<br><i>(29.927.137)</i><br>30.000.000<br><i>(29.927.137)</i><br>30.000.000<br><i>(29.966.074)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 62.528.725<br><i>(62.444.443)</i><br>52.528.725<br><i>(52.444.443)</i><br>30.000.000<br><i>(29.927.137)</i><br>30.000.000<br><i>(29.927.137)</i><br>30.000.000<br><i>(29.966.074)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 60.877.275<br>62.528.725<br><i>(62.444.443)</i><br>52.528.725<br><i>(52.444.443)</i><br>30.000.000<br><i>(29.927.137)</i><br>30.000.000<br><i>(29.927.137)</i><br>30.000.000<br><i>(29.966.074)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/143

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7011   | 7011 | FONDO SALVA-OPERE<br>( 23.1.1 ) ( 6.6.1 )  | RS      | 163.508  |   |  |  |   | 163.508   |
|  |      |  | CP 2024 | 179.345<br>(179.345)   | <<  | <<   | 179.345<br>(179.345)   | <<  | 179.345<br>(179.345)  |
|  |      |  | CS      | 179.345<br>(179.345)   | <<  | <<   | 179.345<br>(179.345)   | <<  | 179.345<br>(179.345)  |
|  |      |  | CP 2025 | 198.552<br>(198.552)   | <<  | <<   | 198.552<br>(198.552)   | <<  | 198.552<br>(198.552)  |
|  |      |  | CS      | 198.552<br>(198.552)   | <<  | <<   | 198.552<br>(198.552)   | <<  | 198.552<br>(198.552)  |
|  |      |  | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7170   | 7170 | CONTRIBUTO PER LE ESIGENZE INFRASTRUTTURALI DELLE CAPITANERIE DI PORTO<br>( 21.2.3 ) ( 4.5.2 50% 6.6.1 50% ) | RS      | 143.816  |   |  |  |   | 143.816   |
|  |      |  | CP 2024 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2025 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/144

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|---------------|---|---|--|---|---|--|
| 7174  | 7174 | PICCOLE E MEDIE OPERE NEL MEZZOGIORNO ( 21.2.21 ) ( 6.2.1 )   | RS<br>CP 2024 | 4.935<br><<<br>( << )   | <<  | <<   | <<<br>( << )  | <<  | 4.935<br><<<br>( << )  |
|   |      |   | CS            | <<<br>( << )  | <<  | <<   | <<<br>( << )  | <<  | <<<br>( << )   |
|   |      |   | CP 2025       | <<<br>( << )  | <<  | <<   | <<<br>( << )  | <<  | <<<br>( << )   |
|   |      |   | CS            | <<<br>( << )  | <<  | <<   | <<<br>( << )  | <<  | <<<br>( << )   |
|   |      |   | CP 2026       | <<<br>( << )  | <<  | <<   | <<<br>( << )  | <<  | <<<br>( << )   |
|   |      |   | CS            | <<<br>( << )  | <<  | <<   | <<<br>( << )  | <<  | <<<br>( << )   |
| 7340  | 7340 | SPESE PER IMMOBILI DEMANIALI O PRIVATI IN USO ALLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA, AL PARLAMENTO, ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, ALLA CORTE COSTITUZIONALE E AD ALTRI ORGANISMI INTERNAZIONALI ( 21.2.1 ) ( 1.3.4 ) | RS<br>CP 2024 | 8.519.434<br>46.608.437<br>( 46.608.437 )                                     | <<  | 15.000.000   | 61.608.437<br>( 61.608.437 )  | <<  | 8.519.434<br>61.608.437<br>( 61.608.437 )  |
|   |      |   | CS            | 46.608.437<br>( 46.608.437 )  | <<  | 15.000.000   | 61.608.437<br>( 61.608.437 )  | <<  | 61.608.437<br>( 61.608.437 )   |
|   |      |   | CP 2025       | 58.350.281<br>( 58.350.281 )  | <<  | 15.000.000   | 73.350.281<br>( 73.350.281 )  | <<  | 73.350.281<br>( 73.350.281 )   |
|   |      |   | CS            | 58.350.281<br>( 58.350.281 )  | <<  | 15.000.000   | 73.350.281<br>( 73.350.281 )  | <<  | 73.350.281<br>( 73.350.281 )   |
|   |      |   | CP 2026       | 11.025.989<br>( 11.025.989 )  | <<  | 15.000.000   | 26.025.989<br>( 26.025.989 )  | <<  | 26.025.989<br>( 26.025.989 )   |
|   |      |   | CS            | 11.025.989<br>( 11.025.989 )  | <<  | 15.000.000   | 26.025.989<br>( 26.025.989 )  | <<  | 26.025.989<br>( 26.025.989 )   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/145

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 7341  | 7341 | SPESE PER LA COSTRUZIONE, SISTEMAZIONE, MANUTENZIONE E COMPLETAMENTO DI EDIFICI PUBBLICI STATALI, PER ALTRI IMMOBILI DEMANIALI, PER EDIFICI PRIVATI DESTINATI A SEDE DI UFFICI PUBBLICI STATALI NONCHE' DI ALTRI IMMOBILI DI PROPRIETA' DELLO STATO E DI ALTRI ENTI PUBBLICI.<br>( 21.2.2 ) ( 1.3.4 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 23.200.120<br>65.368.538<br><i>(44.461.699)</i><br>65.368.538<br><i>(44.461.699)</i><br>44.611.698<br><i>(26.704.859)</i><br>44.611.698<br><i>(26.704.859)</i><br>32.811.698<br><i>(32.811.698)</i><br>32.811.698<br><i>(32.811.698)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 65.368.538<br><i>(44.461.699)</i><br>65.368.538<br><i>(44.461.699)</i><br>44.611.698<br><i>(26.704.859)</i><br>44.611.698<br><i>(26.704.859)</i><br>32.811.698<br><i>(32.811.698)</i><br>32.811.698<br><i>(32.811.698)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                          | 23.200.120<br>65.368.538<br><i>(44.461.699)</i><br>65.368.538<br><i>(44.461.699)</i><br>44.611.698<br><i>(26.704.859)</i><br>44.611.698<br><i>(26.704.859)</i><br>32.811.698<br><i>(32.811.698)</i><br>32.811.698<br><i>(32.811.698)</i> |
| 7344  | 7344 | INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE ED ADEGUAMENTI DELLE STRUTTURE PUBBLICHE PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE.<br>( 21.2.2 ) ( 1.3.4 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 5.270.085<br>6.269.741<br><i>(3.369.741)</i><br>6.269.741<br><i>(3.369.741)</i><br>5.845.694<br><i>(2.945.694)</i><br>5.845.694<br><i>(2.945.694)</i><br>5.617.940<br><i>(5.617.940)</i><br>5.617.940<br><i>(5.617.940)</i>              | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 6.269.741<br><i>(3.369.741)</i><br>6.269.741<br><i>(3.369.741)</i><br>5.845.694<br><i>(2.945.694)</i><br>5.845.694<br><i>(2.945.694)</i><br>5.617.940<br><i>(5.617.940)</i><br>5.617.940<br><i>(5.617.940)</i>             | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                          | 5.270.085<br>6.269.741<br><i>(3.369.741)</i><br>6.269.741<br><i>(3.369.741)</i><br>5.845.694<br><i>(2.945.694)</i><br>5.845.694<br><i>(2.945.694)</i><br>5.617.940<br><i>(5.617.940)</i><br>5.617.940<br><i>(5.617.940)</i>              |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/146

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                      |
|---|------|--|----|--|---|--|--|---|---|----------------------|
| 7346  | 7346 | SPESE PER LA COSTRUZIONE OVVERO PER L'ACQUISIZIONE DI AREE O DI IMMOBILI DA DESTINARE A NUOVE SEDI DI SERVIZIO E RELATIVI IMPIANTI SPECIALI, NONCHE' SPESE PER LA RISTRUTTURAZIONE, AMPLIAMENTO, COMPLETAMENTO E SISTEMAZIONE DI SEDI ESISTENTI PER IL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO E PER LE RELATIVE PROGETTAZIONI.<br>( 21.2.2 ) ( 1.3.4 ) | RS |  | 1.108   |  |  |   | 1.108   |                      |
|   |      |  | CP | 2024   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)           |
|   |      |  | CS |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)           |
|   |      |  | CP | 2025   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)           |
|   |      |  | CS |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)           |
|   |      |  | CP | 2026   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)           |
|   |      |  | CS |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)           |
|   |      |  |    |  |   |  |  |   |   |                      |
| 7347  | 7347 | SPESE PER LA MANUTENZIONE DELL'IMMOBILE DI PROPRIETA' DELL'I. U.E. - ATTUAZIONE DEL PROTOCOLLO AGGIUNTIVO - ACCORDO SEDE TRA GOVERNO ITALIANO E ISTITUTO UNIVERSITARIO EUROPEO<br>( 21.2.1 ) ( 1.3.4 )   | RS |  | <<  |  |  |   | <<  |                      |
|   |      |  | CP | 2024   | 314.893<br>(314.893)  | <<   | <<   | 314.893<br>(314.893)                                      | <<  | 314.893<br>(314.893) |
|   |      |  | CS |  | 344.893<br>(344.893)  | <<   | <<   | 344.893<br>(344.893)                                      | <<  | 344.893<br>(344.893) |
|   |      |  | CP | 2025   | 30.000<br>(30.000)  | <<   | <<   | 30.000<br>(30.000)  | <<  | 30.000<br>(30.000)   |
|   |      |  | CS |  | 30.000<br>(30.000)  | <<   | <<   | 30.000<br>(30.000)  | <<  | 30.000<br>(30.000)   |
|   |      |  | CP | 2026   | 30.000<br>(30.000)  | <<   | <<   | 30.000<br>(30.000)  | <<  | 30.000<br>(30.000)   |
|   |      |  | CS |  | 30.000<br>(30.000)  | <<   | <<   | 30.000<br>(30.000)  | <<  | 30.000<br>(30.000)   |
|   |      |  |    |  |   |  |  |   |   |                      |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                    |
|--|------|---|----|--|---|--|--|---|---|--------------------|
| 7349   | 7349 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI A FAVORE DEI COMUNI, RICADENTI NEI TERRITORI DELLE REGIONI A STATUTO SPECIALE, CHE COSTRUISCONO O AMPIANO EDIFICI DESTINATI A PROPRIE SEDI<br>( 22.2.2 ) ( 1.3.4 )                 | RS |  | 4.906   |  |  |   |   | 4.906              |
|  |      |   | CP | 2024   | 4.906   | <<   | <<   | 4.906   | <<  | 4.906              |
|  |      |   |    |  | <<  |  | <<   | <<  |   | <<                 |
|  |      |   | CS |  | 4.906<br>(4.906)  | <<   | <<   | 4.906<br>(4.906)  | <<  | 4.906<br>(4.906)   |
|  |      |   | CP | 2025   | 4.906   | <<   | <<   | 4.906   | <<  | 4.906              |
|  |      |   |    |  | <<  |  | <<   | <<  |   | <<                 |
|  |      |   | CS |  | 4.906<br>(4.906)  | <<   | <<   | 4.906<br>(4.906)  | <<  | 4.906<br>(4.906)   |
|  |      |   | CP | 2026   | 4.906   | <<   | <<   | 4.906   | <<  | 4.906              |
|  |      | <<  |    | <<   | <<  |  | <<   |   |   |                    |
|  |      | CS  |    | 4.906<br>(4.906)   | <<  | <<   | 4.906<br>(4.906)   | <<  | 4.906<br>(4.906)  |                    |
| 7350   | 7350 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI A FAVORE DEI COMUNI CHE COSTRUISCONO O AMPIANO EDIFICI DESTINATI A PROPRIE SEDI E DELLE PROVINCE CHE COSTRUISCONO, SISTEMANO O RESTAURANO ARCHIVI DI STATO<br>( 22.2.2 ) ( 6.2.1 ) | RS |  | 18.274  |  |  |   |   | 18.274             |
|  |      |   | CP | 2024   | 18.274  | <<   | <<   | 18.274  | <<  | 18.274             |
|  |      |   |    |  | <<  |  | <<   | <<  |   | <<                 |
|  |      |   | CS |  | 18.274<br>(18.274)  | <<   | <<   | 18.274<br>(18.274)  | <<  | 18.274<br>(18.274) |
|  |      |   | CP | 2025   | 18.274  | <<   | <<   | 18.274  | <<  | 18.274             |
|  |      |   |    |  | <<  |  | <<   | <<  |   | <<                 |
|  |      |   | CS |  | 18.274<br>(18.274)  | <<   | <<   | 18.274<br>(18.274)  | <<  | 18.274<br>(18.274) |
|  |      |   | CP | 2026   | 18.274  | <<   | <<   | 18.274  | <<  | 18.274             |
|  |      | <<  |    | <<   | <<  |  | <<   |   |   |                    |
|  |      | CS  |    | 18.274<br>(18.274)   | <<  | <<   | 18.274<br>(18.274)   | <<  | 18.274<br>(18.274)  |                    |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|---|------|--|----|--|---|--|--|---|---|-----------------------------------|
| 7351  | 7351 | SOMME DA TRASFERIRE ALLE REGIONI A TITOLO DI CONTRIBUTI A FONDO PERDUTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE FINALIZZATE AL SUPERAMENTO O ALL'ABBATTIMENTO DI BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI EDIFICI PRIVATI DA RIPARTIRE AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 DELLA LEGGE 9 GENNAIO 1989, N. 13.<br>( 22.2.1 ) ( 6.2.1 )  | RS |  | <<  |  |  | <<  | <<  |                                   |
|   |      |  | CP | 2024   | 61.019.820<br><i>(61.019.820)</i>   | <<   | <<   | 61.019.820<br><i>(61.019.820)</i>                         | <<  | 61.019.820<br><i>(61.019.820)</i> |
|   |      |  | CS |  | 61.019.820<br><i>(61.019.820)</i>   | <<   | <<   | 61.019.820<br><i>(61.019.820)</i>                         | <<  | 61.019.820<br><i>(61.019.820)</i> |
|   |      |  | CP | 2025   | 51.455.568<br><i>(51.455.568)</i>   | <<   | <<   | 51.455.568<br><i>(51.455.568)</i>                         | <<  | 51.455.568<br><i>(51.455.568)</i> |
|   |      |  | CS |  | 51.455.568<br><i>(51.455.568)</i>   | <<   | <<   | 51.455.568<br><i>(51.455.568)</i>                         | <<  | 51.455.568<br><i>(51.455.568)</i> |
|   |      |  | CP | 2026   | 30.230.026<br><i>(30.230.026)</i>   | <<   | <<   | 30.230.026<br><i>(30.230.026)</i>                         | <<  | 30.230.026<br><i>(30.230.026)</i> |
|   |      | CS   |    | 30.230.026<br><i>(30.230.026)</i>  | <<  | <<   | 30.230.026<br><i>(30.230.026)</i>  | <<  | 30.230.026<br><i>(30.230.026)</i>   |                                   |
| 7354  | 7354 | ANNUALITA' QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA PER INFRASTRUTTURE ED IMPIANTI NECESSARI ALLO SVILUPPO ED AMMODERNAMENTO DELLE STRUTTURE DELLA POLIZIA DI STATO, DELL'ARMA DEI CARABINIERI, DEL CORPO DELLA GUARDIA DI FINANZA, DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO, DEL CORPO FORESTALE DELLO STATO E DEL CORPO NAZIONALE DEI VIGILI DEL FUOCO<br>( 21.2.2 ) ( 1.3.4 ) | RS |  | 6.575.293   |  |  |   | 6.575.293   |                                   |
|   |      |  | CP | 2024   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|   |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|   |      |  | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|   |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|   |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|   |      | CS   |    | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                 |
|--|------|--|----|--|--|---|--|---|---|-----------------|
| 7355   | 7355 | SOMME DA ASSEGNARE ALLA REGIONE CALABRIA DA RIPARTIRE TRA I COMUNI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE PUBBLICHE FINALIZZATE ALLA RIDUZIONE DEL DIVARIO INFRASTRUTTURALE (22.2.2) (6.2.1)  | RS |  | <<   |   |  |   | <<  |                 |
|  |      |  | CP | 2024   | 12.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 12.000.000 (<<)   | <<  | 12.000.000 (<<) |
|  |      |  | CS |  | 12.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 12.000.000 (<<)   | <<  | 12.000.000 (<<) |
|  |      |  | CP | 2025   | 12.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 12.000.000 (<<)   | <<  | 12.000.000 (<<) |
|  |      |  | CS |  | 12.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 12.000.000 (<<)   | <<  | 12.000.000 (<<) |
|  |      |  | CP | 2026   | << (<<)  | <<  | <<   | << (<<)   | <<  | << (<<)         |
| 7363   | 7363 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI A FAVORE DELL'ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI DI TRIESTE PER LA COSTRUZIONE DI ALLOGGI DA ASSEGNARSI AL PERSONALE DEL CENTRO INTERNAZIONALE DI FISICA TEORICA DI TRIESTE. (23.2.1) (6.1.1) | RS |  | 6.613  |   |  |   | 6.613   |                 |
|  |      |  | CP | 2024   | 6.613 (<<)   | <<  | <<   | 6.613 (<<)  | <<  | 6.613 (<<)      |
|  |      |  | CS |  | 6.613 (6.613)  | <<  | <<   | 6.613 (6.613)   | <<  | 6.613 (6.613)   |
|  |      |  | CP | 2025   | 6.613 (<<)   | <<  | <<   | 6.613 (<<)  | <<  | 6.613 (<<)      |
|  |      |  | CS |  | 6.613 (6.613)  | <<  | <<   | 6.613 (6.613)   | <<  | 6.613 (6.613)   |
|  |      |  | CP | 2026   | 6.613 (<<)   | <<  | <<   | 6.613 (<<)  | <<  | 6.613 (<<)      |
|  |      |  | CS |  | 6.613 (6.613)  | <<  | <<   | 6.613 (6.613)   |   |                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7364   | 7364 | SOMMA DA EROGARSI A CURA DEL COMMISSARIO DEL GOVERNO NELLA REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA PER LA ESECUZIONE DI OPERE PUBBLICHE, COMPRESSE LE OPERE MARITTIME E PORTUALI, NONCHE' LE OPERE DI INTERESSE ARTISTICO E PER INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO NEL TERRITORIO DI TRIESTE ( 21.2.10 ) ( 1.3.4 ) | RS<br>CP 2024 | 4<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7369   | 7369 | FONDO PER L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER ROMA CAPITALE. ( 23.2.1 ) ( 6.2.1 50% 6.6.1 50% )   | RS<br>CP 2024 | 97.484<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/151

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7374  | 7374 | FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA<br>( 21.2.10 ) ( 6.2.1 ) | RS<br>CP 2024 | 9.845.000<br>457.910<br>( << )   | <<  | <<   | 457.910<br>( << )  | <<  | 9.845.000<br>457.910<br>( << )  |
|   |      |   | CS            | 457.910<br>( 457.910 )   | <<  | <<   | 457.910<br>( 457.910 )   | <<  | 457.910<br>( 457.910 )  |
|   |      |   | CP 2025       | 457.910<br>( << )  | <<  | <<   | 457.910<br>( << )  | <<  | 457.910<br>( << )   |
|   |      |   | CS            | 457.910<br>( 457.910 )   | <<  | <<   | 457.910<br>( 457.910 )   | <<  | 457.910<br>( 457.910 )  |
|   |      |   | CP 2026       | 457.910<br>( << )  | <<  | <<   | 457.910<br>( << )  | <<  | 457.910<br>( << )   |
|   |      |   | CS            | 457.910<br>( 457.910 )   | <<  | <<   | 457.910<br>( 457.910 )   | <<  | 457.910<br>( 457.910 )  |
| 7378  | 7378 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO.<br>( 21.1.2 ) ( 1.3.4 )                              | RS<br>CP 2024 | 17.538<br>5.846<br>( 5.846 )   | <<  | <<   | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | 17.538<br>5.846<br>( 5.846 )  |
|   |      |   | CS            | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | <<   | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | 5.846<br>( 5.846 )  |
|   |      |   | CP 2025       | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | <<   | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | 5.846<br>( 5.846 )  |
|   |      |   | CS            | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | <<   | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | 5.846<br>( 5.846 )  |
|   |      |   | CP 2026       | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | <<   | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | 5.846<br>( 5.846 )  |
|   |      |   | CS            | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | <<   | 5.846<br>( 5.846 )   | <<  | 5.846<br>( 5.846 )  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/152

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|--|---|---|---|--|--|--|---|
| 7384  | 7384 | PROGRAMMA DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA PREVENZIONE E RIDUZIONE DELLA VULNERABILITA' DEGLI EDIFICI SCOLASTICI ( 21.2.21 ) ( 6.2.1 )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 555.487<br>7.678.466<br><i>(7.678.466)</i><br>7.678.466<br><i>(7.678.466)</i><br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                 | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 7.678.466<br><i>(7.678.466)</i><br>7.678.466<br><i>(7.678.466)</i><br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                     | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><< | 555.487<br>7.678.466<br><i>(7.678.466)</i><br>7.678.466<br><i>(7.678.466)</i><br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<           |
| 7459  | 7459 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI, GIA' A FAVORE DELL'I.S.E.S., DA CORRISPONDERE AGLI ISTITUTI AUTONOMI PER LE CASE POPOLARI PER LA COPERTURA DELL'INTERO AMMORTAMENTO DEI MUTUI DA CONTRARSI PER L'EDILIZIA SCOLASTICA. ( 23.2.1 ) ( 6.1.1 50% 9.8.2 50% ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 968<br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><< | 968<br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i><br>968<br><i>(968)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/153

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1)  | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                      |
|---|------|---|------|---|--|--|--|--|--|----------------------|
| 7460  | 7460 | CONCORSI E SUSSIDI PER L'ESECUZIONE DI OPERE DI EDILIZIA<br>SCOLASTICA D'INTERESSE DI ENTI LOCALI MEDIANTE LA<br>CORRESPONSIONE DI CONTRIBUTI PER TRENTACINQUE ANNI<br>( 22.2.2 ) ( 6.2.1 ) | RS   |   | 178.789  |  |  |  | 178.789  |                      |
|   |      |   | CP   | 2024  | 179.511<br>(722)   | <<   | <<   | 179.511<br>(722)   | <<   | 179.511<br>(722)     |
|   |      |   | CS   |   | 179.511<br>(179.511)   | <<   | <<   | 179.511<br>(179.511)   | <<   | 179.511<br>(179.511) |
|   |      |   | CP   | 2025  | 179.511<br>(722)   | <<   | <<   | 179.511<br>(722)   | <<   | 179.511<br>(722)     |
|   |      |   | CS   |   | 179.511<br>(179.511)   | <<   | <<   | 179.511<br>(179.511)   | <<   | 179.511<br>(179.511) |
|   |      |   | CP   | 2026  | 179.511<br>(722)   | <<   | <<   | 179.511<br>(722)   | <<   | 179.511<br>(722)     |
|   |      |   | CS   |   | 179.511<br>(179.511)   | <<   | <<   | 179.511<br>(179.511)   | <<   | 179.511<br>(179.511) |
|   |      |   | 7502 | 7502  | CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE<br>INFRASTRUTTURALI E VIARIE NELLE PROVINCE DI VARESE E COMO<br>ATTE AD AGEVOLARE GLI INSEDIAMENTI NELLE STRUTTURE<br>UNIVERSITARIE<br>( 22.2.2 ) ( 6.2.1 50% 6.6.1 50% ) | RS   |  | 2.375.000  |  |                      |
|   |      |   | CP   | 2024  | <<<br>(<<)   | <<   | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)           |
|   |      |   | CS   |   | <<<br>(<<)   | <<   | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)           |
|   |      |   | CP   | 2025  | <<<br>(<<)   | <<   | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)           |
|   |      |   | CS   |   | <<<br>(<<)   | <<   | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)           |
|   |      |   | CP   | 2026  | <<<br>(<<)   | <<   | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)           |
|   |      |   | CS   |   | <<<br>(<<)   | <<   | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/154

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanze e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7507   | 7507 | ANNUALITA' RELATIVE A CONTRIBUTI DELLO STATO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE NEI SETTORI DELLA VIABILITA', OPERE IDRAULICHE ED IMPIANTI ELETTRICI, EDILIZIA PUBBLICA ED OPERE IGIENICHE E SANITARIE, ASSEGNATI ALLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO IN RELAZIONE A PROVVEDIMENTI NON DEFINITI E TRASFERITI ALLA COMPETENZA DELLE STESSE ( 22.2.1 ) ( 4.5.1 50% 6.2.1 50% ) | RS      | 227.722  |   |  |  |   | 227.722   |
|  |      |  | CP 2024 | 227.722<br>( << )  | <<  | <<   | 227.722<br>( << )  | <<  | 227.722<br>( << )   |
|  |      |  | CS      | 227.722<br>( 227.722 )   | <<  | <<   | 227.722<br>( 227.722 )   | <<  | 227.722<br>( 227.722 )  |
|  |      |  | CP 2025 | 227.722<br>( << )  | <<  | <<   | 227.722<br>( << )  | <<  | 227.722<br>( << )   |
|  |      |  | CS      | 227.722<br>( 227.722 )   | <<  | <<   | 227.722<br>( 227.722 )   | <<  | 227.722<br>( 227.722 )  |
|  |      |  | CP 2026 | 227.722<br>( << )  | <<  | <<   | 227.722<br>( << )  | <<  | 227.722<br>( << )   |
|  |      |  | CS      | 227.722<br>( 227.722 )   | <<  | <<   | 227.722<br>( 227.722 )   | <<  | 227.722<br>( 227.722 )  |
|  |      |  | 7508    | 7508   | PROGRAMMA DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER PICCOLI COMUNI FINO A 3.500 ABITANTI ( 22.2.2 ) ( 6.2.1 )  | RS   | 73.560   |   |   |
|  |      |  | CP 2024 | 15.711<br>( 15.711 )   | <<  | <<   | 15.711<br>( 15.711 )   | <<  | 15.711<br>( 15.711 )  |
|  |      |  | CS      | 15.711<br>( 15.711 )   | <<  | <<   | 15.711<br>( 15.711 )   | <<  | 15.711<br>( 15.711 )  |
|  |      |  | CP 2025 | <<<br>( << )   | <<  | <<   | <<<br>( << )   | <<  | <<<br>( << )  |
|  |      |  | CS      | <<<br>( << )   | <<  | <<   | <<<br>( << )   | <<  | <<<br>( << )  |
|  |      |  | CP 2026 | <<<br>( << )   | <<  | <<   | <<<br>( << )   | <<  | <<<br>( << )  |
|  |      |  | CS      | <<<br>( << )   | <<  | <<   | <<<br>( << )   | <<  | <<<br>( << )  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/155

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 7531   | 7531 | SPESE PER LA TUTELA E LA PROMOZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE E STORICO<br>( 21.2.21 ) ( 8.2.1 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 27.500.000<br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                          | 27.500.000<br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i><br>25.000.000<br><i>(25.000.000)</i> |
| 7543   | 7543 | SOMME DA ASSEGNARE PER INTERVENTI INFRASTRUTTURALI DI ADEGUAMENTO, RISTRUTTURAZIONE E NUOVA COSTRUZIONE DI EDIFICI PUBBLICI - PROGRAMMA "6.000 CAMPANILI"<br>( 22.2.2 ) ( 6.2.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 27.732.040<br>843.399<br><i>(843.399)</i><br>843.399<br><i>(843.399)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<   | 843.399<br><i>(843.399)</i><br>843.399<br><i>(843.399)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>      | <<<br><br><<<br><br><<                                    | 27.732.040<br>843.399<br><i>(843.399)</i><br>843.399<br><i>(843.399)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>      |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7554  | 7554 | INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI ( 21.2.21 ) ( 8.2.1 )  | RS<br>CP 2024 | 527.358<br>9.846.440<br><i>(1.602.957)</i>   | <<  | <<   | 9.846.440<br><i>(1.602.957)</i>  | <<  | 527.358<br>9.846.440<br><i>(1.602.957)</i>  |
|   |      |  | CS            | 9.846.440<br><i>(1.602.957)</i>  | <<  | <<   | 9.846.440<br><i>(1.602.957)</i>  | <<  | 9.846.440<br><i>(1.602.957)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 7.892.310<br><<  | <<  | <<   | 7.892.310<br><<  | <<  | 7.892.310<br><<   |
|   |      |  | CS            | 7.892.310<br><<  | <<  | <<   | 7.892.310<br><<  | <<  | 7.892.310<br><<   |
|   |      |  | CP 2026       | 7.818.584<br><i>(3.318.584)</i>  | <<  | <<   | 7.818.584<br><i>(3.318.584)</i>  | <<  | 7.818.584<br><i>(3.318.584)</i>   |
|   |      |  | CS            | 7.818.584<br><i>(7.818.584)</i>  | <<  | <<   | 7.818.584<br><i>(7.818.584)</i>  | <<  | 7.818.584<br><i>(7.818.584)</i>   |
| 7606  | 7606 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE DI EDILIZIA OSPEDALIERA E PER LE SPESE DI REVISIONE DEI PREZZI CONTRATTUALI DI OPERE GIA' ESEGUITE ED AMMESSE IN PRECEDENZA AL CONTRIBUTO DELLO STATO. ( 22.2.1 ) ( 7.3.1 ) | RS<br>CP 2024 | 3.817.107<br>3.817.101<br><i>(1)</i>   | <<  | <<   | 3.817.101<br><i>(1)</i>  | <<  | 3.817.107<br>3.817.101<br><i>(1)</i>  |
|   |      |  | CS            | 3.817.101<br><i>(3.817.101)</i>  | <<  | <<   | 3.817.101<br><i>(3.817.101)</i>  | <<  | 3.817.101<br><i>(3.817.101)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 3.817.101<br><i>(1)</i>  | <<  | <<   | 3.817.101<br><i>(1)</i>  | <<  | 3.817.101<br><i>(1)</i>   |
|   |      |  | CS            | 3.817.101<br><i>(3.817.101)</i>  | <<  | <<   | 3.817.101<br><i>(3.817.101)</i>  | <<  | 3.817.101<br><i>(3.817.101)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 3.817.101<br><i>(1)</i>  | <<  | <<   | 3.817.101<br><i>(1)</i>  | <<  | 3.817.101<br><i>(1)</i>   |
|   |      |  | CS            | 3.817.101<br><i>(3.817.101)</i>  | <<  | <<   | 3.817.101<br><i>(3.817.101)</i>  | <<  | 3.817.101<br><i>(3.817.101)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/157

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |                          |
|---|------|---|----|---|--|---|---|---|--|--------------------------|
| 7619  | 7619 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI PER LA COSTRUZIONE E IL COMPLETAMENTO DI CHIESE PARROCCHIALI E LOCALI AD USO DI MINISTERO PASTORALE O DI UFFICIO O ABITAZIONE DEL PARROCO ( 24.2.1 ) ( 8.4.1 ) | RS |   | 2.940.321  |   |   |   | 2.940.321  |                          |
|   |      |   | CP | 2024  | 2.949.371<br>(49.371)  | <<  | <<  | 2.949.371<br>(49.371)                                     | <<   | 2.949.371<br>(49.371)    |
|   |      |   | CS |   | 2.949.371<br>(2.949.371)   | <<  | <<  | 2.949.371<br>(2.949.371)                                  | <<   | 2.949.371<br>(2.949.371) |
|   |      |   | CP | 2025  | 2.949.371<br>(49.371)  | <<  | <<  | 2.949.371<br>(49.371)                                     | <<   | 2.949.371<br>(49.371)    |
|   |      |   | CS |   | 2.949.371<br>(2.949.371)   | <<  | <<  | 2.949.371<br>(2.949.371)                                  | <<   | 2.949.371<br>(2.949.371) |
|   |      |   | CP | 2026  | 2.949.371<br>(49.371)  | <<  | <<  | 2.949.371<br>(49.371)                                     | <<   | 2.949.371<br>(49.371)    |
| 7629  | 7629 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE RECANTI PROVVIDENZE PER IL COMUNE DI ROMA ( 22.2.2 ) ( 6.2.1 )  | RS |   | 167.067  |   |   |   | 167.067  |                          |
|   |      |   | CP | 2024  | 167.067<br>(<<)  | <<  | <<  | 167.067<br>(<<)   | <<   | 167.067<br>(<<)          |
|   |      |   | CS |   | 167.067<br>(167.067)   | <<  | <<  | 167.067<br>(167.067)                                      | <<   | 167.067<br>(167.067)     |
|   |      |   | CP | 2025  | 167.067<br>(<<)  | <<  | <<  | 167.067<br>(<<)   | <<   | 167.067<br>(<<)          |
|   |      |   | CS |   | 167.067<br>(167.067)   | <<  | <<  | 167.067<br>(167.067)                                      | <<   | 167.067<br>(167.067)     |
|   |      |   | CP | 2026  | 167.067<br>(<<)  | <<  | <<  | 167.067<br>(<<)   | <<   | 167.067<br>(<<)          |
|   |      |   | CS |   | 167.067<br>(167.067)   | <<  | <<  | 167.067<br>(167.067)                                      |  |                          |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/158

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7641  | 7641 | SPESE PER GLI IMMOBILI CHE INTERESSANO IL PATRIMONIO STORICO-ARTISTICO DELLE REGIONI O DI ALTRI SOGGETTI<br>( 21.2.16 ) ( 8.2.1 50% 8.4.1 50%) | RS<br>CP 2024 | 4.656.123<br>42.612<br><i>(42.612)</i>   | <<  | <<   | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | 4.656.123<br>42.612<br><i>(42.612)</i>  |
|   |      |  | CS            | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | <<   | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | 42.612<br><i>(42.612)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | <<   | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | 42.612<br><i>(42.612)</i>   |
|   |      |  | CS            | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | <<   | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | 42.612<br><i>(42.612)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | <<   | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | 42.612<br><i>(42.612)</i>   |
|   |      |  | CS            | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | <<   | 42.612<br><i>(42.612)</i>  | <<  | 42.612<br><i>(42.612)</i>   |
|   |      | Salvaguardia di Venezia e della sua laguna   | RS<br>CP 2024 | 47.813.933<br>87.197.389<br><i>(87.161.191)</i>                                  | <<  | <<   | 87.197.389<br><i>(87.161.191)</i>                                      | -10.899   | 47.813.933<br>87.186.490<br><i>(87.150.292)</i>   |
|   |      |  | CS            | 87.197.389<br><i>(87.161.191)</i>  | <<  | <<   | 87.197.389<br><i>(87.161.191)</i>                                      | -10.899   | 87.186.490<br><i>(87.150.292)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 44.649.816<br><i>(44.614.276)</i>  | <<  | <<   | 44.649.816<br><i>(44.614.276)</i>                                      | -10.899   | 44.638.917<br><i>(44.603.377)</i>   |
|   |      |  | CS            | 44.649.816<br><i>(44.614.276)</i>  | <<  | <<   | 44.649.816<br><i>(44.614.276)</i>                                      | -10.899   | 44.638.917<br><i>(44.603.377)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 44.502.364<br><i>(44.469.552)</i>  | <<  | <<   | 44.502.364<br><i>(44.469.552)</i>                                      | -10.899   | 44.491.465<br><i>(44.458.653)</i>   |
|   |      |  | CS            | 44.502.364<br><i>(44.502.364)</i>  | <<  | <<   | 44.502.364<br><i>(44.502.364)</i>                                      | -10.899   | 44.491.465<br><i>(44.491.465)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|---|---|--|--|--|--|
| 1243  | 1243 | SPESE IN GESTIONE AL MAGISTRATO ALLE ACQUE DI VENEZIA PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO SPERIMENTALE PER MODELLI IDRAULICI DI VOLTABAROZZO (PADOVA)<br>( 2.1.2 ) ( 6.3.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>21.288<br><i>(21.288)</i><br>21.288<br><i>(21.288)</i><br>21.288<br><i>(21.288)</i><br>21.288<br><i>(21.288)</i><br>21.288<br><i>(21.288)</i><br>21.288<br><i>(21.288)</i>                    | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 21.288<br><i>(21.288)</i><br>21.288<br><i>(21.288)</i><br>21.288<br><i>(21.288)</i><br>21.288<br><i>(21.288)</i><br>21.288<br><i>(21.288)</i>    | -1.064<br><br>-1.064<br><br>-1.064<br><br>-1.064<br><br>-1.064 | <<<br>20.224<br><i>(20.224)</i><br>20.224<br><i>(20.224)</i><br>20.224<br><i>(20.224)</i><br>20.224<br><i>(20.224)</i><br>20.224<br><i>(20.224)</i>            |
| 1264  | 1264 | AUTORITA' PER LA LAGUNA DI VENEZIA - SALVAGUARDIA DELLA CITTA' DI VENEZIA E DELLA ZONA LAGUNARE E MANTENIMENTO DEL REGIME IDRAULICO LAGUNARE<br>( 4.2.1 ) ( 5.4.1 )      | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 15.261.078<br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i><br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i><br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i><br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i><br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 32.000.000<br><i>(32.000.000)</i><br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i><br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i><br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                               | 15.261.078<br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i><br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i><br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i><br>32.000.000<br><i>(32.000.000)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/160

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |                             |
|---|------|--|---|---|---|--|--|--|--|-----------------------------|-----------------------------|
| 1303  | 1303 | SPESE PER ACQUISTI DI BENI E SERVIZI RELATIVI AGLI ORGANI DECENTRATI (2) (5.4.1) | RS  |   | 771   |  |  |  | 771  |                             |                             |
|   |      |  | CP  | 2024  | 198.342<br><i>(198.342)</i>   | <<   | <<   | 198.342<br><i>(198.342)</i>  | -8.645<br><i>(189.697)</i>   | 189.697<br><i>(189.697)</i> |                             |
|   |      |  | CS  |   | 198.342<br><i>(198.342)</i>   | <<   | <<   | 198.342<br><i>(198.342)</i>  | -8.645<br><i>(189.697)</i>   | 189.697<br><i>(189.697)</i> |                             |
|   |      |  | CP  | 2025  | 198.342<br><i>(198.342)</i>   | <<   | <<   | 198.342<br><i>(198.342)</i>  | -8.645<br><i>(189.697)</i>   | 189.697<br><i>(189.697)</i> |                             |
|   |      |  | CS  |   | 198.342<br><i>(198.342)</i>   | <<   | <<   | 198.342<br><i>(198.342)</i>  | -8.645<br><i>(189.697)</i>   | 189.697<br><i>(189.697)</i> |                             |
|   |      |  | CP  | 2026  | 198.342<br><i>(198.342)</i>   | <<   | <<   | 198.342<br><i>(198.342)</i>  | -8.645<br><i>(189.697)</i>   | 189.697<br><i>(189.697)</i> |                             |
|   | 1    | 1  | SPESE DI FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI DECENTRATI E PERIFERICI (2.1.2) | RS  |   | 771  |  |  |  | 771                         |                             |
|   |      |  |   | CP  | 2024  | 168.703<br><i>(168.703)</i>  | <<   | <<   | 168.703<br><i>(168.703)</i>  | -8.435<br><i>(160.268)</i>  | 160.268<br><i>(160.268)</i> |
|   |      |  |   | CS  |   | 168.703<br><i>(168.703)</i>  | <<   | <<   | 168.703<br><i>(168.703)</i>  | -8.435<br><i>(160.268)</i>  | 160.268<br><i>(160.268)</i> |
|   |      |  |   | CP  | 2025  | 168.703<br><i>(168.703)</i>  | <<   | <<   | 168.703<br><i>(168.703)</i>  | -8.435<br><i>(160.268)</i>  | 160.268<br><i>(160.268)</i> |
|   |      |  |   | CS  |   | 168.703<br><i>(168.703)</i>  | <<   | <<   | 168.703<br><i>(168.703)</i>  | -8.435<br><i>(160.268)</i>  | 160.268<br><i>(160.268)</i> |
|   |      |  |   | CP  | 2026  | 168.703<br><i>(168.703)</i>  | <<   | <<   | 168.703<br><i>(168.703)</i>  | -8.435<br><i>(160.268)</i>  | 160.268<br><i>(160.268)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/161

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                    |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|------------------------------------|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>( 2.2.16 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                    | CP 2024 | 2.500<br>(2.500)   | <<  | <<   | 2.500<br>(2.500)   | -125  | 2.375<br>(2.375)  |
|   |   |                                    | CS      | 2.500<br>(2.500)   | <<  | <<   | 2.500<br>(2.500)   | -125  | 2.375<br>(2.375)  |
|   |   |                                    | CP 2025 | 2.500<br>(2.500)   | <<  | <<   | 2.500<br>(2.500)   | -125  | 2.375<br>(2.375)  |
|   |   |                                    | CS      | 2.500<br>(2.500)   | <<  | <<   | 2.500<br>(2.500)   | -125  | 2.375<br>(2.375)  |
|   |   |                                    | CP 2026 | 2.500<br>(2.500)   | <<  | <<   | 2.500<br>(2.500)   | -125  | 2.375<br>(2.375)  |
| 3   | 3 | SOPRALLUOGHI TECNICI<br>( 2.2.16 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                    | CP 2024 | 998<br>(998)   | <<  | <<   | 998<br>(998)   | -49   | 949<br>(949)  |
|   |   |                                    | CS      | 998<br>(998)   | <<  | <<   | 998<br>(998)   | -49   | 949<br>(949)  |
|   |   |                                    | CP 2025 | 998<br>(998)   | <<  | <<   | 998<br>(998)   | -49   | 949<br>(949)  |
|   |   |                                    | CS      | 998<br>(998)   | <<  | <<   | 998<br>(998)   | -49   | 949<br>(949)  |
|   |   |                                    | CP 2026 | 998<br>(998)   | <<  | <<   | 998<br>(998)   | -49   | 949<br>(949)  |
|   |   |                                    | CS      | 998<br>(998)   | <<  | <<   | 998<br>(998)   | -49   | 949<br>(949)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/162

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 4   | 4 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>( 2.2.6 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | <<  | 400<br>(400)  |
|   |   |   | CS      | 400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | <<  | 400<br>(400)  |
|   |   |   | CP 2025 | 400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | <<  | 400<br>(400)  |
|   |   |   | CS      | 400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | <<  | 400<br>(400)  |
|   |   |   | CP 2026 | 400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | <<  | 400<br>(400)  |
| 5   | 5 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE<br>( 2.2.8 )                       | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 370<br>(370)   | <<  | <<   | 370<br>(370)   | -18   | 352<br>(352)  |
|   |   |   | CS      | 370<br>(370)   | <<  | <<   | 370<br>(370)   | -18   | 352<br>(352)  |
|   |   |   | CP 2025 | 370<br>(370)   | <<  | <<   | 370<br>(370)   | -18   | 352<br>(352)  |
|   |   |   | CS      | 370<br>(370)   | <<  | <<   | 370<br>(370)   | -18   | 352<br>(352)  |
|   |   |   | CP 2026 | 370<br>(370)   | <<  | <<   | 370<br>(370)   | -18   | 352<br>(352)  |
|   |   |   | CS      | 370<br>(370)   | <<  | <<   | 370<br>(370)   | -18   | 352<br>(352)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/163

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 6   | 6 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.1.2)                                    | RS<br>CP 2024 | <<<br>371<br>(371)   | <<   | <<  | 371<br>(371)   | -18   | <<<br>353<br>(353)  |
|   |   |  | CS            | 371<br>(371)   | <<   | <<  | 371<br>(371)   | -18   | 353<br>(353)  |
|   |   |  | CP 2025       | 371<br>(371)   | <<   | <<  | 371<br>(371)   | -18   | 353<br>(353)  |
|   |   |  | CS            | 371<br>(371)   | <<   | <<  | 371<br>(371)   | -18   | 353<br>(353)  |
|   |   |  | CP 2026       | 371<br>(371)   | <<   | <<  | 371<br>(371)   | -18   | 353<br>(353)  |
|   |   |  | CS            | 371<br>(371)   | <<   | <<  | 371<br>(371)   | -18   | 353<br>(353)  |
| 7   | 7 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI<br>(2.2.20) | RS<br>CP 2024 | <<<br>25.000<br>(25.000)   | <<   | <<  | 25.000<br>(25.000)   | <<  | <<<br>25.000<br>(25.000)  |
|   |   |  | CS            | 25.000<br>(25.000)   | <<   | <<  | 25.000<br>(25.000)   | <<  | 25.000<br>(25.000)  |
|   |   |  | CP 2025       | 25.000<br>(25.000)   | <<   | <<  | 25.000<br>(25.000)   | <<  | 25.000<br>(25.000)  |
|   |   |  | CS            | 25.000<br>(25.000)   | <<   | <<  | 25.000<br>(25.000)   | <<  | 25.000<br>(25.000)  |
|   |   |  | CP 2026       | 25.000<br>(25.000)   | <<   | <<  | 25.000<br>(25.000)   | <<  | 25.000<br>(25.000)  |
|   |   |  | CS            | 25.000<br>(25.000)   | <<   | <<  | 25.000<br>(25.000)   | <<  | 25.000<br>(25.000)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/164

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------|---|---|--|--|--|--|
| 1607  | 1607 | SPESA PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>(2)(5.4.1)   | RS      | 16.200  |   |  |  |  | 16.200   |
|   |      |  | CP 2024 | 111.159<br>(74.961)   | <<  | <<   | 111.159<br>(74.961)  | -1.116   | 110.043<br>(73.845)  |
|   |      |  | CS      | 111.159<br>(74.961)   | <<  | <<   | 111.159<br>(74.961)  | -1.116   | 110.043<br>(73.845)  |
|   |      |  | CP 2025 | 111.159<br>(75.619)   | <<  | <<   | 111.159<br>(75.619)  | -1.116   | 110.043<br>(74.503)  |
|   |      |  | CS      | 111.159<br>(75.619)   | <<  | <<   | 111.159<br>(75.619)  | -1.116   | 110.043<br>(74.503)  |
|   |      |  | CP 2026 | 111.159<br>(78.347)   | <<  | <<   | 111.159<br>(78.347)  | -1.116   | 110.043<br>(77.231)  |
|   |      |  | CS      | 111.159<br>(111.159)  | <<  | <<   | 111.159<br>(111.159)   | -1.116   | 110.043<br>(110.043)   |
| 1   | 1    | SPESA PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E<br>QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI<br>UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI<br>(2.1.2) | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |      |  | CP 2024 | 13.798<br>(13.798)  | <<  | <<   | 13.798<br>(13.798)   | -689   | 13.109<br>(13.109)   |
|   |      |  | CS      | 13.798<br>(13.798)  | <<  | <<   | 13.798<br>(13.798)   | -689   | 13.109<br>(13.109)   |
|   |      |  | CP 2025 | 13.798<br>(13.798)  | <<  | <<   | 13.798<br>(13.798)   | -689   | 13.109<br>(13.109)   |
|   |      |  | CS      | 13.798<br>(13.798)  | <<  | <<   | 13.798<br>(13.798)   | -689   | 13.109<br>(13.109)   |
|   |      |  | CP 2026 | 13.798<br>(13.798)  | <<  | <<   | 13.798<br>(13.798)   | -689   | 13.109<br>(13.109)   |
|   |      |  | CS      | 13.798<br>(13.798)  | <<  | <<   | 13.798<br>(13.798)   | -689   | 13.109<br>(13.109)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/165

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|----------------------------------|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 2.822<br>(2.822)   | <<  | <<   | 2.822<br>(2.822)   | -141  | 2.681<br>(2.681)  |
|   |   |                                  | CS      | 2.822<br>(2.822)   | <<  | <<   | 2.822<br>(2.822)   | -141  | 2.681<br>(2.681)  |
|   |   |                                  | CP 2025 | 2.822<br>(2.822)   | <<  | <<   | 2.822<br>(2.822)   | -141  | 2.681<br>(2.681)  |
|   |   |                                  | CS      | 2.822<br>(2.822)   | <<  | <<   | 2.822<br>(2.822)   | -141  | 2.681<br>(2.681)  |
|   |   |                                  | CP 2026 | 2.822<br>(2.822)   | <<  | <<   | 2.822<br>(2.822)   | -141  | 2.681<br>(2.681)  |
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 1.330<br>(1.330)   | <<  | <<   | 1.330<br>(1.330)   | -66   | 1.264<br>(1.264)  |
|   |   |                                  | CS      | 1.330<br>(1.330)   | <<  | <<   | 1.330<br>(1.330)   | -66   | 1.264<br>(1.264)  |
|   |   |                                  | CP 2025 | 1.330<br>(1.330)   | <<  | <<   | 1.330<br>(1.330)   | -66   | 1.264<br>(1.264)  |
|   |   |                                  | CS      | 1.330<br>(1.330)   | <<  | <<   | 1.330<br>(1.330)   | -66   | 1.264<br>(1.264)  |
|   |   |                                  | CP 2026 | 1.330<br>(1.330)   | <<  | <<   | 1.330<br>(1.330)   | -66   | 1.264<br>(1.264)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/166

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 4   | 4 | SPESSE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO ( 2.2.6 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>906<br>(906)   | <<  | <<   | 906<br>(906)   | <<  | <<<br>906<br>(906)  |
|   |   |  | CS            | 906<br>(906)   | <<  | <<   | 906<br>(906)   | <<  | 906<br>(906)  |
|   |   |  | CP 2025       | 906<br>(906)   | <<  | <<   | 906<br>(906)   | <<  | 906<br>(906)  |
|   |   |  | CS            | 906<br>(906)   | <<  | <<   | 906<br>(906)   | <<  | 906<br>(906)  |
|   |   |  | CP 2026       | 906<br>(906)   | <<  | <<   | 906<br>(906)   | <<  | 906<br>(906)  |
|   |   |  | CS            | 906<br>(906)   | <<  | <<   | 906<br>(906)   | <<  | 906<br>(906)  |
| 5   | 5 | SPESSE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI ( 2.2.11 ) | RS<br>CP 2024 | 16.200<br>41.963<br>(7.685)  | <<  | <<   | 41.963<br>(7.685)  | <<  | 16.200<br>41.963<br>(7.685)   |
|   |   |  | CS            | 41.963<br>(7.685)  | <<  | <<   | 41.963<br>(7.685)  | <<  | 41.963<br>(7.685)   |
|   |   |  | CP 2025       | 41.963<br>(8.418)  | <<  | <<   | 41.963<br>(8.418)  | <<  | 41.963<br>(8.418)   |
|   |   |  | CS            | 41.963<br>(8.418)  | <<  | <<   | 41.963<br>(8.418)  | <<  | 41.963<br>(8.418)   |
|   |   |  | CP 2026       | 41.963<br>(9.151)  | <<  | <<   | 41.963<br>(9.151)  | <<  | 41.963<br>(9.151)   |
|   |   |  | CS            | 41.963<br>(41.963)   | <<  | <<   | 41.963<br>(41.963)   | <<  | 41.963<br>(41.963)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/167

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|---|---|---------|---|---|--|---|---|--|
| 6   | 6 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 ) | RS      | <<  |   |  |   |   | <<   |
|   |   |   | CP 2024 | 9.319<br>(7.399)  | <<  | <<   | 9.319<br>(7.399)  | <<  | 9.319<br>(7.399)   |
|   |   |   | CS      | 9.319<br>(7.399)  | <<  | <<   | 9.319<br>(7.399)  | <<  | 9.319<br>(7.399)   |
|   |   |   | CP 2025 | 9.319<br>(7.324)  | <<  | <<   | 9.319<br>(7.324)  | <<  | 9.319<br>(7.324)   |
|   |   |   | CS      | 9.319<br>(7.324)  | <<  | <<   | 9.319<br>(7.324)  | <<  | 9.319<br>(7.324)   |
|   |   |   | CP 2026 | 9.319<br>(9.319)  | <<  | <<   | 9.319<br>(9.319)  | <<  | 9.319<br>(9.319)   |
| 7   | 7 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE ( 2.2.8 )  | RS      | <<  |   |  |   |   | <<   |
|   |   |   | CP 2024 | 1.022<br>(1.022)  | <<  | <<   | 1.022<br>(1.022)  | -51   | 971<br>(971)   |
|   |   |   | CS      | 1.022<br>(1.022)  | <<  | <<   | 1.022<br>(1.022)  | -51   | 971<br>(971)   |
|   |   |   | CP 2025 | 1.022<br>(1.022)  | <<  | <<   | 1.022<br>(1.022)  | -51   | 971<br>(971)   |
|   |   |   | CS      | 1.022<br>(1.022)  | <<  | <<   | 1.022<br>(1.022)  | -51   | 971<br>(971)   |
|   |   |   | CP 2026 | 1.022<br>(1.022)  | <<  | <<   | 1.022<br>(1.022)  | -51   | 971<br>(971)   |
|   |   |   | CS      | 1.022<br>(1.022)  | <<  | <<   | 1.022<br>(1.022)  | -51   | 971<br>(971)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/168

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|---|---|--|--|--|--|
| 8   | 8 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.1.2)     | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |   |   | CP 2024 | 3.297<br>(3.297)  | <<  | <<   | 3.297<br>(3.297)   | -164   | 3.133<br>(3.133)   |
|   |   |   | CS      | 3.297<br>(3.297)  | <<  | <<   | 3.297<br>(3.297)   | -164   | 3.133<br>(3.133)   |
|   |   |   | CP 2025 | 3.297<br>(3.297)  | <<  | <<   | 3.297<br>(3.297)   | -164   | 3.133<br>(3.133)   |
|   |   |   | CS      | 3.297<br>(3.297)  | <<  | <<   | 3.297<br>(3.297)   | -164   | 3.133<br>(3.133)   |
|   |   |   | CP 2026 | 3.297<br>(3.297)  | <<  | <<   | 3.297<br>(3.297)   | -164   | 3.133<br>(3.133)   |
| 9   | 9 | MANUTENZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.2.15) | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |   |   | CP 2024 | 109<br>(109)  | <<  | <<   | 109<br>(109)   | -5   | 104<br>(104)   |
|   |   |   | CS      | 109<br>(109)  | <<  | <<   | 109<br>(109)   | -5   | 104<br>(104)   |
|   |   |   | CP 2025 | 109<br>(109)  | <<  | <<   | 109<br>(109)   | -5   | 104<br>(104)   |
|   |   |   | CS      | 109<br>(109)  | <<  | <<   | 109<br>(109)   | -5   | 104<br>(104)   |
|   |   |   | CP 2026 | 109<br>(109)  | <<  | <<   | 109<br>(109)   | -5   | 104<br>(104)   |
|   |   |   | CS      | 109<br>(109)  | <<  | <<   | 109<br>(109)   | -5   | 104<br>(104)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/169

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 10  | 10 | FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (2.3.3)                                  | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |   | CP 2024 | 21.243<br><i>(21.243)</i>  | <<   | <<  | 21.243<br><i>(21.243)</i>  | <<  | 21.243<br><i>(21.243)</i>   |
|   |    |   | CS      | 21.243<br><i>(21.243)</i>  | <<   | <<  | 21.243<br><i>(21.243)</i>  | <<  | 21.243<br><i>(21.243)</i>   |
|   |    |   | CP 2025 | 21.243<br><i>(21.243)</i>  | <<   | <<  | 21.243<br><i>(21.243)</i>  | <<  | 21.243<br><i>(21.243)</i>   |
|   |    |   | CS      | 21.243<br><i>(21.243)</i>  | <<   | <<  | 21.243<br><i>(21.243)</i>  | <<  | 21.243<br><i>(21.243)</i>   |
|   |    |   | CP 2026 | 21.243<br><i>(21.243)</i>  | <<   | <<  | 21.243<br><i>(21.243)</i>  | <<  | 21.243<br><i>(21.243)</i>   |
| 11  | 11 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI (2.2.20) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |   | CP 2024 | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<   | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>   |
|   |    |   | CS      | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<   | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>   |
|   |    |   | CP 2025 | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<   | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>   |
|   |    |   | CS      | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<   | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>   |
|   |    |   | CP 2026 | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<   | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>   |
|   |    |   | CS      | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<   | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>  | <<  | 15.350<br><i>(15.350)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/170

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|--------------|--|---|--|--|---|---|
| 1632   | 1632 | SPESE PER STUDI, PROGETTI, INDAGINI E RILEVAZIONI, NONCHE' PER INCARICHI E RICERCHE PER L'INDIRIZZO ED IL COORDINAMENTO DELL'ASSETTO DEL TERRITORIO NAZIONALE PER LA TUTELA PAESISTICA, AMBIENTALE ED ECOLOGICA. COMPENSI A LIBERI PROFESSIONISTI PER INCARICHI DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE ED ASSISTENZA AI LAVORI, ANCHE DEGLI UFFICI DECENTRATI.<br>( 2.2.2 ) ( 5.4.1 ) | RS           | <<   |   |  |  | <<  |   |
|  |      |  | CP 2024      | 617<br>(617)   | <<  | <<   | 617<br>(617)   | -30   | 587<br>(587)  |
|  |      |  | CS           | 617<br>(617)   | <<  | <<   | 617<br>(617)   | -30   | 587<br>(587)  |
|  |      |  | CP 2025      | 617<br>(617)   | <<  | <<   | 617<br>(617)   | -30   | 587<br>(587)  |
|  |      |  | CS           | 617<br>(617)   | <<  | <<   | 617<br>(617)   | -30   | 587<br>(587)  |
|  |      |  | CP 2026      | 617<br>(617)   | <<  | <<   | 617<br>(617)   | -30   | 587<br>(587)  |
|  |      | CS   | 617<br>(617) | <<   | <<  | 617<br>(617)   | -30  | 587<br>(587)  |   |
| 1678   | 1678 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO.<br>( 2.2.15 ) ( 5.4.1 )   | RS           | 889  |   |  |  | 889   |   |
|  |      |  | CP 2024      | 889<br>(889)   | <<  | <<   | 889<br>(889)   | -44   | 845<br>(845)  |
|  |      |  | CS           | 889<br>(889)   | <<  | <<   | 889<br>(889)   | -44   | 845<br>(845)  |
|  |      |  | CP 2025      | 889<br>(889)   | <<  | <<   | 889<br>(889)   | -44   | 845<br>(845)  |
|  |      |  | CS           | 889<br>(889)   | <<  | <<   | 889<br>(889)   | -44   | 845<br>(845)  |
|  |      |  | CP 2026      | 889<br>(889)   | <<  | <<   | 889<br>(889)   | -44   | 845<br>(845)  |
|  |      | CS   | 889<br>(889) | <<   | <<  | 889<br>(889)   | -44  | 845<br>(845)  |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 7186   | 7186 | ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA<br>A CURA DI ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE<br>( 24.2.1 ) ( 5.4.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br>CS<br><br>CP 2026<br>CS | 1.133.943<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)               | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | 1.133.943<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                      |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)   | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |   |
|---|------|---|--|--|---|--|--|--|---|---|
| 7187  | 7187 | ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'AGGIORNAMENTO DEGLI STUDI SULLA LAGUNA DI VENEZIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AD UNO STUDIO DI FATTIBILITA' DELLE OPERE NECESSARIE AD EVITARE IL TRASPORTO NELLA LAGUNA DI PETROLI E DERIVATI, A RIPRISTINARE I LIVELLI DI PROFONDITA' DEI CANALI DI TRANSITO NONCHE' ALL'APERTURA DELLE VALLI DA PESCA. SPESE PER STUDI, PROGETTAZIONI, SPERIMENTAZIONI ED OPERE VOLTE AL RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO DELLA LAGUNA, ALL'ARRESTO E ALL'INVERSIONE DEL PROCESSO DI DEGRADO DEL BACINO LAGUNARE E ALLA ELIMINAZIONE DELLE CAUSE CHE LO HANNO PROVOCATO, ALL'ATTENUAZIONE DEI LIVELLI DELLE MAREE IN LAGUNA, ALLA DIFESA, CON INTERVENTI LOCALIZZATI, DELLE "INSULAE" DEI CENTRI STORICI E A PORRE AL RIPARO ANCHE MEDIANTE INTERVENTI ALLE BOCCHE DI PORTO CON SBARRAMENTI MANOVRABILI PER LA REGOLAZIONE DELLE MAREE, PER LA REALIZZAZIONE DI INIZIATIVE VOLTE ALL'ARRESTO DEL PROCESSO DI DEGRADO DEL BACINO LAGUNARE, IVI COMPRESI GLI INTERVENTI VOLTI AL CONTROLLO DELLA PROLIFERAZIONE ALGALE, NONCHE' PER OPERE PORTUALI MARITTIME A DIFESA DEL LITORALE E PER MARGINAMENTI LAGUNARI PER LA SALVAGUARDIA DELLA CITTA' DI VENEZIA.<br>( 23.1.1 ) ( 5.4.1 ) | RS<br>CP<br>CS<br>CP<br>CS<br>CP<br>CS | 2024<br>2025<br>2026   | 8.288.030<br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                                     | 7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 8.288.030<br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i><br>7.913.153<br><i>(7.913.153)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7188  | 7188 | ANNUALITA' PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI ( 22 ) ( 6.2.1 ) | RS<br>CP 2024 | 6.412.273<br>619.747<br>(619.747)  | <<  | <<   | 619.747<br>(619.747)   | <<  | 6.412.273<br>619.747<br>(619.747)   |
|   |      |  | CS            | 619.747<br>(619.747)   | <<  | <<   | 619.747<br>(619.747)   | <<  | 619.747<br>(619.747)  |
|   |      |  | CP 2025       | 619.747<br>(619.747)   | <<  | <<   | 619.747<br>(619.747)   | <<  | 619.747<br>(619.747)  |
|   |      |  | CS            | 619.747<br>(619.747)   | <<  | <<   | 619.747<br>(619.747)   | <<  | 619.747<br>(619.747)  |
|   |      |  | CP 2026       | 619.747<br>(619.747)   | <<  | <<   | 619.747<br>(619.747)   | <<  | 619.747<br>(619.747)  |
|   |      |  | CS            | 619.747<br>(619.747)   | <<  | <<   | 619.747<br>(619.747)   | <<  | 619.747<br>(619.747)  |
| 11  | 11   | LIMITE D'IMPEGNO ( 22.2.2 )  | RS<br>CP 2024 | 319.750<br>309.873<br>(309.873)  | <<  | <<   | 309.873<br>(309.873)   | <<  | 319.750<br>309.873<br>(309.873)   |
|   |      |  | CS            | 309.873<br>(309.873)   | <<  | <<   | 309.873<br>(309.873)   | <<  | 309.873<br>(309.873)  |
|   |      |  | CP 2025       | 309.873<br>(309.873)   | <<  | <<   | 309.873<br>(309.873)   | <<  | 309.873<br>(309.873)  |
|   |      |  | CS            | 309.873<br>(309.873)   | <<  | <<   | 309.873<br>(309.873)   | <<  | 309.873<br>(309.873)  |
|   |      |  | CP 2026       | 309.873<br>(309.873)   | <<  | <<   | 309.873<br>(309.873)   | <<  | 309.873<br>(309.873)  |
|   |      |  | CS            | 309.873<br>(309.873)   | <<  | <<   | 309.873<br>(309.873)   | <<  | 309.873<br>(309.873)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <p><b>Missione</b><br/> <b>Programma</b><br/> <i>Centro di Responsabilità</i><br/>                     Azione</p> |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>              | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I   | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---|---|---|--|--|---|---|
| 27  | 27 | ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, PER IL RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO DEL PATRIMONIO IMMOBILIARE PRIVATO; PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE ED IN CONTO INTERESSI, ANCHE CONGIUNTAMENTE, PER L'ACQUISTO DELLA PRIMA CASA DI ABITAZIONE NEI PREDETTI COMUNI; PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA, NONCHE' PER LA SISTEMAZIONE DI PONTI, CANALI E FONDAMENTA SU CANALI; PER L'ACQUISIZIONE, IL RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO DI IMMOBILI DA DESTINARE ALLA RESIDENZA, NONCHE' AD ATTIVITA' SOCIALI E CULTURALI, PRODUTTIVE, ARTIGIANALI E COMMERCIALI ESSENZIALI PER IL MANTENIMENTO DELLE CARATTERISTICHE SOCIO-ECONOMICHE DEGLI INSEDIAMENTI URBANI LAGUNARI, COMPRESI QUELLI FINALIZZATI ALL'APPRESTAMENTO DI SEDI SOSTITUTIVE NECESSARIE IN CONSEGUENZA DI ALTRI INTERVENTI DI RESTAURO E RISANAMENTO; PER L'ACQUISIZIONE DI AREE DA DESTINARE AD INSEDIAMENTI PRODUTTIVI E URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA DELLE STESSE ( 22.2.2 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 550.808<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<             | 550.808<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<) |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |            |
|--|----|--|----|--|---|--|--|---|---|------------|
| 28   | 28 | ANNUALITA' QUINDICENNALI PER L'ESECUZIONE DI OPERE, DI COMPETENZA DEI COMUNI DI VENEZIA E CHIOGGIA, PER IL RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO DEL PATRIMONIO IMMOBILIARE PRIVATO; PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI IN CONTO CAPITALE ED IN CONTO INTERESSI, ANCHE CONGIUNTAMENTE, PER L'ACQUISTO DELLA PRIMA CASA DI ABITAZIONE NEI PREDETTI COMUNI; PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA, NONCHE' PER LA SISTEMAZIONE DI PONTI, CANALI E FONDAMENTA SU CANALI; PER L'ACQUISIZIONE, IL RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO DI IMMOBILI DA DESTINARE ALLA RESIDENZA, NONCHE' AD ATTIVITA' SOCIALI E CULTURALI, PRODUTTIVE, ARTIGIANALI E COMMERCIALI ESSENZIALI PER IL MANTENIMENTO DELLE CARATTERISTICHE SOCIO-ECONOMICHE DEGLI INSEDIAMENTI URBANI LAGUNARI, COMPRESI QUELLI FINALIZZATI ALL'APPRESTAMENTO DI SEDI SOSTITUTIVE NECESSARIE IN CONSEGUENZA DI ALTRI INTERVENTI DI RESTAURO E RISANAMENTO; PER L'ACQUISIZIONE DI AREE DA DESTINARE AD INSEDIAMENTI PRODUTTIVI E URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA DELLE STESSE<br>( 22.2.2 ) | RS | 387.000  |   |  |  |   | 387.000   |            |
|  |    |  | CP | 2024   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |
|  |    |  | CS |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |
|  |    |  | CP | 2025   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |
|  |    |  | CS |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |
|  |    |  | CP | 2026   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |
|  |    |  | CS |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|





| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|--|----|---|----|--|---|--|--|---|---|-----------------------------|
| 35   | 35 | ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI ( 22.2.2 ) | RS |  | 397.220   |  |  |   | 397.220   |                             |
|  |    |   | CP | 2024   | 309.874<br><i>(309.874)</i>   | <<   | <<   | 309.874<br><i>(309.874)</i>                               | <<  | 309.874<br><i>(309.874)</i> |
|  |    |   | CS |  | 309.874<br><i>(309.874)</i>   | <<   | <<   | 309.874<br><i>(309.874)</i>                               | <<  | 309.874<br><i>(309.874)</i> |
|  |    |   | CP | 2025   | 309.874<br><i>(309.874)</i>   | <<   | <<   | 309.874<br><i>(309.874)</i>                               | <<  | 309.874<br><i>(309.874)</i> |
|  |    |   | CS |  | 309.874<br><i>(309.874)</i>   | <<   | <<   | 309.874<br><i>(309.874)</i>                               | <<  | 309.874<br><i>(309.874)</i> |
|  |    |   | CP | 2026   | 309.874<br><i>(309.874)</i>   | <<   | <<   | 309.874<br><i>(309.874)</i>                               | <<  | 309.874<br><i>(309.874)</i> |
| 37   | 37 | ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI ( 22.2.2 ) | RS |  | 46.504  |  |  |   | 46.504  |                             |
|  |    |   | CP | 2024   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>     |
|  |    |   | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>     |
|  |    |   | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>     |
|  |    |   | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>     |
|  |    |   | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>     |
|  |    |   | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   |   |                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/181

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 42   | 42   | CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER GLI INTERVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CAVALLINO - TREPORTI ( 22.2.2 )  | RS<br>CP 2024 | 128.000<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 128.000<br><<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7195   | 7195 | ORGANISMO PUBBLICO PER LO SVOLGIMENTO DI FUNZIONI E COMPETENZE RELATIVE ALLA SALVAGUARDIA DELLA CITTA' DI VENEZIA E DELLA ZONA LAGUNARE E AL MANTENIMENTO DEL REGIME IDRAULICO LAGUNARE- APPORTO CAPITALE ( 31.4.3 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>600.000<br>(600.000)   | <<  | <<   | 600.000<br>(600.000)   | <<  | <<<br>600.000<br>(600.000)  |
|  |      |  | CS            | 600.000<br>(600.000)   | <<  | <<   | 600.000<br>(600.000)   | <<  | 600.000<br>(600.000)  |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/182

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I          | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|--|------|---|---|---|---|--|--|--|---|
| 7197   | 7197 | RIEQUILIBRIO IDROGEOLOGICO DELLA LAGUNA DI VENEZIA , RECUPERO DEI BENI DI INTERESSE PUBBLICO IN FREGIO ALL'AMBITO LAGUNARE NONCHE' MANUTENZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA PER LA LAGUNA STESSA ( 21.2.21 ) ( 5.4.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 120.749<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | 120.749<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   |
| 7202   | 7202 | SOMME DA ASSEGNARE AI COMUNI DI VENEZIA, CHIOGGIA, CAVALLINO TREPONTI E ALTRI COMUNI PER INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA - ( 22.2.2 ) ( 6.2.1 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 3.580.000<br>45.732.194<br>(45.732.194)<br>45.732.194<br>(45.732.194)<br>3.784.621<br>(3.784.621)<br>3.784.621<br>(3.784.621)<br>3.637.169<br>(3.637.169)<br>3.637.169<br>(3.637.169) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 45.732.194<br>(45.732.194)<br>45.732.194<br>(45.732.194)<br>3.784.621<br>(3.784.621)<br>3.784.621<br>(3.784.621)<br>3.637.169<br>(3.637.169)<br>3.637.169<br>(3.637.169) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<               | 3.580.000<br>45.732.194<br>(45.732.194)<br>45.732.194<br>(45.732.194)<br>3.784.621<br>(3.784.621)<br>3.784.621<br>(3.784.621)<br>3.637.169<br>(3.637.169)<br>3.637.169<br>(3.637.169) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/183

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7276   | 7276 | SOMME DA ASSEGNARE PER LA SALVAGUARDIA AMBIENTALE E PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO DELLE ACQUE E DELL'ARIA NEL COMUNE DI VENEZIA ( 22.2.2 ) ( 5.3.1 50% 5.4.1 50%) | RS      | 13.000.000   |   |  |  |   | 13.000.000  |
|  |      |   | CP 2024 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      | Accordi internazionali e grandi eventi  | RS      | 134.490.286  |   |  |  |   | 134.490.286   |
|  |      |   | CP 2024 | 457.712.554<br>(5.001.506)   | <<  | <<   | 457.712.554<br>(5.001.506)   | -74   | 457.712.480<br>(5.001.432)  |
|  |      |   | CS      | 457.712.554<br>(452.170.506)   | <<  | <<   | 457.712.554<br>(452.170.506)   | -74   | 457.712.480<br>(452.170.432)  |
|  |      |   | CP 2025 | 94.883.463<br>(5.001.506)  | <<  | <<   | 94.883.463<br>(5.001.506)  | -74   | 94.883.389<br>(5.001.432)   |
|  |      |   | CS      | 94.883.463<br>(93.201.506)   | <<  | <<   | 94.883.463<br>(93.201.506)   | -74   | 94.883.389<br>(93.201.432)  |
|  |      |   | CP 2026 | 94.883.463<br>(5.001.506)  | <<  | <<   | 94.883.463<br>(5.001.506)  | -74   | 94.883.389<br>(5.001.432)   |
|  |      |   | CS      | 94.883.463<br>(94.883.463)   | <<  | <<   | 94.883.463<br>(94.883.463)   | -74   | 94.883.389<br>(94.883.389)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |              |
|--|------|--|----|--|---|--|--|---|---|--------------|
| 1633   | 1633 | SPESE PER STUDI, PROGETTI, INDAGINI E RILEVAZIONI, NONCHE' PER INCARICHI E RICERCHE PER L'INDIRIZZO ED IL COORDINAMENTO DELL'ASSETTO DEL TERRITORIO NAZIONALE PER LA TUTELA PAESISTICA, AMBIENTALE ED ECOLOGICA. COMPENSI A LIBERI PROFESSIONISTI PER INCARICHI DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE ED ASSISTENZA AI LAVORI, ANCHE DEGLI UFFICI DECENTRATI.<br>( 2.2.2 ) ( 5.4.1 50% 6.1.1 50% ) | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |              |
|  |      |  | CP | 2024   | 615<br>(615)  | <<   | <<   | 615<br>(615)  | -30   | 585<br>(585) |
|  |      |  | CS |  | 615<br>(615)  | <<   | <<   | 615<br>(615)  | -30   | 585<br>(585) |
|  |      |  | CP | 2025   | 615<br>(615)  | <<   | <<   | 615<br>(615)  | -30   | 585<br>(585) |
|  |      |  | CS |  | 615<br>(615)  | <<   | <<   | 615<br>(615)  | -30   | 585<br>(585) |
|  |      |  | CP | 2026   | 615<br>(615)  | <<   | <<   | 615<br>(615)  | -30   | 585<br>(585) |
|  |      |  | CS | 615<br>(615)   | <<  | <<   | 615<br>(615)   | -30   | 585<br>(585)  |              |
| 1639   | 1639 | SPESE INERENTI LA RATIFICA E L'ESECUZIONE DELL'ACCORDO TRA IL GOVERNO DELLA REPUBBLICA ITALIANA E IL BUREAU INTERNATIONAL DES EXPOSITIONS SULLE MISURE NECESSARIE PER FACILITARE LA PARTECIPAZIONE ALL'ESPOSIZIONE UNIVERSALE DI MILANO DEL 2015<br>( 2.2.16 ) ( 4.9.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |              |
|  |      |  | CP | 2024   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP | 2025   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP | 2026   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |              |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |              |
|---|------|--|---------|--|---|--|---|--|---|--------------|
| 1679  | 1679 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA<br>INFORMATIVO.<br>( 2.2.15 ) ( 5.4.1 50% 6.1.1 50%) | RS      |  | 891   |  |   |  | 891   |              |
|   |      |  | CP 2024 |  | 891<br>(891)  | <<   | <<  | 891<br>(891)   | -44   | 847<br>(847) |
|   |      |  | CS      |  | 891<br>(891)  | <<   | <<  | 891<br>(891)   | -44   | 847<br>(847) |
|   |      |  | CP 2025 |  | 891<br>(891)  | <<   | <<  | 891<br>(891)   | -44   | 847<br>(847) |
|   |      |  | CS      |  | 891<br>(891)  | <<   | <<  | 891<br>(891)   | -44   | 847<br>(847) |
|   |      |  | CP 2026 |  | 891<br>(891)  | <<   | <<  | 891<br>(891)   | -44   | 847<br>(847) |
|   |      |  | CS      |  | 891<br>(891)  | <<   | <<  | 891<br>(891)   | -44   | 847<br>(847) |
|   |      |  | CP 2026 |  | 891<br>(891)  | <<   | <<  | 891<br>(891)   | -44   | 847<br>(847) |
| 7693  | 7693 | SOMME DESTINATE AI XX GIOCHI DEL MEDITERRANEO DI TARANTO<br>( 22.2.2 ) ( 6.2.1 )                           | RS      |  | 200.000   |  |   |  | 200.000   |              |
|   |      |  | CP 2024 |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS      |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CP 2025 |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS      |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CP 2026 |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS      |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CP 2026 |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|--|---|--|--|---|---|
| 7695  | 7695 | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALLO SVOLGIMENTO DEL GRANDE EVENTO EXPO MILANO ( 21.2.2 ) ( 6.2.1 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>      | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                          | <<<br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>               |
| 7800  | 7800 | SPESE PER LA REALIZZAZIONE IN LIBIA DI PROGETTI INFRASTRUTTURALI DI BASE PREVISTI DALL'ARTICOLO 8 DEL TRATTATO DI AMICIZIA, PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REPUBBLICA ITALIANA E LA GRANDE GIAMAHIRIA ARABA LIBICA POPOLARE SOCIALISTA FATTO A BENGASI IL 30 AGOSTO 2008 ( 25.1.2 ) ( 1.2.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 134.289.395<br>452.711.048<br>(<<)<br>452.711.048<br><i>(447.169.000)</i><br>89.881.957<br>(<<)<br>89.881.957<br><i>(88.200.000)</i><br>89.881.957<br>(<<)<br>89.881.957<br><i>(89.881.957)</i>                      | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<   | 452.711.048<br>(<<)<br>452.711.048<br><i>(447.169.000)</i><br>89.881.957<br>(<<)<br>89.881.957<br><i>(88.200.000)</i><br>89.881.957<br>(<<)<br>89.881.957<br><i>(89.881.957)</i> | <<<br><br><<<br><br><<                                    | 134.289.395<br>452.711.048<br>(<<)<br>452.711.048<br><i>(447.169.000)</i><br>89.881.957<br>(<<)<br>89.881.957<br><i>(88.200.000)</i><br>89.881.957<br>(<<)<br>89.881.957<br><i>(89.881.957)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/187

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|---|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|-----------------------------------|
| 7219  | 7219 | Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi | RS      | 34.630.796   |   |  |  |   | 34.630.796  |                                   |
|   |      |  | CP 2024 | 15.503.399<br><i>(1.558.600)</i>   | <<  | <<   | 15.503.399<br><i>(1.558.600)</i>   | <<  | 15.503.399<br><i>(1.558.600)</i>  |                                   |
|   |      |  | CS      | 15.503.399<br><i>(1.783.758)</i>   | <<  | <<   | 15.503.399<br><i>(1.783.758)</i>   | <<  | 15.503.399<br><i>(1.783.758)</i>  |                                   |
|   |      |  | CP 2025 | 14.180.140<br><i>(42.612)</i>  | <<  | <<   | 14.180.140<br><i>(42.612)</i>  | <<  | 14.180.140<br><i>(42.612)</i>   |                                   |
|   |      |  | CS      | 14.180.140<br><i>(267.770)</i>   | <<  | <<   | 14.180.140<br><i>(267.770)</i>   | <<  | 14.180.140<br><i>(267.770)</i>  |                                   |
|   |      |  | CP 2026 | 13.638.097<br><i>(13.412.939)</i>  | <<  | <<   | 13.638.097<br><i>(13.412.939)</i>  | <<  | 13.638.097<br><i>(13.412.939)</i>   |                                   |
|   |      |  |         | CS   | 13.638.097<br><i>(13.638.097)</i>   | <<   | <<   | 13.638.097<br><i>(13.638.097)</i>                         | <<  | 13.638.097<br><i>(13.638.097)</i> |
|   |      |  |         | RS   | 34.235.432  |  |  |   |   | 34.235.432                        |
|   |      |  |         | CP 2024  | 15.193.017<br><i>(1.473.376)</i>  | <<   | <<   | 15.193.017<br><i>(1.473.376)</i>                          | <<  | 15.193.017<br><i>(1.473.376)</i>  |
|   |      |  |         | CS   | 15.193.017<br><i>(1.473.376)</i>  | <<   | <<   | 15.193.017<br><i>(1.473.376)</i>                          | <<  | 15.193.017<br><i>(1.473.376)</i>  |
|   |      |  |         | CP 2025  | 13.912.370<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | 13.912.370<br><i>(&lt;&lt;)</i>                           | <<  | 13.912.370<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |  |         | CS   | 13.912.370<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | 13.912.370<br><i>(&lt;&lt;)</i>                           | <<  | 13.912.370<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |  |         | CP 2026  | 13.370.327<br><i>(13.370.327)</i>   | <<   | <<   | 13.370.327<br><i>(13.370.327)</i>                         | <<  | 13.370.327<br><i>(13.370.327)</i> |
|   |      |  |         | CS   | 13.370.327<br><i>(13.370.327)</i>   | <<   | <<   | 13.370.327<br><i>(13.370.327)</i>                         | <<  | 13.370.327<br><i>(13.370.327)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                     | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>    |
|--|------|--|---|--|---|--|--|---|--|
| 7389   | 7389 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI PER IL COMPLETAMENTO DELLE COSTRUZIONI IN CORSO DI OSPEDALI, CLINICHE UNIVERSITARIE, POLICLINICI ED OSPEDALI CLINICIZZATI, RELATIVAMENTE AI COMUNI DELLE MARCHE COLPITI DAI TERREMOTI DEL GENNAIO, FEBBRAIO E GIUGNO 1972<br>( 22.2.1 ) ( 6.2.1 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 41.610<br>41.610<br>( << )<br>41.610<br>( 41.610 )<br>41.610<br>( << )<br>41.610<br>( 41.610 )<br>41.610<br>( << )<br>41.610<br>( 41.610 ) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 41.610<br><br>41.610<br>( 41.610 )<br>41.610<br><br>41.610<br>( 41.610 )<br>41.610<br><br>41.610<br>( 41.610 ) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                | 41.610<br>41.610<br>( << )<br>41.610<br>( 41.610 )<br>41.610<br>( << )<br>41.610<br>( 41.610 ) |
| 7392   | 7392 | SPESE PER LE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA INDISPENSABILI PER LA REALIZZAZIONE DELLE ABITAZIONI DISTRUTTE O DANNEGGIATE DAL TERREMOTO DEL 1968 IN SICILIA, PER L'ESECUZIONE DELLE NECESSARIE OPERE DI URBANIZZAZIONE, PER LA DEMOLIZIONE E LO SGOMBERO DI RUDERI E MACERIE, A SALVAGUARDIA DELLA PUBBLICA INCOLUMITA', NONCHE' PER IL RIPRISTINO DI OPERE PUBBLICHE, DI COSTRUZIONE DI ALLOGGI E DI LOCALI DA ADIBIRE AD ATTIVITA' COMMERCIALI ED ARTIGIANE, E ALLE SPESE PER I RELATIVI STUDI, PROGETTAZIONI, RILIEVI ED ESPROPRIAZIONI.<br>( 22.2.2 ) ( 6.1.1 50% 6.2.1 50% ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 21.070<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br>( << )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                | <<<br><br>( << )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |           |     |
|---|------|--|------|--|---|--|--|---|---|-----------|-----|
| 7401  | 7401 | CONTRIBUTI TRENTACINQUENNALI A FAVORE DELLE PROVINCE E DEI COMUNI DELLA SICILIA E DELLA CALABRIA COLPITI DAGLI EVENTI CALAMITOSI DEL SETTEMBRE 1971, DEL DICEMBRE 1972 E DEL GENNAIO-FEBBRAIO 1973 NONCHE' A FAVORE DEI COMUNI DELLA PROVINCIA DI COSENZA COLPITI DALLE CALAMITA' ATMOSFERICHE DEL MARZO-APRILE E SETTEMBRE 1973, PER L'AMMORTAMENTO, A TOTALE CARICO DELLO STATO, DEI MUTUI CONTRATTI CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI, PER LA RIPARAZIONE, RICOSTRUZIONE E SISTEMAZIONE DI OPERE PUBBLICHE DI INTERESSE DEGLI ENTI LOCALI MEDESIMI, IVI COMPRESSE LE OPERE DI EDILIZIA SCOLASTICA, IMPIANTI SPORTIVI, EDIFICI DI CULTO, STRADE COMUNALI ESTERNE AI CENTRI ABITATI ED IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA ( 22.2.2 ) ( 6.2.1 ) | RS   | 183.548  |   |  |  |   | 183.548   |           |     |
|   |      |  | CP   | 2024   | 183.548   | <<   | <<   | 183.548   | <<  | 183.548   |     |
|   |      |  |      |  | <<<   |  | <<<  |   |   | <<<       |     |
|   |      |  | CS   |  | 183.548   | <<   | <<   | 183.548   | <<  | 183.548   |     |
|   |      |  |      |  | (183.548)   |  | (183.548)  |   | (183.548)   | (183.548) |     |
|   |      |  | CP   | 2025   | 183.548   | <<   | <<   | 183.548   | <<  | 183.548   |     |
|   |      |  |      |  | <<<   |  | <<<  |   | <<<   |           |     |
|   |      |  | CS   |  | 183.548   | <<   | <<   | 183.548   | <<  | 183.548   |     |
|   |      | (183.548)  |      | (183.548)  |   | (183.548)  | (183.548)  |   |   |           |     |
|   |      | CP   | 2026 | 183.548  | <<  | <<   | 183.548  | <<  | 183.548   |           |     |
|   |      |  |      | <<<  |   | <<<  |  | <<<   |   |           |     |
|   |      | CS   |      | 183.548  | <<  | <<   | 183.548  | <<  | 183.548   |           |     |
|   |      |  |      | (183.548)  |   | (183.548)  |  | (183.548)   |   |           |     |
| 7517  | 7517 | CONTRIBUTI TRENTENNALI IN ANNUALITA', IN SEMESTRALITA' O IN RATE COSTANTI AI PROPRIETARI CHE PROVVEDONO ALLA RICOSTRUZIONE ED ALLA RIPARAZIONE DEI LORO FABBRICATI DISTRUTTI O DANNEGGIATI DALLA GUERRA PER DESTINARLI ALLE PERSONE RIMASTE SENZA TETTO, NONCHE' CONTRIBUTI AI PROPRIETARI STESSI NELLE ANNUALITA' DI AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI. ( 22.2.1 ) ( 6.2.1 )   | RS   | 63.457   |   |  |  |   | 63.457  |           |     |
|   |      |  | CP   | 2024   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  | <<        |     |
|   |      |  |      |  | <<<   |  | <<<  |   | <<<   |           | <<< |
|   |      |  | CS   |  | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  | <<        |     |
|   |      |  |      |  | <<<   |  | <<<  |   | <<<   |           | <<< |
|   |      |  | CP   | 2025   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  | <<        | <<  |
|   |      |  |      |  | <<<   |  | <<<  |   | <<<   |           | <<< |
|   |      |  | CS   |  | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  | <<        | <<  |
|   |      | <<<  |      | <<<  |   | <<<  |  | <<<   |   |           |     |
|   |      | CP   | 2026 | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |           |     |
|   |      |  |      | <<<  |   | <<<  |  | <<<   |   |           |     |
|   |      | CS   |      | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |           |     |
|   |      |  |      | <<<  |   | <<<  |  | <<<   |   |           |     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/190

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|---|---|--|--|---|---|
| 7527  | 7527 | SPESE PER L'APPRESTAMENTO DEI MATERIALI E PER LE NECESSITA' PIU' URGENTI IN CASO DI PUBBLICHE CALAMITA' PER OPERE NON DI COMPETENZA REGIONALE.<br>( 21.2.21 ) ( 6.2.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 85.679<br>85.224<br><i>(85.224)</i><br>85.224<br><i>(85.224)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i>                       | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 85.224<br><i>(85.224)</i><br>85.224<br><i>(85.224)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i>   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 85.679<br>85.224<br><i>(85.224)</i><br>85.224<br><i>(85.224)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i><br>42.612<br><i>(42.612)</i>                       |
|   |      | Infrastrutture carcerarie   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 7.273.489<br>61.786.316<br><i>(61.782.316)</i><br>61.786.316<br><i>(61.782.316)</i><br>16.307.702<br><i>(16.307.702)</i><br>16.307.702<br><i>(16.307.702)</i><br>16.061.948<br><i>(16.061.948)</i><br>16.061.948<br><i>(16.061.948)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 61.786.316<br><i>(61.782.316)</i><br>61.786.316<br><i>(61.782.316)</i><br>16.307.702<br><i>(16.307.702)</i><br>16.307.702<br><i>(16.307.702)</i><br>16.061.948<br><i>(16.061.948)</i><br>16.061.948<br><i>(16.061.948)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 7.273.489<br>61.786.316<br><i>(61.782.316)</i><br>61.786.316<br><i>(61.782.316)</i><br>16.307.702<br><i>(16.307.702)</i><br>16.307.702<br><i>(16.307.702)</i><br>16.061.948<br><i>(16.061.948)</i><br>16.061.948<br><i>(16.061.948)</i> |

NOTE ESPLICATIVE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/191

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 7471  | 7471 | SOMME DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE CARCERARIE<br>( 21.2.2 ) ( 3.4.1 )   | RS<br>CP 2024 | 7.266.185<br>61.786.316<br><i>(61.782.316)</i>                                   | <<   | <<  | 61.786.316<br><i>(61.782.316)</i>                                      | <<  | 7.266.185<br>61.786.316<br><i>(61.782.316)</i>  |
|   |      |  | CS            | 61.786.316<br><i>(61.782.316)</i>  | <<   | <<  | 61.786.316<br><i>(61.782.316)</i>                                      | <<  | 61.786.316<br><i>(61.782.316)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 16.307.702<br><i>(16.307.702)</i>  | <<   | <<  | 16.307.702<br><i>(16.307.702)</i>                                      | <<  | 16.307.702<br><i>(16.307.702)</i>   |
|   |      |  | CS            | 16.307.702<br><i>(16.307.702)</i>  | <<   | <<  | 16.307.702<br><i>(16.307.702)</i>                                      | <<  | 16.307.702<br><i>(16.307.702)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 16.061.948<br><i>(16.061.948)</i>  | <<   | <<  | 16.061.948<br><i>(16.061.948)</i>                                      | <<  | 16.061.948<br><i>(16.061.948)</i>   |
|   |      |  | CS            | 16.061.948<br><i>(16.061.948)</i>  | <<   | <<  | 16.061.948<br><i>(16.061.948)</i>                                      | <<  | 16.061.948<br><i>(16.061.948)</i>   |
| 7473  | 7473 | SPESE PER LA COSTRUZIONE, IL COMPLETAMENTO, L'ADATTAMENTO E LA PERMUTA DEGLI EDIFICI, ECC.<br>( 21.2.2 ) ( 3.4.1 ) | RS<br>CP 2024 | 7.304<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | 7.304<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |  | CS            | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |  | CS            | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |  | CS            | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/192

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |                                |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |                                   |                                   |
|---|------|--------------------------------|--|--|---|--|--|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 7200  | 7200 | Realizzazione del sistema MOSE | RS   | 308.793.245  |   |  |  |   | 308.793.245   |                                   |                                   |                                   |
|   |      |                                | CP 2024  | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i>  | <<  | <<   | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i>  | <<  | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i>   |                                   |                                   |                                   |
|   |      |                                | CS   | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i>  | <<  | <<   | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i>  | <<  | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i>   |                                   |                                   |                                   |
|   |      |                                | CP 2025  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>  | <<  | <<   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>  | <<  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>   |                                   |                                   |                                   |
|   |      |                                | CS   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>  | <<  | <<   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>  | <<  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>   |                                   |                                   |                                   |
|   |      |                                | CP 2026  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>  | <<  | <<   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>  | <<  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>   |                                   |                                   |                                   |
|   |      |                                |  | CS   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>   | <<   | <<   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>                         | <<  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i> |                                   |                                   |
|   | 7200 | 7200                           | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA MOSE (23.1.1) (5.4.1) | RS   | 308.793.245   |  |  |   |   | 308.793.245                       |                                   |                                   |
|   |      |                                |  | CP 2024  | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i>   | <<   | <<   | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i>                         | <<  | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i> |                                   |                                   |
|   |      |                                |  | CS   | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i>   | <<   | <<   | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i>                         | <<  | 92.963.315<br><i>(92.963.315)</i> |                                   |                                   |
|   |      |                                |  | CP 2025  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>   | <<   | <<   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>                         | <<  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i> |                                   |                                   |
|   |      |                                |  | CS   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>   | <<   | <<   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>                         | <<  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i> |                                   |                                   |
|   |      |                                |  | CP 2026  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>   | <<   | <<   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>                         | <<  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i> |                                   |                                   |
|   |      |                                |  |  |   |  | CS   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>                         | <<  | <<                                | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i> | <<                                |
|   |      |                                |  |  |   | CS   | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i>  | <<  | <<  | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i> | <<                                | 39.000.000<br><i>(39.000.000)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |  |  |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|--|--|--|--|--|---|--|---|---|
| 2.1  | <b>2 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (13)</b> |  |  | RS   | 9.190.307.718  |   |  |   | 9.190.307.718   |
|  |  |  |  | CP 2024  | 11.654.246.109<br>(7.721.324.342)  | <<  | -125.000.000   | 11.529.246.109<br>(7.596.324.342)                         | 149.828.268<br>11.679.074.377<br>(7.746.152.610)  |
|  |  |  |  | CS   | 11.654.246.079<br>(8.095.644.980)  | <<  | -125.000.000   | 11.529.246.079<br>(7.970.644.980)                         | 149.828.268<br>11.679.074.347<br>(8.120.473.248)  |
|  |  |  |  | CP 2025  | 10.619.758.362<br>(7.258.639.895)  | <<  | <<   | 10.619.758.362<br>(7.258.639.895)                         | 191.158.592<br>10.810.916.954<br>(7.449.798.487)  |
|  |  |  |  | CS   | 10.619.649.832<br>(7.493.870.643)  | <<  | <<   | 10.619.649.832<br>(7.493.870.643)                         | 191.158.592<br>10.810.808.424<br>(7.685.029.235)  |
|  |  |  |  | CP 2026  | 10.054.119.157<br>(7.340.481.952)  | <<  | <<   | 10.054.119.157<br>(7.340.481.952)                         | -8.877.628<br>10.045.241.529<br>(7.331.604.324)   |
|  |  |  |  | CS   | 10.053.910.627<br>(10.053.910.627)   | <<  | <<   | 10.053.910.627<br>(10.053.910.627)                        | -8.877.628<br>10.045.032.999<br>(10.045.032.999)  |
|  | <b>Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale (13.1)</b>              |  |  | RS   | 92.603.724   |   |  |   | 92.603.724  |
|  |  |  |  | CP 2024  | 330.484.883<br>(275.697.661)   | <<  | <<   | 330.484.883<br>(275.697.661)                              | -1.179.924<br>329.304.959<br>(274.517.737)  |
|  |  |  |  | CS   | 330.484.883<br>(275.742.960)   | <<  | <<   | 330.484.883<br>(275.742.960)                              | -1.179.924<br>329.304.959<br>(274.563.036)  |
|  |  |  |  | CP 2025  | 302.398.942<br>(275.206.897)   | <<  | <<   | 302.398.942<br>(275.206.897)                              | -2.435.253<br>299.963.689<br>(272.771.644)  |
|  |  |  |  | CS   | 302.290.442<br>(276.439.451)   | <<  | <<   | 302.290.442<br>(276.439.451)                              | -2.435.253<br>299.855.189<br>(274.004.198)  |
|  |  |  |  | CP 2026  | 295.726.676<br>(276.880.655)   | <<  | <<   | 295.726.676<br>(276.880.655)                              | -2.697.855<br>293.028.821<br>(274.182.800)  |
|  |  |  |  | CS   | 295.518.176<br>(295.518.176)   | <<  | <<   | 295.518.176<br>(295.518.176)                              | -2.697.855<br>292.820.321<br>(292.820.321)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1148  | 1148 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE (1)(4.5.1)                            | RS<br>CP 2024 | <<<br>138.565.709<br><i>(138.565.709)</i>  | <<  | <<   | 138.565.709<br><i>(138.565.709)</i>                                    | <<  | <<<br>138.565.709<br><i>(138.565.709)</i>   |
|   |      |   | CS            | 138.565.709<br><i>(138.565.709)</i>  | <<  | <<   | 138.565.709<br><i>(138.565.709)</i>                                    | <<  | 138.565.709<br><i>(138.565.709)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 135.731.551<br><i>(135.731.551)</i>  | <<  | <<   | 135.731.551<br><i>(135.731.551)</i>                                    | <<  | 135.731.551<br><i>(135.731.551)</i>   |
|   |      |   | CS            | 135.731.551<br><i>(135.731.551)</i>  | <<  | <<   | 135.731.551<br><i>(135.731.551)</i>                                    | <<  | 135.731.551<br><i>(135.731.551)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 133.603.134<br><i>(133.603.134)</i>  | <<  | <<   | 133.603.134<br><i>(133.603.134)</i>                                    | <<  | 133.603.134<br><i>(133.603.134)</i>   |
|   |      |   | CS            | 133.603.134<br><i>(133.603.134)</i>  | <<  | <<   | 133.603.134<br><i>(133.603.134)</i>                                    | <<  | 133.603.134<br><i>(133.603.134)</i>   |
| 1   | 1    | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE (1.1.1) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>83.442.424<br><i>(83.442.424)</i>  | <<  | <<   | 83.442.424<br><i>(83.442.424)</i>                                      | <<  | <<<br>83.442.424<br><i>(83.442.424)</i>   |
|   |      |   | CS            | 83.442.424<br><i>(83.442.424)</i>  | <<  | <<   | 83.442.424<br><i>(83.442.424)</i>                                      | <<  | 83.442.424<br><i>(83.442.424)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 76.162.201<br><i>(76.162.201)</i>  | <<  | <<   | 76.162.201<br><i>(76.162.201)</i>                                      | <<  | 76.162.201<br><i>(76.162.201)</i>   |
|   |      |   | CS            | 76.162.201<br><i>(76.162.201)</i>  | <<  | <<   | 76.162.201<br><i>(76.162.201)</i>                                      | <<  | 76.162.201<br><i>(76.162.201)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 69.763.978<br><i>(69.763.978)</i>  | <<  | <<   | 69.763.978<br><i>(69.763.978)</i>                                      | <<  | 69.763.978<br><i>(69.763.978)</i>   |
|   |      |   | CS            | 69.763.978<br><i>(69.763.978)</i>  | <<  | <<   | 69.763.978<br><i>(69.763.978)</i>                                      | <<  | 69.763.978<br><i>(69.763.978)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|---|---|--|----|---|---|--|--|--|--|-----------------------------------|
| 2   | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO<br>DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE<br>( 1.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS | <<  |   |  |  |  | <<   |                                   |
|   |   |  | CP | 2024  | 24.932.596<br><i>(24.932.596)</i>   | <<   | <<   | 24.932.596<br><i>(24.932.596)</i>                                  | <<   | 24.932.596<br><i>(24.932.596)</i> |
|   |   |  | CS |   | 24.932.596<br><i>(24.932.596)</i>   | <<   | <<   | 24.932.596<br><i>(24.932.596)</i>                                  | <<   | 24.932.596<br><i>(24.932.596)</i> |
|   |   |  | CP | 2025  | 22.757.266<br><i>(22.757.266)</i>   | <<   | <<   | 22.757.266<br><i>(22.757.266)</i>                                  | <<   | 22.757.266<br><i>(22.757.266)</i> |
|   |   |  | CS |   | 22.757.266<br><i>(22.757.266)</i>   | <<   | <<   | 22.757.266<br><i>(22.757.266)</i>                                  | <<   | 22.757.266<br><i>(22.757.266)</i> |
|   |   |  | CP | 2026  | 20.845.477<br><i>(20.845.477)</i>   | <<   | <<   | 20.845.477<br><i>(20.845.477)</i>                                  | <<   | 20.845.477<br><i>(20.845.477)</i> |
| 3   | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE,<br>COMPRENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL<br>LAVORATORE<br>( 1.1.2 )  | RS | <<  |   |  |  |  | <<   |                                   |
|   |   |  | CP | 2024  | 487.248<br><i>(487.248)</i>   | <<   | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>  | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>       |
|   |   |  | CS |   | 487.248<br><i>(487.248)</i>   | <<   | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>  | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>       |
|   |   |  | CP | 2025  | 487.248<br><i>(487.248)</i>   | <<   | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>  | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>       |
|   |   |  | CS |   | 487.248<br><i>(487.248)</i>   | <<   | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>  | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>       |
|   |   |  | CP | 2026  | 487.248<br><i>(487.248)</i>   | <<   | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>  | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>       |
|   |   |  | CS |   | 487.248<br><i>(487.248)</i>   | <<   | <<   | 487.248<br><i>(487.248)</i>  |  |                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/197

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )                     | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 117.914<br><i>(117.914)</i>  | <<  | <<   | 117.914<br><i>(117.914)</i>  | <<  | 117.914<br><i>(117.914)</i>   |
|   |    |  | CS      | 117.914<br><i>(117.914)</i>  | <<  | <<   | 117.914<br><i>(117.914)</i>  | <<  | 117.914<br><i>(117.914)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 117.914<br><i>(117.914)</i>  | <<  | <<   | 117.914<br><i>(117.914)</i>  | <<  | 117.914<br><i>(117.914)</i>   |
|   |    |  | CS      | 117.914<br><i>(117.914)</i>  | <<  | <<   | 117.914<br><i>(117.914)</i>  | <<  | 117.914<br><i>(117.914)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 117.914<br><i>(117.914)</i>  | <<  | <<   | 117.914<br><i>(117.914)</i>  | <<  | 117.914<br><i>(117.914)</i>   |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 29.558.942<br><i>(29.558.942)</i>  | <<  | <<   | 29.558.942<br><i>(29.558.942)</i>                                      | <<  | 29.558.942<br><i>(29.558.942)</i>   |
|   |    |  | CS      | 29.558.942<br><i>(29.558.942)</i>  | <<  | <<   | 29.558.942<br><i>(29.558.942)</i>                                      | <<  | 29.558.942<br><i>(29.558.942)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 36.180.337<br><i>(36.180.337)</i>  | <<  | <<   | 36.180.337<br><i>(36.180.337)</i>                                      | <<  | 36.180.337<br><i>(36.180.337)</i>   |
|   |    |  | CS      | 36.180.337<br><i>(36.180.337)</i>  | <<  | <<   | 36.180.337<br><i>(36.180.337)</i>                                      | <<  | 36.180.337<br><i>(36.180.337)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 42.361.932<br><i>(42.361.932)</i>  | <<  | <<   | 42.361.932<br><i>(42.361.932)</i>                                      | <<  | 42.361.932<br><i>(42.361.932)</i>   |
|   |    |  | CS      | 42.361.932<br><i>(42.361.932)</i>  | <<  | <<   | 42.361.932<br><i>(42.361.932)</i>                                      | <<  | 42.361.932<br><i>(42.361.932)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/198

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 35  | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | <<   | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | <<<br>26.585<br><i>(26.585)</i>   |
|   |      |   | CS            | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | <<   | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | 26.585<br><i>(26.585)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | <<   | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | 26.585<br><i>(26.585)</i>   |
|   |      |   | CS            | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | <<   | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | 26.585<br><i>(26.585)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | <<   | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | 26.585<br><i>(26.585)</i>   |
|   |      |   | CS            | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | <<   | 26.585<br><i>(26.585)</i>  | <<  | 26.585<br><i>(26.585)</i>   |
| 1149  | 1149 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE ( 1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<<br>3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
|   |      |   | CS            | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
|   |      |   | CS            | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
|   |      |   | CS            | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 5   | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE.<br>( 1.2.1 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<<br>3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
|   |      |   | CS            | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
|   |      |   | CS            | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
|   |      |   | CS            | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | <<   | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>  | <<  | 3.348.216<br><i>(3.348.216)</i>   |
| 1159  | 1159 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI<br>( 3 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>  | <<  | <<   | 7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>  | <<  | <<<br>7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>   |
|   |      |   | CS            | 7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>  | <<  | <<   | 7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>  | <<  | 7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>  | <<  | <<   | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>  | <<  | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>   |
|   |      |   | CS            | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>  | <<  | <<   | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>  | <<  | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>  | <<  | <<   | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>  | <<  | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>   |
|   |      |   | CS            | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>  | <<  | <<   | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>  | <<  | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/200

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |
|---|----|---|--|--|---|--|--|---|---|---------------------------|
| 1   | 1  | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE.<br>( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |                           |
|   |    |   | CP 2024  | 7.092.606<br><i>(7.092.606)</i>  | <<  | <<   | 7.092.606<br><i>(7.092.606)</i>  | <<  | 7.092.606<br><i>(7.092.606)</i>   |                           |
|   |    |   | CS   | 7.092.606<br><i>(7.092.606)</i>  | <<  | <<   | 7.092.606<br><i>(7.092.606)</i>  | <<  | 7.092.606<br><i>(7.092.606)</i>   |                           |
|   |    |   | CP 2025  | 6.473.787<br><i>(6.473.787)</i>  | <<  | <<   | 6.473.787<br><i>(6.473.787)</i>  | <<  | 6.473.787<br><i>(6.473.787)</i>   |                           |
|   |    |   | CS   | 6.473.787<br><i>(6.473.787)</i>  | <<  | <<   | 6.473.787<br><i>(6.473.787)</i>  | <<  | 6.473.787<br><i>(6.473.787)</i>   |                           |
|   |    |   | CP 2026  | 5.929.938<br><i>(5.929.938)</i>  | <<  | <<   | 5.929.938<br><i>(5.929.938)</i>  | <<  | 5.929.938<br><i>(5.929.938)</i>   |                           |
|   |    | CS  | 5.929.938<br><i>(5.929.938)</i>                | <<   | <<  | 5.929.938<br><i>(5.929.938)</i>  | <<   | 5.929.938<br><i>(5.929.938)</i>                           |   |                           |
|   | 2  | 2   | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE.<br>( 3.1.1 ) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                        |
|   |    |   |  | CP 2024  | 41.416<br><i>(41.416)</i>   | <<   | <<   | 41.416<br><i>(41.416)</i>                                 | <<  | 41.416<br><i>(41.416)</i> |
|   |    |   |  | CS   | 41.416<br><i>(41.416)</i>   | <<   | <<   | 41.416<br><i>(41.416)</i>                                 | <<  | 41.416<br><i>(41.416)</i> |
|   |    |   |  | CP 2025  | 41.416<br><i>(41.416)</i>   | <<   | <<   | 41.416<br><i>(41.416)</i>                                 | <<  | 41.416<br><i>(41.416)</i> |
|   |    |   |  | CS   | 41.416<br><i>(41.416)</i>   | <<   | <<   | 41.416<br><i>(41.416)</i>                                 | <<  | 41.416<br><i>(41.416)</i> |
| CP 2026   |    |   |  | 41.416<br><i>(41.416)</i>  | <<  | <<   | 41.416<br><i>(41.416)</i>  | <<  | 41.416<br><i>(41.416)</i>   |                           |
|   | CS | 41.416<br><i>(41.416)</i>   | <<   | <<   | 41.416<br><i>(41.416)</i>   | <<   | 41.416<br><i>(41.416)</i>  |   |   |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/201

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1188  | 1188 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 1.3.1 ) ( 4.5.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |      |   | CP 2024 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      |   | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      | Regolamentazione della circolazione stradale e servizi di motorizzazione  | RS      | 39.097.966   |   |  |  |   | 39.097.966  |
|   |      |   | CP 2024 | 152.497.632<br>(103.320.677)   | <<  | <<   | 152.497.632<br>(103.320.677)   | -1.177.728  | 151.319.904<br>(102.142.949)  |
|   |      |   | CS      | 152.497.632<br>(103.365.976)   | <<  | <<   | 152.497.632<br>(103.365.976)   | -1.177.728  | 151.319.904<br>(102.188.248)  |
|   |      |   | CP 2025 | 127.439.774<br>(104.650.655)   | <<  | <<   | 127.439.774<br>(104.650.655)   | -2.433.057  | 125.006.717<br>(102.217.598)  |
|   |      |   | CS      | 127.339.774<br>(105.891.709)   | <<  | <<   | 127.339.774<br>(105.891.709)   | -2.433.057  | 124.906.717<br>(103.458.652)  |
|   |      |   | CP 2026 | 127.439.774<br>(110.347.113)   | <<  | <<   | 127.439.774<br>(110.347.113)   | -2.695.659  | 124.744.115<br>(107.651.454)  |
|   |      |   | CS      | 127.239.774<br>(127.239.774)   | <<  | <<   | 127.239.774<br>(127.239.774)   | -2.695.659  | 124.544.115<br>(124.544.115)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/202

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|---|---|--|--|--|---|
| 1158  | 1158 | SPESA PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE. ( 12.2.1 ) ( 4.5.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |   |
| 1232  | 1232 | SPESA PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI ( 2 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 751.597<br>13.834.149<br>(8.913.819)<br>13.834.149<br>(8.959.118)<br>13.832.649<br>(11.862.343)<br>13.732.649<br>(12.253.125)<br>13.832.649<br>(12.295.449)<br>13.632.649<br>(13.632.649) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 13.834.149<br>(8.913.819)<br>13.834.149<br>(8.959.118)<br>13.832.649<br>(11.862.343)<br>13.732.649<br>(12.253.125)<br>13.832.649<br>(12.295.449)<br>13.632.649<br>(13.632.649) | -64.768<br>-64.768<br>-74.442<br>-74.442<br>-75.626<br>-75.626           | 751.597<br>13.769.381<br>(8.849.051)<br>13.769.381<br>(8.894.350)<br>13.758.207<br>(11.787.901)<br>13.658.207<br>(12.178.683)<br>13.757.023<br>(12.219.823)<br>13.557.023<br>(13.557.023) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/203

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|---|---|----------------------------------|----|---|---|--|--|--|--|-----------------------------|
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS |   | 3.818   |  |  |  | 3.818  |                             |
|   |   |                                  | CP | 2024  | 197.722<br><i>(197.722)</i>   | <<   | <<   | 197.722<br><i>(197.722)</i>  | -9.886   | 187.836<br><i>(187.836)</i> |
|   |   |                                  | CS |   | 197.722<br><i>(197.722)</i>   | <<   | <<   | 197.722<br><i>(197.722)</i>  | -9.886   | 187.836<br><i>(187.836)</i> |
|   |   |                                  | CP | 2025  | 197.722<br><i>(197.722)</i>   | <<   | <<   | 197.722<br><i>(197.722)</i>  | -9.886   | 187.836<br><i>(187.836)</i> |
|   |   |                                  | CS |   | 197.722<br><i>(197.722)</i>   | <<   | <<   | 197.722<br><i>(197.722)</i>  | -9.886   | 187.836<br><i>(187.836)</i> |
|   |   |                                  | CP | 2026  | 197.722<br><i>(197.722)</i>   | <<   | <<   | 197.722<br><i>(197.722)</i>  | -9.886   | 187.836<br><i>(187.836)</i> |
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS |   | <<  |  |  |  | <<   |                             |
|   |   |                                  | CP | 2024  | 48.058<br><i>(48.058)</i>   | <<   | <<   | 48.058<br><i>(48.058)</i>  | -2.402   | 45.656<br><i>(45.656)</i>   |
|   |   |                                  | CS |   | 48.058<br><i>(48.058)</i>   | <<   | <<   | 48.058<br><i>(48.058)</i>  | -2.402   | 45.656<br><i>(45.656)</i>   |
|   |   |                                  | CP | 2025  | 48.058<br><i>(48.058)</i>   | <<   | <<   | 48.058<br><i>(48.058)</i>  | -2.402   | 45.656<br><i>(45.656)</i>   |
|   |   |                                  | CS |   | 48.058<br><i>(48.058)</i>   | <<   | <<   | 48.058<br><i>(48.058)</i>  | -2.402   | 45.656<br><i>(45.656)</i>   |
|   |   |                                  | CP | 2026  | 48.058<br><i>(48.058)</i>   | <<   | <<   | 48.058<br><i>(48.058)</i>  | -2.402   | 45.656<br><i>(45.656)</i>   |
|   |   |                                  | CS |   | 48.058<br><i>(48.058)</i>   | <<   | <<   | 48.058<br><i>(48.058)</i>  | -2.402   | 45.656<br><i>(45.656)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/204

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|---|---|---|--|---|--|---|--|--|
| 5   | 5 | INDENNITA' E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO PER MISSIONI EFFETTUATE DAL PERSONALE NON DIRIGENTE NELL'AMBITO DEL TERRITORIO DI COMPETENZA DELLA SEDE DI SERVIZIO PER L'ESPLETAMENTO DI OPERAZIONI TECNICHE ( 2.2.16 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>23.919<br><i>(23.919)</i><br>23.919<br><i>(23.919)</i><br>23.919<br><i>(23.919)</i><br>23.919<br><i>(23.919)</i><br>23.919<br><i>(23.919)</i>  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 23.919<br><i>(23.919)</i><br>23.919<br><i>(23.919)</i><br>23.919<br><i>(23.919)</i><br>23.919<br><i>(23.919)</i><br>23.919<br><i>(23.919)</i>                                       | -1.195<br><br>-1.195<br><br>-1.195<br><br>-1.195<br><br>-1.195 | <<<br>22.724<br><i>(22.724)</i><br>22.724<br><i>(22.724)</i><br>22.724<br><i>(22.724)</i><br>22.724<br><i>(22.724)</i><br>22.724<br><i>(22.724)</i>  |
| 7   | 7 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO ( 2.2.6 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 114.790<br>261.893<br><i>(1.515)</i><br>261.893<br><i>(20.073)</i><br>200.000<br><i>(118.139)</i><br>200.000<br><i>(128.472)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 261.893<br><i>(1.515)</i><br>261.893<br><i>(20.073)</i><br>200.000<br><i>(118.139)</i><br>200.000<br><i>(128.472)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                     | 114.790<br>261.893<br><i>(1.515)</i><br>261.893<br><i>(20.073)</i><br>200.000<br><i>(118.139)</i><br>200.000<br><i>(128.472)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i><br>200.000<br><i>(200.000)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/205

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 11  | 11 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8)  | RS<br>CP 2024 | <<<br>270.415<br>(270.415)   | <<  | <<   | 270.415<br>(270.415)   | -13.520   | <<<br>256.895<br>(256.895)  |
|   |    |   | CS            | 270.415<br>(270.415)   | <<  | <<   | 270.415<br>(270.415)   | -13.520   | 256.895<br>(256.895)  |
|   |    |   | CP 2025       | 270.415<br>(270.415)   | <<  | <<   | 270.415<br>(270.415)   | -13.520   | 256.895<br>(256.895)  |
|   |    |   | CS            | 270.415<br>(270.415)   | <<  | <<   | 270.415<br>(270.415)   | -13.520   | 256.895<br>(256.895)  |
|   |    |   | CP 2026       | 270.415<br>(270.415)   | <<  | <<   | 270.415<br>(270.415)   | -13.520   | 256.895<br>(256.895)  |
|   |    |   | CS            | 270.415<br>(270.415)   | <<  | <<   | 270.415<br>(270.415)   | -13.520   | 256.895<br>(256.895)  |
| 16  | 16 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (2.2.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.545<br>(3.545)   | <<  | <<   | 3.545<br>(3.545)   | -177  | <<<br>3.368<br>(3.368)  |
|   |    |   | CS            | 3.545<br>(3.545)   | <<  | <<   | 3.545<br>(3.545)   | -177  | 3.368<br>(3.368)  |
|   |    |   | CP 2025       | 3.545<br>(3.545)   | <<  | <<   | 3.545<br>(3.545)   | -177  | 3.368<br>(3.368)  |
|   |    |   | CS            | 3.545<br>(3.545)   | <<  | <<   | 3.545<br>(3.545)   | -177  | 3.368<br>(3.368)  |
|   |    |   | CP 2026       | 3.545<br>(3.545)   | <<  | <<   | 3.545<br>(3.545)   | -177  | 3.368<br>(3.368)  |
|   |    |   | CS            | 3.545<br>(3.545)   | <<  | <<   | 3.545<br>(3.545)   | -177  | 3.368<br>(3.368)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/206

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 17  | 17 | FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (2.3.3)  | RS<br>CP 2024 | 50.416<br>2.400.170<br><i>(1.865.140)</i>  | <<   | <<  | 2.400.170<br><i>(1.865.140)</i>  | <<  | 50.416<br>2.400.170<br><i>(1.865.140)</i>   |
|   |    |   | CS            | 2.400.170<br><i>(1.879.769)</i>  | <<   | <<  | 2.400.170<br><i>(1.879.769)</i>  | <<  | 2.400.170<br><i>(1.879.769)</i>   |
|   |    |   | CP 2025       | 2.723.019<br><i>(2.632.915)</i>  | <<   | <<  | 2.723.019<br><i>(2.632.915)</i>  | <<  | 2.723.019<br><i>(2.632.915)</i>   |
|   |    |   | CS            | 2.723.019<br><i>(2.647.545)</i>  | <<   | <<  | 2.723.019<br><i>(2.647.545)</i>  | <<  | 2.723.019<br><i>(2.647.545)</i>   |
|   |    |   | CP 2026       | 2.763.019<br><i>(2.672.915)</i>  | <<   | <<  | 2.763.019<br><i>(2.672.915)</i>  | <<  | 2.763.019<br><i>(2.672.915)</i>   |
|   |    |   | CS            | 2.763.019<br><i>(2.763.019)</i>  | <<   | <<  | 2.763.019<br><i>(2.763.019)</i>  | <<  | 2.763.019<br><i>(2.763.019)</i>   |
| 18  | 18 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI (2.2.15) | RS<br>CP 2024 | 745<br>901.322<br><i>(233.846)</i>   | <<   | <<  | 901.322<br><i>(233.846)</i>  | <<  | 745<br>901.322<br><i>(233.846)</i>  |
|   |    |   | CS            | 901.322<br><i>(235.346)</i>  | <<   | <<  | 901.322<br><i>(235.346)</i>  | <<  | 901.322<br><i>(235.346)</i>   |
|   |    |   | CP 2025       | 578.488<br><i>(127.753)</i>  | <<   | <<  | 578.488<br><i>(127.753)</i>  | <<  | 578.488<br><i>(127.753)</i>   |
|   |    |   | CS            | 478.488<br><i>(123.806)</i>  | <<   | <<  | 478.488<br><i>(123.806)</i>  | <<  | 478.488<br><i>(123.806)</i>   |
|   |    |   | CP 2026       | 438.488<br><i>(97.095)</i>   | <<   | <<  | 438.488<br><i>(97.095)</i>   | <<  | 438.488<br><i>(97.095)</i>  |
|   |    |   | CS            | 238.488<br><i>(238.488)</i>  | <<   | <<  | 238.488<br><i>(238.488)</i>  | <<  | 238.488<br><i>(238.488)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/207

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 19  | 19 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 )                    | RS      | 19.926   |   |  |  |   | 19.926  |
|   |    |  | CP 2024 | 699.852<br><i>(441.246)</i>  | <<  | <<   | 699.852<br><i>(441.246)</i>  | -22.062   | 677.790<br><i>(419.184)</i>   |
|   |    |  | CS      | 699.852<br><i>(451.858)</i>  | <<  | <<   | 699.852<br><i>(451.858)</i>  | -22.062   | 677.790<br><i>(429.796)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 699.852<br><i>(628.675)</i>  | <<  | <<   | 699.852<br><i>(628.675)</i>  | -31.562   | 668.290<br><i>(597.113)</i>   |
|   |    |  | CS      | 699.852<br><i>(661.188)</i>  | <<  | <<   | 699.852<br><i>(661.188)</i>  | -31.562   | 668.290<br><i>(629.626)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 699.852<br><i>(652.358)</i>  | <<  | <<   | 699.852<br><i>(652.358)</i>  | -32.746   | 667.106<br><i>(619.612)</i>   |
| 26  | 26 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI. ( 2.2.11 ) | RS      | 295.481  |   |  |  |   | 295.481   |
|   |    |  | CP 2024 | 7.039.622<br><i>(3.844.269)</i>  | <<  | <<   | 7.039.622<br><i>(3.844.269)</i>  | <<  | 7.039.622<br><i>(3.844.269)</i>   |
|   |    |  | CS      | 7.039.622<br><i>(3.844.269)</i>  | <<  | <<   | 7.039.622<br><i>(3.844.269)</i>  | <<  | 7.039.622<br><i>(3.844.269)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 7.100.000<br><i>(5.823.571)</i>  | <<  | <<   | 7.100.000<br><i>(5.823.571)</i>  | <<  | 7.100.000<br><i>(5.823.571)</i>   |
|   |    |  | CS      | 7.100.000<br><i>(6.160.824)</i>  | <<  | <<   | 7.100.000<br><i>(6.160.824)</i>  | <<  | 7.100.000<br><i>(6.160.824)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 7.200.000<br><i>(6.141.791)</i>  | <<  | <<   | 7.200.000<br><i>(6.141.791)</i>  | <<  | 7.200.000<br><i>(6.141.791)</i>   |
|   |    |  | CS      | 7.200.000<br><i>(7.200.000)</i>  | <<  | <<   | 7.200.000<br><i>(7.200.000)</i>  | 7.200.000<br><i>(7.200.000)</i>                           |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/208

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                    |
|--|------|--|----|--|---|--|--|---|---|--------------------|
| 33   | 33   | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2) | RS |  | 474   |  |  |   | 474   |                    |
|  |      |  | CP | 2024   | 73.409<br>(69.922)  | <<   | <<   | 73.409<br>(69.922)  | -3.496  | 69.913<br>(66.426) |
|  |      |  | CS |  | 73.409<br>(69.922)  | <<   | <<   | 73.409<br>(69.922)  | -3.496  | 69.913<br>(66.426) |
|  |      |  | CP | 2025   | 73.409<br>(73.409)  | <<   | <<   | 73.409<br>(73.409)  | -3.670  | 69.739<br>(69.739) |
|  |      |  | CS |  | 73.409<br>(73.409)  | <<   | <<   | 73.409<br>(73.409)  | -3.670  | 69.739<br>(69.739) |
|  |      |  | CP | 2026   | 73.409<br>(73.409)  | <<   | <<   | 73.409<br>(73.409)  | -3.670  | 69.739<br>(69.739) |
|  |      |  | CS |  | 73.409<br>(73.409)  | <<   | <<   | 73.409<br>(73.409)  | -3.670  | 69.739<br>(69.739) |
|  |      |  | RS |  | <<  |  | <<   |   |   | <<                 |
|  |      |  | CP | 2024   | 1.392<br>(1.392)  | <<   | <<   | 1.392<br>(1.392)  | -69   | 1.323<br>(1.323)   |
|  |      |  | CS |  | 1.392<br>(1.392)  | <<   | <<   | 1.392<br>(1.392)  | -69   | 1.323<br>(1.323)   |
|  |      |  | CP | 2025   | 1.392<br>(1.392)  | <<   | <<   | 1.392<br>(1.392)  | -69   | 1.323<br>(1.323)   |
|  |      |  | CS |  | 1.392<br>(1.392)  | <<   | <<   | 1.392<br>(1.392)  | -69   | 1.323<br>(1.323)   |
| CP   | 2026 | 1.392<br>(1.392)                         | << | <<   | 1.392<br>(1.392)  | -69  | 1.323<br>(1.323)   |   |   |                    |
| CS   |      | 1.392<br>(1.392)                         | << | <<   | 1.392<br>(1.392)  | -69  | 1.323<br>(1.323)   |   |   |                    |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/209

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 39  | 39 | NOLEGGIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.3.2)                                     | RS<br>CP 2024 | <<<br>2.584<br><i>(2.584)</i>  | <<   | <<  | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | -129  | <<<br>2.455<br><i>(2.455)</i>   |
|   |    |   | CS            | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | <<   | <<  | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | -129  | 2.455<br><i>(2.455)</i>   |
|   |    |   | CP 2025       | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | <<   | <<  | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | -129  | 2.455<br><i>(2.455)</i>   |
|   |    |   | CS            | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | <<   | <<  | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | -129  | 2.455<br><i>(2.455)</i>   |
|   |    |   | CP 2026       | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | <<   | <<  | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | -129  | 2.455<br><i>(2.455)</i>   |
|   |    |   | CS            | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | <<   | <<  | 2.584<br><i>(2.584)</i>  | -129  | 2.455<br><i>(2.455)</i>   |
| 40  | 40 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI (2.2.20) | RS<br>CP 2024 | 4.202<br>1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>   | <<   | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<  | 4.202<br>1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  |
|   |    |   | CS            | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<   | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>   |
|   |    |   | CP 2025       | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<   | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>   |
|   |    |   | CS            | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<   | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>   |
|   |    |   | CP 2026       | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<   | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>   |
|   |    |   | CS            | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<   | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>  | <<  | 1.673.596<br><i>(1.673.596)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/210

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 45   | 45 | MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA ( 2.2.15 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | -20   | <<<br>380<br>(380)  |
|  |    |   | CS            | 400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | -20   | 380<br>(380)  |
|  |    |   | CP 2025       | 400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | -20   | 380<br>(380)  |
|  |    |   | CS            | 400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | -20   | 380<br>(380)  |
|  |    |   | CP 2026       | 400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | -20   | 380<br>(380)  |
|  |    |   | CS            | 400<br>(400)   | <<  | <<   | 400<br>(400)   | -20   | 380<br>(380)  |
| 47   | 47 | SOMME DESTINATE AL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI D'ESAME PER LA QUALIFICAZIONE DEI CONSULENTI PER LA SICUREZZA DEI TRASPORTI DI MERCI PERICOLOSE, GIA' INCLUSE NEL FONDO DI CUI DI CUI ALL'ARTICOLO 2, COMMA 615, DELLA LEGGE 24 DICEMBRE 2007, N. 244 ( 2.2.20 ) | RS<br>CP 2024 | 159.056<br>236.250<br>(236.250)  | <<  | <<   | 236.250<br>(236.250)   | -11.812   | 159.056<br>224.438<br>(224.438)   |
|  |    |   | CS            | 236.250<br>(236.250)   | <<  | <<   | 236.250<br>(236.250)   | -11.812   | 224.438<br>(224.438)  |
|  |    |   | CP 2025       | 236.250<br>(236.250)   | <<  | <<   | 236.250<br>(236.250)   | -11.812   | 224.438<br>(224.438)  |
|  |    |   | CS            | 236.250<br>(236.250)   | <<  | <<   | 236.250<br>(236.250)   | -11.812   | 224.438<br>(224.438)  |
|  |    |   | CP 2026       | 236.250<br>(236.250)   | <<  | <<   | 236.250<br>(236.250)   | -11.812   | 224.438<br>(224.438)  |
|  |    |   | CS            | 236.250<br>(236.250)   | <<  | <<   | 236.250<br>(236.250)   | -11.812   | 224.438<br>(224.438)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/211

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I            | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 48  | 48   | SOMME PER L'AVVIO DELLE COMMISSIONI ESAMINATRICI PER GLI ESAMI DI ABILITAZIONE DEGLI ISPETTORI CHE SVOLGONO I CONTROLLI TECNICI ( 2.2.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 102.689<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | 102.689<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  |
| 1234  | 1234 | SPESE PER LA PROVVISITA E LA FORNITURA GRATUITA AGLI INTERESSATI DI PATENTI, CARTE DI CIRCOLAZIONE, MODULI DI DOMANDE E DI VERSAMENTI IN CONTO CORRENTE POSTALE, NONCHE' PER FABBISOGNI DI STAMPATI, REGISTRI, PER LE SPESE RELATIVE ALLE GARE, COLLAUDI, MAGAZZINAGGIO, DISTRIBUZIONE E SPEDIZIONE DEI MATERIALI SUDETTI - ONERI DERIVANTI DALLA CONVENZIONE CON L'AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE E TELECOMUNICAZIONI PER L'ISTITUZIONE ED IL FUNZIONAMENTO DI UFFICI POSTALI NELL'AMBITO DELLE PRINCIPALI SEDI PERIFERICHE DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI. SPESE INERENTI I CORSI DI QUALIFICAZIONE ( 2.1.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 69.136<br>2.038.830<br>(2.038.830)<br>2.038.830<br>(2.038.830)<br>2.038.830<br>(2.038.830)<br>2.038.830<br>(2.038.830)<br>2.038.830<br>(2.038.830)<br>2.038.830<br>(2.038.830) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 2.038.830<br>(2.038.830)<br>2.038.830<br>(2.038.830)<br>2.038.830<br>(2.038.830)<br>2.038.830<br>(2.038.830)<br>2.038.830<br>(2.038.830) | -101.940<br>-101.940<br>-101.940<br>-101.940<br>-101.940<br>-101.940 | 69.136<br>1.936.890<br>(1.936.890)<br>1.936.890<br>(1.936.890)<br>1.936.890<br>(1.936.890)<br>1.936.890<br>(1.936.890)<br>1.936.890<br>(1.936.890) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/212

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|--|--|--|---|--|---|---|
| 1235   | 1235 | SPESE RELATIVE ALLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI, COMPRESSE QUELLE DEI CAPANNONI, AREE E SALE DI PROVA IN CUI SONO INSTALLATE E CUSTODITE NONCHE' SPESE PER LE ATTREZZATURE SPECIFICHE IN DOTAZIONE AL PERSONALE OPERATORE<br>( 2.1.2 ) ( 4.5.1 ) | RS   | 1.228.060  |  |   |  | 1.228.060   |   |
|  |      |  | CP 2024  | 12.646.419<br><i>(6.727.455)</i>   | <<   | <<  | 12.646.419<br><i>(6.727.455)</i>   | -339.751  | 12.306.668<br><i>(6.387.704)</i>  |
|  |      |  | CS   | 12.646.419<br><i>(6.727.455)</i>   | <<   | <<  | 12.646.419<br><i>(6.727.455)</i>   | -339.751  | 12.306.668<br><i>(6.387.704)</i>  |
|  |      |  | CP 2025  | 12.646.419<br><i>(8.802.934)</i>   | <<   | <<  | 12.646.419<br><i>(8.802.934)</i>   | -445.701  | 12.200.718<br><i>(8.357.233)</i>  |
|  |      |  | CS   | 12.646.419<br><i>(9.653.206)</i>   | <<   | <<  | 12.646.419<br><i>(9.653.206)</i>   | -445.701  | 12.200.718<br><i>(9.207.505)</i>  |
|  |      |  | CP 2026  | 12.646.419<br><i>(11.560.784)</i>  | <<   | <<  | 12.646.419<br><i>(11.560.784)</i>  | -581.843  | 12.064.576<br><i>(10.978.941)</i>   |
|  |      |  | CS   | 12.646.419<br><i>(12.646.419)</i>  | <<   | <<  | 12.646.419<br><i>(12.646.419)</i>  | -581.843  | 12.064.576<br><i>(12.064.576)</i>   |
| 1236   | 1236 |  | SPESE PER INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DEGLI UFFICI ADDETTI ALLA SICUREZZA E ALLA MOBILITA' STRADALE<br>( 2.2.20 ) ( 4.5.1 ) | RS   | <<   |   |  |   | <<  |
|  |      | CP 2024  |  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | <<   | <<  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | <<  | 23.308<br><i>(23.308)</i>   |
|  |      | CS   |  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | <<   | <<  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | <<  | 23.308<br><i>(23.308)</i>   |
|  |      | CP 2025  |  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | <<   | <<  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | -1.165  | 22.143<br><i>(22.143)</i>   |
|  |      | CS   |  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | <<   | <<  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | -1.165  | 22.143<br><i>(22.143)</i>   |
|  |      | CP 2026  |  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | <<   | <<  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | -1.165  | 22.143<br><i>(22.143)</i>   |
|  |      | CS   |  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | <<   | <<  | 23.308<br><i>(23.308)</i>  | -1.165  | 22.143<br><i>(22.143)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1237   | 1237 | SPESE PER STUDI DI CARATTERE TECNICO, PER PUBBLICAZIONI TECNICHE, PER CORSI DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE, PER RICERCHE SPERIMENTALI E PER L'INFORMATIZZAZIONE DELLE PROCEDURE RELATIVE ALLE RICERCHE ATTINENTI LA SICUREZZA DEL VEICOLO<br>( 2.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS      | 1.187  |   |  |  |   | 1.187   |
|  |      |  | CP 2024 | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | <<  | <<   | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | -10.269   | 195.119<br><i>(195.119)</i>   |
|  |      |  | CS      | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | <<  | <<   | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | -10.269   | 195.119<br><i>(195.119)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | <<  | <<   | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | -10.269   | 195.119<br><i>(195.119)</i>   |
|  |      |  | CS      | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | <<  | <<   | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | -10.269   | 195.119<br><i>(195.119)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | <<  | <<   | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | -10.269   | 195.119<br><i>(195.119)</i>   |
|  |      |  | CS      | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | <<  | <<   | 205.388<br><i>(205.388)</i>  | -10.269   | 195.119<br><i>(195.119)</i>   |
| 1248   | 1248 | SPESE CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMENDA<br>( 2.2.20 ) ( 4.5.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |      |  | CP 2024 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/214

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |                            | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |                             |
|---|------|--|----------------------------|---|---|--|--|--|--|-----------------------------|-----------------------------|
| 1275  | 1275 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 2 ) ( 4.5.1 ) | RS                         |   | 119.009   |  |  |  | 119.009  |                             |                             |
|   |      |  | CP                         | 2024  | 119.009<br><i>(27.234)</i>  | <<   | <<   | 119.009<br><i>(27.234)</i>   | -1.361<br><i>(25.873)</i>  | 117.648<br><i>(25.873)</i>  |                             |
|   |      |  | CS                         |   | 119.009<br><i>(27.234)</i>  | <<   | <<   | 119.009<br><i>(27.234)</i>   | -1.361<br><i>(25.873)</i>  | 117.648<br><i>(25.873)</i>  |                             |
|   |      |  | CP                         | 2025  | 119.009<br><i>(69.009)</i>  | <<   | <<   | 119.009<br><i>(69.009)</i>   | -3.450<br><i>(65.559)</i>  | 115.559<br><i>(65.559)</i>  |                             |
|   |      |  | CS                         |   | 119.009<br><i>(69.009)</i>  | <<   | <<   | 119.009<br><i>(69.009)</i>   | -3.450<br><i>(65.559)</i>  | 115.559<br><i>(65.559)</i>  |                             |
|   |      |  | CP                         | 2026  | 119.009<br><i>(119.009)</i>   | <<   | <<   | 119.009<br><i>(119.009)</i>  | -5.950<br><i>(113.059)</i>   | 113.059<br><i>(113.059)</i> |                             |
|   |      |  |                            | CS  |   | 119.009<br><i>(119.009)</i>  | <<   | <<   | 119.009<br><i>(119.009)</i>  | -5.950<br><i>(113.059)</i>  | 113.059<br><i>(113.059)</i> |
|   | 4    | 4  | MANUTENZIONE<br>( 2.2.15 ) | RS  |   | 119.009  |  |  |  | 119.009                     |                             |
|   |      |  |                            | CP  | 2024  | 119.009<br><i>(27.234)</i>   | <<   | <<   | 119.009<br><i>(27.234)</i>   | -1.361<br><i>(25.873)</i>   | 117.648<br><i>(25.873)</i>  |
|   |      |  |                            | CS  |   | 119.009<br><i>(27.234)</i>   | <<   | <<   | 119.009<br><i>(27.234)</i>   | -1.361<br><i>(25.873)</i>   | 117.648<br><i>(25.873)</i>  |
|   |      |  |                            | CP  | 2025  | 119.009<br><i>(69.009)</i>   | <<   | <<   | 119.009<br><i>(69.009)</i>   | -3.450<br><i>(65.559)</i>   | 115.559<br><i>(65.559)</i>  |
|   |      |  |                            | CS  |   | 119.009<br><i>(69.009)</i>   | <<   | <<   | 119.009<br><i>(69.009)</i>   | -3.450<br><i>(65.559)</i>   | 115.559<br><i>(65.559)</i>  |
| CP  |      |  |                            | 2026  | 119.009<br><i>(119.009)</i>   | <<   | <<   | 119.009<br><i>(119.009)</i>  | -5.950<br><i>(113.059)</i>   | 113.059<br><i>(113.059)</i> |                             |
|   |      |  | CS                         |   | 119.009<br><i>(119.009)</i>   | <<   | <<   | 119.009<br><i>(119.009)</i>  | -5.950<br><i>(113.059)</i>   | 113.059<br><i>(113.059)</i> |                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/215

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                  |
|---|------|---|----|--|---|--|--|---|---|----------------------------------|
| 1276  | 1276 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO ELABORAZIONE DATI DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI E PER LA GESTIONE DEI SISTEMI INFORMATIVI DI SUPPORTO ( 2.2.15 ) ( 4.5.1 )       | RS |  | 894.531   |  |  |   | 894.531   |                                  |
|   |      |   | CP | 2024   | 21.944.187<br><i>(6.949.969)</i>  | <<   | <<   | 21.944.187<br><i>(6.949.969)</i>                          | -347.498  | 21.596.689<br><i>(6.602.471)</i> |
|   |      |   | CS |  | 21.944.187<br><i>(6.949.969)</i>  | <<   | <<   | 21.944.187<br><i>(6.949.969)</i>                          | -347.498  | 21.596.689<br><i>(6.602.471)</i> |
|   |      |   | CP | 2025   | 21.944.187<br><i>(8.339.459)</i>  | <<   | <<   | 21.944.187<br><i>(8.339.459)</i>                          | -416.972  | 21.527.215<br><i>(7.922.487)</i> |
|   |      |   | CS |  | 21.944.187<br><i>(8.339.459)</i>  | <<   | <<   | 21.944.187<br><i>(8.339.459)</i>                          | -416.972  | 21.527.215<br><i>(7.922.487)</i> |
|   |      |   | CP | 2026   | 21.944.187<br><i>(9.314.286)</i>  | <<   | <<   | 21.944.187<br><i>(9.314.286)</i>                          | -465.714  | 21.478.473<br><i>(8.848.572)</i> |
|   |      |   | CS | 21.944.187<br><i>(21.944.187)</i>  | <<  | <<   | 21.944.187<br><i>(21.944.187)</i>                                      | -465.714  | 21.478.473<br><i>(21.478.473)</i>   |                                  |
| 1277  | 1277 | SPESE DI FUNZIONAMENTO E DI SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATICO RELATIVO ALL'ARCHIVIO NAZIONALE DEI VEICOLI ED ALL'ANAGRAFE NAZIONALE DEGLI ABILITATI ALLA GUIDA ( 2.2.8 ) ( 4.5.1 ) | RS |  | 6.585.539   |  |  |   | 6.585.539   |                                  |
|   |      |   | CP | 2024   | 8.400.000<br><i>(8.070.368)</i>   | <<   | <<   | 8.400.000<br><i>(8.070.368)</i>                           | <<  | 8.400.000<br><i>(8.070.368)</i>  |
|   |      |   | CS |  | 8.400.000<br><i>(8.070.368)</i>   | <<   | <<   | 8.400.000<br><i>(8.070.368)</i>                           | <<  | 8.400.000<br><i>(8.070.368)</i>  |
|   |      |   | CP | 2025   | 8.400.000<br><i>(8.400.000)</i>   | <<   | <<   | 8.400.000<br><i>(8.400.000)</i>                           | -420.000  | 7.980.000<br><i>(7.980.000)</i>  |
|   |      |   | CS |  | 8.400.000<br><i>(8.400.000)</i>   | <<   | <<   | 8.400.000<br><i>(8.400.000)</i>                           | -420.000  | 7.980.000<br><i>(7.980.000)</i>  |
|   |      |   | CP | 2026   | 8.400.000<br><i>(8.400.000)</i>   | <<   | <<   | 8.400.000<br><i>(8.400.000)</i>                           | -420.000  | 7.980.000<br><i>(7.980.000)</i>  |
|   |      |   | CS | 8.400.000<br><i>(8.400.000)</i>  | <<  | <<   | 8.400.000<br><i>(8.400.000)</i>  | -420.000  | 7.980.000<br><i>(7.980.000)</i>   |                                  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/216

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|---|--|---|--|---|---|
| 1278  | 1278 | SPESE PER L'ISTITUZIONE E L'ESERCIZIO MECCANIZZATO DEGLI SCHEDARI INERENTI AI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE ( 2.2.15 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 371<br>600.000<br><i>(442.500)</i><br>600.000<br><i>(442.500)</i><br>600.000<br><i>(519.500)</i><br>600.000<br><i>(519.500)</i><br>600.000<br><i>(600.000)</i><br>600.000<br><i>(600.000)</i>   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 600.000<br><i>(442.500)</i><br>600.000<br><i>(442.500)</i><br>600.000<br><i>(519.500)</i><br>600.000<br><i>(519.500)</i><br>600.000<br><i>(600.000)</i><br>600.000<br><i>(600.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                          | 371<br>600.000<br><i>(442.500)</i><br>600.000<br><i>(442.500)</i><br>574.025<br><i>(493.525)</i><br>574.025<br><i>(493.525)</i><br>570.000<br><i>(570.000)</i><br>570.000<br><i>(570.000)</i> |
| 1282  | 1282 | SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AGENZIA DEL DEMANIO PER IL PAGAMENTO DEI CANONI DI LOCAZIONE PER GLI IMMOBILI ASSEGNATI ALLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO NONCHE' PER QUELLI IN USO, CONFERITI O TRASFERITI AI FONDI COMUNI DI INVESTIMENTO IMMOBILIARE ( 2.3.4 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 12.848<br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i>  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                          | 12.848<br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i><br>17.458.952<br><i>(17.458.952)</i>                                    |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/217

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |                                   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|-----------------------------------|--|--|---|--|---|---|
| 1283  | 1283 | INDENNITA', COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DI PRIVATI PER LE MISSIONI NEL TERRITORIO NAZIONALE E ALL'ESTERO, SVOLTE PER EFFETTUARE PROVE DI RECIPIENTI PER GAS COMPRESI, LIQUEFATTI E DISCIOLITI, PER ESAMI MAGNETOSCOPICI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER LE PROVE SUGLI IMPIANTI A FUNE<br>( 2.2.16 ) ( 4.5.1 ) | RS                                | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  |   |
|   | CP   |  | 2024                              | 475.000<br><i>(475.000)</i>  | <<   | <<  | 475.000<br><i>(475.000)</i>  | <<  | 475.000<br><i>(475.000)</i>   |
|   | CS   |  |                                   | 475.000<br><i>(475.000)</i>  | <<   | <<  | 475.000<br><i>(475.000)</i>  | <<  | 475.000<br><i>(475.000)</i>   |
|   | CP   |  | 2025                              | 475.000<br><i>(475.000)</i>  | <<   | <<  | 475.000<br><i>(475.000)</i>  | <<  | 475.000<br><i>(475.000)</i>   |
|   | CS   |  |                                   | 475.000<br><i>(475.000)</i>  | <<   | <<  | 475.000<br><i>(475.000)</i>  | <<  | 475.000<br><i>(475.000)</i>   |
|   | CP   |  | 2026                              | 475.000<br><i>(475.000)</i>  | <<   | <<  | 475.000<br><i>(475.000)</i>  | <<  | 475.000<br><i>(475.000)</i>   |
|   | CS   |  | 475.000<br><i>(475.000)</i>       | <<   | <<   | 475.000<br><i>(475.000)</i>   | <<   | 475.000<br><i>(475.000)</i>                               |   |
| 1284  | 1284 | INDENNITA' DI MISSIONE, COMPENSI E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DEI PRIVATI CONNESSI CON L'ESPLETAMENTO DEGLI ESAMI, DELLE VERIFICHE E DELLE CERTIFICAZIONI RIGUARDANTI I VEICOLI A MOTORE, I CONDUCENTI, NONCHE' LE OFFICINE INCARICATE DELLE REVISIONI PERIODICHE<br>( 2.2.16 ) ( 4.5.1 )  | RS                                | 2.698.919  | <<   | <<  | <<   | <<  |   |
|   | CP   |  | 2024                              | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | <<   | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>                                      | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>   |
|   | CS   |  |                                   | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | <<   | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>                                      | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>   |
|   | CP   |  | 2025                              | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | <<   | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>                                      | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>   |
|   | CS   |  |                                   | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | <<   | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>                                      | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>   |
|   | CP   |  | 2026                              | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | <<   | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>                                      | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>   |
|   | CS   |  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i> | <<   | <<   | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>   | <<   | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>                         |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/218

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I                     | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|---|---|--|--|--|---|
| 1285  | 1285 | SPESE RELATIVE AGLI ADEMPIMENTI CONNESSI AL NUOVO MODELLO<br>UE DI PATENTE DI GUIDA<br>( 2.2.20 ) ( 4.5.1 )             | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 262.217<br>9.500.000<br>(9.371.500)<br>9.500.000<br>(9.371.500)<br><br>9.500.000<br>(9.380.500)<br>9.500.000<br>(9.380.500)<br><br>9.500.000<br>(9.500.000)<br>9.500.000<br>(9.500.000) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 9.500.000<br>(9.371.500)<br>9.500.000<br>(9.371.500)<br><br>9.500.000<br>(9.380.500)<br>9.500.000<br>(9.380.500)<br><br>9.500.000<br>(9.500.000)<br>9.500.000<br>(9.500.000) | <<<br><br><<<br><br>-469.025<br><br>-469.025<br><br>-475.000<br><br>-475.000           | 262.217<br>9.500.000<br>(9.371.500)<br>9.500.000<br>(9.371.500)<br><br>9.030.975<br>(8.911.475)<br>9.030.975<br>(8.911.475)<br><br>9.025.000<br>(9.025.000)<br>9.025.000<br>(9.025.000) |
| 1296  | 1296 | SPESE RELATIVE AL PROCEDIMENTO CENTRALIZZATO DI CONFERMA<br>DI VALIDITA' DELLA PATENTE DI GUIDA<br>( 2.2.20 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 512.975<br>7.002.977<br>(1.226.844)<br>7.002.977<br>(1.226.844)<br><br>7.002.977<br>(3.882.377)<br>7.002.977<br>(3.882.377)<br><br>7.002.977<br>(5.163.052)<br>7.002.977<br>(7.002.977) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 7.002.977<br>(1.226.844)<br>7.002.977<br>(1.226.844)<br><br>7.002.977<br>(3.882.377)<br>7.002.977<br>(3.882.377)<br><br>7.002.977<br>(5.163.052)<br>7.002.977<br>(7.002.977) | -42.141<br><br>-42.141<br><br>-194.118<br><br>-194.118<br><br>-258.152<br><br>-258.152 | 512.975<br>6.960.836<br>(1.184.703)<br>6.960.836<br>(1.184.703)<br><br>6.808.859<br>(3.688.259)<br>6.808.859<br>(3.688.259)<br><br>6.744.825<br>(4.904.900)<br>6.744.825<br>(6.744.825) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/219

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I            | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|--|--|---|---|--|--|
| 1306  | 1306 | SOMME DA DESTINARE AL "PROGRAMMA PATENTI GIOVANI AUTISTI PER L'AUTOTRASPORTO"<br>( 5.3.1 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 3.700.000<br>5.400.000<br><i>(5.400.000)</i><br>5.400.000<br><i>(5.400.000)</i><br>5.400.000<br><i>(5.400.000)</i><br>5.400.000<br><i>(5.400.000)</i><br>5.400.000<br><i>(5.400.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 5.400.000<br><i>(5.400.000)</i><br>5.400.000<br><i>(5.400.000)</i><br>5.400.000<br><i>(5.400.000)</i><br>5.400.000<br><i>(5.400.000)</i><br>5.400.000<br><i>(5.400.000)</i> | -270.000<br>-270.000<br>-270.000<br>-270.000<br>-270.000<br>-270.000 | 3.700.000<br>5.130.000<br><i>(5.130.000)</i><br>5.130.000<br><i>(5.130.000)</i><br>5.130.000<br><i>(5.130.000)</i><br>5.130.000<br><i>(5.130.000)</i><br>5.130.000<br><i>(5.130.000)</i> |
| 1320  | 1320 | RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEDENZE SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DI PROVE DI RECIPIENTI PER GAS COMPRESSI, LIQUEFATTI E DISCIOLTI, PER ESAMI MAGNETOSCOPICI, PER VISITE DI RICOGNIZIONE, PER L'APERTURA ALL'ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE E PER ERRATI VERSAMENTI<br>( 10.3.1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i>                                      | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i>                               | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                                     | <<<br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i><br>25.000<br><i>(25.000)</i>                                      |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/220

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1321   | 1321 | RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEDEnze SULLE SOMME VERSATE PER RICHIESTA DEGLI ESAMI, DELLE VERIFICHE E DELLE CERTIFICAZIONI RIGUARDANTI I VEEICOLI A MOTORE, I CONDUCENTI, NONCHE' LE OFFICINE INCARICATE DELLE REVISIONI PERIODICHE ( 10.3.1 ) ( 4.5.1 ) | RS      | <<   |   |  |  | <<  | <<  |
|  |      |  | CP 2024 | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>   |
|  |      |  | CS      | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>   |
|  |      |  | CS      | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>   |
|  |      |  | CS      | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>  | <<  | 1.000.000<br><i>(1.000.000)</i>   |
| 1322   | 1322 | RIMBORSI AI PRIVATI DI EVENTUALI ECCEDEnze SULLE SOMME VERSATE PER VISITE, PROVE SPECIALI ED OMOLOGAZIONE DI VEICOLI, DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZAZIONE DI PARTICOLARI ATTREZZATURE ( 10.3.1 ) ( 4.5.1 )  | RS      | <<   |   |  |  | <<  | <<  |
|  |      |  | CP 2024 | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | <<   | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | 7.000<br><i>(7.000)</i>   |
|  |      |  | CS      | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | <<   | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | 7.000<br><i>(7.000)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | <<   | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | 7.000<br><i>(7.000)</i>   |
|  |      |  | CS      | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | <<   | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | 7.000<br><i>(7.000)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | <<   | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | 7.000<br><i>(7.000)</i>   |
|  |      |  | CS      | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | <<   | 7.000<br><i>(7.000)</i>  | <<  | 7.000<br><i>(7.000)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/221

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |                                 |
|---|------|--|---|--|--|---|--|---|---|---------------------------------|---------------------------------|
| 7100  | 7100 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI IMPIANTI ( 21 ) ( 4.5.1 ) | RS  |  | 2.832.213  |   |  |   | 2.832.213   |                                 |                                 |
|   |      |  | CP  | 2024   | 2.356.707<br><i>(1.819.971)</i>  | <<  | <<   | 2.356.707<br><i>(1.819.971)</i>                           | <<  | 2.356.707<br><i>(1.819.971)</i> |                                 |
|   |      |  | CS  |  | 2.356.707<br><i>(1.819.971)</i>  | <<  | <<   | 2.356.707<br><i>(1.819.971)</i>                           | <<  | 2.356.707<br><i>(1.819.971)</i> |                                 |
|   |      |  | CP  | 2025   | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i>  | <<  | <<   | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i>                           | <<  | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i> |                                 |
|   |      |  | CS  |  | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i>  | <<  | <<   | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i>                           | <<  | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i> |                                 |
|   |      |  | CP  | 2026   | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i>  | <<  | <<   | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i>                           | <<  | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i> |                                 |
|   |      |  |   | CS   |  | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i>   | <<   | <<  | 2.356.707<br><i>(2.356.707)</i>   |                                 |                                 |
|   | 1    | 1  | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI UFFICI OPERATIVI DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI, NONCHE' PER GLI INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI E DEGLI UFFICI OPERATIVI STESSI ( 21.2.2 ) | RS   |  | 2.764.206   |  |   |   | 2.764.206                       |                                 |
|   |      |  |   | CP   | 2024   | 2.233.089<br><i>(1.696.353)</i>   | <<   | <<  | 2.233.089<br><i>(1.696.353)</i>   | <<                              | 2.233.089<br><i>(1.696.353)</i> |
|   |      |  |   | CS   |  | 2.233.089<br><i>(1.696.353)</i>   | <<   | <<  | 2.233.089<br><i>(1.696.353)</i>   | <<                              | 2.233.089<br><i>(1.696.353)</i> |
|   |      |  |   | CP   | 2025   | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i>   | <<   | <<  | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i>   | <<                              | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i> |
|   |      |  |   | CS   |  | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i>   | <<   | <<  | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i>   | <<                              | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i> |
| CP  |      |  |   | 2026   | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i>  | <<  | <<   | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i>                           | <<  | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i> |                                 |
|   |      |  | CS  |  | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i>  | <<  | <<   | 2.233.089<br><i>(2.233.089)</i>                           |   |                                 |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/222

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b)   | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I   | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|--|--|---|--|---|--|
| 2   | 2    | SPESE PER LA PROGETTAZIONE E LA COSTRUZIONE DEGLI IMPIANTI DEL CENTRO SUPERIORE RICERCHE E PROVE VEICOLI A MOTORE E DISPOSITIVI E DELLA PISTA PER LE PROVE AD ALTA VELOCITA' DI AUTOVEICOLI. SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI E DEGLI ANNESSI SERVIZI TECNICI OCCORRENTI AL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ELABORAZIONE DATI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE. INTERVENTI DI CARATTERE STRAORDINARIO OCCORRENTI PER ASSICURARE LA FUNZIONALITA' DEGLI IMPIANTI MEDESIMI. ( 21.2.2 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 68.007<br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 68.007<br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i><br>123.618<br><i>(123.618)</i> |
| 7101  | 7101 | MISURE COMPENSATIVE PER ASSICURARE LA CONTINUITA' DEI SERVIZI EROGATI DAGLI UFFICI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE DEL DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , PER LA SALVAGUARDIA E LA SALUTE DEI DIPENDENTI E DELL'UTENZA ATTRAVERSO L'UTILIZZO DI APPOSITI DISPOSITIVI E L'ADOZIONE DI MODELLI ORGANIZZATIVI E GESTIONALI ADEGUATI ( 21.2.21 ) ( 4.1.1 )                                 | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 897.486<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                        | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 897.486<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i> |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/223

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|--|------|---|----|--|---|--|--|---|---|-----------------------------|
| 7110   | 7110 | INVESTIMENTI PER GLI INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI DEL DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI<br>( 21.2.13 ) ( 4.5.1 ) | RS |  | 656.752   |  |  |   | 656.752   |                             |
|  |      |   | CP | 2024   | 262.797<br><i>(262.797)</i>   | <<   | <<   | 262.797<br><i>(262.797)</i>                               | <<  | 262.797<br><i>(262.797)</i> |
|  |      |   | CS |  | 262.797<br><i>(262.797)</i>   | <<   | <<   | 262.797<br><i>(262.797)</i>                               | <<  | 262.797<br><i>(262.797)</i> |
|  |      |   | CP | 2025   | 262.797<br><i>(262.797)</i>   | <<   | <<   | 262.797<br><i>(262.797)</i>                               | <<  | 262.797<br><i>(262.797)</i> |
|  |      |   | CS |  | 262.797<br><i>(262.797)</i>   | <<   | <<   | 262.797<br><i>(262.797)</i>                               | <<  | 262.797<br><i>(262.797)</i> |
|  |      |   | CP | 2026   | 262.797<br><i>(262.797)</i>   | <<   | <<   | 262.797<br><i>(262.797)</i>                               | <<  | 262.797<br><i>(262.797)</i> |
| 7115   | 7115 | SPESE DI INVESTIMENTO RELATIVE AGLI ADEMPIMENTI IN MATERIA DI PATENTE DI GUIDA CONNESSI AL NUOVO MODELLO UE<br>( 21.2.2 ) ( 4.5.1 )             | RS |  | 1.378.731   |  |  |   | 1.378.731   |                             |
|  |      |   | CP | 2024   | 500.000<br><i>(480.000)</i>   | <<   | <<   | 500.000<br><i>(480.000)</i>                               | <<  | 500.000<br><i>(480.000)</i> |
|  |      |   | CS |  | 500.000<br><i>(480.000)</i>   | <<   | <<   | 500.000<br><i>(480.000)</i>                               | <<  | 500.000<br><i>(480.000)</i> |
|  |      |   | CP | 2025   | 500.000<br><i>(500.000)</i>   | <<   | <<   | 500.000<br><i>(500.000)</i>                               | <<  | 500.000<br><i>(500.000)</i> |
|  |      |   | CS |  | 500.000<br><i>(500.000)</i>   | <<   | <<   | 500.000<br><i>(500.000)</i>                               | <<  | 500.000<br><i>(500.000)</i> |
|  |      |   | CP | 2026   | 500.000<br><i>(500.000)</i>   | <<   | <<   | 500.000<br><i>(500.000)</i>                               | <<  | 500.000<br><i>(500.000)</i> |
|  |      |   | CS |  | 500.000<br><i>(500.000)</i>   | <<   | <<   | 500.000<br><i>(500.000)</i>                               |   |                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/224

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|---|------|---|----|---|---|--|--|--|--|-----------------------------|
| 7116  | 7116 | SPESE RELATIVE ALLE ATTREZZATURE TECNICHE PER I SERVIZI DEL<br>DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI<br>( 21.2.14 ) ( 4.5.1 )    | RS |   | 775.162   |  |  |  | 775.162  |                             |
|   |      |   | CP | 2024  | 708.760<br><i>(708.760)</i>   | <<   | <<   | 708.760<br><i>(708.760)</i>  | <<   | 708.760<br><i>(708.760)</i> |
|   |      |   | CS |   | 708.760<br><i>(708.760)</i>   | <<   | <<   | 708.760<br><i>(708.760)</i>  | <<   | 708.760<br><i>(708.760)</i> |
|   |      |   | CP | 2025  | 708.760<br><i>(708.760)</i>   | <<   | <<   | 708.760<br><i>(708.760)</i>  | <<   | 708.760<br><i>(708.760)</i> |
|   |      |   | CS |   | 708.760<br><i>(708.760)</i>   | <<   | <<   | 708.760<br><i>(708.760)</i>  | <<   | 708.760<br><i>(708.760)</i> |
|   |      |   | CP | 2026  | 708.760<br><i>(708.760)</i>   | <<   | <<   | 708.760<br><i>(708.760)</i>  | <<   | 708.760<br><i>(708.760)</i> |
| 7117  | 7117 | SPESE PER L'ACQUISTO DI APPARECCHIATURE OCCORRENTI PER<br>STUDI E RICERCHE SULLA SICUREZZA DEL VEICOLO<br>( 21.2.13 ) ( 4.5.1 ) | RS |   | 138.882   |  |  |  | 138.882  |                             |
|   |      |   | CP | 2024  | 118.120<br><i>(118.120)</i>   | <<   | <<   | 118.120<br><i>(118.120)</i>  | <<   | 118.120<br><i>(118.120)</i> |
|   |      |   | CS |   | 118.120<br><i>(118.120)</i>   | <<   | <<   | 118.120<br><i>(118.120)</i>  | <<   | 118.120<br><i>(118.120)</i> |
|   |      |   | CP | 2025  | 118.120<br><i>(118.120)</i>   | <<   | <<   | 118.120<br><i>(118.120)</i>  | <<   | 118.120<br><i>(118.120)</i> |
|   |      |   | CS |   | 118.120<br><i>(118.120)</i>   | <<   | <<   | 118.120<br><i>(118.120)</i>  | <<   | 118.120<br><i>(118.120)</i> |
|   |      |   | CP | 2026  | 118.120<br><i>(118.120)</i>   | <<   | <<   | 118.120<br><i>(118.120)</i>  | <<   | 118.120<br><i>(118.120)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/225

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile)   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile)  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile)  |
|---|------|--|---|---|---|--|--|---|---|
| 7118  | 7118 | RISORSE PER L'INSTALLAZIONE DI SISTEMI DI RIQUALIFICAZIONE ELETTRICA SU VEICOLI IMMATRICOLATI ORIGINARIAMENTE CON MOTORE TERMICO ( 23.1.1 ) ( 4.4.2 )                      | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 13.820.770<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)      | 13.820.770<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  |
| 7123  | 7123 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI ( 21.1.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 2.919<br>647.903<br>(647.903)<br>647.903<br>(647.903)<br>591.545<br>(591.545)<br>591.545<br>(591.545)<br>591.545<br>(591.545)<br>591.545<br>(591.545) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 647.903<br>(647.903)<br>647.903<br>(647.903)<br>591.545<br>(591.545)<br>591.545<br>(591.545)<br>591.545<br>(591.545)<br>591.545<br>(591.545) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<              | 2.919<br>647.903<br>(647.903)<br>647.903<br>(647.903)<br>591.545<br>(591.545)<br>591.545<br>(591.545)<br>591.545<br>(591.545)<br>591.545<br>(591.545) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/226

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |
|---|------|---|------|--|---|--|--|---|---|---------------------------|
| 7129  | 7129 | FONDO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE DEI SERVIZI DELLA MOTORIZZAZIONE E PER LA CYBERSICUREZZA<br>( 21.1.2 ) ( 4.5.1 ) | RS   |  | 1.303.350   |  |  |   | 1.303.350   |                           |
|   |      |   | CP   | 2024   | 25.000.000<br>(8.696.833)   | <<   | <<   | 25.000.000<br>(8.696.833)                                 | <<  | 25.000.000<br>(8.696.833) |
|   |      |   | CS   |  | 25.000.000<br>(8.696.833)   | <<   | <<   | 25.000.000<br>(8.696.833)                                 | <<  | 25.000.000<br>(8.696.833) |
|   |      |   | CP   | 2025   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)                |
|   |      |   | CS   |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)                |
|   |      |   | CP   | 2026   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)                |
|   |      |   | CS   |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)                |
|   |      |   | 7331 | 7331   | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE<br>( 21.2.20 ) ( 4.5.1 )        | RS   | 455.312  |   |   |                           |
|   |      |   | CP   | 2024   | 223.126<br>(223.126)  | <<   | <<   | 223.126<br>(223.126)                                      | <<  | 223.126<br>(223.126)      |
|   |      |   | CS   |  | 223.126<br>(223.126)  | <<   | <<   | 223.126<br>(223.126)                                      | <<  | 223.126<br>(223.126)      |
|   |      |   | CP   | 2025   | 223.126<br>(223.126)  | <<   | <<   | 223.126<br>(223.126)                                      | <<  | 223.126<br>(223.126)      |
|   |      |   | CS   |  | 223.126<br>(223.126)  | <<   | <<   | 223.126<br>(223.126)                                      | <<  | 223.126<br>(223.126)      |
|   |      |   | CP   | 2026   | 223.126<br>(223.126)  | <<   | <<   | 223.126<br>(223.126)                                      | <<  | 223.126<br>(223.126)      |
|   |      |   | CS   |  | 223.126<br>(223.126)  | <<   | <<   | 223.126<br>(223.126)                                      | <<  | 223.126<br>(223.126)      |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/227

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |                                      |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |                            |
|---|------|--------------------------------------|---------|---|--|---|---|---|--|----------------------------|
| 1202  | 1202 | Interventi per la sicurezza stradale | RS      | 53.505.758  |  |   |   |   | 53.505.758   |                            |
|   |      |                                      | CP 2024 | 28.939.304<br>(23.329.037)  | <<   | <<  | 28.939.304<br>(23.329.037)                                      | -2.196  | 28.937.108<br>(23.326.841)   |                            |
|   |      |                                      | CS      | 28.939.304<br>(23.329.037)  | <<   | <<  | 28.939.304<br>(23.329.037)                                      | -2.196  | 28.937.108<br>(23.326.841)   |                            |
|   |      |                                      | CP 2025 | 29.364.198<br>(24.961.272)  | <<   | <<  | 29.364.198<br>(24.961.272)                                      | -2.196  | 29.362.002<br>(24.959.076)   |                            |
|   |      |                                      | CS      | 29.355.698<br>(24.952.772)  | <<   | <<  | 29.355.698<br>(24.952.772)                                      | -2.196  | 29.353.502<br>(24.950.576)   |                            |
|   |      |                                      | CP 2026 | 25.364.198<br>(23.610.838)  | <<   | <<  | 25.364.198<br>(23.610.838)                                      | -2.196  | 25.362.002<br>(23.608.642)   |                            |
|   |      |                                      |         | CS  | 25.355.698<br>(25.355.698)   | <<  | <<  | 25.355.698<br>(25.355.698)                                | -2.196   | 25.353.502<br>(25.353.502) |
|   |      |                                      |         | RS  | <<   |   |   |   |  | <<                         |
|   |      |                                      |         | CP 2024   | 3.986<br>(3.986)   | <<  | <<  | 3.986<br>(3.986)  | -199   | 3.787<br>(3.787)           |
|   |      |                                      |         | CS  | 3.986<br>(3.986)   | <<  | <<  | 3.986<br>(3.986)  | -199   | 3.787<br>(3.787)           |
|   |      |                                      |         | CP 2025   | 3.986<br>(3.986)   | <<  | <<  | 3.986<br>(3.986)  | -199   | 3.787<br>(3.787)           |
|   |      |                                      |         | CS  | 3.986<br>(3.986)   | <<  | <<  | 3.986<br>(3.986)  | -199   | 3.787<br>(3.787)           |
|   |      |                                      |         | CP 2026   | 3.986<br>(3.986)   | <<  | <<  | 3.986<br>(3.986)  | -199   | 3.787<br>(3.787)           |
|   |      |                                      |         | CS  | 3.986<br>(3.986)   | <<  | <<  | 3.986<br>(3.986)  | -199   | 3.787<br>(3.787)           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/228

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|---|---|--|--|--|--|
| 1   | 1    | SPESE PER STATISTICHE<br>(2.2.5)  | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.986<br>(3.986)  | <<  | <<   | 3.986<br>(3.986)   | -199   | <<<br>3.787<br>(3.787)   |
|   |      |   | CS            | 3.986<br>(3.986)  | <<  | <<   | 3.986<br>(3.986)   | -199   | 3.787<br>(3.787)   |
|   |      |   | CP 2025       | 3.986<br>(3.986)  | <<  | <<   | 3.986<br>(3.986)   | -199   | 3.787<br>(3.787)   |
|   |      |   | CS            | 3.986<br>(3.986)  | <<  | <<   | 3.986<br>(3.986)   | -199   | 3.787<br>(3.787)   |
|   |      |   | CP 2026       | 3.986<br>(3.986)  | <<  | <<   | 3.986<br>(3.986)   | -199   | 3.787<br>(3.787)   |
|   |      |   | CS            | 3.986<br>(3.986)  | <<  | <<   | 3.986<br>(3.986)   | -199   | 3.787<br>(3.787)   |
| 1233  | 1233 | SPESE PER STUDI, INDAGINI, ESPERIMENTI E DIFFUSIONE DELLA<br>NORMATIVA PER IL MIGLIORAMENTO DEL TRAFFICO STRADALE, PER<br>LA PROPAGANDA E LA PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI<br>ATTUATA ANCHE ATTRAVERSO IL CENTRO DI COORDINAMENTO PER<br>LA SICUREZZA STRADALE, MEZZI NECESSARI PER L'ESPLETAMENTO<br>DEI SERVIZI DI PREVENZIONE. SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL<br>CCISS - CENTRO DI COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA STRADALE<br>(2.2.2) (4.5.1) | RS<br>CP 2024 | 860.602<br>7.460.157<br>(1.849.890)   | <<  | <<   | 7.460.157<br>(1.849.890)   | <<   | 860.602<br>7.460.157<br>(1.849.890)  |
|   |      |   | CS            | 7.460.157<br>(1.849.890)  | <<  | <<   | 7.460.157<br>(1.849.890)   | <<   | 7.460.157<br>(1.849.890)   |
|   |      |   | CP 2025       | 6.660.157<br>(2.257.231)  | <<  | <<   | 6.660.157<br>(2.257.231)   | <<   | 6.660.157<br>(2.257.231)   |
|   |      |   | CS            | 6.660.157<br>(2.257.231)  | <<  | <<   | 6.660.157<br>(2.257.231)   | <<   | 6.660.157<br>(2.257.231)   |
|   |      |   | CP 2026       | 6.660.157<br>(4.906.797)  | <<  | <<   | 6.660.157<br>(4.906.797)   | <<   | 6.660.157<br>(4.906.797)   |
|   |      |   | CS            | 6.660.157<br>(6.660.157)  | <<  | <<   | 6.660.157<br>(6.660.157)   | <<   | 6.660.157<br>(6.660.157)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/229

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|---|------|--|----|---|---|--|--|--|--|-----------------------------|
| 1247  | 1247 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>(2)(4.5.1) | RS | 16  |   |  |  |  | 16   |                             |
|   |      |  | CP | 2024  | 119.384<br><i>(119.384)</i>   | <<   | <<   | 119.384<br><i>(119.384)</i>  | -1.920   | 117.464<br><i>(117.464)</i> |
|   |      |  | CS |   | 119.384<br><i>(119.384)</i>   | <<   | <<   | 119.384<br><i>(119.384)</i>  | -1.920   | 117.464<br><i>(117.464)</i> |
|   |      |  | CP | 2025  | 119.384<br><i>(119.384)</i>   | <<   | <<   | 119.384<br><i>(119.384)</i>  | -1.920   | 117.464<br><i>(117.464)</i> |
|   |      |  | CS |   | 110.884<br><i>(110.884)</i>   | <<   | <<   | 110.884<br><i>(110.884)</i>  | -1.920   | 108.964<br><i>(108.964)</i> |
|   |      |  | CP | 2026  | 119.384<br><i>(119.384)</i>   | <<   | <<   | 119.384<br><i>(119.384)</i>  | -1.920   | 117.464<br><i>(117.464)</i> |
|   |      |  | CS |   | 110.884<br><i>(110.884)</i>   | <<   | <<   | 110.884<br><i>(110.884)</i>  | -1.920   | 108.964<br><i>(108.964)</i> |
| 1   | 1    | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16)                   | RS | 16  |   |  |  |  |  | 16                          |
|   |      |  | CP | 2024  | 11.083<br><i>(11.083)</i>   | <<   | <<   | 11.083<br><i>(11.083)</i>  | -554   | 10.529<br><i>(10.529)</i>   |
|   |      |  | CS |   | 11.083<br><i>(11.083)</i>   | <<   | <<   | 11.083<br><i>(11.083)</i>  | -554   | 10.529<br><i>(10.529)</i>   |
|   |      |  | CP | 2025  | 11.083<br><i>(11.083)</i>   | <<   | <<   | 11.083<br><i>(11.083)</i>  | -554   | 10.529<br><i>(10.529)</i>   |
|   |      |  | CS |   | 2.583<br><i>(2.583)</i>   | <<   | <<   | 2.583<br><i>(2.583)</i>  | -554   | 2.029<br><i>(2.029)</i>     |
|   |      |  | CP | 2026  | 11.083<br><i>(11.083)</i>   | <<   | <<   | 11.083<br><i>(11.083)</i>  | -554   | 10.529<br><i>(10.529)</i>   |
|   |      |  | CS |   | 2.583<br><i>(2.583)</i>   | <<   | <<   | 2.583<br><i>(2.583)</i>  | -554   | 2.029<br><i>(2.029)</i>     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/230

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |
|---|---|---|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------|
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>( 2.2.16 )   | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |                           |
|   |   |   | CP | 2024   | 14.628<br><i>(14.628)</i>   | <<   | <<   | 14.628<br><i>(14.628)</i>                                 | -731  | 13.897<br><i>(13.897)</i> |
|   |   |   | CS |  | 14.628<br><i>(14.628)</i>   | <<   | <<   | 14.628<br><i>(14.628)</i>                                 | -731  | 13.897<br><i>(13.897)</i> |
|   |   |   | CP | 2025   | 14.628<br><i>(14.628)</i>   | <<   | <<   | 14.628<br><i>(14.628)</i>                                 | -731  | 13.897<br><i>(13.897)</i> |
|   |   |   | CS |  | 14.628<br><i>(14.628)</i>   | <<   | <<   | 14.628<br><i>(14.628)</i>                                 | -731  | 13.897<br><i>(13.897)</i> |
|   |   |   | CP | 2026   | 14.628<br><i>(14.628)</i>   | <<   | <<   | 14.628<br><i>(14.628)</i>                                 | -731  | 13.897<br><i>(13.897)</i> |
| 3   | 3 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>( 2.2.6 ) | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |                           |
|   |   |   | CP | 2024   | 554<br><i>(554)</i>   | <<   | <<   | 554<br><i>(554)</i>                                       | <<  | 554<br><i>(554)</i>       |
|   |   |   | CS |  | 554<br><i>(554)</i>   | <<   | <<   | 554<br><i>(554)</i>                                       | <<  | 554<br><i>(554)</i>       |
|   |   |   | CP | 2025   | 554<br><i>(554)</i>   | <<   | <<   | 554<br><i>(554)</i>                                       | <<  | 554<br><i>(554)</i>       |
|   |   |   | CS |  | 554<br><i>(554)</i>   | <<   | <<   | 554<br><i>(554)</i>                                       | <<  | 554<br><i>(554)</i>       |
|   |   |   | CP | 2026   | 554<br><i>(554)</i>   | <<   | <<   | 554<br><i>(554)</i>                                       | <<  | 554<br><i>(554)</i>       |
|   |   |   | CS |  | 554<br><i>(554)</i>   | <<   | <<   | 554<br><i>(554)</i>                                       |   |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/231

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 4   | 4 | SPESSE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8)  | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.533<br>(3.533)   | <<   | <<  | 3.533<br>(3.533)   | -176  | <<<br>3.357<br>(3.357)  |
|   |   |  | CS            | 3.533<br>(3.533)   | <<   | <<  | 3.533<br>(3.533)   | -176  | 3.357<br>(3.357)  |
|   |   |  | CP 2025       | 3.533<br>(3.533)   | <<   | <<  | 3.533<br>(3.533)   | -176  | 3.357<br>(3.357)  |
|   |   |  | CS            | 3.533<br>(3.533)   | <<   | <<  | 3.533<br>(3.533)   | -176  | 3.357<br>(3.357)  |
|   |   |  | CP 2026       | 3.533<br>(3.533)   | <<   | <<  | 3.533<br>(3.533)   | -176  | 3.357<br>(3.357)  |
|   |   |  | CS            | 3.533<br>(3.533)   | <<   | <<  | 3.533<br>(3.533)   | -176  | 3.357<br>(3.357)  |
| 5   | 5 | SPESSE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (2.2.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>46<br>(46)   | <<   | <<  | 46<br>(46)   | -2  | <<<br>44<br>(44)  |
|   |   |  | CS            | 46<br>(46)   | <<   | <<  | 46<br>(46)   | -2  | 44<br>(44)  |
|   |   |  | CP 2025       | 46<br>(46)   | <<   | <<  | 46<br>(46)   | -2  | 44<br>(44)  |
|   |   |  | CS            | 46<br>(46)   | <<   | <<  | 46<br>(46)   | -2  | 44<br>(44)  |
|   |   |  | CP 2026       | 46<br>(46)   | <<   | <<  | 46<br>(46)   | -2  | 44<br>(44)  |
|   |   |  | CS            | 46<br>(46)   | <<   | <<  | 46<br>(46)   | -2  | 44<br>(44)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/232

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |                           | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------------------------|--|---|--|--|---|---|
| 7   | 7  | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI (2.1.2)                    | RS                        | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   | CP |  | 2024                      | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | <<  | <<   | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | -457  | 8.689<br><i>(8.689)</i>   |
|   | CS |  |                           | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | <<  | <<   | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | -457  | 8.689<br><i>(8.689)</i>   |
|   | CP |  | 2025                      | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | <<  | <<   | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | -457  | 8.689<br><i>(8.689)</i>   |
|   | CS |  |                           | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | <<  | <<   | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | -457  | 8.689<br><i>(8.689)</i>   |
|   | CP |  | 2026                      | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | <<  | <<   | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | -457  | 8.689<br><i>(8.689)</i>   |
|   | CS |  | 9.146<br><i>(9.146)</i>   | <<   | <<  | 9.146<br><i>(9.146)</i>  | -457   | 8.689<br><i>(8.689)</i>                                   |   |
| 8   | 8  | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI. (2.2.11) | RS                        | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   | CP |  | 2024                      | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<  | <<   | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<  | 80.394<br><i>(80.394)</i>   |
|   | CS |  |                           | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<  | <<   | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<  | 80.394<br><i>(80.394)</i>   |
|   | CP |  | 2025                      | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<  | <<   | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<  | 80.394<br><i>(80.394)</i>   |
|   | CS |  |                           | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<  | <<   | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<  | 80.394<br><i>(80.394)</i>   |
|   | CP |  | 2026                      | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<  | <<   | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<  | 80.394<br><i>(80.394)</i>   |
|   | CS |  | 80.394<br><i>(80.394)</i> | <<   | <<  | 80.394<br><i>(80.394)</i>  | <<   | 80.394<br><i>(80.394)</i>                                 |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/233

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                  |
|---|------|--|---|--|---|--|--|--|---|
| >>  | 1261 | SOMME DA DESTINARE ALL'OSSERVATORIO NAZIONALE SULLE SANZIONI PER LA VIOLAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA PER LE SPESE DI FUNZIONAMENTO E CORRESPONSIONE DEI COMPENSI AI COMPONENTI ( 2.2.1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>150.000<br>(150.000)<br>150.000<br>(150.000)<br><br>150.000<br>(150.000)<br>150.000<br>(150.000)<br><br>150.000<br>(150.000)<br>150.000<br>(150.000) | <<  | <<   | 150.000<br>(150.000)<br>150.000<br>(150.000)<br><br>150.000<br>(150.000)<br>150.000<br>(150.000)<br><br>150.000<br>(150.000)<br>150.000<br>(150.000) | <<   | <<<br>150.000<br>(150.000)<br>150.000<br>(150.000)<br><br>150.000<br>(150.000)<br>150.000<br>(150.000)                                |
| 1279  | 1279 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO ( 2 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 1.555<br>1.555<br>(1.555)<br>1.555<br>(1.555)<br><br>1.555<br>(1.555)<br>1.555<br>(1.555)<br><br>1.555<br>(1.555)<br>1.555<br>(1.555)                      | <<  | <<   | 1.555<br>(1.555)<br>1.555<br>(1.555)<br><br>1.555<br>(1.555)<br>1.555<br>(1.555)<br><br>1.555<br>(1.555)<br>1.555<br>(1.555)                         | -77  | 1.555<br>1.478<br>(1.478)<br>1.478<br>(1.478)<br><br>1.478<br>(1.478)<br>1.478<br>(1.478)<br><br>1.478<br>(1.478)<br>1.478<br>(1.478) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/234

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------|---|---|--|--|--|--|
| 1   | 1    | MANUTENZIONE<br>( 2.2.15 )                                 | RS      | 1.555   |   |  |  |  | 1.555  |
|   |      |  | CP 2024 | 1.555<br>(1.555)  | <<  | <<   | 1.555<br>(1.555)   | -77  | 1.478<br>(1.478)   |
|   |      |  | CS      | 1.555<br>(1.555)  | <<  | <<   | 1.555<br>(1.555)   | -77  | 1.478<br>(1.478)   |
|   |      |  | CP 2025 | 1.555<br>(1.555)  | <<  | <<   | 1.555<br>(1.555)   | -77  | 1.478<br>(1.478)   |
|   |      |  | CS      | 1.555<br>(1.555)  | <<  | <<   | 1.555<br>(1.555)   | -77  | 1.478<br>(1.478)   |
|   |      |  | CP 2026 | 1.555<br>(1.555)  | <<  | <<   | 1.555<br>(1.555)   | -77  | 1.478<br>(1.478)   |
|   |      |  | CS      | 1.555<br>(1.555)  | <<  | <<   | 1.555<br>(1.555)   | -77  | 1.478<br>(1.478)   |
| 1326  | 1326 | RISORSE PER IL BUONO VEICOLI SICURI<br>( 5.3.1 ) ( 4.5.1 ) | RS      | 217.951   |   |  |  |  | 217.951  |
|   |      |  | CP 2024 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CP 2025 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CP 2026 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/235

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                   |
|--|------|---|---|--|---|--|---|---|---|
| 1360   | 1360 | SOMME DESTINATE AL GRAN PREMIO DEL MADE IN ITALY E DELL'EMILIA ROMAGNA ( 5.3.2 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br><<<br><<<br><< | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br><<<br><<<br><< | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<              | <<<br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br><<<br><<<br><< |
| 1392   | 1392 | SOMME DESTINATE ALL'AVVIO DI UN PROGRAMMA STRAORDINARIO DI CONTROLLO EMISSIONI INQUINANTI SU VEICOLI NUOVI DI FABBRICA E SU VEICOLI CIRCOLANTI ( 2.2.20 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 394.153<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<              | 394.153<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|---|--|--|--|--|--|
| 7120  | 7120 | SPESA PER LA RICERCA SCIENTIFICA<br>( 21.2.21 ) ( 4.8.5 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>41.641<br>(41.641)  | <<   | <<   | 41.641<br>(41.641)   | <<   | <<<br>41.641<br>(41.641)   |
|   |      |   | CS            | 41.641<br>(41.641)  | <<   | <<   | 41.641<br>(41.641)   | <<   | 41.641<br>(41.641)   |
|   |      |   | CP 2025       | 41.641<br>(41.641)  | <<   | <<   | 41.641<br>(41.641)   | <<   | 41.641<br>(41.641)   |
|   |      |   | CS            | 41.641<br>(41.641)  | <<   | <<   | 41.641<br>(41.641)   | <<   | 41.641<br>(41.641)   |
|   |      |   | CP 2026       | 41.641<br>(41.641)  | <<   | <<   | 41.641<br>(41.641)   | <<   | 41.641<br>(41.641)   |
|   |      |   | CS            | 41.641<br>(41.641)  | <<   | <<   | 41.641<br>(41.641)   | <<   | 41.641<br>(41.641)   |
| 7127  | 7127 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI<br>SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI,<br>NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI<br>( 21.1.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024 | 15.460<br>7.730<br>(7.730)  | <<   | <<   | 7.730<br>(7.730)   | <<   | 15.460<br>7.730<br>(7.730)   |
|   |      |   | CS            | 7.730<br>(7.730)  | <<   | <<   | 7.730<br>(7.730)   | <<   | 7.730<br>(7.730)   |
|   |      |   | CP 2025       | 7.730<br>(7.730)  | <<   | <<   | 7.730<br>(7.730)   | <<   | 7.730<br>(7.730)   |
|   |      |   | CS            | 7.730<br>(7.730)  | <<   | <<   | 7.730<br>(7.730)   | <<   | 7.730<br>(7.730)   |
|   |      |   | CP 2026       | 7.730<br>(7.730)  | <<   | <<   | 7.730<br>(7.730)   | <<   | 7.730<br>(7.730)   |
|   |      |   | CS            | 7.730<br>(7.730)  | <<   | <<   | 7.730<br>(7.730)   | <<   | 7.730<br>(7.730)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/237

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I   | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|--|---|---|---|--|--|---|---|
| 7180  | 7180 | SPESE PER L'ADEGUAMENTO DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SEMAFORIZZATI ALLE NORME DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA ( 22.2.2 ) ( 4.5.1 )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 692.809<br>1.190.212<br><i>(1.190.212)</i><br>1.190.212<br><i>(1.190.212)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.190.212<br><i>(1.190.212)</i><br>1.190.212<br><i>(1.190.212)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 692.809<br>1.190.212<br><i>(1.190.212)</i><br>1.190.212<br><i>(1.190.212)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i><br>595.106<br><i>(595.106)</i> |
| 7271  | 7271 | CONTRIBUTO IN FAVORE DEI SOGGETTI CHE SVOLGONO AUTOSERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO NON DI LINEA, CHE DOTANO I VEICOLI ADIBITI AI MEDESIMI SERVIZI DI PARATIE DIVISORIE ATTE A SEPARARE IL POSTO GUIDA DAI SEDILI RISERVATI ALLA CLIENTELA ( 23.1.1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 79.880<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i> |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/238

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|--|---|--|---|--|--|---|--|
| 7333   | 7333 | SPESE PER GLI INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE IVI COMPRESI QUELLI PER L'EDUCAZIONE STRADALE E PER LA REDAZIONE DEI PIANI URBANI DEL TRAFFICO. SPESE PER LE ATTIVITA' INERENTI ALLA REDAZIONE ED ALL' ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE<br>( 21.2.21 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 25.634.231<br>9.961.724<br>(9.961.724)<br>9.961.724<br>(9.961.724)<br><br>9.781.724<br>(9.781.724)<br>9.781.724<br>(9.781.724)<br><br>9.781.724<br>(9.781.724)<br>9.781.724<br>(9.781.724) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 9.961.724<br>(9.961.724)<br>9.961.724<br>(9.961.724)<br><br>9.781.724<br>(9.781.724)<br>9.781.724<br>(9.781.724)<br><br>9.781.724<br>(9.781.724)<br>9.781.724<br>(9.781.724) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                          | 25.634.231<br>9.961.724<br>(9.961.724)<br>9.961.724<br>(9.961.724)<br><br>9.781.724<br>(9.781.724)<br>9.781.724<br>(9.781.724)<br><br>9.781.724<br>(9.781.724)<br>9.781.724<br>(9.781.724) |
| 7336   | 7336 | ANNUALITA' QUINDICENNALI PER GLI INTERVENTI CONNESSI ALL'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA STRADALE<br>( 22.1.1 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 24.295.028<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                          | 24.295.028<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/239

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 7338  | 7338 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE<br>( 21.2.20 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 2.915<br>2.915<br>(2.915)<br>2.915<br>(2.915)<br><br>2.915<br>(2.915)<br>2.915<br>(2.915)<br><br>2.915<br>(2.915)<br>2.915<br>(2.915)  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 2.915<br>(2.915)<br>2.915<br>(2.915)<br><br>2.915<br>(2.915)<br>2.915<br>(2.915)<br><br>2.915<br>(2.915)<br>2.915<br>(2.915)   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><< | 2.915<br>(2.915)<br>2.915<br>(2.915)<br><br>2.915<br>(2.915)<br>2.915<br>(2.915)<br><br>2.915<br>(2.915)<br>2.915<br>(2.915)   |
| 7360  | 7360 | SOMME PER IL CENTENARIO DELL'IMPIANTO DELL'AUTODROMO DI MONZA<br>( 22.1.1 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>5.000.000<br>(5.000.000)<br>5.000.000<br>(5.000.000)<br><br>7.000.000<br>(7.000.000)<br>7.000.000<br>(7.000.000)<br><br>8.000.000<br>(8.000.000)<br>8.000.000<br>(8.000.000) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 5.000.000<br>(5.000.000)<br>5.000.000<br>(5.000.000)<br><br>7.000.000<br>(7.000.000)<br>7.000.000<br>(7.000.000)<br><br>8.000.000<br>(8.000.000)<br>8.000.000<br>(8.000.000) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><< | <<<br>5.000.000<br>(5.000.000)<br>5.000.000<br>(5.000.000)<br><br>7.000.000<br>(7.000.000)<br>7.000.000<br>(7.000.000)<br><br>8.000.000<br>(8.000.000)<br>8.000.000<br>(8.000.000) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/240

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7584   | 7584 | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AGLI ENTI PRODUTTORI DI SERVIZI ECONOMICI DA DESTINARE AD UN PROGRAMMA DI INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE ED ALLA MESSA IN SICUREZZA DI TRATTE STRADALI ( 22.2.1 ) ( 4.5.1 ) | RS      | 1.311.158  |   |  |  |   | 1.311.158   |
|  |      |  | CP 2024 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2025 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  | 2.2  | <b>Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo (13.4)</b>   | RS      | 165.666.642  |   |  |  |   | 165.666.642   |
|  |      |  | CP 2024 | 74.629.693<br>(74.629.118)   | <<  | <<   | 74.629.693<br>(74.629.118)   | -11.459.777   | 63.169.916<br>(63.169.341)  |
|  |      |  | CS      | 74.629.693<br>(74.629.118)   | <<  | <<   | 74.629.693<br>(74.629.118)   | -11.459.777   | 63.169.916<br>(63.169.341)  |
|  |      |  | CP 2025 | 74.802.215<br>(74.801.927)   | <<  | <<   | 74.802.215<br>(74.801.927)   | -11.459.777   | 63.342.438<br>(63.342.150)  |
|  |      |  | CS      | 74.802.215<br>(74.801.927)   | <<  | <<   | 74.802.215<br>(74.801.927)   | -11.459.777   | 63.342.438<br>(63.342.150)  |
|  |      |  | CP 2026 | 68.591.304<br>(68.591.304)   | <<  | <<   | 68.591.304<br>(68.591.304)   | -11.144.777   | 57.446.527<br>(57.446.527)  |
|  |      |  | CS      | 68.591.304<br>(68.591.304)   | <<  | <<   | 68.591.304<br>(68.591.304)   | -11.144.777   | 57.446.527<br>(57.446.527)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/241

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |  |                                     |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|--|-------------------------------------|---------|--|--|---|--|---|---|
| <i>DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE</i>            |  |                                     |         | RS   | 165.666.642  |   |  |   | 165.666.642   |
|   |  |                                     | CP 2024 | 74.629.693<br><i>(74.629.118)</i>  | <<   | <<  | 74.629.693<br><i>(74.629.118)</i>                                      | -11.459.777   | 63.169.916<br><i>(63.169.341)</i>   |
|   |  |                                     | CS      | 74.629.693<br><i>(74.629.118)</i>  | <<   | <<  | 74.629.693<br><i>(74.629.118)</i>                                      | -11.459.777   | 63.169.916<br><i>(63.169.341)</i>   |
|   |  |                                     | CP 2025 | 74.802.215<br><i>(74.801.927)</i>  | <<   | <<  | 74.802.215<br><i>(74.801.927)</i>                                      | -11.459.777   | 63.342.438<br><i>(63.342.150)</i>   |
|   |  |                                     | CS      | 74.802.215<br><i>(74.801.927)</i>  | <<   | <<  | 74.802.215<br><i>(74.801.927)</i>                                      | -11.459.777   | 63.342.438<br><i>(63.342.150)</i>   |
|   |  |                                     | CP 2026 | 68.591.304<br><i>(68.591.304)</i>  | <<   | <<  | 68.591.304<br><i>(68.591.304)</i>                                      | -11.144.777   | 57.446.527<br><i>(57.446.527)</i>   |
|   |  |                                     | CS      | 68.591.304<br><i>(68.591.304)</i>  | <<   | <<  | 68.591.304<br><i>(68.591.304)</i>                                      | -11.144.777   | 57.446.527<br><i>(57.446.527)</i>   |
|   |  | Spese di personale per il programma | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |  |                                     | CP 2024 | 2.908.883<br><i>(2.908.883)</i>  | <<   | <<  | 2.908.883<br><i>(2.908.883)</i>  | <<  | 2.908.883<br><i>(2.908.883)</i>   |
|   |  |                                     | CS      | 2.908.883<br><i>(2.908.883)</i>  | <<   | <<  | 2.908.883<br><i>(2.908.883)</i>  | <<  | 2.908.883<br><i>(2.908.883)</i>   |
|   |  |                                     | CP 2025 | 3.081.405<br><i>(3.081.405)</i>  | <<   | <<  | 3.081.405<br><i>(3.081.405)</i>  | <<  | 3.081.405<br><i>(3.081.405)</i>   |
|   |  |                                     | CS      | 3.081.405<br><i>(3.081.405)</i>  | <<   | <<  | 3.081.405<br><i>(3.081.405)</i>  | <<  | 3.081.405<br><i>(3.081.405)</i>   |
|   |  |                                     | CP 2026 | 3.170.494<br><i>(3.170.494)</i>  | <<   | <<  | 3.170.494<br><i>(3.170.494)</i>  | <<  | 3.170.494<br><i>(3.170.494)</i>   |
|   |  |                                     | CS      | 3.170.494<br><i>(3.170.494)</i>  | <<   | <<  | 3.170.494<br><i>(3.170.494)</i>  | <<  | 3.170.494<br><i>(3.170.494)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/242

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|---|---|--|--|--|--|
| 1620  | 1620 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 4.5.4 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>139.965<br><i>(139.965)</i>   | <<  | <<   | 139.965<br><i>(139.965)</i>  | <<   | <<<br>139.965<br><i>(139.965)</i>  |
|   |      |  | CS            | 139.965<br><i>(139.965)</i>   | <<  | <<   | 139.965<br><i>(139.965)</i>  | <<   | 139.965<br><i>(139.965)</i>  |
|   |      |  | CP 2025       | 138.840<br><i>(138.840)</i>   | <<  | <<   | 138.840<br><i>(138.840)</i>  | <<   | 138.840<br><i>(138.840)</i>  |
|   |      |  | CS            | 138.840<br><i>(138.840)</i>   | <<  | <<   | 138.840<br><i>(138.840)</i>  | <<   | 138.840<br><i>(138.840)</i>  |
|   |      |  | CP 2026       | 133.510<br><i>(133.510)</i>   | <<  | <<   | 133.510<br><i>(133.510)</i>  | <<   | 133.510<br><i>(133.510)</i>  |
|   |      |  | CS            | 133.510<br><i>(133.510)</i>   | <<  | <<   | 133.510<br><i>(133.510)</i>  | <<   | 133.510<br><i>(133.510)</i>  |
| 1   | 1    | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE. ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>138.701<br><i>(138.701)</i>   | <<  | <<   | 138.701<br><i>(138.701)</i>  | <<   | <<<br>138.701<br><i>(138.701)</i>  |
|   |      |  | CS            | 138.701<br><i>(138.701)</i>   | <<  | <<   | 138.701<br><i>(138.701)</i>  | <<   | 138.701<br><i>(138.701)</i>  |
|   |      |  | CP 2025       | 137.576<br><i>(137.576)</i>   | <<  | <<   | 137.576<br><i>(137.576)</i>  | <<   | 137.576<br><i>(137.576)</i>  |
|   |      |  | CS            | 137.576<br><i>(137.576)</i>   | <<  | <<   | 137.576<br><i>(137.576)</i>  | <<   | 137.576<br><i>(137.576)</i>  |
|   |      |  | CP 2026       | 132.246<br><i>(132.246)</i>   | <<  | <<   | 132.246<br><i>(132.246)</i>  | <<   | 132.246<br><i>(132.246)</i>  |
|   |      |  | CS            | 132.246<br><i>(132.246)</i>   | <<  | <<   | 132.246<br><i>(132.246)</i>  | <<   | 132.246<br><i>(132.246)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/243

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2    | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE.<br>(3.1.1)   | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.264<br>(1.264)   | <<  | <<   | 1.264<br>(1.264)   | <<  | <<<br>1.264<br>(1.264)  |
|   |      |  | CS            | 1.264<br>(1.264)   | <<  | <<   | 1.264<br>(1.264)   | <<  | 1.264<br>(1.264)  |
|   |      |  | CP 2025       | 1.264<br>(1.264)   | <<  | <<   | 1.264<br>(1.264)   | <<  | 1.264<br>(1.264)  |
|   |      |  | CS            | 1.264<br>(1.264)   | <<  | <<   | 1.264<br>(1.264)   | <<  | 1.264<br>(1.264)  |
|   |      |  | CP 2026       | 1.264<br>(1.264)   | <<  | <<   | 1.264<br>(1.264)   | <<  | 1.264<br>(1.264)  |
|   |      |  | CS            | 1.264<br>(1.264)   | <<  | <<   | 1.264<br>(1.264)   | <<  | 1.264<br>(1.264)  |
| 1661  | 1661 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE (1)(4.5.4) | RS<br>CP 2024 | <<<br>2.716.722<br>(2.716.722)   | <<  | <<   | 2.716.722<br>(2.716.722)   | <<  | <<<br>2.716.722<br>(2.716.722)  |
|   |      |  | CS            | 2.716.722<br>(2.716.722)   | <<  | <<   | 2.716.722<br>(2.716.722)   | <<  | 2.716.722<br>(2.716.722)  |
|   |      |  | CP 2025       | 2.890.369<br>(2.890.369)   | <<  | <<   | 2.890.369<br>(2.890.369)   | <<  | 2.890.369<br>(2.890.369)  |
|   |      |  | CS            | 2.890.369<br>(2.890.369)   | <<  | <<   | 2.890.369<br>(2.890.369)   | <<  | 2.890.369<br>(2.890.369)  |
|   |      |  | CP 2026       | 2.984.788<br>(2.984.788)   | <<  | <<   | 2.984.788<br>(2.984.788)   | <<  | 2.984.788<br>(2.984.788)  |
|   |      |  | CS            | 2.984.788<br>(2.984.788)   | <<  | <<   | 2.984.788<br>(2.984.788)   | <<  | 2.984.788<br>(2.984.788)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/244

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |         |  |                                 | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---------|--|---------------------------------|--|---|--|--|---|---|
| 1   | 1       | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPENSIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS                              | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |         |  | CP 2024                         | 1.631.776<br><i>(1.631.776)</i>  | <<  | <<   | 1.631.776<br><i>(1.631.776)</i>  | <<  | 1.631.776<br><i>(1.631.776)</i>   |
|   |         |  | CS                              | 1.631.776<br><i>(1.631.776)</i>  | <<  | <<   | 1.631.776<br><i>(1.631.776)</i>  | <<  | 1.631.776<br><i>(1.631.776)</i>   |
|   |         |  | CP 2025                         | 1.618.542<br><i>(1.618.542)</i>  | <<  | <<   | 1.618.542<br><i>(1.618.542)</i>  | <<  | 1.618.542<br><i>(1.618.542)</i>   |
|   | CS      |  | 1.618.542<br><i>(1.618.542)</i> | <<   | <<  | 1.618.542<br><i>(1.618.542)</i>  | <<   | 1.618.542<br><i>(1.618.542)</i>                           |   |
|   | CP 2026 |  | 1.555.840<br><i>(1.555.840)</i> | <<   | <<  | 1.555.840<br><i>(1.555.840)</i>  | <<   | 1.555.840<br><i>(1.555.840)</i>                           |   |
|   | CS      |  | 1.555.840<br><i>(1.555.840)</i> | <<   | <<  | 1.555.840<br><i>(1.555.840)</i>  | <<   | 1.555.840<br><i>(1.555.840)</i>                           |   |
|   | 2       |  | 2                               | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE ( 1.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS  | <<   |  |   |   |
| CP 2024   |         | 487.571<br><i>(487.571)</i>  |                                 |  | <<  | <<   | 487.571<br><i>(487.571)</i>  | <<  | 487.571<br><i>(487.571)</i>   |
| CS  |         | 487.571<br><i>(487.571)</i>  |                                 |  | <<  | <<   | 487.571<br><i>(487.571)</i>  | <<  | 487.571<br><i>(487.571)</i>   |
| CP 2025   |         | 483.620<br><i>(483.620)</i>  |                                 |  | <<  | <<   | 483.620<br><i>(483.620)</i>  | <<  | 483.620<br><i>(483.620)</i>   |
| CS  |         | 483.620<br><i>(483.620)</i>  |                                 |  | <<  | <<   | 483.620<br><i>(483.620)</i>  | <<  | 483.620<br><i>(483.620)</i>   |
| CP 2026   |         | 464.885<br><i>(464.885)</i>  |                                 |  | <<  | <<   | 464.885<br><i>(464.885)</i>  | <<  | 464.885<br><i>(464.885)</i>   |
| CS  |         | 464.885<br><i>(464.885)</i>  |                                 |  | <<  | <<   | 464.885<br><i>(464.885)</i>  | <<  | 464.885<br><i>(464.885)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/245

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 3   | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE, COMPRESIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE<br>( 1.1.2 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 14.869<br><i>(14.869)</i>  | <<  | <<   | 14.869<br><i>(14.869)</i>  | <<  | 14.869<br><i>(14.869)</i>   |
|   |   |  | CS      | 14.869<br><i>(14.869)</i>  | <<  | <<   | 14.869<br><i>(14.869)</i>  | <<  | 14.869<br><i>(14.869)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 14.869<br><i>(14.869)</i>  | <<  | <<   | 14.869<br><i>(14.869)</i>  | <<  | 14.869<br><i>(14.869)</i>   |
|   |   |  | CS      | 14.869<br><i>(14.869)</i>  | <<  | <<   | 14.869<br><i>(14.869)</i>  | <<  | 14.869<br><i>(14.869)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 14.869<br><i>(14.869)</i>  | <<  | <<   | 14.869<br><i>(14.869)</i>  | <<  | 14.869<br><i>(14.869)</i>   |
| 5   | 5 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE<br>( 1.3.2 )            | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 3.599<br><i>(3.599)</i>  | <<  | <<   | 3.599<br><i>(3.599)</i>  | <<  | 3.599<br><i>(3.599)</i>   |
|   |   |  | CS      | 3.599<br><i>(3.599)</i>  | <<  | <<   | 3.599<br><i>(3.599)</i>  | <<  | 3.599<br><i>(3.599)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 3.599<br><i>(3.599)</i>  | <<  | <<   | 3.599<br><i>(3.599)</i>  | <<  | 3.599<br><i>(3.599)</i>   |
|   |   |  | CS      | 3.599<br><i>(3.599)</i>  | <<  | <<   | 3.599<br><i>(3.599)</i>  | <<  | 3.599<br><i>(3.599)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 3.599<br><i>(3.599)</i>  | <<  | <<   | 3.599<br><i>(3.599)</i>  | <<  | 3.599<br><i>(3.599)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                     |
|--|----|--|---|--|---|--|--|---|---|---------------------|
| 30   | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS  | <<   |   |  |  |   | <<  |                     |
|  |    |  | CP 2024   | 578.046<br><i>(578.046)</i>  | <<  | <<   | 578.046<br><i>(578.046)</i>  | <<  | 578.046<br><i>(578.046)</i>   |                     |
|  |    |  | CS  | 578.046<br><i>(578.046)</i>  | <<  | <<   | 578.046<br><i>(578.046)</i>  | <<  | 578.046<br><i>(578.046)</i>   |                     |
|  |    |  | CP 2025   | 768.878<br><i>(768.878)</i>  | <<  | <<   | 768.878<br><i>(768.878)</i>  | <<  | 768.878<br><i>(768.878)</i>   |                     |
|  |    |  | CS  | 768.878<br><i>(768.878)</i>  | <<  | <<   | 768.878<br><i>(768.878)</i>  | <<  | 768.878<br><i>(768.878)</i>   |                     |
|  |    |  | CP 2026   | 944.734<br><i>(944.734)</i>  | <<  | <<   | 944.734<br><i>(944.734)</i>  | <<  | 944.734<br><i>(944.734)</i>   |                     |
|  |    | CS   | 944.734<br><i>(944.734)</i>   | <<   | <<  | 944.734<br><i>(944.734)</i>  | <<   | 944.734<br><i>(944.734)</i>                               |   |                     |
|  | 35 | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 ) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                  |
|  |    |  |   | CP 2024  | 861<br><i>(861)</i>   | <<   | <<   | 861<br><i>(861)</i>                                       | <<  | 861<br><i>(861)</i> |
|  |    |  |   | CS   | 861<br><i>(861)</i>   | <<   | <<   | 861<br><i>(861)</i>                                       | <<  | 861<br><i>(861)</i> |
|  |    |  |   | CP 2025  | 861<br><i>(861)</i>   | <<   | <<   | 861<br><i>(861)</i>                                       | <<  | 861<br><i>(861)</i> |
|  |    |  |   | CS   | 861<br><i>(861)</i>   | <<   | <<   | 861<br><i>(861)</i>                                       | <<  | 861<br><i>(861)</i> |
| CP 2026  |    |  |   | 861<br><i>(861)</i>  | <<  | <<   | 861<br><i>(861)</i>  | <<  | 861<br><i>(861)</i>   |                     |
|  | CS | 861<br><i>(861)</i>  | <<  | <<   | 861<br><i>(861)</i>   | <<   | 861<br><i>(861)</i>  |   |   |                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/247

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 1662  | 1662 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (1)(4.5.4) | RS<br>CP 2024 | <<<br>52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | <<<br>52.196<br>(52.196)  |
|   |      |  | CS            | 52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | 52.196<br>(52.196)  |
|   |      |  | CP 2025       | 52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | 52.196<br>(52.196)  |
|   |      |  | CS            | 52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | 52.196<br>(52.196)  |
|   |      |  | CP 2026       | 52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | 52.196<br>(52.196)  |
|   |      |  | CS            | 52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | 52.196<br>(52.196)  |
| 5   | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE (1.2.1)  | RS<br>CP 2024 | <<<br>52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | <<<br>52.196<br>(52.196)  |
|   |      |  | CS            | 52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | 52.196<br>(52.196)  |
|   |      |  | CP 2025       | 52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | 52.196<br>(52.196)  |
|   |      |  | CS            | 52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | 52.196<br>(52.196)  |
|   |      |  | CP 2026       | 52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | 52.196<br>(52.196)  |
|   |      |  | CS            | 52.196<br>(52.196)   | <<   | <<  | 52.196<br>(52.196)   | <<  | 52.196<br>(52.196)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/248

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1673  | 1673 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 1.3.1 ) ( 4.5.4 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |      |   | CP 2024 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      |   | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | SOPPRESSO   |
|   |      | Sicurezza e vigilanza nel trasporto aereo   | RS      | 165.666.642  |   |  |  |   | 165.666.642   |
|   |      |   | CP 2024 | 71.720.810<br>(71.720.235)   | <<  | <<   | 71.720.810<br>(71.720.235)   | -11.459.777   | 60.261.033<br>(60.260.458)  |
|   |      |   | CS      | 71.720.810<br>(71.720.235)   | <<  | <<   | 71.720.810<br>(71.720.235)   | -11.459.777   | 60.261.033<br>(60.260.458)  |
|   |      |   | CP 2025 | 71.720.810<br>(71.720.522)   | <<  | <<   | 71.720.810<br>(71.720.522)   | -11.459.777   | 60.261.033<br>(60.260.745)  |
|   |      |   | CS      | 71.720.810<br>(71.720.522)   | <<  | <<   | 71.720.810<br>(71.720.522)   | -11.459.777   | 60.261.033<br>(60.260.745)  |
|   |      |   | CP 2026 | 65.420.810<br>(65.420.810)   | <<  | <<   | 65.420.810<br>(65.420.810)   | -11.144.777   | 54.276.033<br>(54.276.033)  |
|   |      |   | CS      | 65.420.810<br>(65.420.810)   | <<  | <<   | 65.420.810<br>(65.420.810)   | -11.144.777   | 54.276.033<br>(54.276.033)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/249

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1615   | 1615 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 2.2.15 ) ( 4.5.4 )   | RS      | 3.421  |   |  |  |   | 3.421   |
|  |      |   | CP 2024 | 3.421<br>(3.421)   | <<  | <<   | 3.421<br>(3.421)   | -171  | 3.250<br>(3.250)  |
|  |      |   | CS      | 3.421<br>(3.421)   | <<  | <<   | 3.421<br>(3.421)   | -171  | 3.250<br>(3.250)  |
|  |      |   | CP 2025 | 3.421<br>(3.421)   | <<  | <<   | 3.421<br>(3.421)   | -171  | 3.250<br>(3.250)  |
|  |      |   | CS      | 3.421<br>(3.421)   | <<  | <<   | 3.421<br>(3.421)   | -171  | 3.250<br>(3.250)  |
|  |      |   | CP 2026 | 3.421<br>(3.421)   | <<  | <<   | 3.421<br>(3.421)   | -171  | 3.250<br>(3.250)  |
|  |      |   | CS      | 3.421<br>(3.421)   | <<  | <<   | 3.421<br>(3.421)   | -171  | 3.250<br>(3.250)  |
| 1623   | 1623 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE.<br>( 12.2.1 ) ( 4.5.4 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |      |   | CP 2024 | 1.483<br>(1.483)   | <<  | <<   | 1.483<br>(1.483)   | <<  | 1.483<br>(1.483)  |
|  |      |   | CS      | 1.483<br>(1.483)   | <<  | <<   | 1.483<br>(1.483)   | <<  | 1.483<br>(1.483)  |
|  |      |   | CP 2025 | 1.483<br>(1.483)   | <<  | <<   | 1.483<br>(1.483)   | <<  | 1.483<br>(1.483)  |
|  |      |   | CS      | 1.483<br>(1.483)   | <<  | <<   | 1.483<br>(1.483)   | <<  | 1.483<br>(1.483)  |
|  |      |   | CP 2026 | 1.483<br>(1.483)   | <<  | <<   | 1.483<br>(1.483)   | <<  | 1.483<br>(1.483)  |
|  |      |   | CS      | 1.483<br>(1.483)   | <<  | <<   | 1.483<br>(1.483)   | <<  | 1.483<br>(1.483)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/250

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 1650  | 1650 | SPESA PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI (2)(4.5.4)   | RS      | 25.000   |  |   |  |   | 25.000  |
|   |      |   | CP 2024 | 413.230<br>(412.655)   | <<   | <<  | 413.230<br>(412.655)   | -2.883  | 410.347<br>(409.772)  |
|   |      |   | CS      | 413.230<br>(412.655)   | <<   | <<  | 413.230<br>(412.655)   | -2.883  | 410.347<br>(409.772)  |
|   |      |   | CP 2025 | 413.230<br>(412.942)   | <<   | <<  | 413.230<br>(412.942)   | -2.883  | 410.347<br>(410.059)  |
|   |      |   | CS      | 413.230<br>(412.942)   | <<   | <<  | 413.230<br>(412.942)   | -2.883  | 410.347<br>(410.059)  |
|   |      |   | CP 2026 | 413.230<br>(413.230)   | <<   | <<  | 413.230<br>(413.230)   | -2.883  | 410.347<br>(410.347)  |
|   |      |   | CS      | 413.230<br>(413.230)   | <<   | <<  | 413.230<br>(413.230)   | -2.883  | 410.347<br>(410.347)  |
| 1   | 1    | SPESA PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (2.2.1) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |      |   | CP 2024 | 30.000<br>(30.000)   | <<   | <<  | 30.000<br>(30.000)   | -1.500  | 28.500<br>(28.500)  |
|   |      |   | CS      | 30.000<br>(30.000)   | <<   | <<  | 30.000<br>(30.000)   | -1.500  | 28.500<br>(28.500)  |
|   |      |   | CP 2025 | 30.000<br>(30.000)   | <<   | <<  | 30.000<br>(30.000)   | -1.500  | 28.500<br>(28.500)  |
|   |      |   | CS      | 30.000<br>(30.000)   | <<   | <<  | 30.000<br>(30.000)   | -1.500  | 28.500<br>(28.500)  |
|   |      |   | CP 2026 | 30.000<br>(30.000)   | <<   | <<  | 30.000<br>(30.000)   | -1.500  | 28.500<br>(28.500)  |
|   |      |   | CS      | 30.000<br>(30.000)   | <<   | <<  | 30.000<br>(30.000)   | -1.500  | 28.500<br>(28.500)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/251

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|----------------------------------|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 2.843<br><i>(2.843)</i>  | <<  | <<   | 2.843<br><i>(2.843)</i>  | -142  | 2.701<br><i>(2.701)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 2.843<br><i>(2.843)</i>  | <<  | <<   | 2.843<br><i>(2.843)</i>  | -142  | 2.701<br><i>(2.701)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2025 | 2.843<br><i>(2.843)</i>  | <<  | <<   | 2.843<br><i>(2.843)</i>  | -142  | 2.701<br><i>(2.701)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 2.843<br><i>(2.843)</i>  | <<  | <<   | 2.843<br><i>(2.843)</i>  | -142  | 2.701<br><i>(2.701)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2026 | 2.843<br><i>(2.843)</i>  | <<  | <<   | 2.843<br><i>(2.843)</i>  | -142  | 2.701<br><i>(2.701)</i>   |
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 10.754<br><i>(10.754)</i>  | <<  | <<   | 10.754<br><i>(10.754)</i>  | -537  | 10.217<br><i>(10.217)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 10.754<br><i>(10.754)</i>  | <<  | <<   | 10.754<br><i>(10.754)</i>  | -537  | 10.217<br><i>(10.217)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2025 | 10.754<br><i>(10.754)</i>  | <<  | <<   | 10.754<br><i>(10.754)</i>  | -537  | 10.217<br><i>(10.217)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 10.754<br><i>(10.754)</i>  | <<  | <<   | 10.754<br><i>(10.754)</i>  | -537  | 10.217<br><i>(10.217)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2026 | 10.754<br><i>(10.754)</i>  | <<  | <<   | 10.754<br><i>(10.754)</i>  | -537  | 10.217<br><i>(10.217)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/252

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|----|---|---|--|---|--|---|---|---|
| 10  | 10 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 )                   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>5.922<br><i>(5.922)</i><br><br>5.922<br><i>(5.922)</i><br><br>5.922<br><i>(5.922)</i><br><br>5.922<br><i>(5.922)</i><br><br>5.922<br><i>(5.922)</i><br><br>5.922<br><i>(5.922)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 5.922<br><i>(5.922)</i><br><br>5.922<br><i>(5.922)</i><br><br>5.922<br><i>(5.922)</i><br><br>5.922<br><i>(5.922)</i><br><br>5.922<br><i>(5.922)</i> | -296<br><br>-296<br><br>-296<br><br>-296<br><br>-296      | <<<br><br>5.626<br><i>(5.626)</i><br><br>5.626<br><i>(5.626)</i><br><br>5.626<br><i>(5.626)</i><br><br>5.626<br><i>(5.626)</i><br><br>5.626<br><i>(5.626)</i> |
| 11  | 11 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI ( 2.2.11 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 25.000<br><br>191.338<br><i>(191.338)</i><br><br>191.338<br><i>(191.338)</i><br><br>191.338<br><i>(191.338)</i><br><br>191.338<br><i>(191.338)</i><br><br>191.338<br><i>(191.338)</i>        | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 191.338<br><i>(191.338)</i><br><br>191.338<br><i>(191.338)</i><br><br>191.338<br><i>(191.338)</i><br><br>191.338<br><i>(191.338)</i>                | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                          | 25.000<br><br>191.338<br><i>(191.338)</i><br><br>191.338<br><i>(191.338)</i><br><br>191.338<br><i>(191.338)</i><br><br>191.338<br><i>(191.338)</i>            |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/253

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 12  | 12 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2)   | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 4.272<br>(4.272)   | <<   | <<  | 4.272<br>(4.272)   | -213  | 4.059<br>(4.059)  |
|   |    |  | CS      | 4.272<br>(4.272)   | <<   | <<  | 4.272<br>(4.272)   | -213  | 4.059<br>(4.059)  |
|   |    |  | CP 2025 | 4.272<br>(4.272)   | <<   | <<  | 4.272<br>(4.272)   | -213  | 4.059<br>(4.059)  |
|   |    |  | CS      | 4.272<br>(4.272)   | <<   | <<  | 4.272<br>(4.272)   | -213  | 4.059<br>(4.059)  |
|   |    |  | CP 2026 | 4.272<br>(4.272)   | <<   | <<  | 4.272<br>(4.272)   | -213  | 4.059<br>(4.059)  |
|   |    |  | CS      | 4.272<br>(4.272)   | <<   | <<  | 4.272<br>(4.272)   | -213  | 4.059<br>(4.059)  |
| 15  | 15 | SPESE PER STUDI E STAMPA DI PUBBLICAZIONI DI CARATTERE TECNICO DI INTERESSE DELL'AVIAZIONE CIVILE. ACQUISIZIONE, TRADUZIONE E STAMPA DI DOCUMENTI DELL'ORGANIZZAZIONE DELL'AVIAZIONE CIVILE INTERNAZIONALE (2.2.2) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 940<br>(940)   | <<   | <<  | 940<br>(940)   | -47   | 893<br>(893)  |
|   |    |  | CS      | 940<br>(940)   | <<   | <<  | 940<br>(940)   | -47   | 893<br>(893)  |
|   |    |  | CP 2025 | 940<br>(940)   | <<   | <<  | 940<br>(940)   | -47   | 893<br>(893)  |
|   |    |  | CS      | 940<br>(940)   | <<   | <<  | 940<br>(940)   | -47   | 893<br>(893)  |
|   |    |  | CP 2026 | 940<br>(940)   | <<   | <<  | 940<br>(940)   | -47   | 893<br>(893)  |
|   |    |  | CS      | 940<br>(940)   | <<   | <<  | 940<br>(940)   | -47   | 893<br>(893)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/254

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |         |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---------|---|--|--|--|---|--|---|---|
| 26  | 26      | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 ) | RS   | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   | CP 2024 |   |  | 575  | <<   | <<  | 575  | <<  | 575   |
|   | CS      |   |  | 575  | <<   | <<  | 575  | <<  | 575   |
|   | CP 2025 |   |  | 575<br>(287)   | <<   | <<  | 575<br>(287)   | <<  | 575<br>(287)  |
|   | CS      |   |  | 575<br>(287)   | <<   | <<  | 575<br>(287)   | <<  | 575<br>(287)  |
|   | CP 2026 |   |  | 575<br>(575)   | <<   | <<  | 575<br>(575)   | <<  | 575<br>(575)  |
|   | CS      |   |  | 575<br>(575)   | <<   | <<  | 575<br>(575)   | <<  | 575<br>(575)  |
| 27  | 27      |   | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE ( 2.2.8 ) | RS   | <<   |   |  |   |   |
|   | CP 2024 |   |  | 2.960<br>(2.960)   | <<   | <<  | 2.960<br>(2.960)   | -148  | 2.812<br>(2.812)  |
|   | CS      |   |  | 2.960<br>(2.960)   | <<   | <<  | 2.960<br>(2.960)   | -148  | 2.812<br>(2.812)  |
|   | CP 2025 |   |  | 2.960<br>(2.960)   | <<   | <<  | 2.960<br>(2.960)   | -148  | 2.812<br>(2.812)  |
|   | CS      |   |  | 2.960<br>(2.960)   | <<   | <<  | 2.960<br>(2.960)   | -148  | 2.812<br>(2.812)  |
|   | CP 2026 |   |  | 2.960<br>(2.960)   | <<   | <<  | 2.960<br>(2.960)   | -148  | 2.812<br>(2.812)  |
|   | CS      |   |  | 2.960<br>(2.960)   | <<   | <<  | 2.960<br>(2.960)   | -148  | 2.812<br>(2.812)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/255

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                       | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                        | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>        |
|--|------|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 33   | 33   | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>163.626<br>(163.626)<br>163.626<br>(163.626)<br>163.626<br>(163.626)<br>163.626<br>(163.626)<br>163.626<br>(163.626) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 163.626<br>(163.626)<br>163.626<br>(163.626)<br>163.626<br>(163.626)<br>163.626<br>(163.626) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                                       | <<<br>163.626<br>(163.626)<br>163.626<br>(163.626)<br>163.626<br>(163.626)<br>163.626<br>(163.626) |
| 1920   | 1920 | MISURE COMPENSATIVE DA CORRISPONDERE AGLI OPERATORI AEREI PER I DANNI SUBITI DALL'INTERO SETTORE DELL'AVIAZIONE A CAUSA DELL'INSORGENZA DELL'EPIDEMIA DA COVID 19 ( 6.1.4 ) ( 4.5.4 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 86.594.444<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                             | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                           | 86.594.444<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/256

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I   | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|--|------|--|---|---|---|--|---|---|---|
| 1922   | 1922 | FONDO DESTINATO A COMPENSARE L' ENAV S.P.A. PER I COSTI SOSTENUTI PER GARANTIRE LA SICUREZZA AI PROPRI IMPIANTI E LA SICUREZZA OPERATIVA ( 6.2.2 ) ( 4.5.4 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 30.000.000<br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 30.000.000<br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i><br>30.000.000<br><i>(30.000.000)</i> |
| 1923   | 1923 | SOMME DA ASSEGNARE ALL'ENAC AI FINI DEL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA IN VOLO ( 4.1.2 ) ( 4.5.4 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 4.110<br>10.991.723<br><i>(10.991.723)</i><br>10.991.723<br><i>(10.991.723)</i><br>10.991.723<br><i>(10.991.723)</i><br>10.991.723<br><i>(10.991.723)</i><br>10.991.723<br><i>(10.991.723)</i>      | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 10.991.723<br><i>(10.991.723)</i><br>10.991.723<br><i>(10.991.723)</i><br>10.991.723<br><i>(10.991.723)</i><br>10.991.723<br><i>(10.991.723)</i><br>10.991.723<br><i>(10.991.723)</i> | -10.391.723<br>-10.391.723<br>-10.391.723<br>-10.391.723<br>-10.391.723<br>-10.391.723<br>-10.391.723 | 4.110<br>600.000<br><i>(600.000)</i><br>600.000<br><i>(600.000)</i><br>600.000<br><i>(600.000)</i><br>600.000<br><i>(600.000)</i><br>600.000<br><i>(600.000)</i>                                    |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 1925  | 1925 | SOMME DESTINATE A GARANTIRE LA CONTINUITA' TERRITORIALE NEI COLLEGAMENTI AEREI PER LE ISOLE ( 4.1.2 ) ( 4.5.4 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | <<   | <<  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | -750.000  | <<<br>14.250.000<br><i>(14.250.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | <<   | <<  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | -750.000  | 14.250.000<br><i>(14.250.000)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | <<   | <<  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | -750.000  | 14.250.000<br><i>(14.250.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | <<   | <<  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | -750.000  | 14.250.000<br><i>(14.250.000)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | <<   | <<  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | -750.000  | 14.250.000<br><i>(14.250.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | <<   | <<  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | -750.000  | 14.250.000<br><i>(14.250.000)</i>   |
| 1926  | 1926 | FONDO DA RIPARTIRE PER IL RISTORO DEI SOGGETTI INTERESSATI DALLE MINORI ENTRATE DERIVANTI DALL'ABOLIZIONE DELLA DOPPIA IMPOSIZIONE DEI DIRITTI DI IMBARCO ( 12.3.1 ) ( 4.9.1 ) | RS<br>CP 2024 | 2.173.464<br>9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>   | <<   | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<  | 2.173.464<br>9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  |
|   |      |  | CS            | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<   | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<   | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<   | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<   | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<   | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>  | <<  | 9.000.000<br><i>(9.000.000)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|--|------|--|---------------|---|---|--|---|---|--|
| 1928   | 1928 | SOMME DA ASSEGNARE ALL'ENAC PER CONSENTIRE LA RIDUZIONE DEI DISAGI DERIVANTI DALLA CONDIZIONE DI INSULARITA' DELLA REGIONE SICILIA ( 4.1.2 ) ( 4.5.4 ) | RS<br>CP 2024 | 37.944<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | 37.944<br><<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
| 1942   | 1942 | SOMME DESTINATE A GARANTIRE LA CONTINUITA' TERRITORIALE ED UN SISTEMA DI COLLEGAMENTI AEREI PER GLI AEROPORTI ( 4.1.2 ) ( 4.5.4 )                      | RS<br>CP 2024 | <<<br>6.300.000<br>(6.300.000)  | <<  | <<   | 6.300.000<br>(6.300.000)  | -315.000  | <<<br>5.985.000<br>(5.985.000)   |
|  |      |  | CS            | 6.300.000<br>(6.300.000)  | <<  | <<   | 6.300.000<br>(6.300.000)  | -315.000  | 5.985.000<br>(5.985.000)   |
|  |      |  | CP 2025       | 6.300.000<br>(6.300.000)  | <<  | <<   | 6.300.000<br>(6.300.000)  | -315.000  | 5.985.000<br>(5.985.000)   |
|  |      |  | CS            | 6.300.000<br>(6.300.000)  | <<  | <<   | 6.300.000<br>(6.300.000)  | -315.000  | 5.985.000<br>(5.985.000)   |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/259

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 7681  | 7681 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 21.1.2 ) ( 4.5.4 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 14.612<br>7.306<br>(7.306)<br>7.306<br>(7.306)<br><br>7.306<br>(7.306)<br>7.306<br>(7.306)<br><br>7.306<br>(7.306)<br>7.306<br>(7.306) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 7.306<br>(7.306)<br>7.306<br>(7.306)<br><br>7.306<br>(7.306)<br>7.306<br>(7.306)<br><br>7.306<br>(7.306)<br>7.306<br>(7.306) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><< | 14.612<br>7.306<br>(7.306)<br>7.306<br>(7.306)<br><br>7.306<br>(7.306)<br>7.306<br>(7.306)<br><br>7.306<br>(7.306)<br>7.306<br>(7.306) |
| 7731  | 7731 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE<br>( 21.2.20 ) ( 4.5.4 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 3.647<br>3.647<br>(3.647)<br>3.647<br>(3.647)<br><br>3.647<br>(3.647)<br>3.647<br>(3.647)<br><br>3.647<br>(3.647)<br>3.647<br>(3.647)  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 3.647<br>(3.647)<br>3.647<br>(3.647)<br><br>3.647<br>(3.647)<br>3.647<br>(3.647)<br><br>3.647<br>(3.647)<br>3.647<br>(3.647) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><< | 3.647<br>3.647<br>(3.647)<br>3.647<br>(3.647)<br><br>3.647<br>(3.647)<br>3.647<br>(3.647)<br><br>3.647<br>(3.647)<br>3.647<br>(3.647)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/260

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7742  | 7742 | SOMME DA ASSEGNARE PER GLI AEROPORTI DI FIRENZE E DI SALERNO<br>( 22.1.1 ) ( 4.5.4 ) | RS<br>CP 2024 | 46.810.000<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 46.810.000<br><<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   | 2.3  | <b>Autotrasporto ed intermodalita' (13.2)</b>  | RS<br>CP 2024 | 598.623.295<br>305.957.801<br>(291.789.548)  | <<  | -10.000.000  | 295.957.801<br>(281.789.548)   | -2.182.122  | 598.623.295<br>293.775.679<br>(279.607.426)   |
|   |      |  | CS            | 305.957.801<br>(291.789.548)   | <<  | -10.000.000  | 295.957.801<br>(281.789.548)   | -2.182.122  | 293.775.679<br>(279.607.426)  |
|   |      |  | CP 2025       | 328.327.681<br>(321.986.459)   | <<  | <<   | 328.327.681<br>(321.986.459)   | -3.196.993  | 325.130.688<br>(318.789.466)  |
|   |      |  | CS            | 328.327.681<br>(321.986.459)   | <<  | <<   | 328.327.681<br>(321.986.459)   | -3.196.993  | 325.130.688<br>(318.789.466)  |
|   |      |  | CP 2026       | 368.321.369<br>(368.316.029)   | <<  | <<   | 368.321.369<br>(368.316.029)   | -3.563.287  | 364.758.082<br>(364.752.742)  |
|   |      |  | CS            | 368.321.369<br>(368.321.369)   | <<  | <<   | 368.321.369<br>(368.321.369)   | -3.563.287  | 364.758.082<br>(364.758.082)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/261

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |  |  |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |                              |
|---|--|--|--|---|--|---|---|---|--|------------------------------|
| <b>DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE</b>                          |  |  |  | RS  | 598.623.295  |   |   |   | 598.623.295  |                              |
|   |  |  |  | CP 2024   | 305.957.801<br>(291.789.548)   | <<  | -10.000.000   | 295.957.801<br>(281.789.548)                              | -2.182.122   | 293.775.679<br>(279.607.426) |
|   |  |  |  | CS  | 305.957.801<br>(291.789.548)   | <<  | -10.000.000   | 295.957.801<br>(281.789.548)                              | -2.182.122   | 293.775.679<br>(279.607.426) |
|   |  |  |  | CP 2025   | 328.327.681<br>(321.986.459)   | <<  | <<  | 328.327.681<br>(321.986.459)                              | -3.196.993   | 325.130.688<br>(318.789.466) |
|   |  |  |  | CS  | 328.327.681<br>(321.986.459)   | <<  | <<  | 328.327.681<br>(321.986.459)                              | -3.196.993   | 325.130.688<br>(318.789.466) |
|   |  |  |  | CP 2026   | 368.321.369<br>(368.316.029)   | <<  | <<  | 368.321.369<br>(368.316.029)                              | -3.563.287   | 364.758.082<br>(364.752.742) |
|   |  |  |  | CS  | 368.321.369<br>(368.321.369)   | <<  | <<  | 368.321.369<br>(368.321.369)                              | -3.563.287   | 364.758.082<br>(364.758.082) |
|   |  |  |  | RS  | <<   |   |   |   |  | <<                           |
|   |  |  |  | CP 2024   | 5.028.716<br>(5.028.716)   | <<  | <<  | 5.028.716<br>(5.028.716)                                  | <<   | 5.028.716<br>(5.028.716)     |
|   |  |  |  | CS  | 5.028.716<br>(5.028.716)   | <<  | <<  | 5.028.716<br>(5.028.716)                                  | <<   | 5.028.716<br>(5.028.716)     |
|   |  |  |  | CP 2025   | 5.082.873<br>(5.082.873)   | <<  | <<  | 5.082.873<br>(5.082.873)                                  | <<   | 5.082.873<br>(5.082.873)     |
|   |  |  |  | CS  | 5.082.873<br>(5.082.873)   | <<  | <<  | 5.082.873<br>(5.082.873)                                  | <<   | 5.082.873<br>(5.082.873)     |
|   |  |  |  | CP 2026   | 5.064.701<br>(5.064.701)   | <<  | <<  | 5.064.701<br>(5.064.701)                                  | <<   | 5.064.701<br>(5.064.701)     |
|   |  |  |  | CS  | 5.064.701<br>(5.064.701)   | <<  | <<  | 5.064.701<br>(5.064.701)                                  | <<   | 5.064.701<br>(5.064.701)     |
| Spese di personale per il programma                                       |  |  |  |   |  |   |   |   |  |                              |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/262

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|--|--|---|--|---|--|
| 1176  | 1176 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE ( 1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%)            | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>4.719.582<br><i>(4.719.582)</i><br>4.719.582<br><i>(4.719.582)</i><br>4.786.958<br><i>(4.786.958)</i><br>4.786.958<br><i>(4.786.958)</i><br>4.784.717<br><i>(4.784.717)</i><br>4.784.717<br><i>(4.784.717)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 4.719.582<br><i>(4.719.582)</i><br>4.719.582<br><i>(4.719.582)</i><br>4.786.958<br><i>(4.786.958)</i><br>4.786.958<br><i>(4.786.958)</i><br>4.784.717<br><i>(4.784.717)</i><br>4.784.717<br><i>(4.784.717)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | <<<br>4.719.582<br><i>(4.719.582)</i><br>4.719.582<br><i>(4.719.582)</i><br>4.786.958<br><i>(4.786.958)</i><br>4.786.958<br><i>(4.786.958)</i><br>4.784.717<br><i>(4.784.717)</i><br>4.784.717<br><i>(4.784.717)</i> |
| 1   | 1    | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>2.841.391<br><i>(2.841.391)</i><br>2.841.391<br><i>(2.841.391)</i><br>2.685.874<br><i>(2.685.874)</i><br>2.685.874<br><i>(2.685.874)</i><br>2.498.443<br><i>(2.498.443)</i><br>2.498.443<br><i>(2.498.443)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 2.841.391<br><i>(2.841.391)</i><br>2.841.391<br><i>(2.841.391)</i><br>2.685.874<br><i>(2.685.874)</i><br>2.685.874<br><i>(2.685.874)</i><br>2.498.443<br><i>(2.498.443)</i><br>2.498.443<br><i>(2.498.443)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | <<<br>2.841.391<br><i>(2.841.391)</i><br>2.841.391<br><i>(2.841.391)</i><br>2.685.874<br><i>(2.685.874)</i><br>2.685.874<br><i>(2.685.874)</i><br>2.498.443<br><i>(2.498.443)</i><br>2.498.443<br><i>(2.498.443)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/263

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|---|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 2  | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE ( 1.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|  |   |  | CP 2024 | 849.007<br><i>(849.007)</i>  | <<   | <<  | 849.007<br><i>(849.007)</i>  | <<  | 849.007<br><i>(849.007)</i>   |
|  |   |  | CS      | 849.007<br><i>(849.007)</i>  | <<   | <<  | 849.007<br><i>(849.007)</i>  | <<  | 849.007<br><i>(849.007)</i>   |
|  |   |  | CP 2025 | 802.539<br><i>(802.539)</i>  | <<   | <<  | 802.539<br><i>(802.539)</i>  | <<  | 802.539<br><i>(802.539)</i>   |
|  |   |  | CS      | 802.539<br><i>(802.539)</i>  | <<   | <<  | 802.539<br><i>(802.539)</i>  | <<  | 802.539<br><i>(802.539)</i>   |
|  |   |  | CP 2026 | 746.535<br><i>(746.535)</i>  | <<   | <<  | 746.535<br><i>(746.535)</i>  | <<  | 746.535<br><i>(746.535)</i>   |
| 3  | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE, COMPENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.2 )      | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|  |   |  | CP 2024 | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<   | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>   |
|  |   |  | CS      | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<   | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>   |
|  |   |  | CP 2025 | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<   | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>   |
|  |   |  | CS      | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<   | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>   |
|  |   |  | CP 2026 | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<   | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>   |
|  |   |  | CS      | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<   | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>  | <<  | 17.562<br><i>(17.562)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )                     | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 4.250<br><i>(4.250)</i>  | <<  | <<   | 4.250<br><i>(4.250)</i>  | <<  | 4.250<br><i>(4.250)</i>   |
|   |    |  | CS      | 4.250<br><i>(4.250)</i>  | <<  | <<   | 4.250<br><i>(4.250)</i>  | <<  | 4.250<br><i>(4.250)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 4.250<br><i>(4.250)</i>  | <<  | <<   | 4.250<br><i>(4.250)</i>  | <<  | 4.250<br><i>(4.250)</i>   |
|   |    |  | CS      | 4.250<br><i>(4.250)</i>  | <<  | <<   | 4.250<br><i>(4.250)</i>  | <<  | 4.250<br><i>(4.250)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 4.250<br><i>(4.250)</i>  | <<  | <<   | 4.250<br><i>(4.250)</i>  | <<  | 4.250<br><i>(4.250)</i>   |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 1.006.545<br><i>(1.006.545)</i>  | <<  | <<   | 1.006.545<br><i>(1.006.545)</i>  | <<  | 1.006.545<br><i>(1.006.545)</i>   |
|   |    |  | CS      | 1.006.545<br><i>(1.006.545)</i>  | <<  | <<   | 1.006.545<br><i>(1.006.545)</i>  | <<  | 1.006.545<br><i>(1.006.545)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 1.275.906<br><i>(1.275.906)</i>  | <<  | <<   | 1.275.906<br><i>(1.275.906)</i>  | <<  | 1.275.906<br><i>(1.275.906)</i>   |
|   |    |  | CS      | 1.275.906<br><i>(1.275.906)</i>  | <<  | <<   | 1.275.906<br><i>(1.275.906)</i>  | <<  | 1.275.906<br><i>(1.275.906)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 1.517.100<br><i>(1.517.100)</i>  | <<  | <<   | 1.517.100<br><i>(1.517.100)</i>  | <<  | 1.517.100<br><i>(1.517.100)</i>   |
|   |    |  | CS      | 1.517.100<br><i>(1.517.100)</i>  | <<  | <<   | 1.517.100<br><i>(1.517.100)</i>  | <<  | 1.517.100<br><i>(1.517.100)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                       | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                |
|--|------|--|---|--|---|--|--|---|--|
| 35   | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>827<br>(827)<br><br>827<br>(827)<br><br>827<br>(827)<br><br>827<br>(827)<br><br>827<br>(827)                               | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 827<br>(827)<br><br>827<br>(827)<br><br>827<br>(827)<br><br>827<br>(827)                         | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<      | <<<br><br>827<br>(827)<br><br>827<br>(827)<br><br>827<br>(827)<br><br>827<br>(827)                         |
| 1182   | 1182 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE ( 1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>66.123<br>(66.123)<br><br>66.123<br>(66.123)<br><br>66.123<br>(66.123)<br><br>66.123<br>(66.123)<br><br>66.123<br>(66.123) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 66.123<br>(66.123)<br><br>66.123<br>(66.123)<br><br>66.123<br>(66.123)<br><br>66.123<br>(66.123) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                | <<<br><br>66.123<br>(66.123)<br><br>66.123<br>(66.123)<br><br>66.123<br>(66.123)<br><br>66.123<br>(66.123) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/266

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                             | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>           | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                        | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---|--|---|--|--|--|---|
| 5  | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE ( 1.2.1 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>66.123<br>(66.123)<br>66.123<br>(66.123)<br>66.123<br>(66.123)<br>66.123<br>(66.123)<br>66.123<br>(66.123) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 66.123<br>(66.123)<br>66.123<br>(66.123)<br>66.123<br>(66.123)<br>66.123<br>(66.123) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                                       | <<<br>66.123<br>(66.123)<br>66.123<br>(66.123)<br>66.123<br>(66.123)<br>66.123<br>(66.123)  |
| 1287   | 1287 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 1.3.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.5 50% ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                           | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                   | <<<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/267

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1291   | 1291 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024 | <<<br>243.011<br>(243.011)   | <<  | <<   | 243.011<br>(243.011)   | <<  | <<<br>243.011<br>(243.011)  |
|  |      |   | CS            | 243.011<br>(243.011)   | <<  | <<   | 243.011<br>(243.011)   | <<  | 243.011<br>(243.011)  |
|  |      |   | CP 2025       | 229.792<br>(229.792)   | <<  | <<   | 229.792<br>(229.792)   | <<  | 229.792<br>(229.792)  |
|  |      |   | CS            | 229.792<br>(229.792)   | <<  | <<   | 229.792<br>(229.792)   | <<  | 229.792<br>(229.792)  |
|  |      |   | CP 2026       | 213.861<br>(213.861)   | <<  | <<   | 213.861<br>(213.861)   | <<  | 213.861<br>(213.861)  |
|  |      |   | CS            | 213.861<br>(213.861)   | <<  | <<   | 213.861<br>(213.861)   | <<  | 213.861<br>(213.861)  |
| 1  | 1    | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE. ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>241.518<br>(241.518)   | <<  | <<   | 241.518<br>(241.518)   | <<  | <<<br>241.518<br>(241.518)  |
|  |      |   | CS            | 241.518<br>(241.518)   | <<  | <<   | 241.518<br>(241.518)   | <<  | 241.518<br>(241.518)  |
|  |      |   | CP 2025       | 228.299<br>(228.299)   | <<  | <<   | 228.299<br>(228.299)   | <<  | 228.299<br>(228.299)  |
|  |      |   | CS            | 228.299<br>(228.299)   | <<  | <<   | 228.299<br>(228.299)   | <<  | 228.299<br>(228.299)  |
|  |      |   | CP 2026       | 212.368<br>(212.368)   | <<  | <<   | 212.368<br>(212.368)   | <<  | 212.368<br>(212.368)  |
|  |      |   | CS            | 212.368<br>(212.368)   | <<  | <<   | 212.368<br>(212.368)   | <<  | 212.368<br>(212.368)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/268

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE. (3.1.1)  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | <<   | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | 1.493<br><i>(1.493)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | <<   | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | 1.493<br><i>(1.493)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | <<   | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | 1.493<br><i>(1.493)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | <<   | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | 1.493<br><i>(1.493)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | <<   | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | 1.493<br><i>(1.493)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | <<   | 1.493<br><i>(1.493)</i>  | <<  | 1.493<br><i>(1.493)</i>   |
|   |   | Sistemi e servizi di trasporto intermodale | RS      | 381.108.586  |   |  |  |   | 381.108.586   |
|   |   |  | CP 2024 | 123.802.811<br><i>(123.788.223)</i>  | <<  | -10.000.000  | 113.802.811<br><i>(113.788.223)</i>  | -2.176.309  | 111.626.502<br><i>(111.611.914)</i>   |
|   |   |  | CS      | 123.802.811<br><i>(123.788.223)</i>  | <<  | -10.000.000  | 113.802.811<br><i>(113.788.223)</i>  | -2.176.309  | 111.626.502<br><i>(111.611.914)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 56.721.097<br><i>(56.712.403)</i>  | <<  | <<   | 56.721.097<br><i>(56.712.403)</i>  | -2.176.807  | 54.544.290<br><i>(54.535.596)</i>   |
|   |   |  | CS      | 56.721.097<br><i>(56.712.403)</i>  | <<  | <<   | 56.721.097<br><i>(56.712.403)</i>  | -2.176.807  | 54.544.290<br><i>(54.535.596)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 101.721.097<br><i>(101.721.097)</i>  | <<  | <<   | 101.721.097<br><i>(101.721.097)</i>  | -2.176.807  | 99.544.290<br><i>(99.544.290)</i>   |
|   |   |  | CS      | 101.721.097<br><i>(101.721.097)</i>  | <<  | <<   | 101.721.097<br><i>(101.721.097)</i>  | -2.176.807  | 99.544.290<br><i>(99.544.290)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/269

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 1220  | 1220 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>( 2 ) ( 4.5.1 50% 4.5.5 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 13<br>218.891<br>(204.303)<br>218.891<br>(204.303)<br>218.891<br>(210.197)<br>218.891<br>(210.197)<br>218.891<br>(218.891)<br>218.891<br>(218.891) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 218.891<br>(204.303)<br>218.891<br>(204.303)<br>218.891<br>(210.197)<br>218.891<br>(210.197)<br>218.891<br>(218.891)<br>218.891<br>(218.891) | -1.293<br>-1.293<br>-1.791<br>-1.791<br>-1.791<br>-1.791           | 13<br>217.598<br>(203.010)<br>217.598<br>(203.010)<br>217.100<br>(208.406)<br>217.100<br>(208.406)<br>217.100<br>(217.100)<br>217.100<br>(217.100) |
| 2   | 2    | MISSIONI ALL'INTERNO<br>( 2.2.16 )                                   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>3.669<br>(3.669)<br>3.669<br>(3.669)<br>3.669<br>(3.669)<br>3.669<br>(3.669)<br>3.669<br>(3.669)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 3.669<br>(3.669)<br>3.669<br>(3.669)<br>3.669<br>(3.669)<br>3.669<br>(3.669)   | -183<br>-183<br>-183<br>-183<br>-183                               | <<<br>3.486<br>(3.486)<br>3.486<br>(3.486)<br>3.486<br>(3.486)<br>3.486<br>(3.486)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/270

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)   | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 10.848<br><i>(10.848)</i>  | <<   | <<  | 10.848<br><i>(10.848)</i>  | -542  | 10.306<br><i>(10.306)</i>   |
|   |   |   | CS      | 10.848<br><i>(10.848)</i>  | <<   | <<  | 10.848<br><i>(10.848)</i>  | -542  | 10.306<br><i>(10.306)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 10.848<br><i>(10.848)</i>  | <<   | <<  | 10.848<br><i>(10.848)</i>  | -542  | 10.306<br><i>(10.306)</i>   |
|   |   |   | CS      | 10.848<br><i>(10.848)</i>  | <<   | <<  | 10.848<br><i>(10.848)</i>  | -542  | 10.306<br><i>(10.306)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 10.848<br><i>(10.848)</i>  | <<   | <<  | 10.848<br><i>(10.848)</i>  | -542  | 10.306<br><i>(10.306)</i>   |
| 7   | 7 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>(2.2.6) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 192<br><i>(192)</i>  | <<   | <<  | 192<br><i>(192)</i>  | <<  | 192<br><i>(192)</i>   |
|   |   |   | CS      | 192<br><i>(192)</i>  | <<   | <<  | 192<br><i>(192)</i>  | <<  | 192<br><i>(192)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 192<br><i>(192)</i>  | <<   | <<  | 192<br><i>(192)</i>  | <<  | 192<br><i>(192)</i>   |
|   |   |   | CS      | 192<br><i>(192)</i>  | <<   | <<  | 192<br><i>(192)</i>  | <<  | 192<br><i>(192)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 192<br><i>(192)</i>  | <<   | <<  | 192<br><i>(192)</i>  | <<  | 192<br><i>(192)</i>   |
|   |   |   | CS      | 192<br><i>(192)</i>  | <<   | <<  | 192<br><i>(192)</i>  | <<  | 192<br><i>(192)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/271

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile)                          | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile)          | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                        | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile)                   |
|---|----|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 11  | 11 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE<br>( 2.2.8 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>3.903<br>(3.903)<br>3.903<br>(3.903)<br>3.903<br>(3.903)<br>3.903<br>(3.903)<br>3.903<br>(3.903) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 3.903<br>(3.903)<br>3.903<br>(3.903)<br>3.903<br>(3.903)<br>3.903<br>(3.903) | <<<br><br><br><<<br><br><br>-195<br><br><br>-195<br><br><br>-195<br><br><br>-195 | <<<br>3.903<br>(3.903)<br>3.903<br>(3.903)<br>3.708<br>(3.708)<br>3.708<br>(3.708)<br>3.708<br>(3.708) |
| 14  | 14 | SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE<br>( 2.2.8 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)                                     | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 667<br>(667)<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)                                 | -33<br><br><br>-33<br><br><br>-33<br><br><br>-33                                 | <<<br>634<br>(634)<br>634<br>(634)<br>634<br>(634)<br>634<br>(634)                                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/272

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                                    |
|---|----|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 16  | 16 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI ( 2.2.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 667<br>(667)<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)   | <<<br><<<br><<<br>-33<br>-33<br>-33<br>-33                | <<<br>667<br>(667)<br>667<br>(667)<br>634<br>(634)<br>634<br>(634)<br>634<br>(634)<br>634<br>(634)                         |
| 18  | 18 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>15.319<br>(15.019)<br>15.319<br>(15.019)<br>15.319<br>(15.019)<br>15.319<br>(15.019)<br>319<br>(319)<br>319<br>(319) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 15.319<br>(15.019)<br>15.319<br>(15.019)<br>15.319<br>(15.019)<br>15.319<br>(15.019)<br>319<br>(319)<br>319<br>(319) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | <<<br>15.319<br>(15.019)<br>15.319<br>(15.019)<br>15.319<br>(15.019)<br>15.319<br>(15.019)<br>319<br>(319)<br>319<br>(319) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/273

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 19   | 19 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 ) | RS      | 13   |   |  |  |   | 13  |
|  |    |   | CP 2024 | 9.645<br><i>(9.645)</i>  | <<  | <<   | 9.645<br><i>(9.645)</i>  | -482  | 9.163<br><i>(9.163)</i>   |
|  |    |   | CS      | 9.645<br><i>(9.645)</i>  | <<  | <<   | 9.645<br><i>(9.645)</i>  | -482  | 9.163<br><i>(9.163)</i>   |
|  |    |   | CP 2025 | 9.645<br><i>(9.645)</i>  | <<  | <<   | 9.645<br><i>(9.645)</i>  | -482  | 9.163<br><i>(9.163)</i>   |
|  |    |   | CS      | 9.645<br><i>(9.645)</i>  | <<  | <<   | 9.645<br><i>(9.645)</i>  | -482  | 9.163<br><i>(9.163)</i>   |
|  |    |   | CP 2026 | 9.645<br><i>(9.645)</i>  | <<  | <<   | 9.645<br><i>(9.645)</i>  | -482  | 9.163<br><i>(9.163)</i>   |
| 21   | 21 | SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE ED ALTRE MANIFESTAZIONI ( 2.2.14 )   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |   | CP 2024 | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | <<  | <<   | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | <<  | 5.416<br><i>(5.416)</i>   |
|  |    |   | CS      | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | <<  | <<   | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | <<  | 5.416<br><i>(5.416)</i>   |
|  |    |   | CP 2025 | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | <<  | <<   | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | -270  | 5.146<br><i>(5.146)</i>   |
|  |    |   | CS      | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | <<  | <<   | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | -270  | 5.146<br><i>(5.146)</i>   |
|  |    |   | CP 2026 | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | <<  | <<   | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | -270  | 5.146<br><i>(5.146)</i>   |
|  |    |   | CS      | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | <<  | <<   | 5.416<br><i>(5.416)</i>  | -270  | 5.146<br><i>(5.146)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|----|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 26   | 26 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI.<br>( 2.2.11 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>134.896<br>(120.608)<br>134.896<br>(120.608)<br><br>134.896<br>(126.502)<br>134.896<br>(126.502)<br><br>149.896<br>(149.896)<br>149.896<br>(149.896) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 134.896<br>(120.608)<br>134.896<br>(120.608)<br><br>134.896<br>(126.502)<br>134.896<br>(126.502)<br><br>149.896<br>(149.896)<br>149.896<br>(149.896) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><< | <<<br>134.896<br>(120.608)<br>134.896<br>(120.608)<br><br>134.896<br>(126.502)<br>134.896<br>(126.502)<br><br>149.896<br>(149.896)<br>149.896<br>(149.896) |
| 33   | 33 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>( 2.1.2 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>384<br>(384)<br>384<br>(384)<br><br>384<br>(384)<br>384<br>(384)<br><br>384<br>(384)<br>384<br>(384)   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 384<br>(384)<br>384<br>(384)<br><br>384<br>(384)<br>384<br>(384)<br><br>384<br>(384)<br>384<br>(384)   | -19<br><br><br>-19<br><br><br>-19<br><br><br>-19<br><br><br>-19          | <<<br>365<br>(365)<br>365<br>(365)<br><br>365<br>(365)<br>365<br>(365)<br><br>365<br>(365)<br>365<br>(365)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/275

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 34  | 34 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (2.1.2)                | RS<br>CP 2024 | <<<br>699<br>(699)   | <<   | <<  | 699<br>(699)   | -34   | <<<br>665<br>(665)  |
|   |    |   | CS            | 699<br>(699)   | <<   | <<  | 699<br>(699)   | -34   | 665<br>(665)  |
|   |    |   | CP 2025       | 699<br>(699)   | <<   | <<  | 699<br>(699)   | -34   | 665<br>(665)  |
|   |    |   | CS            | 699<br>(699)   | <<   | <<  | 699<br>(699)   | -34   | 665<br>(665)  |
|   |    |   | CP 2026       | 699<br>(699)   | <<   | <<  | 699<br>(699)   | -34   | 665<br>(665)  |
|   |    |   | CS            | 699<br>(699)   | <<   | <<  | 699<br>(699)   | -34   | 665<br>(665)  |
| 40  | 40 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI (2.2.20) | RS<br>CP 2024 | <<<br>32.586<br>(32.586)   | <<   | <<  | 32.586<br>(32.586)   | <<  | <<<br>32.586<br>(32.586)  |
|   |    |   | CS            | 32.586<br>(32.586)   | <<   | <<  | 32.586<br>(32.586)   | <<  | 32.586<br>(32.586)  |
|   |    |   | CP 2025       | 32.586<br>(32.586)   | <<   | <<  | 32.586<br>(32.586)   | <<  | 32.586<br>(32.586)  |
|   |    |   | CS            | 32.586<br>(32.586)   | <<   | <<  | 32.586<br>(32.586)   | <<  | 32.586<br>(32.586)  |
|   |    |   | CP 2026       | 32.586<br>(32.586)   | <<   | <<  | 32.586<br>(32.586)   | <<  | 32.586<br>(32.586)  |
|   |    |   | CS            | 32.586<br>(32.586)   | <<   | <<  | 32.586<br>(32.586)   | <<  | 32.586<br>(32.586)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/276

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile)           | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|---|---|---|--|---|---|--|
| 1224  | 1224 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 320<br>320<br>(320)<br>320<br>(320)<br>320<br>(320)<br>320<br>(320)<br>320<br>(320) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 320<br>(320)<br>320<br>(320)<br>320<br>(320)<br>320<br>(320)    | -16<br>-16<br>-16<br>-16<br>-16<br>-16                    | 320<br>304<br>(304)<br>304<br>(304)<br>304<br>(304)<br>304<br>(304)              |
| 4   | 4    | MANUTENZIONE<br>( 2.2.15 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 320<br>320<br>(320)<br>320<br>(320)<br>320<br>(320)<br>320<br>(320)                 | <<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 320<br>(320)<br>320<br>(320)<br>320<br>(320)                    | -16<br>-16<br>-16<br>-16                                  | 320<br>304<br>(304)<br>304<br>(304)<br>304<br>(304)                              |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/277

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |                                   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|-----------------------------------|--|---|--|--|---|---|
| 1245   | 1245 | CONTRIBUTI PER L'ISTITUZIONE, L'AVVIO E LA REALIZZAZIONE DI NUOVI SERVIZI MARITTIMI PER IL TRASPORTO COMBINATO DELLE MERCI O IL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI SU ROTTE ESISTENTI, IN ARRIVO E/O PARTENZA DA PORTI - MAREBONUS ( 6.2.2 ) ( 4.5.2 ) | RS                                | 39.208.876   |   |  |  |   | 39.208.876  |
|  |      |   | CP 2024                           | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | <<  | <<   | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | -1.075.000  | 20.425.000<br><i>(20.425.000)</i>   |
|  |      |   | CS                                | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | <<  | <<   | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | -1.075.000  | 20.425.000<br><i>(20.425.000)</i>   |
|  |      |   | CP 2025                           | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | <<  | <<   | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | -1.075.000  | 20.425.000<br><i>(20.425.000)</i>   |
|  |      |   | CS                                | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | <<  | <<   | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | -1.075.000  | 20.425.000<br><i>(20.425.000)</i>   |
|  |      |   | CP 2026                           | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | <<  | <<   | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | -1.075.000  | 20.425.000<br><i>(20.425.000)</i>   |
|  |      | CS  | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i> | <<   | <<  | 21.500.000<br><i>(21.500.000)</i>  | -1.075.000   | 20.425.000<br><i>(20.425.000)</i>                         |   |
| 1246   | 1246 | CONTRIBUTI PER SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO INTERMODALE IN CONNESSIONE CON NODI LOGISTICI E PORTUALI-FERROBONUS ( 6.2.2 ) ( 4.5.3 )   | RS                                | 22.999.233   |   |  |  |   | 22.999.233  |
|  |      |   | CP 2024                           | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | <<  | <<   | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | -1.100.000  | 20.900.000<br><i>(20.900.000)</i>   |
|  |      |   | CS                                | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | <<  | <<   | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | -1.100.000  | 20.900.000<br><i>(20.900.000)</i>   |
|  |      |   | CP 2025                           | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | <<  | <<   | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | -1.100.000  | 20.900.000<br><i>(20.900.000)</i>   |
|  |      |   | CS                                | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | <<  | <<   | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | -1.100.000  | 20.900.000<br><i>(20.900.000)</i>   |
|  |      |   | CP 2026                           | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | <<  | <<   | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | -1.100.000  | 20.900.000<br><i>(20.900.000)</i>   |
|  |      | CS  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i> | <<   | <<  | 22.000.000<br><i>(22.000.000)</i>  | -1.100.000   | 20.900.000<br><i>(20.900.000)</i>                         |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |         |
|---|------|---|----|--|---|--|--|---|---|---------|
| 7102  | 7102 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI ( 21.1.2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS |  | 1.260   |  |  |   | 1.260   |         |
|   |      |   | CP | 2024   | 630   | <<   | <<   | 630   | <<  | 630     |
|   |      |   |    |  | (630)   |  |  | (630)   |   | (630)   |
|   |      |   | CS |  | 630   | <<   | <<   | 630   | <<  | 630     |
|   |      |   |    |  | (630)   |  |  | (630)   |   | (630)   |
|   |      |   | CP | 2025   | 630   | <<   | <<   | 630   | <<  | 630     |
|   |      | (630)   |    |  | (630)   |  | (630)  |   |   |         |
|   |      | 630   | << | <<   | 630   | <<   | 630  |   |   |         |
|   |      | (630)   |    |  | (630)   |  | (630)  |   |   |         |
|   |      | 630   | << | <<   | 630   | <<   | 630  |   |   |         |
|   |      | (630)   |    |  | (630)   |  | (630)  |   |   |         |
|   |      | 630   | << | <<   | 630   | <<   | 630  |   |   |         |
|   |      | (630)   |    |  | (630)   |  | (630)  |   |   |         |
| 7106  | 7106 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE ( 21.2.20 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%)  | RS |  | 1.256   |  |  |   | 1.256   |         |
|   |      |   | CP | 2024   | 1.256   | <<   | <<   | 1.256   | <<  | 1.256   |
|   |      |   |    |  | (1.256)   |  |  | (1.256)   |   | (1.256) |
|   |      |   | CS |  | 1.256   | <<   | <<   | 1.256   | <<  | 1.256   |
|   |      |   |    |  | (1.256)   |  |  | (1.256)   |   | (1.256) |
|   |      |   | CP | 2025   | 1.256   | <<   | <<   | 1.256   | <<  | 1.256   |
|   |      | (1.256)   |    |  | (1.256)   |  | (1.256)  |   |   |         |
|   |      | 1.256   | << | <<   | 1.256   | <<   | 1.256  |   |   |         |
|   |      | (1.256)   |    |  | (1.256)   |  | (1.256)  |   |   |         |
|   |      | 1.256   | << | <<   | 1.256   | <<   | 1.256  |   |   |         |
|   |      | (1.256)   |    |  | (1.256)   |  | (1.256)  |   |   |         |
|   |      | 1.256   | << | <<   | 1.256   | <<   | 1.256  |   |   |         |
|   |      | (1.256)   |    |  | (1.256)   |  | (1.256)  |   |   |         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanze e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|---------|---|---|--|---|---|--|
| 7305  | 7305 | CONTRIBUTO PER IL COMPLETAMENTO DELLA RETE IMMATERIALE DEGLI INTERPORTI AL FINE DI POTENZIARE IL LIVELLO DI SERVIZIO SULLA RETE LOGISTICA NAZIONALE (23.1.1) (4.5.1)                              | RS      | 23.719.122  |   |  |   |   | 23.719.122   |
|   |      |   | CP 2024 | 2.000.000<br>(2.000.000)  | <<  | <<   | 2.000.000<br>(2.000.000)  | <<  | 2.000.000<br>(2.000.000)   |
|   |      |   | CS      | 2.000.000<br>(2.000.000)  | <<  | <<   | 2.000.000<br>(2.000.000)  | <<  | 2.000.000<br>(2.000.000)   |
|   |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CP 2026 | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
| 7309  | 7309 | SPESE DA DESTINARE ALLA PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI VOLTI ALL'UTILIZZO DI MODALITA' DI TRASPORTO ALTERNATIVE AL TRASPORTO STRADALE E ALL'OTTIMIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA (23.1.1) (4.5.1) | RS      | 204.933.221   |   |  |   |   | 204.933.221  |
|   |      |   | CP 2024 | 51.449.000<br>(51.449.000)  | <<  | -10.000.000  | 41.449.000<br>(41.449.000)  | <<  | 41.449.000<br>(41.449.000)   |
|   |      |   | CS      | 51.449.000<br>(51.449.000)  | <<  | -10.000.000  | 41.449.000<br>(41.449.000)  | <<  | 41.449.000<br>(41.449.000)   |
|   |      |   | CP 2025 | 8.000.000<br>(8.000.000)  | <<  | <<   | 8.000.000<br>(8.000.000)  | <<  | 8.000.000<br>(8.000.000)   |
|   |      |   | CS      | 8.000.000<br>(8.000.000)  | <<  | <<   | 8.000.000<br>(8.000.000)  | <<  | 8.000.000<br>(8.000.000)   |
|   |      |   | CP 2026 | 3.000.000<br>(3.000.000)  | <<  | <<   | 3.000.000<br>(3.000.000)  | <<  | 3.000.000<br>(3.000.000)   |
|   |      |   | CS      | 3.000.000<br>(3.000.000)  | <<  | <<   | 3.000.000<br>(3.000.000)  | <<  | 3.000.000<br>(3.000.000)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/280

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7311   | 7311 | FONDO PER LA STRATEGIA DI MOBILITA' SOSTENIBILE (27.1.3) (5.3.1)  | RS<br>CP 2024 | 50.000.000<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 50.000.000<br><<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | 50.000.000<br>(50.000.000)   | <<  | <<   | 50.000.000<br>(50.000.000)   | <<  | 50.000.000<br>(50.000.000)  |
|  |      |   | CS            | 50.000.000<br>(50.000.000)   | <<  | <<   | 50.000.000<br>(50.000.000)   | <<  | 50.000.000<br>(50.000.000)  |
| 7330   | 7330 | FONDO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELL'AUTOTRASPORTO E LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' E DEL TRASPORTO COMBINATO (23.1.1) (4.5.1) | RS<br>CP 2024 | 12.986.977<br>5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | 12.986.977<br>5.000.000<br>(5.000.000)  |
|  |      |   | CS            | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | 5.000.000<br>(5.000.000)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|---|------|--|----|--|---|--|--|---|---|-----------------------------------|
| 7352  | 7352 | SOMME DA DESTINARE AL POTENZIAMENTO DELLE CATENE LOGISTICHE E DELL'INTERMODALITA' CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL TRASPORTO PER LE VIE D'ACQUA NAVIGABILI ( 23.1.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.2 50%) | RS |  | 10.000.000  |  |  |   | 10.000.000  |                                   |
|   |      |  | CP | 2024   | 11.632.714<br><i>(11.632.714)</i>   | <<   | <<   | 11.632.714<br><i>(11.632.714)</i>                         | <<  | 11.632.714<br><i>(11.632.714)</i> |
|   |      |  | CS |  | 11.632.714<br><i>(11.632.714)</i>   | <<   | <<   | 11.632.714<br><i>(11.632.714)</i>                         | <<  | 11.632.714<br><i>(11.632.714)</i> |
|   |      |  | CP | 2025   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>   | <<   | <<   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>                           | <<  | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS |  | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>   | <<   | <<   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>                           | <<  | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>   |
|   |      |  | CP | 2026   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>   | <<   | <<   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>                           | <<  | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>   |
| 7773  | 7773 | SPESA PER IL COMPLETAMENTO DELLA RETE NAZIONALE DEGLI INTERPORTI, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL MEZZOGIORNO ( 23.1.1 ) ( 4.5.5 50% 4.9.1 50%)   | RS |  | 17.258.308  |  |  |   | 17.258.308  |                                   |
|   |      |  | CP | 2024   | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>   | <<   | <<   | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>                         | <<  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i> |
|   |      |  | CS |  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>   | <<   | <<   | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>                         | <<  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i> |
|   |      |  | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|   |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|   |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|   |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   |   |                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/282

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |
|---|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|
| 1229  | 1229 | Interventi in materia di autotrasporto | RS      | 217.514.709  |   |  |  |   | 217.514.709   |                                     |
|   |      |  | CP 2024 | 177.126.274<br><i>(162.972.609)</i>  | <<  | <<   | 177.126.274<br><i>(162.972.609)</i>  | -5.813  | 177.120.461<br><i>(162.966.796)</i>   |                                     |
|   |      |  | CS      | 177.126.274<br><i>(162.972.609)</i>  | <<  | <<   | 177.126.274<br><i>(162.972.609)</i>  | -5.813  | 177.120.461<br><i>(162.966.796)</i>   |                                     |
|   |      |  | CP 2025 | 266.523.711<br><i>(260.191.183)</i>  | <<  | <<   | 266.523.711<br><i>(260.191.183)</i>  | -1.020.186  | 265.503.525<br><i>(259.170.997)</i>   |                                     |
|   |      |  | CS      | 266.523.711<br><i>(260.191.183)</i>  | <<  | <<   | 266.523.711<br><i>(260.191.183)</i>  | -1.020.186  | 265.503.525<br><i>(259.170.997)</i>   |                                     |
|   |      |  | CP 2026 | 261.535.571<br><i>(261.530.231)</i>  | <<  | <<   | 261.535.571<br><i>(261.530.231)</i>  | -1.386.480  | 260.149.091<br><i>(260.143.751)</i>   |                                     |
|   |      |  |         | CS   | 261.535.571<br><i>(261.535.571)</i>   | <<   | <<   | 261.535.571<br><i>(261.535.571)</i>                       | -1.386.480  | 260.149.091<br><i>(260.149.091)</i> |
|   |      |  |         | RS   | 23.568  |  |  |   |   | 23.568                              |
|   |      |  |         | CP 2024  | 360.000<br><i>(345.166)</i>   | <<   | <<   | 360.000<br><i>(345.166)</i>                               | <<  | 360.000<br><i>(345.166)</i>         |
|   |      |  |         | CS   | 360.000<br><i>(345.166)</i>   | <<   | <<   | 360.000<br><i>(345.166)</i>                               | <<  | 360.000<br><i>(345.166)</i>         |
|   |      |  |         | CP 2025  | 360.000<br><i>(353.500)</i>   | <<   | <<   | 360.000<br><i>(353.500)</i>                               | -17.675   | 342.325<br><i>(335.825)</i>         |
|   |      |  |         | CS   | 360.000<br><i>(353.500)</i>   | <<   | <<   | 360.000<br><i>(353.500)</i>                               | -17.675   | 342.325<br><i>(335.825)</i>         |
|   |      |  |         | CP 2026  | 360.000<br><i>(360.000)</i>   | <<   | <<   | 360.000<br><i>(360.000)</i>                               | -18.000   | 342.000<br><i>(342.000)</i>         |
|   |      |  |         | CS   | 360.000<br><i>(360.000)</i>   | <<   | <<   | 360.000<br><i>(360.000)</i>                               | -18.000   | 342.000<br><i>(342.000)</i>         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/283

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>      | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>       | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---|---|---|--|--|--|---|
| 1231  | 1231 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE.<br>( 12.2.1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                            | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                         | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                              |
| 1250  | 1250 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 2 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 1.535<br>1.535<br>(1.535)<br>1.535<br>(1.535)<br>1.535<br>(1.535)<br>1.535<br>(1.535) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.535<br>(1.535)<br>1.535<br>(1.535)<br>1.535<br>(1.535)<br>1.535<br>(1.535) | -76<br>-76<br>-76<br>-76<br>-76<br>-76                     | 1.535<br>1.459<br>(1.459)<br>1.459<br>(1.459)<br>1.459<br>(1.459)<br>1.459<br>(1.459)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |
|--|
|  |
|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 1   | 1    | MANUTENZIONE (2.2.15)                           | RS      | 1.535  |  |   |  |   | 1.535   |
|   |      |   | CP 2024 | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | <<   | <<  | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | -76   | 1.459<br><i>(1.459)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | <<   | <<  | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | -76   | 1.459<br><i>(1.459)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | <<   | <<  | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | -76   | 1.459<br><i>(1.459)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | <<   | <<  | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | -76   | 1.459<br><i>(1.459)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | <<   | <<  | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | -76   | 1.459<br><i>(1.459)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | <<   | <<  | 1.535<br><i>(1.535)</i>  | -76   | 1.459<br><i>(1.459)</i>   |
| 1254  | 1254 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI (2)(4.5.1) | RS      | 19   |  |   |  |   | 19  |
|   |      |   | CP 2024 | 529.605<br><i>(344.233)</i>  | <<   | <<  | 529.605<br><i>(344.233)</i>  | -5.737  | 523.868<br><i>(338.496)</i>   |
|   |      |   | CS      | 529.605<br><i>(344.233)</i>  | <<   | <<  | 529.605<br><i>(344.233)</i>  | -5.737  | 523.868<br><i>(338.496)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 517.745<br><i>(435.144)</i>  | <<   | <<  | 517.745<br><i>(435.144)</i>  | -6.737  | 511.008<br><i>(428.407)</i>   |
|   |      |   | CS      | 517.745<br><i>(435.144)</i>  | <<   | <<  | 517.745<br><i>(435.144)</i>  | -6.737  | 511.008<br><i>(428.407)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 529.605<br><i>(524.265)</i>  | <<   | <<  | 529.605<br><i>(524.265)</i>  | -8.186  | 521.419<br><i>(516.079)</i>   |
|   |      |   | CS      | 529.605<br><i>(529.605)</i>  | <<   | <<  | 529.605<br><i>(529.605)</i>  | -8.186  | 521.419<br><i>(521.419)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/285

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|----------------------------------|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1   | 1 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 17.612<br><i>(17.612)</i>  | <<  | <<   | 17.612<br><i>(17.612)</i>  | -880  | 16.732<br><i>(16.732)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 17.612<br><i>(17.612)</i>  | <<  | <<   | 17.612<br><i>(17.612)</i>  | -880  | 16.732<br><i>(16.732)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2025 | 17.612<br><i>(17.612)</i>  | <<  | <<   | 17.612<br><i>(17.612)</i>  | -880  | 16.732<br><i>(16.732)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 17.612<br><i>(17.612)</i>  | <<  | <<   | 17.612<br><i>(17.612)</i>  | -880  | 16.732<br><i>(16.732)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2026 | 17.612<br><i>(17.612)</i>  | <<  | <<   | 17.612<br><i>(17.612)</i>  | -880  | 16.732<br><i>(16.732)</i>   |
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 76.431<br><i>(76.431)</i>  | <<  | <<   | 76.431<br><i>(76.431)</i>  | -3.821  | 72.610<br><i>(72.610)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 76.431<br><i>(76.431)</i>  | <<  | <<   | 76.431<br><i>(76.431)</i>  | -3.821  | 72.610<br><i>(72.610)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2025 | 56.071<br><i>(56.071)</i>  | <<  | <<   | 56.071<br><i>(56.071)</i>  | -2.803  | 53.268<br><i>(53.268)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 56.071<br><i>(56.071)</i>  | <<  | <<   | 56.071<br><i>(56.071)</i>  | -2.803  | 53.268<br><i>(53.268)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2026 | 76.431<br><i>(76.431)</i>  | <<  | <<   | 76.431<br><i>(76.431)</i>  | -3.821  | 72.610<br><i>(72.610)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 76.431<br><i>(76.431)</i>  | <<  | <<   | 76.431<br><i>(76.431)</i>  | -3.821  | 72.610<br><i>(72.610)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/286

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                    |
|---|---|--|----|---|---|--|--|--|--|--------------------|
| 3   | 3 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI<br>DI LAVORO<br>( 2.2.6 ) | RS | <<  |   |  |  |  | <<   |                    |
|   |   |  | CP | 2024  | 918<br>(918)  | <<   | <<   | 918<br>(918)   | <<   | 918<br>(918)       |
|   |   |  | CS |   | 918<br>(918)  | <<   | <<   | 918<br>(918)   | <<   | 918<br>(918)       |
|   |   |  | CP | 2025  | 918<br>(918)  | <<   | <<   | 918<br>(918)   | <<   | 918<br>(918)       |
|   |   |  | CS |   | 918<br>(918)  | <<   | <<   | 918<br>(918)   | <<   | 918<br>(918)       |
|   |   |  | CP | 2026  | 918<br>(918)  | <<   | <<   | 918<br>(918)   | <<   | 918<br>(918)       |
| 4   | 4 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE<br>( 2.2.8 )                          | RS | <<  |   |  |  |  | <<   |                    |
|   |   |  | CP | 2024  | 18.735<br>(18.735)  | <<   | <<   | 18.735<br>(18.735)   | <<   | 18.735<br>(18.735) |
|   |   |  | CS |   | 18.735<br>(18.735)  | <<   | <<   | 18.735<br>(18.735)   | <<   | 18.735<br>(18.735) |
|   |   |  | CP | 2025  | 18.735<br>(18.735)  | <<   | <<   | 18.735<br>(18.735)   | -936   | 17.799<br>(17.799) |
|   |   |  | CS |   | 18.735<br>(18.735)  | <<   | <<   | 18.735<br>(18.735)   | -936   | 17.799<br>(17.799) |
|   |   |  | CP | 2026  | 18.735<br>(18.735)  | <<   | <<   | 18.735<br>(18.735)   | -936   | 17.799<br>(17.799) |
|   |   |  | CS |   | 18.735<br>(18.735)  | <<   | <<   | 18.735<br>(18.735)   | -936   | 17.799<br>(17.799) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/287

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 5   | 5 | SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE ( 2.2.8 )   | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 3.199<br><i>(3.199)</i>  | <<   | <<  | 3.199<br><i>(3.199)</i>  | -159  | 3.040<br><i>(3.040)</i>   |
|   |   |  | CS      | 3.199<br><i>(3.199)</i>  | <<   | <<  | 3.199<br><i>(3.199)</i>  | -159  | 3.040<br><i>(3.040)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 3.199<br><i>(3.199)</i>  | <<   | <<  | 3.199<br><i>(3.199)</i>  | -159  | 3.040<br><i>(3.040)</i>   |
|   |   |  | CS      | 3.199<br><i>(3.199)</i>  | <<   | <<  | 3.199<br><i>(3.199)</i>  | -159  | 3.040<br><i>(3.040)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 3.199<br><i>(3.199)</i>  | <<   | <<  | 3.199<br><i>(3.199)</i>  | -159  | 3.040<br><i>(3.040)</i>   |
| 6   | 6 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI, COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO, E PER SPESE DI INTERPRETARIATO ( 2.2.1 ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 1.700<br><i>(1.700)</i>  | <<   | <<  | 1.700<br><i>(1.700)</i>  | <<  | 1.700<br><i>(1.700)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.700<br><i>(1.700)</i>  | <<   | <<  | 1.700<br><i>(1.700)</i>  | <<  | 1.700<br><i>(1.700)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |   |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 1.700<br><i>(1.700)</i>  | <<   | <<  | 1.700<br><i>(1.700)</i>  | -85   | 1.615<br><i>(1.615)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.700<br><i>(1.700)</i>  | <<   | <<  | 1.700<br><i>(1.700)</i>  | -85   | 1.615<br><i>(1.615)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/288

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|---|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 7   | 7 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>151.530<br>(65)<br>151.530<br>(65)<br>151.530<br>(91.396)<br>151.530<br>(91.396)<br>1.530<br>(1.530)<br>1.530<br>(1.530)         | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 151.530<br>(65)<br>151.530<br>(65)<br>151.530<br>(91.396)<br>151.530<br>(91.396)<br>1.530<br>(1.530)<br>1.530<br>(1.530)         | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<              | <<<br>151.530<br>(65)<br>151.530<br>(65)<br>151.530<br>(91.396)<br>151.530<br>(91.396)<br>1.530<br>(1.530)<br>1.530<br>(1.530)         |
| 8   | 8 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 19<br>46.296<br>(12.389)<br>46.296<br>(12.389)<br>46.296<br>(23.829)<br>46.296<br>(23.829)<br>46.296<br>(40.956)<br>46.296<br>(46.296) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 46.296<br>(12.389)<br>46.296<br>(12.389)<br>46.296<br>(23.829)<br>46.296<br>(23.829)<br>46.296<br>(40.956)<br>46.296<br>(46.296) | -619<br>-619<br>-1.191<br>-1.191<br>-2.047<br>-2.047      | 19<br>45.677<br>(11.770)<br>45.677<br>(11.770)<br>45.105<br>(22.638)<br>45.105<br>(22.638)<br>44.249<br>(38.909)<br>44.249<br>(44.249) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                         |
|--|----|---|---|--|---|--|--|---|---|-------------------------|
| 9  | 9  | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI.<br>( 2.2.11 ) | RS  | <<   |   |  |  |   | <<  |                         |
|  |    |   | CP 2024                                       | 101.567<br><i>(101.567)</i>  | <<  | <<   | 101.567<br><i>(101.567)</i>  | <<  | 101.567<br><i>(101.567)</i>   |                         |
|  |    |   | CS  | 101.567<br><i>(101.567)</i>  | <<  | <<   | 101.567<br><i>(101.567)</i>  | <<  | 101.567<br><i>(101.567)</i>   |                         |
|  |    |   | CP 2025                                       | 101.567<br><i>(101.567)</i>  | <<  | <<   | 101.567<br><i>(101.567)</i>  | <<  | 101.567<br><i>(101.567)</i>   |                         |
|  |    |   | CS  | 101.567<br><i>(101.567)</i>  | <<  | <<   | 101.567<br><i>(101.567)</i>  | <<  | 101.567<br><i>(101.567)</i>   |                         |
|  |    |   | CP 2026                                       | 201.567<br><i>(201.567)</i>  | <<  | <<   | 201.567<br><i>(201.567)</i>  | <<  | 201.567<br><i>(201.567)</i>   |                         |
|  |    | CS  | 201.567<br><i>(201.567)</i>                   | <<   | <<  | 201.567<br><i>(201.567)</i>  | <<   | 201.567<br><i>(201.567)</i>                               |   |                         |
|  | 10 | 10  | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>( 2.1.2 ) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                      |
|  |    |   |   | CP 2024  | 1.838<br><i>(1.838)</i>   | <<   | <<   | 1.838<br><i>(1.838)</i>                                   | -91   | 1.747<br><i>(1.747)</i> |
|  |    |   |   | CS   | 1.838<br><i>(1.838)</i>   | <<   | <<   | 1.838<br><i>(1.838)</i>                                   | -91   | 1.747<br><i>(1.747)</i> |
|  |    |   |   | CP 2025  | 1.838<br><i>(1.838)</i>   | <<   | <<   | 1.838<br><i>(1.838)</i>                                   | -91   | 1.747<br><i>(1.747)</i> |
|  |    |   |   | CS   | 1.838<br><i>(1.838)</i>   | <<   | <<   | 1.838<br><i>(1.838)</i>                                   | -91   | 1.747<br><i>(1.747)</i> |
| CP 2026  |    |   |   | 1.838<br><i>(1.838)</i>  | <<  | <<   | 1.838<br><i>(1.838)</i>  | -91   | 1.747<br><i>(1.747)</i>   |                         |
|  | CS | 1.838<br><i>(1.838)</i>   | <<  | <<   | 1.838<br><i>(1.838)</i>   | -91  | 1.747<br><i>(1.747)</i>  |   |   |                         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/290

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 11  | 11 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (2.1.2)                | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.354<br>(3.354)   | <<  | <<   | 3.354<br>(3.354)   | -167  | <<<br>3.187<br>(3.187)  |
|   |    |   | CS            | 3.354<br>(3.354)   | <<  | <<   | 3.354<br>(3.354)   | -167  | 3.187<br>(3.187)  |
|   |    |   | CP 2025       | 3.354<br>(3.354)   | <<  | <<   | 3.354<br>(3.354)   | -167  | 3.187<br>(3.187)  |
|   |    |   | CS            | 3.354<br>(3.354)   | <<  | <<   | 3.354<br>(3.354)   | -167  | 3.187<br>(3.187)  |
|   |    |   | CP 2026       | 3.354<br>(3.354)   | <<  | <<   | 3.354<br>(3.354)   | -167  | 3.187<br>(3.187)  |
|   |    |   | CS            | 3.354<br>(3.354)   | <<  | <<   | 3.354<br>(3.354)   | -167  | 3.187<br>(3.187)  |
| 12  | 12 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI (2.2.20) | RS<br>CP 2024 | <<<br>106.425<br>(106.425)   | <<  | <<   | 106.425<br>(106.425)   | <<  | <<<br>106.425<br>(106.425)  |
|   |    |   | CS            | 106.425<br>(106.425)   | <<  | <<   | 106.425<br>(106.425)   | <<  | 106.425<br>(106.425)  |
|   |    |   | CP 2025       | 106.425<br>(106.425)   | <<  | <<   | 106.425<br>(106.425)   | <<  | 106.425<br>(106.425)  |
|   |    |   | CS            | 106.425<br>(106.425)   | <<  | <<   | 106.425<br>(106.425)   | <<  | 106.425<br>(106.425)  |
|   |    |   | CP 2026       | 156.425<br>(156.425)   | <<  | <<   | 156.425<br>(156.425)   | <<  | 156.425<br>(156.425)  |
|   |    |   | CS            | 156.425<br>(156.425)   | <<  | <<   | 156.425<br>(156.425)   | <<  | 156.425<br>(156.425)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/291

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|---|--|---|--|--|---|
| 13  | 13   | SPESE RELATIVE AGLI ACCORDI INTERNAZIONALI IN MATERIA DI TRASPORTI ( 2.2.5 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br>10.200<br>(10.200)<br>10.200<br>(10.200)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br>10.200<br>(10.200)<br>10.200<br>(10.200)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br><<<br><<<br>-510<br>-510<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br>9.690<br>(9.690)<br>9.690<br>(9.690)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  |
| 1294  | 1294 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL COMITATO CENTRALE E DEI COMITATI PROVINCIALI PER L'ALBO DEGLI AUTOTRASPORTATORI DI COSE PER CONTO TERZI, NONCHE' PER LA TENUTA E PUBBLICAZIONE DELL'ALBO MEDESIMO E PER INTERVENTI A SOSTEGNO DELL'AUTOTRASPORTO. ( 2.2.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.5 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 1.748.228<br>6.850.000<br>(3.628.541)<br>6.850.000<br>(3.628.541)<br>6.850.000<br>(5.946.573)<br>6.850.000<br>(5.946.573)<br>6.850.000<br>(6.850.000)<br>6.850.000<br>(6.850.000) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 6.850.000<br>(3.628.541)<br>6.850.000<br>(3.628.541)<br>6.850.000<br>(5.946.573)<br>6.850.000<br>(5.946.573)<br>6.850.000<br>(6.850.000)<br>6.850.000<br>(6.850.000) | <<<br><<<br><<<br>-297.328<br>-297.328<br>-342.500<br>-342.500 | 1.748.228<br>6.850.000<br>(3.628.541)<br>6.850.000<br>(3.628.541)<br>6.552.672<br>(5.649.245)<br>6.552.672<br>(5.649.245)<br>6.507.500<br>(6.507.500)<br>6.507.500<br>(6.507.500) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile)                      | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile)                  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                        | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile)               |
|---|------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 1304  | 1304 | MISURE COMPENSATIVE DA CORRISPONDERE ALLE IMPRESE CHE EFFETTUANO SERVIZI DI TRASPORTO DI PASSEGGERI CON AUTOBUS NON SOGGETTI A OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO PER GLI EFFETTI ECONOMICI SUBITI DIRETTAMENTE IMPUTABILI DALL'EMERGENZA COVID-19 ( 6.2.2 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 29.750.379<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                             | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)               | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)               | 29.750.379<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |
| 1313  | 1313 | FONDO DESTINATO, IN CONSIDERAZIONE DELLE MISURE DI CONTENIMENTO PER FRONTEGGIARE L'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19, ALLA CONCESSIONE, IN FAVORE DELLE PERSONE CON MOBILITA' RIDOTTA, DI UN BUONO VIAGGIO DA UTILIZZARE PER GLI SPOSTAMENTI EFFETTUATI A MEZZO DEL SERVIZIO DI TAXI OVVERO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE ( 4.2.2 ) ( 10.1.2 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 21.358.431<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | 21.358.431<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |

NOTE ESPLICATIVE

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1323   | 1323 | RIMBORSO AGLI AUTOTRASPORTATORI SULLE QUOTE VERSATE PER L'ISCRIZIONE ALL'ALBO E PER ERRATI VERSAMENTI ( 10.3.1 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>20.000<br>(20.000)   | <<  | <<   | 20.000<br>(20.000)   | <<  | <<<br>20.000<br>(20.000)  |
|  |      |   | CS            | 20.000<br>(20.000)   | <<  | <<   | 20.000<br>(20.000)   | <<  | 20.000<br>(20.000)  |
|  |      |   | CP 2025       | 20.000<br>(20.000)   | <<  | <<   | 20.000<br>(20.000)   | <<  | 20.000<br>(20.000)  |
|  |      |   | CS            | 20.000<br>(20.000)   | <<  | <<   | 20.000<br>(20.000)   | <<  | 20.000<br>(20.000)  |
|  |      |   | CP 2026       | 20.000<br>(20.000)   | <<  | <<   | 20.000<br>(20.000)   | <<  | 20.000<br>(20.000)  |
|  |      |   | CS            | 20.000<br>(20.000)   | <<  | <<   | 20.000<br>(20.000)   | <<  | 20.000<br>(20.000)  |
| 1324   | 1324 | FONDO DESTINATO AI COMUNI INTERESSATI PER RISTORARE LE IMPRESE ESERCENTI I SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICO DELLE PERDITE DI FATTURATO SUBITE A CAUSA DELL'EMERGENZA SANITARIA ( 4.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024 | 5.258<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 5.258<br><<<br>(<<)   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/294

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b)   | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I   | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|---|---|--|--|--|---|
| 1330  | 1330 | SOMME ASSEGNATE AL COMITATO CENTRALE PER L'ALBO DEGLI AUTOTRASPORTATORI ( 6.1.4 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 843.382<br>148.541.587<br><i>(147.809.587)</i><br>148.541.587<br><i>(147.809.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.201.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.201.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.541.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.541.587)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 148.541.587<br><i>(147.809.587)</i><br>148.541.587<br><i>(147.809.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.201.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.201.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.541.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.541.587)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 843.382<br>148.541.587<br><i>(147.809.587)</i><br>148.541.587<br><i>(147.809.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.201.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.201.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.541.587)</i><br>8.541.587<br><i>(8.541.587)</i> |
| 1337  | 1337 | FONDO PER GLI INTERVENTI IN FAVORE DEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO ( 6.2.2 ) ( 4.5.1 )       | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i>              | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i> | <<<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i>   | <<<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i><br>240.000.000<br><i>(240.000.000)</i> |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/295

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1338   | 1338 | FONDO PER IL SOSTEGNO DELL'AUTOTRASPORTO AL FINE DI MITIGARE GLI EFFETTI ECONOMICI DERIVANTI DAGLI AUMENTI DEI PREZZI DEI CARBURANTI ( 6.2.2 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024 | 115.000.000<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 115.000.000<br><<<br>(<<)   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 1342   | 1342 | CREDITO D'IMPOSTA IN FAVORE DELLE IMPRESE DEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO - SOMME DA ACCREDITARE ALLA CONTABILITA' SPECIALE 1778 "AGENZIA DELLE ENTRATE - FONDI DI BILANCIO" ( 6.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024 | 99.442<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 99.442<br><<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1343   | 1343 | CREDITO D'IMPOSTA IN FAVORE DELLE IMPRESE DEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO PER L'ACQUISTO DI GAS NATURALE LIQUEFATTO UTILIZZATO PER LA TRAZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO - SOMME DA ACCREDITARE ALLA CONTABILITA' SPECIALE 1778 "AGENZIA DELLE ENTRATE - FONDI DI BILANCIO ( 6.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |      |  | CP 2024 | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | SOPPRESSO   |
|  |      |  | CS      | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | SOPPRESSO   |
|  |      |  | CP 2025 | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | SOPPRESSO   |
|  |      |  | CS      | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | SOPPRESSO   |
|  |      |  | CP 2026 | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | SOPPRESSO   |
|  |      | CS   | <<      | <<   | <<  | <<   | <<   | SOPPRESSO   |   |
| 7105   | 7105 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI ( 21.1.2 ) ( 4.5.1 )   | RS      | 6.048  |   |  |  |   | 6.048   |
|  |      |  | CP 2024 | 3.024  | <<  | <<   | 3.024  | <<  | 3.024   |
|  |      |  | CS      | 3.024  | <<  | <<   | 3.024  | <<  | 3.024   |
|  |      |  | CP 2025 | 3.024  | <<  | <<   | 3.024  | <<  | 3.024   |
|  |      |  | CS      | 3.024  | <<  | <<   | 3.024  | <<  | 3.024   |
|  |      |  | CP 2026 | 3.024  | <<  | <<   | 3.024  | <<  | 3.024   |
|  |      | CS   | 3.024   | <<   | <<  | 3.024  | <<   | 3.024   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/297

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                 |
|---|------|--|---|---|---|--|--|--|--|
| 7112  | 7112 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON<br>INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE<br>( 21.2.20 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 6.027<br>6.027<br>(6.027)<br>6.027<br>(6.027)<br><br>6.027<br>(6.027)<br>6.027<br>(6.027)<br><br>6.027<br>(6.027)<br>6.027<br>(6.027) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 6.027<br>(6.027)<br>6.027<br>(6.027)<br><br>6.027<br>(6.027)<br>6.027<br>(6.027)<br><br>6.027<br>(6.027)<br>6.027<br>(6.027) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<         | 6.027<br>(6.027)<br>6.027<br>(6.027)<br><br>6.027<br>(6.027)<br>6.027<br>(6.027)<br><br>6.027<br>(6.027)<br>6.027<br>(6.027)         |
| 7307  | 7307 | RISORSE PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE E<br>INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI -<br>RINNOVO DEI MEZZI PER IL TRASPORTO INTERMODALE<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 30.000.000<br>10.000.000<br>(<<)<br>10.000.000<br>(<<)<br><br>5.000.000<br>(<<)<br>5.000.000<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 10.000.000<br>(<<)<br>10.000.000<br>(<<)<br><br>5.000.000<br>(<<)<br>5.000.000<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)       | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<         | 30.000.000<br>10.000.000<br>(<<)<br>10.000.000<br>(<<)<br><br>5.000.000<br>(<<)<br>5.000.000<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/298

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|--|------|---|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 7357   | 7357 | CONTRIBUTI PER IL RINNOVO PARCO VEICOLARE DELLE IMPRESE ATTIVE SUL TERRITORIO ITALIANO ISCRITTE AL REGISTRO ELETTRONICO NAZIONALE (R.E.N.) ( 22.2.1 ) ( 4.5.1 )         | RS |  | 2.876.023   |  |  |   | 2.876.023   |                                 |
|  |      |   | CP | 2024   | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i>   | <<   | <<   | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i>                           | <<  | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i> |
|  |      |   | CS |  | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i>   | <<   | <<   | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i>                           | <<  | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i> |
|  |      |   | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |   | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |   | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |   | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>         |
|  |      |   |    |  |   |  |  |   |   |                                 |
| 7410   | 7410 | SOMMA DA EROGARE PER LA RISTRUTTURAZIONE E LA RIQUALIFICAZIONE DEL SETTORE DEL TRASPORTO MERCI DELLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE NELLA REGIONE SICILIA ( 22.2.1 ) ( 4.5.1 ) | RS |  | 15.718.965  |  |  |   | 15.718.965  |                                 |
|  |      |   | CP | 2024   | 7.814.496<br><i>(7.814.496)</i>   | <<   | <<   | 7.814.496<br><i>(7.814.496)</i>                           | <<  | 7.814.496<br><i>(7.814.496)</i> |
|  |      |   | CS |  | 7.814.496<br><i>(7.814.496)</i>   | <<   | <<   | 7.814.496<br><i>(7.814.496)</i>                           | <<  | 7.814.496<br><i>(7.814.496)</i> |
|  |      |   | CP | 2025   | 5.223.793<br><i>(5.223.793)</i>   | <<   | <<   | 5.223.793<br><i>(5.223.793)</i>                           | -698.370  | 4.525.423<br><i>(4.525.423)</i> |
|  |      |   | CS |  | 5.223.793<br><i>(5.223.793)</i>   | <<   | <<   | 5.223.793<br><i>(5.223.793)</i>                           | -698.370  | 4.525.423<br><i>(4.525.423)</i> |
|  |      |   | CP | 2026   | 5.223.793<br><i>(5.223.793)</i>   | <<   | <<   | 5.223.793<br><i>(5.223.793)</i>                           | -1.017.718  | 4.206.075<br><i>(4.206.075)</i> |
|  |      |   | CS |  | 5.223.793<br><i>(5.223.793)</i>   | <<   | <<   | 5.223.793<br><i>(5.223.793)</i>                           | -1.017.718  | 4.206.075<br><i>(4.206.075)</i> |
|  |      |   |    |  |   |  |  |   |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/299

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 7420  | 7420 | FONDO PER IL PROSEGUIMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELL'AUTOTRASPORTO DI MERCI (23.1.1) (4.5.1) | RS<br>CP 2024 | 77.404<br><<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | 77.404<br><<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   | 2.4  | <b>Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (13.5)</b>                  | RS<br>CP 2024 | 390.838.860<br>1.163.395.967<br>(534.313.871)  | <<   | -60.000.000   | 1.103.395.967<br>(474.313.871)   | 149.353.652   | 390.838.860<br>1.252.749.619<br>(623.667.523)   |
|   |      |   | CS            | 1.163.395.967<br>(534.313.871)   | <<   | -60.000.000   | 1.103.395.967<br>(474.313.871)   | 149.353.652   | 1.252.749.619<br>(623.667.523)  |
|   |      |   | CP 2025       | 883.164.991<br>(396.359.789)   | <<   | <<  | 883.164.991<br>(396.359.789)   | 194.353.602   | 1.077.518.593<br>(590.713.391)  |
|   |      |   | CS            | 883.164.991<br>(396.359.789)   | <<   | <<  | 883.164.991<br>(396.359.789)   | 194.353.602   | 1.077.518.593<br>(590.713.391)  |
|   |      |   | CP 2026       | 1.024.331.720<br>(412.258.369)   | <<   | <<  | 1.024.331.720<br>(412.258.369)   | -16.369.854   | 1.007.961.866<br>(395.888.515)  |
|   |      |   | CS            | 1.024.331.720<br>(1.024.331.720)   | <<   | <<  | 1.024.331.720<br>(1.024.331.720)   | -16.369.854   | 1.007.961.866<br>(1.007.961.866)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/300

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |  |  |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |   |
|---|--|--|------|--|--|---|--|---|---|---|
|   |  | DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI | RS   |  | 390.838.860  |   |  |   |   | 390.838.860                             |
|   |  |  | CP   | 2024   | 1.163.395.967<br><i>(534.313.871)</i>  | <<  | -60.000.000  | 1.103.395.967<br><i>(474.313.871)</i>                     | 149.353.652   | 1.252.749.619<br><i>(623.667.523)</i>   |
|   |  |  | CS   |  | 1.163.395.967<br><i>(534.313.871)</i>  | <<  | -60.000.000  | 1.103.395.967<br><i>(474.313.871)</i>                     | 149.353.652   | 1.252.749.619<br><i>(623.667.523)</i>   |
|   |  |  | CP   | 2025   | 883.164.991<br><i>(396.359.789)</i>  | <<  | <<   | 883.164.991<br><i>(396.359.789)</i>                       | 194.353.602   | 1.077.518.593<br><i>(590.713.391)</i>   |
|   |  |  | CS   |  | 883.164.991<br><i>(396.359.789)</i>  | <<  | <<   | 883.164.991<br><i>(396.359.789)</i>                       | 194.353.602   | 1.077.518.593<br><i>(590.713.391)</i>   |
|   |  |  | CP   | 2026   | 1.024.331.720<br><i>(412.258.369)</i>  | <<  | <<   | 1.024.331.720<br><i>(412.258.369)</i>                     | -16.369.854   | 1.007.961.866<br><i>(395.888.515)</i>   |
|   |  |  | CS   |  | 1.024.331.720<br><i>(1.024.331.720)</i>  | <<  | <<   | 1.024.331.720<br><i>(1.024.331.720)</i>                   | -16.369.854   | 1.007.961.866<br><i>(1.007.961.866)</i> |
|   |  |  | RS   |  | <<   |   |  |   |   | <<                                      |
|   |  | CP   | 2024 | 3.662.353<br><i>(3.662.353)</i>  | <<   | <<  | 3.662.353<br><i>(3.662.353)</i>  | <<  | 3.662.353<br><i>(3.662.353)</i>   |   |
|   |  | CS   |      | 3.662.353<br><i>(3.662.353)</i>  | <<   | <<  | 3.662.353<br><i>(3.662.353)</i>  | <<  | 3.662.353<br><i>(3.662.353)</i>   |   |
|   |  | CP   | 2025 | 3.867.451<br><i>(3.867.451)</i>  | <<   | <<  | 3.867.451<br><i>(3.867.451)</i>  | <<  | 3.867.451<br><i>(3.867.451)</i>   |   |
|   |  | CS   |      | 3.867.451<br><i>(3.867.451)</i>  | <<   | <<  | 3.867.451<br><i>(3.867.451)</i>  | <<  | 3.867.451<br><i>(3.867.451)</i>   |   |
|   |  | CP   | 2026 | 4.134.180<br><i>(4.134.180)</i>  | <<   | <<  | 4.134.180<br><i>(4.134.180)</i>  | <<  | 4.134.180<br><i>(4.134.180)</i>   |   |
|   |  | CS   |      | 4.134.180<br><i>(4.134.180)</i>  | <<   | <<  | 4.134.180<br><i>(4.134.180)</i>  | <<  | 4.134.180<br><i>(4.134.180)</i>   |   |
|   |  |  |      | Spese di personale per il programma  |  |   |  |   |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/301

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|--|------|--|---|--|--|---|--|---|---|---------------------------------|
| 1150   | 1150 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE (1)(4.5.3) | RS  | <<   |  |   |  |   | <<  |                                 |
|  |      |  | CP 2024   | 3.420.690<br><i>(3.420.690)</i>  | <<   | <<  | 3.420.690<br><i>(3.420.690)</i>  | <<  | 3.420.690<br><i>(3.420.690)</i>   |                                 |
|  |      |  | CS  | 3.420.690<br><i>(3.420.690)</i>  | <<   | <<  | 3.420.690<br><i>(3.420.690)</i>  | <<  | 3.420.690<br><i>(3.420.690)</i>   |                                 |
|  |      |  | CP 2025   | 3.627.779<br><i>(3.627.779)</i>  | <<   | <<  | 3.627.779<br><i>(3.627.779)</i>  | <<  | 3.627.779<br><i>(3.627.779)</i>   |                                 |
|  |      |  | CS  | 3.627.779<br><i>(3.627.779)</i>  | <<   | <<  | 3.627.779<br><i>(3.627.779)</i>  | <<  | 3.627.779<br><i>(3.627.779)</i>   |                                 |
|  |      |  | CP 2026   | 3.894.603<br><i>(3.894.603)</i>  | <<   | <<  | 3.894.603<br><i>(3.894.603)</i>  | <<  | 3.894.603<br><i>(3.894.603)</i>   |                                 |
|  |      | CS   | 3.894.603<br><i>(3.894.603)</i>   | <<   | <<   | 3.894.603<br><i>(3.894.603)</i>   | <<   | 3.894.603<br><i>(3.894.603)</i>                           |   |                                 |
|  | 1    | 1  | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE (1.1.1) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   |   |  |   |   | <<                              |
|  |      |  |   | CP 2024  | 2.058.256<br><i>(2.058.256)</i>  | <<  | <<   | 2.058.256<br><i>(2.058.256)</i>                           | <<  | 2.058.256<br><i>(2.058.256)</i> |
|  |      |  |   | CS   | 2.058.256<br><i>(2.058.256)</i>  | <<  | <<   | 2.058.256<br><i>(2.058.256)</i>                           | <<  | 2.058.256<br><i>(2.058.256)</i> |
|  |      |  |   | CP 2025  | 2.034.833<br><i>(2.034.833)</i>  | <<  | <<   | 2.034.833<br><i>(2.034.833)</i>                           | <<  | 2.034.833<br><i>(2.034.833)</i> |
|  |      |  |   | CS   | 2.034.833<br><i>(2.034.833)</i>  | <<  | <<   | 2.034.833<br><i>(2.034.833)</i>                           | <<  | 2.034.833<br><i>(2.034.833)</i> |
| CP 2026  |      |  |   | 2.033.716<br><i>(2.033.716)</i>  | <<   | <<  | 2.033.716<br><i>(2.033.716)</i>  | <<  | 2.033.716<br><i>(2.033.716)</i>   |                                 |
|  | CS   | 2.033.716<br><i>(2.033.716)</i>  | <<  | <<   | 2.033.716<br><i>(2.033.716)</i>  | <<  | 2.033.716<br><i>(2.033.716)</i>  |   |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/302

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|---|---|---|----|--|---|--|--|---|---|-----------------------------|
| 2   | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE ( 1.3.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |                             |
|   |   |   | CP | 2024   | 615.006<br><i>(615.006)</i>   | <<   | <<   | 615.006<br><i>(615.006)</i>                               | <<  | 615.006<br><i>(615.006)</i> |
|   |   |   | CS |  | 615.006<br><i>(615.006)</i>   | <<   | <<   | 615.006<br><i>(615.006)</i>                               | <<  | 615.006<br><i>(615.006)</i> |
|   |   |   | CP | 2025   | 608.008<br><i>(608.008)</i>   | <<   | <<   | 608.008<br><i>(608.008)</i>                               | <<  | 608.008<br><i>(608.008)</i> |
|   |   |   | CS |  | 608.008<br><i>(608.008)</i>   | <<   | <<   | 608.008<br><i>(608.008)</i>                               | <<  | 608.008<br><i>(608.008)</i> |
|   |   |   | CP | 2026   | 607.674<br><i>(607.674)</i>   | <<   | <<   | 607.674<br><i>(607.674)</i>                               | <<  | 607.674<br><i>(607.674)</i> |
| 3   | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE, COMPENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.2 )   | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |                             |
|   |   |   | CP | 2024   | 14.737<br><i>(14.737)</i>   | <<   | <<   | 14.737<br><i>(14.737)</i>                                 | <<  | 14.737<br><i>(14.737)</i>   |
|   |   |   | CS |  | 14.737<br><i>(14.737)</i>   | <<   | <<   | 14.737<br><i>(14.737)</i>                                 | <<  | 14.737<br><i>(14.737)</i>   |
|   |   |   | CP | 2025   | 14.737<br><i>(14.737)</i>   | <<   | <<   | 14.737<br><i>(14.737)</i>                                 | <<  | 14.737<br><i>(14.737)</i>   |
|   |   |   | CS |  | 14.737<br><i>(14.737)</i>   | <<   | <<   | 14.737<br><i>(14.737)</i>                                 | <<  | 14.737<br><i>(14.737)</i>   |
|   |   |   | CP | 2026   | 14.737<br><i>(14.737)</i>   | <<   | <<   | 14.737<br><i>(14.737)</i>                                 | <<  | 14.737<br><i>(14.737)</i>   |
|   |   |   | CS |  | 14.737<br><i>(14.737)</i>   | <<   | <<   | 14.737<br><i>(14.737)</i>                                 |   |                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/303

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )                     | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.567<br>(3.567)   | <<  | <<   | 3.567<br>(3.567)   | <<  | <<<br>3.567<br>(3.567)  |
|   |    |  | CS            | 3.567<br>(3.567)   | <<  | <<   | 3.567<br>(3.567)   | <<  | 3.567<br>(3.567)  |
|   |    |  | CP 2025       | 3.567<br>(3.567)   | <<  | <<   | 3.567<br>(3.567)   | <<  | 3.567<br>(3.567)  |
|   |    |  | CS            | 3.567<br>(3.567)   | <<  | <<   | 3.567<br>(3.567)   | <<  | 3.567<br>(3.567)  |
|   |    |  | CP 2026       | 3.567<br>(3.567)   | <<  | <<   | 3.567<br>(3.567)   | <<  | 3.567<br>(3.567)  |
|   |    |  | CS            | 3.567<br>(3.567)   | <<  | <<   | 3.567<br>(3.567)   | <<  | 3.567<br>(3.567)  |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>729.124<br>(729.124)   | <<  | <<   | 729.124<br>(729.124)   | <<  | <<<br>729.124<br>(729.124)  |
|   |    |  | CS            | 729.124<br>(729.124)   | <<  | <<   | 729.124<br>(729.124)   | <<  | 729.124<br>(729.124)  |
|   |    |  | CP 2025       | 966.634<br>(966.634)   | <<  | <<   | 966.634<br>(966.634)   | <<  | 966.634<br>(966.634)  |
|   |    |  | CS            | 966.634<br>(966.634)   | <<  | <<   | 966.634<br>(966.634)   | <<  | 966.634<br>(966.634)  |
|   |    |  | CP 2026       | 1.234.909<br>(1.234.909)   | <<  | <<   | 1.234.909<br>(1.234.909)   | <<  | 1.234.909<br>(1.234.909)  |
|   |    |  | CS            | 1.234.909<br>(1.234.909)   | <<  | <<   | 1.234.909<br>(1.234.909)   | <<  | 1.234.909<br>(1.234.909)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/304

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1184  | 1184 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (1)(4.5.3) | RS<br>CP 2024 | <<<br>65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<<br>65.458<br>(65.458)  |
|   |      |  | CS            | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | 65.458<br>(65.458)  |
|   |      |  | CP 2025       | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | 65.458<br>(65.458)  |
|   |      |  | CS            | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | 65.458<br>(65.458)  |
|   |      |  | CP 2026       | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | 65.458<br>(65.458)  |
|   |      |  | CS            | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | 65.458<br>(65.458)  |
| 5   | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE (1.2.1)  | RS<br>CP 2024 | <<<br>65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<<br>65.458<br>(65.458)  |
|   |      |  | CS            | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | 65.458<br>(65.458)  |
|   |      |  | CP 2025       | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | 65.458<br>(65.458)  |
|   |      |  | CS            | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | 65.458<br>(65.458)  |
|   |      |  | CP 2026       | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | 65.458<br>(65.458)  |
|   |      |  | CS            | 65.458<br>(65.458)   | <<  | <<   | 65.458<br>(65.458)   | <<  | 65.458<br>(65.458)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/305

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---|--|---|--|--|--|---|
| 1289  | 1289 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 1.3.1 ) ( 4.5.3 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<  | <<<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO<br>SOPPRESSO   |   |
| 1293  | 1293 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 4.5.3 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>176.205<br>(176.205)<br>176.205<br>(176.205)<br>174.214<br>(174.214)<br>174.214<br>(174.214)<br>174.119<br>(174.119)<br>174.119<br>(174.119) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>176.205<br>(176.205)<br>176.205<br>(176.205)<br>174.214<br>(174.214)<br>174.214<br>(174.214)<br>174.119<br>(174.119)<br>174.119<br>(174.119) | <<<br>176.205<br>(176.205)<br>176.205<br>(176.205)<br>174.214<br>(174.214)<br>174.214<br>(174.214)<br>174.119<br>(174.119)<br>174.119<br>(174.119) |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/306

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                  |
|---|----|---|--|--|---|--|--|---|---|------------------|
| 1   | 1  | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE.<br>( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |                  |
|   |    |   | CP 2024  | 174.952<br>(174.952)   | <<  | <<   | 174.952<br>(174.952)   | <<  | 174.952<br>(174.952)  |                  |
|   |    |   | CS   | 174.952<br>(174.952)   | <<  | <<   | 174.952<br>(174.952)   | <<  | 174.952<br>(174.952)  |                  |
|   |    |   | CP 2025  | 172.961<br>(172.961)   | <<  | <<   | 172.961<br>(172.961)   | <<  | 172.961<br>(172.961)  |                  |
|   |    |   | CS   | 172.961<br>(172.961)   | <<  | <<   | 172.961<br>(172.961)   | <<  | 172.961<br>(172.961)  |                  |
|   |    |   | CP 2026  | 172.866<br>(172.866)   | <<  | <<   | 172.866<br>(172.866)   | <<  | 172.866<br>(172.866)  |                  |
|   |    | CS  | 172.866<br>(172.866)                           | <<   | <<  | 172.866<br>(172.866)   | <<   | 172.866<br>(172.866)                                      |   |                  |
|   | 2  | 2   | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE.<br>( 3.1.1 ) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<               |
|   |    |   |  | CP 2024  | 1.253<br>(1.253)  | <<   | <<   | 1.253<br>(1.253)  | <<  | 1.253<br>(1.253) |
|   |    |   |  | CS   | 1.253<br>(1.253)  | <<   | <<   | 1.253<br>(1.253)  | <<  | 1.253<br>(1.253) |
|   |    |   |  | CP 2025  | 1.253<br>(1.253)  | <<   | <<   | 1.253<br>(1.253)  | <<  | 1.253<br>(1.253) |
|   |    |   |  | CS   | 1.253<br>(1.253)  | <<   | <<   | 1.253<br>(1.253)  | <<  | 1.253<br>(1.253) |
| CP 2026   |    |   |  | 1.253<br>(1.253)   | <<  | <<   | 1.253<br>(1.253)   | <<  | 1.253<br>(1.253)  |                  |
|   | CS | 1.253<br>(1.253)  | <<   | <<   | 1.253<br>(1.253)  | <<   | 1.253<br>(1.253)   |   |   |                  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/307

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                              |
|---|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|------------------------------|
| 1222  | 1222 | Interventi sulle infrastrutture ferroviarie | RS      | 390.200.110  |  |   |  |   | 390.200.110   |                              |
|   |      |   | CP 2024 | 1.006.406.593<br>(377.324.497)   | <<   | <<  | 1.006.406.593<br>(377.324.497)   | 149.357.495   | 1.155.764.088<br>(526.681.992)  |                              |
|   |      |   | CS      | 1.006.406.593<br>(377.324.497)   | <<   | <<  | 1.006.406.593<br>(377.324.497)   | 149.357.495   | 1.155.764.088<br>(526.681.992)  |                              |
|   |      |   | CP 2025 | 785.972.711<br>(299.167.509)   | <<   | <<  | 785.972.711<br>(299.167.509)   | 194.357.445   | 980.330.156<br>(493.524.954)  |                              |
|   |      |   | CS      | 785.972.711<br>(299.167.509)   | <<   | <<  | 785.972.711<br>(299.167.509)   | 194.357.445   | 980.330.156<br>(493.524.954)  |                              |
|   |      |   | CP 2026 | 926.872.711<br>(314.799.360)   | <<   | <<  | 926.872.711<br>(314.799.360)   | -16.366.011   | 910.506.700<br>(298.433.349)  |                              |
|   |      |   |         | CS   | 926.872.711<br>(926.872.711)   | <<  | <<   | 926.872.711<br>(926.872.711)                              | -16.366.011   | 910.506.700<br>(910.506.700) |
|   |      |   |         | RS   | 7.731  |   |  |   |   | 7.731                        |
|   |      |   |         | CP 2024  | 256.661<br>(241.373)   | <<  | <<   | 256.661<br>(241.373)                                      | -2.018  | 254.643<br>(239.355)         |
|   |      |   |         | CS   | 256.661<br>(241.373)   | <<  | <<   | 256.661<br>(241.373)                                      | -2.018  | 254.643<br>(239.355)         |
|   |      |   |         | CP 2025  | 256.661<br>(248.267)   | <<  | <<   | 256.661<br>(248.267)                                      | -2.068  | 254.593<br>(246.199)         |
|   |      |   |         | CS   | 256.661<br>(248.267)   | <<  | <<   | 256.661<br>(248.267)                                      | -2.068  | 254.593<br>(246.199)         |
|   |      |   |         | CP 2026  | 256.661<br>(256.661)   | <<  | <<   | 256.661<br>(256.661)                                      | -2.068  | 254.593<br>(254.593)         |
|   |      |   |         | CS   | 256.661<br>(256.661)   | <<  | <<   | 256.661<br>(256.661)                                      | -2.068  | 254.593<br>(254.593)         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/308

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |
|---|---|----------------------------------|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------|
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS |  | 20  |  |  |   | 20  |                           |
|   |   |                                  | CP | 2024   | 3.565<br><i>(3.565)</i>   | <<   | <<   | 3.565<br><i>(3.565)</i>                                   | -178  | 3.387<br><i>(3.387)</i>   |
|   |   |                                  | CS |  | 3.565<br><i>(3.565)</i>   | <<   | <<   | 3.565<br><i>(3.565)</i>                                   | -178  | 3.387<br><i>(3.387)</i>   |
|   |   |                                  | CP | 2025   | 3.565<br><i>(3.565)</i>   | <<   | <<   | 3.565<br><i>(3.565)</i>                                   | -178  | 3.387<br><i>(3.387)</i>   |
|   |   |                                  | CS |  | 3.565<br><i>(3.565)</i>   | <<   | <<   | 3.565<br><i>(3.565)</i>                                   | -178  | 3.387<br><i>(3.387)</i>   |
|   |   |                                  | CP | 2026   | 3.565<br><i>(3.565)</i>   | <<   | <<   | 3.565<br><i>(3.565)</i>                                   | -178  | 3.387<br><i>(3.387)</i>   |
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS |  | <<  |  |  |   | <<  |                           |
|   |   |                                  | CP | 2024   | 20.663<br><i>(20.663)</i>   | <<   | <<   | 20.663<br><i>(20.663)</i>                                 | -1.033  | 19.630<br><i>(19.630)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 20.663<br><i>(20.663)</i>   | <<   | <<   | 20.663<br><i>(20.663)</i>                                 | -1.033  | 19.630<br><i>(19.630)</i> |
|   |   |                                  | CP | 2025   | 20.663<br><i>(20.663)</i>   | <<   | <<   | 20.663<br><i>(20.663)</i>                                 | -1.033  | 19.630<br><i>(19.630)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 20.663<br><i>(20.663)</i>   | <<   | <<   | 20.663<br><i>(20.663)</i>                                 | -1.033  | 19.630<br><i>(19.630)</i> |
|   |   |                                  | CP | 2026   | 20.663<br><i>(20.663)</i>   | <<   | <<   | 20.663<br><i>(20.663)</i>                                 | -1.033  | 19.630<br><i>(19.630)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 20.663<br><i>(20.663)</i>   | <<   | <<   | 20.663<br><i>(20.663)</i>                                 | -1.033  | 19.630<br><i>(19.630)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/309

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 7   | 7  | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO (2.2.6) | RS<br>CP 2024 | <<<br>413<br>(413)   | <<   | <<  | 413<br>(413)   | <<  | <<<br>413<br>(413)  |
|   |    |  | CS            | 413<br>(413)   | <<   | <<  | 413<br>(413)   | <<  | 413<br>(413)  |
|   |    |  | CP 2025       | 413<br>(413)   | <<   | <<  | 413<br>(413)   | <<  | 413<br>(413)  |
|   |    |  | CS            | 413<br>(413)   | <<   | <<  | 413<br>(413)   | <<  | 413<br>(413)  |
|   |    |  | CP 2026       | 413<br>(413)   | <<   | <<  | 413<br>(413)   | <<  | 413<br>(413)  |
|   |    |  | CS            | 413<br>(413)   | <<   | <<  | 413<br>(413)   | <<  | 413<br>(413)  |
| 11  | 11 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8)                       | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.457<br>(1.457)   | <<   | <<  | 1.457<br>(1.457)   | -72   | <<<br>1.385<br>(1.385)  |
|   |    |  | CS            | 1.457<br>(1.457)   | <<   | <<  | 1.457<br>(1.457)   | -72   | 1.385<br>(1.385)  |
|   |    |  | CP 2025       | 1.457<br>(1.457)   | <<   | <<  | 1.457<br>(1.457)   | -72   | 1.385<br>(1.385)  |
|   |    |  | CS            | 1.457<br>(1.457)   | <<   | <<  | 1.457<br>(1.457)   | -72   | 1.385<br>(1.385)  |
|   |    |  | CP 2026       | 1.457<br>(1.457)   | <<   | <<  | 1.457<br>(1.457)   | -72   | 1.385<br>(1.385)  |
|   |    |  | CS            | 1.457<br>(1.457)   | <<   | <<  | 1.457<br>(1.457)   | -72   | 1.385<br>(1.385)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/310

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                     | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 18  | 18 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E<br>ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI<br>DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI<br>IMMOBILI<br>( 2.2.15 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>490<br>(490)<br>490<br>(490)<br><br>490<br>(490)<br>490<br>(490)<br><br>490<br>(490)<br>490<br>(490)                                    | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 490<br>(490)<br>490<br>(490)<br><br>490<br>(490)<br>490<br>(490)<br><br>490<br>(490)<br>490<br>(490) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                         | <<<br><br>490<br>(490)<br>490<br>(490)<br><br>490<br>(490)<br>490<br>(490)                           |
| 19  | 19 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E<br>QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI<br>UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI<br>( 2.1.2 )      | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 7.000<br>15.154<br>(14.154)<br>15.154<br>(14.154)<br><br>15.154<br>(15.154)<br>15.154<br>(15.154)<br><br>15.154<br>(15.154)<br>15.154<br>(15.154) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 15.154<br>(14.154)<br>15.154<br>(14.154)<br><br>15.154<br>(15.154)<br>15.154<br>(15.154)             | -707<br><br>-707<br><br>-757<br><br>-757                           | 7.000<br>14.447<br>(13.447)<br>14.447<br>(13.447)<br><br>14.397<br>(14.397)<br>14.397<br>(14.397)    |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/311

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|--|----|---|---|---|---|--|--|---|---|
| 26   | 26 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI.<br>( 2.2.11 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 711<br>128.363<br>(114.075)<br>128.363<br>(114.075)<br><br>128.363<br>(119.969)<br>128.363<br>(119.969)<br><br>128.363<br>(128.363)<br>128.363<br>(128.363) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 128.363<br>(114.075)<br>128.363<br>(114.075)<br><br>128.363<br>(119.969)<br>128.363<br>(119.969)<br><br>128.363<br>(128.363)<br>128.363<br>(128.363) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                | 711<br>128.363<br>(114.075)<br>128.363<br>(114.075)<br><br>128.363<br>(119.969)<br>128.363<br>(119.969)<br><br>128.363<br>(128.363)<br>128.363<br>(128.363) |
| 33   | 33 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>( 2.1.2 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>563<br>(563)<br>563<br>(563)<br><br>563<br>(563)<br>563<br>(563)<br><br>563<br>(563)<br>563<br>(563)  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 563<br>(563)<br>563<br>(563)<br><br>563<br>(563)<br>563<br>(563)<br><br>563<br>(563)<br>563<br>(563)   | -28<br><br>-28<br><br>-28<br><br>-28<br><br>-28           | <<<br>535<br>(535)<br>535<br>(535)<br><br>535<br>(535)<br>535<br>(535)<br><br>535<br>(535)<br>535<br>(535)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/312

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|---|---|--|--|--|--|
| 40  | 40   | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 )     | RS<br>CP 2024 | <<<br>85.993<br>(85.993)  | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<   | <<<br>85.993<br>(85.993)   |
|   |      |   | CS            | 85.993<br>(85.993)  | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<   | 85.993<br>(85.993)   |
|   |      |   | CP 2025       | 85.993<br>(85.993)  | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<   | 85.993<br>(85.993)   |
|   |      |   | CS            | 85.993<br>(85.993)  | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<   | 85.993<br>(85.993)   |
|   |      |   | CP 2026       | 85.993<br>(85.993)  | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<   | 85.993<br>(85.993)   |
|   |      |   | CS            | 85.993<br>(85.993)  | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<   | 85.993<br>(85.993)   |
| 1226  | 1226 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO ( 2 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024 | 1.669<br>1.669<br>(1.669)   | <<  | <<   | 1.669<br>(1.669)   | -83  | 1.669<br>1.586<br>(1.586)  |
|   |      |   | CS            | 1.669<br>(1.669)  | <<  | <<   | 1.669<br>(1.669)   | -83  | 1.586<br>(1.586)   |
|   |      |   | CP 2025       | 1.669<br>(1.669)  | <<  | <<   | 1.669<br>(1.669)   | -83  | 1.586<br>(1.586)   |
|   |      |   | CS            | 1.669<br>(1.669)  | <<  | <<   | 1.669<br>(1.669)   | -83  | 1.586<br>(1.586)   |
|   |      |   | CP 2026       | 1.669<br>(1.669)  | <<  | <<   | 1.669<br>(1.669)   | -83  | 1.586<br>(1.586)   |
|   |      |   | CS            | 1.669<br>(1.669)  | <<  | <<   | 1.669<br>(1.669)   | -83  | 1.586<br>(1.586)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/313

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 4  | 4    | MANUTENZIONE ( 2.2.15 )   | RS      | 1.669  |   |  |  |   | 1.669   |
|  |      |   | CP 2024 | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | <<  | <<   | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | -83   | 1.586<br><i>(1.586)</i>   |
|  |      |   | CS      | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | <<  | <<   | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | -83   | 1.586<br><i>(1.586)</i>   |
|  |      |   | CP 2025 | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | <<  | <<   | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | -83   | 1.586<br><i>(1.586)</i>   |
|  |      |   | CS      | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | <<  | <<   | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | -83   | 1.586<br><i>(1.586)</i>   |
|  |      |   | CP 2026 | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | <<  | <<   | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | -83   | 1.586<br><i>(1.586)</i>   |
|  |      |   | CS      | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | <<  | <<   | 1.669<br><i>(1.669)</i>  | -83   | 1.586<br><i>(1.586)</i>   |
| 1244   | 1244 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE. ( 12.2.1 ) ( 4.5.3 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |      |   | CP 2024 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |   | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |   | CP 2025 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |   | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |   | CP 2026 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |   | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/314

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|--|---|--|--|---|---|---|---|
| 1274  | 1274 | SOMME DA CORRISPONDERE ALLE IMPRESE FERROVIARIE PER INCENTIVAZIONE TRASPORTO MERCI ( 6.2.1 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 191.299<br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>             | <<   | <<  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i> | <<  | 191.299<br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i><br>100.000.000<br><i>(100.000.000)</i><br>95.000.000<br><i>(95.000.000)</i><br>95.000.000<br><i>(95.000.000)</i><br>95.000.000<br><i>(95.000.000)</i><br>95.000.000<br><i>(95.000.000)</i> |
| 1300  | 1300 | MISURE COMPENSATIVE A FAVORE DI RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A ( 6.1.4 ) ( 4.5.3 )                    | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i> | <<   | <<  | 20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i>                   | <<  | <<<br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>20.000.000<br><i>(20.000.000)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/315

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|---|---|--|--|--|--|
| 1301  | 1301 | MISURE COMPENSATIVE DA CORRISPONDERE ALLE IMPRESE CHE EFFETTUANO SERVIZI DI TRASPORTO FERROVIARIO DI PASSEGGERI E MERCI NON SOGGETTI A OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO PER GLI EFFETTI ECONOMICI SUBITI DIRETTAMENTE IMPUTABILI DALL'EMERGENZA COVID-19<br>( 6.2.2 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 7.350.231<br>95.000.000<br><i>(416.498)</i><br>95.000.000<br><i>(416.498)</i><br>95.000.000<br><i>(416.498)</i><br>95.000.000<br><i>(416.498)</i><br>95.000.000<br><i>(11.139.955)</i><br>95.000.000<br><i>(95.000.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 95.000.000<br><i>(416.498)</i><br>95.000.000<br><i>(416.498)</i><br>95.000.000<br><i>(416.498)</i><br>95.000.000<br><i>(416.498)</i><br>95.000.000<br><i>(11.139.955)</i><br>95.000.000<br><i>(95.000.000)</i> | -390.404<br><br>-390.404<br><br>-390.404<br><br>-11.113.860<br><br>-11.113.860 | 7.350.231<br>94.609.596<br><i>(26.094)</i><br>94.609.596<br><i>(26.094)</i><br>94.609.596<br><i>(26.094)</i><br>94.609.596<br><i>(26.094)</i><br>83.886.140<br><i>(26.095)</i><br>83.886.140<br><i>(83.886.140)</i>  |
| 1305  | 1305 | SOMME DA DESTINARE ALLE MPRESE DETENTRICI E NOLEGGIATRICI DI CARRI FERROVIARI MERCI, NONCHE' AGLI SPEDIZIONIERI ED OPERATORI DEL TRASPORTO MULTIMODALE<br>( 6.2.2 ) ( 4.5.3 )<br><br>( VEDI NOTA )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>5.000.000<br><i>(4.996.694)</i><br>5.000.000<br><i>(4.996.694)</i><br>3.500.000<br><i>(3.496.694)</i><br>3.500.000<br><i>(3.496.694)</i><br>4.000.000<br><i>(3.996.694)</i><br>4.000.000<br><i>(4.000.000)</i>        | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 5.000.000<br><i>(4.996.694)</i><br>5.000.000<br><i>(4.996.694)</i><br>3.500.000<br><i>(3.496.694)</i><br>3.500.000<br><i>(3.496.694)</i><br>4.000.000<br><i>(3.996.694)</i><br>4.000.000<br><i>(4.000.000)</i> | -250.000<br><br>-250.000<br><br>-250.000<br><br>-250.000                       | <<<br>4.750.000<br><i>(4.746.694)</i><br>4.750.000<br><i>(4.746.694)</i><br>3.250.000<br><i>(3.246.694)</i><br>3.250.000<br><i>(3.246.694)</i><br>3.750.000<br><i>(3.746.694)</i><br>3.750.000<br><i>(3.750.000)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

1305 LO STANZIAMENTO DEL CAPITOLO TIENE CONTO DELLA VARIAZIONE CHE SI APPORTA AI SENSI DEL DECRETO LEGGE 10 AGOSTO 2023, N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 9 OTTOBRE 2023, N. 136, RECANTE "DISPOSIZIONI URGENTI A TUTELA DEGLI UTENTI, IN MATERIA DI ATTIVITA' ECONOMICHE E FINANZIARIE E INVESTIMENTI STRATEGICI, ARTICOLO 18, COMMA 3-TER.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/316

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7104   | 7104 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI ( 21.1.2 ) ( 4.5.3 ) | RS      | 4.386  |   |  |  |   | 4.386   |
|  |      |  | CP 2024 | 4.386<br><i>(4.386)</i>  | <<  | <<   | 4.386<br><i>(4.386)</i>  | <<  | 4.386<br><i>(4.386)</i>   |
|  |      |  | CS      | 4.386<br><i>(4.386)</i>  | <<  | <<   | 4.386<br><i>(4.386)</i>  | <<  | 4.386<br><i>(4.386)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 2.193<br><i>(2.193)</i>  | <<  | <<   | 2.193<br><i>(2.193)</i>  | <<  | 2.193<br><i>(2.193)</i>   |
|  |      |  | CS      | 2.193<br><i>(2.193)</i>  | <<  | <<   | 2.193<br><i>(2.193)</i>  | <<  | 2.193<br><i>(2.193)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 2.193<br><i>(2.193)</i>  | <<  | <<   | 2.193<br><i>(2.193)</i>  | <<  | 2.193<br><i>(2.193)</i>   |
|  |      |  | CS      | 2.193<br><i>(2.193)</i>  | <<  | <<   | 2.193<br><i>(2.193)</i>  | <<  | 2.193<br><i>(2.193)</i>   |
| 7108   | 7108 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE ( 21.2.20 ) ( 4.5.3 )  | RS      | 2.188  |   |  |  |   | 2.188   |
|  |      |  | CP 2024 | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | <<   | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | 2.188<br><i>(2.188)</i>   |
|  |      |  | CS      | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | <<   | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | 2.188<br><i>(2.188)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | <<   | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | 2.188<br><i>(2.188)</i>   |
|  |      |  | CS      | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | <<   | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | 2.188<br><i>(2.188)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | <<   | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | 2.188<br><i>(2.188)</i>   |
|  |      |  | CS      | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | <<   | 2.188<br><i>(2.188)</i>  | <<  | 2.188<br><i>(2.188)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/317

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 7290   | 7290 | SPESE PER LA PROSECUZIONE DEL SERVIZIO INTERMODALE DELL'AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA ATTRAVERSO IL VALICO DEL FREJUS<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.3 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 12.350.011<br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 12.350.011<br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i><br>5.000.000<br><i>(5.000.000)</i> |
| 7301   | 7301 | FONDO PER LA CONTRIBUZIONE AGLI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI PER FERROVIA, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL TRASPORTO COMBINATO E DI MERCI PERICOLOSE ED AGLI INVESTIMENTI PER LE AUTOSTRADE VIAGGIANTI<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 33.858.014<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br>(<<)<br><br><<<br><br>(<<)<br><br><<<br><br>(<<)<br><br><<<br><br>(<<)<br><br><<<br><br>(<<) |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/318

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7302   | 7302 | FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI PER L'AMMODERNAMENTO DEI CARRI MERCI ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024 | 12.903.384<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 12.903.384<br><<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7303   | 7303 | FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI ROTTAMAZIONE DEI CARRI MERCI ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 )      | RS<br>CP 2024 | 5.000.000<br>5.000.000<br>(5.000.000)  | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | 5.000.000<br>5.000.000<br>(5.000.000)   |
|  |      |   | CS            | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | 5.000.000<br>(5.000.000)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/319

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|--|------|--|----|--|---|--|--|---|---|-----------------------------------|
| 7505   | 7505 | RISORSE PER IL RINNOVO FLOTTE, BUS, TRENI E NAVI VERDI - RINNOVO O ACQUISTO, DA PARTE DI RFI SPA, DI UNITA' NAVALI PER TRAGHETTAMENTO STRETTO DI MESSINA ( 23.2.1 ) ( 4.5.3 )            | RS |  | 50.000.000  |  |  |   | 50.000.000  |                                   |
|  |      |  | CP | 2024   | 23.200.000<br><i>(23.200.000)</i>   | <<   | <<   | 23.200.000<br><i>(23.200.000)</i>                         | <<  | 23.200.000<br><i>(23.200.000)</i> |
|  |      |  | CS |  | 23.200.000<br><i>(23.200.000)</i>   | <<   | <<   | 23.200.000<br><i>(23.200.000)</i>                         | <<  | 23.200.000<br><i>(23.200.000)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  |    |  |   |  |  |   |   |                                   |
| 7506   | 7506 | RISORSE PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI - RINNOVO LOCOMOTIVE E CARRI OBSOLETI E LORO AMMODERNAMENTO ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 ) | RS |  | 45.000.000  |  |  |   | 45.000.000  |                                   |
|  |      |  | CP | 2024   | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i>   | <<   | <<   | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i>                         | <<  | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i> |
|  |      |  | CS |  | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i>   | <<   | <<   | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i>                         | <<  | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>   | <<   | <<   | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>                         | <<  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i> |
|  |      |  | CS |  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>   | <<   | <<   | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>                         | <<  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  |    |  |   |  |  |   |   |                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/320

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------|--|---------------|---|---|--|---|---|--|
| 7515  | 7515 | SOMME DA ASSEGNARE A RFI PER LA LINEA AV/AC MILANO-VERONA: TRATTA TREVIGLIO-BRESCIA -II LOTTO ( 23.2.1 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024 | 1.610.097<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | 1.610.097<br><<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
| 7518  | 7518 | SOMME DA ASSEGNARE A RFI PER LA LINEA AV/AC MILANO-GENOVA: TERZO VALICO DEI GIOVI ( 23.2.1 ) ( 4.5.3 )             | RS<br>CP 2024 | 49.817.512<br>23.000.000<br>(23.000.000)                                      | <<  | <<   | 23.000.000<br>(23.000.000)  | 150.000.000   | 49.817.512<br>173.000.000<br>(173.000.000)   |
|   |      |  | CS            | 23.000.000<br>(23.000.000)  | <<  | <<   | 23.000.000<br>(23.000.000)  | 150.000.000   | 173.000.000<br>(173.000.000)   |
|   |      |  | CP 2025       | 30.000.000<br>(30.000.000)  | <<  | <<   | 30.000.000<br>(30.000.000)  | 200.000.000   | 230.000.000<br>(230.000.000)   |
|   |      |  | CS            | 30.000.000<br>(30.000.000)  | <<  | <<   | 30.000.000<br>(30.000.000)  | 200.000.000   | 230.000.000<br>(230.000.000)   |
|   |      |  | CP 2026       | 30.000.000<br>(30.000.000)  | <<  | <<   | 30.000.000<br>(30.000.000)  | <<  | 30.000.000<br>(30.000.000)   |
|   |      |  | CS            | 30.000.000<br>(30.000.000)  | <<  | <<   | 30.000.000<br>(30.000.000)  | <<  | 30.000.000<br>(30.000.000)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/321

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |
|--|------|---|----|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|
| 7528   | 7528 | SOMME DA ASSEGNARE PER LA CONTINUITA' DEGLI INTERVENTI DEL NUOVO TUNNEL DEL BRENNERO ( 23.2.1 ) ( 4.5.3 ) | RS |  | 32.327.000  |  |  |   | 32.327.000  |                                     |
|  |      |   | CP | 2024   | 28.131.000<br><i>(28.131.000)</i>   | <<   | <<   | 28.131.000<br><i>(28.131.000)</i>                         | <<  | 28.131.000<br><i>(28.131.000)</i>   |
|  |      |   | CS |  | 28.131.000<br><i>(28.131.000)</i>   | <<   | <<   | 28.131.000<br><i>(28.131.000)</i>                         | <<  | 28.131.000<br><i>(28.131.000)</i>   |
|  |      |   | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|  |      |   | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|  |      |   | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|  |      |   | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>             |
|  |      |   |    |  |   |  |  |   |   |                                     |
| 7532   | 7532 | SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 )   | RS |  | 11.400.000  |  |  |   | 11.400.000  |                                     |
|  |      |   | CP | 2024   | 553.480.000<br><i>(50.000.000)</i>  | <<   | <<   | 553.480.000<br><i>(50.000.000)</i>                        | <<  | 553.480.000<br><i>(50.000.000)</i>  |
|  |      |   | CS |  | 553.480.000<br><i>(50.000.000)</i>  | <<   | <<   | 553.480.000<br><i>(50.000.000)</i>                        | <<  | 553.480.000<br><i>(50.000.000)</i>  |
|  |      |   | CP | 2025   | 462.210.000<br><i>(100.000.000)</i>   | <<   | <<   | 462.210.000<br><i>(100.000.000)</i>                       | <<  | 462.210.000<br><i>(100.000.000)</i> |
|  |      |   | CS |  | 462.210.000<br><i>(100.000.000)</i>   | <<   | <<   | 462.210.000<br><i>(100.000.000)</i>                       | <<  | 462.210.000<br><i>(100.000.000)</i> |
|  |      |   | CP | 2026   | 659.610.000<br><i>(161.400.000)</i>   | <<   | <<   | 659.610.000<br><i>(161.400.000)</i>                       | <<  | 659.610.000<br><i>(161.400.000)</i> |
|  |      |   | CS |  | 659.610.000<br><i>(659.610.000)</i>   | <<   | <<   | 659.610.000<br><i>(659.610.000)</i>                       | <<  | 659.610.000<br><i>(659.610.000)</i> |
|  |      |   |    |  |   |  |  |   |   |                                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/322

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|------------|--|---|--|--|---|---|
| 7549   | 7549 | SOMME DA ASSEGNARE PER GLI INTERVENTI DI SOPPRESSIONE E AUTOMAZIONE DI PASSAGGI A LIVELLO SULLA RETE FERROVIARIA, INDIVIDUATI CON PRIORITA' PER LA TRATTA TERMINALE PUGLIESE DEL CORRIDOIO FERROVIARIO ADRIATICO DA BOLOGNA A LECCE ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 ) | RS         | 3.258.651  |   |  |  |   | 3.258.651   |
|  |      |  | CP 2024    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2025    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2026    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      | CS   | <<<br>(<<) | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)  |   |
| 7550   | 7550 | SOMME DA ASSEGNARE PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'ASSE FERROVIARIO CUNEO-VENTIMIGLIA ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 )  | RS         | 3.722.676  |   |  |  |   | 3.722.676   |
|  |      |  | CP 2024    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2025    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2026    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      | CS   | <<<br>(<<) | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)  |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |                            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|----------------------------|---|---|--|---|---|--|
| 7552  | 7552 | SOMME IN FAVORE DI RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER LA PROGETTAZIONE DELLA LINEA CHIASSO-MONZA LUNGO IL CORRIDOIO EUROPEO RENO-ALPI. ( 23.2.1 ) ( 4.5.3 ) | RS                         | 7.642.471   |   |  |   |   | 7.642.471  |
|   |      |   | CP 2024                    | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CS                         | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CP 2025                    | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CS                         | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CP 2026                    | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      | CS  | <<<br>(<<)                 | <<  | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |  |
| 7556  | 7556 | INTERVENTI IN FAVORE DI GRANDI STAZIONI PER LA RIQUALIFICAZIONE ED ACCESSIBILITA' ALLE GRANDI STAZIONI FERROVIARIE ( 23.2.1 ) ( 4.5.3 )                       | RS                         | 16.638.467  |   |  |   |   | 16.638.467   |
|   |      |   | CP 2024                    | 14.776.199<br>(3.776.199)   | <<  | <<   | 14.776.199<br>(3.776.199)   | <<  | 14.776.199<br>(3.776.199)  |
|   |      |   | CS                         | 14.776.199<br>(3.776.199)   | <<  | <<   | 14.776.199<br>(3.776.199)   | <<  | 14.776.199<br>(3.776.199)  |
|   |      |   | CP 2025                    | 10.000.000<br>(<<)  | <<  | <<   | 10.000.000<br>(<<)  | <<  | 10.000.000<br>(<<)   |
|   |      |   | CS                         | 10.000.000<br>(<<)  | <<  | <<   | 10.000.000<br>(<<)  | <<  | 10.000.000<br>(<<)   |
|   |      |   | CP 2026                    | 10.000.000<br>(<<)  | <<  | <<   | 10.000.000<br>(<<)  | <<  | 10.000.000<br>(<<)   |
|   |      | CS  | 10.000.000<br>(10.000.000) | <<  | <<  | 10.000.000<br>(10.000.000)   | <<  | 10.000.000<br>(10.000.000)                                |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/324

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|--|------|--|----|--|---|--|--|---|---|-----------------------------------|
| 7561   | 7561 | SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO OLIMPIADI INVERNALI 2026 - INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ( 22.2.2 ) ( 4.5.3 ) | RS |  | 53.884.633  |  |  |   | 53.884.633  |                                   |
|  |      |  | CP | 2024   | 78.554.490<br><i>(78.554.490)</i>   | <<   | <<   | 78.554.490<br><i>(78.554.490)</i>                         | <<  | 78.554.490<br><i>(78.554.490)</i> |
|  |      |  | CS |  | 78.554.490<br><i>(78.554.490)</i>   | <<   | <<   | 78.554.490<br><i>(78.554.490)</i>                         | <<  | 78.554.490<br><i>(78.554.490)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 45.000.000<br><i>(45.000.000)</i>   | <<   | <<   | 45.000.000<br><i>(45.000.000)</i>                         | <<  | 45.000.000<br><i>(45.000.000)</i> |
|  |      |  | CS |  | 45.000.000<br><i>(45.000.000)</i>   | <<   | <<   | 45.000.000<br><i>(45.000.000)</i>                         | <<  | 45.000.000<br><i>(45.000.000)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i>   | <<   | <<   | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i>                           | <<  | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i>   |
| 7563   | 7563 | CONTRIBUTO QUINDICENNALE PER AVVIARE I LAVORI SULLA TRATTA ANDORA - FINALE LIGURE ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 )                                     | RS |  | 15.000.000  |  |  |   | 15.000.000  |                                   |
|  |      |  | CP | 2024   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   |   |                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/325

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7564   | 7564 | SOMME DA ASSEGNARE PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA LUCCA-PISTOIA ( 23.2.1 ) ( 4.5.3 )    | RS<br>CP 2024 | 28.229.690<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 28.229.690<br><<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      | Interventi per la sicurezza e la vigilanza ferroviaria e delle infrastrutture stradali e autostradali | RS<br>CP 2024 | 638.750<br>153.327.021<br>(153.327.021)  | <<  | -60.000.000  | 93.327.021<br>(93.327.021)   | -3.843  | 638.750<br>93.323.178<br>(93.323.178)   |
|  |      |   | CS            | 153.327.021<br>(153.327.021)   | <<  | -60.000.000  | 93.327.021<br>(93.327.021)   | -3.843  | 93.323.178<br>(93.323.178)  |
|  |      |   | CP 2025       | 93.324.829<br>(93.324.829)   | <<  | <<   | 93.324.829<br>(93.324.829)   | -3.843  | 93.320.986<br>(93.320.986)  |
|  |      |   | CS            | 93.324.829<br>(93.324.829)   | <<  | <<   | 93.324.829<br>(93.324.829)   | -3.843  | 93.320.986<br>(93.320.986)  |
|  |      |   | CP 2026       | 93.324.829<br>(93.324.829)   | <<  | <<   | 93.324.829<br>(93.324.829)   | -3.843  | 93.320.986<br>(93.320.986)  |
|  |      |   | CS            | 93.324.829<br>(93.324.829)   | <<  | <<   | 93.324.829<br>(93.324.829)   | -3.843  | 93.320.986<br>(93.320.986)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/326

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|---|--|---|--|--|---|
| 1227  | 1227 | SOMME DA ASSEGNARE ALL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE E DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI (ANSFISA) ( 4.1.2 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 570.804<br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                         | 570.804<br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i><br>32.786.476<br><i>(32.786.476)</i> |
| 1251  | 1251 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI ( 2 ) ( 4.5.3 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 889<br>190.215<br><i>(190.215)</i><br>190.215<br><i>(190.215)</i><br>190.215<br><i>(190.215)</i><br>190.215<br><i>(190.215)</i><br>190.215<br><i>(190.215)</i>  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 190.215<br><i>(190.215)</i><br>190.215<br><i>(190.215)</i><br>190.215<br><i>(190.215)</i><br>190.215<br><i>(190.215)</i><br>190.215<br><i>(190.215)</i>  | -1.670<br><br>-1.670<br><br>-1.670<br><br>-1.670<br><br>-1.670 | 889<br>188.545<br><i>(188.545)</i><br>188.545<br><i>(188.545)</i><br>188.545<br><i>(188.545)</i><br>188.545<br><i>(188.545)</i><br>188.545<br><i>(188.545)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/327

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                               |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|-------------------------------|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1   | 1 | MISSIONI ALL'INTERNO (2.2.16) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                               | CP 2024 | 3.565<br><i>(3.565)</i>  | <<  | <<   | 3.565<br><i>(3.565)</i>  | -178  | 3.387<br><i>(3.387)</i>   |
|   |   |                               | CS      | 3.565<br><i>(3.565)</i>  | <<  | <<   | 3.565<br><i>(3.565)</i>  | -178  | 3.387<br><i>(3.387)</i>   |
|   |   |                               | CP 2025 | 3.565<br><i>(3.565)</i>  | <<  | <<   | 3.565<br><i>(3.565)</i>  | -178  | 3.387<br><i>(3.387)</i>   |
|   |   |                               | CS      | 3.565<br><i>(3.565)</i>  | <<  | <<   | 3.565<br><i>(3.565)</i>  | -178  | 3.387<br><i>(3.387)</i>   |
|   |   |                               | CP 2026 | 3.565<br><i>(3.565)</i>  | <<  | <<   | 3.565<br><i>(3.565)</i>  | -178  | 3.387<br><i>(3.387)</i>   |
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'ESTERO (2.2.16)  | RS      | 889  |   |  |  |   | 889   |
|   |   |                               | CP 2024 | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | <<  | <<   | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | -635  | 12.076<br><i>(12.076)</i>   |
|   |   |                               | CS      | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | <<  | <<   | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | -635  | 12.076<br><i>(12.076)</i>   |
|   |   |                               | CP 2025 | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | <<  | <<   | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | -635  | 12.076<br><i>(12.076)</i>   |
|   |   |                               | CS      | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | <<  | <<   | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | -635  | 12.076<br><i>(12.076)</i>   |
|   |   |                               | CP 2026 | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | <<  | <<   | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | -635  | 12.076<br><i>(12.076)</i>   |
|   |   |                               | CS      | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | <<  | <<   | 12.711<br><i>(12.711)</i>  | -635  | 12.076<br><i>(12.076)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/328

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|---|---|--|--|--|--|
| 3   | 3 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI<br>DI LAVORO<br>( 2.2.6 ) | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |   |  | CP 2024 | 412<br>(412)  | <<  | <<   | 412<br>(412)   | <<   | 412<br>(412)   |
|   |   |  | CS      | 412<br>(412)  | <<  | <<   | 412<br>(412)   | <<   | 412<br>(412)   |
|   |   |  | CP 2025 | 412<br>(412)  | <<  | <<   | 412<br>(412)   | <<   | 412<br>(412)   |
|   |   |  | CS      | 412<br>(412)  | <<  | <<   | 412<br>(412)   | <<   | 412<br>(412)   |
|   |   |  | CP 2026 | 412<br>(412)  | <<  | <<   | 412<br>(412)   | <<   | 412<br>(412)   |
| 4   | 4 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE<br>( 2.2.8 )                          | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |   |  | CP 2024 | 1.456<br>(1.456)  | <<  | <<   | 1.456<br>(1.456)   | -72  | 1.384<br>(1.384)   |
|   |   |  | CS      | 1.456<br>(1.456)  | <<  | <<   | 1.456<br>(1.456)   | -72  | 1.384<br>(1.384)   |
|   |   |  | CP 2025 | 1.456<br>(1.456)  | <<  | <<   | 1.456<br>(1.456)   | -72  | 1.384<br>(1.384)   |
|   |   |  | CS      | 1.456<br>(1.456)  | <<  | <<   | 1.456<br>(1.456)   | -72  | 1.384<br>(1.384)   |
|   |   |  | CP 2026 | 1.456<br>(1.456)  | <<  | <<   | 1.456<br>(1.456)   | -72  | 1.384<br>(1.384)   |
|   |   |  | CS      | 1.456<br>(1.456)  | <<  | <<   | 1.456<br>(1.456)   | -72  | 1.384<br>(1.384)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/329

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 6   | 6 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 )                    | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 15.153<br><i>(15.153)</i>  | <<  | <<   | 15.153<br><i>(15.153)</i>  | -757  | 14.396<br><i>(14.396)</i>   |
|   |   |  | CS      | 15.153<br><i>(15.153)</i>  | <<  | <<   | 15.153<br><i>(15.153)</i>  | -757  | 14.396<br><i>(14.396)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 15.153<br><i>(15.153)</i>  | <<  | <<   | 15.153<br><i>(15.153)</i>  | -757  | 14.396<br><i>(14.396)</i>   |
|   |   |  | CS      | 15.153<br><i>(15.153)</i>  | <<  | <<   | 15.153<br><i>(15.153)</i>  | -757  | 14.396<br><i>(14.396)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 15.153<br><i>(15.153)</i>  | <<  | <<   | 15.153<br><i>(15.153)</i>  | -757  | 14.396<br><i>(14.396)</i>   |
| 7   | 7 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI. ( 2.2.11 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | <<   | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | 70.362<br><i>(70.362)</i>   |
|   |   |  | CS      | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | <<   | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | 70.362<br><i>(70.362)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | <<   | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | 70.362<br><i>(70.362)</i>   |
|   |   |  | CS      | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | <<   | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | 70.362<br><i>(70.362)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | <<   | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | 70.362<br><i>(70.362)</i>   |
|   |   |  | CS      | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | <<   | 70.362<br><i>(70.362)</i>  | <<  | 70.362<br><i>(70.362)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/330

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 8   | 8 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.1.2)                                    | RS<br>CP 2024 | <<<br>563<br>(563)   | <<  | <<   | 563<br>(563)   | -28   | <<<br>535<br>(535)  |
|   |   |  | CS            | 563<br>(563)   | <<  | <<   | 563<br>(563)   | -28   | 535<br>(535)  |
|   |   |  | CP 2025       | 563<br>(563)   | <<  | <<   | 563<br>(563)   | -28   | 535<br>(535)  |
|   |   |  | CS            | 563<br>(563)   | <<  | <<   | 563<br>(563)   | -28   | 535<br>(535)  |
|   |   |  | CP 2026       | 563<br>(563)   | <<  | <<   | 563<br>(563)   | -28   | 535<br>(535)  |
|   |   |  | CS            | 563<br>(563)   | <<  | <<   | 563<br>(563)   | -28   | 535<br>(535)  |
| 9   | 9 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI<br>(2.2.20) | RS<br>CP 2024 | <<<br>85.993<br>(85.993)   | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<  | <<<br>85.993<br>(85.993)  |
|   |   |  | CS            | 85.993<br>(85.993)   | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<  | 85.993<br>(85.993)  |
|   |   |  | CP 2025       | 85.993<br>(85.993)   | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<  | 85.993<br>(85.993)  |
|   |   |  | CS            | 85.993<br>(85.993)   | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<  | 85.993<br>(85.993)  |
|   |   |  | CP 2026       | 85.993<br>(85.993)   | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<  | 85.993<br>(85.993)  |
|   |   |  | CS            | 85.993<br>(85.993)   | <<  | <<   | 85.993<br>(85.993)   | <<  | 85.993<br>(85.993)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/331

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>             | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---|---|---|--|--|--|--|
| 1252  | 1252 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA<br>INFORMATIVO<br>( 2 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 1.669<br>1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)     | -83<br>-83<br>-83<br>-83<br>-83<br>-83                             | 1.669<br>1.586<br>(1.586)<br>1.586<br>(1.586)<br>1.586<br>(1.586)<br>1.586<br>(1.586)                |
| 1   | 1    | MANUTENZIONE<br>( 2.2.15 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 1.669<br>1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)                     | <<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)<br>1.669<br>(1.669)                         | -83<br>-83<br>-83<br>-83   | 1.669<br>1.586<br>(1.586)<br>1.586<br>(1.586)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/332

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                                | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 1265   | 1265 | SPESE PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA', FINALIZZATE AL RICONOSCIMENTO, AL RINNOVO ED ALLA VIGILANZA DEGLI ORGANISMI DA NOTIFICARE, IN ATTUAZIONE DEL DECRETO LEGISLATIVO 8 OTTOBRE 2010 N.191 DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2008/57/CE E 2009/131/CE RELATIVA ALL'INTEROPERABILITA' DEL SISTEMA FERROVIARIO COMUNITARIO ( 2.2.20 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 11.810<br>11.810<br>(11.810)<br>11.810<br>(11.810)<br><br>11.810<br>(11.810)<br>11.810<br>(11.810)<br><br>11.810<br>(11.810)<br>11.810<br>(11.810) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | 11.810<br>(11.810)<br>11.810<br>(11.810)<br><br>11.810<br>(11.810)<br>11.810<br>(11.810)<br><br>11.810<br>(11.810)<br>11.810<br>(11.810) | -590<br><br>-590<br><br>-590<br><br>-590<br><br>-590<br><br>-590                         | 11.810<br>11.220<br>(11.220)<br>11.220<br>(11.220)<br><br>11.220<br>(11.220)<br>11.220<br>(11.220)<br><br>11.220<br>(11.220)<br>11.220<br>(11.220) |
| 1267   | 1267 | FONDO DA DESTINARE ALLE IMPRESE FERROVIARIE PER I CORSI DI FORMAZIONE DI PERSONALE IMPIEGATO IN ATTIVITA' DI CIRCOLAZIONE FERROVIARIA ( 6.1.2 ) ( 4.5.3 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 30.634<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/333

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|---|--|---|---|---|---|
| 1350  | 1350 | QUOTA A CARICO DELL'ITALIA DELLA SPESA RIGUARDANTE LA DELEGAZIONE ITALO - SVIZZERA PER IL SEMPIONE. CONCORSO AL COMITATO PERMANENTE DEL CONGRESSO INTERNAZIONALE FERROVIARIO RESIDENTE IN BRUXELLES E AD ALTRE ORGANIZZAZIONI ED ENTI PER ATTIVITA' SVOLTE NEL CAMPO DEI TRASPORTI<br>( 7.1.2 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 15.751<br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 15.751<br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i><br>300.280<br><i>(300.280)</i> |
| 1351  | 1351 | SOMME DESTINATE ALL'ATTIVITA' DI MONITORAGGIO E VIGILANZA RELATIVE ALL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO DI MEDIA E LUNGA PERCORRENZA IN ESSERE CON TRENITALIA S.P.A<br>( 6.1.2 ) ( 4.5.3 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>30.000<br><i>(30.000)</i><br>30.000<br><i>(30.000)</i><br>30.000<br><i>(30.000)</i><br>30.000<br><i>(30.000)</i><br>30.000<br><i>(30.000)</i>               | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 30.000<br><i>(30.000)</i><br>30.000<br><i>(30.000)</i><br>30.000<br><i>(30.000)</i><br>30.000<br><i>(30.000)</i><br>30.000<br><i>(30.000)</i>           | -1.500<br>-1.500<br>-1.500<br>-1.500<br>-1.500<br>-1.500  | <<<br>28.500<br><i>(28.500)</i><br>28.500<br><i>(28.500)</i><br>28.500<br><i>(28.500)</i><br>28.500<br><i>(28.500)</i><br>28.500<br><i>(28.500)</i>               |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/334

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                         |
|--|------|--|----|--|---|--|--|---|---|-------------------------|
| 7109   | 7109 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI ( 21.1.2 ) ( 4.5.3 ) | RS |  | 4.384   |  |  |   | 4.384   |                         |
|  |      |  | CP | 2024   | 4.384<br><i>(4.384)</i>   | <<   | <<   | 4.384<br><i>(4.384)</i>                                   | <<  | 4.384<br><i>(4.384)</i> |
|  |      |  | CS |  | 4.384<br><i>(4.384)</i>   | <<   | <<   | 4.384<br><i>(4.384)</i>                                   | <<  | 4.384<br><i>(4.384)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 2.192<br><i>(2.192)</i>   | <<   | <<   | 2.192<br><i>(2.192)</i>                                   | <<  | 2.192<br><i>(2.192)</i> |
|  |      |  | CS |  | 2.192<br><i>(2.192)</i>   | <<   | <<   | 2.192<br><i>(2.192)</i>                                   | <<  | 2.192<br><i>(2.192)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 2.192<br><i>(2.192)</i>   | <<   | <<   | 2.192<br><i>(2.192)</i>                                   | <<  | 2.192<br><i>(2.192)</i> |
| 7113   | 7113 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE ( 21.2.20 ) ( 4.5.3 )  | RS |  | 2.809   |  |  |   | 2.809   |                         |
|  |      |  | CP | 2024   | 2.187<br><i>(2.187)</i>   | <<   | <<   | 2.187<br><i>(2.187)</i>                                   | <<  | 2.187<br><i>(2.187)</i> |
|  |      |  | CS |  | 2.187<br><i>(2.187)</i>   | <<   | <<   | 2.187<br><i>(2.187)</i>                                   | <<  | 2.187<br><i>(2.187)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 2.187<br><i>(2.187)</i>   | <<   | <<   | 2.187<br><i>(2.187)</i>                                   | <<  | 2.187<br><i>(2.187)</i> |
|  |      |  | CS |  | 2.187<br><i>(2.187)</i>   | <<   | <<   | 2.187<br><i>(2.187)</i>                                   | <<  | 2.187<br><i>(2.187)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 2.187<br><i>(2.187)</i>   | <<   | <<   | 2.187<br><i>(2.187)</i>                                   | <<  | 2.187<br><i>(2.187)</i> |
|  |      |  | CS |  | 2.187<br><i>(2.187)</i>   | <<   | <<   | 2.187<br><i>(2.187)</i>                                   |   |                         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/335

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7142  | 7142 | FONDO PER FINANZIARE I COSTI DI IMPLEMENTAZIONE RELATIVI AL SISTEMA ERTMS ( 23.2.1 ) ( 4.5.3 )           | RS<br>CP 2024 | <<<br>120.000.000<br><i>(120.000.000)</i>  | <<  | -60.000.000  | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>  | <<  | <<<br>60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 120.000.000<br><i>(120.000.000)</i>  | <<  | -60.000.000  | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>  | <<  | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>  | <<  | <<   | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>  | <<  | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>  | <<  | <<   | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>  | <<  | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>  | <<  | <<   | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>  | <<  | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>   |
|   |      |  | CS            | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>  | <<  | <<   | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>  | <<  | 60.000.000<br><i>(60.000.000)</i>   |
|   | 2.5  | <b>Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (13.9)</b> | RS<br>CP 2024 | 871.887.903<br>1.381.390.692<br><i>(561.293.604)</i>                                 | <<  | -15.000.000  | 1.366.390.692<br><i>(546.293.604)</i>                                      | -3.144.813  | 871.887.903<br>1.363.245.879<br><i>(543.148.791)</i>  |
|   |      |  | CS            | 1.381.390.662<br><i>(574.400.612)</i>  | <<  | -15.000.000  | 1.366.390.662<br><i>(559.400.612)</i>                                      | -3.144.813  | 1.363.245.849<br><i>(556.255.799)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 1.155.545.989<br><i>(513.489.610)</i>  | <<  | <<   | 1.155.545.989<br><i>(513.489.610)</i>                                      | -4.145.035  | 1.151.400.954<br><i>(509.344.575)</i>   |
|   |      |  | CS            | 1.155.545.959<br><i>(526.596.618)</i>  | <<  | <<   | 1.155.545.959<br><i>(526.596.618)</i>                                      | -4.145.035  | 1.151.400.924<br><i>(522.451.583)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 764.178.680<br><i>(469.542.075)</i>  | <<  | <<   | 764.178.680<br><i>(469.542.075)</i>  | -9.143.903  | 755.034.777<br><i>(460.398.172)</i>   |
|   |      |  | CS            | 764.178.650<br><i>(764.178.650)</i>  | <<  | <<   | 764.178.650<br><i>(764.178.650)</i>  | -9.143.903  | 755.034.747<br><i>(755.034.747)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/336

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |  |                                     |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|--|-------------------------------------|---------|---|---|--|--|--|--|
| <b>DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE</b>            |  |                                     |         | RS  | 871.887.903   |  |  |  | 871.887.903  |
|   |  |                                     | CP 2024 | 1.381.390.692<br><i>(561.293.604)</i>   | <<  | -15.000.000  | 1.366.390.692<br><i>(546.293.604)</i>  | -3.144.813   | 1.363.245.879<br><i>(543.148.791)</i>  |
|   |  |                                     | CS      | 1.381.390.662<br><i>(574.400.612)</i>   | <<  | -15.000.000  | 1.366.390.662<br><i>(559.400.612)</i>  | -3.144.813   | 1.363.245.849<br><i>(556.255.799)</i>  |
|   |  |                                     | CP 2025 | 1.155.545.989<br><i>(513.489.610)</i>   | <<  | <<   | 1.155.545.989<br><i>(513.489.610)</i>  | -4.145.035   | 1.151.400.954<br><i>(509.344.575)</i>  |
|   |  |                                     | CS      | 1.155.545.959<br><i>(526.596.618)</i>   | <<  | <<   | 1.155.545.959<br><i>(526.596.618)</i>  | -4.145.035   | 1.151.400.924<br><i>(522.451.583)</i>  |
|   |  |                                     | CP 2026 | 764.178.680<br><i>(469.542.075)</i>   | <<  | <<   | 764.178.680<br><i>(469.542.075)</i>  | -9.143.903   | 755.034.777<br><i>(460.398.172)</i>  |
|   |  |                                     | CS      | 764.178.650<br><i>(764.178.650)</i>   | <<  | <<   | 764.178.650<br><i>(764.178.650)</i>  | -9.143.903   | 755.034.747<br><i>(755.034.747)</i>  |
|   |  |                                     | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |  | Spese di personale per il programma | CP 2024 | 9.292.117<br><i>(9.292.117)</i>   | <<  | <<   | 9.292.117<br><i>(9.292.117)</i>  | <<   | 9.292.117<br><i>(9.292.117)</i>  |
|   |  |                                     | CS      | 9.292.117<br><i>(9.292.117)</i>   | <<  | <<   | 9.292.117<br><i>(9.292.117)</i>  | <<   | 9.292.117<br><i>(9.292.117)</i>  |
|   |  |                                     | CP 2025 | 8.447.971<br><i>(8.447.971)</i>   | <<  | <<   | 8.447.971<br><i>(8.447.971)</i>  | <<   | 8.447.971<br><i>(8.447.971)</i>  |
|   |  |                                     | CS      | 8.447.971<br><i>(8.447.971)</i>   | <<  | <<   | 8.447.971<br><i>(8.447.971)</i>  | <<   | 8.447.971<br><i>(8.447.971)</i>  |
|   |  |                                     | CP 2026 | 7.562.989<br><i>(7.562.989)</i>   | <<  | <<   | 7.562.989<br><i>(7.562.989)</i>  | <<   | 7.562.989<br><i>(7.562.989)</i>  |
|   |  |                                     | CS      | 7.562.989<br><i>(7.562.989)</i>   | <<  | <<   | 7.562.989<br><i>(7.562.989)</i>  | <<   | 7.562.989<br><i>(7.562.989)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1664   | 1664 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE ( 1 ) ( 4.5.2 )                         | RS<br>CP 2024 | <<<br>8.718.564<br><i>(8.718.564)</i>  | <<  | <<   | 8.718.564<br><i>(8.718.564)</i>  | <<  | <<<br>8.718.564<br><i>(8.718.564)</i>   |
|  |      |   | CS            | 8.718.564<br><i>(8.718.564)</i>  | <<  | <<   | 8.718.564<br><i>(8.718.564)</i>  | <<  | 8.718.564<br><i>(8.718.564)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 7.942.050<br><i>(7.942.050)</i>  | <<  | <<   | 7.942.050<br><i>(7.942.050)</i>  | <<  | 7.942.050<br><i>(7.942.050)</i>   |
|  |      |   | CS            | 7.942.050<br><i>(7.942.050)</i>  | <<  | <<   | 7.942.050<br><i>(7.942.050)</i>  | <<  | 7.942.050<br><i>(7.942.050)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 7.120.016<br><i>(7.120.016)</i>  | <<  | <<   | 7.120.016<br><i>(7.120.016)</i>  | <<  | 7.120.016<br><i>(7.120.016)</i>   |
|  |      |   | CS            | 7.120.016<br><i>(7.120.016)</i>  | <<  | <<   | 7.120.016<br><i>(7.120.016)</i>  | <<  | 7.120.016<br><i>(7.120.016)</i>   |
| 1  | 1    | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>5.255.676<br><i>(5.255.676)</i>  | <<  | <<   | 5.255.676<br><i>(5.255.676)</i>  | <<  | <<<br>5.255.676<br><i>(5.255.676)</i>   |
|  |      |   | CS            | 5.255.676<br><i>(5.255.676)</i>  | <<  | <<   | 5.255.676<br><i>(5.255.676)</i>  | <<  | 5.255.676<br><i>(5.255.676)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 4.460.004<br><i>(4.460.004)</i>  | <<  | <<   | 4.460.004<br><i>(4.460.004)</i>  | <<  | 4.460.004<br><i>(4.460.004)</i>   |
|  |      |   | CS            | 4.460.004<br><i>(4.460.004)</i>  | <<  | <<   | 4.460.004<br><i>(4.460.004)</i>  | <<  | 4.460.004<br><i>(4.460.004)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 3.719.437<br><i>(3.719.437)</i>  | <<  | <<   | 3.719.437<br><i>(3.719.437)</i>  | <<  | 3.719.437<br><i>(3.719.437)</i>   |
|  |      |   | CS            | 3.719.437<br><i>(3.719.437)</i>  | <<  | <<   | 3.719.437<br><i>(3.719.437)</i>  | <<  | 3.719.437<br><i>(3.719.437)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/338

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|---|---|--|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 2   | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE ( 1.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |                                 |
|   |   |  | CP | 2024   | 1.570.396<br><i>(1.570.396)</i>   | <<   | <<   | 1.570.396<br><i>(1.570.396)</i>                           | <<  | 1.570.396<br><i>(1.570.396)</i> |
|   |   |  | CS |  | 1.570.396<br><i>(1.570.396)</i>   | <<   | <<   | 1.570.396<br><i>(1.570.396)</i>                           | <<  | 1.570.396<br><i>(1.570.396)</i> |
|   |   |  | CP | 2025   | 1.332.649<br><i>(1.332.649)</i>   | <<   | <<   | 1.332.649<br><i>(1.332.649)</i>                           | <<  | 1.332.649<br><i>(1.332.649)</i> |
|   |   |  | CS |  | 1.332.649<br><i>(1.332.649)</i>   | <<   | <<   | 1.332.649<br><i>(1.332.649)</i>                           | <<  | 1.332.649<br><i>(1.332.649)</i> |
|   |   |  | CP | 2026   | 1.111.368<br><i>(1.111.368)</i>   | <<   | <<   | 1.111.368<br><i>(1.111.368)</i>                           | <<  | 1.111.368<br><i>(1.111.368)</i> |
| 3   | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE, COMPENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.2 )      | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |                                 |
|   |   |  | CP | 2024   | 24.530<br><i>(24.530)</i>   | <<   | <<   | 24.530<br><i>(24.530)</i>                                 | <<  | 24.530<br><i>(24.530)</i>       |
|   |   |  | CS |  | 24.530<br><i>(24.530)</i>   | <<   | <<   | 24.530<br><i>(24.530)</i>                                 | <<  | 24.530<br><i>(24.530)</i>       |
|   |   |  | CP | 2025   | 24.530<br><i>(24.530)</i>   | <<   | <<   | 24.530<br><i>(24.530)</i>                                 | <<  | 24.530<br><i>(24.530)</i>       |
|   |   |  | CS |  | 24.530<br><i>(24.530)</i>   | <<   | <<   | 24.530<br><i>(24.530)</i>                                 | <<  | 24.530<br><i>(24.530)</i>       |
|   |   |  | CP | 2026   | 24.530<br><i>(24.530)</i>   | <<   | <<   | 24.530<br><i>(24.530)</i>                                 | <<  | 24.530<br><i>(24.530)</i>       |
|   |   |  | CS |  | 24.530<br><i>(24.530)</i>   | <<   | <<   | 24.530<br><i>(24.530)</i>                                 |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/339

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )                     | RS<br>CP 2024 | <<<br>5.936<br>(5.936)   | <<   | <<  | 5.936<br>(5.936)   | <<  | <<<br>5.936<br>(5.936)  |
|   |    |  | CS            | 5.936<br>(5.936)   | <<   | <<  | 5.936<br>(5.936)   | <<  | 5.936<br>(5.936)  |
|   |    |  | CP 2025       | 5.936<br>(5.936)   | <<   | <<  | 5.936<br>(5.936)   | <<  | 5.936<br>(5.936)  |
|   |    |  | CS            | 5.936<br>(5.936)   | <<   | <<  | 5.936<br>(5.936)   | <<  | 5.936<br>(5.936)  |
|   |    |  | CP 2026       | 5.936<br>(5.936)   | <<   | <<  | 5.936<br>(5.936)   | <<  | 5.936<br>(5.936)  |
|   |    |  | CS            | 5.936<br>(5.936)   | <<   | <<  | 5.936<br>(5.936)   | <<  | 5.936<br>(5.936)  |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.861.790<br>(1.861.790)   | <<   | <<  | 1.861.790<br>(1.861.790)   | <<  | <<<br>1.861.790<br>(1.861.790)  |
|   |    |  | CS            | 1.861.790<br>(1.861.790)   | <<   | <<  | 1.861.790<br>(1.861.790)   | <<  | 1.861.790<br>(1.861.790)  |
|   |    |  | CP 2025       | 2.118.695<br>(2.118.695)   | <<   | <<  | 2.118.695<br>(2.118.695)   | <<  | 2.118.695<br>(2.118.695)  |
|   |    |  | CS            | 2.118.695<br>(2.118.695)   | <<   | <<  | 2.118.695<br>(2.118.695)   | <<  | 2.118.695<br>(2.118.695)  |
|   |    |  | CP 2026       | 2.258.509<br>(2.258.509)   | <<   | <<  | 2.258.509<br>(2.258.509)   | <<  | 2.258.509<br>(2.258.509)  |
|   |    |  | CS            | 2.258.509<br>(2.258.509)   | <<   | <<  | 2.258.509<br>(2.258.509)   | <<  | 2.258.509<br>(2.258.509)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                            |
|--|------|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 35   | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>236<br>(236)<br><br>236<br>(236)<br><br>236<br>(236)<br><br>236<br>(236)<br><br>236<br>(236)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 236<br>(236)<br><br>236<br>(236)<br><br>236<br>(236)<br><br>236<br>(236)<br><br>236<br>(236)             | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<      | <<<br><br>236<br>(236)<br><br>236<br>(236)<br><br>236<br>(236)<br><br>236<br>(236)                                 |
| 1667   | 1667 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE ( 1 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>124.736<br>(124.736)<br><br>124.736<br>(124.736)<br><br>124.736<br>(124.736)<br><br>124.736<br>(124.736)<br><br>124.736<br>(124.736) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 124.736<br>(124.736)<br><br>124.736<br>(124.736)<br><br>124.736<br>(124.736)<br><br>124.736<br>(124.736) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                | <<<br><br>124.736<br>(124.736)<br><br>124.736<br>(124.736)<br><br>124.736<br>(124.736)<br><br>124.736<br>(124.736) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|--|------|---|---------------|---|--|---|---|---|--|
| 5  | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE ( 1.2.1 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>124.736<br>(124.736)  | <<   | <<  | 124.736<br>(124.736)  | <<  | <<<br>124.736<br>(124.736)   |
|  |      |   | CS            | 124.736<br>(124.736)  | <<   | <<  | 124.736<br>(124.736)  | <<  | 124.736<br>(124.736)   |
|  |      |   | CP 2025       | 124.736<br>(124.736)  | <<   | <<  | 124.736<br>(124.736)  | <<  | 124.736<br>(124.736)   |
|  |      |   | CS            | 124.736<br>(124.736)  | <<   | <<  | 124.736<br>(124.736)  | <<  | 124.736<br>(124.736)   |
|  |      |   | CP 2026       | 124.736<br>(124.736)  | <<   | <<  | 124.736<br>(124.736)  | <<  | 124.736<br>(124.736)   |
|  |      |   | CS            | 124.736<br>(124.736)  | <<   | <<  | 124.736<br>(124.736)  | <<  | 124.736<br>(124.736)   |
| 1671   | 1671 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 1.3.1 ) ( 4.5.2 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br><<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>SOPPRESSO  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | SOPPRESSO  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | SOPPRESSO  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | SOPPRESSO  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | SOPPRESSO  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | SOPPRESSO  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/342

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1672  | 1672 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI (3) (4.5.2) | RS<br>CP 2024 | <<<br>448.817<br>(448.817)   | <<  | <<   | 448.817<br>(448.817)   | <<  | <<<br>448.817<br>(448.817)  |
|   |      |  | CS            | 448.817<br>(448.817)   | <<  | <<   | 448.817<br>(448.817)   | <<  | 448.817<br>(448.817)  |
|   |      |  | CP 2025       | 381.185<br>(381.185)   | <<  | <<   | 381.185<br>(381.185)   | <<  | 381.185<br>(381.185)  |
|   |      |  | CS            | 381.185<br>(381.185)   | <<  | <<   | 381.185<br>(381.185)   | <<  | 381.185<br>(381.185)  |
|   |      |  | CP 2026       | 318.237<br>(318.237)   | <<  | <<   | 318.237<br>(318.237)   | <<  | 318.237<br>(318.237)  |
|   |      |  | CS            | 318.237<br>(318.237)   | <<  | <<   | 318.237<br>(318.237)   | <<  | 318.237<br>(318.237)  |
| 1   | 1    | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE. (3.1.1) ( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>446.732<br>(446.732)   | <<  | <<   | 446.732<br>(446.732)   | <<  | <<<br>446.732<br>(446.732)  |
|   |      |  | CS            | 446.732<br>(446.732)   | <<  | <<   | 446.732<br>(446.732)   | <<  | 446.732<br>(446.732)  |
|   |      |  | CP 2025       | 379.100<br>(379.100)   | <<  | <<   | 379.100<br>(379.100)   | <<  | 379.100<br>(379.100)  |
|   |      |  | CS            | 379.100<br>(379.100)   | <<  | <<   | 379.100<br>(379.100)   | <<  | 379.100<br>(379.100)  |
|   |      |  | CP 2026       | 316.152<br>(316.152)   | <<  | <<   | 316.152<br>(316.152)   | <<  | 316.152<br>(316.152)  |
|   |      |  | CS            | 316.152<br>(316.152)   | <<  | <<   | 316.152<br>(316.152)   | <<  | 316.152<br>(316.152)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/343

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE. (3.1.1)                        | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | <<   | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | 2.085<br><i>(2.085)</i>   |
|   |   |  | CS      | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | <<   | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | 2.085<br><i>(2.085)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | <<   | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | 2.085<br><i>(2.085)</i>   |
|   |   |  | CS      | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | <<   | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | 2.085<br><i>(2.085)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | <<   | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | 2.085<br><i>(2.085)</i>   |
|   |   |  | CS      | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | <<   | 2.085<br><i>(2.085)</i>  | <<  | 2.085<br><i>(2.085)</i>   |
|   |   | Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo | RS      | 145.830.278  |   |  |  |   | 145.830.278   |
|   |   |  | CP 2024 | 343.632.248<br><i>(295.094.016)</i>  | <<  | <<   | 343.632.248<br><i>(295.094.016)</i>  | -25.346   | 343.606.902<br><i>(295.068.670)</i>   |
|   |   |  | CS      | 343.632.248<br><i>(295.094.016)</i>  | <<  | <<   | 343.632.248<br><i>(295.094.016)</i>  | -25.346   | 343.606.902<br><i>(295.068.670)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 330.977.899<br><i>(310.557.482)</i>  | <<  | <<   | 330.977.899<br><i>(310.557.482)</i>  | -25.068   | 330.952.831<br><i>(310.532.414)</i>   |
|   |   |  | CS      | 330.977.899<br><i>(310.557.482)</i>  | <<  | <<   | 330.977.899<br><i>(310.557.482)</i>  | -25.068   | 330.952.831<br><i>(310.532.414)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 297.655.270<br><i>(276.636.732)</i>  | <<  | <<   | 297.655.270<br><i>(276.636.732)</i>  | -23.936   | 297.631.334<br><i>(276.612.796)</i>   |
|   |   |  | CS      | 297.655.270<br><i>(297.655.270)</i>  | <<  | <<   | 297.655.270<br><i>(297.655.270)</i>  | -23.936   | 297.631.334<br><i>(297.631.334)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/344

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                       | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                 |
|--|------|--|---|---|---|--|--|--|---|
| 1219   | 1219 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLA DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE E MARITTIME<br>( 2.2.20 ) ( 4.5.3 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 131.333<br>164.207<br>(164.207)<br>164.207<br>(164.207)<br><br>164.207<br>(164.207)<br>164.207<br>(164.207)<br><br>164.207<br>(164.207)<br>164.207<br>(164.207) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 164.207<br>(164.207)<br>164.207<br>(164.207)<br><br>164.207<br>(164.207)<br>164.207<br>(164.207) | -8.210<br><br>-8.210<br><br>-8.210<br><br>-8.210<br><br>-8.210 | 131.333<br>155.997<br>(155.997)<br>155.997<br>(155.997)<br><br>155.997<br>(155.997)<br>155.997<br>(155.997) |
| 1272   | 1272 | SOMME DESTINATE ALL'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI IN FAVORE DELLE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE E DEL GESTORE DEL TERMINAL DI APPRODO INTERESSATI DAL DIVIETO DI TRANSITO<br>( 6.2.2 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 175.054<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)         | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                               | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/345

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 1286  | 1286 | INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DEI PRIVATI CONNESSI CON L'ESPLETAMENTO DI ESAMI PER L'AUTORIZZAZIONE ALLA NAVIGAZIONE, DI ACCERTAMENTI DI IDONEITA' TECNICA, DI OMOLOGAZIONI E VERIFICHE RELATIVI A NATANTI E AD APPARATI DI PROPULSIONE<br>( 2.2.16 ) ( 4.5.2 ) | RS      | 1.672  |  |   |  |   | 1.672   |
|   |      |   | CP 2024 | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<   | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<   | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<   | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<   | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<   | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<   | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<  | 5.000<br><i>(5.000)</i>   |
| 1339  | 1339 | SOMME DA ASSEGNARE ALLA RETE AUTOSTRADE MEDITERRANEE PER LA LOGISTICA, LE INFRASTRUTTURE ED I TRASPORTI SPA<br>( 4.1.2 ) ( 4.5.2 )  | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |      |   | CP 2024 | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<   | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<   | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<   | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<   | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<   | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>   |
|   |      |   | CS      | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<   | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>  | <<  | 1.426.000<br><i>(1.426.000)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/346

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|---|---|--|--|--|--|
| 1622   | 1622 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>(2)(4.5.2) | RS      | 16.605  |   |  |  |  | 16.605   |
|  |      |  | CP 2024 | 377.968<br>(377.394)  | <<  | <<   | 377.968<br>(377.394)   | -7.506   | 370.462<br>(369.888)   |
|  |      |  | CS      | 377.968<br>(377.394)  | <<  | <<   | 377.968<br>(377.394)   | -7.506   | 370.462<br>(369.888)   |
|  |      |  | CP 2025 | 372.408<br>(372.121)  | <<  | <<   | 372.408<br>(372.121)   | -7.228   | 365.180<br>(364.893)   |
|  |      |  | CS      | 372.408<br>(372.121)  | <<  | <<   | 372.408<br>(372.121)   | -7.228   | 365.180<br>(364.893)   |
|  |      |  | CP 2026 | 369.008<br>(369.008)  | <<  | <<   | 369.008<br>(369.008)   | -7.058   | 361.950<br>(361.950)   |
|  |      |  | CS      | 369.008<br>(369.008)  | <<  | <<   | 369.008<br>(369.008)   | -7.058   | 361.950<br>(361.950)   |
| 2  | 2    | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16)                   | RS      | 130   |   |  |  |  | 130  |
|  |      |  | CP 2024 | 4.028<br>(4.028)  | <<  | <<   | 4.028<br>(4.028)   | -201   | 3.827<br>(3.827)   |
|  |      |  | CS      | 4.028<br>(4.028)  | <<  | <<   | 4.028<br>(4.028)   | -201   | 3.827<br>(3.827)   |
|  |      |  | CP 2025 | 4.028<br>(4.028)  | <<  | <<   | 4.028<br>(4.028)   | -201   | 3.827<br>(3.827)   |
|  |      |  | CS      | 4.028<br>(4.028)  | <<  | <<   | 4.028<br>(4.028)   | -201   | 3.827<br>(3.827)   |
|  |      |  | CP 2026 | 4.028<br>(4.028)  | <<  | <<   | 4.028<br>(4.028)   | -201   | 3.827<br>(3.827)   |
|  |      |  | CS      | 4.028<br>(4.028)  | <<  | <<   | 4.028<br>(4.028)   | -201   | 3.827<br>(3.827)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/347

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 3   | 3  | MISSIONI ALL'ESTERO<br>( 2.2.16 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>23.920<br><i>(23.920)</i>  | <<  | <<   | 23.920<br><i>(23.920)</i>  | -1.196  | <<<br>22.724<br><i>(22.724)</i>   |
|   |    |  | CS            | 23.920<br><i>(23.920)</i>  | <<  | <<   | 23.920<br><i>(23.920)</i>  | -1.196  | 22.724<br><i>(22.724)</i>   |
|   |    |  | CP 2025       | 14.960<br><i>(14.960)</i>  | <<  | <<   | 14.960<br><i>(14.960)</i>  | -748  | 14.212<br><i>(14.212)</i>   |
|   |    |  | CS            | 14.960<br><i>(14.960)</i>  | <<  | <<   | 14.960<br><i>(14.960)</i>  | -748  | 14.212<br><i>(14.212)</i>   |
|   |    |  | CP 2026       | 14.960<br><i>(14.960)</i>  | <<  | <<   | 14.960<br><i>(14.960)</i>  | -748  | 14.212<br><i>(14.212)</i>   |
|   |    |  | CS            | 14.960<br><i>(14.960)</i>  | <<  | <<   | 14.960<br><i>(14.960)</i>  | -748  | 14.212<br><i>(14.212)</i>   |
| 10  | 10 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI<br>( 2.1.2 ) | RS<br>CP 2024 | 2.696<br>74.312<br><i>(74.312)</i>   | <<  | <<   | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | -3.715  | 2.696<br>70.597<br><i>(70.597)</i>  |
|   |    |  | CS            | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | <<  | <<   | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | -3.715  | 70.597<br><i>(70.597)</i>   |
|   |    |  | CP 2025       | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | <<  | <<   | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | -3.715  | 70.597<br><i>(70.597)</i>   |
|   |    |  | CS            | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | <<  | <<   | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | -3.715  | 70.597<br><i>(70.597)</i>   |
|   |    |  | CP 2026       | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | <<  | <<   | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | -3.715  | 70.597<br><i>(70.597)</i>   |
|   |    |  | CS            | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | <<  | <<   | 74.312<br><i>(74.312)</i>  | -3.715  | 70.597<br><i>(70.597)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                       | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>        |
|--|----|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 11   | 11 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI (2.2.11) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>172.334<br>(172.334)<br>172.334<br>(172.334)<br>172.334<br>(172.334)<br>172.334<br>(172.334)<br>172.334<br>(172.334) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 172.334<br>(172.334)<br>172.334<br>(172.334)<br>172.334<br>(172.334)<br>172.334<br>(172.334) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<              | <<<br>172.334<br>(172.334)<br>172.334<br>(172.334)<br>172.334<br>(172.334)<br>172.334<br>(172.334) |
| 12   | 12 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2)  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>4.812<br>(4.812)<br>4.812<br>(4.812)<br>4.812<br>(4.812)<br>4.812<br>(4.812)<br>4.812<br>(4.812)                     | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 4.812<br>(4.812)<br>4.812<br>(4.812)<br>4.812<br>(4.812)<br>4.812<br>(4.812)                 | -240<br><br><br>-240<br><br><br>-240<br><br><br>-240      | <<<br>4.572<br>(4.572)<br>4.572<br>(4.572)<br>4.572<br>(4.572)<br>4.572<br>(4.572)                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/349

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>                                 | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                           | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                |
|---|----|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 19  | 19 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ESECUZIONE, DA ALTRE DISPOSIZIONI LEGISLATIVE, NONCHE' DEL COMITATO CONSULTIVO PER L'INDUSTRIA CANTIERISTICA ( 2.2.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>1.247<br>(1.247)<br>1.247<br>(1.247)<br>1.247<br>(1.247)<br>1.247<br>(1.247)<br>1.247<br>(1.247)           | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.247<br>(1.247)<br>1.247<br>(1.247)<br>1.247<br>(1.247)<br>1.247<br>(1.247)<br>1.247<br>(1.247) | -62<br><br>-62<br><br>-62<br><br>-62<br><br>-62           | <<<br>1.185<br>(1.185)<br>1.185<br>(1.185)<br>1.185<br>(1.185)<br>1.185<br>(1.185)<br>1.185<br>(1.185) |
| 24  | 24 | SPESE PER LA CONCESSIONE DELLE MEDAGLIE D'ONORE PER LUNGA NAVIGAZIONE ( 2.2.20 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>36.959<br>(36.959)<br>36.959<br>(36.959)<br>36.959<br>(36.959)<br>36.959<br>(36.959)<br>36.959<br>(36.959) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 36.959<br>(36.959)<br>36.959<br>(36.959)<br>36.959<br>(36.959)<br>36.959<br>(36.959)             | -1.847<br><br>-1.847<br><br>-1.847<br><br>-1.847          | <<<br>35.112<br>(35.112)<br>35.112<br>(35.112)<br>35.112<br>(35.112)<br>35.112<br>(35.112)             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/350

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>                       | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                           | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                |
|---|----|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 26  | 26 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>574<br>(<<)<br>574<br>(<<)<br>574<br>(287)<br>574<br>(287)<br>574<br>(574)<br>574<br>(574)       | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 574<br>(<<)<br>574<br>(<<)<br>574<br>(287)<br>574<br>(287)<br>574<br>(574)<br>574<br>(574)       | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<              | <<<br>574<br>(<<)<br>574<br>(<<)<br>574<br>(287)<br>574<br>(287)<br>574<br>(574)<br>574<br>(574)       |
| 27  | 27 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE ( 2.2.8 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>3.904<br>(3.904)<br>3.904<br>(3.904)<br>3.904<br>(3.904)<br>3.904<br>(3.904)<br>3.904<br>(3.904) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 3.904<br>(3.904)<br>3.904<br>(3.904)<br>3.904<br>(3.904)<br>3.904<br>(3.904)<br>3.904<br>(3.904) | -195<br>-195<br>-195<br>-195<br>-195<br>-195              | <<<br>3.709<br>(3.709)<br>3.709<br>(3.709)<br>3.709<br>(3.709)<br>3.709<br>(3.709)<br>3.709<br>(3.709) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/351

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 36  | 36 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | <<   | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | <<<br>54.878<br><i>(54.878)</i>   |
|   |    |  | CS            | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | <<   | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | 54.878<br><i>(54.878)</i>   |
|   |    |  | CP 2025       | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | <<   | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | 54.878<br><i>(54.878)</i>   |
|   |    |  | CS            | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | <<   | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | 54.878<br><i>(54.878)</i>   |
|   |    |  | CP 2026       | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | <<   | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | 54.878<br><i>(54.878)</i>   |
|   |    |  | CS            | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | <<   | 54.878<br><i>(54.878)</i>  | <<  | 54.878<br><i>(54.878)</i>   |
| 37  | 37 | RAPPORTI CON GLI ORGANISMI INTERNAZIONALI E COORDINAMENTO CON GLI ORGANI COMUNITARI E NAZIONALI PER QUANTO DI COMPETENZA ( 2.1.2 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.000<br><i>(1.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | -50   | <<<br>950<br><i>(950)</i>   |
|   |    |  | CS            | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | -50   | 950<br><i>(950)</i>   |
|   |    |  | CP 2025       | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | -50   | 950<br><i>(950)</i>   |
|   |    |  | CS            | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | -50   | 950<br><i>(950)</i>   |
|   |    |  | CP 2026       | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | -50   | 950<br><i>(950)</i>   |
|   |    |  | CS            | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | <<  | <<   | 1.000<br><i>(1.000)</i>  | -50   | 950<br><i>(950)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |         |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 38  | 38      | SPESE RELATIVE AGLI ACCORDI INTERNAZIONALI IN MATERIA DI TRASPORTI MARITTIMI ( 2.2.5 )   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |         |  | CP 2024 | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |
|   |         |  |         | (<<)   |   |  | (<<)   |   | (<<)  |
|   |         |  | CS      | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |
|   |         |  |         | (<<)   |   |  | (<<)   |   | (<<)  |
|   |         |  | CP 2025 | 3.400  | <<  | <<   | 3.400  | -170  | 3.230   |
|   |         |  |         | (3.400)  |   |  | (3.400)  |   | (3.230)   |
|   | CS      | 3.400  | <<      | <<   | 3.400   | -170   | 3.230  |   |   |
|   |         | (3.400)  |         |  | (3.400)   |  | (3.230)  |   |   |
|   | CP 2026 | <<   | <<      | <<   | <<  | <<   | <<   |   |   |
|   |         | (<<)   |         |  | (<<)  |  | (<<)   |   |   |
|   | CS      | <<   | <<      | <<   | <<  | <<   | <<   |   |   |
|   |         | (<<)   |         |  | (<<)  |  | (<<)   |   |   |
| 40  | 40      | SPESE PER LA COPERTURA DEGLI ONERI DERIVANTI DALLA CORRESPONSIONE DEL GETTONE DI PRESENZA DA ATTRIBUIRE AI COMPONENTI DELLE COMMISSIONI D'ESAME PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA PRESSO GLI UFFICI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE ( 2.2.1 ) | RS      | 13.779   |   |  |  |   | 13.779  |
|   |         |  | CP 2024 | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |
|   |         |  |         | (<<)   |   |  | (<<)   |   | (<<)  |
|   |         |  | CS      | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |
|   |         |  |         | (<<)   |   |  | (<<)   |   | (<<)  |
|   |         |  | CP 2025 | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |
|   |         |  |         | (<<)   |   |  | (<<)   |   | (<<)  |
|   | CS      | <<   | <<      | <<   | <<  | <<   | <<   |   |   |
|   |         | (<<)   |         |  | (<<)  |  | (<<)   |   |   |
|   | CP 2026 | <<   | <<      | <<   | <<  | <<   | <<   |   |   |
|   |         | (<<)   |         |  | (<<)  |  | (<<)   |   |   |
|   | CS      | <<   | <<      | <<   | <<  | <<   | <<   |   |   |
|   |         | (<<)   |         |  | (<<)  |  | (<<)   |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/353

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|------|--|---|--|--|---|---|
| 1624  | 1624 | SPESE PER LE MISSIONI DEL PERSONALE INCARICATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DELLA VIGILANZA MINISTERIALE SULL'ATTIVITA' DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE E DI CARATTERE LOCALE, E PER GLI IMPEGNI DI CARATTERE INTERNAZIONALE NELL'INTERESSE DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE ( 2.2.16 ) ( 4.5.2 ) | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   | CP   |   | 2024 | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   | CS   |   |      | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   | CP   |   | 2025 | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   | CS   |   |      | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   | CP   |   | 2026 | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   | CS   |   |      | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   | CS   |   |      | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
| 1658  | 1658 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE. ( 12.2.1 ) ( 4.5.2 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   | CP   |   | 2024 | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | <<   | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | 1.770<br><i>(1.770)</i>   |
|   | CS   |   |      | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | <<   | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | 1.770<br><i>(1.770)</i>   |
|   | CP   |   | 2025 | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | <<   | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | 1.770<br><i>(1.770)</i>   |
|   | CS   |   |      | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | <<   | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | 1.770<br><i>(1.770)</i>   |
|   | CP   |   | 2026 | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | <<   | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | 1.770<br><i>(1.770)</i>   |
|   | CS   |   |      | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | <<   | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | 1.770<br><i>(1.770)</i>   |
|   | CS   |   |      | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | <<   | 1.770<br><i>(1.770)</i>  | <<  | 1.770<br><i>(1.770)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|------------|--|---|--|--|---|---|
| 1666   | 1666 | SPESE PER IL MANTENIMENTO, ALLOGGIO E RIMPATRIO DI EQUIPAGGI NAUFRAGHI NAZIONALI, DI MARINAI E PESCATORI ITALIANI ED ESTERI INDIGENTI - SPESE PER ASSISTENZA E RIMPATRIO DI MARITTIMI NAZIONALI E STRANIERI ABBANDONATI ED INDIGENTI, SBARCATI DA NAVI NAZIONALI ( 2.2.20 ) ( 4.5.2 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS         | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |
|  |      |   | CP 2024    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CP 2025    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CP 2026    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      | CS  | <<<br>(<<) | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | PER MEMORIA   |   |
| 1669   | 1669 | SPESE DA RECUPERARE A CARICO DI PRIVATI, PER LO SGOMBERO D'UFFICIO DI ZONE DEL DEMANIO MARITTIMO, DI AREE PORTUALI O DEL MARE TERRITORIALE, OCCUPATE O INNOVATE ABUSIVAMENTE, PER LA DELIMITAZIONE DI ZONE DEL DEMANIO MARITTIMO E PER LO SGOMBERO D'UFFICIO DI ZONE DEL MARE EXTRATERRITORIALE OCCUPATE CON PREGIUDIZIO DEI DIRITTI DELLO STATO SULLA PIATTAFORMA CONTINENTALE ( 2.2.20 ) ( 5.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS         | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |
|  |      |   | CP 2024    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CP 2025    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CP 2026    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      | CS  | <<<br>(<<) | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | PER MEMORIA   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/355

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |                      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|----------------------|--|---|--|--|---|---|
| 1670  | 1670 | SPESE PER MANOVRE DISPOSTE D'UFFICIO NEI PORTI E PER RIMOZIONE D'UFFICIO DI NAVI, GALLEGGIANTI, AEROMOBILI, MERCI ED ALTRI MATERIALI SOMMERSI DA RECUPERARE A CARICO DEI PRIVATI OVE RICORRANO I PRESUPPOSTI DI LEGGE ( 2.2.20 ) ( 4.5.2 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS                   | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |      |   | CP 2024              | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS                   | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CP 2025              | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS                   | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CP 2026              | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      | CS  | <<<br>(<<)           | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)  |   |
| 1675  | 1675 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO ( 2.2.15 ) ( 4.5.2 )  | RS                   | 12.180   |   |  |  |   | 12.180  |
|   |      |   | CP 2024              | 120.725<br>(120.725)   | <<  | <<   | 120.725<br>(120.725)   | -6.036  | 114.689<br>(114.689)  |
|   |      |   | CS                   | 120.725<br>(120.725)   | <<  | <<   | 120.725<br>(120.725)   | -6.036  | 114.689<br>(114.689)  |
|   |      |   | CP 2025              | 120.725<br>(120.725)   | <<  | <<   | 120.725<br>(120.725)   | -6.036  | 114.689<br>(114.689)  |
|   |      |   | CS                   | 120.725<br>(120.725)   | <<  | <<   | 120.725<br>(120.725)   | -6.036  | 114.689<br>(114.689)  |
|   |      |   | CP 2026              | 101.496<br>(101.496)   | <<  | <<   | 101.496<br>(101.496)   | -5.074  | 96.422<br>(96.422)  |
|   |      | CS  | 101.496<br>(101.496) | <<   | <<  | 101.496<br>(101.496)   | -5.074   | 96.422<br>(96.422)  |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/356

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 1851  | 1851 | SOMME DA ASSEGNARE AL CENTRO INTERNAZIONALE RADIO-MEDICO C.I.R.M. ( 4.1.3 ) ( 4.5.2 )                                       | RS<br>CP 2024 | <<<br>534.544<br>(534.544)   | <<   | <<  | 534.544<br>(534.544)   | -2.227  | <<<br>532.317<br>(532.317)  |
|   |      |   | CS            | 534.544<br>(534.544)   | <<   | <<  | 534.544<br>(534.544)   | -2.227  | 532.317<br>(532.317)  |
|   |      |   | CP 2025       | 534.544<br>(534.544)   | <<   | <<  | 534.544<br>(534.544)   | -2.227  | 532.317<br>(532.317)  |
|   |      |   | CS            | 534.544<br>(534.544)   | <<   | <<  | 534.544<br>(534.544)   | -2.227  | 532.317<br>(532.317)  |
|   |      |   | CP 2026       | 534.544<br>(534.544)   | <<   | <<  | 534.544<br>(534.544)   | -2.227  | 532.317<br>(532.317)  |
|   |      |   | CS            | 534.544<br>(534.544)   | <<   | <<  | 534.544<br>(534.544)   | -2.227  | 532.317<br>(532.317)  |
| 1891  | 1891 | CONTRIBUTI AD ORGANISMI INTERNAZIONALI PER ATTIVITA' INTERESSANTI LA NAVIGAZIONE ( 7.1.2 ) ( 4.5.2 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>760.000<br>(760.000)   | <<   | <<  | 760.000<br>(760.000)   | <<  | <<<br>760.000<br>(760.000)  |
|   |      |   | CS            | 760.000<br>(760.000)   | <<   | <<  | 760.000<br>(760.000)   | <<  | 760.000<br>(760.000)  |
|   |      |   | CP 2025       | 760.000<br>(760.000)   | <<   | <<  | 760.000<br>(760.000)   | <<  | 760.000<br>(760.000)  |
|   |      |   | CS            | 760.000<br>(760.000)   | <<   | <<  | 760.000<br>(760.000)   | <<  | 760.000<br>(760.000)  |
|   |      |   | CP 2026       | 760.000<br>(760.000)   | <<   | <<  | 760.000<br>(760.000)   | <<  | 760.000<br>(760.000)  |
|   |      |   | CS            | 760.000<br>(760.000)   | <<   | <<  | 760.000<br>(760.000)   | <<  | 760.000<br>(760.000)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/357

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |                                   |
|---|------|--|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1960  | 1960 | SOVVENZIONI, CONTRIBUTI DI AVVIAMENTO ED EROGAZIONI PER RIPIANAMENTO DEGLI ONERI DERIVANTI DALLA RISTRUTTURAZIONE DEI SERVIZI ALLE SOCIETA' ASSUNTRICI DI SERVIZI MARITTIMI E COMPENSI PER SPECIALI TRASPORTI CON CARATTERE POSTALE E COMMERCIALE<br>( 6.1.2 ) ( 4.5.2 ) | RS  | 35.339.937   |  |   |  |   | 35.339.937  |                                     |                                   |
|   |      |  | CP  | 2024   | 167.042.251<br><i>(144.760.435)</i>  | <<  | <<   | 167.042.251<br><i>(144.760.435)</i>                       | <<  | 167.042.251<br><i>(144.760.435)</i> |                                   |
|   |      |  | CS  |  | 167.042.251<br><i>(144.760.435)</i>  | <<  | <<   | 167.042.251<br><i>(144.760.435)</i>                       | <<  | 167.042.251<br><i>(144.760.435)</i> |                                   |
|   |      |  | CP  | 2025   | 175.042.251<br><i>(157.477.521)</i>  | <<  | <<   | 175.042.251<br><i>(157.477.521)</i>                       | <<  | 175.042.251<br><i>(157.477.521)</i> |                                   |
|   |      |  | CS  |  | 175.042.251<br><i>(157.477.521)</i>  | <<  | <<   | 175.042.251<br><i>(157.477.521)</i>                       | <<  | 175.042.251<br><i>(157.477.521)</i> |                                   |
|   |      |  | CP  | 2026   | 175.042.251<br><i>(154.413.713)</i>  | <<  | <<   | 175.042.251<br><i>(154.413.713)</i>                       | <<  | 175.042.251<br><i>(154.413.713)</i> |                                   |
|   |      |  | CS  |  | 175.042.251<br><i>(175.042.251)</i>  | <<  | <<   | 175.042.251<br><i>(175.042.251)</i>                       | <<  | 175.042.251<br><i>(175.042.251)</i> |                                   |
| 7255  | 7255 |  | SPESE PER IL POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO MARITTIMO PASSEGGIERI NELLO STRETTO DI MESSINA<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.2 ) | RS   | 15.075.121   |   |  |   |   | 15.075.121                          |                                   |
|   |      |  |   | CP   | 2024   | 15.048.789<br><i>(15.048.789)</i>   | <<   | <<  | 15.048.789<br><i>(15.048.789)</i>   | <<                                  | 15.048.789<br><i>(15.048.789)</i> |
|   |      |  |   | CS   |  | 15.048.789<br><i>(15.048.789)</i>   | <<   | <<  | 15.048.789<br><i>(15.048.789)</i>   | <<                                  | 15.048.789<br><i>(15.048.789)</i> |
|   |      |  |   | CP   | 2025   | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>   | <<   | <<  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>   | <<                                  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i> |
|   |      |  |   | CS   |  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>   | <<   | <<  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>   | <<                                  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i> |
|   |      | CP   |   | 2026   | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>  | <<  | <<   | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>                         | <<  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>   |                                   |
|   |      | CS   |   |  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>  | <<  | <<   | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>                         | <<  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>   |                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/358

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---|--|--|---|--|---|---|
| 7605  | 7605 | RISORSE PER IL RINNOVO FLOTTE, BUS, TRENI E NAVI VERDI - RINNOVO E AMMODERNAMENTO DELLE NAVI ANCHE IN FASE DI COSTRUZIONE ( 23.1.1 ) ( 4.5.2 ) | RS  | 91.699.700   |  |   |  |   | 91.699.700  |
|   |      |  | CP 2024   | 157.600.000<br><i>(131.344.158)</i>  | <<   | <<  | 157.600.000<br><i>(131.344.158)</i>  | <<  | 157.600.000<br><i>(131.344.158)</i>   |
|   |      |  | CS  | 157.600.000<br><i>(131.344.158)</i>  | <<   | <<  | 157.600.000<br><i>(131.344.158)</i>  | <<  | 157.600.000<br><i>(131.344.158)</i>   |
|   |      |  | CP 2025   | 142.000.000<br><i>(139.144.600)</i>  | <<   | <<  | 142.000.000<br><i>(139.144.600)</i>  | <<  | 142.000.000<br><i>(139.144.600)</i>   |
|   |      |  | CS  | 142.000.000<br><i>(139.144.600)</i>  | <<   | <<  | 142.000.000<br><i>(139.144.600)</i>  | <<  | 142.000.000<br><i>(139.144.600)</i>   |
|   |      |  | CP 2026   | 108.700.000<br><i>(108.310.000)</i>  | <<   | <<  | 108.700.000<br><i>(108.310.000)</i>  | <<  | 108.700.000<br><i>(108.310.000)</i>   |
|   |      |  | CS  | 108.700.000<br><i>(108.700.000)</i>  | <<   | <<  | 108.700.000<br><i>(108.700.000)</i>  | <<  | 108.700.000<br><i>(108.700.000)</i>   |
| 7615  | 7615 |  | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE ( 21.2.20 ) ( 4.5.2 ) | RS   | 14.564   |   |  |   |   |
|   |      | CP 2024  |   | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<   | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>   |
|   |      | CS   |   | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<   | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>   |
|   |      | CP 2025  |   | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<   | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>   |
|   |      | CS   |   | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<   | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>   |
|   |      | CP 2026  |   | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<   | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>   |
|   |      | CS   |   | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<   | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>  | <<  | 7.282<br><i>(7.282)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 7617   | 7617 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO (21.1.2) (4.5.2)  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 32.738<br>16.369<br>(16.369)<br>16.369<br>(16.369)<br><br>16.369<br>(16.369)<br>16.369<br>(16.369)<br><br>16.369<br>(16.369)<br>16.369<br>(16.369) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 16.369<br>(16.369)<br>16.369<br>(16.369)<br><br>16.369<br>(16.369)<br>16.369<br>(16.369)<br><br>16.369<br>(16.369)<br>16.369<br>(16.369) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<                           | 32.738<br>16.369<br>(16.369)<br>16.369<br>(16.369)<br><br>16.369<br>(16.369)<br>16.369<br>(16.369)<br><br>16.369<br>(16.369)<br>16.369<br>(16.369) |
| 7618   | 7618 | CONTRIBUTO ALL'ISTITUTO NAZIONALE PER STUDI ED ESPERIENZE DI ARCHITETTURA NAVALE (I.N.S.E.A.N.) ED AL CENTRO PER GLI STUDI DI TECNICA NAVALE (CE.TE.NA.) NEL QUADRO DELLA DISCIPLINA COMUNITARIA PER GLI AIUTI DI STATO ALLA RICERCA E SVILUPPO. (22.1.3) (4.8.5) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 18<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | 18<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/360

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                        | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 7750  | 7750 | SPESE PER IL FINANZIAMENTO DELLE ATTIVITA' INERENTI ALLA PROGRAMMAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO DENOMINATO AUTOSTRADA DEL MARE, NONCHE' PER IL SISTEMA LOGISTICO ED INTERMODALE ( 22.1.1 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 3.331.356<br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i>                                      | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i>  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 3.331.356<br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i><br>500.000<br><i>(500.000)</i>   |
|   |      | Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto per le vie d'acqua interne  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 58.710.431<br>72.525.479<br><i>(41.614.724)</i><br>72.525.479<br><i>(50.264.905)</i><br>54.751.323<br><i>(27.100.855)</i><br>54.751.323<br><i>(35.751.036)</i><br>35.751.323<br><i>(27.101.142)</i><br>35.751.323<br><i>(35.751.323)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 72.525.479<br><i>(41.614.724)</i><br>72.525.479<br><i>(50.264.905)</i><br>54.751.323<br><i>(27.100.855)</i><br>54.751.323<br><i>(35.751.036)</i><br>35.751.323<br><i>(27.101.142)</i><br>35.751.323<br><i>(35.751.323)</i> | -1.151.837<br>-1.151.837<br>-1.152.337<br>-1.152.337<br>-1.152.337<br>-1.152.337 | 58.710.431<br>71.373.642<br><i>(40.462.887)</i><br>71.373.642<br><i>(49.113.068)</i><br>53.598.986<br><i>(25.948.518)</i><br>53.598.986<br><i>(34.598.699)</i><br>34.598.986<br><i>(25.948.805)</i><br>34.598.986<br><i>(34.598.986)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/361

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                    |
|--|------|--|---|--|---|--|--|---|--|
| 1295   | 1295 | INDENNITA' DI MISSIONE E RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO A CARICO DEI PRIVATI CONNESSI CON L'ESPLETAMENTO DI ESAMI PER L'AUTORIZZAZIONE ALLA NAVIGAZIONE, DI ACCERTAMENTI DI IDONEITA' TECNICA, DI OMOLOGAZIONI E VERIFICHE RELATIVI A NATANTI E AD APPARATI DI PROPULSIONE ( 2.2.16 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>5.000<br>(5.000)<br>5.000<br>(5.000)<br>5.000<br>(5.000)<br>5.000<br>(5.000)<br>5.000<br>(5.000)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 5.000<br>(5.000)<br>5.000<br>(5.000)<br>5.000<br>(5.000)<br>5.000<br>(5.000)<br>5.000<br>(5.000)   | <<<br><<<br><<<br>-500<br>-500<br>-500<br>-500            | <<<br>5.000<br>(5.000)<br>5.000<br>(5.000)<br>4.500<br>(4.500)<br>4.500<br>(4.500)<br>4.500<br>(4.500)                         |
| 1625   | 1625 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI ( 2 ) ( 4.5.2 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 10.000<br>292.087<br>(291.513)<br>292.087<br>(291.513)<br>292.087<br>(291.800)<br>292.087<br>(291.800)<br>292.087<br>(292.087)<br>292.087<br>(292.087) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 292.087<br>(291.513)<br>292.087<br>(291.513)<br>292.087<br>(291.800)<br>292.087<br>(291.800)<br>292.087<br>(292.087)<br>292.087<br>(292.087) | -4.012<br>-4.012<br>-4.012<br>-4.012<br>-4.012            | 10.000<br>288.075<br>(287.501)<br>288.075<br>(287.501)<br>288.075<br>(287.788)<br>288.075<br>(287.788)<br>288.075<br>(288.075) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/362

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|----------------------------------|---------|---|---|--|--|--|--|
| 1   | 1 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |   |                                  | CP 2024 | 4.026<br>(4.026)  | <<  | <<   | 4.026<br>(4.026)   | -201   | 3.825<br>(3.825)   |
|   |   |                                  | CS      | 4.026<br>(4.026)  | <<  | <<   | 4.026<br>(4.026)   | -201   | 3.825<br>(3.825)   |
|   |   |                                  | CP 2025 | 4.026<br>(4.026)  | <<  | <<   | 4.026<br>(4.026)   | -201   | 3.825<br>(3.825)   |
|   |   |                                  | CS      | 4.026<br>(4.026)  | <<  | <<   | 4.026<br>(4.026)   | -201   | 3.825<br>(3.825)   |
|   |   |                                  | CP 2026 | 4.026<br>(4.026)  | <<  | <<   | 4.026<br>(4.026)   | -201   | 3.825<br>(3.825)   |
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |   |                                  | CP 2024 | 15.049<br>(15.049)  | <<  | <<   | 15.049<br>(15.049)   | -752   | 14.297<br>(14.297)   |
|   |   |                                  | CS      | 15.049<br>(15.049)  | <<  | <<   | 15.049<br>(15.049)   | -752   | 14.297<br>(14.297)   |
|   |   |                                  | CP 2025 | 15.049<br>(15.049)  | <<  | <<   | 15.049<br>(15.049)   | -752   | 14.297<br>(14.297)   |
|   |   |                                  | CS      | 15.049<br>(15.049)  | <<  | <<   | 15.049<br>(15.049)   | -752   | 14.297<br>(14.297)   |
|   |   |                                  | CP 2026 | 15.049<br>(15.049)  | <<  | <<   | 15.049<br>(15.049)   | -752   | 14.297<br>(14.297)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/363

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 3   | 3 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 )                   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | <<  | <<   | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | -715  | 13.595<br><i>(13.595)</i>   |
|   |   |   | CS      | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | <<  | <<   | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | -715  | 13.595<br><i>(13.595)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | <<  | <<   | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | -715  | 13.595<br><i>(13.595)</i>   |
|   |   |   | CS      | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | <<  | <<   | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | -715  | 13.595<br><i>(13.595)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | <<  | <<   | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | -715  | 13.595<br><i>(13.595)</i>   |
|   |   |   | CS      | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | <<  | <<   | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | -715  | 13.595<br><i>(13.595)</i>   |
|   |   |   | CS      | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | <<  | <<   | 14.310<br><i>(14.310)</i>  | -715  | 13.595<br><i>(13.595)</i>   |
| 4   | 4 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI ( 2.2.11 ) | RS      | 10.000   |   |  |  |   | 10.000  |
|   |   |   | CP 2024 | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | <<   | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | 156.332<br><i>(156.332)</i>   |
|   |   |   | CS      | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | <<   | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | 156.332<br><i>(156.332)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | <<   | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | 156.332<br><i>(156.332)</i>   |
|   |   |   | CS      | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | <<   | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | 156.332<br><i>(156.332)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | <<   | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | 156.332<br><i>(156.332)</i>   |
|   |   |   | CS      | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | <<   | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | 156.332<br><i>(156.332)</i>   |
|   |   |   | CS      | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | <<   | 156.332<br><i>(156.332)</i>  | <<  | 156.332<br><i>(156.332)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/364

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 5   | 5 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2)  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | <<  | <<   | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | -240  | 4.571<br><i>(4.571)</i>   |
|   |   |   | CS      | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | <<  | <<   | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | -240  | 4.571<br><i>(4.571)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | <<  | <<   | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | -240  | 4.571<br><i>(4.571)</i>   |
|   |   |   | CS      | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | <<  | <<   | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | -240  | 4.571<br><i>(4.571)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | <<  | <<   | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | -240  | 4.571<br><i>(4.571)</i>   |
|   |   |   | CS      | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | <<  | <<   | 4.811<br><i>(4.811)</i>  | -240  | 4.571<br><i>(4.571)</i>   |
| 7   | 7 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ESECUZIONE, DA ALTRE DISPOSIZIONI LEGISLATIVE, NONCHE' DEL COMITATO CONSULTIVO PER L'INDUSTRIA CANTIERISTICA (2.2.1) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | <<  | <<   | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | -62   | 1.185<br><i>(1.185)</i>   |
|   |   |   | CS      | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | <<  | <<   | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | -62   | 1.185<br><i>(1.185)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | <<  | <<   | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | -62   | 1.185<br><i>(1.185)</i>   |
|   |   |   | CS      | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | <<  | <<   | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | -62   | 1.185<br><i>(1.185)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | <<  | <<   | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | -62   | 1.185<br><i>(1.185)</i>   |
|   |   |   | CS      | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | <<  | <<   | 1.247<br><i>(1.247)</i>  | -62   | 1.185<br><i>(1.185)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/365

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 8   | 8 | SPESE PER LA CONCESSIONE DELLE MEDAGLIE D'ONORE PER LUNGA NAVIGAZIONE ( 2.2.20 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>36.959<br><i>(36.959)</i>  | <<   | <<  | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | -1.847  | <<<br>35.112<br><i>(35.112)</i>   |
|   |   |   | CS            | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | <<   | <<  | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | -1.847  | 35.112<br><i>(35.112)</i>   |
|   |   |   | CP 2025       | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | <<   | <<  | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | -1.847  | 35.112<br><i>(35.112)</i>   |
|   |   |   | CS            | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | <<   | <<  | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | -1.847  | 35.112<br><i>(35.112)</i>   |
|   |   |   | CP 2026       | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | <<   | <<  | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | -1.847  | 35.112<br><i>(35.112)</i>   |
|   |   |   | CS            | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | <<   | <<  | 36.959<br><i>(36.959)</i>  | -1.847  | 35.112<br><i>(35.112)</i>   |
| 9   | 9 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI ( 2.2.15 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>574<br><i>(574)</i>  | <<   | <<  | 574<br><i>(574)</i>  | <<  | <<<br>574<br><i>(574)</i>   |
|   |   |   | CS            | 574<br><i>(574)</i>  | <<   | <<  | 574<br><i>(574)</i>  | <<  | 574<br><i>(574)</i>   |
|   |   |   | CP 2025       | 574<br><i>(287)</i>  | <<   | <<  | 574<br><i>(287)</i>  | <<  | 574<br><i>(287)</i>   |
|   |   |   | CS            | 574<br><i>(287)</i>  | <<   | <<  | 574<br><i>(287)</i>  | <<  | 574<br><i>(287)</i>   |
|   |   |   | CP 2026       | 574<br><i>(574)</i>  | <<   | <<  | 574<br><i>(574)</i>  | <<  | 574<br><i>(574)</i>   |
|   |   |   | CS            | 574<br><i>(574)</i>  | <<   | <<  | 574<br><i>(574)</i>  | <<  | 574<br><i>(574)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/366

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 10   | 10 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE<br>( 2.2.8 )                      | RS<br>CP 2024 | <<   | <<  | <<   |  | <<  |   |
|  |    |  |               | 3.903<br>(3.903)   |   |  | 3.903<br>(3.903)   | -195  | 3.708<br>(3.708)  |
|  |    |  | CS            | 3.903<br>(3.903)   | <<  | <<   | 3.903<br>(3.903)   | -195  | 3.708<br>(3.708)  |
|  |    |  | CP 2025       | 3.903<br>(3.903)   | <<  | <<   | 3.903<br>(3.903)   | -195  | 3.708<br>(3.708)  |
|  |    |  | CS            | 3.903<br>(3.903)   | <<  | <<   | 3.903<br>(3.903)   | -195  | 3.708<br>(3.708)  |
|  |    |  | CP 2026       | 3.903<br>(3.903)   | <<  | <<   | 3.903<br>(3.903)   | -195  | 3.708<br>(3.708)  |
|  |    |  | CS            | 3.903<br>(3.903)   | <<  | <<   | 3.903<br>(3.903)   | -195  | 3.708<br>(3.708)  |
| 11   | 11 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI<br>( 2.2.20 ) | RS<br>CP 2024 | <<   | <<  | <<   |  | <<  |   |
|  |    |  |               | 54.876<br>(54.876)   | <<  | <<   | 54.876<br>(54.876)   | <<  | 54.876<br>(54.876)  |
|  |    |  | CS            | 54.876<br>(54.876)   | <<  | <<   | 54.876<br>(54.876)   | <<  | 54.876<br>(54.876)  |
|  |    |  | CP 2025       | 54.876<br>(54.876)   | <<  | <<   | 54.876<br>(54.876)   | <<  | 54.876<br>(54.876)  |
|  |    |  | CS            | 54.876<br>(54.876)   | <<  | <<   | 54.876<br>(54.876)   | <<  | 54.876<br>(54.876)  |
|  |    |  | CP 2026       | 54.876<br>(54.876)   | <<  | <<   | 54.876<br>(54.876)   | <<  | 54.876<br>(54.876)  |
|  |    |  | CS            | 54.876<br>(54.876)   | <<  | <<   | 54.876<br>(54.876)   | <<  | 54.876<br>(54.876)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/367

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|------|--|---|--|--|---|---|
| 1630  | 1630 | SPESE PER LE MISSIONI DEL PERSONALE INCARICATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DELLA VIGILANZA MINISTERIALE SULL'ATTIVITA' DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE E DI CARATTERE LOCALE, E PER GLI IMPEGNI DI CARATTERE INTERNAZIONALE NELL'INTERESSE DELLE SOCIETA' DI NAVIGAZIONE ( 2.2.16 ) ( 4.5.2 ) | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   | CP   |   | 2024 | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   | CS   |   |      | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   | CP   |   | 2025 | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   | CS   |   |      | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   | CP   |   | 2026 | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
|   |      |   | CS   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | <<  | <<   | 27.343<br><i>(27.343)</i>  | -1.367  | 25.976<br><i>(25.976)</i>   |
| 1659  | 1659 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE. ( 12.2.1 ) ( 4.5.2 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   | CP   |   | 2024 | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | <<   | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | 1.768<br><i>(1.768)</i>   |
|   | CS   |   |      | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | <<   | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | 1.768<br><i>(1.768)</i>   |
|   | CP   |   | 2025 | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | <<   | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | 1.768<br><i>(1.768)</i>   |
|   | CS   |   |      | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | <<   | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | 1.768<br><i>(1.768)</i>   |
|   | CP   |   | 2026 | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | <<   | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | 1.768<br><i>(1.768)</i>   |
|   |      |   | CS   | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | <<   | 1.768<br><i>(1.768)</i>  | <<  | 1.768<br><i>(1.768)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/368

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>               | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I    | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>    |
|--|------|--|---|---|---|--|--|--|--|
| 1676   | 1676 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 2.2.15 ) ( 4.5.2 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 1.495<br>1.495<br>(1.495)<br>1.495<br>(1.495)<br><br>1.495<br>(1.495)<br>1.495<br>(1.495)<br><br>1.495<br>(1.495)<br>1.495<br>(1.495) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 1.495<br>(1.495)<br>1.495<br>(1.495)<br><br>1.495<br>(1.495)<br>1.495<br>(1.495)         | -74<br><br><br>-74<br><br><br>-74<br><br><br>-74             | 1.495<br>1.421<br>(1.421)<br>1.421<br>(1.421)<br><br>1.421<br>(1.421)<br>1.421<br>(1.421)      |
| 1681   | 1681 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO, COMPRESSE LE MISSIONI DEL PERSONALE ISPETTIVO, PER LE ATTIVITA' CONNESSE ALLA VIGILANZA SULLA NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA, SUI CANTIERI NAVALI E SUGLI ORGANISMI RICONOSCIUTI E NOTIFICATI.<br>( 2.2.20 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>33.075<br>(33.075)<br>33.075<br>(33.075)<br><br>33.075<br>(33.075)<br>33.075<br>(33.075)  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 33.075<br>(33.075)<br>33.075<br>(33.075)<br><br>33.075<br>(33.075)<br>33.075<br>(33.075) | -1.653<br><br><br>-1.653<br><br><br>-1.653<br><br><br>-1.653 | <<<br>31.422<br>(31.422)<br>31.422<br>(31.422)<br><br>31.422<br>(31.422)<br>31.422<br>(31.422) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/369

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                    | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                |
|--|------|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 1970   | 1970 | SPESE DI ESERCIZIO PER GESTIONI DI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE. ANTICIPAZIONI DI SPESE PER PROVVEDIMENTI DI UFFICIO ( 2.2.20 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>22.894.622<br>(22.894.622)<br>22.894.622<br>(22.894.622)<br>22.894.622<br>(22.894.622)<br>22.894.622<br>(22.894.622)<br>22.894.622<br>(22.894.622) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 22.894.622<br>(22.894.622)<br>22.894.622<br>(22.894.622)<br>22.894.622<br>(22.894.622)<br>22.894.622<br>(22.894.622) | -1.144.731<br><br><br>-1.144.731<br><br><br>-1.144.731<br><br><br>-1.144.731 | <<<br>21.749.891<br>(21.749.891)<br>21.749.891<br>(21.749.891)<br>21.749.891<br>(21.749.891)<br>21.749.891<br>(21.749.891) |
| 7620   | 7620 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE ( 21.2.20 ) ( 4.5.2 )             | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 7.282<br>7.282<br>(7.282)<br>7.282<br>(7.282)<br>7.282<br>(7.282)<br>7.282<br>(7.282)  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 7.282<br>(7.282)<br>7.282<br>(7.282)<br>7.282<br>(7.282)   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 7.282<br>7.282<br>(7.282)<br>7.282<br>(7.282)<br>7.282<br>(7.282)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/370

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|--|------|--|---|---|--|---|--|---|---|
| 7621   | 7621 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 21.1.2 ) ( 4.5.2 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 1.741.368<br>532.736<br>(532.736)<br>532.736<br>(532.736)<br><br>516.368<br>(516.368)<br>516.368<br>(516.368)<br><br>516.368<br>(516.368)<br>516.368<br>(516.368) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | 532.736<br>(532.736)<br>532.736<br>(532.736)<br><br>516.368<br>(516.368)<br>516.368<br>(516.368)<br><br>516.368<br>(516.368)<br>516.368<br>(516.368) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<              | 1.741.368<br>532.736<br>(532.736)<br>532.736<br>(532.736)<br><br>516.368<br>(516.368)<br>516.368<br>(516.368)<br><br>516.368<br>(516.368)<br>516.368<br>(516.368) |
| 7624   | 7624 | INTERVENTI A FAVORE DELLA GESTIONE GOVERNATIVA NAVIGAZIONE LAGHI MAGGIORE, GARDA E COMO<br>( 21.2.18 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 10.664.652<br>1.175.686<br>(1.175.686)<br>1.175.686<br>(1.175.686)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                                | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | 1.175.686<br>(1.175.686)<br>1.175.686<br>(1.175.686)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                                 | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<              | 10.664.652<br>1.175.686<br>(1.175.686)<br>1.175.686<br>(1.175.686)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                                |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/371

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 7697   | 7697 | SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE PER IL FUNZIONAMENTO DEI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.2 ) | RS      | 3.973.911  |  |   |  |   | 3.973.911   |
|  |      |   | CP 2024 | 6.644.204<br><i>(6.644.204)</i>  | <<   | <<  | 6.644.204<br><i>(6.644.204)</i>  | <<  | 6.644.204<br><i>(6.644.204)</i>   |
|  |      |   | CS      | 6.644.204<br><i>(6.644.204)</i>  | <<   | <<  | 6.644.204<br><i>(6.644.204)</i>  | <<  | 6.644.204<br><i>(6.644.204)</i>   |
|  |      |   | CP 2025 | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>  | <<   | <<  | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>  | <<  | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>   |
|  |      |   | CS      | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>  | <<   | <<  | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>  | <<  | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>   |
|  |      |   | CP 2026 | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>  | <<   | <<  | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>  | <<  | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>   |
|  |      |   | CS      | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>  | <<   | <<  | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>  | <<  | 3.322.102<br><i>(3.322.102)</i>   |
| 7700   | 7700 | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA IDROVIARIO PADANO- VENETO<br>( 22.2.1 ) ( 4.5.2 )  | RS      | 28.137.315   |  |   |  |   | 28.137.315  |
|  |      |   | CP 2024 | 30.536.369<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<  | 30.536.369<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | 30.536.369<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |   | CS      | 30.536.369<br><i>(8.276.369)</i>   | <<   | <<  | 30.536.369<br><i>(8.276.369)</i>   | <<  | 30.536.369<br><i>(8.276.369)</i>  |
|  |      |   | CP 2025 | 27.276.369<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<  | 27.276.369<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | 27.276.369<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |   | CS      | 27.276.369<br><i>(8.276.369)</i>   | <<   | <<  | 27.276.369<br><i>(8.276.369)</i>   | <<  | 27.276.369<br><i>(8.276.369)</i>  |
|  |      |   | CP 2026 | 8.276.369<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<  | 8.276.369<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | 8.276.369<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|  |      |   | CS      | 8.276.369<br><i>(8.276.369)</i>  | <<   | <<  | 8.276.369<br><i>(8.276.369)</i>  | <<  | 8.276.369<br><i>(8.276.369)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/372

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7710   | 7710 | CONTRIBUTI PER IL MIGLIORAMENTO TECNICO-AMBIENTALE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SUI LAGHI D'ISEO E TRASIMENO ( 22.2.1 ) ( 4.5.2 )                   | RS<br>CP 2024 | <<<br>373.812<br>(<<)  | <<  | <<   | 373.812<br>(<<)  | <<  | <<<br>373.812<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | 373.812<br>(373.812)   | <<  | <<   | 373.812<br>(373.812)   | <<  | 373.812<br>(373.812)  |
|  |      |  | CP 2025       | 373.812<br>(<<)  | <<  | <<   | 373.812<br>(<<)  | <<  | 373.812<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | 373.812<br>(373.812)   | <<  | <<   | 373.812<br>(373.812)   | <<  | 373.812<br>(373.812)  |
|  |      |  | CP 2026       | 373.812<br>(<<)  | <<  | <<   | 373.812<br>(<<)  | <<  | 373.812<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | 373.812<br>(373.812)   | <<  | <<   | 373.812<br>(373.812)   | <<  | 373.812<br>(373.812)  |
| 7712   | 7712 | SOMME DA TRASFERIRE ALLE REGIONI QUALI CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DELLE NAVI CISTERNA PER IL TRASPORTO MARITTIMO DELL'ACQUA POTABILE ( 22.2.1 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024 | 14.174.408<br>10.000.000<br>(10.000.000)   | <<  | <<   | 10.000.000<br>(10.000.000)   | <<  | 14.174.408<br>10.000.000<br>(10.000.000)  |
|  |      |  | CS            | 10.000.000<br>(10.000.000)   | <<  | <<   | 10.000.000<br>(10.000.000)   | <<  | 10.000.000<br>(10.000.000)  |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/373

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |                         |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |                                     |
|---|------|-------------------------|----|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1380  | 1380 | Infrastrutture portuali | RS |  | 664.920.343   |  |  |   | 664.920.343   |                                     |                                     |
|   |      |                         | CP | 2024   | 948.930.114<br><i>(212.731.247)</i>   | <<   | -15.000.000  | 933.930.114<br><i>(197.731.247)</i>                       | -1.967.094  | 931.963.020<br><i>(195.764.153)</i> |                                     |
|   |      |                         | CS |  | 948.930.114<br><i>(212.738.870)</i>   | <<   | -15.000.000  | 933.930.114<br><i>(197.738.870)</i>                       | -1.967.094  | 931.963.020<br><i>(195.771.776)</i> |                                     |
|   |      |                         | CP | 2025   | 754.358.062<br><i>(164.821.802)</i>   | <<   | <<   | 754.358.062<br><i>(164.821.802)</i>                       | -2.967.094  | 751.390.968<br><i>(161.854.708)</i> |                                     |
|   |      |                         | CS |  | 754.358.062<br><i>(164.829.425)</i>   | <<   | <<   | 754.358.062<br><i>(164.829.425)</i>                       | -2.967.094  | 751.390.968<br><i>(161.862.331)</i> |                                     |
|   |      |                         | CP | 2026   | 416.198.364<br><i>(155.679.712)</i>   | <<   | <<   | 416.198.364<br><i>(155.679.712)</i>                       | -7.967.094  | 408.231.270<br><i>(147.712.618)</i> |                                     |
|   |      |                         |    | CS   |   | 416.198.364<br><i>(416.198.364)</i>  | <<   | <<  | 416.198.364<br><i>(416.198.364)</i>   | -7.967.094                          | 408.231.270<br><i>(408.231.270)</i> |
|   |      |                         |    | RS   |   | 9.983  |  |   |   | 9.983                               |                                     |
|   |      |                         |    | CP   | 2024  | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>  | <<   | <<  | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>   | -665.264                            | 665.265<br><i>(665.265)</i>         |
|   |      |                         |    | CS   |   | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>  | <<   | <<  | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>   | -665.264                            | 665.265<br><i>(665.265)</i>         |
|   |      |                         |    | CP   | 2025  | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>  | <<   | <<  | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>   | -665.264                            | 665.265<br><i>(665.265)</i>         |
|   |      |                         |    | CS   |   | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>  | <<   | <<  | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>   | -665.264                            | 665.265<br><i>(665.265)</i>         |
|   |      |                         |    | CP   | 2026  | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>  | <<   | <<  | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>   | -665.264                            | 665.265<br><i>(665.265)</i>         |
|   |      |                         |    | CS   |   | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>  | <<   | <<  | 1.330.529<br><i>(1.330.529)</i>   | -665.264                            | 665.265<br><i>(665.265)</i>         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/374

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile)  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile)  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile)                                       |
|---|------|--|---|--|--|---|--|---|--|
| 1390  | 1390 | CONTRIBUTI IN CONTO INTERESSI TRENTACINQUENNALI A FAVORE DEI COMUNI, DEI LORO CONSORZI E DEGLI ENTI AUTORIZZATI RICADENTI NEI TERRITORI DELLE REGIONI A STATUTO SPECIALE O AVENTI CARATTERE INTERREGIONALE PER L'ESECUZIONE DI OPERE MARITTIME ( 6.1.3 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>7.624<br>(1)<br>7.624<br>(7.624)<br>7.624<br>(1)<br>7.624<br>(7.624)<br>7.624<br>(1)<br>7.624<br>(7.624)             | <<<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>   | <<<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>  | 7.624<br>(1)<br>7.624<br>(7.624)<br>7.624<br>(1)<br>7.624<br>(7.624)<br>7.624<br>(1)<br>7.624<br>(7.624)             | <<<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>                | <<<br>7.624<br>(1)<br>7.624<br>(7.624)<br>7.624<br>(1)<br>7.624<br>(7.624)<br>7.624<br>(1)<br>7.624<br>(7.624)             |
| 1631  | 1631 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI ( 2 ) ( 4.5.2 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>284.901<br>(284.901)<br>284.901<br>(284.901)<br>284.901<br>(284.901)<br>284.901<br>(284.901)<br>284.901<br>(284.901) | <<<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>   | <<<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>  | 284.901<br>(284.901)<br>284.901<br>(284.901)<br>284.901<br>(284.901)<br>284.901<br>(284.901)<br>284.901<br>(284.901) | -2.355<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>            | <<<br>282.546<br>(282.546)<br>282.546<br>(282.546)<br>282.546<br>(282.546)<br>282.546<br>(282.546)<br>282.546<br>(282.546) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/375

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|----------------------------------|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1   | 1 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 4.530<br><i>(4.530)</i>  | <<  | <<   | 4.530<br><i>(4.530)</i>  | -226  | 4.304<br><i>(4.304)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 4.530<br><i>(4.530)</i>  | <<  | <<   | 4.530<br><i>(4.530)</i>  | -226  | 4.304<br><i>(4.304)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2025 | 4.530<br><i>(4.530)</i>  | <<  | <<   | 4.530<br><i>(4.530)</i>  | -226  | 4.304<br><i>(4.304)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 4.530<br><i>(4.530)</i>  | <<  | <<   | 4.530<br><i>(4.530)</i>  | -226  | 4.304<br><i>(4.304)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2026 | 4.530<br><i>(4.530)</i>  | <<  | <<   | 4.530<br><i>(4.530)</i>  | -226  | 4.304<br><i>(4.304)</i>   |
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 16.735<br><i>(16.735)</i>  | <<  | <<   | 16.735<br><i>(16.735)</i>  | -836  | 15.899<br><i>(15.899)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 16.735<br><i>(16.735)</i>  | <<  | <<   | 16.735<br><i>(16.735)</i>  | -836  | 15.899<br><i>(15.899)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2025 | 16.735<br><i>(16.735)</i>  | <<  | <<   | 16.735<br><i>(16.735)</i>  | -836  | 15.899<br><i>(15.899)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 16.735<br><i>(16.735)</i>  | <<  | <<   | 16.735<br><i>(16.735)</i>  | -836  | 15.899<br><i>(15.899)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2026 | 16.735<br><i>(16.735)</i>  | <<  | <<   | 16.735<br><i>(16.735)</i>  | -836  | 15.899<br><i>(15.899)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/376

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 3   | 3 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI (2.1.2)                   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | <<  | <<   | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | -804  | 15.295<br><i>(15.295)</i>   |
|   |   |   | CS      | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | <<  | <<   | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | -804  | 15.295<br><i>(15.295)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | <<  | <<   | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | -804  | 15.295<br><i>(15.295)</i>   |
|   |   |   | CS      | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | <<  | <<   | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | -804  | 15.295<br><i>(15.295)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | <<  | <<   | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | -804  | 15.295<br><i>(15.295)</i>   |
|   |   |   | CS      | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | <<  | <<   | 16.099<br><i>(16.099)</i>  | -804  | 15.295<br><i>(15.295)</i>   |
| 4   | 4 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI (2.2.11) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | <<   | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | 175.999<br><i>(175.999)</i>   |
|   |   |   | CS      | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | <<   | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | 175.999<br><i>(175.999)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | <<   | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | 175.999<br><i>(175.999)</i>   |
|   |   |   | CS      | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | <<   | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | 175.999<br><i>(175.999)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | <<   | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | 175.999<br><i>(175.999)</i>   |
|   |   |   | CS      | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | <<   | 175.999<br><i>(175.999)</i>  | <<  | 175.999<br><i>(175.999)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/377

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 5   | 5  | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2)               | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 5.412<br>(5.412)   | <<   | <<  | 5.412<br>(5.412)   | -270  | 5.142<br>(5.142)  |
|   |    |  | CS      | 5.412<br>(5.412)   | <<   | <<  | 5.412<br>(5.412)   | -270  | 5.142<br>(5.142)  |
|   |    |  | CP 2025 | 5.412<br>(5.412)   | <<   | <<  | 5.412<br>(5.412)   | -270  | 5.142<br>(5.142)  |
|   |    |  | CS      | 5.412<br>(5.412)   | <<   | <<  | 5.412<br>(5.412)   | -270  | 5.142<br>(5.142)  |
|   |    |  | CP 2026 | 5.412<br>(5.412)   | <<   | <<  | 5.412<br>(5.412)   | -270  | 5.142<br>(5.142)  |
| 10  | 10 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 4.390<br>(4.390)   | <<   | <<  | 4.390<br>(4.390)   | -219  | 4.171<br>(4.171)  |
|   |    |  | CS      | 4.390<br>(4.390)   | <<   | <<  | 4.390<br>(4.390)   | -219  | 4.171<br>(4.171)  |
|   |    |  | CP 2025 | 4.390<br>(4.390)   | <<   | <<  | 4.390<br>(4.390)   | -219  | 4.171<br>(4.171)  |
|   |    |  | CS      | 4.390<br>(4.390)   | <<   | <<  | 4.390<br>(4.390)   | -219  | 4.171<br>(4.171)  |
|   |    |  | CP 2026 | 4.390<br>(4.390)   | <<   | <<  | 4.390<br>(4.390)   | -219  | 4.171<br>(4.171)  |
|   |    |  | CS      | 4.390<br>(4.390)   | <<   | <<  | 4.390<br>(4.390)   | -219  | 4.171<br>(4.171)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/378

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 11  | 11   | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<   | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<  | <<<br>61.736<br><i>(61.736)</i>   |
|   |      |   | CS            | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<   | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<   | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>   |
|   |      |   | CS            | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<   | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<   | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>   |
|   |      |   | CS            | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<   | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>  | <<  | 61.736<br><i>(61.736)</i>   |
| 1657  | 1657 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE. ( 12.2.1 ) ( 4.5.2 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<   | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<  | <<<br>1.989<br><i>(1.989)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<   | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<   | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<   | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<   | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<   | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>  | <<  | 1.989<br><i>(1.989)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/379

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I       | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|---|---|--|--|---|---|
| 1677  | 1677 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 2.2.15 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 1.681<br>1.681<br>(1.681)<br>1.681<br>(1.681)<br><br>1.681<br>(1.681)<br>1.681<br>(1.681)<br><br>1.681<br>(1.681)<br>1.681<br>(1.681) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 1.681<br>(1.681)<br>1.681<br>(1.681)<br><br>1.681<br>(1.681)<br>1.681<br>(1.681)<br><br>1.681<br>(1.681)<br>1.681<br>(1.681) | -84<br><br><br>-84<br><br><br>-84<br><br><br>-84<br><br><br>-84 | 1.681<br>1.597<br>(1.597)<br>1.597<br>(1.597)<br><br>1.597<br>(1.597)<br>1.597<br>(1.597)<br><br>1.597<br>(1.597)<br>1.597<br>(1.597) |
| 1802  | 1802 | CONTRIBUTI ALLE AUTORITA' PORTUALI<br>( 4.2.4 ) ( 4.5.2 )                                 | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 247.353<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                                   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                                     | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<      | 247.353<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/380

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 1803   | 1803 | CONTRIBUTI ALLE AUTORITA' PORTUALI PER I MINORI INTROITI DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DEL TRATTAMENTO NAZIONALE ANCHE IN MATERIA DI PAGAMENTO DELLA TASSA DI ANCORAGGIO NEI PORTI ITALIANI ALLE NAVI BATTENTI BANDIERA VIETNAMITA OVVERO OPERATE DA PRESTATORI DI SERVIZIO DELLA REPUBBLICA SOCIALISTA DEL VIETNAM<br>( 4.2.4 ) ( 4.5.2 ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|  |      |  | CP 2024 | 10.595<br><i>(10.595)</i>  | <<   | <<  | 10.595<br><i>(10.595)</i>  | -10.595   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | 10.595<br><i>(10.595)</i>  | <<   | <<  | 10.595<br><i>(10.595)</i>  | -10.595   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 10.595<br><i>(10.595)</i>  | <<   | <<  | 10.595<br><i>(10.595)</i>  | -10.595   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | 10.595<br><i>(10.595)</i>  | <<   | <<  | 10.595<br><i>(10.595)</i>  | -10.595   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 10.595<br><i>(10.595)</i>  | <<   | <<  | 10.595<br><i>(10.595)</i>  | -10.595   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
| 1804   | 1804 | CONTRIBUTO ALLE AUTORITA' PORTUALI PER IL MINOR INTROITO DELLA TASSA DI ANCORAGGIO DERIVANTE DALL'ACCORDO QUADRO DI PARTENARIATO E COOPERAZIONE TRA L'UE E I SUOI STATI MEMBRI, E LA REPUBBLICA DELLE FILIPPINE<br>( 4.2.4 ) ( 4.5.2 )   | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|  |      |  | CP 2024 | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | <<   | <<  | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | -105.883  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | <<   | <<  | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | -105.883  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | <<   | <<  | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | -105.883  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | <<   | <<  | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | -105.883  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | <<   | <<  | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | -105.883  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | <<   | <<  | 105.883<br><i>(105.883)</i>  | -105.883  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/381

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1806   | 1806 | MISURE COMPENSATIVE DA CORRISPONDERE ALLE CITTA' PORTUALI PER I DANNI SUBITI A CAUSA DEL CALO DEL TURISMO CROCIERISTICO PRODOTTO DALLA PANDEMIA DA COVID-19 ( 4.2.2 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024 | 4.265.748<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 4.265.748<br><<<br>(<<)   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 1808   | 1808 | FONDO PER L'INCENTIVAZIONE ALLA QUALIFICAZIONE DEL LAVORO PORTUALE ( 4.2.4 ) ( 4.5.2 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.000.000<br>(3.000.000)   | <<  | <<   | 3.000.000<br>(3.000.000)   | -150.000  | <<<br>2.850.000<br>(2.850.000)  |
|  |      |   | CS            | 3.000.000<br>(3.000.000)   | <<  | <<   | 3.000.000<br>(3.000.000)   | -150.000  | 2.850.000<br>(2.850.000)  |
|  |      |   | CP 2025       | 3.000.000<br>(3.000.000)   | <<  | <<   | 3.000.000<br>(3.000.000)   | -150.000  | 2.850.000<br>(2.850.000)  |
|  |      |   | CS            | 3.000.000<br>(3.000.000)   | <<  | <<   | 3.000.000<br>(3.000.000)   | -150.000  | 2.850.000<br>(2.850.000)  |
|  |      |   | CP 2026       | 3.000.000<br>(3.000.000)   | <<  | <<   | 3.000.000<br>(3.000.000)   | -150.000  | 2.850.000<br>(2.850.000)  |
|  |      |   | CS            | 3.000.000<br>(3.000.000)   | <<  | <<   | 3.000.000<br>(3.000.000)   | -150.000  | 2.850.000<br>(2.850.000)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/382

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|---|---|--|--|--|---|
| 7258  | 7258 | FONDO PER LE INFRASTRUTTURE PORTUALI ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 147.396.082<br>661.885.968<br><i>(5.467.867)</i><br>661.885.968<br><i>(5.467.867)</i><br>528.026.253<br><i>(3.711.566)</i><br>528.026.253<br><i>(3.711.566)</i><br>226.566.555<br><i>(5.374.926)</i><br>226.566.555<br><i>(226.566.555)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 661.885.968<br><i>(5.467.867)</i><br>661.885.968<br><i>(5.467.867)</i><br>528.026.253<br><i>(3.711.566)</i><br>528.026.253<br><i>(3.711.566)</i><br>226.566.555<br><i>(5.374.926)</i><br>226.566.555<br><i>(226.566.555)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 147.396.082<br>661.885.968<br><i>(5.467.867)</i><br>661.885.968<br><i>(5.467.867)</i><br>528.026.253<br><i>(3.711.566)</i><br>528.026.253<br><i>(3.711.566)</i><br>226.566.555<br><i>(5.374.926)</i><br>226.566.555<br><i>(226.566.555)</i> |
| 7260  | 7260 | SOMME DA ASSEGNARE ALLE AUTORITA' PORTUALI PER COSTRUZIONI DI OPERE RELATIVE AI PORTI DI PRIMA E DI SECONDA CATEGORIA - PRIMA CLASSE - NONCHE' DI QUELLE EDILIZIE IN SERVIZIO DELL'ATTIVITA' TECNICA, AMMINISTRATIVA E DI POLIZIA DEI PORTI - DIFESA DI SPIAGGE - SPESE PER LA COSTRUZIONE, SISTEMAZIONE E COMPLETAMENTO DI INFRASTRUTTURE INTERMODALI ED ESCAVAZIONI MARITTIME. ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 16<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i> |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/383

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|---|------|--|----|--|--|---|--|---|---|-----------------------------------|
| 7261  | 7261 | MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI OPERE MARITTIME RELATIVE AI PORTI DI COMPETENZA STATALE DI SECONDA CATEGORIA - SECONDA CLASSE- NONCHE' ALLE AREE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE ESCLUSE DALLA DELEGA ALLE REGIONI, IN ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE MARITTIME ( 21.2.6 ) ( 4.5.2 ) | RS |  | 13.443.369   |   |  |   | 13.443.369  |                                   |
|   |      |  | CP | 2024   | 16.100.889<br><i>(16.024.262)</i>  | <<  | <<   | 16.100.889<br><i>(16.024.262)</i>                         | <<  | 16.100.889<br><i>(16.024.262)</i> |
|   |      |  | CS |  | 16.100.889<br><i>(16.024.262)</i>  | <<  | <<   | 16.100.889<br><i>(16.024.262)</i>                         | <<  | 16.100.889<br><i>(16.024.262)</i> |
|   |      |  | CP | 2025   | 12.493.544<br><i>(12.493.544)</i>  | <<  | <<   | 12.493.544<br><i>(12.493.544)</i>                         | <<  | 12.493.544<br><i>(12.493.544)</i> |
|   |      |  | CS |  | 12.493.544<br><i>(12.493.544)</i>  | <<  | <<   | 12.493.544<br><i>(12.493.544)</i>                         | <<  | 12.493.544<br><i>(12.493.544)</i> |
|   |      |  | CP | 2026   | 12.493.544<br><i>(12.493.544)</i>  | <<  | <<   | 12.493.544<br><i>(12.493.544)</i>                         | <<  | 12.493.544<br><i>(12.493.544)</i> |
| 7262  | 7262 | LAVORI DI RIPARAZIONE E RICOSTRUZIONE DI OPERE MARITTIME DANNEGGIATE DALLE MAREGGIATE, SALVO QUELLE DI COMPETENZA REGIONALE ( 21.2.6 ) ( 4.5.2 )   | RS |  | 1.275.565  |   |  |   | 1.275.565   |                                   |
|   |      |  | CP | 2024   | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>  | <<  | <<   | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>                           | <<  | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>   |
|   |      |  | CS |  | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>  | <<  | <<   | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>                           | <<  | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>   |
|   |      |  | CP | 2025   | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>  | <<  | <<   | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>                           | <<  | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>   |
|   |      |  | CS |  | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>  | <<  | <<   | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>                           | <<  | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>   |
|   |      |  | CP | 2026   | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>  | <<  | <<   | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>                           | <<  | 1.236.175<br><i>(1.236.175)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/384

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|---|---|--|--|--|--|
| 7264  | 7264 | FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DEI PORTI -IVA PORTI ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 )  | RS<br>CP 2024 | 13.250.000<br>46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>   | <<  | <<   | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>  | <<   | 13.250.000<br>46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>  |
|   |      |   | CS            | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>   | <<  | <<   | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>  | <<   | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>  |
|   |      |   | CP 2025       | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>   | <<  | <<   | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>  | -1.000.000   | 45.000.000<br><i>(45.000.000)</i>  |
|   |      |   | CS            | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>   | <<  | <<   | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>  | -1.000.000   | 45.000.000<br><i>(45.000.000)</i>  |
|   |      |   | CP 2026       | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>   | <<  | <<   | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>  | -6.000.000   | 40.000.000<br><i>(40.000.000)</i>  |
|   |      |   | CS            | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>   | <<  | <<   | 46.000.000<br><i>(46.000.000)</i>  | -6.000.000   | 40.000.000<br><i>(40.000.000)</i>  |
| 7265  | 7265 | SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA PER GLI INTERVENTI RELATIVI ALL'ESCAVAZIONE ED ALLA MANUTENZIONE DEI CANALI NAVIGABILI. ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024 | 361.535<br>361.519<br><i>(361.519)</i>  | <<  | <<   | 361.519<br><i>(361.519)</i>  | -361.519   | 361.535<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CS            | 361.519<br><i>(361.519)</i>   | <<  | <<   | 361.519<br><i>(361.519)</i>  | -361.519   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |   | CP 2025       | 361.519<br><i>(361.519)</i>   | <<  | <<   | 361.519<br><i>(361.519)</i>  | -361.519   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |   | CS            | 361.519<br><i>(361.519)</i>   | <<  | <<   | 361.519<br><i>(361.519)</i>  | -361.519   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |   | CP 2026       | 361.519<br><i>(361.519)</i>   | <<  | <<   | 361.519<br><i>(361.519)</i>  | -361.519   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |   | CS            | 361.519<br><i>(361.519)</i>   | <<  | <<   | 361.519<br><i>(361.519)</i>  | -361.519   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|---------------|---|---|--|---|---|--|
| 7266  | 7266 | SOMME DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE PER I PIANI DI SVILUPPO PORTUALI ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 )   | RS<br>CP 2024 | 150.000.000<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | 150.000.000<br><<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
| 7267  | 7267 | SOMMA DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI DI RAZIONALIZZAZIONE E VALORIZZAZIONE DELLE AREE INTERESSATE DALLA CHIUSURA DELLE LAVORAZIONI SIDERURGICHE A CALDO ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024 | 2<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | 2<br><<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|   |      |   | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/387

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                                    | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---|---|---|--|--|--|---|
| 7273   | 7273 | SOMMA DA ASSEGNARE DALL'AZIENDA SPECIALE DEL PORTO DI CHIOGGIA PER OPERE PORTUALI.<br>( 22.2.4 ) ( 4.5.2 )                               | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 671.414<br>671.394<br>(671.394)<br>671.394<br>(671.394)<br>671.394<br>(671.394)<br>671.394<br>(671.394)<br>671.394<br>(671.394) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 671.394<br>(671.394)<br>671.394<br>(671.394)<br>671.394<br>(671.394)<br>671.394<br>(671.394)<br>671.394<br>(671.394) | -671.394<br>-671.394<br>-671.394<br>-671.394<br>-671.394<br>-671.394<br>-671.394<br>-671.394 | 671.414<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |
| 7274   | 7274 | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI DI AMPLIAMENTO, AMMODERNAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEI PORTI<br>( 22.2.4 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 39.426.685<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 39.426.685<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)            |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/388

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7275  | 7275 | SOMME DA ASSEGNARE PER L'ACCESSO AGLI IMPIANTI PORTUALI ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 )  | RS<br>CP 2024 | 133.500.000<br>43.204.992<br><i>(43.204.992)</i>                                     | <<  | <<   | 43.204.992<br><i>(43.204.992)</i>  | <<  | 133.500.000<br>43.204.992<br><i>(43.204.992)</i>  |
|   |      |   | CS            | 43.204.992<br><i>(43.204.992)</i>  | <<  | <<   | 43.204.992<br><i>(43.204.992)</i>  | <<  | 43.204.992<br><i>(43.204.992)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CS            | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CS            | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
| 7279  | 7279 | SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DI APPRODI TEMPORANEI E DI INTERVENTI COMPLEMENTARI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA E DELLA SUA LAGUNA ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024 | 3.791.324<br>42.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | 42.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | 3.791.324<br>42.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |   | CS            | 42.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | 42.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | 42.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 55.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | 55.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | 55.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CS            | 55.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | 55.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | 55.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 35.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | 35.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | 35.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|   |      |   | CS            | 35.000.000<br><i>(35.000.000)</i>  | <<  | <<   | 35.000.000<br><i>(35.000.000)</i>  | <<  | 35.000.000<br><i>(35.000.000)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|------------|--|---|--|--|---|---|
| 7282  | 7282 | SOMME DA ASSEGNARE ALL'AUTORITA' DEL SISTEMA PORTUALE DELLO STRETTO PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NECESSARI PER AUMENTARE LA CAPACITA' DI ACCOSTO PER LE UNITA' ADIBITE AL TRAGHETTAMENTO NELLO STRETTO DI MESSINA, NONCHE' I SERVIZI AI PENDOLARI ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 ) | RS         | 37.000.000   |   |  |  |   | 37.000.000  |
|   |      |  | CP 2024    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2025    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2026    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      | CS   | <<<br>(<<) | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)  |   |
| 7600  | 7600 | SPESE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA COMPETITIVITA' DEI PORTI ITALIANI E L'EFFICIENZA DEL TRASFERIMENTO FERROVIARIO E MODALE ALL'INTERNO DEI SISTEMI PORTUALI ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 )   | RS         | 14.500.000   |   |  |  |   | 14.500.000  |
|   |      |  | CP 2024    | 19.500.000<br>(19.500.000)   | <<  | -15.000.000  | 4.500.000<br>(4.500.000)   | <<  | 4.500.000<br>(4.500.000)  |
|   |      |  | CS         | 19.500.000<br>(19.500.000)   | <<  | -15.000.000  | 4.500.000<br>(4.500.000)   | <<  | 4.500.000<br>(4.500.000)  |
|   |      |  | CP 2025    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS         | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2026    | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      | CS   | <<<br>(<<) | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)  |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/390

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 7603   | 7603 | RISORSE PER IL RINNOVO FLOTTE, BUS, TRENI E NAVI VERDI - REALIZZAZIONE DI IMPIANTI DI LIQUEFAZIONE DI GAS NATURALE PER LA DECARBONIZZAZIONE DEI TRASPORTI MARITTIMI ( 23.1.1 ) ( 4.3.2 ) | RS      | 20.000.000   |  |   |  |   | 20.000.000  |
|  |      |  | CP 2024 | 64.400.000<br><i>(31.484.241)</i>  | <<   | <<  | 64.400.000<br><i>(31.484.241)</i>  | <<  | 64.400.000<br><i>(31.484.241)</i>   |
|  |      |  | CS      | 64.400.000<br><i>(31.484.241)</i>  | <<   | <<  | 64.400.000<br><i>(31.484.241)</i>  | <<  | 64.400.000<br><i>(31.484.241)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 58.000.000<br><i>(47.786.050)</i>  | <<   | <<  | 58.000.000<br><i>(47.786.050)</i>  | <<  | 58.000.000<br><i>(47.786.050)</i>   |
|  |      |  | CS      | 58.000.000<br><i>(47.786.050)</i>  | <<   | <<  | 58.000.000<br><i>(47.786.050)</i>  | <<  | 58.000.000<br><i>(47.786.050)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 41.300.000<br><i>(36.980.600)</i>  | <<   | <<  | 41.300.000<br><i>(36.980.600)</i>  | <<  | 41.300.000<br><i>(36.980.600)</i>   |
|  |      |  | CS      | 41.300.000<br><i>(41.300.000)</i>  | <<   | <<  | 41.300.000<br><i>(41.300.000)</i>  | <<  | 41.300.000<br><i>(41.300.000)</i>   |
| 7622   | 7622 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO ( 21.1.2 ) ( 4.5.2 )   | RS      | 1.630.790  |  |   |  |   | 1.630.790   |
|  |      |  | CP 2024 | 1.018.414<br><i>(1.018.414)</i>  | <<   | <<  | 1.018.414<br><i>(1.018.414)</i>  | <<  | 1.018.414<br><i>(1.018.414)</i>   |
|  |      |  | CS      | 1.018.414<br><i>(1.018.414)</i>  | <<   | <<  | 1.018.414<br><i>(1.018.414)</i>  | <<  | 1.018.414<br><i>(1.018.414)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 18.414<br><i>(18.414)</i>  | <<   | <<  | 18.414<br><i>(18.414)</i>  | <<  | 18.414<br><i>(18.414)</i>   |
|  |      |  | CS      | 18.414<br><i>(18.414)</i>  | <<   | <<  | 18.414<br><i>(18.414)</i>  | <<  | 18.414<br><i>(18.414)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 18.414<br><i>(18.414)</i>  | <<   | <<  | 18.414<br><i>(18.414)</i>  | <<  | 18.414<br><i>(18.414)</i>   |
|  |      |  | CS      | 18.414<br><i>(18.414)</i>  | <<   | <<  | 18.414<br><i>(18.414)</i>  | <<  | 18.414<br><i>(18.414)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/391

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7631  | 7631 | FONDO PEREQUATIVO PER LE AUTORITA' PORTUALI ( 22.2.4 ) ( 4.5.2 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |      |  | CP 2024 | 47.807.561<br><i>(43.026.804)</i>  | <<  | <<   | 47.807.561<br><i>(43.026.804)</i>  | <<  | 47.807.561<br><i>(43.026.804)</i>   |
|   |      |  | CS      | 47.807.561<br><i>(43.026.804)</i>  | <<  | <<   | 47.807.561<br><i>(43.026.804)</i>  | <<  | 47.807.561<br><i>(43.026.804)</i>   |
|   |      |  | CP 2025 | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>  | <<  | <<   | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>  | <<  | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>   |
|   |      |  | CS      | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>  | <<  | <<   | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>  | <<  | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>   |
|   |      |  | CP 2026 | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>  | <<  | <<   | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>  | <<  | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>   |
|   |      |  | CS      | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>  | <<  | <<   | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>  | <<  | 47.807.561<br><i>(47.807.561)</i>   |
|   |      | Interventi per l'industria navalmecanica                         | RS      | 2.426.851  |   |  |  |   | 2.426.851   |
|   |      |  | CP 2024 | 7.010.734<br><i>(2.561.500)</i>  | <<  | <<   | 7.010.734<br><i>(2.561.500)</i>  | -536  | 7.010.198<br><i>(2.560.964)</i>   |
|   |      |  | CS      | 7.010.704<br><i>(7.010.704)</i>  | <<  | <<   | 7.010.704<br><i>(7.010.704)</i>  | -536  | 7.010.168<br><i>(7.010.168)</i>   |
|   |      |  | CP 2025 | 7.010.734<br><i>(2.561.500)</i>  | <<  | <<   | 7.010.734<br><i>(2.561.500)</i>  | -536  | 7.010.198<br><i>(2.560.964)</i>   |
|   |      |  | CS      | 7.010.704<br><i>(7.010.704)</i>  | <<  | <<   | 7.010.704<br><i>(7.010.704)</i>  | -536  | 7.010.168<br><i>(7.010.168)</i>   |
|   |      |  | CP 2026 | 7.010.734<br><i>(2.561.500)</i>  | <<  | <<   | 7.010.734<br><i>(2.561.500)</i>  | -536  | 7.010.198<br><i>(2.560.964)</i>   |
|   |      |  | CS      | 7.010.704<br><i>(7.010.704)</i>  | <<  | <<   | 7.010.704<br><i>(7.010.704)</i>  | -536  | 7.010.168<br><i>(7.010.168)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/392

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|--|--|---|--|--|---|---|
| 1616  | 1616 | SPESE PER LE MISSIONI CONNESSE ALLA VIGILANZA MINISTERIALE SULL'ATTIVITA' DELLE IMPRESE DI COSTRUZIONE, RIPARAZIONE E DEMOLIZIONE NAVALE, NONCHE' PER LA PARTECIPAZIONE AI LAVORI DI ORGANISMI INTERNAZIONALI, A CONVEGNI DI STUDIO, A MANIFESTAZIONI, AD INCONTRI ORGANIZZATI PER PROMUOVERE I NECESSARI RAPPORTI DI COLLABORAZIONE CON AMMINISTRAZIONI, ENTI O SOCIETA' NAZIONALI O ESTERE OPERANTI NEL SETTORE, PER IMPEGNI DI CARATTERE INTERNAZIONALE NELL'INTERESSE DELLE IMPRESE STESSE<br>( 2.2.16 ) ( 4.5.2 ) | RS   | 30   |   |  |  |   | 30  |
|   |      |  | CP 2024  | 10.734<br><i>(10.734)</i>  | <<  | <<   | 10.734<br><i>(10.734)</i>  | -536  | 10.198<br><i>(10.198)</i>   |
|   |      |  | CS   | 10.704<br><i>(10.704)</i>  | <<  | <<   | 10.704<br><i>(10.704)</i>  | -536  | 10.168<br><i>(10.168)</i>   |
|   |      |  | CP 2025  | 10.734<br><i>(10.734)</i>  | <<  | <<   | 10.734<br><i>(10.734)</i>  | -536  | 10.198<br><i>(10.198)</i>   |
|   |      |  | CS   | 10.704<br><i>(10.704)</i>  | <<  | <<   | 10.704<br><i>(10.704)</i>  | -536  | 10.168<br><i>(10.168)</i>   |
|   |      |  | CP 2026  | 10.734<br><i>(10.734)</i>  | <<  | <<   | 10.734<br><i>(10.734)</i>  | -536  | 10.198<br><i>(10.198)</i>   |
|   |      |  | CS   | 10.704<br><i>(10.704)</i>  | <<  | <<   | 10.704<br><i>(10.704)</i>  | -536  | 10.168<br><i>(10.168)</i>   |
| 1800  | 1800 |  | CONTRIBUTI ALLE IMPRESE ARMATORIALI PER LA RIDUZIONE DEGLI ONERI FINANZIARI<br>( 6 ) ( 4.5.2 ) | RS   | <<  |  |  |   |   |
|   |      | CP 2024  |  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   |
|   |      | CS   |  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   |
|   |      | CP 2025  |  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   |
|   |      | CS   |  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   |
|   |      | CP 2026  |  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   |
|   |      | CS   |  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>  | <<  | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|--|---|--|--|---|---|
| >>  | 26   | CONTRIBUTI ALLE IMPRESE ARMATORIALI PER LA FORMAZIONE INIZIALE DEL PERSONALE IMPIEGATO SULLE NAVI ( 6.1.4 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br><<<br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br><<<br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br><<<br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br><<<br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br><<<br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i> | <<  | <<   | 2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i> | <<  | <<<br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i><br>2.000.000<br><i>(2.000.000)</i> |
| 7601  | 7601 | CONTRIBUTI PER LA COSTRUZIONE, TRASFORMAZIONE E GRANDE RIPARAZIONE NAVALE ( 23.1.1 ) ( 4.5.2 )              | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<  | 3<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|





| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7614   | 7614 | CONTRIBUTO ALLE IMPRESE ISCRITTE AGLI ALBI SPECIALI DELE IMPRESE NAVALMECCANICHE PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI INNOVATIVI CONNESSI ALL'APPLICAZIONE INDUSTRIALE DI PRODOTTI O PROCESSI INNOVATIVI CHE COMPORTANO UN RISCHIO DI INSUCCESSO TECNOLOGICO O INDUSTRIALE, O LIMITATI AL SOSTEGNO DELE SPESE DI INVESTIMENTO, CONCEZIONE, INGEGNERIA INDUSTRIALE E COLLAUDO DIRETTAMENTE ED ESCLUSIVAMENTE COLLEGATE ALLA PARTE INNOVATIVA DEL PROGETTO ( 23.1.1 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024 | 2<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  | 2.6  | <b>Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale (13.6)</b>   | RS<br>CP 2024 | 7.070.687.294<br>8.398.387.073<br>(5.983.600.540)                                    | <<  | -40.000.000  | 8.358.387.073<br>(5.943.600.540)   | 18.441.252  | 7.070.687.294<br>8.376.828.325<br>(5.962.041.792)   |
|  |      |   | CS            | 8.398.387.073<br>(6.344.768.871)   | <<  | -40.000.000  | 8.358.387.073<br>(6.304.768.871)   | 18.441.252  | 8.376.828.325<br>(6.323.210.123)  |
|  |      |   | CP 2025       | 7.875.518.544<br>(5.676.795.213)   | <<  | <<   | 7.875.518.544<br>(5.676.795.213)   | 18.042.048  | 7.893.560.592<br>(5.694.837.261)  |
|  |      |   | CS            | 7.875.518.544<br>(5.897.686.399)   | <<  | <<   | 7.875.518.544<br>(5.897.686.399)   | 18.042.048  | 7.893.560.592<br>(5.915.728.447)  |
|  |      |   | CP 2026       | 7.532.969.408<br>(5.744.893.520)   | <<  | <<   | 7.532.969.408<br>(5.744.893.520)   | 34.042.048  | 7.567.011.456<br>(5.778.935.568)  |
|  |      |   | CS            | 7.532.969.408<br>(7.532.969.408)   | <<  | <<   | 7.532.969.408<br>(7.532.969.408)   | 34.042.048  | 7.567.011.456<br>(7.567.011.456)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/397

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione   |  |  |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |            |   |
|---|--|--|--|--|--|---|--|---|---|------------|---|
| <b>DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE</b><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>Spese di personale per il programma |  |  |  | RS   | 7.070.687.294  |   |  |   | 7.070.687.294   |            |   |
|   |  |  |  | CP   | 2024   | 8.398.387.073<br><i>(5.983.600.540)</i>   | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073<br><i>(5.943.600.540)</i>   | 18.441.252 | 8.376.828.325<br><i>(5.962.041.792)</i> |
|   |  |  |  | CS   |  | 8.398.387.073<br><i>(6.344.768.871)</i>   | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073<br><i>(6.304.768.871)</i>   | 18.441.252 | 8.376.828.325<br><i>(6.323.210.123)</i> |
|   |  |  |  | CP   | 2025   | 7.875.518.544<br><i>(5.676.795.213)</i>   | <<   | <<  | 7.875.518.544<br><i>(5.676.795.213)</i>   | 18.042.048 | 7.893.560.592<br><i>(5.694.837.261)</i> |
|   |  |  |  | CS   |  | 7.875.518.544<br><i>(5.897.686.399)</i>   | <<   | <<  | 7.875.518.544<br><i>(5.897.686.399)</i>   | 18.042.048 | 7.893.560.592<br><i>(5.915.728.447)</i> |
|   |  |  |  | CP   | 2026   | 7.532.969.408<br><i>(5.744.893.520)</i>   | <<   | <<  | 7.532.969.408<br><i>(5.744.893.520)</i>   | 34.042.048 | 7.567.011.456<br><i>(5.778.935.568)</i> |
|   |  |  |  | CS   |  | 7.532.969.408<br><i>(7.532.969.408)</i>   | <<   | <<  | 7.532.969.408<br><i>(7.532.969.408)</i>   | 34.042.048 | 7.567.011.456<br><i>(7.567.011.456)</i> |
|   |  |  |  | RS   |  | <<  |  |   |   |            | <<                                      |
|   |  |  |  | CP   | 2024   | 4.172.638<br><i>(4.172.638)</i>   | <<   | <<  | 4.172.638<br><i>(4.172.638)</i>   | <<         | 4.172.638<br><i>(4.172.638)</i>         |
|   |  |  |  | CS   |  | 4.172.638<br><i>(4.172.638)</i>   | <<   | <<  | 4.172.638<br><i>(4.172.638)</i>   | <<         | 4.172.638<br><i>(4.172.638)</i>         |
|   |  |  |  | CP   | 2025   | 4.330.487<br><i>(4.330.487)</i>   | <<   | <<  | 4.330.487<br><i>(4.330.487)</i>   | <<         | 4.330.487<br><i>(4.330.487)</i>         |
|   |  |  |  | CS   |  | 4.330.487<br><i>(4.330.487)</i>   | <<   | <<  | 4.330.487<br><i>(4.330.487)</i>   | <<         | 4.330.487<br><i>(4.330.487)</i>         |
|   |  |  |  | CP   | 2026   | 4.271.652<br><i>(4.271.652)</i>   | <<   | <<  | 4.271.652<br><i>(4.271.652)</i>   | <<         | 4.271.652<br><i>(4.271.652)</i>         |
|   |  |  |  | CS   |  | 4.271.652<br><i>(4.271.652)</i>   | <<   | <<  | 4.271.652<br><i>(4.271.652)</i>   | <<         | 4.271.652<br><i>(4.271.652)</i>         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/398

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1153   | 1153 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE ( 1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS<br>CP 2024 | <<<br>51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<<br>51.140<br><i>(51.140)</i>   |
|  |      |  | CS            | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | 51.140<br><i>(51.140)</i>   |
|  |      |  | CP 2025       | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | 51.140<br><i>(51.140)</i>   |
|  |      |  | CS            | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | 51.140<br><i>(51.140)</i>   |
|  |      |  | CP 2026       | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | 51.140<br><i>(51.140)</i>   |
|  |      |  | CS            | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | 51.140<br><i>(51.140)</i>   |
| 5  | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE. ( 1.2.1 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<<br>51.140<br><i>(51.140)</i>   |
|  |      |  | CS            | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | 51.140<br><i>(51.140)</i>   |
|  |      |  | CP 2025       | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | 51.140<br><i>(51.140)</i>   |
|  |      |  | CS            | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | 51.140<br><i>(51.140)</i>   |
|  |      |  | CP 2026       | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | 51.140<br><i>(51.140)</i>   |
|  |      |  | CS            | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | <<   | 51.140<br><i>(51.140)</i>  | <<  | 51.140<br><i>(51.140)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/399

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1177   | 1177 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE ( 1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%)            | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.919.516<br><i>(3.919.516)</i>  | <<  | <<   | 3.919.516<br><i>(3.919.516)</i>  | <<  | <<<br>3.919.516<br><i>(3.919.516)</i>   |
|  |      |   | CS            | 3.919.516<br><i>(3.919.516)</i>  | <<  | <<   | 3.919.516<br><i>(3.919.516)</i>  | <<  | 3.919.516<br><i>(3.919.516)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 4.083.148<br><i>(4.083.148)</i>  | <<  | <<   | 4.083.148<br><i>(4.083.148)</i>  | <<  | 4.083.148<br><i>(4.083.148)</i>   |
|  |      |   | CS            | 4.083.148<br><i>(4.083.148)</i>  | <<  | <<   | 4.083.148<br><i>(4.083.148)</i>  | <<  | 4.083.148<br><i>(4.083.148)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 4.039.722<br><i>(4.039.722)</i>  | <<  | <<   | 4.039.722<br><i>(4.039.722)</i>  | <<  | 4.039.722<br><i>(4.039.722)</i>   |
|  |      |   | CS            | 4.039.722<br><i>(4.039.722)</i>  | <<  | <<   | 4.039.722<br><i>(4.039.722)</i>  | <<  | 4.039.722<br><i>(4.039.722)</i>   |
| 1  | 1    | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>2.353.649<br><i>(2.353.649)</i>  | <<  | <<   | 2.353.649<br><i>(2.353.649)</i>  | <<  | <<<br>2.353.649<br><i>(2.353.649)</i>   |
|  |      |   | CS            | 2.353.649<br><i>(2.353.649)</i>  | <<  | <<   | 2.353.649<br><i>(2.353.649)</i>  | <<  | 2.353.649<br><i>(2.353.649)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 2.285.611<br><i>(2.285.611)</i>  | <<  | <<   | 2.285.611<br><i>(2.285.611)</i>  | <<  | 2.285.611<br><i>(2.285.611)</i>   |
|  |      |   | CS            | 2.285.611<br><i>(2.285.611)</i>  | <<  | <<   | 2.285.611<br><i>(2.285.611)</i>  | <<  | 2.285.611<br><i>(2.285.611)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 2.104.330<br><i>(2.104.330)</i>  | <<  | <<   | 2.104.330<br><i>(2.104.330)</i>  | <<  | 2.104.330<br><i>(2.104.330)</i>   |
|  |      |   | CS            | 2.104.330<br><i>(2.104.330)</i>  | <<  | <<   | 2.104.330<br><i>(2.104.330)</i>  | <<  | 2.104.330<br><i>(2.104.330)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/400

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|---|---|--|--|--|--|
| 2   | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO<br>DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE<br>( 1.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |   |  | CP 2024 | 703.270<br>(703.270)  | <<  | <<   | 703.270<br>(703.270)   | <<   | 703.270<br>(703.270)   |
|   |   |  | CS      | 703.270<br>(703.270)  | <<  | <<   | 703.270<br>(703.270)   | <<   | 703.270<br>(703.270)   |
|   |   |  | CP 2025 | 682.941<br>(682.941)  | <<  | <<   | 682.941<br>(682.941)   | <<   | 682.941<br>(682.941)   |
|   |   |  | CS      | 682.941<br>(682.941)  | <<  | <<   | 682.941<br>(682.941)   | <<   | 682.941<br>(682.941)   |
|   |   |  | CP 2026 | 628.774<br>(628.774)  | <<  | <<   | 628.774<br>(628.774)   | <<   | 628.774<br>(628.774)   |
| 3   | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE,<br>COMPRESIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL<br>LAVORATORE<br>( 1.1.2 )   | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |   |  | CP 2024 | 22.608<br>(22.608)  | <<  | <<   | 22.608<br>(22.608)   | <<   | 22.608<br>(22.608)   |
|   |   |  | CS      | 22.608<br>(22.608)  | <<  | <<   | 22.608<br>(22.608)   | <<   | 22.608<br>(22.608)   |
|   |   |  | CP 2025 | 22.608<br>(22.608)  | <<  | <<   | 22.608<br>(22.608)   | <<   | 22.608<br>(22.608)   |
|   |   |  | CS      | 22.608<br>(22.608)  | <<  | <<   | 22.608<br>(22.608)   | <<   | 22.608<br>(22.608)   |
|   |   |  | CP 2026 | 22.608<br>(22.608)  | <<  | <<   | 22.608<br>(22.608)   | <<   | 22.608<br>(22.608)   |
|   |   |  | CS      | 22.608<br>(22.608)  | <<  | <<   | 22.608<br>(22.608)   | <<   | 22.608<br>(22.608)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/401

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )                     | RS<br>CP 2024 | <<<br>5.471<br>(5.471)   | <<  | <<   | 5.471<br>(5.471)   | <<  | <<<br>5.471<br>(5.471)  |
|   |    |  | CS            | 5.471<br>(5.471)   | <<  | <<   | 5.471<br>(5.471)   | <<  | 5.471<br>(5.471)  |
|   |    |  | CP 2025       | 5.471<br>(5.471)   | <<  | <<   | 5.471<br>(5.471)   | <<  | 5.471<br>(5.471)  |
|   |    |  | CS            | 5.471<br>(5.471)   | <<  | <<   | 5.471<br>(5.471)   | <<  | 5.471<br>(5.471)  |
|   |    |  | CP 2026       | 5.471<br>(5.471)   | <<  | <<   | 5.471<br>(5.471)   | <<  | 5.471<br>(5.471)  |
|   |    |  | CS            | 5.471<br>(5.471)   | <<  | <<   | 5.471<br>(5.471)   | <<  | 5.471<br>(5.471)  |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>833.766<br>(833.766)   | <<  | <<   | 833.766<br>(833.766)   | <<  | <<<br>833.766<br>(833.766)  |
|   |    |  | CS            | 833.766<br>(833.766)   | <<  | <<   | 833.766<br>(833.766)   | <<  | 833.766<br>(833.766)  |
|   |    |  | CP 2025       | 1.085.765<br>(1.085.765)   | <<  | <<   | 1.085.765<br>(1.085.765)   | <<  | 1.085.765<br>(1.085.765)  |
|   |    |  | CS            | 1.085.765<br>(1.085.765)   | <<  | <<   | 1.085.765<br>(1.085.765)   | <<  | 1.085.765<br>(1.085.765)  |
|   |    |  | CP 2026       | 1.277.787<br>(1.277.787)   | <<  | <<   | 1.277.787<br>(1.277.787)   | <<  | 1.277.787<br>(1.277.787)  |
|   |    |  | CS            | 1.277.787<br>(1.277.787)   | <<  | <<   | 1.277.787<br>(1.277.787)   | <<  | 1.277.787<br>(1.277.787)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/402

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                             | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---|--|---|--|--|---|---|
| 35   | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<      | <<<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752)<br><br>752<br>(752)          |
| 1288   | 1288 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 1.3.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50% ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)           | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br>(<<)<br><br>(<<)<br><br>(<<)<br><br>(<<)<br><br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                | <<<br><br>SOPPRESSO<br><br>SOPPRESSO<br><br>SOPPRESSO<br><br>SOPPRESSO<br><br>SOPPRESSO     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1292   | 1292 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS<br>CP 2024 | <<<br>201.982<br>(201.982)   | <<  | <<   | 201.982<br>(201.982)   | <<  | <<<br>201.982<br>(201.982)  |
|  |      |   | CS            | 201.982<br>(201.982)   | <<  | <<   | 201.982<br>(201.982)   | <<  | 201.982<br>(201.982)  |
|  |      |   | CP 2025       | 196.199<br>(196.199)   | <<  | <<   | 196.199<br>(196.199)   | <<  | 196.199<br>(196.199)  |
|  |      |   | CS            | 196.199<br>(196.199)   | <<  | <<   | 196.199<br>(196.199)   | <<  | 196.199<br>(196.199)  |
|  |      |   | CP 2026       | 180.790<br>(180.790)   | <<  | <<   | 180.790<br>(180.790)   | <<  | 180.790<br>(180.790)  |
|  |      |   | CS            | 180.790<br>(180.790)   | <<  | <<   | 180.790<br>(180.790)   | <<  | 180.790<br>(180.790)  |
| 1  | 1    | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE. ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>200.060<br>(200.060)   | <<  | <<   | 200.060<br>(200.060)   | <<  | <<<br>200.060<br>(200.060)  |
|  |      |   | CS            | 200.060<br>(200.060)   | <<  | <<   | 200.060<br>(200.060)   | <<  | 200.060<br>(200.060)  |
|  |      |   | CP 2025       | 194.277<br>(194.277)   | <<  | <<   | 194.277<br>(194.277)   | <<  | 194.277<br>(194.277)  |
|  |      |   | CS            | 194.277<br>(194.277)   | <<  | <<   | 194.277<br>(194.277)   | <<  | 194.277<br>(194.277)  |
|  |      |   | CP 2026       | 178.868<br>(178.868)   | <<  | <<   | 178.868<br>(178.868)   | <<  | 178.868<br>(178.868)  |
|  |      |   | CS            | 178.868<br>(178.868)   | <<  | <<   | 178.868<br>(178.868)   | <<  | 178.868<br>(178.868)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/404

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|---|---|---------|---|--|---|---|---|--|
| 2   | 2 | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE. (3.1.1)         | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |   |   | CP 2024 | 1.922<br>(1.922)  | <<   | <<  | 1.922<br>(1.922)  | <<  | 1.922<br>(1.922)   |
|   |   |   | CS      | 1.922<br>(1.922)  | <<   | <<  | 1.922<br>(1.922)  | <<  | 1.922<br>(1.922)   |
|   |   |   | CP 2025 | 1.922<br>(1.922)  | <<   | <<  | 1.922<br>(1.922)  | <<  | 1.922<br>(1.922)   |
|   |   |   | CS      | 1.922<br>(1.922)  | <<   | <<  | 1.922<br>(1.922)  | <<  | 1.922<br>(1.922)   |
|   |   |   | CP 2026 | 1.922<br>(1.922)  | <<   | <<  | 1.922<br>(1.922)  | <<  | 1.922<br>(1.922)   |
|   |   |   | CS      | 1.922<br>(1.922)  | <<   | <<  | 1.922<br>(1.922)  | <<  | 1.922<br>(1.922)   |
|   |   | Concorso dello Stato al trasporto pubblico locale | RS      | 4.415.263.627   |  |   |   |   | 4.415.263.627  |
|   |   |   | CP 2024 | 6.167.091.508<br>(5.661.855.007)  | <<   | <<  | 6.167.091.508<br>(5.661.855.007)                                    | <<  | 6.167.091.508<br>(5.661.855.007)   |
|   |   |   | CS      | 6.167.091.508<br>(5.661.855.007)  | <<   | <<  | 6.167.091.508<br>(5.661.855.007)                                    | <<  | 6.167.091.508<br>(5.661.855.007)   |
|   |   |   | CP 2025 | 5.869.095.546<br>(5.376.652.717)  | <<   | <<  | 5.869.095.546<br>(5.376.652.717)                                    | <<  | 5.869.095.546<br>(5.376.652.717)   |
|   |   |   | CS      | 5.869.095.546<br>(5.376.652.717)  | <<   | <<  | 5.869.095.546<br>(5.376.652.717)                                    | <<  | 5.869.095.546<br>(5.376.652.717)   |
|   |   |   | CP 2026 | 5.793.822.498<br>(5.372.349.201)  | <<   | <<  | 5.793.822.498<br>(5.372.349.201)                                    | <<  | 5.793.822.498<br>(5.372.349.201)   |
|   |   |   | CS      | 5.793.822.498<br>(5.793.822.498)  | <<   | <<  | 5.793.822.498<br>(5.793.822.498)                                    | <<  | 5.793.822.498<br>(5.793.822.498)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/405

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile)   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile)  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile)  |
|---|------|--|---|---|---|--|--|---|---|
| 1310  | 1310 | FONDO IN FAVORE DEI COMUNI PER L'ISTITUZIONE DI SPAZI RISERVATI ALLA SOSTA GRATUITA DEI VEICOLI ADIBITI AL SERVIZIO DI PERSONE CON LIMITATA O IMPEDITA CAPACITA' MOTORIA MUNITI DI CONTRASSEGNO SPECIALE OVVERO DELLE DONNE IN STATO DI GRAVIDANZA ( 4.2.2 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 697.000<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<      | 697.000<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   |
| 1314  | 1314 | SOMME RELATIVE AL FINANZIAMENTO DEL RINNOVO CONTRATTUALE DEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ( 4.2.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%)  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 146.217.748<br>50.400.000<br>(50.400.000)<br>50.400.000<br>(50.400.000)<br>50.400.000<br>(50.400.000)<br>50.400.000<br>(50.400.000)<br>50.400.000<br>(50.400.000) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 50.400.000<br>(50.400.000)<br>50.400.000<br>(50.400.000)<br>50.400.000<br>(50.400.000)<br>50.400.000<br>(50.400.000) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                          | 146.217.748<br>50.400.000<br>(50.400.000)<br>50.400.000<br>(50.400.000)<br>50.400.000<br>(50.400.000)<br>50.400.000<br>(50.400.000) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/406

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |   |
|--|------|--|----|--|--|---|--|---|---|---|
| 1315   | 1315 | FONDO NAZIONALE PER IL CONCORSO FINANZIARIO DELLO STATO AGLI ONERI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, ANCHE FERROVIARIO, NELLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO ( 4.2.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%)  | RS |  | 991.933.616  |   |  |   | 991.933.616   |   |
|  |      |  | CP | 2024   | 5.179.554.000<br><i>(5.170.812.252)</i>  | <<  | <<   | 5.179.554.000<br><i>(5.170.812.252)</i>                   | <<  | 5.179.554.000<br><i>(5.170.812.252)</i> |
|  |      |  | CS |  | 5.179.554.000<br><i>(5.170.812.252)</i>  | <<  | <<   | 5.179.554.000<br><i>(5.170.812.252)</i>                   | <<  | 5.179.554.000<br><i>(5.170.812.252)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 5.223.554.000<br><i>(5.221.602.645)</i>  | <<  | <<   | 5.223.554.000<br><i>(5.221.602.645)</i>                   | <<  | 5.223.554.000<br><i>(5.221.602.645)</i> |
|  |      |  | CS |  | 5.223.554.000<br><i>(5.221.602.645)</i>  | <<  | <<   | 5.223.554.000<br><i>(5.221.602.645)</i>                   | <<  | 5.223.554.000<br><i>(5.221.602.645)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 5.274.554.000<br><i>(5.273.479.989)</i>  | <<  | <<   | 5.274.554.000<br><i>(5.273.479.989)</i>                   | <<  | 5.274.554.000<br><i>(5.273.479.989)</i> |
| 1318   | 1318 | MISURE COMPENSATIVE PER SOSTENERE IL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE DI PASSEGGERI, OGGETTO DI OBBLIGO DI SERVIZIO PUBBLICO, A SEGUITO DEGLI EFFETTI NEGATIVI DERIVANTI DALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19 ( 4.2.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS |  | 265.085.289  |   |  |   | 265.085.289   |   |
|  |      |  | CP | 2024   | 250.000.000<br><i>(250.000.000)</i>  | <<  | <<   | 250.000.000<br><i>(250.000.000)</i>                       | <<  | 250.000.000<br><i>(250.000.000)</i>     |
|  |      |  | CS |  | 250.000.000<br><i>(250.000.000)</i>  | <<  | <<   | 250.000.000<br><i>(250.000.000)</i>                       | <<  | 250.000.000<br><i>(250.000.000)</i>     |
|  |      |  | CP | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                 |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                 |
|  |      |  | CP | 2026   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                 |
|  |      |  | CS |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---|--|---|--|--|---|---|
| 1327   | 1327 | FONDO DESTINATO A CONSENTIRE UNA PIU' EFFICACE DISTRIBUZIONE DEGLI UTENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO DI LINEA E A REALIZZARE UN PIU' IDONEO RACCORDO TRA GLI ORARI DI INIZIO E TERMINE DELLE ATTIVITA' ECONOMICHE, LAVORATIVE E DIDATTICHE E GLI ORARI DEI SERVIZI DI TRASPORTO ( 4.2.1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 42.788.876<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                       | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)      | 42.788.876<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                          |
| 1332   | 1332 | FONDO DESTINATO AL RICONOSCIMENTO DI CONTRIBUTI PER ACQUISTO DI CARBURANTE PER MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE DI PASSEGGERI SU STRADA, LACUALE, MARITTIMO E FERROVIARIO, SOTTOPOSTO A OBBLIGO DI SERVIZIO PUBBLICO ( 6.2.2 ) ( 4.5.1 40% 4.5.2 30% 4.5.3 30% )                  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 460.000.000<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                       | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)      | 460.000.000<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/408

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7240   | 7240 | SOMME DA REALIZZARE ALLA REGIONE LOMBARDIA PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE NECESSARIE AL RIPRISTINO DEL PONTE SAN MICHELE TRA CALUSCIO E PADERNO D'ADDA, E ALLA NECESSITA' DI UN SOSTEGNO AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE<br>( 22.2.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS<br>CP 2024 | 381.409<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 381.409<br><<<br>(<<)   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7247   | 7247 | SPESE PER IL RINNOVO DEL PARCO MEZZI UTILIZZATI NELLA CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA<br>( 22.2.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%)   | RS<br>CP 2024 | 4.000.000<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 4.000.000<br><<<br>(<<)   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/409

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7248   | 7248 | FONDO FINALIZZATO ALL'ACQUISTO DIRETTO, OVVERO PER IL TRAMITE DI SOCIETA' SPECIALIZZATE O AL NOLEGGIO DEI MEZZI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE ( 22.2.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS      | 1.659.294.302  |   |  |  |   | 1.659.294.302   |
|  |      |  | CP 2024 | 645.521.275<br><i>(149.026.522)</i>  | <<  | <<   | 645.521.275<br><i>(149.026.522)</i>  | <<  | 645.521.275<br><i>(149.026.522)</i>   |
|  |      |  | CS      | 645.521.275<br><i>(149.026.522)</i>  | <<  | <<   | 645.521.275<br><i>(149.026.522)</i>  | <<  | 645.521.275<br><i>(149.026.522)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 569.141.546<br><i>(78.650.072)</i>   | <<  | <<   | 569.141.546<br><i>(78.650.072)</i>   | <<  | 569.141.546<br><i>(78.650.072)</i>  |
|  |      |  | CS      | 569.141.546<br><i>(78.650.072)</i>   | <<  | <<   | 569.141.546<br><i>(78.650.072)</i>   | <<  | 569.141.546<br><i>(78.650.072)</i>  |
|  |      |  | CP 2026 | 468.868.498<br><i>(48.469.212)</i>   | <<  | <<   | 468.868.498<br><i>(48.469.212)</i>   | <<  | 468.868.498<br><i>(48.469.212)</i>  |
|  |      |  | CS      | 468.868.498<br><i>(468.868.498)</i>  | <<  | <<   | 468.868.498<br><i>(468.868.498)</i>  | <<  | 468.868.498<br><i>(468.868.498)</i>   |
| 7251   | 7251 | FONDO PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ADIBITI AL MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI OFFERTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ( 22.2.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%)  | RS      | 242.349.945  |   |  |  |   | 242.349.945   |
|  |      |  | CP 2024 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/411

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                        | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 7272   | 7272 | SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO OLIMPIADI INVERNALI 2026 - INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ( 22.2.2 ) ( 4.5.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 42.000.000<br>38.616.233<br>(38.616.233)<br>38.616.233<br>(38.616.233)<br>26.000.000<br>(26.000.000)<br>26.000.000<br>(26.000.000)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 38.616.233<br>(38.616.233)<br>38.616.233<br>(38.616.233)<br>26.000.000<br>(26.000.000)<br>26.000.000<br>(26.000.000)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                                     | 42.000.000<br>38.616.233<br>(38.616.233)<br>38.616.233<br>(38.616.233)<br>26.000.000<br>(26.000.000)<br>26.000.000<br>(26.000.000)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |
| 7288   | 7288 | SOMME DA DESTINARE AGLI ACCORDI DI PROGRAMMA PREVISTI DALL'ARTICOLO 15 DEL DECRETO LEGISLATIVO 19 NOVEMBRE 1997, N. 422 E PROVENIENTI DAI CONTI DI TESORERIA RICONDOTTI AL REGIME DI CONTABILITÀ ORDINARIA AI SENSI DELL'ART. 40, COMMA 2, DELLA LEGGE N. 196/2009 ( 22.2.1 ) ( 4.5.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 500.793.205<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/413

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7761   | 7761 | SPESE PER IL COMPLETAMENTO ED IL POTENZIAMENTO DI LINEE FERROVIARIE NELLE AREE DEPRESSE<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024 | 4.152.293<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 4.152.293<br><<<br>(<<)   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      | Interventi a favore delle linee metropolitane   | RS            | 2.326.657.023  |   |  |  |   | 2.326.657.023   |
|  |      |   | CP 2024       | 2.115.866.657<br>(258.949.752)   | <<  | -40.000.000  | 2.075.866.657<br>(218.949.752)   | 19.598.152  | 2.095.464.809<br>(238.547.904)  |
|  |      |   | CS            | 2.115.866.657<br>(594.136.563)   | <<  | -40.000.000  | 2.075.866.657<br>(554.136.563)   | 19.598.152  | 2.095.464.809<br>(573.734.715)  |
|  |      |   | CP 2025       | 1.877.225.691<br>(208.578.316)   | <<  | <<   | 1.877.225.691<br>(208.578.316)   | 19.598.111  | 1.896.823.802<br>(228.176.427)  |
|  |      |   | CS            | 1.877.225.691<br>(411.806.082)   | <<  | <<   | 1.877.225.691<br>(411.806.082)   | 19.598.111  | 1.896.823.802<br>(431.404.193)  |
|  |      |   | CP 2026       | 1.671.008.438<br>(337.038.974)   | <<  | <<   | 1.671.008.438<br>(337.038.974)   | 39.598.111  | 1.710.606.549<br>(376.637.085)  |
|  |      |   | CS            | 1.671.008.438<br>(1.671.008.438)   | <<  | <<   | 1.671.008.438<br>(1.671.008.438)   | 39.598.111  | 1.710.606.549<br>(1.710.606.549)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/414

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|---|---|--|--|--|---|
| 1221  | 1221 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>( 2 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 2.048<br>181.141<br>(165.823)<br>181.141<br>(165.823)<br>181.141<br>(172.549)<br>181.141<br>(172.549)<br>181.141<br>(181.141)<br>181.141<br>(181.141) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 181.141<br>(165.823)<br>181.141<br>(165.823)<br>181.141<br>(172.549)<br>181.141<br>(172.549)<br>181.141<br>(181.141)<br>181.141<br>(181.141) | -1.848<br>-1.848<br>-1.889<br>-1.889<br>-1.889<br>-1.889           | 2.048<br>179.293<br>(163.975)<br>179.293<br>(163.975)<br>179.252<br>(170.660)<br>179.252<br>(170.660)<br>179.252<br>(179.252)<br>179.252<br>(179.252) |
| 2   | 2    | MISSIONI ALL'INTERNO<br>( 2.2.16 )                                   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 39<br>8.068<br>(8.068)<br>8.068<br>(8.068)<br>8.068<br>(8.068)<br>8.068<br>(8.068)<br>8.068<br>(8.068)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 8.068<br>(8.068)<br>8.068<br>(8.068)<br>8.068<br>(8.068)<br>8.068<br>(8.068)   | -403<br>-403<br>-403<br>-403<br>-403                               | 39<br>7.665<br>(7.665)<br>7.665<br>(7.665)<br>7.665<br>(7.665)<br>7.665<br>(7.665)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/415

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)   | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 6.495<br>(6.495)   | <<   | <<  | 6.495<br>(6.495)   | -324  | 6.171<br>(6.171)  |
|   |   |   | CS      | 6.495<br>(6.495)   | <<   | <<  | 6.495<br>(6.495)   | -324  | 6.171<br>(6.171)  |
|   |   |   | CP 2025 | 6.495<br>(6.495)   | <<   | <<  | 6.495<br>(6.495)   | -324  | 6.171<br>(6.171)  |
|   |   |   | CS      | 6.495<br>(6.495)   | <<   | <<  | 6.495<br>(6.495)   | -324  | 6.171<br>(6.171)  |
|   |   |   | CP 2026 | 6.495<br>(6.495)   | <<   | <<  | 6.495<br>(6.495)   | -324  | 6.171<br>(6.171)  |
| 7   | 7 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>(2.2.6) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 555<br>(555)   | <<   | <<  | 555<br>(555)   | <<  | 555<br>(555)  |
|   |   |   | CS      | 555<br>(555)   | <<   | <<  | 555<br>(555)   | <<  | 555<br>(555)  |
|   |   |   | CP 2025 | 555<br>(555)   | <<   | <<  | 555<br>(555)   | <<  | 555<br>(555)  |
|   |   |   | CS      | 555<br>(555)   | <<   | <<  | 555<br>(555)   | <<  | 555<br>(555)  |
|   |   |   | CP 2026 | 555<br>(555)   | <<   | <<  | 555<br>(555)   | <<  | 555<br>(555)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/416

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 11  | 11 | SPESSE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8)  | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.795<br>(1.795)   | <<  | <<   | 1.795<br>(1.795)   | -89   | <<<br>1.706<br>(1.706)  |
|   |    |  | CS            | 1.795<br>(1.795)   | <<  | <<   | 1.795<br>(1.795)   | -89   | 1.706<br>(1.706)  |
|   |    |  | CP 2025       | 1.795<br>(1.795)   | <<  | <<   | 1.795<br>(1.795)   | -89   | 1.706<br>(1.706)  |
|   |    |  | CS            | 1.795<br>(1.795)   | <<  | <<   | 1.795<br>(1.795)   | -89   | 1.706<br>(1.706)  |
|   |    |  | CP 2026       | 1.795<br>(1.795)   | <<  | <<   | 1.795<br>(1.795)   | -89   | 1.706<br>(1.706)  |
|   |    |  | CS            | 1.795<br>(1.795)   | <<  | <<   | 1.795<br>(1.795)   | -89   | 1.706<br>(1.706)  |
| 16  | 16 | SPESSE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (2.2.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.796<br>(1.796)   | <<  | <<   | 1.796<br>(1.796)   | -89   | <<<br>1.707<br>(1.707)  |
|   |    |  | CS            | 1.796<br>(1.796)   | <<  | <<   | 1.796<br>(1.796)   | -89   | 1.707<br>(1.707)  |
|   |    |  | CP 2025       | 1.796<br>(1.796)   | <<  | <<   | 1.796<br>(1.796)   | -89   | 1.707<br>(1.707)  |
|   |    |  | CS            | 1.796<br>(1.796)   | <<  | <<   | 1.796<br>(1.796)   | -89   | 1.707<br>(1.707)  |
|   |    |  | CP 2026       | 1.796<br>(1.796)   | <<  | <<   | 1.796<br>(1.796)   | -89   | 1.707<br>(1.707)  |
|   |    |  | CS            | 1.796<br>(1.796)   | <<  | <<   | 1.796<br>(1.796)   | -89   | 1.707<br>(1.707)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/418

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|----|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 26  | 26 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI.<br>(2.2.11) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>54.820<br>(40.532)<br>54.820<br>(40.532)<br>54.820<br>(46.426)<br>54.820<br>(46.426)<br>54.820<br>(54.820)<br>54.820<br>(54.820) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 54.820<br>(40.532)<br>54.820<br>(40.532)<br>54.820<br>(46.426)<br>54.820<br>(46.426)<br>54.820<br>(54.820)<br>54.820<br>(54.820) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br>54.820<br>(40.532)<br>54.820<br>(40.532)<br>54.820<br>(46.426)<br>54.820<br>(46.426)<br>54.820<br>(54.820)<br>54.820<br>(54.820) |
| 33  | 33 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.1.2)   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)                                 | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)   | -92<br>-92<br>-92<br>-92<br>-92<br>-92                    | <<<br>1.759<br>(1.759)<br>1.759<br>(1.759)<br>1.759<br>(1.759)<br>1.759<br>(1.759)<br>1.759<br>(1.759)                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/419

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 40  | 40   | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>87.419<br>(87.419)   | <<  | <<   | 87.419<br>(87.419)   | <<  | <<<br>87.419<br>(87.419)  |
|   |      |  | CS            | 87.419<br>(87.419)   | <<  | <<   | 87.419<br>(87.419)   | <<  | 87.419<br>(87.419)  |
|   |      |  | CP 2025       | 87.419<br>(87.419)   | <<  | <<   | 87.419<br>(87.419)   | <<  | 87.419<br>(87.419)  |
|   |      |  | CS            | 87.419<br>(87.419)   | <<  | <<   | 87.419<br>(87.419)   | <<  | 87.419<br>(87.419)  |
|   |      |  | CP 2026       | 87.419<br>(87.419)   | <<  | <<   | 87.419<br>(87.419)   | <<  | 87.419<br>(87.419)  |
|   |      |  | CS            | 87.419<br>(87.419)   | <<  | <<   | 87.419<br>(87.419)   | <<  | 87.419<br>(87.419)  |
| 1344  | 1344 | SOMME DESTINATE AL MIGLIORAMENTO IN TERMINI DI EFFICIENZA ED ECONOMICITÀ GESTIONALE DEI SERVIZI EROGATI DELLA LINEA METROPOLITANA DI CATANIA ( 4.2.2 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024 | 5.000.000<br>5.000.000<br>(5.000.000)  | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | -400.000  | 5.000.000<br>4.600.000<br>(4.600.000)   |
|   |      |  | CS            | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | -400.000  | 4.600.000<br>(4.600.000)  |
|   |      |  | CP 2025       | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | -400.000  | 4.600.000<br>(4.600.000)  |
|   |      |  | CS            | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | -400.000  | 4.600.000<br>(4.600.000)  |
|   |      |  | CP 2026       | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | -400.000  | 4.600.000<br>(4.600.000)  |
|   |      |  | CS            | 5.000.000<br>(5.000.000)   | <<  | <<   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | -400.000  | 4.600.000<br>(4.600.000)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/420

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                  |
|--|------|---|----|--|---|--|--|---|---|------------------|
| 7103   | 7103 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI ( 21.1.2 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS |  | 4.386   |  |  |   | 4.386   |                  |
|  |      |   | CP | 2024   | 2.193<br>(2.193)  | <<   | <<   | 2.193<br>(2.193)  | <<  | 2.193<br>(2.193) |
|  |      |   | CS |  | 2.193<br>(2.193)  | <<   | <<   | 2.193<br>(2.193)  | <<  | 2.193<br>(2.193) |
|  |      |   | CP | 2025   | 2.193<br>(2.193)  | <<   | <<   | 2.193<br>(2.193)  | <<  | 2.193<br>(2.193) |
|  |      |   | CS |  | 2.193<br>(2.193)  | <<   | <<   | 2.193<br>(2.193)  | <<  | 2.193<br>(2.193) |
|  |      |   | CP | 2026   | 2.193<br>(2.193)  | <<   | <<   | 2.193<br>(2.193)  | <<  | 2.193<br>(2.193) |
| 7107   | 7107 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE ( 21.2.20 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%)  | RS |  | 2.370   |  |  |   | 2.370   |                  |
|  |      |   | CP | 2024   | 2.370<br>(2.370)  | <<   | <<   | 2.370<br>(2.370)  | <<  | 2.370<br>(2.370) |
|  |      |   | CS |  | 2.370<br>(2.370)  | <<   | <<   | 2.370<br>(2.370)  | <<  | 2.370<br>(2.370) |
|  |      |   | CP | 2025   | 2.370<br>(2.370)  | <<   | <<   | 2.370<br>(2.370)  | <<  | 2.370<br>(2.370) |
|  |      |   | CS |  | 2.370<br>(2.370)  | <<   | <<   | 2.370<br>(2.370)  | <<  | 2.370<br>(2.370) |
|  |      |   | CP | 2026   | 2.370<br>(2.370)  | <<   | <<   | 2.370<br>(2.370)  | <<  | 2.370<br>(2.370) |
|  |      |   | CS |  | 2.370<br>(2.370)  | <<   | <<   | 2.370<br>(2.370)  |   |                  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/421

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7140   | 7140 | SOMME DESTINATE ALLA TRANVIA DI FIRENZE ( 22.2.2 ) ( 4.5.3 )   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |      |  | CP 2024 | 40.000.000<br><i>(40.000.000)</i>  | <<  | -30.000.000  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>  | <<  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>   |
|  |      |  | CS      | 40.000.000<br><i>(40.000.000)</i>  | <<  | -30.000.000  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>  | <<  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
| 7150   | 7150 | CONTRIBUTO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI VOLTI ALL'AMMODERNAMENTO TECNOLOGICO DEI SISTEMI DI SICUREZZA, SIA DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA CHE INSTALLATI A BORDO DEI MATERIALI ROTABILI, FINALIZZATI AL CONSEGUIMENTO DI UN MAGGIOR LIVELLO DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE ( 22.2.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50% ) | RS      | 523.807.357  |   |  |  |   | 523.807.357   |
|  |      |  | CP 2024 | 429.641.078<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | 429.641.078<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | 429.641.078<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|  |      |  | CS      | 429.641.078<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | 429.641.078<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | 429.641.078<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|  |      |  | CP 2025 | 301.581.953<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | 301.581.953<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | 301.581.953<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|  |      |  | CS      | 301.581.953<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | 301.581.953<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | 301.581.953<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|  |      |  | CP 2026 | 61.398.242<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | 61.398.242<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | 61.398.242<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | 61.398.242<br><i>(61.398.242)</i>  | <<  | <<   | 61.398.242<br><i>(61.398.242)</i>  | <<  | 61.398.242<br><i>(61.398.242)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/422

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|---|---|--|--|--|---|
| 7400  | 7400 | SPESE PER INTERVENTI NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTO<br>RAPIDO DI MASSA<br>( 22.2.2 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%)   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 887.054.359<br>986.961.509<br>(77.326.016)<br>986.961.509<br>(297.806.016)<br><br>1.088.152.424<br>(78.720.610)<br>1.088.152.424<br>(174.823.360)<br><br>1.120.351.012<br>(102.904.805)<br>1.120.351.012<br>(1.120.351.012) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 986.961.509<br>(77.326.016)<br>986.961.509<br>(297.806.016)<br><br>1.088.152.424<br>(78.720.610)<br>1.088.152.424<br>(174.823.360)<br><br>1.120.351.012<br>(102.904.805)<br>1.120.351.012<br>(1.120.351.012) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                                   | 887.054.359<br>986.961.509<br>(77.326.016)<br>986.961.509<br>(297.806.016)<br><br>1.088.152.424<br>(78.720.610)<br>1.088.152.424<br>(174.823.360)<br><br>1.120.351.012<br>(102.904.805)<br>1.120.351.012<br>(1.120.351.012) |
| 7403  | 7403 | CONCORSO DELLO STATO ALLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI<br>SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A GUIDA VINCOLATA E DI<br>TRANVIE VELOCI NELLE AREE URBANE<br>( 22.2.2 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 52.964.414<br>128.307.413<br>(22.959.954)<br>128.307.413<br>(128.307.413)<br><br>128.307.413<br>(22.959.954)<br>128.307.413<br>(128.307.413)<br><br>128.295.923<br>(22.948.465)<br>128.295.923<br>(128.295.923)             | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<   | 128.307.413<br>(22.959.954)<br>128.307.413<br>(128.307.413)<br><br>128.307.413<br>(22.959.954)<br>128.307.413<br>(128.307.413)<br><br>128.295.923<br>(22.948.465)<br>128.295.923<br>(128.295.923)            | <<<br><br><<<br><br><<   | 52.964.414<br>128.307.413<br>(22.959.954)<br>128.307.413<br>(128.307.413)<br><br>128.307.413<br>(22.959.954)<br>128.307.413<br>(128.307.413)<br><br>128.295.923<br>(22.948.465)<br>128.295.923<br>(128.295.923)             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/424

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|--|---|--|---|---|--|
| 7413  | 7413 | CONCORSO DELLO STATO NELLA SPESA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI RELATIVI A LINEE METROPOLITANE, ANCHE CON SISTEMI INNOVATIVI, E PARCHEGGI A FAVORE DI COMUNI, DI CONSORZI PUBBLICI PER I SERVIZI DI TRASPORTO O DI SOCIETA'.<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 4.242.212<br>1.777.557<br>(<<)<br>1.777.557<br>(1.777.557)<br>1.777.557<br>(<<)<br>1.777.557<br>(1.777.557)<br>1.777.557<br>(<<)<br>1.777.557<br>(1.777.557) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.777.557<br>(<<)<br>1.777.557<br>(1.777.557)<br>1.777.557<br>(<<)<br>1.777.557<br>(1.777.557)<br>1.777.557<br>(<<)<br>1.777.557<br>(1.777.557) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 4.242.212<br>1.777.557<br>(<<)<br>1.777.557<br>(1.777.557)<br>1.777.557<br>(<<)<br>1.777.557<br>(1.777.557)<br>1.777.557<br>(<<)<br>1.777.557<br>(1.777.557) |
| 7415  | 7415 | SPESA PER LA REALIZZAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' AL SERVIZIO DELLE FIERE DI BARI, VERONA, FOGGIA E PADOVA<br>( 22.2.2 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%)  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 61.466.437<br>1.293.396<br>(1.293.396)<br>1.293.396<br>(1.293.396)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                                   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.293.396<br>(1.293.396)<br>1.293.396<br>(1.293.396)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                                    | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 61.466.437<br>1.293.396<br>(1.293.396)<br>1.293.396<br>(1.293.396)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/425

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                   |
|---|------|--|------|--|---|--|--|---|---|-----------------------------------|
| 7416  | 7416 | SOMME DA DESTINARE ALLE LINEE DELLA METROPOLITANA DI ROMA, ANCHE PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 ) | RS   |  | 73.420.000  |  |  |   | 73.420.000  |                                   |
|   |      |  | CP   | 2024   | 11.200.000<br><i>(11.200.000)</i>   | <<   | -10.000.000  | 1.200.000<br><i>(1.200.000)</i>                           | <<  | 1.200.000<br><i>(1.200.000)</i>   |
|   |      |  | CS   |  | 11.200.000<br><i>(11.200.000)</i>   | <<   | -10.000.000  | 1.200.000<br><i>(1.200.000)</i>                           | <<  | 1.200.000<br><i>(1.200.000)</i>   |
|   |      |  | CP   | 2025   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|   |      |  | CS   |  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                   | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>           |
|   |      |  | CP   | 2026   | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i>   | <<   | <<   | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i>                         | <<  | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i> |
|   |      |  | CS   |  | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i>   | <<   | <<   | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i>                         | <<  | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i> |
|   |      |  | 7418 | 7418   | RISORSE A FAVORE DELLE NUOVE LINEE METROPOLITANE M4 E M5 DI MILANO ( 22.2.2 ) ( 4.5.3 )   | RS   |  | 187.140.831   |   |                                   |
|   |      |  | CP   | 2024   | 271.000.000<br><i>(26.000.000)</i>  | <<   | <<   | 20.000.000  | 291.000.000<br><i>(46.000.000)</i>  |                                   |
|   |      |  | CS   |  | 271.000.000<br><i>(26.000.000)</i>  | <<   | <<   | 20.000.000  | 291.000.000<br><i>(46.000.000)</i>  |                                   |
|   |      |  | CP   | 2025   | 218.000.000<br><i>(18.000.000)</i>  | <<   | <<   | 20.000.000  | 238.000.000<br><i>(38.000.000)</i>  |                                   |
|   |      |  | CS   |  | 218.000.000<br><i>(18.000.000)</i>  | <<   | <<   | 20.000.000  | 238.000.000<br><i>(38.000.000)</i>  |                                   |
|   |      |  | CP   | 2026   | 138.000.000<br><i>(18.000.000)</i>  | <<   | <<   | 40.000.000  | 178.000.000<br><i>(58.000.000)</i>  |                                   |
|   |      |  | CS   |  | 138.000.000<br><i>(138.000.000)</i>   | <<   | <<   | 40.000.000  | 178.000.000<br><i>(178.000.000)</i>   |                                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/426

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|---|------|--|---------------|---|--|---|---|---|--|
| 7419  | 7419 | SOMME PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA C DELLA METROPOLITANA DI ROMA ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 )        | RS<br>CP 2024 | <<<br>50.000.000<br>(50.000.000)  | <<   | <<  | 50.000.000<br>(50.000.000)                                      | <<  | <<<br>50.000.000<br>(50.000.000)   |
|   |      |  | CS            | 50.000.000<br>(50.000.000)  | <<   | <<  | 50.000.000<br>(50.000.000)                                      | <<  | 50.000.000<br>(50.000.000)   |
|   |      |  | CP 2025       | 50.000.000<br>(50.000.000)  | <<   | <<  | 50.000.000<br>(50.000.000)                                      | <<  | 50.000.000<br>(50.000.000)   |
|   |      |  | CS            | 50.000.000<br>(50.000.000)  | <<   | <<  | 50.000.000<br>(50.000.000)                                      | <<  | 50.000.000<br>(50.000.000)   |
|   |      |  | CP 2026       | 100.000.000<br>(100.000.000)  | <<   | <<  | 100.000.000<br>(100.000.000)                                    | <<  | 100.000.000<br>(100.000.000)   |
|   |      |  | CS            | 100.000.000<br>(100.000.000)  | <<   | <<  | 100.000.000<br>(100.000.000)                                    | <<  | 100.000.000<br>(100.000.000)   |
| 7421  | 7421 | SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA DI NAPOLI ( 22.2.2 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024 | 27.291.610<br>15.000.000<br>(15.000.000)                                  | <<   | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)                                      | <<  | 27.291.610<br>15.000.000<br>(15.000.000)   |
|   |      |  | CS            | 15.000.000<br>(15.000.000)  | <<   | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)                                      | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)   |
|   |      |  | CP 2025       | 15.000.000<br>(15.000.000)  | <<   | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)                                      | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)   |
|   |      |  | CS            | 15.000.000<br>(15.000.000)  | <<   | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)                                      | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)   |
|   |      |  | CP 2026       | 15.000.000<br>(15.000.000)  | <<   | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)                                      | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)   |
|   |      |  | CS            | 15.000.000<br>(15.000.000)  | <<   | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)                                      | <<  | 15.000.000<br>(15.000.000)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/427

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|---|---|--|---|---|--|
| 7422  | 7422 | SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELLA METROPOLITANA LEGGERA AUTOMATICA METROBUS DI BRESCIA ( 23.1.1 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 2.000.000<br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i> | <<  | <<   | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i> | <<  | 2.000.000<br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i><br>10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>                           |
| 7423  | 7423 | FONDO PER LE RETI METROPOLITANE IN COSTRUZIONE IN AREE METROPOLITANE ( 22.2.2 ) ( 4.5.3 )                               | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 194.282.187<br>8.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>8.000.000<br><i>(7.581.795)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i>            | <<  | <<   | 8.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>8.000.000<br><i>(7.581.795)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i>            | <<  | 194.282.187<br>8.000.000<br><i>(&lt;&lt;)</i><br>8.000.000<br><i>(7.581.795)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i><br>8.000.000<br><i>(8.000.000)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/428

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7424   | 7424 | SOMME DA ASSEGNARE ALLA METROPOLITANA DI TORINO ( 22.2.2 ) ( 4.5.3 )                                 | RS<br>CP 2024 | 242.161.070<br>124.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 124.000.000 (<<)   | <<  | 242.161.070<br>124.000.000 (<<)   |
|  |      |  | CS            | 124.000.000 (<<)   | <<  | <<   | 124.000.000 (<<)   | <<  | 124.000.000 (<<)  |
|  |      |  | CP 2025       | 28.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 28.000.000 (<<)  | <<  | 28.000.000 (<<)   |
|  |      |  | CS            | 28.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 28.000.000 (<<)  | <<  | 28.000.000 (<<)   |
|  |      |  | CP 2026       | 28.000.000 (<<)  | <<  | <<   | 28.000.000 (<<)  | <<  | 28.000.000 (<<)   |
|  |      |  | CS            | 28.000.000 (28.000.000)  | <<  | <<   | 28.000.000 (28.000.000)  | <<  | 28.000.000 (28.000.000)   |
| 7426   | 7426 | SOMME DA ASSEGNARE PER LA TRATTA COLOSSEO- PIAZZA VENEZIA DELLA LINEA C DI ROMA ( 22.2.2 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024 | 58.279.359<br>33.500.000 (<<)  | <<  | <<   | 33.500.000 (<<)  | <<  | 58.279.359<br>33.500.000 (<<)   |
|  |      |  | CS            | 33.500.000 (<<)  | <<  | <<   | 33.500.000 (<<)  | <<  | 33.500.000 (<<)   |
|  |      |  | CP 2025       | 23.220.640 (720.640)   | <<  | <<   | 23.220.640 (720.640)   | <<  | 23.220.640 (720.640)  |
|  |      |  | CS            | 23.220.640 (720.640)   | <<  | <<   | 23.220.640 (720.640)   | <<  | 23.220.640 (720.640)  |
|  |      |  | CP 2026       | << (<<)  | <<  | <<   | << (<<)  | <<  | << (<<)   |
|  |      |  | CS            | << (<<)  | <<  | <<   | << (<<)  | <<  | << (<<)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/429

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7427  | 7427 | SOMME DA ASSEGNARE PER IL COMPLETAMENTO DELLA LINEA 1 METROPOLITANA DI NAPOLI ( 22.2.2 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024 | 4.500.000<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 4.500.000<br><<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      | Interventi a favore di ferrovie in concessione ed in gestione governativa                          | RS<br>CP 2024 | 328.766.644<br>111.256.270<br>(58.623.143)   | <<  | <<   | 111.256.270<br>(58.623.143)  | -1.156.900  | 328.766.644<br>110.099.370<br>(57.466.243)  |
|   |      |  | CS            | 111.256.270<br>(84.604.663)  | <<  | <<   | 111.256.270<br>(84.604.663)  | -1.156.900  | 110.099.370<br>(83.447.763)   |
|   |      |  | CP 2025       | 124.866.820<br>(87.233.693)  | <<  | <<   | 124.866.820<br>(87.233.693)  | -1.556.063  | 123.310.757<br>(85.677.630)   |
|   |      |  | CS            | 124.866.820<br>(104.897.113)   | <<  | <<   | 124.866.820<br>(104.897.113)   | -1.556.063  | 123.310.757<br>(103.341.050)  |
|   |      |  | CP 2026       | 63.866.820<br>(31.233.693)   | <<  | <<   | 63.866.820<br>(31.233.693)   | -5.556.063  | 58.310.757<br>(25.677.630)  |
|   |      |  | CS            | 63.866.820<br>(63.866.820)   | <<  | <<   | 63.866.820<br>(63.866.820)   | -5.556.063  | 58.310.757<br>(58.310.757)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/430

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile)                                 | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile)              | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile)      |
|---|------|---|---|---|--|---|--|---|---|
| 1225  | 1225 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 2 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 3.483<br>3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483) | -174<br>-174<br>-174<br>-174<br>-174<br>-174              | 3.483<br>3.309<br>(3.309)<br>3.309<br>(3.309)<br>3.309<br>(3.309)<br>3.309<br>(3.309) |
| 4   | 4    | MANUTENZIONE<br>( 2.2.15 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 3.483<br>3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483)                     | <<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483)<br>3.483<br>(3.483)                     | -174<br>-174<br>-174<br>-174                              | 3.483<br>3.309<br>(3.309)<br>3.309<br>(3.309)<br>3.309<br>(3.309)                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/432

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|----------------------------------|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1   | 1 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 8.068<br><i>(8.068)</i>  | <<  | <<   | 8.068<br><i>(8.068)</i>  | -403  | 7.665<br><i>(7.665)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 8.068<br><i>(8.068)</i>  | <<  | <<   | 8.068<br><i>(8.068)</i>  | -403  | 7.665<br><i>(7.665)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2025 | 8.068<br><i>(8.068)</i>  | <<  | <<   | 8.068<br><i>(8.068)</i>  | -403  | 7.665<br><i>(7.665)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 8.068<br><i>(8.068)</i>  | <<  | <<   | 8.068<br><i>(8.068)</i>  | -403  | 7.665<br><i>(7.665)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2026 | 8.068<br><i>(8.068)</i>  | <<  | <<   | 8.068<br><i>(8.068)</i>  | -403  | 7.665<br><i>(7.665)</i>   |
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                  | CP 2024 | 6.495<br><i>(6.495)</i>  | <<  | <<   | 6.495<br><i>(6.495)</i>  | -324  | 6.171<br><i>(6.171)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 6.495<br><i>(6.495)</i>  | <<  | <<   | 6.495<br><i>(6.495)</i>  | -324  | 6.171<br><i>(6.171)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2025 | 6.495<br><i>(6.495)</i>  | <<  | <<   | 6.495<br><i>(6.495)</i>  | -324  | 6.171<br><i>(6.171)</i>   |
|   |   |                                  | CS      | 6.495<br><i>(6.495)</i>  | <<  | <<   | 6.495<br><i>(6.495)</i>  | -324  | 6.171<br><i>(6.171)</i>   |
|   |   |                                  | CP 2026 | 6.495<br><i>(6.495)</i>  | <<  | <<   | 6.495<br><i>(6.495)</i>  | -324  | 6.171<br><i>(6.171)</i>   |
|   |   |                                  |         |  |   |  |  |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/433

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|---|--|---------|---|--|---|---|---|--|
| 3   | 3 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO ( 2.2.6 ) | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |   |  | CP 2024 | 555<br>(555)  | <<   | <<  | 555<br>(555)  | <<  | 555<br>(555)   |
|   |   |  | CS      | 555<br>(555)  | <<   | <<  | 555<br>(555)  | <<  | 555<br>(555)   |
|   |   |  | CP 2025 | 555<br>(555)  | <<   | <<  | 555<br>(555)  | <<  | 555<br>(555)   |
|   |   |  | CS      | 555<br>(555)  | <<   | <<  | 555<br>(555)  | <<  | 555<br>(555)   |
|   |   |  | CP 2026 | 555<br>(555)  | <<   | <<  | 555<br>(555)  | <<  | 555<br>(555)   |
| 4   | 4 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE ( 2.2.8 )                       | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |   |  | CP 2024 | 1.795<br>(1.795)  | <<   | <<  | 1.795<br>(1.795)  | -89   | 1.706<br>(1.706)   |
|   |   |  | CS      | 1.795<br>(1.795)  | <<   | <<  | 1.795<br>(1.795)  | -89   | 1.706<br>(1.706)   |
|   |   |  | CP 2025 | 1.795<br>(1.795)  | <<   | <<  | 1.795<br>(1.795)  | -89   | 1.706<br>(1.706)   |
|   |   |  | CS      | 1.795<br>(1.795)  | <<   | <<  | 1.795<br>(1.795)  | -89   | 1.706<br>(1.706)   |
|   |   |  | CP 2026 | 1.795<br>(1.795)  | <<   | <<  | 1.795<br>(1.795)  | -89   | 1.706<br>(1.706)   |
|   |   |  | CS      | 1.795<br>(1.795)  | <<   | <<  | 1.795<br>(1.795)  | -89   | 1.706<br>(1.706)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/434

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |
|---|----|---|------|--|---|--|--|---|---|---------------------------|
| 5   | 5  | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI (2.2.1) | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |                           |
|   | CP |   | 2024 | 1.795<br><i>(1.795)</i>  | <<  | <<   | 1.795<br><i>(1.795)</i>  | -89   | 1.706<br><i>(1.706)</i>   |                           |
|   |    |   | CS   | 1.795<br><i>(1.795)</i>  | <<  | <<   | 1.795<br><i>(1.795)</i>  | -89   | 1.706<br><i>(1.706)</i>   |                           |
|   |    |   | CP   | 2025   | 1.795<br><i>(1.795)</i>   | <<   | <<   | 1.795<br><i>(1.795)</i>                                   | -89   | 1.706<br><i>(1.706)</i>   |
|   |    |   | CS   | 1.795<br><i>(1.795)</i>  | <<  | <<   | 1.795<br><i>(1.795)</i>  | -89   | 1.706<br><i>(1.706)</i>   |                           |
|   |    |   | CP   | 2026   | 1.795<br><i>(1.795)</i>   | <<   | <<   | 1.795<br><i>(1.795)</i>                                   | -89   | 1.706<br><i>(1.706)</i>   |
|   |    |   | CS   | 1.795<br><i>(1.795)</i>  | <<  | <<   | 1.795<br><i>(1.795)</i>  | -89   | 1.706<br><i>(1.706)</i>   |                           |
| 7   | 7  | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI (2.1.2)   | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |                           |
|   | CP |   | 2024 | 17.852<br><i>(17.852)</i>  | <<  | <<   | 17.852<br><i>(17.852)</i>  | -892  | 16.960<br><i>(16.960)</i>   |                           |
|   |    |   | CS   | 17.852<br><i>(17.852)</i>  | <<  | <<   | 17.852<br><i>(17.852)</i>  | -892  | 16.960<br><i>(16.960)</i>   |                           |
|   |    |   | CP   | 2025   | 17.852<br><i>(17.852)</i>   | <<   | <<   | 17.852<br><i>(17.852)</i>                                 | -892  | 16.960<br><i>(16.960)</i> |
|   |    |   | CS   | 17.852<br><i>(17.852)</i>  | <<  | <<   | 17.852<br><i>(17.852)</i>  | -892  | 16.960<br><i>(16.960)</i>   |                           |
|   |    |   | CP   | 2026   | 17.852<br><i>(17.852)</i>   | <<   | <<   | 17.852<br><i>(17.852)</i>                                 | -892  | 16.960<br><i>(16.960)</i> |
|   |    |   | CS   | 17.852<br><i>(17.852)</i>  | <<  | <<   | 17.852<br><i>(17.852)</i>  | -892  | 16.960<br><i>(16.960)</i>   |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/435

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>                                 | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                                     | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                          |
|---|---|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 8   | 8 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI.<br>(2.2.11) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<              | <<<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819)<br>19.819<br>(19.819) |
| 9   | 9 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.1.2)   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)           | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)<br>1.851<br>(1.851)           | -92<br>-92<br>-92<br>-92<br>-92<br>-92                    | <<<br>1.759<br>(1.759)<br>1.759<br>(1.759)<br>1.759<br>(1.759)<br>1.759<br>(1.759)<br>1.759<br>(1.759)           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/436

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                        | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 10   | 10   | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)           | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                                     | <<<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)<br>87.419<br>(87.419)   |
| 1302   | 1302 | SPESE DI ESERCIZIO PER GESTIONI DI FERROVIE. ANTICIPAZIONE DI SPESE PER PROVVEDIMENTI DI UFFICIO ( 4.2.5 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>25.480.000<br>(25.480.000)<br>25.480.000<br>(25.480.000)<br>25.480.000<br>(25.480.000)<br>25.480.000<br>(25.480.000)<br>25.480.000<br>(25.480.000) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 25.480.000<br>(25.480.000)<br>25.480.000<br>(25.480.000)<br>25.480.000<br>(25.480.000)<br>25.480.000<br>(25.480.000) | -1.140.237<br>-1.140.237<br>-1.274.000<br>-1.274.000<br>-5.274.000<br>-5.274.000 | <<<br>24.339.763<br>(24.339.763)<br>24.339.763<br>(24.339.763)<br>24.206.000<br>(24.206.000)<br>24.206.000<br>(24.206.000)<br>20.206.000<br>(20.206.000)<br>20.206.000<br>(20.206.000) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/437

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                              | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|---|---|--|--|--|--|
| 1325  | 1325 | SOVVENZIONI PER L'ESERCIZIO DI FERROVIE, TRAMVIE EXTRAURBANE, FUNIVIE ED ASCENSORI IN SERVIZIO PUBBLICO ED AUTOLINEE NON DI COMPETENZA DELLE REGIONI ( 6.1.4 ) ( 4.5.5 )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 9.200.010<br>8.498.357<br><i>(5.600.000)</i><br>8.498.357<br><i>(5.600.000)</i><br>8.498.357<br><i>(5.600.000)</i><br>8.498.357<br><i>(5.600.000)</i><br>8.498.357<br><i>(5.600.000)</i><br>8.498.357<br><i>(8.498.357)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 8.498.357<br><i>(5.600.000)</i><br>8.498.357<br><i>(5.600.000)</i><br>8.498.357<br><i>(5.600.000)</i><br>8.498.357<br><i>(5.600.000)</i><br>8.498.357<br><i>(5.600.000)</i><br>8.498.357<br><i>(8.498.357)</i> | -14.600<br><br>-14.600<br><br>-280.000<br><br>-280.000<br><br>-280.000<br><br>-280.000 | 9.200.010<br>8.483.757<br><i>(5.585.400)</i><br>8.483.757<br><i>(5.585.400)</i><br>8.218.357<br><i>(5.320.000)</i><br>8.218.357<br><i>(5.320.000)</i><br>8.218.357<br><i>(5.320.000)</i><br>8.218.357<br><i>(5.320.000)</i><br>8.218.357<br><i>(8.218.357)</i> |
| 7114  | 7114 | SPESE PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E SVILUPPO DI SISTEMI INFORMATIVI AUTOMATIZZATI E DEI RELATIVI IMPIANTI, NONCHE' PER L'ADATTAMENTO DEI LOCALI ( 21.1.2 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 4.384<br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i>   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i>   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 4.384<br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i><br>2.192<br><i>(2.192)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/438

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|--|------|--|---|---|---|--|---|--|---|
| 7126   | 7126 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE<br>( 21.2.20 ) ( 4.5.3 )                         | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 2.369<br>2.369<br>(2.369)<br>2.369<br>(2.369)<br><br>2.369<br>(2.369)<br>2.369<br>(2.369)<br><br>2.369<br>(2.369)<br>2.369<br>(2.369)                                 | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 2.369<br>2.369<br>(2.369)<br>2.369<br>(2.369)<br><br>2.369<br>(2.369)<br>2.369<br>(2.369)<br><br>2.369<br>(2.369)<br>2.369<br>(2.369)                   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><< | 2.369<br>2.369<br>(2.369)<br>2.369<br>(2.369)<br><br>2.369<br>(2.369)<br>2.369<br>(2.369)<br><br>2.369<br>(2.369)<br>2.369<br>(2.369)                                 |
| 7137   | 7137 | FONDO COMUNE PER IL RINNOVO IMPIANTI FISSI E MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE ED IN GESTIONE GOVERNATIVA<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.3 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 43.878.505<br>9.778.900<br>(2.389.450)<br>9.778.900<br>(2.389.450)<br><br>2.389.450<br>(<<)<br>2.389.450<br>(<<)<br><br>2.389.450<br>(<<)<br>2.389.450<br>(2.389.450) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 9.778.900<br>(2.389.450)<br>9.778.900<br>(2.389.450)<br><br>2.389.450<br>(<<)<br>2.389.450<br>(<<)<br><br>2.389.450<br>(<<)<br>2.389.450<br>(2.389.450) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<               | 43.878.505<br>9.778.900<br>(2.389.450)<br>9.778.900<br>(2.389.450)<br><br>2.389.450<br>(<<)<br>2.389.450<br>(<<)<br><br>2.389.450<br>(<<)<br>2.389.450<br>(2.389.450) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/439

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|---|--|---|--|---|---|
| 7141  | 7141 | CONCESSIONE DI CONTRIBUTI PER CAPITALE E INTERESSI, DERIVANTI DALL'AMMORTAMENTO DEI MUTUI GARANTITI DALLO STATO CHE LE FERROVIE IN REGIME DI CONCESSIONE E IN GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA POSSONO CONTRARRE PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.1 50% 4.5.3 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 13.599.392<br>7.345.320<br>( << )<br>7.345.320<br>( 7.345.320 )<br>7.345.320<br>( << )<br>7.345.320<br>( 7.345.320 )<br>7.345.320<br>( << )<br>7.345.320<br>( 7.345.320 ) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 7.345.320<br>( << )<br>7.345.320<br>( 7.345.320 )<br>7.345.320<br>( << )<br>7.345.320<br>( 7.345.320 )<br>7.345.320<br>( << )<br>7.345.320<br>( 7.345.320 )  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 13.599.392<br>7.345.320<br>( << )<br>7.345.320<br>( 7.345.320 )<br>7.345.320<br>( << )<br>7.345.320<br>( 7.345.320 )<br>7.345.320<br>( << )<br>7.345.320<br>( 7.345.320 ) |
| 7173  | 7173 | SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI IMMEDIATAMENTE CANTIERABILI PREVISTI DAL PROGRAMMA DI AMMODERNAMENTO DELLE FERROVIE REGIONALI, NONCHE' PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE<br>( 23.1.1 ) ( 4.5.3 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>40.000.000<br>( 25.000.000 )<br>40.000.000<br>( 25.000.000 )<br>70.000.000<br>( 56.000.000 )<br>70.000.000<br>( 56.000.000 )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )        | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 40.000.000<br>( 25.000.000 )<br>40.000.000<br>( 25.000.000 )<br>70.000.000<br>( 56.000.000 )<br>70.000.000<br>( 56.000.000 )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << ) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | <<<br>40.000.000<br>( 25.000.000 )<br>40.000.000<br>( 25.000.000 )<br>70.000.000<br>( 56.000.000 )<br>70.000.000<br>( 56.000.000 )<br><<<br>( << )<br><<<br>( << )        |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/440

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|--|------|--|---------------|---|---|--|---|---|--|
| 7425   | 7425 | INTERVENTI IN FAVORE DELLE FERROVIE DEL SUD-EST (23.1.1) (4.5.3)                       | RS<br>CP 2024 | 2.342.501<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | 2.342.501<br><<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
| 7431   | 7431 | INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE (22.2.1) (4.5.3) | RS<br>CP 2024 | 259.736.000<br>20.000.000<br>(<<)   | <<  | <<   | 20.000.000<br>(<<)  | <<  | 259.736.000<br>20.000.000<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | 20.000.000<br>(18.636.200)  | <<  | <<   | 20.000.000<br>(18.636.200)                                      | <<  | 20.000.000<br>(18.636.200)   |
|  |      |  | CP 2025       | 11.000.000<br>(<<)  | <<  | <<   | 11.000.000<br>(<<)  | <<  | 11.000.000<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | 11.000.000<br>(10.318.100)  | <<  | <<   | 11.000.000<br>(10.318.100)                                      | <<  | 11.000.000<br>(10.318.100)   |
|  |      |  | CP 2026       | 20.000.000<br>(<<)  | <<  | <<   | 20.000.000<br>(<<)  | <<  | 20.000.000<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | 20.000.000<br>(20.000.000)  | <<  | <<   | 20.000.000<br>(20.000.000)                                      | <<  | 20.000.000<br>(20.000.000)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |                                 |                                     | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |
|---|----|---------------------------------|-------------------------------------|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|
| 3.1   | 3  | Casa e assetto urbanistico (19) | RS                                  | 2024   | 151.533.160   |  |  |   |   | 151.533.160                         |
|   |    |                                 | CP                                  |  | 510.859.134<br><i>(370.806.648)</i>   | <<   | <<   | 510.859.134<br><i>(370.806.648)</i>                       | -2.193  | 510.856.941<br><i>(370.804.455)</i> |
|   |    |                                 | CS                                  | 2025   | 510.859.134<br><i>(416.439.589)</i>   | <<   | <<   | 510.859.134<br><i>(416.439.589)</i>                       | -2.193  | 510.856.941<br><i>(416.437.396)</i> |
|   |    |                                 | CP                                  |  | 535.578.557<br><i>(394.903.613)</i>   | <<   | <<   | 535.578.557<br><i>(394.903.613)</i>                       | -2.268  | 535.576.289<br><i>(394.901.345)</i> |
|   |    |                                 | CS                                  | 2026   | 535.578.557<br><i>(440.536.554)</i>   | <<   | <<   | 535.578.557<br><i>(440.536.554)</i>                       | -2.268  | 535.576.289<br><i>(440.534.286)</i> |
|   |    |                                 | CP                                  |  | 496.932.978<br><i>(369.950.035)</i>   | <<   | <<   | 496.932.978<br><i>(369.950.035)</i>                       | -2.268  | 496.930.710<br><i>(369.947.767)</i> |
|   | CS | 2024                            | 496.932.978<br><i>(496.932.978)</i> | <<   | <<  | 496.932.978<br><i>(496.932.978)</i>  | -2.268   | 496.930.710<br><i>(496.930.710)</i>                       |   |                                     |
|   | RS |                                 | 151.533.160                         |  |   |  |  | 151.533.160   |   |                                     |
|   | CP | 2025                            | 510.859.134<br><i>(370.806.648)</i> | <<   | <<  | 510.859.134<br><i>(370.806.648)</i>  | -2.193   | 510.856.941<br><i>(370.804.455)</i>                       |   |                                     |
|   | CS |                                 | 510.859.134<br><i>(416.439.589)</i> | <<   | <<  | 510.859.134<br><i>(416.439.589)</i>  | -2.193   | 510.856.941<br><i>(416.437.396)</i>                       |   |                                     |
|   | CP | 2026                            | 535.578.557<br><i>(394.903.613)</i> | <<   | <<  | 535.578.557<br><i>(394.903.613)</i>  | -2.268   | 535.576.289<br><i>(394.901.345)</i>                       |   |                                     |
|   | CS |                                 | 535.578.557<br><i>(440.536.554)</i> | <<   | <<  | 535.578.557<br><i>(440.536.554)</i>  | -2.268   | 535.576.289<br><i>(440.534.286)</i>                       |   |                                     |
|   | CP | 2024                            | 496.932.978<br><i>(369.950.035)</i> | <<   | <<  | 496.932.978<br><i>(369.950.035)</i>  | -2.268   | 496.930.710<br><i>(369.947.767)</i>                       |   |                                     |
|   | CS |                                 | 496.932.978<br><i>(496.932.978)</i> | <<   | <<  | 496.932.978<br><i>(496.932.978)</i>  | -2.268   | 496.930.710<br><i>(496.930.710)</i>                       |   |                                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/442

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |  |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |        |                                     |
|---|--|--|----|--|--|---|--|---|---|-------------------------------------|--------|-------------------------------------|
|   |  | DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI | RS |  | 151.533.160  |   |  |   | 151.533.160   |                                     |        |                                     |
|   |  |  | CP | 2024   | 510.859.134<br><i>(370.806.648)</i>  | <<  | <<   | 510.859.134<br><i>(370.806.648)</i>                       | -2.193  | 510.856.941<br><i>(370.804.455)</i> |        |                                     |
|   |  |  | CS |  | 510.859.134<br><i>(416.439.589)</i>  | <<  | <<   | 510.859.134<br><i>(416.439.589)</i>                       | -2.193  | 510.856.941<br><i>(416.437.396)</i> |        |                                     |
|   |  |  | CP | 2025   | 535.578.557<br><i>(394.903.613)</i>  | <<  | <<   | 535.578.557<br><i>(394.903.613)</i>                       | -2.268  | 535.576.289<br><i>(394.901.345)</i> |        |                                     |
|   |  |  | CS |  | 535.578.557<br><i>(440.536.554)</i>  | <<  | <<   | 535.578.557<br><i>(440.536.554)</i>                       | -2.268  | 535.576.289<br><i>(440.534.286)</i> |        |                                     |
|   |  |  | CP | 2026   | 496.932.978<br><i>(369.950.035)</i>  | <<  | <<   | 496.932.978<br><i>(369.950.035)</i>                       | -2.268  | 496.930.710<br><i>(369.947.767)</i> |        |                                     |
|   |  |  |    |  | CS   |   | 496.932.978<br><i>(496.932.978)</i>  | <<  | <<  | 496.932.978<br><i>(496.932.978)</i> | -2.268 | 496.930.710<br><i>(496.930.710)</i> |
|   |  |  |    |  | RS   |   | <<   |   |   | <<                                  | <<     |                                     |
|   |  |  |    |  | CP   | 2024  | 6.148.913<br><i>(6.148.913)</i>  | <<  | <<  | 6.148.913<br><i>(6.148.913)</i>     | <<     | 6.148.913<br><i>(6.148.913)</i>     |
|   |  |  |    |  | CS   |   | 6.148.913<br><i>(6.148.913)</i>  | <<  | <<  | 6.148.913<br><i>(6.148.913)</i>     | <<     | 6.148.913<br><i>(6.148.913)</i>     |
|   |  |  |    |  | CP   | 2025  | 6.258.632<br><i>(6.258.632)</i>  | <<  | <<  | 6.258.632<br><i>(6.258.632)</i>     | <<     | 6.258.632<br><i>(6.258.632)</i>     |
|   |  |  |    |  | CS   |   | 6.258.632<br><i>(6.258.632)</i>  | <<  | <<  | 6.258.632<br><i>(6.258.632)</i>     | <<     | 6.258.632<br><i>(6.258.632)</i>     |
|   |  |  |    |  | CP   | 2026  | 6.697.074<br><i>(6.697.074)</i>  | <<  | <<  | 6.697.074<br><i>(6.697.074)</i>     | <<     | 6.697.074<br><i>(6.697.074)</i>     |
|   |  |  |    |  | CS   |   | 6.697.074<br><i>(6.697.074)</i>  | <<  | <<  | 6.697.074<br><i>(6.697.074)</i>     | <<     | 6.697.074<br><i>(6.697.074)</i>     |
| NOTE ESPLICATIVE  |  |  |    |  |  |   |  |   |   |                                     |        |                                     |

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1579   | 1579 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (1)(6.1.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<<br>46.100<br><i>(46.100)</i>   |
|  |      |  | CS            | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | 46.100<br><i>(46.100)</i>   |
|  |      |  | CP 2025       | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | 46.100<br><i>(46.100)</i>   |
|  |      |  | CS            | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | 46.100<br><i>(46.100)</i>   |
|  |      |  | CP 2026       | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | 46.100<br><i>(46.100)</i>   |
|  |      |  | CS            | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | 46.100<br><i>(46.100)</i>   |
| 5  | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE (1.2.1)  | RS<br>CP 2024 | <<<br>46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<<br>46.100<br><i>(46.100)</i>   |
|  |      |  | CS            | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | 46.100<br><i>(46.100)</i>   |
|  |      |  | CP 2025       | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | 46.100<br><i>(46.100)</i>   |
|  |      |  | CS            | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | 46.100<br><i>(46.100)</i>   |
|  |      |  | CP 2026       | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | 46.100<br><i>(46.100)</i>   |
|  |      |  | CS            | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | <<   | 46.100<br><i>(46.100)</i>  | <<  | 46.100<br><i>(46.100)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|--|------|---|---|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 1580   | 1580 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE (1) (6.1.1) | RS  | <<   |   |  |  |   | <<  |                                 |
|  |      |   | CP 2024   | 5.804.228<br><i>(5.804.228)</i>  | <<  | <<   | 5.804.228<br><i>(5.804.228)</i>  | <<  | 5.804.228<br><i>(5.804.228)</i>   |                                 |
|  |      |   | CS  | 5.804.228<br><i>(5.804.228)</i>  | <<  | <<   | 5.804.228<br><i>(5.804.228)</i>  | <<  | 5.804.228<br><i>(5.804.228)</i>   |                                 |
|  |      |   | CP 2025   | 5.928.296<br><i>(5.928.296)</i>  | <<  | <<   | 5.928.296<br><i>(5.928.296)</i>  | <<  | 5.928.296<br><i>(5.928.296)</i>   |                                 |
|  |      |   | CS  | 5.928.296<br><i>(5.928.296)</i>  | <<  | <<   | 5.928.296<br><i>(5.928.296)</i>  | <<  | 5.928.296<br><i>(5.928.296)</i>   |                                 |
|  |      |   | CP 2026   | 6.366.851<br><i>(6.366.851)</i>  | <<  | <<   | 6.366.851<br><i>(6.366.851)</i>  | <<  | 6.366.851<br><i>(6.366.851)</i>   |                                 |
|  |      | CS  | 6.366.851<br><i>(6.366.851)</i>   | <<   | <<  | 6.366.851<br><i>(6.366.851)</i>  | <<   | 6.366.851<br><i>(6.366.851)</i>                           |   |                                 |
|  | 1    | 1   | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE (1.1.1) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                              |
|  |      |   |   | CP 2024  | 3.505.986<br><i>(3.505.986)</i>   | <<   | <<   | 3.505.986<br><i>(3.505.986)</i>                           | <<  | 3.505.986<br><i>(3.505.986)</i> |
|  |      |   |   | CS   | 3.505.986<br><i>(3.505.986)</i>   | <<   | <<   | 3.505.986<br><i>(3.505.986)</i>                           | <<  | 3.505.986<br><i>(3.505.986)</i> |
|  |      |   |   | CP 2025  | 3.337.169<br><i>(3.337.169)</i>   | <<   | <<   | 3.337.169<br><i>(3.337.169)</i>                           | <<  | 3.337.169<br><i>(3.337.169)</i> |
|  |      |   |   | CS   | 3.337.169<br><i>(3.337.169)</i>   | <<   | <<   | 3.337.169<br><i>(3.337.169)</i>                           | <<  | 3.337.169<br><i>(3.337.169)</i> |
| CP 2026  |      |   |   | 3.335.839<br><i>(3.335.839)</i>  | <<  | <<   | 3.335.839<br><i>(3.335.839)</i>  | <<  | 3.335.839<br><i>(3.335.839)</i>   |                                 |
|  | CS   | 3.335.839<br><i>(3.335.839)</i>   | <<  | <<   | 3.335.839<br><i>(3.335.839)</i>   | <<   | 3.335.839<br><i>(3.335.839)</i>  |   |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/445

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE ( 1.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 1.047.588<br><i>(1.047.588)</i>  | <<  | <<   | 1.047.588<br><i>(1.047.588)</i>  | <<  | 1.047.588<br><i>(1.047.588)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.047.588<br><i>(1.047.588)</i>  | <<  | <<   | 1.047.588<br><i>(1.047.588)</i>  | <<  | 1.047.588<br><i>(1.047.588)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 997.146<br><i>(997.146)</i>  | <<  | <<   | 997.146<br><i>(997.146)</i>  | <<  | 997.146<br><i>(997.146)</i>   |
|   |   |  | CS      | 997.146<br><i>(997.146)</i>  | <<  | <<   | 997.146<br><i>(997.146)</i>  | <<  | 997.146<br><i>(997.146)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 996.749<br><i>(996.749)</i>  | <<  | <<   | 996.749<br><i>(996.749)</i>  | <<  | 996.749<br><i>(996.749)</i>   |
| 3   | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE, COMPENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.2 )      | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | <<   | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | 6.782<br><i>(6.782)</i>   |
|   |   |  | CS      | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | <<   | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | 6.782<br><i>(6.782)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | <<   | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | 6.782<br><i>(6.782)</i>   |
|   |   |  | CS      | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | <<   | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | 6.782<br><i>(6.782)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | <<   | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | 6.782<br><i>(6.782)</i>   |
|   |   |  | CS      | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | <<   | 6.782<br><i>(6.782)</i>  | <<  | 6.782<br><i>(6.782)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/446

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )                     | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 1.642<br><i>(1.642)</i>  | <<  | <<   | 1.642<br><i>(1.642)</i>  | <<  | 1.642<br><i>(1.642)</i>   |
|   |    |  | CS      | 1.642<br><i>(1.642)</i>  | <<  | <<   | 1.642<br><i>(1.642)</i>  | <<  | 1.642<br><i>(1.642)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 1.642<br><i>(1.642)</i>  | <<  | <<   | 1.642<br><i>(1.642)</i>  | <<  | 1.642<br><i>(1.642)</i>   |
|   |    |  | CS      | 1.642<br><i>(1.642)</i>  | <<  | <<   | 1.642<br><i>(1.642)</i>  | <<  | 1.642<br><i>(1.642)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 1.642<br><i>(1.642)</i>  | <<  | <<   | 1.642<br><i>(1.642)</i>  | <<  | 1.642<br><i>(1.642)</i>   |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 1.241.973<br><i>(1.241.973)</i>  | <<  | <<   | 1.241.973<br><i>(1.241.973)</i>  | <<  | 1.241.973<br><i>(1.241.973)</i>   |
|   |    |  | CS      | 1.241.973<br><i>(1.241.973)</i>  | <<  | <<   | 1.241.973<br><i>(1.241.973)</i>  | <<  | 1.241.973<br><i>(1.241.973)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 1.585.300<br><i>(1.585.300)</i>  | <<  | <<   | 1.585.300<br><i>(1.585.300)</i>  | <<  | 1.585.300<br><i>(1.585.300)</i>   |
|   |    |  | CS      | 1.585.300<br><i>(1.585.300)</i>  | <<  | <<   | 1.585.300<br><i>(1.585.300)</i>  | <<  | 1.585.300<br><i>(1.585.300)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 2.025.582<br><i>(2.025.582)</i>  | <<  | <<   | 2.025.582<br><i>(2.025.582)</i>  | <<  | 2.025.582<br><i>(2.025.582)</i>   |
|   |    |  | CS      | 2.025.582<br><i>(2.025.582)</i>  | <<  | <<   | 2.025.582<br><i>(2.025.582)</i>  | <<  | 2.025.582<br><i>(2.025.582)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/447

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 35  | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 )                            | RS<br>CP 2024 | <<<br>257<br>(257)   | <<   | <<  | 257<br>(257)   | <<  | <<<br>257<br>(257)  |
|   |      |  | CS            | 257<br>(257)   | <<   | <<  | 257<br>(257)   | <<  | 257<br>(257)  |
|   |      |  | CP 2025       | 257<br>(257)   | <<   | <<  | 257<br>(257)   | <<  | 257<br>(257)  |
|   |      |  | CS            | 257<br>(257)   | <<   | <<  | 257<br>(257)   | <<  | 257<br>(257)  |
|   |      |  | CP 2026       | 257<br>(257)   | <<   | <<  | 257<br>(257)   | <<  | 257<br>(257)  |
|   |      |  | CS            | 257<br>(257)   | <<   | <<  | 257<br>(257)   | <<  | 257<br>(257)  |
| 1600  | 1600 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 6.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>298.585<br>(298.585)   | <<   | <<  | 298.585<br>(298.585)   | <<  | <<<br>298.585<br>(298.585)  |
|   |      |  | CS            | 298.585<br>(298.585)   | <<   | <<  | 298.585<br>(298.585)   | <<  | 298.585<br>(298.585)  |
|   |      |  | CP 2025       | 284.236<br>(284.236)   | <<   | <<  | 284.236<br>(284.236)   | <<  | 284.236<br>(284.236)  |
|   |      |  | CS            | 284.236<br>(284.236)   | <<   | <<  | 284.236<br>(284.236)   | <<  | 284.236<br>(284.236)  |
|   |      |  | CP 2026       | 284.123<br>(284.123)   | <<   | <<  | 284.123<br>(284.123)   | <<  | 284.123<br>(284.123)  |
|   |      |  | CS            | 284.123<br>(284.123)   | <<   | <<  | 284.123<br>(284.123)   | <<  | 284.123<br>(284.123)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |              |
|---|---|---|--|--|---|--|--|---|---|--------------|
| 1   | 1 | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE.<br>( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |              |
|   |   |   | CP 2024  | 298.008<br>(298.008)   | <<  | <<   | 298.008<br>(298.008)   | <<  | 298.008<br>(298.008)  |              |
|   |   |   | CS   | 298.008<br>(298.008)   | <<  | <<   | 298.008<br>(298.008)   | <<  | 298.008<br>(298.008)  |              |
|   |   |   | CP 2025  | 283.659<br>(283.659)   | <<  | <<   | 283.659<br>(283.659)   | <<  | 283.659<br>(283.659)  |              |
|   |   |   | CS   | 283.659<br>(283.659)   | <<  | <<   | 283.659<br>(283.659)   | <<  | 283.659<br>(283.659)  |              |
|   |   |   | CP 2026  | 283.546<br>(283.546)   | <<  | <<   | 283.546<br>(283.546)   | <<  | 283.546<br>(283.546)  |              |
|   | 2 | 2   | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE.<br>( 3.1.1 ) | RS   | <<  | <<   | <<   |   | <<  | <<           |
|   |   |   |  | CP 2024  | 577<br>(577)  | <<   | <<   | 577<br>(577)  | <<  | 577<br>(577) |
|   |   |   |  | CS   | 577<br>(577)  | <<   | <<   | 577<br>(577)  | <<  | 577<br>(577) |
|   |   |   |  | CP 2025  | 577<br>(577)  | <<   | <<   | 577<br>(577)  | <<  | 577<br>(577) |
|   |   |   |  | CS   | 577<br>(577)  | <<   | <<   | 577<br>(577)  | <<  | 577<br>(577) |
|   |   |   |  | CP 2026  | 577<br>(577)  | <<   | <<   | 577<br>(577)  | <<  | 577<br>(577) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/449

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1605  | 1605 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 1.3.1 ) ( 6.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |      |   | CP 2024 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      | Edilizia residenziale sociale   | RS      | 91.641.365   |   |  |  |   | 91.641.365  |
|   |      |   | CP 2024 | 497.077.462<br>(364.607.036)   | <<  | <<   | 497.077.462<br>(364.607.036)   | -1.059  | 497.076.403<br>(364.605.977)  |
|   |      |   | CS      | 497.077.462<br>(402.657.917)   | <<  | <<   | 497.077.462<br>(402.657.917)   | -1.059  | 497.076.403<br>(402.656.858)  |
|   |      |   | CP 2025 | 521.687.166<br>(388.594.282)   | <<  | <<   | 521.687.166<br>(388.594.282)   | -1.134  | 521.686.032<br>(388.593.148)  |
|   |      |   | CS      | 521.687.166<br>(426.645.163)   | <<  | <<   | 521.687.166<br>(426.645.163)   | -1.134  | 521.686.032<br>(426.644.029)  |
|   |      |   | CP 2026 | 482.603.145<br>(363.202.262)   | <<  | <<   | 482.603.145<br>(363.202.262)   | -1.134  | 482.602.011<br>(363.201.128)  |
|   |      |   | CS      | 482.603.145<br>(482.603.145)   | <<  | <<   | 482.603.145<br>(482.603.145)   | -1.134  | 482.602.011<br>(482.602.011)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/450

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------|---|---|--|--|--|--|
| 1609  | 1609 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>(2)(6.1.1)   | RS      | 2.232   |   |  |  |  | 2.232  |
|   |      |  | CP 2024 | 71.730<br>(70.230)  | <<  | <<   | 71.730<br>(70.230)   | -961   | 70.769<br>(69.269)   |
|   |      |  | CS      | 71.730<br>(70.230)  | <<  | <<   | 71.730<br>(70.230)   | -961   | 70.769<br>(69.269)   |
|   |      |  | CP 2025 | 71.730<br>(71.730)  | <<  | <<   | 71.730<br>(71.730)   | -1.036   | 70.694<br>(70.694)   |
|   |      |  | CS      | 71.730<br>(71.730)  | <<  | <<   | 71.730<br>(71.730)   | -1.036   | 70.694<br>(70.694)   |
|   |      |  | CP 2026 | 71.730<br>(71.730)  | <<  | <<   | 71.730<br>(71.730)   | -1.036   | 70.694<br>(70.694)   |
|   |      |  | CS      | 71.730<br>(71.730)  | <<  | <<   | 71.730<br>(71.730)   | -1.036   | 70.694<br>(70.694)   |
| 1   | 1    | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E<br>QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI<br>UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI<br>(2.1.2) | RS      | 546   |   |  |  |  | 546  |
|   |      |  | CP 2024 | 15.437<br>(13.937)  | <<  | <<   | 15.437<br>(13.937)   | -696   | 14.741<br>(13.241)   |
|   |      |  | CS      | 15.437<br>(13.937)  | <<  | <<   | 15.437<br>(13.937)   | -696   | 14.741<br>(13.241)   |
|   |      |  | CP 2025 | 15.437<br>(15.437)  | <<  | <<   | 15.437<br>(15.437)   | -771   | 14.666<br>(14.666)   |
|   |      |  | CS      | 15.437<br>(15.437)  | <<  | <<   | 15.437<br>(15.437)   | -771   | 14.666<br>(14.666)   |
|   |      |  | CP 2026 | 15.437<br>(15.437)  | <<  | <<   | 15.437<br>(15.437)   | -771   | 14.666<br>(14.666)   |
|   |      |  | CS      | 15.437<br>(15.437)  | <<  | <<   | 15.437<br>(15.437)   | -771   | 14.666<br>(14.666)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/451

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                    |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|------------------------------------|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>( 2.2.16 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                    | CP 2024 | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |
|   |   |                                    | CS      | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |
|   |   |                                    | CP 2025 | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |
|   |   |                                    | CS      | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |
|   |   |                                    | CP 2026 | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>( 2.2.16 )  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |                                    | CP 2024 | 925<br><i>(925)</i>  | <<  | <<   | 925<br><i>(925)</i>  | -46   | 879<br><i>(879)</i>   |
|   |   |                                    | CS      | 925<br><i>(925)</i>  | <<  | <<   | 925<br><i>(925)</i>  | -46   | 879<br><i>(879)</i>   |
|   |   |                                    | CP 2025 | 925<br><i>(925)</i>  | <<  | <<   | 925<br><i>(925)</i>  | -46   | 879<br><i>(879)</i>   |
|   |   |                                    | CS      | 925<br><i>(925)</i>  | <<  | <<   | 925<br><i>(925)</i>  | -46   | 879<br><i>(879)</i>   |
|   |   |                                    | CP 2026 | 925<br><i>(925)</i>  | <<  | <<   | 925<br><i>(925)</i>  | -46   | 879<br><i>(879)</i>   |
|   |   |                                    | CS      | 925<br><i>(925)</i>  | <<  | <<   | 925<br><i>(925)</i>  | -46   | 879<br><i>(879)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/452

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|---|--|---|--|--|---|---|---|--|
| 7   | 7 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI ( 2.2.11 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 1.686<br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 1.686<br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i><br>33.437<br><i>(33.437)</i> |
| 8   | 8 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLA COMMISSIONE CENTRALE DI VIGILANZA, NONCHE' DELLE COMMISSIONI PROVINCIALI PER L'ASSEGNAZIONE DEGLI ALLOGGI POPOLARI ED ECONOMICI E DELLE COMMISSIONI REGIONALI DI VIGILANZA PER L'EDILIZIA POPOLARE ED ECONOMICA ( 2.2.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>133<br><i>(133)</i><br>133<br><i>(133)</i><br>133<br><i>(133)</i><br>133<br><i>(133)</i><br>133<br><i>(133)</i>                                  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 133<br><i>(133)</i><br>133<br><i>(133)</i><br>133<br><i>(133)</i><br>133<br><i>(133)</i><br>133<br><i>(133)</i>                               | -6<br><br>-6<br><br>-6<br><br>-6<br><br>-6                | <<<br>127<br><i>(127)</i><br>127<br><i>(127)</i><br>127<br><i>(127)</i><br>127<br><i>(127)</i><br>127<br><i>(127)</i><br>127<br><i>(127)</i>           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/453

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|----|--|---|---|--|---|---|---|---|
| 9   | 9  | SPESA PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI. (2.2.1) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>1.160<br><i>(1.160)</i><br>1.160<br><i>(1.160)</i><br>1.160<br><i>(1.160)</i><br>1.160<br><i>(1.160)</i><br>1.160<br><i>(1.160)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 1.160<br><i>(1.160)</i><br>1.160<br><i>(1.160)</i><br>1.160<br><i>(1.160)</i><br>1.160<br><i>(1.160)</i><br>1.160<br><i>(1.160)</i> | -58<br><br>-58<br><br>-58<br><br>-58<br><br>-58           | <<<br>1.102<br><i>(1.102)</i><br>1.102<br><i>(1.102)</i><br>1.102<br><i>(1.102)</i><br>1.102<br><i>(1.102)</i><br>1.102<br><i>(1.102)</i> |
| 11  | 11 | SPESA POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8)   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>665<br><i>(665)</i><br>665<br><i>(665)</i><br>665<br><i>(665)</i><br>665<br><i>(665)</i><br>665<br><i>(665)</i>                     | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 665<br><i>(665)</i><br>665<br><i>(665)</i><br>665<br><i>(665)</i><br>665<br><i>(665)</i><br>665<br><i>(665)</i>                     | -33<br><br>-33<br><br>-33<br><br>-33<br><br>-33           | <<<br>632<br><i>(632)</i><br>632<br><i>(632)</i><br>632<br><i>(632)</i><br>632<br><i>(632)</i><br>632<br><i>(632)</i>                     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/454

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------|---|---|--|--|--|--|
| 13  | 13 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.1.2) | RS<br>CP 2024 | <<<br>558<br>(558)  | <<  | <<   | 558<br>(558)   | -27  | <<<br>531<br>(531)   |
|   |    |   | CS            | 558<br>(558)  | <<  | <<   | 558<br>(558)   | -27  | 531<br>(531)   |
|   |    |   | CP 2025       | 558<br>(558)  | <<  | <<   | 558<br>(558)   | -27  | 531<br>(531)   |
|   |    |   | CS            | 558<br>(558)  | <<  | <<   | 558<br>(558)   | -27  | 531<br>(531)   |
|   |    |   | CP 2026       | 558<br>(558)  | <<  | <<   | 558<br>(558)   | -27  | 531<br>(531)   |
|   |    |   | CS            | 558<br>(558)  | <<  | <<   | 558<br>(558)   | -27  | 531<br>(531)   |
| 15  | 15 | MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA<br>(2.2.15)   | RS<br>CP 2024 | <<<br>25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)   | -1   | <<<br>24<br>(24)   |
|   |    |   | CS            | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)   | -1   | 24<br>(24)   |
|   |    |   | CP 2025       | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)   | -1   | 24<br>(24)   |
|   |    |   | CS            | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)   | -1   | 24<br>(24)   |
|   |    |   | CP 2026       | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)   | -1   | 24<br>(24)   |
|   |    |   | CS            | 25<br>(25)  | <<  | <<   | 25<br>(25)   | -1   | 24<br>(24)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/455

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |              |
|---|----|--|----|---|--|---|---|---|--|--------------|
| 17  | 17 | SPESE PER LA ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE AD ENTI, A CONGRESSI, A CONVEGNI, A FIERE ED A MOSTRE, NAZIONALI ED INTERNAZIONALI, AVENTI ATTINENZA CON L'ATTIVITA' DEI LAVORI PUBBLICI; PER PUBBLICAZIONI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DEGLI ORGANI DELL'AMMINISTRAZIONE. RICOMPENSE PER BENEMERENZE NEL SETTORE URBANISTICO, ARCHITETTONICO E COSTRUTTIVO ( 2.2.14 ) | RS | <<  |  |   |   |   | <<   |              |
|   |    |  | CP | 2024  | 641<br>(641)   | <<  | <<  | 641<br>(641)  | -32  | 609<br>(609) |
|   |    |  | CS |   | 641<br>(641)   | <<  | <<  | 641<br>(641)  | -32  | 609<br>(609) |
|   |    |  | CP | 2025  | 641<br>(641)   | <<  | <<  | 641<br>(641)  | -32  | 609<br>(609) |
|   |    |  | CS |   | 641<br>(641)   | <<  | <<  | 641<br>(641)  | -32  | 609<br>(609) |
|   |    |  | CP | 2026  | 641<br>(641)   | <<  | <<  | 641<br>(641)  | -32  | 609<br>(609) |
|   |    |  | CS | 641<br>(641)  | <<   | <<  | 641<br>(641)  | -32   | 609<br>(609)   |              |
| 21  | 21 | SPESE PER STUDI, INDAGINI E RILEVAZIONI ( 2.2.2 )  | RS | <<  |  |   |   |   | <<   |              |
|   |    |  | CP | 2024  | 83<br>(83)   | <<  | <<  | 83<br>(83)  | -4   | 79<br>(79)   |
|   |    |  | CS |   | 83<br>(83)   | <<  | <<  | 83<br>(83)  | -4   | 79<br>(79)   |
|   |    |  | CP | 2025  | 83<br>(83)   | <<  | <<  | 83<br>(83)  | -4   | 79<br>(79)   |
|   |    |  | CS |   | 83<br>(83)   | <<  | <<  | 83<br>(83)  | -4   | 79<br>(79)   |
|   |    |  | CP | 2026  | 83<br>(83)   | <<  | <<  | 83<br>(83)  | -4   | 79<br>(79)   |
|   |    |  | CS | 83<br>(83)  | <<   | <<  | 83<br>(83)  | -4  | 79<br>(79)   |              |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/456

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 29  | 29   | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 )           | RS<br>CP 2024 | <<<br>17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | <<   | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | <<<br>17.500<br><i>(17.500)</i>   |
|   |      |   | CS            | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | <<   | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | 17.500<br><i>(17.500)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | <<   | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | 17.500<br><i>(17.500)</i>   |
|   |      |   | CS            | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | <<   | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | 17.500<br><i>(17.500)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | <<   | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | 17.500<br><i>(17.500)</i>   |
|   |      |   | CS            | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | <<   | 17.500<br><i>(17.500)</i>  | <<  | 17.500<br><i>(17.500)</i>   |
| 1613  | 1613 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO. ( 2.2.15 ) ( 6.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | 1.973<br>1.973<br><i>(1.973)</i>   | <<  | <<   | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | -98   | 1.973<br>1.875<br><i>(1.875)</i>  |
|   |      |   | CS            | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | <<  | <<   | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | -98   | 1.875<br><i>(1.875)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | <<  | <<   | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | -98   | 1.875<br><i>(1.875)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | <<  | <<   | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | -98   | 1.875<br><i>(1.875)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | <<  | <<   | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | -98   | 1.875<br><i>(1.875)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | <<  | <<   | 1.973<br><i>(1.973)</i>  | -98   | 1.875<br><i>(1.875)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/457

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|--|---|--|---|--|---|---|--|
| 1701   | 1701 | CONTRIBUTI IN CONTO INTERESSI A FAVORE DI ISTITUTI, COOPERATIVE E COMUNI (6.1.3) (6.1.1)                           | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 429.556<br>39.571.460<br>(1.520.579)<br>39.571.460<br>(39.571.460)<br>39.571.460<br>(1.520.579)<br>39.571.460<br>(39.571.460)<br>29.242.322<br>(1.520.581)<br>29.242.322<br>(29.242.322) | <<  | <<   | 39.571.460<br>(1.520.579)<br>39.571.460<br>(39.571.460)<br>39.571.460<br>(1.520.579)<br>39.571.460<br>(39.571.460)<br>29.242.322<br>(1.520.581)<br>29.242.322<br>(29.242.322) | <<  | 429.556<br>39.571.460<br>(1.520.579)<br>39.571.460<br>(39.571.460)<br>39.571.460<br>(1.520.579)<br>39.571.460<br>(39.571.460)<br>29.242.322<br>(1.520.581)<br>29.242.322<br>(29.242.322) |
| 7409   | 7409 | RISORSE PER IL PROGRAMMA SICURO, VERDE E SOCIALE: RIQUALIFICAZIONE EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA (22.2.1) (6.1.1) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>350.000.000<br>(350.000.000)<br>350.000.000<br>(350.000.000)<br>350.000.000<br>(350.000.000)<br>350.000.000<br>(350.000.000)<br>350.000.000<br>(350.000.000)                       | <<  | <<   | 350.000.000<br>(350.000.000)<br>350.000.000<br>(350.000.000)<br>350.000.000<br>(350.000.000)<br>350.000.000<br>(350.000.000)  | <<  | <<<br>350.000.000<br>(350.000.000)<br>350.000.000<br>(350.000.000)<br>350.000.000<br>(350.000.000)<br>350.000.000<br>(350.000.000)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/458

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez. II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|--|
| 7440   | 7440 | FONDO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DI EDILIZIA ABITATIVA ( 22.2.1 ) ( 6.1.1 )  | RS<br>CP 2024 | 3.479.769<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 3.479.769<br><<<br>(<<)  |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)   |
| 7442   | 7442 | SOMME DA TRASFERIRE ALLE REGIONI PER IL PROGRAMMA RECUPERO EDILIZIA RESIDENZIALE PUBBLICA COMUNI E IACP ( 22.2.1 ) ( 6.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | 36.059.918<br>13.014.254<br>(13.014.254)   | <<  | <<   | 13.014.254<br>(13.014.254)   | <<  | 36.059.918<br>13.014.254<br>(13.014.254)   |
|  |      |  | CS            | 13.014.254<br>(13.014.254)   | <<  | <<   | 13.014.254<br>(13.014.254)   | <<  | 13.014.254<br>(13.014.254)   |
|  |      |  | CP 2025       | 37.000.000<br>(37.000.000)   | <<  | <<   | 37.000.000<br>(37.000.000)   | <<  | 37.000.000<br>(37.000.000)   |
|  |      |  | CS            | 37.000.000<br>(37.000.000)   | <<  | <<   | 37.000.000<br>(37.000.000)   | <<  | 37.000.000<br>(37.000.000)   |
|  |      |  | CP 2026       | 10.000.000<br>(10.000.000)   | <<  | <<   | 10.000.000<br>(10.000.000)   | <<  | 10.000.000<br>(10.000.000)   |
|  |      |  | CS            | 10.000.000<br>(10.000.000)   | <<  | <<   | 10.000.000<br>(10.000.000)   | <<  | 10.000.000<br>(10.000.000)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/459

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7446  | 7446 | FONDO PER L'INTEGRAZIONE DELLE RISORSE NECESSARIE AGLI INTERVENTI DI DEMOLIZIONE DI OPERE ABUSIVE ( 22.2.2 ) ( 6.2.1 ) | RS<br>CP 2024 | 2.815.334<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 2.815.334<br><<<br>(<<)   |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7447  | 7447 | PROGRAMMA INNOVATIVO NAZIONALE PER LA QUALITA' DELL'ABITARE ( 22.2.2 ) ( 6.1.1 )                                       | RS<br>CP 2024 | 48.852.583<br>94.418.045<br>(<<)   | <<  | <<   | 94.418.045<br>(<<)   | <<  | 48.852.583<br>94.418.045<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | 94.418.045<br>(<<)   | <<  | <<   | 94.418.045<br>(<<)   | <<  | 94.418.045<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2025       | 95.042.003<br>(<<)   | <<  | <<   | 95.042.003<br>(<<)   | <<  | 95.042.003<br>(<<)  |
|   |      |  | CS            | 95.042.003<br>(<<)   | <<  | <<   | 95.042.003<br>(<<)   | <<  | 95.042.003<br>(<<)  |
|   |      |  | CP 2026       | 93.287.120<br>(1.607.978)  | <<  | <<   | 93.287.120<br>(1.607.978)  | <<  | 93.287.120<br>(1.607.978)   |
|   |      |  | CS            | 93.287.120<br>(93.287.120)   | <<  | <<   | 93.287.120<br>(93.287.120)   | <<  | 93.287.120<br>(93.287.120)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/460

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1601  | 1601 | Interventi e misure per la riduzione del disagio abitativo | RS      | 59.891.795   |   |  |  |   | 59.891.795  |
|   |      |  | CP 2024 | 7.632.759<br>(50.699)  | <<  | <<   | 7.632.759<br>(50.699)  | -1.134  | 7.631.625<br>(49.565)   |
|   |      |  | CS      | 7.632.759<br>(7.632.759)   | <<  | <<   | 7.632.759<br>(7.632.759)   | -1.134  | 7.631.625<br>(7.631.625)  |
|   |      |  | CP 2025 | 7.632.759<br>(50.699)  | <<  | <<   | 7.632.759<br>(50.699)  | -1.134  | 7.631.625<br>(49.565)   |
|   |      |  | CS      | 7.632.759<br>(7.632.759)   | <<  | <<   | 7.632.759<br>(7.632.759)   | -1.134  | 7.631.625<br>(7.631.625)  |
|   |      |  | CP 2026 | 7.632.759<br>(50.699)  | <<  | <<   | 7.632.759<br>(50.699)  | -1.134  | 7.631.625<br>(49.565)   |
|   | 1601 | SPESA PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI (2) (6.1.1)           | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |      |  | CP 2024 | 48.726<br>(48.726)   | <<  | <<   | 48.726<br>(48.726)   | -1.036  | 47.690<br>(47.690)  |
|   |      |  | CS      | 48.726<br>(48.726)   | <<  | <<   | 48.726<br>(48.726)   | -1.036  | 47.690<br>(47.690)  |
|   |      |  | CP 2025 | 48.726<br>(48.726)   | <<  | <<   | 48.726<br>(48.726)   | -1.036  | 47.690<br>(47.690)  |
|   |      |  | CS      | 48.726<br>(48.726)   | <<  | <<   | 48.726<br>(48.726)   | -1.036  | 47.690<br>(47.690)  |
|   |      |  | CP 2026 | 48.726<br>(48.726)   | <<  | <<   | 48.726<br>(48.726)   | -1.036  | 47.690<br>(47.690)  |
|   |      |  | CS      | 48.726<br>(48.726)   | <<  | <<   | 48.726<br>(48.726)   | -1.036  | 47.690<br>(47.690)  |
|   |      |  |         |  |   |  |  |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/461

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1  | 1 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI (2.1.2) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |   |   | CP 2024 | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | <<  | <<   | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | -771  | 14.665<br><i>(14.665)</i>   |
|  |   |   | CS      | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | <<  | <<   | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | -771  | 14.665<br><i>(14.665)</i>   |
|  |   |   | CP 2025 | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | <<  | <<   | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | -771  | 14.665<br><i>(14.665)</i>   |
|  |   |   | CS      | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | <<  | <<   | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | -771  | 14.665<br><i>(14.665)</i>   |
|  |   |   | CP 2026 | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | <<  | <<   | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | -771  | 14.665<br><i>(14.665)</i>   |
|  |   |   | CS      | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | <<  | <<   | 15.436<br><i>(15.436)</i>  | -771  | 14.665<br><i>(14.665)</i>   |
| 2  | 2 | MISSIONI ALL'INTERNO (2.2.16)   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |   |   | CP 2024 | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |
|  |   |   | CS      | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |
|  |   |   | CP 2025 | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |
|  |   |   | CS      | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |
|  |   |   | CP 2026 | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |
|  |   |   | CS      | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | <<  | <<   | 1.166<br><i>(1.166)</i>  | -58   | 1.108<br><i>(1.108)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/462

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>( 2.2.16 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>924<br>(924)   | <<  | <<   | 924<br>(924)   | -46   | <<<br>878<br>(878)  |
|   |   |  | CS            | 924<br>(924)   | <<  | <<   | 924<br>(924)   | -46   | 878<br>(878)  |
|   |   |  | CP 2025       | 924<br>(924)   | <<  | <<   | 924<br>(924)   | -46   | 878<br>(878)  |
|   |   |  | CS            | 924<br>(924)   | <<  | <<   | 924<br>(924)   | -46   | 878<br>(878)  |
|   |   |  | CP 2026       | 924<br>(924)   | <<  | <<   | 924<br>(924)   | -46   | 878<br>(878)  |
|   |   |  | CS            | 924<br>(924)   | <<  | <<   | 924<br>(924)   | -46   | 878<br>(878)  |
| 4   | 4 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI<br>( 2.2.11 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>10.437<br>(10.437)   | <<  | <<   | 10.437<br>(10.437)   | <<  | <<<br>10.437<br>(10.437)  |
|   |   |  | CS            | 10.437<br>(10.437)   | <<  | <<   | 10.437<br>(10.437)   | <<  | 10.437<br>(10.437)  |
|   |   |  | CP 2025       | 10.437<br>(10.437)   | <<  | <<   | 10.437<br>(10.437)   | <<  | 10.437<br>(10.437)  |
|   |   |  | CS            | 10.437<br>(10.437)   | <<  | <<   | 10.437<br>(10.437)   | <<  | 10.437<br>(10.437)  |
|   |   |  | CP 2026       | 10.437<br>(10.437)   | <<  | <<   | 10.437<br>(10.437)   | <<  | 10.437<br>(10.437)  |
|   |   |  | CS            | 10.437<br>(10.437)   | <<  | <<   | 10.437<br>(10.437)   | <<  | 10.437<br>(10.437)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/463

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                  |
|--|---|---|----|--|---|--|--|---|---|------------------|
| 5  | 5 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLA COMMISSIONE CENTRALE DI VIGILANZA, NONCHE' DELLE COMMISSIONI PROVINCIALI PER L'ASSEGNAZIONE DEGLI ALLOGGI POPOLARI ED ECONOMICI E DELLE COMMISSIONI REGIONALI DI VIGILANZA PER L'EDILIZIA POPOLARE ED ECONOMICA<br>( 2.2.1 ) | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |                  |
|  |   |   | CP | 2024   | 133<br>(133)  | <<   | <<   | 133<br>(133)  | -6  | 127<br>(127)     |
|  |   |   | CS |  | 133<br>(133)  | <<   | <<   | 133<br>(133)  | -6  | 127<br>(127)     |
|  |   |   | CP | 2025   | 133<br>(133)  | <<   | <<   | 133<br>(133)  | -6  | 127<br>(127)     |
|  |   |   | CS |  | 133<br>(133)  | <<   | <<   | 133<br>(133)  | -6  | 127<br>(127)     |
|  |   |   | CP | 2026   | 133<br>(133)  | <<   | <<   | 133<br>(133)  | -6  | 127<br>(127)     |
| 6  | 6 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI.<br>( 2.2.1 )                       | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |                  |
|  |   |   | CP | 2024   | 1.160<br>(1.160)  | <<   | <<   | 1.160<br>(1.160)  | -58   | 1.102<br>(1.102) |
|  |   |   | CS |  | 1.160<br>(1.160)  | <<   | <<   | 1.160<br>(1.160)  | -58   | 1.102<br>(1.102) |
|  |   |   | CP | 2025   | 1.160<br>(1.160)  | <<   | <<   | 1.160<br>(1.160)  | -58   | 1.102<br>(1.102) |
|  |   |   | CS |  | 1.160<br>(1.160)  | <<   | <<   | 1.160<br>(1.160)  | -58   | 1.102<br>(1.102) |
|  |   |   | CP | 2026   | 1.160<br>(1.160)  | <<   | <<   | 1.160<br>(1.160)  | -58   | 1.102<br>(1.102) |
|  |   |   | CS |  | 1.160<br>(1.160)  | <<   | <<   | 1.160<br>(1.160)  | -58   | 1.102<br>(1.102) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/464

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 8   | 8 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8) | RS<br>CP 2024 | <<<br>664<br>(664)   | <<  | <<   | 664<br>(664)   | -33   | <<<br>631<br>(631)  |
|   |   |  | CS            | 664<br>(664)   | <<  | <<   | 664<br>(664)   | -33   | 631<br>(631)  |
|   |   |  | CP 2025       | 664<br>(664)   | <<  | <<   | 664<br>(664)   | -33   | 631<br>(631)  |
|   |   |  | CS            | 664<br>(664)   | <<  | <<   | 664<br>(664)   | -33   | 631<br>(631)  |
|   |   |  | CP 2026       | 664<br>(664)   | <<  | <<   | 664<br>(664)   | -33   | 631<br>(631)  |
|   |   |  | CS            | 664<br>(664)   | <<  | <<   | 664<br>(664)   | -33   | 631<br>(631)  |
| 9   | 9 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2)               | RS<br>CP 2024 | <<<br>557<br>(557)   | <<  | <<   | 557<br>(557)   | -27   | <<<br>530<br>(530)  |
|   |   |  | CS            | 557<br>(557)   | <<  | <<   | 557<br>(557)   | -27   | 530<br>(530)  |
|   |   |  | CP 2025       | 557<br>(557)   | <<  | <<   | 557<br>(557)   | -27   | 530<br>(530)  |
|   |   |  | CS            | 557<br>(557)   | <<  | <<   | 557<br>(557)   | -27   | 530<br>(530)  |
|   |   |  | CP 2026       | 557<br>(557)   | <<  | <<   | 557<br>(557)   | -27   | 530<br>(530)  |
|   |   |  | CS            | 557<br>(557)   | <<  | <<   | 557<br>(557)   | -27   | 530<br>(530)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/465

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>         | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|--|---|--|---|--|--|---|---|
| 10   | 10 | MANUTENZIONE DELLA BIBLIOTECA ( 2.2.15 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>25<br>(25)<br><br>25<br>(25)<br><br>25<br>(25)<br><br>25<br>(25)<br><br>25<br>(25) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 25<br>(25)<br><br>25<br>(25)<br><br>25<br>(25)<br><br>25<br>(25)           | -1<br><br>-1<br><br>-1<br><br>-1<br><br>-1                | <<<br><br>24<br>(24)<br><br>24<br>(24)<br><br>24<br>(24)<br><br>24<br>(24)                  |
| 11   | 11 | SPESE PER LA ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE AD ENTI, A CONGRESSI, A CONVEGNI, A FIERE ED A MOSTRE, NAZIONALI ED INTERNAZIONALI, AVENTI ATTINENZA CON L'ATTIVITA' DEI LAVORI PUBBLICI; PER PUBBLICAZIONI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DEGLI ORGANI DELL'AMMINISTRAZIONE. RICOMPENSE PER BENEMERENZE NEL SETTORE URBANISTICO, ARCHITETTONICO E COSTRUTTIVO ( 2.2.14 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><br>641<br>(641)<br><br>641<br>(641)<br><br>641<br>(641)<br><br>641<br>(641)           | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 641<br>(641)<br><br>641<br>(641)<br><br>641<br>(641)<br><br>641<br>(641)   | -32<br><br>-32<br><br>-32<br><br>-32                      | <<<br><br>609<br>(609)<br><br>609<br>(609)<br><br>609<br>(609)                              |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/466

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|----|---|---------------|--|---|--|---|--|---|
| 12  | 12 | SPESE PER STUDI, INDAGINI E RILEVAZIONI<br>(2.2.2)                                | RS<br>CP 2024 | <<<br>83<br>(83)   | <<  | <<   | 83<br>(83)  | -4   | <<<br>79<br>(79)  |
|   |    |   | CS            | 83<br>(83)   | <<  | <<   | 83<br>(83)  | -4   | 79<br>(79)  |
|   |    |   | CP 2025       | 83<br>(83)   | <<  | <<   | 83<br>(83)  | -4   | 79<br>(79)  |
|   |    |   | CS            | 83<br>(83)   | <<  | <<   | 83<br>(83)  | -4   | 79<br>(79)  |
|   |    |   | CP 2026       | 83<br>(83)   | <<  | <<   | 83<br>(83)  | -4   | 79<br>(79)  |
|   |    |   | CS            | 83<br>(83)   | <<  | <<   | 83<br>(83)  | -4   | 79<br>(79)  |
| 13  | 13 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI<br>URBANI<br>(2.2.20) | RS<br>CP 2024 | <<<br>17.500<br>(17.500)   | <<  | <<   | 17.500<br>(17.500)  | <<   | <<<br>17.500<br>(17.500)  |
|   |    |   | CS            | 17.500<br>(17.500)   | <<  | <<   | 17.500<br>(17.500)  | <<   | 17.500<br>(17.500)  |
|   |    |   | CP 2025       | 17.500<br>(17.500)   | <<  | <<   | 17.500<br>(17.500)  | <<   | 17.500<br>(17.500)  |
|   |    |   | CS            | 17.500<br>(17.500)   | <<  | <<   | 17.500<br>(17.500)  | <<   | 17.500<br>(17.500)  |
|   |    |   | CP 2026       | 17.500<br>(17.500)   | <<  | <<   | 17.500<br>(17.500)  | <<   | 17.500<br>(17.500)  |
|   |    |   | CS            | 17.500<br>(17.500)   | <<  | <<   | 17.500<br>(17.500)  | <<   | 17.500<br>(17.500)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/468

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1694   | 1694 | SOMME PER IL SOSTENTAMENTO DEGLI ISTITUTI AUTONOMI CASE POPOLARI ED ENTI CON FINALITA' SOCIALI ( 5.2.1 ) ( 6.1.1 )  | RS<br>CP 2024 | 335.626<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 335.626<br><<<br>(<<)   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7131   | 7131 | CONTRIBUTO DA DESTINARE AI COMUNI PER IL FINANZIAMENTO DI PROGRAMMI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA ( 22.2.2 ) ( 6.6.1 ) | RS<br>CP 2024 | 4.117.251<br><<<br>(<<)  | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 4.117.251<br><<<br>(<<)   |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/469

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7365   | 7365 | FONDO PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE PER LE CITTA' ( 22.2.2 ) ( 6.1.1 )   | RS<br>CP 2024 | 42.164.620<br><<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | 42.164.620<br><<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CP 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
| 7437   | 7437 | CONTRIBUTI QUINDICENNALI PER L'ABBATTIMENTO DEL TASSO DI INTERESSE SUI MUTUI AGEVOLATI CONCESSI AD IMPRESE, COOPERATIVE E LORO CONSORZI ED AGLI ISTITUTI AUTONOMI CASE POPOLARI, PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA A CARATTERE NAZIONALE DI EDILIZIA SPERIMENTALE AGEVOLATA IN LOCAZIONE A CANONE CONCERTATO. ( 23.1.1 ) ( 6.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | 5.130.937<br>5.130.937<br>(<<)   | <<  | <<   | 5.130.937<br>(<<)  | <<  | 5.130.937<br>5.130.937<br>(<<)  |
|  |      |   | CS            | 5.130.937<br>(5.130.937)   | <<  | <<   | 5.130.937<br>(5.130.937)   | <<  | 5.130.937<br>(5.130.937)  |
|  |      |   | CP 2025       | 5.130.937<br>(<<)  | <<  | <<   | 5.130.937<br>(<<)  | <<  | 5.130.937<br>(<<)   |
|  |      |   | CS            | 5.130.937<br>(5.130.937)   | <<  | <<   | 5.130.937<br>(5.130.937)   | <<  | 5.130.937<br>(5.130.937)  |
|  |      |   | CP 2026       | 5.130.937<br>(<<)  | <<  | <<   | 5.130.937<br>(<<)  | <<  | 5.130.937<br>(<<)   |
|  |      |   | CS            | 5.130.937<br>(5.130.937)   | <<  | <<   | 5.130.937<br>(5.130.937)   | <<  | 5.130.937<br>(5.130.937)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7439   | 7439 | CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DI PROGRAMMI A CARATTERE NAZIONALE DI EDILIZIA SPERIMENTALE AGEVOLATA. ( 22.2.1 ) ( 6.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | 8.141.388<br>2.451.123<br>( << )   | <<  | <<   | 2.451.123<br>( << )  | <<  | 8.141.388<br>2.451.123<br>( << )  |
|  |      |   | CS            | 2.451.123<br>( 2.451.123 )   | <<  | <<   | 2.451.123<br>( 2.451.123 )   | <<  | 2.451.123<br>( 2.451.123 )  |
|  |      |   | CP 2025       | 2.451.123<br>( << )  | <<  | <<   | 2.451.123<br>( << )  | <<  | 2.451.123<br>( << )   |
|  |      |   | CS            | 2.451.123<br>( 2.451.123 )   | <<  | <<   | 2.451.123<br>( 2.451.123 )   | <<  | 2.451.123<br>( 2.451.123 )  |
|  |      |   | CP 2026       | 2.451.123<br>( << )  | <<  | <<   | 2.451.123<br>( << )  | <<  | 2.451.123<br>( << )   |
|  |      |   | CS            | 2.451.123<br>( 2.451.123 )   | <<  | <<   | 2.451.123<br>( 2.451.123 )   | <<  | 2.451.123<br>( 2.451.123 )  |
|  |      | <b>4 Ordine pubblico e sicurezza (7)</b>  | RS<br>CP 2024 | 93.490.214<br>920.322.259<br>( 858.982.293 )   | <<  | <<   | 920.322.259<br>( 858.982.293 )   | -6.563.436  | 93.490.214<br>913.758.823<br>( 852.418.857 )  |
|  |      |   | CS            | 920.322.259<br>( 858.982.293 )   | <<  | <<   | 920.322.259<br>( 858.982.293 )   | -6.563.436  | 913.758.823<br>( 852.418.857 )  |
|  |      |   | CP 2025       | 944.476.356<br>( 894.122.328 )   | <<  | <<   | 944.476.356<br>( 894.122.328 )   | -8.110.372  | 936.365.984<br>( 886.011.956 )  |
|  |      |   | CS            | 944.476.356<br>( 894.122.328 )   | <<  | <<   | 944.476.356<br>( 894.122.328 )   | -8.110.372  | 936.365.984<br>( 886.011.956 )  |
|  |      |   | CP 2026       | 966.841.481<br>( 958.605.077 )   | <<  | <<   | 966.841.481<br>( 958.605.077 )   | -6.119.587  | 960.721.894<br>( 952.485.490 )  |
|  |      |   | CS            | 966.488.057<br>( 966.488.057 )   | <<  | <<   | 966.488.057<br>( 966.488.057 )   | -6.119.587  | 960.368.470<br>( 960.368.470 )  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/472

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |
|---|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|-------------------------------------|
| 2043  | 2043 | Spese di personale per il programma (personale militare) | RS      | 276.737  |   |  |  |   | 276.737   |                                     |
|   |      |  | CP 2024 | 652.398.533<br><i>(652.048.739)</i>  | <<  | <<   | 652.398.533<br><i>(652.048.739)</i>  | <<  | 652.398.533<br><i>(652.048.739)</i>   |                                     |
|   |      |  | CS      | 652.398.533<br><i>(652.048.739)</i>  | <<  | <<   | 652.398.533<br><i>(652.048.739)</i>  | <<  | 652.398.533<br><i>(652.048.739)</i>   |                                     |
|   |      |  | CP 2025 | 661.883.184<br><i>(661.883.184)</i>  | <<  | <<   | 661.883.184<br><i>(661.883.184)</i>  | <<  | 661.883.184<br><i>(661.883.184)</i>   |                                     |
|   |      |  | CS      | 661.883.184<br><i>(661.883.184)</i>  | <<  | <<   | 661.883.184<br><i>(661.883.184)</i>  | <<  | 661.883.184<br><i>(661.883.184)</i>   |                                     |
|   |      |  | CP 2026 | 685.329.418<br><i>(685.329.418)</i>  | <<  | <<   | 685.329.418<br><i>(685.329.418)</i>  | <<  | 685.329.418<br><i>(685.329.418)</i>   |                                     |
|   |      |  |         | CS   | 685.329.418<br><i>(685.329.418)</i>   | <<   | <<   | 685.329.418<br><i>(685.329.418)</i>                       | <<  | 685.329.418<br><i>(685.329.418)</i> |
|   |      |  |         | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                                  |
|   |      |  |         | CP 2024  | 608.290.279<br><i>(608.290.279)</i>   | <<   | <<   | 608.290.279<br><i>(608.290.279)</i>                       | <<  | 608.290.279<br><i>(608.290.279)</i> |
|   |      |  |         | CS   | 608.290.279<br><i>(608.290.279)</i>   | <<   | <<   | 608.290.279<br><i>(608.290.279)</i>                       | <<  | 608.290.279<br><i>(608.290.279)</i> |
|   |      |  |         | CP 2025  | 616.891.346<br><i>(616.891.346)</i>   | <<   | <<   | 616.891.346<br><i>(616.891.346)</i>                       | <<  | 616.891.346<br><i>(616.891.346)</i> |
|   |      |  |         | CS   | 616.891.346<br><i>(616.891.346)</i>   | <<   | <<   | 616.891.346<br><i>(616.891.346)</i>                       | <<  | 616.891.346<br><i>(616.891.346)</i> |
|   |      |  |         | CP 2026  | 640.037.091<br><i>(640.037.091)</i>   | <<   | <<   | 640.037.091<br><i>(640.037.091)</i>                       | <<  | 640.037.091<br><i>(640.037.091)</i> |
|   |      |  |         | CS   | 640.037.091<br><i>(640.037.091)</i>   | <<   | <<   | 640.037.091<br><i>(640.037.091)</i>                       | <<  | 640.037.091<br><i>(640.037.091)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/473

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 1   | 1 | STIPENDI, ASSEGNI ED ALTRE INDENNITA' MENSILI PREVISTE PER LEGGE AL PERSONALE MILITARE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 445.600.658<br><i>(445.600.658)</i>  | <<   | <<  | 445.600.658<br><i>(445.600.658)</i>                                    | <<  | 445.600.658<br><i>(445.600.658)</i>   |
|   |   |  | CS      | 445.600.658<br><i>(445.600.658)</i>  | <<   | <<  | 445.600.658<br><i>(445.600.658)</i>                                    | <<  | 445.600.658<br><i>(445.600.658)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 454.989.778<br><i>(454.989.778)</i>  | <<   | <<  | 454.989.778<br><i>(454.989.778)</i>                                    | <<  | 454.989.778<br><i>(454.989.778)</i>   |
|   |   |  | CS      | 454.989.778<br><i>(454.989.778)</i>  | <<   | <<  | 454.989.778<br><i>(454.989.778)</i>                                    | <<  | 454.989.778<br><i>(454.989.778)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 472.722.926<br><i>(472.722.926)</i>  | <<   | <<  | 472.722.926<br><i>(472.722.926)</i>                                    | <<  | 472.722.926<br><i>(472.722.926)</i>   |
| 2   | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE FISSE ( 1.3.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 132.695.177<br><i>(132.695.177)</i>  | <<   | <<  | 132.695.177<br><i>(132.695.177)</i>                                    | <<  | 132.695.177<br><i>(132.695.177)</i>   |
|   |   |  | CS      | 132.695.177<br><i>(132.695.177)</i>  | <<   | <<  | 132.695.177<br><i>(132.695.177)</i>                                    | <<  | 132.695.177<br><i>(132.695.177)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 135.506.753<br><i>(135.506.753)</i>  | <<   | <<  | 135.506.753<br><i>(135.506.753)</i>                                    | <<  | 135.506.753<br><i>(135.506.753)</i>   |
|   |   |  | CS      | 135.506.753<br><i>(135.506.753)</i>  | <<   | <<  | 135.506.753<br><i>(135.506.753)</i>                                    | <<  | 135.506.753<br><i>(135.506.753)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 140.790.000<br><i>(140.790.000)</i>  | <<   | <<  | 140.790.000<br><i>(140.790.000)</i>                                    | <<  | 140.790.000<br><i>(140.790.000)</i>   |
|   |   |  |         |  |  |   |  |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 3   | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE MILITARE, COMPENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE<br>( 1.1.1 ) | RS      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>  | <<  | <<   | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>  | <<  | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>   |
|   |   |   | CS      | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>  | <<  | <<   | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>  | <<  | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>  | <<  | <<   | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>  | <<  | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>   |
|   |   |   | CS      | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>  | <<  | <<   | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>  | <<  | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>  | <<  | <<   | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>  | <<  | 7.946.673<br><i>(7.946.673)</i>   |
| 4   | 4 | FONDO PER L'EFFICIENZA DEI SERVIZI ISTITUZIONALI COMPENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE<br>( 1.1.3 )         | RS      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 7.835.803<br><i>(7.835.803)</i>  | <<  | <<   | 7.835.803<br><i>(7.835.803)</i>  | <<  | 7.835.803<br><i>(7.835.803)</i>   |
|   |   |   | CS      | 7.835.803<br><i>(7.835.803)</i>  | <<  | <<   | 7.835.803<br><i>(7.835.803)</i>  | <<  | 7.835.803<br><i>(7.835.803)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 4.199.953<br><i>(4.199.953)</i>  | <<  | <<   | 4.199.953<br><i>(4.199.953)</i>  | <<  | 4.199.953<br><i>(4.199.953)</i>   |
|   |   |   | CS      | 4.199.953<br><i>(4.199.953)</i>  | <<  | <<   | 4.199.953<br><i>(4.199.953)</i>  | <<  | 4.199.953<br><i>(4.199.953)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 4.304.101<br><i>(4.304.101)</i>  | <<  | <<   | 4.304.101<br><i>(4.304.101)</i>  | <<  | 4.304.101<br><i>(4.304.101)</i>   |
|   |   |   | CS      | 4.304.101<br><i>(4.304.101)</i>  | <<  | <<   | 4.304.101<br><i>(4.304.101)</i>  | <<  | 4.304.101<br><i>(4.304.101)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 5   | 5 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )   | RS      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 5.759.167<br><i>(5.759.167)</i>  | <<  | <<   | 5.759.167<br><i>(5.759.167)</i>  | <<  | 5.759.167<br><i>(5.759.167)</i>   |
|   |   |   | CS      | 5.759.167<br><i>(5.759.167)</i>  | <<  | <<   | 5.759.167<br><i>(5.759.167)</i>  | <<  | 5.759.167<br><i>(5.759.167)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 5.795.388<br><i>(5.795.388)</i>  | <<  | <<   | 5.795.388<br><i>(5.795.388)</i>  | <<  | 5.795.388<br><i>(5.795.388)</i>   |
|   |   |   | CS      | 5.795.388<br><i>(5.795.388)</i>  | <<  | <<   | 5.795.388<br><i>(5.795.388)</i>  | <<  | 5.795.388<br><i>(5.795.388)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 5.820.590<br><i>(5.820.590)</i>  | <<  | <<   | 5.820.590<br><i>(5.820.590)</i>  | <<  | 5.820.590<br><i>(5.820.590)</i>   |
| 6   | 6 | INDENNITA' DI RISCHIO, ANCHE AGLI OPERATORI SUBACQUEI, DI MANEGGIO VALORI DI CASSA, MECCANOGRAFICA E DI SERVIZIO NOTTURNO, SPECIALI INDENNITA' PER IL PERSONALE ADDETTO ALLA BONIFICA DA ORDIGNI ESPLOSIVI, COMPENSO PER LE GIORNATE DI RIPOSO NON FRUITE, PREMI DI FINE FERMA, PREMI PER IL DISINCENTIVO ALL'ESODO DEI PILOTI MILITARI, INDENNITA' DOVUTA AL PERSONALE IMPIEGATO IN SERVIZIO DI ORDINE PUBBLICO E DI SICUREZZA PUBBLICA, INDENNITA' SOPRASSOLDI E ALTRI EMOLUMENTI DI NATURA ACCESSORIA COMPRENSIVE DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.5 ) | RS      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | <<   | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | 823.071<br><i>(823.071)</i>   |
|   |   |   | CS      | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | <<   | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | 823.071<br><i>(823.071)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | <<   | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | 823.071<br><i>(823.071)</i>   |
|   |   |   | CS      | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | <<   | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | 823.071<br><i>(823.071)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | <<   | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | 823.071<br><i>(823.071)</i>   |
|   |   |   | CS      | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | <<   | 823.071<br><i>(823.071)</i>  | <<  | 823.071<br><i>(823.071)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/476

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|---|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 8  | 8 | COMPENSO FORFETTARIO DI GUARDIA E IMPIEGO, COMPRENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.5 )  | RS      | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |
|  |   |  | CP 2024 | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>  | <<  | <<   | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>  | <<  | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>   |
|  |   |  | CS      | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>  | <<  | <<   | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>  | <<  | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>   |
|  |   |  | CP 2025 | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>  | <<  | <<   | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>  | <<  | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>   |
|  |   |  | CS      | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>  | <<  | <<   | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>  | <<  | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>   |
|  |   |  | CP 2026 | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>  | <<  | <<   | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>  | <<  | 7.582.630<br><i>(7.582.630)</i>   |
| 9  | 9 | QUOTA DEL FONDO PER ATTRIBUIRE MISURE ALTERNATIVE AL COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO NONCHE' PER RICONOSCERE, A MAGGIORI E TENENTI COLONNELLI E GRADI CORRISPONDENTI, SPECIFICI COMPENSI ( 1.1.5 ) | RS      | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | <<  |
|  |   |  | CP 2024 | 24.300<br><i>(24.300)</i>  | <<  | <<   | 24.300<br><i>(24.300)</i>  | <<  | 24.300<br><i>(24.300)</i>   |
|  |   |  | CS      | 24.300<br><i>(24.300)</i>  | <<  | <<   | 24.300<br><i>(24.300)</i>  | <<  | 24.300<br><i>(24.300)</i>   |
|  |   |  | CP 2025 | 24.300<br><i>(24.300)</i>  | <<  | <<   | 24.300<br><i>(24.300)</i>  | <<  | 24.300<br><i>(24.300)</i>   |
|  |   |  | CS      | 24.300<br><i>(24.300)</i>  | <<  | <<   | 24.300<br><i>(24.300)</i>  | <<  | 24.300<br><i>(24.300)</i>   |
|  |   |  | CP 2026 | 24.300<br><i>(24.300)</i>  | <<  | <<   | 24.300<br><i>(24.300)</i>  | <<  | 24.300<br><i>(24.300)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|---|---------|--|--|---|--|---|---|
| 10   | 10 | MISURE ALTERNATIVE AL COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO NONCHE' PER RICONOSCERE, AL PERSONALE MILITARE SPECIFICI COMPENSI ( 1.1.5 )   | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|  |    |   | CP 2024 | 22.800<br>(22.800)   | <<   | <<  | 22.800<br>(22.800)   | <<  | 22.800<br>(22.800)  |
|  |    |   | CS      | 22.800<br>(22.800)   | <<   | <<  | 22.800<br>(22.800)   | <<  | 22.800<br>(22.800)  |
|  |    |   | CP 2025 | 22.800<br>(22.800)   | <<   | <<  | 22.800<br>(22.800)   | <<  | 22.800<br>(22.800)  |
|  |    |   | CS      | 22.800<br>(22.800)   | <<   | <<  | 22.800<br>(22.800)   | <<  | 22.800<br>(22.800)  |
|  |    |   | CP 2026 | 22.800<br>(22.800)   | <<   | <<  | 22.800<br>(22.800)   | <<  | 22.800<br>(22.800)  |
| 11   | 11 | ASSEGNO DI LUNGO SERVIZIO ALL'ESTERO E INDENNITA' SPECIALE AL PERSONALE DELLE CAPITANERIE DI PORTO DESTINATO ALL'ESTERO COMPRENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.5 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|  |    |   | CP 2024 | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |    |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |    |   | CP 2025 | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |    |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |    |   | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |    |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<<br>(<<)  |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/478

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|---|---|--|--|--|---|
| 2048  | 2048 | INDENNITA' DI SOSTA ALL'ESTERO<br>( 1.1.1 ) ( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 50.686<br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i>   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i>  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                             | 50.686<br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i><br>39.096<br><i>(39.096)</i>   |
| 2050  | 2050 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE<br>RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AL PERSONALE MILITARE<br>( 1.3.1 ) ( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 221.021<br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>1.115.365<br><i>(1.115.365)</i><br>1.115.365<br><i>(1.115.365)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>1.115.365<br><i>(1.115.365)</i><br>1.115.365<br><i>(1.115.365)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                             | 221.021<br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>2.403.807<br><i>(2.403.807)</i><br>1.115.365<br><i>(1.115.365)</i><br>1.115.365<br><i>(1.115.365)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/479

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 2056  | 2056 | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DEI BUONI PASTO AL PERSONALE MILITARE (1)(3.1.1) | RS<br>CP 2024 | 5.030<br>2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>   | <<  | <<   | 2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>  | <<  | 5.030<br>2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>  |
|   |      |  | CS            | 2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>  | <<  | <<   | 2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>  | <<  | 2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>  | <<  | <<   | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>  | <<  | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>   |
|   |      |  | CS            | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>  | <<  | <<   | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>  | <<  | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>  | <<  | <<   | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>  | <<  | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>   |
|   |      |  | CS            | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>  | <<  | <<   | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>  | <<  | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>   |
| 1   | 1    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DEI BUONI PASTO AL PERSONALE MILITARE (1.2.1)    | RS<br>CP 2024 | 5.030<br>2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>   | <<  | <<   | 2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>  | <<  | 5.030<br>2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>  |
|   |      |  | CS            | 2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>  | <<  | <<   | 2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>  | <<  | 2.167.890<br><i>(1.818.096)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>  | <<  | <<   | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>  | <<  | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>   |
|   |      |  | CS            | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>  | <<  | <<   | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>  | <<  | 2.240.690<br><i>(2.240.690)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>  | <<  | <<   | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>  | <<  | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>   |
|   |      |  | CS            | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>  | <<  | <<   | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>  | <<  | 2.313.490<br><i>(2.313.490)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/480

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 2066   | 2066 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AL PERSONALE MILITARE<br>(3)(3.1.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>39.497.461<br><i>(39.497.461)</i>  | <<  | <<   | 39.497.461<br><i>(39.497.461)</i>  | <<  | <<<br>39.497.461<br><i>(39.497.461)</i>   |
|  |      |  | CS            | 39.497.461<br><i>(39.497.461)</i>  | <<  | <<   | 39.497.461<br><i>(39.497.461)</i>  | <<  | 39.497.461<br><i>(39.497.461)</i>   |
|  |      |  | CP 2025       | 40.308.245<br><i>(40.308.245)</i>  | <<  | <<   | 40.308.245<br><i>(40.308.245)</i>  | <<  | 40.308.245<br><i>(40.308.245)</i>   |
|  |      |  | CS            | 40.308.245<br><i>(40.308.245)</i>  | <<  | <<   | 40.308.245<br><i>(40.308.245)</i>  | <<  | 40.308.245<br><i>(40.308.245)</i>   |
|  |      |  | CP 2026       | 41.824.376<br><i>(41.824.376)</i>  | <<  | <<   | 41.824.376<br><i>(41.824.376)</i>  | <<  | 41.824.376<br><i>(41.824.376)</i>   |
|  |      |  | CS            | 41.824.376<br><i>(41.824.376)</i>  | <<  | <<   | 41.824.376<br><i>(41.824.376)</i>  | <<  | 41.824.376<br><i>(41.824.376)</i>   |
| 1  | 1    | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE.<br>(3.1.1)<br>( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>37.749.709<br><i>(37.749.709)</i>  | <<  | <<   | 37.749.709<br><i>(37.749.709)</i>  | <<  | <<<br>37.749.709<br><i>(37.749.709)</i>   |
|  |      |  | CS            | 37.749.709<br><i>(37.749.709)</i>  | <<  | <<   | 37.749.709<br><i>(37.749.709)</i>  | <<  | 37.749.709<br><i>(37.749.709)</i>   |
|  |      |  | CP 2025       | 38.547.771<br><i>(38.547.771)</i>  | <<  | <<   | 38.547.771<br><i>(38.547.771)</i>  | <<  | 38.547.771<br><i>(38.547.771)</i>   |
|  |      |  | CS            | 38.547.771<br><i>(38.547.771)</i>  | <<  | <<   | 38.547.771<br><i>(38.547.771)</i>  | <<  | 38.547.771<br><i>(38.547.771)</i>   |
|  |      |  | CP 2026       | 40.055.050<br><i>(40.055.050)</i>  | <<  | <<   | 40.055.050<br><i>(40.055.050)</i>  | <<  | 40.055.050<br><i>(40.055.050)</i>   |
|  |      |  | CS            | 40.055.050<br><i>(40.055.050)</i>  | <<  | <<   | 40.055.050<br><i>(40.055.050)</i>  | <<  | 40.055.050<br><i>(40.055.050)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/481

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE.<br>(3.1.1)           | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 1.747.752<br><i>(1.747.752)</i>  | <<  | <<   | 1.747.752<br><i>(1.747.752)</i>  | <<  | 1.747.752<br><i>(1.747.752)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.747.752<br><i>(1.747.752)</i>  | <<  | <<   | 1.747.752<br><i>(1.747.752)</i>  | <<  | 1.747.752<br><i>(1.747.752)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 1.760.474<br><i>(1.760.474)</i>  | <<  | <<   | 1.760.474<br><i>(1.760.474)</i>  | <<  | 1.760.474<br><i>(1.760.474)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.760.474<br><i>(1.760.474)</i>  | <<  | <<   | 1.760.474<br><i>(1.760.474)</i>  | <<  | 1.760.474<br><i>(1.760.474)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 1.769.326<br><i>(1.769.326)</i>  | <<  | <<   | 1.769.326<br><i>(1.769.326)</i>  | <<  | 1.769.326<br><i>(1.769.326)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.769.326<br><i>(1.769.326)</i>  | <<  | <<   | 1.769.326<br><i>(1.769.326)</i>  | <<  | 1.769.326<br><i>(1.769.326)</i>   |
|   |   | Spese di personale per il programma (personale civile) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 14.501.421<br><i>(14.501.421)</i>  | <<  | <<   | 14.501.421<br><i>(14.501.421)</i>                                      | <<  | 14.501.421<br><i>(14.501.421)</i>   |
|   |   |  | CS      | 14.501.421<br><i>(14.501.421)</i>  | <<  | <<   | 14.501.421<br><i>(14.501.421)</i>                                      | <<  | 14.501.421<br><i>(14.501.421)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 13.065.994<br><i>(13.065.994)</i>  | <<  | <<   | 13.065.994<br><i>(13.065.994)</i>                                      | <<  | 13.065.994<br><i>(13.065.994)</i>   |
|   |   |  | CS      | 13.065.994<br><i>(13.065.994)</i>  | <<  | <<   | 13.065.994<br><i>(13.065.994)</i>                                      | <<  | 13.065.994<br><i>(13.065.994)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 11.560.342<br><i>(11.560.342)</i>  | <<  | <<   | 11.560.342<br><i>(11.560.342)</i>                                      | <<  | 11.560.342<br><i>(11.560.342)</i>   |
|   |   |  | CS      | 11.560.342<br><i>(11.560.342)</i>  | <<  | <<   | 11.560.342<br><i>(11.560.342)</i>                                      | <<  | 11.560.342<br><i>(11.560.342)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 2054  | 2054 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE (1)(3.1.1)                            | RS<br>CP 2024 | <<<br>13.262.245<br><i>(13.262.245)</i>  | <<  | <<   | 13.262.245<br><i>(13.262.245)</i>  | <<  | <<<br>13.262.245<br><i>(13.262.245)</i>   |
|   |      |   | CS            | 13.262.245<br><i>(13.262.245)</i>  | <<  | <<   | 13.262.245<br><i>(13.262.245)</i>  | <<  | 13.262.245<br><i>(13.262.245)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 11.936.542<br><i>(11.936.542)</i>  | <<  | <<   | 11.936.542<br><i>(11.936.542)</i>  | <<  | 11.936.542<br><i>(11.936.542)</i>   |
|   |      |   | CS            | 11.936.542<br><i>(11.936.542)</i>  | <<  | <<   | 11.936.542<br><i>(11.936.542)</i>  | <<  | 11.936.542<br><i>(11.936.542)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 10.532.334<br><i>(10.532.334)</i>  | <<  | <<   | 10.532.334<br><i>(10.532.334)</i>  | <<  | 10.532.334<br><i>(10.532.334)</i>   |
|   |      |   | CS            | 10.532.334<br><i>(10.532.334)</i>  | <<  | <<   | 10.532.334<br><i>(10.532.334)</i>  | <<  | 10.532.334<br><i>(10.532.334)</i>   |
| 1   | 1    | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE (1.1.1) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>7.980.870<br><i>(7.980.870)</i>  | <<  | <<   | 7.980.870<br><i>(7.980.870)</i>  | <<  | <<<br>7.980.870<br><i>(7.980.870)</i>   |
|   |      |   | CS            | 7.980.870<br><i>(7.980.870)</i>  | <<  | <<   | 7.980.870<br><i>(7.980.870)</i>  | <<  | 7.980.870<br><i>(7.980.870)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 6.690.006<br><i>(6.690.006)</i>  | <<  | <<   | 6.690.006<br><i>(6.690.006)</i>  | <<  | 6.690.006<br><i>(6.690.006)</i>   |
|   |      |   | CS            | 6.690.006<br><i>(6.690.006)</i>  | <<  | <<   | 6.690.006<br><i>(6.690.006)</i>  | <<  | 6.690.006<br><i>(6.690.006)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 5.496.545<br><i>(5.496.545)</i>  | <<  | <<   | 5.496.545<br><i>(5.496.545)</i>  | <<  | 5.496.545<br><i>(5.496.545)</i>   |
|   |      |   | CS            | 5.496.545<br><i>(5.496.545)</i>  | <<  | <<   | 5.496.545<br><i>(5.496.545)</i>  | <<  | 5.496.545<br><i>(5.496.545)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/483

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |                           |
|--|---|---|---|--|--|---|--|---|---|---------------------------------|---------------------------|
| 2  | 2 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE ( 1.3.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS  | <<   |  |   |  |   | <<  |                                 |                           |
|  |   |   | CP  | 2024   | 2.384.683<br><i>(2.384.683)</i>  | <<  | <<   | 2.384.683<br><i>(2.384.683)</i>                           | <<  | 2.384.683<br><i>(2.384.683)</i> |                           |
|  |   |   | CS  |  | 2.384.683<br><i>(2.384.683)</i>  | <<  | <<   | 2.384.683<br><i>(2.384.683)</i>                           | <<  | 2.384.683<br><i>(2.384.683)</i> |                           |
|  |   |   | CP  | 2025   | 1.998.974<br><i>(1.998.974)</i>  | <<  | <<   | 1.998.974<br><i>(1.998.974)</i>                           | <<  | 1.998.974<br><i>(1.998.974)</i> |                           |
|  |   |   | CS  |  | 1.998.974<br><i>(1.998.974)</i>  | <<  | <<   | 1.998.974<br><i>(1.998.974)</i>                           | <<  | 1.998.974<br><i>(1.998.974)</i> |                           |
|  |   |   | CP  | 2026   | 1.642.368<br><i>(1.642.368)</i>  | <<  | <<   | 1.642.368<br><i>(1.642.368)</i>                           | <<  | 1.642.368<br><i>(1.642.368)</i> |                           |
|  |   |   |   | CS   |  | 1.642.368<br><i>(1.642.368)</i>   | <<   | <<  | 1.642.368<br><i>(1.642.368)</i>   |                                 |                           |
|  | 3 | 3   | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE, COMPENSIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.2 ) | RS   | <<   |   |  |   |   | <<                              |                           |
|  |   |   |   | CP   | 2024   | 43.670<br><i>(43.670)</i>   | <<   | <<  | 43.670<br><i>(43.670)</i>   | <<                              | 43.670<br><i>(43.670)</i> |
|  |   |   |   | CS   |  | 43.670<br><i>(43.670)</i>   | <<   | <<  | 43.670<br><i>(43.670)</i>   | <<                              | 43.670<br><i>(43.670)</i> |
|  |   |   |   | CP   | 2025   | 43.670<br><i>(43.670)</i>   | <<   | <<  | 43.670<br><i>(43.670)</i>   | <<                              | 43.670<br><i>(43.670)</i> |
|  |   |   |   | CS   |  | 43.670<br><i>(43.670)</i>   | <<   | <<  | 43.670<br><i>(43.670)</i>   | <<                              | 43.670<br><i>(43.670)</i> |
| CP   |   |   |   | 2026   | 43.670<br><i>(43.670)</i>  | <<  | <<   | 43.670<br><i>(43.670)</i>                                 | <<  | 43.670<br><i>(43.670)</i>       |                           |
|  |   |   | CS  |  | 43.670<br><i>(43.670)</i>  | <<  | <<   | 43.670<br><i>(43.670)</i>                                 |   |                                 |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/484

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 5  | 5  | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.2 )              | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |   | CP 2024 | 10.568<br><i>(10.568)</i>  | <<  | <<   | 10.568<br><i>(10.568)</i>  | <<  | 10.568<br><i>(10.568)</i>   |
|  |    |   | CS      | 10.568<br><i>(10.568)</i>  | <<  | <<   | 10.568<br><i>(10.568)</i>  | <<  | 10.568<br><i>(10.568)</i>   |
|  |    |   | CP 2025 | 10.568<br><i>(10.568)</i>  | <<  | <<   | 10.568<br><i>(10.568)</i>  | <<  | 10.568<br><i>(10.568)</i>   |
|  |    |   | CS      | 10.568<br><i>(10.568)</i>  | <<  | <<   | 10.568<br><i>(10.568)</i>  | <<  | 10.568<br><i>(10.568)</i>   |
|  |    |   | CP 2026 | 10.568<br><i>(10.568)</i>  | <<  | <<   | 10.568<br><i>(10.568)</i>  | <<  | 10.568<br><i>(10.568)</i>   |
| 10   | 10 | MISURE ALTERNATIVE AL COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO NONCHE' PER RICONOSCERE, AL PERSONALE CIVILE SPECIFICI COMPENSI ( 1.1.5 ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |   | CP 2024 | 13.700<br><i>(13.700)</i>  | <<  | <<   | 13.700<br><i>(13.700)</i>  | <<  | 13.700<br><i>(13.700)</i>   |
|  |    |   | CS      | 13.700<br><i>(13.700)</i>  | <<  | <<   | 13.700<br><i>(13.700)</i>  | <<  | 13.700<br><i>(13.700)</i>   |
|  |    |   | CP 2025 | 13.700<br><i>(13.700)</i>  | <<  | <<   | 13.700<br><i>(13.700)</i>  | <<  | 13.700<br><i>(13.700)</i>   |
|  |    |   | CS      | 13.700<br><i>(13.700)</i>  | <<  | <<   | 13.700<br><i>(13.700)</i>  | <<  | 13.700<br><i>(13.700)</i>   |
|  |    |   | CP 2026 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |    |   |         |  |   |  |  |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                         |
|--|----|--|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 30   | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS  | <<   |  |   |  |   | <<  |                         |
|  |    |  | CP 2024   | 2.827.172<br><i>(2.827.172)</i>  | <<   | <<  | 2.827.172<br><i>(2.827.172)</i>  | <<  | 2.827.172<br><i>(2.827.172)</i>   |                         |
|  |    |  | CS  | 2.827.172<br><i>(2.827.172)</i>  | <<   | <<  | 2.827.172<br><i>(2.827.172)</i>  | <<  | 2.827.172<br><i>(2.827.172)</i>   |                         |
|  |    |  | CP 2025   | 3.178.042<br><i>(3.178.042)</i>  | <<   | <<  | 3.178.042<br><i>(3.178.042)</i>  | <<  | 3.178.042<br><i>(3.178.042)</i>   |                         |
|  |    |  | CS  | 3.178.042<br><i>(3.178.042)</i>  | <<   | <<  | 3.178.042<br><i>(3.178.042)</i>  | <<  | 3.178.042<br><i>(3.178.042)</i>   |                         |
|  |    |  | CP 2026   | 3.337.601<br><i>(3.337.601)</i>  | <<   | <<  | 3.337.601<br><i>(3.337.601)</i>  | <<  | 3.337.601<br><i>(3.337.601)</i>   |                         |
|  |    | CS   | 3.337.601<br><i>(3.337.601)</i>   | <<   | <<   | 3.337.601<br><i>(3.337.601)</i>   | <<   | 3.337.601<br><i>(3.337.601)</i>                           |   |                         |
|  | 35 | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 ) | RS   | <<   |   |  |   |   | <<                      |
|  |    |  |   | CP 2024  | 1.582<br><i>(1.582)</i>  | <<  | <<   | 1.582<br><i>(1.582)</i>                                   | <<  | 1.582<br><i>(1.582)</i> |
|  |    |  |   | CS   | 1.582<br><i>(1.582)</i>  | <<  | <<   | 1.582<br><i>(1.582)</i>                                   | <<  | 1.582<br><i>(1.582)</i> |
|  |    |  |   | CP 2025  | 1.582<br><i>(1.582)</i>  | <<  | <<   | 1.582<br><i>(1.582)</i>                                   | <<  | 1.582<br><i>(1.582)</i> |
|  |    |  |   | CS   | 1.582<br><i>(1.582)</i>  | <<  | <<   | 1.582<br><i>(1.582)</i>                                   | <<  | 1.582<br><i>(1.582)</i> |
| CP 2026  |    |  |   | 1.582<br><i>(1.582)</i>  | <<   | <<  | 1.582<br><i>(1.582)</i>  | <<  | 1.582<br><i>(1.582)</i>   |                         |
|  | CS | 1.582<br><i>(1.582)</i>  | <<  | <<   | 1.582<br><i>(1.582)</i>  | <<  | 1.582<br><i>(1.582)</i>  |   |   |                         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/486

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 2055  | 2055 | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE CIVILE (1)(3.1.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<<br>557.089<br>(557.089)  |
|   |      |   | CS            | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | 557.089<br>(557.089)  |
|   |      |   | CP 2025       | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | 557.089<br>(557.089)  |
|   |      |   | CS            | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | 557.089<br>(557.089)  |
|   |      |   | CP 2026       | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | 557.089<br>(557.089)  |
|   |      |   | CS            | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | 557.089<br>(557.089)  |
| 5   | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE. (1.2.1)          | RS<br>CP 2024 | <<<br>557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<<br>557.089<br>(557.089)  |
|   |      |   | CS            | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | 557.089<br>(557.089)  |
|   |      |   | CP 2025       | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | 557.089<br>(557.089)  |
|   |      |   | CS            | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | 557.089<br>(557.089)  |
|   |      |   | CP 2026       | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | 557.089<br>(557.089)  |
|   |      |   | CS            | 557.089<br>(557.089)   | <<  | <<   | 557.089<br>(557.089)   | <<  | 557.089<br>(557.089)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/487

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanze e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                    | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|--|--|---|--|--|--|
| 2062  | 2062 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AL PERSONALE CIVILE<br>( 1.3.1 ) ( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br><<<br>(<<)<br><<<br><<<br>(<<)<br><<<br><<<br>(<<) |  |
| 2063  | 2063 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AL PERSONALE CIVILE<br>( 3 ) ( 3.1.1 )     | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>682.087<br>(682.087)<br>682.087<br>(682.087)<br>572.363<br>(572.363)<br>572.363<br>(572.363)<br>470.919<br>(470.919)<br>470.919<br>(470.919) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | 682.087<br>(682.087)<br>682.087<br>(682.087)<br>572.363<br>(572.363)<br>572.363<br>(572.363)<br>470.919<br>(470.919)<br>470.919<br>(470.919) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                         | <<<br>682.087<br>(682.087)<br>682.087<br>(682.087)<br>572.363<br>(572.363)<br>572.363<br>(572.363)<br>470.919<br>(470.919)<br>470.919<br>(470.919) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/488

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                  |
|---|----|---|--|--|---|--|--|---|---|------------------|
| 1   | 1  | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE.<br>( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |                  |
|   |    |   | CP 2024  | 678.374<br>(678.374)   | <<  | <<   | 678.374<br>(678.374)   | <<  | 678.374<br>(678.374)  |                  |
|   |    |   | CS   | 678.374<br>(678.374)   | <<  | <<   | 678.374<br>(678.374)   | <<  | 678.374<br>(678.374)  |                  |
|   |    |   | CP 2025  | 568.650<br>(568.650)   | <<  | <<   | 568.650<br>(568.650)   | <<  | 568.650<br>(568.650)  |                  |
|   |    |   | CS   | 568.650<br>(568.650)   | <<  | <<   | 568.650<br>(568.650)   | <<  | 568.650<br>(568.650)  |                  |
|   |    |   | CP 2026  | 467.206<br>(467.206)   | <<  | <<   | 467.206<br>(467.206)   | <<  | 467.206<br>(467.206)  |                  |
|   |    | CS  | 467.206<br>(467.206)                           | <<   | <<  | 467.206<br>(467.206)   | <<   | 467.206<br>(467.206)                                      |   |                  |
|   | 2  | 2   | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE.<br>( 3.1.1 ) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<               |
|   |    |   |  | CP 2024  | 3.713<br>(3.713)  | <<   | <<   | 3.713<br>(3.713)  | <<  | 3.713<br>(3.713) |
|   |    |   |  | CS   | 3.713<br>(3.713)  | <<   | <<   | 3.713<br>(3.713)  | <<  | 3.713<br>(3.713) |
|   |    |   |  | CP 2025  | 3.713<br>(3.713)  | <<   | <<   | 3.713<br>(3.713)  | <<  | 3.713<br>(3.713) |
|   |    |   |  | CS   | 3.713<br>(3.713)  | <<   | <<   | 3.713<br>(3.713)  | <<  | 3.713<br>(3.713) |
| CP 2026   |    |   |  | 3.713<br>(3.713)   | <<  | <<   | 3.713<br>(3.713)   | <<  | 3.713<br>(3.713)  |                  |
|   | CS | 3.713<br>(3.713)  | <<   | <<   | 3.713<br>(3.713)  | <<   | 3.713<br>(3.713)   |   |   |                  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/489

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |                             |
|---|------|---|----|--|---|--|--|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| 2046  | 2046 | Gestione ed assistenza del personale del Corpo delle Capitanerie di porto | RS |  | 194.835   |  |  |   | 194.835   |                             |                             |
|   |      |   | CP | 2024   | 620.112<br><i>(593.914)</i>   | <<   | <<   | 620.112<br><i>(593.914)</i>                               | -5.692  | 614.420<br><i>(588.222)</i> |                             |
|   |      |   | CS |  | 620.112<br><i>(593.914)</i>   | <<   | <<   | 620.112<br><i>(593.914)</i>                               | -5.692  | 614.420<br><i>(588.222)</i> |                             |
|   |      |   | CP | 2025   | 620.112<br><i>(593.914)</i>   | <<   | <<   | 620.112<br><i>(593.914)</i>                               | -5.692  | 614.420<br><i>(588.222)</i> |                             |
|   |      |   | CS |  | 620.112<br><i>(593.914)</i>   | <<   | <<   | 620.112<br><i>(593.914)</i>                               | -5.692  | 614.420<br><i>(588.222)</i> |                             |
|   |      |   | CP | 2026   | 336.918<br><i>(310.720)</i>   | <<   | <<   | 336.918<br><i>(310.720)</i>                               | -5.692  | 331.226<br><i>(305.028)</i> |                             |
|   |      |   |    | CS   |   | 336.918<br><i>(336.918)</i>  | <<   | <<  | 336.918<br><i>(336.918)</i>   | -5.692                      | 331.226<br><i>(331.226)</i> |
|   |      |   |    | RS   |   | <<   |  |   |   | <<                          |                             |
|   |      |   |    | CP   | 2024  | 3.563<br><i>(3.563)</i>  | <<   | <<  | 3.563<br><i>(3.563)</i>   | -178                        | 3.385<br><i>(3.385)</i>     |
|   |      |   |    | CS   |   | 3.563<br><i>(3.563)</i>  | <<   | <<  | 3.563<br><i>(3.563)</i>   | -178                        | 3.385<br><i>(3.385)</i>     |
|   |      |   |    | CP   | 2025  | 3.563<br><i>(3.563)</i>  | <<   | <<  | 3.563<br><i>(3.563)</i>   | -178                        | 3.385<br><i>(3.385)</i>     |
|   |      |   |    | CS   |   | 3.563<br><i>(3.563)</i>  | <<   | <<  | 3.563<br><i>(3.563)</i>   | -178                        | 3.385<br><i>(3.385)</i>     |
|   |      |   |    | CP   | 2026  | 3.563<br><i>(3.563)</i>  | <<   | <<  | 3.563<br><i>(3.563)</i>   | -178                        | 3.385<br><i>(3.385)</i>     |
|   |      |   |    | CS   |   | 3.563<br><i>(3.563)</i>  | <<   | <<  | 3.563<br><i>(3.563)</i>   | -178                        | 3.385<br><i>(3.385)</i>     |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/490

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |            |
|--|------|--|--|--|---|--|--|---|---|------------|
| 2047   | 2047 | EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO PER LA PERDITA DELLA INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO<br>( 1.4.1 ) ( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   |   |  |  | <<  | <<  |            |
|  |      |  | CP 2024  | 7.579<br>(7.579)   | <<  | <<   | 7.579<br>(7.579)   | <<  | 7.579<br>(7.579)  |            |
|  |      |  | CS   | 7.579<br>(7.579)   | <<  | <<   | 7.579<br>(7.579)   | <<  | 7.579<br>(7.579)  |            |
|  |      |  | CP 2025  | 7.579<br>(7.579)   | <<  | <<   | 7.579<br>(7.579)   | <<  | 7.579<br>(7.579)  |            |
|  |      |  | CS   | 7.579<br>(7.579)   | <<  | <<   | 7.579<br>(7.579)   | <<  | 7.579<br>(7.579)  |            |
|  |      |  | CP 2026  | 7.579<br>(7.579)   | <<  | <<   | 7.579<br>(7.579)   | <<  | 7.579<br>(7.579)  |            |
|  |      |  | CS   | 7.579<br>(7.579)   | <<  | <<   | 7.579<br>(7.579)   | <<  | 7.579<br>(7.579)  |            |
| 2049   | 2049 |  | RETRIBUZIONI ED INDENNITA' DI REGGENZA PER GLI INCARICATI MARITTIMI ED I DELEGATI DI SPIAGGIA, AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE<br>( 1.1.1 ) ( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<  |  |  |   | <<  | <<         |
|  |      |  |  | CP 2024  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |
|  |      | CS   |  | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |            |
|  |      | CP 2025  |  | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |            |
|  |      | CS   |  | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |            |
|  |      | CP 2026  |  | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |            |
|  |      | CS   |  | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |            |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/491

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |            |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2051   | 2051       | RIMBORSO DEGLI ONERI CONNESSI AGLI ACCERTAMENTI MEDICO-LEGALI DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO ( 2.2.6 ) ( 4.9.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|  |            |   | CP 2024 | 17.794<br>(17.794)   | <<  | <<   | 17.794<br>(17.794)   | <<  | 17.794<br>(17.794)  |
|  |            |   | CS      | 17.794<br>(17.794)   | <<  | <<   | 17.794<br>(17.794)   | <<  | 17.794<br>(17.794)  |
|  |            |   | CP 2025 | 17.794<br>(17.794)   | <<  | <<   | 17.794<br>(17.794)   | <<  | 17.794<br>(17.794)  |
|  |            |   | CS      | 17.794<br>(17.794)   | <<  | <<   | 17.794<br>(17.794)   | <<  | 17.794<br>(17.794)  |
|  |            |   | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |            |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|  |            |   | 2052    | 2052   | INDENNITA' DI RISCHIO, DI MANEGGIO DI VALORI DI CASSA, MECCANOGRAFICA E DI SERVIZIO NOTTURNO ( 1.1.5 ) ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS   | <<   | <<  | <<  |
| CP 2024  | <<<br>(<<) | <<  | <<      | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA  |  |   |   |
| CS   | <<<br>(<<) | <<  | <<      | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA  |  |   |   |
| CP 2025  | <<<br>(<<) | <<  | <<      | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA  |  |   |   |
| CS   | <<<br>(<<) | <<  | <<      | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA  |  |   |   |
| CP 2026  | <<<br>(<<) | <<  | <<      | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA  |  |   |   |
| CS   | <<<br>(<<) | <<  | <<      | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA  |  |   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/492

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |                           |
|--|------|---|--|--|---|--|--|---|---|-----------------------------|---------------------------|
| 2053   | 2053 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE MILITARE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E DEGLI ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE (1)(3.1.1) | RS   |  | 2.744   |  |  |   | 2.744   |                             |                           |
|  |      |   | CP   | 2024   | 356.999<br><i>(356.999)</i>   | <<   | <<   | 356.999<br><i>(356.999)</i>                               | <<  | 356.999<br><i>(356.999)</i> |                           |
|  |      |   | CS   |  | 356.999<br><i>(356.999)</i>   | <<   | <<   | 356.999<br><i>(356.999)</i>                               | <<  | 356.999<br><i>(356.999)</i> |                           |
|  |      |   | CP   | 2025   | 356.999<br><i>(356.999)</i>   | <<   | <<   | 356.999<br><i>(356.999)</i>                               | <<  | 356.999<br><i>(356.999)</i> |                           |
|  |      |   | CS   |  | 356.999<br><i>(356.999)</i>   | <<   | <<   | 356.999<br><i>(356.999)</i>                               | <<  | 356.999<br><i>(356.999)</i> |                           |
|  |      |   | CP   | 2026   | 91.599<br><i>(91.599)</i>   | <<   | <<   | 91.599<br><i>(91.599)</i>                                 | <<  | 91.599<br><i>(91.599)</i>   |                           |
|  |      |   |  | CS   |   | 91.599<br><i>(91.599)</i>  | <<   | <<  | 91.599<br><i>(91.599)</i>   |                             |                           |
|  | 1    | 1   | ASSISTENZA E BENESSERE DEL PERSONALE (1.2.4) | RS   |   | 2.744  |  |   |   | 2.744                       |                           |
|  |      |   |  | CP   | 2024  | 91.599<br><i>(91.599)</i>  | <<   | <<  | 91.599<br><i>(91.599)</i>   | <<                          | 91.599<br><i>(91.599)</i> |
|  |      |   |  | CS   |   | 91.599<br><i>(91.599)</i>  | <<   | <<  | 91.599<br><i>(91.599)</i>   | <<                          | 91.599<br><i>(91.599)</i> |
|  |      |   |  | CP   | 2025  | 91.599<br><i>(91.599)</i>  | <<   | <<  | 91.599<br><i>(91.599)</i>   | <<                          | 91.599<br><i>(91.599)</i> |
|  |      |   |  | CS   |   | 91.599<br><i>(91.599)</i>  | <<   | <<  | 91.599<br><i>(91.599)</i>   | <<                          | 91.599<br><i>(91.599)</i> |
|  |      |   |  | CP   | 2026  | 91.599<br><i>(91.599)</i>  | <<   | <<  | 91.599<br><i>(91.599)</i>   | <<                          | 91.599<br><i>(91.599)</i> |
|  |      |   |  |  |   |  | CS   |   | 91.599<br><i>(91.599)</i>   | <<                          | <<                        |
|  |      |   |  |  |   |  |  |   |   |                             |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                      |             |
|--|------|---|--|--|--|---|--|---|---|----------------------|-------------|
| 2  | 2    | SOMME DA DESTINARE ALLA STIPULA DI APPOSITE POLIZZE ASSICURATIVE PER LA TUTELA LEGALE E LA COPERTURA DELLA RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO TERZI A FAVORE DEL PERSONALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO PER EVENTI DANNOSI NON DOLOSI CAUSATI A TERZI NELLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO ( 1.2.4 ) | RS   | <<   |  |   |  |   | <<  |                      |             |
|  |      |   | CP   | 2024   | 265.400<br>(265.400)   | <<  | <<   | 265.400<br>(265.400)                                      | <<  | 265.400<br>(265.400) |             |
|  |      |   | CS   |  | 265.400<br>(265.400)   | <<  | <<   | 265.400<br>(265.400)                                      | <<  | 265.400<br>(265.400) |             |
|  |      |   | CP   | 2025   | 265.400<br>(265.400)   | <<  | <<   | 265.400<br>(265.400)                                      | <<  | 265.400<br>(265.400) |             |
|  |      |   | CS   |  | 265.400<br>(265.400)   | <<  | <<   | 265.400<br>(265.400)                                      | <<  | 265.400<br>(265.400) |             |
|  |      |   | CP   | 2026   | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)           |             |
|  |      | CS  |  | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)  | <<   | <<<br>(<<)  |   |                      |             |
|  | 2065 | 2065  | SPECIALE ELARGIZIONE IN FAVORE DELLE FAMIGLIE DEI MILITARI APPARTENENTI ALLE FORZE ARMATE DELLO STATO DECEDUTI IN ATTIVITA' DI SERVIZIO DI ORDINE PUBBLICO O DI SOCCORSO, VITTIME DEL DOVERE; ASSEGNO VITALIZIO ED ALTRE PROVVIDENZE AI MILITARI CHE ABBIANO RIPORTATO UNA INVALIDITA' PERMANENTE ( 1.4.1 ) ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   |   |  |   |   | <<                   |             |
|  |      |   |  | CP   | 2024   | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<                   | PER MEMORIA |
|  |      |   |  | CS   |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<                   | PER MEMORIA |
|  |      |   |  | CP   | 2025   | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<                   | PER MEMORIA |
|  |      |   |  | CS   |  | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<                   | PER MEMORIA |
| CP   |      |   |  | 2026   | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | PER MEMORIA          |             |
|  | CS   |   | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA  |   |   |                      |             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/494

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile)  | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile)  | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile)   |
|---|------|--|---|---|---|--|--|--|---|
| 2131  | 2131 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI.<br>RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE.<br>( 12.2.1 ) ( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<  | <<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<<br><<<br><<<             |   |
| 2153  | 2153 | SPESE PER IL BENESSERE E L'IGIENE DEL PERSONALE<br>( 2.2.15 ) ( 3.1.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 14.759<br>110.301<br>(84.103)<br>110.301<br>(84.103)<br>110.301<br>(84.103)<br>110.301<br>(84.103)<br>110.301<br>(84.103)<br>110.301<br>(110.301) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 110.301<br>(84.103)<br>110.301<br>(84.103)<br>110.301<br>(84.103)<br>110.301<br>(84.103)<br>110.301<br>(110.301) | -5.514<br><br>-5.514<br><br>-5.514<br><br>-5.514<br><br>-5.514     | 14.759<br>104.787<br>(78.589)<br>104.787<br>(78.589)<br>104.787<br>(78.589)<br>104.787<br>(78.589)<br>104.787<br>(78.589)<br>104.787<br>(104.787) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/495

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7873   | 7873 | BENESSERE DEL PERSONALE: ACQUISTO DI ATTREZZATURE PER ESIGENZE DI CARATTERE RICREATIVO; ATTREZZATURE E ARREDAMENTI DI CIRCOLI.<br>( 21.2.14 ) ( 3.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | 177.332<br>123.876<br><i>(123.876)</i>   | <<  | <<   | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | 177.332<br>123.876<br><i>(123.876)</i>  |
|  |      |   | CS            | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | <<   | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | 123.876<br><i>(123.876)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | <<   | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | 123.876<br><i>(123.876)</i>   |
|  |      |   | CS            | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | <<   | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | 123.876<br><i>(123.876)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | <<   | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | 123.876<br><i>(123.876)</i>   |
|  |      |   | CS            | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | <<   | 123.876<br><i>(123.876)</i>  | <<  | 123.876<br><i>(123.876)</i>   |
|  |      | Trattamenti provvisori di pensione  | RS<br>CP 2024 | 38.238<br>9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>  | <<  | <<   | 9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>  | <<  | 38.238<br>9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>   |
|  |      |   | CS            | 9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>  | <<  | <<   | 9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>  | <<  | 9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | <<   | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>   |
|  |      |   | CS            | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | <<   | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | <<   | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>   |
|  |      |   | CS            | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | <<   | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/496

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2309  | 2309 | TRATTAMENTI PROVVISORI DI PENSIONE ED ALTRI ASSEGNI FISSI NON PAGABILI A MEZZO RUOLI DI SPESA FISSA ( 1.4.1 ) ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | 38.238   |   |  |  |   | 38.238  |
|   |      |  | CP 2024 | 9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>  | <<  | <<   | 9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>  | <<  | 9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>   |
|   |      |  | CS      | 9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>  | <<  | <<   | 9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>  | <<  | 9.280.204<br><i>(9.280.204)</i>   |
|   |      |  | CP 2025 | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | <<   | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>   |
|   |      |  | CS      | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | <<   | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>   |
|   |      |  | CP 2026 | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | <<   | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>   |
|   |      |  | CS      | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | <<   | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>  | <<  | 7.580.204<br><i>(7.580.204)</i>   |
|   |      | Controllo e vigilanza a tutela delle coste, del mare e delle sue risorse   | RS      | 11.884.583   |   |  |  |   | 11.884.583  |
|   |      |  | CP 2024 | 60.586.812<br><i>(49.490.665)</i>  | <<  | <<   | 60.586.812<br><i>(49.490.665)</i>  | -3.103.940  | 57.482.872<br><i>(46.386.725)</i>   |
|   |      |  | CS      | 60.586.812<br><i>(49.490.665)</i>  | <<  | <<   | 60.586.812<br><i>(49.490.665)</i>  | -3.103.940  | 57.482.872<br><i>(46.386.725)</i>   |
|   |      |  | CP 2025 | 56.083.155<br><i>(52.198.861)</i>  | <<  | <<   | 56.083.155<br><i>(52.198.861)</i>  | -4.114.934  | 51.968.221<br><i>(48.083.927)</i>   |
|   |      |  | CS      | 56.083.155<br><i>(52.198.861)</i>  | <<  | <<   | 56.083.155<br><i>(52.198.861)</i>  | -4.114.934  | 51.968.221<br><i>(48.083.927)</i>   |
|   |      |  | CP 2026 | 56.955.509<br><i>(56.079.180)</i>  | <<  | <<   | 56.955.509<br><i>(56.079.180)</i>  | -2.122.986  | 54.832.523<br><i>(53.956.194)</i>   |
|   |      |  | CS      | 56.602.085<br><i>(56.602.085)</i>  | <<  | <<   | 56.602.085<br><i>(56.602.085)</i>  | -2.122.986  | 54.479.099<br><i>(54.479.099)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/497

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2106   | 2106 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI (2)(3.1.1) | RS      | 1.710.521  |   |  |  |   | 1.710.521   |
|  |      |   | CP 2024 | 10.762.666<br>(9.398.743)  | <<  | <<   | 10.762.666<br>(9.398.743)  | -15.153   | 10.747.513<br>(9.383.590)   |
|  |      |   | CS      | 10.762.666<br>(9.398.743)  | <<  | <<   | 10.762.666<br>(9.398.743)  | -15.153   | 10.747.513<br>(9.383.590)   |
|  |      |   | CP 2025 | 10.562.666<br>(9.272.402)  | <<  | <<   | 10.562.666<br>(9.272.402)  | -17.257   | 10.545.409<br>(9.255.145)   |
|  |      |   | CS      | 10.562.666<br>(9.272.402)  | <<  | <<   | 10.562.666<br>(9.272.402)  | -17.257   | 10.545.409<br>(9.255.145)   |
|  |      |   | CP 2026 | 10.562.666<br>(9.856.835)  | <<  | <<   | 10.562.666<br>(9.856.835)  | -18.425   | 10.544.241<br>(9.838.410)   |
|  |      |   | CS      | 10.562.666<br>(10.562.666)   | <<  | <<   | 10.562.666<br>(10.562.666)   | -18.425   | 10.544.241<br>(10.544.241)  |
| 1  | 1    | FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (2.3.3)      | RS      | 388  |   |  |  |   | 388   |
|  |      |   | CP 2024 | 40.553<br>(40.553)   | <<  | <<   | 40.553<br>(40.553)   | <<  | 40.553<br>(40.553)  |
|  |      |   | CS      | 40.553<br>(40.553)   | <<  | <<   | 40.553<br>(40.553)   | <<  | 40.553<br>(40.553)  |
|  |      |   | CP 2025 | 40.553<br>(40.553)   | <<  | <<   | 40.553<br>(40.553)   | <<  | 40.553<br>(40.553)  |
|  |      |   | CS      | 40.553<br>(40.553)   | <<  | <<   | 40.553<br>(40.553)   | <<  | 40.553<br>(40.553)  |
|  |      |   | CP 2026 | 40.553<br>(40.553)   | <<  | <<   | 40.553<br>(40.553)   | <<  | 40.553<br>(40.553)  |
|  |      |   | CS      | 40.553<br>(40.553)   | <<  | <<   | 40.553<br>(40.553)   | <<  | 40.553<br>(40.553)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/498

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2 | ARRUOLAMENTO, SELEZIONE ATTITUDINALE, PRIMA ASSEGNAZIONE AI REPARTI, CONGEDAMENTO E RICHIAMO ALLE ARMI DEL PERSONALE VOLONTARIO E DI LEVA: INDENNITA' E SPESE DI VIAGGIO - SPESE DI VIAGGIO AI GRADUATI E MILITARI DI TRUPPA INVIATI IN LICENZE OBBLIGATORIE ORDINARIE E STRAORDINARIE - SPESE PER TRADUZIONE E SCORTA DI MILITARI DETENUTI (NOCCHIERI DI PORTO).<br>( 2.2.20 ) | RS      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 1.420<br><i>(1.420)</i>  | <<  | <<   | 1.420<br><i>(1.420)</i>  | <<  | 1.420<br><i>(1.420)</i>   |
|   |   |   | CS      | 1.420<br><i>(1.420)</i>  | <<  | <<   | 1.420<br><i>(1.420)</i>  | <<  | 1.420<br><i>(1.420)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 1.420<br><i>(1.420)</i>  | <<  | <<   | 1.420<br><i>(1.420)</i>  | <<  | 1.420<br><i>(1.420)</i>   |
|   |   |   | CS      | 1.420<br><i>(1.420)</i>  | <<  | <<   | 1.420<br><i>(1.420)</i>  | <<  | 1.420<br><i>(1.420)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 1.420<br><i>(1.420)</i>  | <<  | <<   | 1.420<br><i>(1.420)</i>  | <<  | 1.420<br><i>(1.420)</i>   |
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>( 2.2.16 )  | RS      | 122.364  |   |  |  |   | 122.364   |
|   |   |   | CP 2024 | 1.123.479<br><i>(1.120.779)</i>  | <<  | <<   | 1.123.479<br><i>(1.120.779)</i>  | <<  | 1.123.479<br><i>(1.120.779)</i>   |
|   |   |   | CS      | 1.123.479<br><i>(1.120.779)</i>  | <<  | <<   | 1.123.479<br><i>(1.120.779)</i>  | <<  | 1.123.479<br><i>(1.120.779)</i>   |
|   |   |   | CP 2025 | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>  | <<  | <<   | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>  | <<  | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>   |
|   |   |   | CS      | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>  | <<  | <<   | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>  | <<  | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>   |
|   |   |   | CP 2026 | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>  | <<  | <<   | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>  | <<  | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>   |
|   |   |   | CS      | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>  | <<  | <<   | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>  | <<  | 1.123.479<br><i>(1.123.479)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/499

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|---|---|--|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 4   | 4 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>( 2.2.16 )          | RS |  | 76.655  |  |  |   | 76.655  |                                 |
|   |   |  | CP | 2024   | 436.927<br><i>(436.927)</i>   | <<   | <<   | 436.927<br><i>(436.927)</i>                               | <<  | 436.927<br><i>(436.927)</i>     |
|   |   |  | CS |  | 436.927<br><i>(436.927)</i>   | <<   | <<   | 436.927<br><i>(436.927)</i>                               | <<  | 436.927<br><i>(436.927)</i>     |
|   |   |  | CP | 2025   | 436.927<br><i>(436.927)</i>   | <<   | <<   | 436.927<br><i>(436.927)</i>                               | <<  | 436.927<br><i>(436.927)</i>     |
|   |   |  | CS |  | 436.927<br><i>(436.927)</i>   | <<   | <<   | 436.927<br><i>(436.927)</i>                               | <<  | 436.927<br><i>(436.927)</i>     |
|   |   |  | CP | 2026   | 436.927<br><i>(436.927)</i>   | <<   | <<   | 436.927<br><i>(436.927)</i>                               | <<  | 436.927<br><i>(436.927)</i>     |
|   |   |  | CS |  | 436.927<br><i>(436.927)</i>   | <<   | <<   | 436.927<br><i>(436.927)</i>                               | <<  | 436.927<br><i>(436.927)</i>     |
|   |   |  | CS |  | 436.927<br><i>(436.927)</i>   | <<   | <<   | 436.927<br><i>(436.927)</i>                               | <<  | 436.927<br><i>(436.927)</i>     |
| 5   | 5 | INDENNITA' DI TRASFERIMENTO.<br>( 2.2.16 ) | RS |  | 90.217  |  |  |   | 90.217  |                                 |
|   |   |  | CP | 2024   | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>   | <<   | <<   | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>                           | <<  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i> |
|   |   |  | CS |  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>   | <<   | <<   | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>                           | <<  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i> |
|   |   |  | CP | 2025   | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>   | <<   | <<   | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>                           | <<  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i> |
|   |   |  | CS |  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>   | <<   | <<   | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>                           | <<  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i> |
|   |   |  | CP | 2026   | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>   | <<   | <<   | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>                           | <<  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i> |
|   |   |  | CS |  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>   | <<   | <<   | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>                           | <<  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i> |
|   |   |  | CS |  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>   | <<   | <<   | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i>                           | <<  | 1.686.918<br><i>(1.686.918)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/500

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 6   | 6 | SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI.<br>( 2.2.16 )     | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 361<br>(361)   | <<  | <<   | 361<br>(361)   | <<  | 361<br>(361)  |
|   |   |   | CS      | 361<br>(361)   | <<  | <<   | 361<br>(361)   | <<  | 361<br>(361)  |
|   |   |   | CP 2025 | 361<br>(361)   | <<  | <<   | 361<br>(361)   | <<  | 361<br>(361)  |
|   |   |   | CS      | 361<br>(361)   | <<  | <<   | 361<br>(361)   | <<  | 361<br>(361)  |
|   |   |   | CP 2026 | 361<br>(361)   | <<  | <<   | 361<br>(361)   | <<  | 361<br>(361)  |
| 7   | 7 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>( 2.2.6 ) | RS      | 12.753   |   |  |  |   | 12.753  |
|   |   |   | CP 2024 | 200.034<br>(180.283)   | <<  | <<   | 200.034<br>(180.283)   | <<  | 200.034<br>(180.283)  |
|   |   |   | CS      | 200.034<br>(180.283)   | <<  | <<   | 200.034<br>(180.283)   | <<  | 200.034<br>(180.283)  |
|   |   |   | CP 2025 | 200.034<br>(200.034)   | <<  | <<   | 200.034<br>(200.034)   | <<  | 200.034<br>(200.034)  |
|   |   |   | CS      | 200.034<br>(200.034)   | <<  | <<   | 200.034<br>(200.034)   | <<  | 200.034<br>(200.034)  |
|   |   |   | CP 2026 | 200.034<br>(200.034)   | <<  | <<   | 200.034<br>(200.034)   | <<  | 200.034<br>(200.034)  |
|   |   |   | CS      | 200.034<br>(200.034)   | <<  | <<   | 200.034<br>(200.034)   | <<  | 200.034<br>(200.034)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/501

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 9   | 9  | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8)   | RS      | 1.446  |   |  |  |   | 1.446   |
|   |    |  | CP 2024 | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | <<   | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | 298.213<br><i>(298.213)</i>   |
|   |    |  | CS      | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | <<   | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | 298.213<br><i>(298.213)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | <<   | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | 298.213<br><i>(298.213)</i>   |
|   |    |  | CS      | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | <<   | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | 298.213<br><i>(298.213)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | <<   | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | 298.213<br><i>(298.213)</i>   |
|   |    |  | CS      | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | <<   | 298.213<br><i>(298.213)</i>  | <<  | 298.213<br><i>(298.213)</i>   |
| 10  | 10 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI. (2.1.2) | RS      | 91.781   |   |  |  |   | 91.781  |
|   |    |  | CP 2024 | 240.172<br><i>(171.642)</i>  | <<  | <<   | 240.172<br><i>(171.642)</i>  | -8.582  | 231.590<br><i>(163.060)</i>   |
|   |    |  | CS      | 240.172<br><i>(171.642)</i>  | <<  | <<   | 240.172<br><i>(171.642)</i>  | -8.582  | 231.590<br><i>(163.060)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 240.172<br><i>(213.732)</i>  | <<  | <<   | 240.172<br><i>(213.732)</i>  | -10.686   | 229.486<br><i>(203.046)</i>   |
|   |    |  | CS      | 240.172<br><i>(213.732)</i>  | <<  | <<   | 240.172<br><i>(213.732)</i>  | -10.686   | 229.486<br><i>(203.046)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 240.172<br><i>(237.099)</i>  | <<  | <<   | 240.172<br><i>(237.099)</i>  | -11.854   | 228.318<br><i>(225.245)</i>   |
|   |    |  | CS      | 240.172<br><i>(240.172)</i>  | <<  | <<   | 240.172<br><i>(240.172)</i>  | -11.854   | 228.318<br><i>(228.318)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/502

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|---|----|---|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 11  | 11 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI. SPESE PER PUBBLICAZIONI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DELLE CAPITANERIE DI PORTO<br>( 2.1.2 )   | RS |  | 109   |  |  |   | 109   |                                 |
|   |    |   | CP | 2024   | 36.689<br><i>(36.689)</i>   | <<   | <<   | 36.689<br><i>(36.689)</i>                                 | -1.834  | 34.855<br><i>(34.855)</i>       |
|   |    |   | CS |  | 36.689<br><i>(36.689)</i>   | <<   | <<   | 36.689<br><i>(36.689)</i>                                 | -1.834  | 34.855<br><i>(34.855)</i>       |
|   |    |   | CP | 2025   | 36.689<br><i>(36.689)</i>   | <<   | <<   | 36.689<br><i>(36.689)</i>                                 | -1.834  | 34.855<br><i>(34.855)</i>       |
|   |    |   | CS |  | 36.689<br><i>(36.689)</i>   | <<   | <<   | 36.689<br><i>(36.689)</i>                                 | -1.834  | 34.855<br><i>(34.855)</i>       |
|   |    |   | CP | 2026   | 36.689<br><i>(36.689)</i>   | <<   | <<   | 36.689<br><i>(36.689)</i>                                 | -1.834  | 34.855<br><i>(34.855)</i>       |
| 13  | 13 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI.<br>( 2.2.11 ) | RS |  | 1.257.962   |  |  |   | 1.257.962   |                                 |
|   |    |   | CP | 2024   | 6.000.000<br><i>(4.727.058)</i>   | <<   | <<   | 6.000.000<br><i>(4.727.058)</i>                           | <<  | 6.000.000<br><i>(4.727.058)</i> |
|   |    |   | CS |  | 6.000.000<br><i>(4.727.058)</i>   | <<   | <<   | 6.000.000<br><i>(4.727.058)</i>                           | <<  | 6.000.000<br><i>(4.727.058)</i> |
|   |    |   | CP | 2025   | 6.000.000<br><i>(4.736.176)</i>   | <<   | <<   | 6.000.000<br><i>(4.736.176)</i>                           | <<  | 6.000.000<br><i>(4.736.176)</i> |
|   |    |   | CS |  | 6.000.000<br><i>(4.736.176)</i>   | <<   | <<   | 6.000.000<br><i>(4.736.176)</i>                           | <<  | 6.000.000<br><i>(4.736.176)</i> |
|   |    |   | CP | 2026   | 6.000.000<br><i>(5.297.242)</i>   | <<   | <<   | 6.000.000<br><i>(5.297.242)</i>                           | <<  | 6.000.000<br><i>(5.297.242)</i> |
|   |    |   | CS |  | 6.000.000<br><i>(6.000.000)</i>   | <<   | <<   | 6.000.000<br><i>(6.000.000)</i>                           |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/503

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>                                    | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                                     | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>       |
|---|----|--|---|---|---|--|--|---|---|
| 14  | 14 | SPESE MEDICHE ED OSPEDALIERE DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO, IVI COMPRESI LE SPESE PER I DISINFETTANTI, GENERI DI PULIZIA E RISANAMENTO IGIENICO - SPESE PER MATERIALE DI PROFILASSI E IGIENE - CURE BALNEO-TERMALI, IDROPINICHE, INALATORIE ED ALTRE COMPLEMENTARI, ACQUISTO DI MEDICINALI, MEDICATURE E MATERIALE SANITARIO DI CONSUMO<br>( 2.2.6 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 6.036<br>38.722<br>(38.722)<br>38.722<br>(38.722)<br>38.722<br>(38.722)<br>38.722<br>(38.722)<br>38.722<br>(38.722) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 38.722<br>(38.722)<br>38.722<br>(38.722)<br>38.722<br>(38.722)<br>38.722<br>(38.722)<br>38.722<br>(38.722) | -1.936<br>-1.936<br>-1.936<br>-1.936<br>-1.936<br>-1.936  | 6.036<br>36.786<br>(36.786)<br>36.786<br>(36.786)<br>36.786<br>(36.786)<br>36.786<br>(36.786) |
| 15  | 15 | CONSULENZE E ONORARI AI MEDICI CIVILI, PSICOLOGI, SOCIOLOGI, BIOLOGI CONVENZIONATI E NON - SPESE PER CONVENZIONI CON UNIVERSITA', ACCADEMIE ED ISTITUTI OSPEDALIERI, SPESE DI VIAGGIO PER PARENTI DEI MILITARI IN PERICOLO DI VITA O DECEDUTI - SPESE PER LE ONORANZE FUNEBRI E PER IL CULTO - ACQUISTO DI PUBBLICAZIONI A CARATTERE TECNICO-SCIENTIFICO<br>( 2.2.2 )    | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>56.039<br>(56.039)<br>56.039<br>(56.039)<br>56.039<br>(56.039)<br>56.039<br>(56.039)<br>56.039<br>(56.039)    | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 56.039<br>(56.039)<br>56.039<br>(56.039)<br>56.039<br>(56.039)<br>56.039<br>(56.039)                       | -2.801<br>-2.801<br>-2.801<br>-2.801<br>-2.801            | <<<br>53.238<br>(53.238)<br>53.238<br>(53.238)<br>53.238<br>(53.238)<br>53.238<br>(53.238)    |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/504

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|------------|--|---|--|--|---|---|
| 17  | 17 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA RADIO A LUNGO RAGGIO DI AIUTO ALLA NAVIGAZIONE (LORAN-C) NONCHE' DEI SISTEMI DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO NAVALE”<br>( 2.2.15 ) | RS         |  | 88  |  |  |   | 88  |
|   | CP |  | 2024       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   | CS |  |            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   | CP |  | 2025       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   | CS |  |            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   | CP |  | 2026       | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   | CS |  | <<<br>(<<) | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)  |   |
| 21  | 21 | SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE.<br>( 2.2.8 )                                       | RS         |  | <<  |  |  |   | <<  |
|   | CP |  | 2024       | 44<br>(44)   | <<  | <<   | 44<br>(44)   | <<  | 44<br>(44)  |
|   | CS |  |            | 44<br>(44)   | <<  | <<   | 44<br>(44)   | <<  | 44<br>(44)  |
|   | CP |  | 2025       | 44<br>(44)   | <<  | <<   | 44<br>(44)   | <<  | 44<br>(44)  |
|   | CS |  |            | 44<br>(44)   | <<  | <<   | 44<br>(44)   | <<  | 44<br>(44)  |
|   | CP |  | 2026       | 44<br>(44)   | <<  | <<   | 44<br>(44)   | <<  | 44<br>(44)  |
|   | CS |  | 44<br>(44) | <<   | <<  | 44<br>(44)   | <<   | 44<br>(44)  |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/505

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>      | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>       | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---|---|--|---|--|---|---|
| 23  | 23 | SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE E AD ALTRE MANIFESTAZIONI E PER PUBBLICAZIONI E FILMATI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DELLE CAPITANERIE DI PORTO<br>( 2.2.14 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>385<br>(385)<br>385<br>(385)<br>385<br>(385)<br>385<br>(385)<br>385<br>(385)    | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 385<br>(385)<br>385<br>(385)<br>385<br>(385)<br>385<br>(385)<br>385<br>(385) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<              | <<<br>385<br>(385)<br>385<br>(385)<br>385<br>(385)<br>385<br>(385)<br>385<br>(385)      |
| 24  | 24 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ESECUZIONE, NONCHE' DA ALTRE DISPOSIZIONI LEGISLATIVE IN MATERIA<br>( 2.2.1 )        | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 5.342<br>4.603<br>(4.603)<br>4.603<br>(4.603)<br>4.603<br>(4.603)<br>4.603<br>(4.603) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 4.603<br>(4.603)<br>4.603<br>(4.603)<br>4.603<br>(4.603)<br>4.603<br>(4.603) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 5.342<br>4.603<br>(4.603)<br>4.603<br>(4.603)<br>4.603<br>(4.603)<br>4.603<br>(4.603)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|--------------|--|---|--|--|---|---|
| 26  | 26 | SPESE CONNESSE AI BENI SEQUESTRA TI E CONFISCATI NONCHE' AGLI OGGETTI RITROVATI IN MARE E SUL PUBBLICO DEMANIO MARITTIMO ( 2.2.20 ) | RS           | 1.510  |   |  |  |   | 1.510   |
|   |    |   | CP 2024      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |    |   | CS           | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |    |   | CP 2025      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |    |   | CS           | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |    |   | CP 2026      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | <<<br>(<<)  |
|   |    | CS  | <<<br>(<<)   | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | <<<br>(<<)  |   |
| 27  | 27 | SPESE PER STUDI, ESPERIENZE, MODELLI, PUBBLICAZIONI, INDAGINI, TRADUZIONI E CONSULENZE ( 2.2.2 )                                    | RS           | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |   | CP 2024      | 200.143<br>(200.143)   | <<  | <<   | 200.143<br>(200.143)   | <<  | 200.143<br>(200.143)  |
|   |    |   | CS           | 200.143<br>(200.143)   | <<  | <<   | 200.143<br>(200.143)   | <<  | 200.143<br>(200.143)  |
|   |    |   | CP 2025      | 143<br>(143)   | <<  | <<   | 143<br>(143)   | <<  | 143<br>(143)  |
|   |    |   | CS           | 143<br>(143)   | <<  | <<   | 143<br>(143)   | <<  | 143<br>(143)  |
|   |    |   | CP 2026      | 143<br>(143)   | <<  | <<   | 143<br>(143)   | <<  | 143<br>(143)  |
|   |    | CS  | 143<br>(143) | <<   | <<  | 143<br>(143)   | <<   | 143<br>(143)  |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/507

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|----|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 28  | 28 | SPESE PER CONFERENZE E CERIMONIE A CARATTERE MILITARE E DI<br>RAPPRESENTANZA<br>( 2.2.14 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 740<br>104<br>(104)<br>104<br>(104)<br><br>104<br>(104)<br>104<br>(104)<br><br>104<br>(104)<br>104<br>(104)  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 104<br>(104)<br>104<br>(104)<br><br>104<br>(104)<br>104<br>(104)<br><br>104<br>(104)<br>104<br>(104)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                         | 740<br>104<br>(104)<br>104<br>(104)<br><br>104<br>(104)<br>104<br>(104)<br><br>104<br>(104)<br>104<br>(104)  |
| 31  | 31 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI<br>URBANI<br>( 2.2.20 )        | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 22.172<br>397.860<br>(397.860)<br>397.860<br>(397.860)<br><br>397.860<br>(397.860)<br>397.860<br>(397.860)<br><br>397.860<br>(397.860)<br>397.860<br>(397.860) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 397.860<br>(397.860)<br>397.860<br>(397.860)<br><br>397.860<br>(397.860)<br>397.860<br>(397.860)<br><br>397.860<br>(397.860)<br>397.860<br>(397.860) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                                   | 22.172<br>397.860<br>(397.860)<br>397.860<br>(397.860)<br><br>397.860<br>(397.860)<br>397.860<br>(397.860)<br><br>397.860<br>(397.860)<br>397.860<br>(397.860) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/508

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |  |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|----|--|----|------|---|--|---|---|---|--|
|  |    |  |    |      | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  | (di cui disponibile)                    | (di cui disponibile)                                      |  |
| 32   | 32 | SPESE PER LA GESTIONE DEI PROGETTI NAZIONALI ED EUROPEI FINANZIATI ANCHE DALL'UE NONCHE' PER LA FORNITURA DI SERVIZI TECNICO-AMMINISTRATIVI NON CONSULENZIALI, INCLUSI QUELLI RELATIVI ALLA PREDISPOSIZIONE DELLA REGOLAMENTAZIONE IN MATERIA DI SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA ( 2.2.2 ) | RS |      | 20.573  |  |   |   |   | 20.573   |
|  |    |  | CP | 2024 | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |    |  | CS |      | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |    |  | CP | 2025 | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |    |  | CS |      | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |    |  | CP | 2026 | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |    |  | CS |      | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
| 34   | 34 | SPESE IGIENICO-SANITARIE E PER LA PROTEZIONE INDIVIDUALE DEL PERSONALE PER FRONTEGGIARE LE ESIGENZE SANITARIE DERIVANTI DALL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19 ( 2.2.20 )  | RS |      | 385   |  |   |   |   | 385  |
|  |    |  | CP | 2024 | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |    |  | CS |      | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |    |  | CP | 2025 | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |    |  | CS |      | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |    |  | CP | 2026 | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |    |  | CS |      | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)                              | <<  | <<<br>(<<)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/509

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2108   | 2108 | MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMMOBILI ( 2.2.15 ) ( 1.1.2 )   | RS      | 10.572   |   |  |  |   | 10.572  |
|  |      |  | CP 2024 | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | <<  | <<   | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | -48.306   | 917.824<br><i>(917.824)</i>   |
|  |      |  | CS      | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | <<  | <<   | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | -48.306   | 917.824<br><i>(917.824)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | <<  | <<   | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | -48.306   | 917.824<br><i>(917.824)</i>   |
|  |      |  | CS      | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | <<  | <<   | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | -48.306   | 917.824<br><i>(917.824)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | <<  | <<   | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | -48.306   | 917.824<br><i>(917.824)</i>   |
|  |      |  | CS      | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | <<  | <<   | 966.130<br><i>(966.130)</i>  | -48.306   | 917.824<br><i>(917.824)</i>   |
| 2109   | 2109 | SPESE DI ISTRUTTORIA PER IL RILASCIO DI CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME, NONCHE' PER LE ISPEZIONI ED I COLLAUDI EFFETTUATI DALLE RELATIVE COMMISSIONI ( 2.2.20 ) ( 3.1.1 ) | RS      | 365  |   |  |  |   | 365   |
|  |      |  | CP 2024 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |
|  |      |  | CS      | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <p><b>Missione</b><br/><b>Programma</b><br/><i>Centro di Responsabilità</i><br/>Azione</p> |      |   |                          | <p>Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br/><i>(di cui disponibile)</i></p> | <p>Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br/>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</p> | <p>Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br/>(art. 23, c. 3, lett.b)</p> | <p>Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br/><i>(di cui disponibile)</i></p> | <p>Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I</p> | <p>Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br/><i>(di cui disponibile)</i></p> |
|--|------|---|--------------------------|--|---|--|--|--|---|
| 2112   | 2112 | <p>SPESE CONNESSE AL SISTEMA SANZIONATORIO DELLE NORME CHE PREVEDONO CONTRAVVENZIONI PUNIBILI CON L'AMMENDA ( 2.2.20 ) ( 3.1.1 )<br/>( SPESE OBBLIGATORIE )</p> | RS                       | 4  | <<  | <<   | <<   | <<   | <<  |
|  |      |   | CP 2024                  | <<<  | <<  | <<   | <<<  | <<   | <<<   |
|  |      |   | CS                       | <<<  | <<  | <<   | <<<  | <<   | <<<   |
|  |      |   | CP 2025                  | <<<  | <<  | <<   | <<<  | <<   | <<<   |
|  |      |   | CS                       | <<<  | <<  | <<   | <<<  | <<   | <<<   |
|  |      |   | CP 2026                  | <<<  | <<  | <<   | <<<  | <<   | <<<   |
|  |      | CS  | <<<                      | <<   | <<  | <<<  | <<   | <<<  |   |
| 2122   | 2122 | <p>FONDO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI DEFICIENZE DI CAPITOLI RELATIVI ALLE SPESE DI FORZA ARMATA ( 2.2.20 ) ( 3.1.1 )</p>                                       | RS                       | <<   | <<  | <<   | <<   | <<   | <<  |
|  |      |   | CP 2024                  | 2.027.439<br>(2.027.439)   | <<  | <<   | 2.027.439<br>(2.027.439)   | -101.371   | 1.926.068<br>(1.926.068)  |
|  |      |   | CS                       | 2.027.439<br>(2.027.439)   | <<  | <<   | 2.027.439<br>(2.027.439)   | -101.371   | 1.926.068<br>(1.926.068)  |
|  |      |   | CP 2025                  | 2.027.439<br>(2.027.439)   | <<  | <<   | 2.027.439<br>(2.027.439)   | -101.371   | 1.926.068<br>(1.926.068)  |
|  |      |   | CS                       | 2.027.439<br>(2.027.439)   | <<  | <<   | 2.027.439<br>(2.027.439)   | -101.371   | 1.926.068<br>(1.926.068)  |
|  |      |   | CP 2026                  | 2.027.439<br>(2.027.439)   | <<  | <<   | 2.027.439<br>(2.027.439)   | -101.371   | 1.926.068<br>(1.926.068)  |
|  |      | CS  | 2.027.439<br>(2.027.439) | <<   | <<  | 2.027.439<br>(2.027.439)   | -101.371   | 1.926.068<br>(1.926.068)   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/511

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>                                  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                                     | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I          | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                           |
|---|------|---|---|---|---|--|--|--|---|
| 2132  | 2132 | SPESA PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE.<br>( 12.2.1 ) ( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 91<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |   |
| 2135  | 2135 | SPESA PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO.<br>( 2.2.15 ) ( 3.1.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 783<br>40.115<br>(40.115)<br>40.115<br>(40.115)<br>40.115<br>(40.115)<br>40.115<br>(40.115)<br>40.115<br>(40.115) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 40.115<br>(40.115)<br>40.115<br>(40.115)<br>40.115<br>(40.115)<br>40.115<br>(40.115)<br>40.115<br>(40.115) | -2.005<br>-2.005<br>-2.005<br>-2.005<br>-2.005<br>-2.005           | 783<br>38.110<br>(38.110)<br>38.110<br>(38.110)<br>38.110<br>(38.110)<br>38.110<br>(38.110)<br>38.110<br>(38.110) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/512

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|---|------|--|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 2143  | 2143 | SPESE PER L'ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO-INDENNITA' E SPESE DI VIAGGIO PER ESERCITAZIONI, SPESE PER CORSI DI ISTRUZIONE, DI PERFEZIONAMENTO, DI SPECIALIZZAZIONE ALL'INTERNO ED ALL'ESTERO, INCLUSI I RELATIVI COSTI ACCESSORI ED EVENTUALI SPESE SANITARIE, NONCHE' EDUCAZIONE FISICA E SPORTIVA NEL QUADRO DELLE ATTIVITA' SVOLTE DALLE CAPITANERIE DI PORTO, SISTEMAZIONE E DOTAZIONE DI CAMPI SPORTIVI, ATTREZZATURE TECNICHE E PALESTRE, SPESE PER ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E SVOLGIMENTO DI CONCORSI, GARE, MANIFESTAZIONI E CERIMONIE (NAZIONALI E INTERNAZIONALI) IN ITALIA E ALL'ESTERO.<br>(2.2.3)(3.1.1) | RS |  | 27.855  |  |  |   | 27.855  |                                 |
|   |      |  | CP | 2024   | 1.927.000<br><i>(1.881.754)</i>   | <<   | <<   | 1.927.000<br><i>(1.881.754)</i>                           | -71.027   | 1.855.973<br><i>(1.810.727)</i> |
|   |      |  | CS |  | 1.927.000<br><i>(1.881.754)</i>   | <<   | <<   | 1.927.000<br><i>(1.881.754)</i>                           | -71.027   | 1.855.973<br><i>(1.810.727)</i> |
|   |      |  | CP | 2025   | 1.899.000<br><i>(1.875.319)</i>   | <<   | <<   | 1.899.000<br><i>(1.875.319)</i>                           | -70.706   | 1.828.294<br><i>(1.804.613)</i> |
|   |      |  | CS |  | 1.899.000<br><i>(1.875.319)</i>   | <<   | <<   | 1.899.000<br><i>(1.875.319)</i>                           | -70.706   | 1.828.294<br><i>(1.804.613)</i> |
|   |      |  | CP | 2026   | 1.899.000<br><i>(1.899.000)</i>   | <<   | <<   | 1.899.000<br><i>(1.899.000)</i>                           | -71.890   | 1.827.110<br><i>(1.827.110)</i> |
|   |      |  | CS |  | 1.899.000<br><i>(1.899.000)</i>   | <<   | <<   | 1.899.000<br><i>(1.899.000)</i>                           | -71.890   | 1.827.110<br><i>(1.827.110)</i> |
|   |      |  |    |  |   |  |  |   |   |                                 |
| 2154  | 2154 | ACQUISTI ED APPROVVIGIONAMENTI PER ESIGENZE DI VITA E DI MANTENIMENTO DEL PERSONALE MILITARE<br>(1.2.2)(3.1.1)   | RS |  | 18.732  |  |  |   | 18.732  |                                 |
|   |      |  | CP | 2024   | 7.053.910<br><i>(7.053.910)</i>   | <<   | <<   | 7.053.910<br><i>(7.053.910)</i>                           | -304.255  | 6.749.655<br><i>(6.749.655)</i> |
|   |      |  | CS |  | 7.053.910<br><i>(7.053.910)</i>   | <<   | <<   | 7.053.910<br><i>(7.053.910)</i>                           | -304.255  | 6.749.655<br><i>(6.749.655)</i> |
|   |      |  | CP | 2025   | 7.196.630<br><i>(7.196.630)</i>   | <<   | <<   | 7.196.630<br><i>(7.196.630)</i>                           | -311.391  | 6.885.239<br><i>(6.885.239)</i> |
|   |      |  | CS |  | 7.196.630<br><i>(7.196.630)</i>   | <<   | <<   | 7.196.630<br><i>(7.196.630)</i>                           | -311.391  | 6.885.239<br><i>(6.885.239)</i> |
|   |      |  | CP | 2026   | 7.298.550<br><i>(7.298.550)</i>   | <<   | <<   | 7.298.550<br><i>(7.298.550)</i>                           | -316.487  | 6.982.063<br><i>(6.982.063)</i> |
|   |      |  | CS |  | 7.298.550<br><i>(7.298.550)</i>   | <<   | <<   | 7.298.550<br><i>(7.298.550)</i>                           | -316.487  | 6.982.063<br><i>(6.982.063)</i> |
|   |      |  |    |  |   |  |  |   |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/513

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>                                 | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                                     | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                          |
|---|------|---|---|--|--|---|--|---|--|
| 2155  | 2155 | SPESA PER L'ACQUISIZIONE DI ARMI, MUNIZIONAMENTO E CONNESSE SCORTE, DOTAZIONI E PARTI DI RICAMBIO PER L'ESPLETAMENTO DELLE ATTIVITA' DI POLIZIA GIUDIZIARIA DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO.<br>( 2.2.20 ) ( 3.1.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>17.165<br>(17.165)<br>17.165<br>(17.165)<br>17.165<br>(17.165)<br>17.165<br>(17.165)<br>17.165<br>(17.165) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 17.165<br>(17.165)<br>17.165<br>(17.165)<br>17.165<br>(17.165)<br>17.165<br>(17.165)<br>17.165<br>(17.165) | -858<br><br>-858<br><br>-858<br><br>-858<br><br>-858      | <<<br>16.307<br>(16.307)<br>16.307<br>(16.307)<br>16.307<br>(16.307)<br>16.307<br>(16.307)<br>16.307<br>(16.307) |
| 2166  | 2166 | RESTITUZIONE A TERZI DEI DEPOSITI EFFETTUATI PER LE SPESE DI ISTRUTTORIA DELLE CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME E DI QUELLI RELATIVI A DANNI CAUSATI DA NAVI AD IMPIANTI ED OPERE PORTUALI.<br>( 10.3.1 ) ( 3.1.1 )        | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 500<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                | 500<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/514

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                                      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|--|---|---|--|---|---|--|---|
| 2176  | 2176 | SPESE PER MEZZI OPERATIVI E STRUMENTALI<br>(2.1.2) (3.1.1)   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 722.645<br>9.143.539<br><i>(8.928.963)</i><br>9.143.539<br><i>(8.928.963)</i><br>9.643.539<br><i>(9.458.963)</i><br>9.643.539<br><i>(9.458.963)</i><br>9.643.539<br><i>(9.473.041)</i><br>9.643.539<br><i>(9.643.539)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 9.143.539<br><i>(8.928.963)</i><br>9.143.539<br><i>(8.928.963)</i><br>9.643.539<br><i>(9.458.963)</i><br>9.643.539<br><i>(9.473.041)</i><br>9.643.539<br><i>(9.643.539)</i> | -1.044.952<br><br>-1.044.952<br><br>-2.047.027<br><br>-2.047.027<br><br>-47.631<br><br>-47.631 | 722.645<br>8.098.587<br><i>(7.884.011)</i><br>8.098.587<br><i>(7.884.011)</i><br>7.596.512<br><i>(7.411.936)</i><br>7.596.512<br><i>(7.411.936)</i><br>9.595.908<br><i>(9.425.410)</i><br>9.595.908<br><i>(9.595.908)</i> |
| 2179  | 2179 | MANUTENZIONE ED ESERCIZIO DI MEZZI OPERATIVI E SPESE PER ATTREZZATURE TECNICHE, DESTINATI ALLA VIGILANZA SULLA PESCA<br>(2.2.15) (3.1.1) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 7.006<br>353.424<br><i>(353.424)</i><br>353.424<br><i>(353.424)</i><br>353.424<br><i>(353.424)</i><br>353.424<br><i>(353.424)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 353.424<br><i>(353.424)</i><br>353.424<br><i>(353.424)</i><br>353.424<br><i>(353.424)</i><br>353.424<br><i>(353.424)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                         | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 7.006<br>353.424<br><i>(353.424)</i><br>353.424<br><i>(353.424)</i><br>353.424<br><i>(353.424)</i><br>353.424<br><i>(353.424)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/515

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|--|------|--|----|--|--|---|--|---|---|-----------------------------|
| 2204   | 2204 | FONDO DA RIPARTIRE PER LE ESIGENZE DI FUNZIONAMENTO E PER L'ESERCIZIO DEI COMPITI DI VIGILANZA E CONTROLLO OPERATIVI IN MATERIA DI SICUREZZA DELLE NAVI E DELLE STRUTTURE PORTUALI NONCHÉ PER SVILUPPARE E ADEGUARE LA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - GUARDIA COSTIERA ( 2.2.20 ) ( 3.1.1 ) | RS |  | 12.786   |   |  |   | 12.786  |                             |
|  |      |  | CP | 2024   | 320.262<br><i>(320.262)</i>  | <<  | <<   | 320.262<br><i>(320.262)</i>                               | -16.013   | 304.249<br><i>(304.249)</i> |
|  |      |  | CS |  | 320.262<br><i>(320.262)</i>  | <<  | <<   | 320.262<br><i>(320.262)</i>                               | -16.013   | 304.249<br><i>(304.249)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 320.262<br><i>(320.262)</i>  | <<  | <<   | 320.262<br><i>(320.262)</i>                               | -16.013   | 304.249<br><i>(304.249)</i> |
|  |      |  | CS |  | 320.262<br><i>(320.262)</i>  | <<  | <<   | 320.262<br><i>(320.262)</i>                               | -16.013   | 304.249<br><i>(304.249)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 320.262<br><i>(320.262)</i>  | <<  | <<   | 320.262<br><i>(320.262)</i>                               | -16.013   | 304.249<br><i>(304.249)</i> |
|  |      |  | CS |  | 320.262<br><i>(320.262)</i>  | <<  | <<   | 320.262<br><i>(320.262)</i>                               | -16.013   | 304.249<br><i>(304.249)</i> |
|  |      |  |    |  |  |   |  |   |   |                             |
| 2207   | 2207 | FONDO PER IL PAGAMENTO DELL'ACCISA SUI PRODOTTI ENERGETICI IMPIEGATI DALLE CAPITANERIE DI PORTO PER GLI USI CONSENTITI ( 2.2.20 ) ( 3.1.1 )  | RS |  | <<   |   |  |   | <<  |                             |
|  |      |  | CP | 2024   | 925.866<br><i>(925.866)</i>  | <<  | <<   | 925.866<br><i>(925.866)</i>                               | <<  | 925.866<br><i>(925.866)</i> |
|  |      |  | CS |  | 925.866<br><i>(925.866)</i>  | <<  | <<   | 925.866<br><i>(925.866)</i>                               | <<  | 925.866<br><i>(925.866)</i> |
|  |      |  | CP | 2025   | 925.866<br><i>(925.866)</i>  | <<  | <<   | 925.866<br><i>(925.866)</i>                               | <<  | 925.866<br><i>(925.866)</i> |
|  |      |  | CS |  | 925.866<br><i>(925.866)</i>  | <<  | <<   | 925.866<br><i>(925.866)</i>                               | <<  | 925.866<br><i>(925.866)</i> |
|  |      |  | CP | 2026   | 925.866<br><i>(925.866)</i>  | <<  | <<   | 925.866<br><i>(925.866)</i>                               | <<  | 925.866<br><i>(925.866)</i> |
|  |      |  | CS |  | 925.866<br><i>(925.866)</i>  | <<  | <<   | 925.866<br><i>(925.866)</i>                               | <<  | 925.866<br><i>(925.866)</i> |
|  |      |  |    |  |  |   |  |   |   |                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/516

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile)   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile)  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I          | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile)  |
|---|------|--|---|---|--|---|--|--|---|
| 7172  | 7172 | FONDO DESTINATO ALLA RISTRUTTURAZIONE, NONCHE' ALLA COSTRUZIONE DI NUOVE SEDI ED INFRASTRUTTURE DELLE CAPITANERIA DI PORTO. ( 21.2.7 ) ( 4.5.2 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 1.300.000<br>7.400.000<br>(7.400.000)<br>7.400.000<br>(7.400.000)<br>9.400.000<br>(9.400.000)<br>9.400.000<br>(9.400.000)<br>9.400.000<br>(9.400.000)<br>9.400.000<br>(9.400.000) | <<   | <<  | 7.400.000<br>(7.400.000)<br>7.400.000<br>(7.400.000)<br>9.400.000<br>(9.400.000)<br>9.400.000<br>(9.400.000)<br>9.400.000<br>(9.400.000) | -1.500.000<br>-1.500.000<br>-1.500.000<br>-1.500.000<br>-1.500.000 | 1.300.000<br>5.900.000<br>(5.900.000)<br>5.900.000<br>(5.900.000)<br>7.900.000<br>(7.900.000)<br>7.900.000<br>(7.900.000)<br>7.900.000<br>(7.900.000) |
| 7834  | 7834 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO ( 21.1.2 ) ( 3.1.1 )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 328.468<br>423.345<br>(423.345)<br>423.345<br>(423.345)<br>423.345<br>(423.345)<br>423.345<br>(423.345)   | <<   | <<  | 423.345<br>(423.345)<br>423.345<br>(423.345)<br>423.345<br>(423.345)<br>423.345<br>(423.345)   | <<<br><<<br><<<br><<   | 328.468<br>423.345<br>(423.345)<br>423.345<br>(423.345)<br>423.345<br>(423.345)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/517

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                            |
|---|------|---|----|---|---|--|--|--|--|----------------------------|
| 7835  | 7835 | MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMMOBILI<br>( 21.2.3 ) ( 1.1.2 )   | RS |   | 6.782.398   |  |  |  | 6.782.398  |                            |
|   |      |   | CP | 2024  | 17.810.567<br>(8.338.165)   | <<   | <<   | 17.810.567<br>(8.338.165)  | <<   | 17.810.567<br>(8.338.165)  |
|   |      |   | CS |   | 17.810.567<br>(8.338.165)   | <<   | <<   | 17.810.567<br>(8.338.165)  | <<   | 17.810.567<br>(8.338.165)  |
|   |      |   | CP | 2025  | 10.892.190<br>(8.506.417)   | <<   | <<   | 10.892.190<br>(8.506.417)  | <<   | 10.892.190<br>(8.506.417)  |
|   |      |   | CS |   | 10.892.190<br>(8.506.417)   | <<   | <<   | 10.892.190<br>(8.506.417)  | <<   | 10.892.190<br>(8.506.417)  |
|   |      |   | CP | 2026  | 11.662.624<br>(11.662.624)  | <<   | <<   | 11.662.624<br>(11.662.624)   | <<   | 11.662.624<br>(11.662.624) |
|   |      |   | CS |   | 11.662.624<br>(11.662.624)  | <<   | <<   | 11.662.624<br>(11.662.624)   | <<   | 11.662.624<br>(11.662.624) |
|   |      |   |    |   |   |  |  |  |  |                            |
| 7861  | 7861 | SPESE PER ATTREZZATURE TECNICHE - MATERIALI ED<br>INFRASTRUTTURE OCCORRENTI PER I SERVIZI TECNICI E PER IL<br>SERVIZIO DI SICUREZZA DEI PORTI E PER LE CASERME<br>( 21.2.14 ) ( 3.1.1 ) | RS |   | 769.414   |  |  |  | 769.414  |                            |
|   |      |   | CP | 2024  | 867.696<br>(867.696)  | <<   | <<   | 867.696<br>(867.696)   | <<   | 867.696<br>(867.696)       |
|   |      |   | CS |   | 867.696<br>(867.696)  | <<   | <<   | 867.696<br>(867.696)   | <<   | 867.696<br>(867.696)       |
|   |      |   | CP | 2025  | 867.696<br>(867.696)  | <<   | <<   | 867.696<br>(867.696)   | <<   | 867.696<br>(867.696)       |
|   |      |   | CS |   | 867.696<br>(867.696)  | <<   | <<   | 867.696<br>(867.696)   | <<   | 867.696<br>(867.696)       |
|   |      |   | CP | 2026  | 867.696<br>(867.696)  | <<   | <<   | 867.696<br>(867.696)   | <<   | 867.696<br>(867.696)       |
|   |      |   | CS |   | 867.696<br>(867.696)  | <<   | <<   | 867.696<br>(867.696)   | <<   | 867.696<br>(867.696)       |
|   |      |   |    |   |   |  |  |  |  |                            |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/518

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7872  | 7872 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE<br>( 21.2.20 ) ( 3.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | 192.443<br>547.688<br>(547.688)  | <<  | <<   | 547.688<br>(547.688)   | <<  | 192.443<br>547.688<br>(547.688)   |
|   |      |  | CS            | 547.688<br>(547.688)   | <<  | <<   | 547.688<br>(547.688)   | <<  | 547.688<br>(547.688)  |
|   |      |  | CP 2025       | 547.688<br>(547.688)   | <<  | <<   | 547.688<br>(547.688)   | <<  | 547.688<br>(547.688)  |
|   |      |  | CS            | 547.688<br>(547.688)   | <<  | <<   | 547.688<br>(547.688)   | <<  | 547.688<br>(547.688)  |
|   |      |  | CP 2026       | 547.688<br>(547.688)   | <<  | <<   | 547.688<br>(547.688)   | <<  | 547.688<br>(547.688)  |
|   |      |  | CS            | 547.688<br>(547.688)   | <<  | <<   | 547.688<br>(547.688)   | <<  | 547.688<br>(547.688)  |
|   |      | Salvaguardia della vita umana in mare  | RS            | 5.295.406  |   |  |  |   | 5.295.406   |
|   |      |  | CP 2024       | 56.897.054<br>(56.683.886)   | <<  | <<   | 56.897.054<br>(56.683.886)   | -1.937.554  | 54.959.500<br>(54.746.332)  |
|   |      |  | CS            | 56.897.054<br>(56.683.886)   | <<  | <<   | 56.897.054<br>(56.683.886)   | -1.937.554  | 54.959.500<br>(54.746.332)  |
|   |      |  | CP 2025       | 56.897.054<br>(56.854.962)   | <<  | <<   | 56.897.054<br>(56.854.962)   | -1.939.746  | 54.957.308<br>(54.915.216)  |
|   |      |  | CS            | 56.897.054<br>(56.854.962)   | <<  | <<   | 56.897.054<br>(56.854.962)   | -1.939.746  | 54.957.308<br>(54.915.216)  |
|   |      |  | CP 2026       | 56.897.054<br>(56.896.372)   | <<  | <<   | 56.897.054<br>(56.896.372)   | -1.940.909  | 54.956.145<br>(54.955.463)  |
|   |      |  | CS            | 56.897.054<br>(56.897.054)   | <<  | <<   | 56.897.054<br>(56.897.054)   | -1.940.909  | 54.956.145<br>(54.956.145)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 2107  | 2107 | SPESA PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI (2)(3.1.1) | RS      | 923.033  |   |  |  |   | 923.033   |
|   |      |   | CP 2024 | 14.892.446<br><i>(14.713.220)</i>  | <<  | <<   | 14.892.446<br><i>(14.713.220)</i>  | -241.479  | 14.650.967<br><i>(14.471.741)</i>   |
|   |      |   | CS      | 14.892.446<br><i>(14.713.220)</i>  | <<  | <<   | 14.892.446<br><i>(14.713.220)</i>  | -241.479  | 14.650.967<br><i>(14.471.741)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 14.892.446<br><i>(14.874.296)</i>  | <<  | <<   | 14.892.446<br><i>(14.874.296)</i>  | -243.671  | 14.648.775<br><i>(14.630.625)</i>   |
|   |      |   | CS      | 14.892.446<br><i>(14.874.296)</i>  | <<  | <<   | 14.892.446<br><i>(14.874.296)</i>  | -243.671  | 14.648.775<br><i>(14.630.625)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 14.892.446<br><i>(14.892.446)</i>  | <<  | <<   | 14.892.446<br><i>(14.892.446)</i>  | -243.671  | 14.648.775<br><i>(14.648.775)</i>   |
|   |      |   | CS      | 14.892.446<br><i>(14.892.446)</i>  | <<  | <<   | 14.892.446<br><i>(14.892.446)</i>  | -243.671  | 14.648.775<br><i>(14.648.775)</i>   |
| 1   | 1    | FITTO DI LOCALI ED ONERI ACCESSORI (2.3.3)      | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |      |   | CP 2024 | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | <<   | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | 69.687<br><i>(69.687)</i>   |
|   |      |   | CS      | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | <<   | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | 69.687<br><i>(69.687)</i>   |
|   |      |   | CP 2025 | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | <<   | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | 69.687<br><i>(69.687)</i>   |
|   |      |   | CS      | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | <<   | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | 69.687<br><i>(69.687)</i>   |
|   |      |   | CP 2026 | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | <<   | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | 69.687<br><i>(69.687)</i>   |
|   |      |   | CS      | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | <<   | 69.687<br><i>(69.687)</i>  | <<  | 69.687<br><i>(69.687)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/520

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|--|---|---|----|--|---|--|--|---|---|-----------------------------|
| 2  | 2 | ARRUOLAMENTO, SELEZIONE ATTITUDINALE, PRIMA ASSEGNAZIONE AI REPARTI, CONGEDAMENTO E RICHIAMO ALLE ARMI DEL PERSONALE VOLONTARIO E DI LEVA: INDENNITA' E SPESE DI VIAGGIO - SPESE DI VIAGGIO AI GRADUATI E MILITARI DI TRUPPA INVIATI IN LICENZE OBBLIGATORIE ORDINARIE E STRAORDINARIE - SPESE PER TRADUZIONE E SCORTA DI MILITARI DETENUTI (NOCCHIERI DI PORTO).<br>( 2.2.20 ) | RS | <<   |   |  |  |   | <<  |                             |
|  |   |   | CP | 2024   | 2.316<br><i>(2.316)</i>   | <<   | <<   | 2.316<br><i>(2.316)</i>                                   | -115  | 2.201<br><i>(2.201)</i>     |
|  |   |   | CS |  | 2.316<br><i>(2.316)</i>   | <<   | <<   | 2.316<br><i>(2.316)</i>                                   | -115  | 2.201<br><i>(2.201)</i>     |
|  |   |   | CP | 2025   | 2.316<br><i>(2.316)</i>   | <<   | <<   | 2.316<br><i>(2.316)</i>                                   | -115  | 2.201<br><i>(2.201)</i>     |
|  |   |   | CS |  | 2.316<br><i>(2.316)</i>   | <<   | <<   | 2.316<br><i>(2.316)</i>                                   | -115  | 2.201<br><i>(2.201)</i>     |
|  |   |   | CP | 2026   | 2.316<br><i>(2.316)</i>   | <<   | <<   | 2.316<br><i>(2.316)</i>                                   | -115  | 2.201<br><i>(2.201)</i>     |
| 3  | 3 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>( 2.2.16 )  | RS | 99.659   |   |  |  |   | 99.659  |                             |
|  |   |   | CP | 2024   | 885.841<br><i>(863.455)</i>   | <<   | <<   | 885.841<br><i>(863.455)</i>                               | -43.390   | 842.451<br><i>(820.065)</i> |
|  |   |   | CS |  | 885.841<br><i>(863.455)</i>   | <<   | <<   | 885.841<br><i>(863.455)</i>                               | -43.390   | 842.451<br><i>(820.065)</i> |
|  |   |   | CP | 2025   | 885.841<br><i>(885.841)</i>   | <<   | <<   | 885.841<br><i>(885.841)</i>                               | -44.292   | 841.549<br><i>(841.549)</i> |
|  |   |   | CS |  | 885.841<br><i>(885.841)</i>   | <<   | <<   | 885.841<br><i>(885.841)</i>                               | -44.292   | 841.549<br><i>(841.549)</i> |
|  |   |   | CP | 2026   | 885.841<br><i>(885.841)</i>   | <<   | <<   | 885.841<br><i>(885.841)</i>                               | -44.292   | 841.549<br><i>(841.549)</i> |
|  |   |   | CS |  | 885.841<br><i>(885.841)</i>   | <<   | <<   | 885.841<br><i>(885.841)</i>                               | -44.292   | 841.549<br><i>(841.549)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/521

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|---|---|--|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 4   | 4 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>( 2.2.16 )          | RS |  | 84.731  |  |  |   | 84.731  |                                 |
|   |   |  | CP | 2024   | 523.407<br><i>(523.407)</i>   | <<   | <<   | 523.407<br><i>(523.407)</i>                               | -26.170   | 497.237<br><i>(497.237)</i>     |
|   |   |  | CS |  | 523.407<br><i>(523.407)</i>   | <<   | <<   | 523.407<br><i>(523.407)</i>                               | -26.170   | 497.237<br><i>(497.237)</i>     |
|   |   |  | CP | 2025   | 523.407<br><i>(523.407)</i>   | <<   | <<   | 523.407<br><i>(523.407)</i>                               | -26.170   | 497.237<br><i>(497.237)</i>     |
|   |   |  | CS |  | 523.407<br><i>(523.407)</i>   | <<   | <<   | 523.407<br><i>(523.407)</i>                               | -26.170   | 497.237<br><i>(497.237)</i>     |
|   |   |  | CP | 2026   | 523.407<br><i>(523.407)</i>   | <<   | <<   | 523.407<br><i>(523.407)</i>                               | -26.170   | 497.237<br><i>(497.237)</i>     |
|   |   |  | CS |  | 523.407<br><i>(523.407)</i>   | <<   | <<   | 523.407<br><i>(523.407)</i>                               | -26.170   | 497.237<br><i>(497.237)</i>     |
|   |   |  | CS |  | 523.407<br><i>(523.407)</i>   | <<   | <<   | 523.407<br><i>(523.407)</i>                               | -26.170   | 497.237<br><i>(497.237)</i>     |
| 5   | 5 | INDENNITA' DI TRASFERIMENTO.<br>( 2.2.16 ) | RS |  | 41.291  |  |  |   | 41.291  |                                 |
|   |   |  | CP | 2024   | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>   | <<   | <<   | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>                           | -116.088  | 2.205.672<br><i>(2.205.672)</i> |
|   |   |  | CS |  | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>   | <<   | <<   | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>                           | -116.088  | 2.205.672<br><i>(2.205.672)</i> |
|   |   |  | CP | 2025   | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>   | <<   | <<   | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>                           | -116.088  | 2.205.672<br><i>(2.205.672)</i> |
|   |   |  | CS |  | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>   | <<   | <<   | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>                           | -116.088  | 2.205.672<br><i>(2.205.672)</i> |
|   |   |  | CP | 2026   | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>   | <<   | <<   | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>                           | -116.088  | 2.205.672<br><i>(2.205.672)</i> |
|   |   |  | CS |  | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>   | <<   | <<   | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>                           | -116.088  | 2.205.672<br><i>(2.205.672)</i> |
|   |   |  | CS |  | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>   | <<   | <<   | 2.321.760<br><i>(2.321.760)</i>                           | -116.088  | 2.205.672<br><i>(2.205.672)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/522

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 6   | 6 | SPESE PER MISSIONI ALL'INTERNO, ALL'ESTERO E PER TRASFERIMENTI.<br>( 2.2.16 )     | RS<br>CP 2024 | <<<br>587<br>(587)   | <<  | <<   | 587<br>(587)   | -29   | <<<br>558<br>(558)  |
|   |   |   | CS            | 587<br>(587)   | <<  | <<   | 587<br>(587)   | -29   | 558<br>(558)  |
|   |   |   | CP 2025       | 587<br>(587)   | <<  | <<   | 587<br>(587)   | -29   | 558<br>(558)  |
|   |   |   | CS            | 587<br>(587)   | <<  | <<   | 587<br>(587)   | -29   | 558<br>(558)  |
|   |   |   | CP 2026       | 587<br>(587)   | <<  | <<   | 587<br>(587)   | -29   | 558<br>(558)  |
|   |   |   | CS            | 587<br>(587)   | <<  | <<   | 587<br>(587)   | -29   | 558<br>(558)  |
| 7   | 7 | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO<br>( 2.2.6 ) | RS<br>CP 2024 | 6.493<br>200.054<br>(200.054)  | <<  | <<   | 200.054<br>(200.054)   | <<  | 6.493<br>200.054<br>(200.054)   |
|   |   |   | CS            | 200.054<br>(200.054)   | <<  | <<   | 200.054<br>(200.054)   | <<  | 200.054<br>(200.054)  |
|   |   |   | CP 2025       | 200.054<br>(200.054)   | <<  | <<   | 200.054<br>(200.054)   | <<  | 200.054<br>(200.054)  |
|   |   |   | CS            | 200.054<br>(200.054)   | <<  | <<   | 200.054<br>(200.054)   | <<  | 200.054<br>(200.054)  |
|   |   |   | CP 2026       | 200.054<br>(200.054)   | <<  | <<   | 200.054<br>(200.054)   | <<  | 200.054<br>(200.054)  |
|   |   |   | CS            | 200.054<br>(200.054)   | <<  | <<   | 200.054<br>(200.054)   | <<  | 200.054<br>(200.054)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/523

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |                      |
|---|---|--|----|---|--|---|---|---|--|----------------------|
| 8   | 8 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8)   | RS |   | 141.252  |   |   |   | 141.252  |                      |
|   |   |  | CP | 2024  | 486.558<br>(486.558)   | <<  | <<  | 486.558<br>(486.558)                                      | -24.327  | 462.231<br>(462.231) |
|   |   |  | CS |   | 486.558<br>(486.558)   | <<  | <<  | 486.558<br>(486.558)                                      | -24.327  | 462.231<br>(462.231) |
|   |   |  | CP | 2025  | 486.558<br>(486.558)   | <<  | <<  | 486.558<br>(486.558)                                      | -24.327  | 462.231<br>(462.231) |
|   |   |  | CS |   | 486.558<br>(486.558)   | <<  | <<  | 486.558<br>(486.558)                                      | -24.327  | 462.231<br>(462.231) |
|   |   |  | CP | 2026  | 486.558<br>(486.558)   | <<  | <<  | 486.558<br>(486.558)                                      | -24.327  | 462.231<br>(462.231) |
| 9   | 9 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI. (2.1.2) | RS |   | 65.955   |   |   |   | 65.955   |                      |
|   |   |  | CP | 2024  | 391.859<br>(391.859)   | <<  | <<  | 391.859<br>(391.859)                                      | -19.592  | 372.267<br>(372.267) |
|   |   |  | CS |   | 391.859<br>(391.859)   | <<  | <<  | 391.859<br>(391.859)                                      | -19.592  | 372.267<br>(372.267) |
|   |   |  | CP | 2025  | 391.859<br>(391.859)   | <<  | <<  | 391.859<br>(391.859)                                      | -19.592  | 372.267<br>(372.267) |
|   |   |  | CS |   | 391.859<br>(391.859)   | <<  | <<  | 391.859<br>(391.859)                                      | -19.592  | 372.267<br>(372.267) |
|   |   |  | CP | 2026  | 391.859<br>(391.859)   | <<  | <<  | 391.859<br>(391.859)                                      | -19.592  | 372.267<br>(372.267) |
|   |   |  | CS |   | 391.859<br>(391.859)   | <<  | <<  | 391.859<br>(391.859)                                      | -19.592  | 372.267<br>(372.267) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/524

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                          |
|---|----|---|----|--|---|--|--|---|---|--------------------------|
| 10  | 10 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI. SPESE PER PUBBLICAZIONI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DELLE CAPITANERIE DI PORTO<br>( 2.1.2 )   | RS |  | 15.225  |  |  |   | 15.225  |                          |
|   |    |   | CP | 2024   | 59.860<br>(34.066)  | <<   | <<   | 59.860<br>(34.066)  | -1.703  | 58.157<br>(32.363)       |
|   |    |   | CS |  | 59.860<br>(34.066)  | <<   | <<   | 59.860<br>(34.066)  | -1.703  | 58.157<br>(32.363)       |
|   |    |   | CP | 2025   | 59.860<br>(59.860)  | <<   | <<   | 59.860<br>(59.860)  | -2.993  | 56.867<br>(56.867)       |
|   |    |   | CS |  | 59.860<br>(59.860)  | <<   | <<   | 59.860<br>(59.860)  | -2.993  | 56.867<br>(56.867)       |
|   |    |   | CP | 2026   | 59.860<br>(59.860)  | <<   | <<   | 59.860<br>(59.860)  | -2.993  | 56.867<br>(56.867)       |
| 11  | 11 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI.<br>( 2.2.11 ) | RS |  | 408.551   |  |  |   | 408.551   |                          |
|   |    |   | CP | 2024   | 9.000.000<br>(8.868.954)  | <<   | <<   | 9.000.000<br>(8.868.954)                                  | <<  | 9.000.000<br>(8.868.954) |
|   |    |   | CS |  | 9.000.000<br>(8.868.954)  | <<   | <<   | 9.000.000<br>(8.868.954)                                  | <<  | 9.000.000<br>(8.868.954) |
|   |    |   | CP | 2025   | 9.000.000<br>(8.981.850)  | <<   | <<   | 9.000.000<br>(8.981.850)                                  | <<  | 9.000.000<br>(8.981.850) |
|   |    |   | CS |  | 9.000.000<br>(8.981.850)  | <<   | <<   | 9.000.000<br>(8.981.850)                                  | <<  | 9.000.000<br>(8.981.850) |
|   |    |   | CP | 2026   | 9.000.000<br>(9.000.000)  | <<   | <<   | 9.000.000<br>(9.000.000)                                  | <<  | 9.000.000<br>(9.000.000) |
|   |    |   | CS |  | 9.000.000<br>(9.000.000)  | <<   | <<   | 9.000.000<br>(9.000.000)                                  |   |                          |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/525

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |          |          |        |
|--|----|---|----|--|---|--|--|---|---|----------|----------|--------|
| 12   | 12 | SPESE MEDICHE ED OSPEDALIERE DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO, IVI COMPRESSE LE SPESE PER I DISINFETTANTI, GENERI DI PULIZIA E RISANAMENTO IGIENICO - SPESE PER MATERIALE DI PROFILASSI E IGIENE - CURE BALNEO-TERMALI, IDROPINICHE, INALATORIE ED ALTRE COMPLEMENTARI, ACQUISTO DI MEDICINALI, MEDICATURE E MATERIALE SANITARIO DI CONSUMO<br>( 2.2.6 ) | RS | 2024   | 26.217  |  |  |   | 26.217  |          |          |        |
|  |    |   | CP |  | 63.176  | <<   | <<   | 63.176  | -3.158  | 60.018   |          |        |
|  |    |   |    | CS   |   |  | (63.176)   |   |   | (63.176) | (60.018) |        |
|  |    |   |    | CS   |   |  | 63.176   | <<  | <<  | 63.176   | -3.158   | 60.018 |
|  |    |   |    | CP   |   | 2025   | 63.176   | <<  | <<  | 63.176   | -3.158   | 60.018 |
|  |    |   |    | CS   |   |  | (63.176)   |   |   | (63.176) | (60.018) |        |
|  |    |   | CP |  | 2025  | 63.176   | <<   | <<  | 63.176  | -3.158   | 60.018   |        |
|  |    |   | CS |  |   | (63.176)   |  |   | (63.176)  | (60.018) |          |        |
|  |    |   | CP |  | 2026  | 63.176   | <<   | <<  | 63.176  | -3.158   | 60.018   |        |
|  |    |   | CS |  |   | (63.176)   |  |   | (63.176)  | (60.018) |          |        |
|  |    |   | CP |  | 2026  | 63.176   | <<   | <<  | 63.176  | -3.158   | 60.018   |        |
|  |    |   | CS |  |   | (63.176)   |  |   | (63.176)  | (60.018) |          |        |
| 13   | 13 | CONSULENZE E ONORARI AI MEDICI CIVILI, PSICOLOGI, SOCIOLOGI, BIOLOGI CONVENZIONATI E NON - SPESE PER CONVENZIONI CON UNIVERSITA', ACCADEMIE ED ISTITUTI OSPEDALIERI, SPESE DI VIAGGIO PER PARENTI DEI MILITARI IN PERICOLO DI VITA O DECEDUTI - SPESE PER LE ONORANZE FUNEBRI E PER IL CULTO - ACQUISTO DI PUBBLICAZIONI A CARATTERE TECNICO-SCIENTIFICO<br>( 2.2.2 )     | RS | 2024   | 11.893  |  |  |   | 11.893  |          |          |        |
|  |    |   | CP |  | 91.430  | <<   | <<   | 91.430  | -4.571  | 86.859   |          |        |
|  |    |   |    | CS   |   |  | (91.430)   |   |   | (91.430) | (86.859) |        |
|  |    |   |    | CS   |   |  | 91.430   | <<  | <<  | 91.430   | -4.571   | 86.859 |
|  |    |   |    | CP   |   | 2025   | 91.430   | <<  | <<  | 91.430   | -4.571   | 86.859 |
|  |    |   |    | CS   |   |  | (91.430)   |   |   | (91.430) | (86.859) |        |
|  |    |   | CP |  | 2025  | 91.430   | <<   | <<  | 91.430  | -4.571   | 86.859   |        |
|  |    |   | CS |  |   | (91.430)   |  |   | (91.430)  | (86.859) |          |        |
|  |    |   | CP |  | 2026  | 91.430   | <<   | <<  | 91.430  | -4.571   | 86.859   |        |
|  |    |   | CS |  |   | (91.430)   |  |   | (91.430)  | (86.859) |          |        |
|  |    |   | CP |  | 2026  | 91.430   | <<   | <<  | 91.430  | -4.571   | 86.859   |        |
|  |    |   | CS |  |   | (91.430)   |  |   | (91.430)  | (86.859) |          |        |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/526

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |                           | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------------------|--|---|--|--|---|---|
| 14  | 14 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA RADIO A LUNGO RAGGIO DI AIUTO ALLA NAVIGAZIONE (LORAN-C) NONCHE' DEI SISTEMI DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO NAVALE” ( 2.2.15 ) | RS                        | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   | CP |   | 2024                      | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | <<  | <<   | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | -1.908  | 36.253<br><i>(36.253)</i>   |
|   | CS |   |                           | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | <<  | <<   | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | -1.908  | 36.253<br><i>(36.253)</i>   |
|   | CP |   | 2025                      | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | <<  | <<   | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | -1.908  | 36.253<br><i>(36.253)</i>   |
|   | CS |   |                           | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | <<  | <<   | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | -1.908  | 36.253<br><i>(36.253)</i>   |
|   | CP |   | 2026                      | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | <<  | <<   | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | -1.908  | 36.253<br><i>(36.253)</i>   |
|   | CS |   | 38.161<br><i>(38.161)</i> | <<   | <<  | 38.161<br><i>(38.161)</i>  | -1.908   | 36.253<br><i>(36.253)</i>                                 |   |
| 15  | 15 | SPESE DI COPIA, STAMPA, CARTA BOLLATA, REGISTRAZIONE E VARIE, INERENTI AI CONTRATTI STIPULATI DALL'AMMINISTRAZIONE. ( 2.2.8 )                                       | RS                        | 25   |   |  |  |   | 25  |
|   | CP |   | 2024                      | 71<br><i>(71)</i>  | <<  | <<   | 71<br><i>(71)</i>  | -3  | 68<br><i>(68)</i>   |
|   | CS |   |                           | 71<br><i>(71)</i>  | <<  | <<   | 71<br><i>(71)</i>  | -3  | 68<br><i>(68)</i>   |
|   | CP |   | 2025                      | 71<br><i>(71)</i>  | <<  | <<   | 71<br><i>(71)</i>  | -3  | 68<br><i>(68)</i>   |
|   | CS |   |                           | 71<br><i>(71)</i>  | <<  | <<   | 71<br><i>(71)</i>  | -3  | 68<br><i>(68)</i>   |
|   | CP |   | 2026                      | 71<br><i>(71)</i>  | <<  | <<   | 71<br><i>(71)</i>  | -3  | 68<br><i>(68)</i>   |
|   | CS |   | 71<br><i>(71)</i>         | <<   | <<  | 71<br><i>(71)</i>  | -3   | 68<br><i>(68)</i>   |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/527

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>                       | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                           | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                |
|---|----|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 16  | 16 | SPESE PER L'ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, CONGRESSI, MOSTRE E AD ALTRE MANIFESTAZIONI E PER PUBBLICAZIONI E FILMATI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DELLE CAPITANERIE DI PORTO<br>( 2.2.14 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 15.578<br>628<br>(628)<br>628<br>(628)<br>628<br>(628)<br>628<br>(628)<br>628<br>(628)                 | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 628<br>(628)<br>628<br>(628)<br>628<br>(628)<br>628<br>(628)<br>628<br>(628)                     | -31<br><br>-31<br><br>-31<br><br>-31<br><br>-31           | 15.578<br>597<br>(597)<br>597<br>(597)<br>597<br>(597)<br>597<br>(597)<br>597<br>(597)                 |
| 17  | 17 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI PREVISTE DAL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E DAL RELATIVO REGOLAMENTO DI ESECUZIONE, NONCHE' DA ALTRE DISPOSIZIONI LEGISLATIVE IN MATERIA<br>( 2.2.1 )        | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>7.509<br>(7.509)<br>7.509<br>(7.509)<br>7.509<br>(7.509)<br>7.509<br>(7.509)<br>7.509<br>(7.509) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 7.509<br>(7.509)<br>7.509<br>(7.509)<br>7.509<br>(7.509)<br>7.509<br>(7.509)<br>7.509<br>(7.509) | -375<br><br>-375<br><br>-375<br><br>-375<br><br>-375      | <<<br>7.134<br>(7.134)<br>7.134<br>(7.134)<br>7.134<br>(7.134)<br>7.134<br>(7.134)<br>7.134<br>(7.134) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/528

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|----|--|---------|---|---|--|---|---|--|
| 19  | 19 | SPESE PER STUDI, ESPERIENZE, MODELLI, PUBBLICAZIONI, INDAGINI, TRADUZIONI E CONSULENZE ( 2.2.2 )                     | RS      | <<  |   |  |   |   | <<   |
|   |    |  | CP 2024 | 234<br>(234)  | <<  | <<   | 234<br>(234)  | -11   | 223<br>(223)   |
|   |    |  | CS      | 234<br>(234)  | <<  | <<   | 234<br>(234)  | -11   | 223<br>(223)   |
|   |    |  | CP 2025 | 234<br>(234)  | <<  | <<   | 234<br>(234)  | -11   | 223<br>(223)   |
|   |    |  | CS      | 234<br>(234)  | <<  | <<   | 234<br>(234)  | -11   | 223<br>(223)   |
|   |    |  | CP 2026 | 234<br>(234)  | <<  | <<   | 234<br>(234)  | -11   | 223<br>(223)   |
| 20  | 20 | SPESE PER LA COOPERAZIONE INTERNAZIONALE, CONFERENZE E CERIMONIE A CARATTERE MILITARE E DI RAPPRESENTANZA ( 2.2.14 ) | RS      | 22  |   |  |   |   | 22   |
|   |    |  | CP 2024 | 100.168<br>(100.168)  | <<  | <<   | 100.168<br>(100.168)  | -8  | 100.160<br>(100.160)   |
|   |    |  | CS      | 100.168<br>(100.168)  | <<  | <<   | 100.168<br>(100.168)  | -8  | 100.160<br>(100.160)   |
|   |    |  | CP 2025 | 100.168<br>(100.168)  | <<  | <<   | 100.168<br>(100.168)  | -8  | 100.160<br>(100.160)   |
|   |    |  | CS      | 100.168<br>(100.168)  | <<  | <<   | 100.168<br>(100.168)  | -8  | 100.160<br>(100.160)   |
|   |    |  | CP 2026 | 100.168<br>(100.168)  | <<  | <<   | 100.168<br>(100.168)  | -8  | 100.160<br>(100.160)   |
|   |    |  | CS      | 100.168<br>(100.168)  | <<  | <<   | 100.168<br>(100.168)  | -8  | 100.160<br>(100.160)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/529

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 21   | 21   | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 ) | RS<br>CP 2024 | 6.141<br>649.140<br><i>(649.140)</i>   | <<   | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<  | 6.141<br>649.140<br><i>(649.140)</i>  |
|  |      |   | CS            | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<   | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<   | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>   |
|  |      |   | CS            | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<   | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<   | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>   |
|  |      |   | CS            | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<   | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>  | <<  | 649.140<br><i>(649.140)</i>   |
| 2111   | 2111 | MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMMOBILI ( 2.2.15 ) ( 3.1.1 )                    | RS<br>CP 2024 | 26.055<br>891.811<br><i>(891.811)</i>  | <<   | <<  | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | -44.590   | 26.055<br>847.221<br><i>(847.221)</i>   |
|  |      |   | CS            | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | <<   | <<  | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | -44.590   | 847.221<br><i>(847.221)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | <<   | <<  | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | -44.590   | 847.221<br><i>(847.221)</i>   |
|  |      |   | CS            | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | <<   | <<  | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | -44.590   | 847.221<br><i>(847.221)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | <<   | <<  | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | -44.590   | 847.221<br><i>(847.221)</i>   |
|  |      |   | CS            | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | <<   | <<  | 891.811<br><i>(891.811)</i>  | -44.590   | 847.221<br><i>(847.221)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/530

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 2121  | 2121 | ANTICIPAZIONI ALLE CAPITANERIE DI PORTO PER SOPPERIRE ALLE MOMENTANEE DEFICIENZE DI CASSA ( 10.4.1 ) ( 3.1.1 )     | RS<br>CP 2024 | <<<br>5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | <<   | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | <<<br>5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>   |
|   |      |  | CS            | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | <<   | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | <<   | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>   |
|   |      |  | CS            | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | <<   | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | <<   | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>   |
|   |      |  | CS            | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | <<   | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>  | <<  | 5.038.697<br><i>(5.038.697)</i>   |
| 2123  | 2123 | FONDO A DISPOSIZIONE PER EVENTUALI DEFICIENZE DI CAPITOLI RELATIVI ALLE SPESE DI FORZA ARMATA ( 2.2.20 ) ( 3.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | <<  | <<   | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | -165.396  | <<<br>3.142.530<br><i>(3.142.530)</i>   |
|   |      |  | CS            | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | <<  | <<   | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | -165.396  | 3.142.530<br><i>(3.142.530)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | <<  | <<   | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | -165.396  | 3.142.530<br><i>(3.142.530)</i>   |
|   |      |  | CS            | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | <<  | <<   | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | -165.396  | 3.142.530<br><i>(3.142.530)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | <<  | <<   | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | -165.396  | 3.142.530<br><i>(3.142.530)</i>   |
|   |      |  | CS            | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | <<  | <<   | 3.307.926<br><i>(3.307.926)</i>  | -165.396  | 3.142.530<br><i>(3.142.530)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/531

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>                       | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                       | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I          | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                |
|---|------|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 2133  | 2133 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE.<br>( 12.2.1 ) ( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                           | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)         |  |
| 2136  | 2136 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO.<br>( 2.2.15 ) ( 3.1.1 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 18.512<br>160.458<br>(160.458)<br>160.458<br>(160.458)<br>160.458<br>(160.458)<br>160.458<br>(160.458) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 160.458<br>(160.458)<br>160.458<br>(160.458)<br>160.458<br>(160.458)<br>160.458<br>(160.458) | -8.022<br>-8.022<br>-8.022<br>-8.022<br>-8.022<br>-8.022<br>-8.022 | 18.512<br>152.436<br>(152.436)<br>152.436<br>(152.436)<br>152.436<br>(152.436)<br>152.436<br>(152.436) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/532

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|---|------|---|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 2145  | 2145 | SPESE PER L'ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE MILITARE DELLE CAPITANERIE DI PORTO-INDENNITA' E SPESE DI VIAGGIO PER ESERCITAZIONI, SPESE PER CORSI DI ISTRUZIONE, DI PERFEZIONAMENTO, DI SPECIALIZZAZIONE ALL'INTERNO ED ALL'ESTERO, INCLUSI I RELATIVI COSTI ACCESSORI ED EVENTUALI SPESE SANITARIE, NONCHE' EDUCAZIONE FISICA E SPORTIVA NEL QUADRO DELLE ATTIVITA' SVOLTE DALLE CAPITANERIE DI PORTO, SISTEMAZIONE E DOTAZIONE DI CAMPI SPORTIVI, ATTREZZATURE TECNICHE E PALESTRE, SPESE PER ORGANIZZAZIONE, PARTECIPAZIONE E SVOLGIMENTO DI CONCORSI, GARE, MANIFESTAZIONI E CERIMONIE (NAZIONALI E INTERNAZIONALI) IN ITALIA E ALL'ESTERO.<br>( 2.2.3 ) ( 3.1.1 ) | RS |  | 51.181  |  |  |   | 51.181  |                                 |
|   |      |   | CP | 2024   | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>   | <<   | <<   | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>                           | -151.004  | 3.048.996<br><i>(3.048.996)</i> |
|   |      |   | CS |  | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>   | <<   | <<   | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>                           | -151.004  | 3.048.996<br><i>(3.048.996)</i> |
|   |      |   | CP | 2025   | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>   | <<   | <<   | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>                           | -151.004  | 3.048.996<br><i>(3.048.996)</i> |
|   |      |   | CS |  | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>   | <<   | <<   | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>                           | -151.004  | 3.048.996<br><i>(3.048.996)</i> |
|   |      |   | CP | 2026   | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>   | <<   | <<   | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>                           | -151.004  | 3.048.996<br><i>(3.048.996)</i> |
|   |      |   | CS |  | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>   | <<   | <<   | 3.200.000<br><i>(3.200.000)</i>                           | -151.004  | 3.048.996<br><i>(3.048.996)</i> |
|   |      |   |    |  |   |  |  |   |   |                                 |
| 2156  | 2156 | ACQUISTI ED APPROVVIGIONAMENTI PER ESIGENZE DI VITA E DI MANTENIMENTO DEL PERSONALE MILITARE<br>( 1.2.2 ) ( 3.1.1 )   | RS |  | 531.167   |  |  |   | 531.167   |                                 |
|   |      |   | CP | 2024   | 8.087.350<br><i>(8.080.424)</i>   | <<   | <<   | 8.087.350<br><i>(8.080.424)</i>                           | -404.020  | 7.683.330<br><i>(7.676.404)</i> |
|   |      |   | CS |  | 8.087.350<br><i>(8.080.424)</i>   | <<   | <<   | 8.087.350<br><i>(8.080.424)</i>                           | -404.020  | 7.683.330<br><i>(7.676.404)</i> |
|   |      |   | CP | 2025   | 8.087.350<br><i>(8.080.424)</i>   | <<   | <<   | 8.087.350<br><i>(8.080.424)</i>                           | -404.020  | 7.683.330<br><i>(7.676.404)</i> |
|   |      |   | CS |  | 8.087.350<br><i>(8.080.424)</i>   | <<   | <<   | 8.087.350<br><i>(8.080.424)</i>                           | -404.020  | 7.683.330<br><i>(7.676.404)</i> |
|   |      |   | CP | 2026   | 8.087.350<br><i>(8.086.668)</i>   | <<   | <<   | 8.087.350<br><i>(8.086.668)</i>                           | -404.332  | 7.683.018<br><i>(7.682.336)</i> |
|   |      |   | CS |  | 8.087.350<br><i>(8.087.350)</i>   | <<   | <<   | 8.087.350<br><i>(8.087.350)</i>                           | -404.332  | 7.683.018<br><i>(7.683.018)</i> |
|   |      |   |    |  |   |  |  |   |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/533

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|---|---|--|---|--|---|--|--|
| 2177  | 2177 | SPESE PER MEZZI OPERATIVI E STRUMENTALI<br>(2.1.2) (3.1.1)  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 2.588.259<br>17.517.147<br><i>(17.500.131)</i><br>17.517.147<br><i>(17.500.131)</i><br>17.517.147<br><i>(17.500.131)</i><br>17.517.147<br><i>(17.517.147)</i><br>17.517.147<br><i>(17.517.147)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 17.517.147<br><i>(17.500.131)</i><br>17.517.147<br><i>(17.500.131)</i><br>17.517.147<br><i>(17.500.131)</i><br>17.517.147<br><i>(17.517.147)</i><br>17.517.147<br><i>(17.517.147)</i> | -875.004<br><br>-875.004<br><br>-875.004<br><br>-875.855<br><br>-875.855 | 2.588.259<br>16.642.143<br><i>(16.625.127)</i><br>16.642.143<br><i>(16.625.127)</i><br>16.642.143<br><i>(16.625.127)</i><br>16.641.292<br><i>(16.641.292)</i><br>16.641.292<br><i>(16.641.292)</i> |
| 2205  | 2205 | FONDO DA RIPARTIRE PER LE ESIGENZE DI FUNZIONAMENTO E PER L'ESERCIZIO DEI COMPITI DI VIGILANZA E CONTROLLO OPERATIVI IN MATERIA DI SICUREZZA DELLE NAVI E DELLE STRUTTURE PORTUALI NONCHÉ PER SVILUPPARE E ADEGUARE LA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - GUARDIA COSTIERA<br>(2.2.20) (3.1.1) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 30.000<br>960.783<br><i>(960.783)</i><br>960.783<br><i>(960.783)</i><br>960.783<br><i>(960.783)</i><br>960.783<br><i>(960.783)</i><br>960.783<br><i>(960.783)</i>                                  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 960.783<br><i>(960.783)</i><br>960.783<br><i>(960.783)</i><br>960.783<br><i>(960.783)</i><br>960.783<br><i>(960.783)</i><br>960.783<br><i>(960.783)</i>                               | -48.039<br><br>-48.039<br><br>-48.039<br><br>-48.039                     | 30.000<br>912.744<br><i>(912.744)</i><br>912.744<br><i>(912.744)</i><br>912.744<br><i>(912.744)</i><br>912.744<br><i>(912.744)</i><br>912.744<br><i>(912.744)</i>                                  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/534

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|---------------|---|--|---|---|---|--|
| 2208  | 2208 | FONDO PER IL PAGAMENTO DELL'ACCISA SUI PRODOTTI ENERGETICI IMPIEGATI DALLE CAPITANERIE DI PORTO PER GLI USI CONSENTITI ( 2.2.20 ) ( 3.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>925.865<br>(925.865)  | <<   | <<  | 925.865<br>(925.865)  | <<  | <<<br>925.865<br>(925.865)   |
|   |      |   | CS            | 925.865<br>(925.865)  | <<   | <<  | 925.865<br>(925.865)  | <<  | 925.865<br>(925.865)   |
|   |      |   | CP 2025       | 925.865<br>(925.865)  | <<   | <<  | 925.865<br>(925.865)  | <<  | 925.865<br>(925.865)   |
|   |      |   | CS            | 925.865<br>(925.865)  | <<   | <<  | 925.865<br>(925.865)  | <<  | 925.865<br>(925.865)   |
|   |      |   | CP 2026       | 925.865<br>(925.865)  | <<   | <<  | 925.865<br>(925.865)  | <<  | 925.865<br>(925.865)   |
|   |      |   | CS            | 925.865<br>(925.865)  | <<   | <<  | 925.865<br>(925.865)  | <<  | 925.865<br>(925.865)   |
| 7836  | 7836 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO ( 21.1.2 ) ( 3.1.1 )  | RS<br>CP 2024 | 641.216<br>510.017<br>(510.017)   | <<   | <<  | 510.017<br>(510.017)  | <<  | 641.216<br>510.017<br>(510.017)  |
|   |      |   | CS            | 510.017<br>(510.017)  | <<   | <<  | 510.017<br>(510.017)  | <<  | 510.017<br>(510.017)   |
|   |      |   | CP 2025       | 510.017<br>(510.017)  | <<   | <<  | 510.017<br>(510.017)  | <<  | 510.017<br>(510.017)   |
|   |      |   | CS            | 510.017<br>(510.017)  | <<   | <<  | 510.017<br>(510.017)  | <<  | 510.017<br>(510.017)   |
|   |      |   | CP 2026       | 510.017<br>(510.017)  | <<   | <<  | 510.017<br>(510.017)  | <<  | 510.017<br>(510.017)   |
|   |      |   | CS            | 510.017<br>(510.017)  | <<   | <<  | 510.017<br>(510.017)  | <<  | 510.017<br>(510.017)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/535

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |                      |
|---|------|--|----|---|--|---|---|---|--|----------------------|
| 7863  | 7863 | SPESE PER ATTREZZATURE TECNICHE - MATERIALI ED INFRASTRUTTURE OCCORRENTI PER I SERVIZI TECNICI E PER IL SERVIZIO DI SICUREZZA DEI PORTI E PER LE CASERME ( 21.2.14 ) ( 3.1.1 ) | RS |   | 424.077  |   |   |   | 424.077  |                      |
|   |      |  | CP | 2024  | 856.867<br>(846.867)   | <<  | <<  | 856.867<br>(846.867)                                      | <<   | 856.867<br>(846.867) |
|   |      |  | CS |   | 856.867<br>(846.867)   | <<  | <<  | 856.867<br>(846.867)                                      | <<   | 856.867<br>(846.867) |
|   |      |  | CP | 2025  | 856.867<br>(856.867)   | <<  | <<  | 856.867<br>(856.867)                                      | <<   | 856.867<br>(856.867) |
|   |      |  | CS |   | 856.867<br>(856.867)   | <<  | <<  | 856.867<br>(856.867)                                      | <<   | 856.867<br>(856.867) |
|   |      |  | CP | 2026  | 856.867<br>(856.867)   | <<  | <<  | 856.867<br>(856.867)                                      | <<   | 856.867<br>(856.867) |
| 7874  | 7874 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE ( 21.2.20 ) ( 3.1.1 )  | RS |   | 61.906   |   |   |   | 61.906   |                      |
|   |      |  | CP | 2024  | 547.687<br>(547.687)   | <<  | <<  | 547.687<br>(547.687)                                      | <<   | 547.687<br>(547.687) |
|   |      |  | CS |   | 547.687<br>(547.687)   | <<  | <<  | 547.687<br>(547.687)                                      | <<   | 547.687<br>(547.687) |
|   |      |  | CP | 2025  | 547.687<br>(547.687)   | <<  | <<  | 547.687<br>(547.687)                                      | <<   | 547.687<br>(547.687) |
|   |      |  | CS |   | 547.687<br>(547.687)   | <<  | <<  | 547.687<br>(547.687)                                      | <<   | 547.687<br>(547.687) |
|   |      |  | CP | 2026  | 547.687<br>(547.687)   | <<  | <<  | 547.687<br>(547.687)                                      | <<   | 547.687<br>(547.687) |
|   |      |  | CS |   | 547.687<br>(547.687)   | <<  | <<  | 547.687<br>(547.687)                                      |  |                      |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/536

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                            |
|--|------|---|---------|--|--|---|--|---|---|----------------------------|
| 2200   | 2200 | Sicurezza e controllo della navigazione | RS      | 2.013.457  |  |   |  |   | 2.013.457   |                            |
|  |      |   | CP 2024 | 20.875.424<br>(3.904.693)  | <<   | <<  | 20.875.424<br>(3.904.693)  | -16.250   | 20.859.174<br>(3.888.443)   |                            |
|  |      |   | CS      | 20.875.424<br>(3.904.693)  | <<   | <<  | 20.875.424<br>(3.904.693)  | -16.250   | 20.859.174<br>(3.888.443)   |                            |
|  |      |   | CP 2025 | 20.875.424<br>(14.579.693)   | <<   | <<  | 20.875.424<br>(14.579.693)   | -550.000  | 20.325.424<br>(14.029.693)  |                            |
|  |      |   | CS      | 20.875.424<br>(14.579.693)   | <<   | <<  | 20.875.424<br>(14.579.693)   | -550.000  | 20.325.424<br>(14.029.693)  |                            |
|  |      |   | CP 2026 | 30.875.424<br>(30.622.274)   | <<   | <<  | 30.875.424<br>(30.622.274)   | -550.000  | 30.325.424<br>(30.072.274)  |                            |
|  |      |   |         | CS   | 30.875.424<br>(30.875.424)   | <<  | <<   | 30.875.424<br>(30.875.424)                                | -550.000  | 30.325.424<br>(30.325.424) |
|  |      |   |         | RS   | 1.841.872  |   |  |   |   | 1.841.872                  |
|  |      |   |         | CP 2024  | 9.800.000<br>(3.504.269)   | <<  | <<   | 9.800.000<br>(3.504.269)                                  | <<  | 9.800.000<br>(3.504.269)   |
|  |      |   |         | CS   | 9.800.000<br>(3.504.269)   | <<  | <<   | 9.800.000<br>(3.504.269)                                  | <<  | 9.800.000<br>(3.504.269)   |
|  |      |   |         | CP 2025  | 9.800.000<br>(3.504.269)   | <<  | <<   | 9.800.000<br>(3.504.269)                                  | <<  | 9.800.000<br>(3.504.269)   |
|  |      |   |         | CS   | 9.800.000<br>(3.504.269)   | <<  | <<   | 9.800.000<br>(3.504.269)                                  | <<  | 9.800.000<br>(3.504.269)   |
|  |      |   |         | CP 2026  | 9.800.000<br>(9.546.850)   | <<  | <<   | 9.800.000<br>(9.546.850)                                  | <<  | 9.800.000<br>(9.546.850)   |
|  |      |   |         | CS   | 9.800.000<br>(9.800.000)   | <<  | <<   | 9.800.000<br>(9.800.000)                                  | <<  | 9.800.000<br>(9.800.000)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/537

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 2201   | 2201 | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA GLOBALE DI COMUNICAZIONE PER L'EMERGENZA E LA SICUREZZA IN MARE (GMDSS - GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM) ( 2.2.20 ) ( 3.1.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>11.000.000<br><i>(325.000)</i><br>11.000.000<br><i>(325.000)</i><br><br>11.000.000<br><i>(11.000.000)</i><br>11.000.000<br><i>(11.000.000)</i><br><br>11.000.000<br><i>(11.000.000)</i><br>11.000.000<br><i>(11.000.000)</i> | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 11.000.000<br><i>(325.000)</i><br>11.000.000<br><i>(325.000)</i><br><br>11.000.000<br><i>(11.000.000)</i><br>11.000.000<br><i>(11.000.000)</i><br><br>11.000.000<br><i>(11.000.000)</i><br>11.000.000<br><i>(11.000.000)</i> | -16.250<br><br><br>-16.250<br><br><br>-550.000<br><br><br>-550.000<br><br><br>-550.000<br><br><br>-550.000 | <<<br>10.983.750<br><i>(308.750)</i><br>10.983.750<br><i>(308.750)</i><br><br>10.450.000<br><i>(10.450.000)</i><br>10.450.000<br><i>(10.450.000)</i><br><br>10.450.000<br><i>(10.450.000)</i><br>10.450.000<br><i>(10.450.000)</i> |
| 2259   | 2259 | QUOTE DI ADESIONE AD ORGANISMI INTERNAZIONALI ( 7.1.2 ) ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>41.317<br><i>(41.317)</i><br>41.317<br><i>(41.317)</i><br><br>41.317<br><i>(41.317)</i><br>41.317<br><i>(41.317)</i><br><br>41.317<br><i>(41.317)</i><br>41.317<br><i>(41.317)</i>   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 41.317<br><i>(41.317)</i><br>41.317<br><i>(41.317)</i><br><br>41.317<br><i>(41.317)</i><br>41.317<br><i>(41.317)</i>   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | <<<br>41.317<br><i>(41.317)</i><br>41.317<br><i>(41.317)</i><br><br>41.317<br><i>(41.317)</i><br>41.317<br><i>(41.317)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/538

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile)  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile)      | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I   | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 7838  | 7838 | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO E LE EMERGENZE IN MARE, DENOMINATO VTMISS(VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM)<br>( 21.2.21 ) ( 3.1.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 23<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><< | 23<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)    |  |
| 7839  | 7839 | SPESE CONNESSE ALL'ADEGUAMENTO ED ALLO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO PER LA GESTIONE PORTUALE DENOMINATO PMIS (PORT MANAGMENT INFORMATION SYSTEM)<br>( 21.1.2 ) ( 3.1.1 )                              | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 4.056<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)                              | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><< | 4.056<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/539

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 7860  | 7860 | SPESE PER L'ACQUISTO DI ATTREZZATURE PER IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA RADIO A LUNGO RAGGIO DI AIUTO ALLA NAVIGAZIONE (LORAN-C)<br>( 21.2.14 ) ( 3.1.1 )            | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 99.292<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 99.292<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<) |  |
| 7864  | 7864 | SPESE PER L'ACQUISTO DI ATTREZZATURE PER IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI CONTROLLO DEL TRAFFICO MARITTIMO "VESSEL TRAFFIC SERVICES" (VTS)<br>( 21.2.14 ) ( 3.1.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 68.214<br>34.107<br>(34.107)<br>34.107<br>(34.107)<br><br>34.107<br>(34.107)<br><br>34.107<br>(34.107)<br><br>10.034.107<br>(10.034.107)<br><br>10.034.107<br>(10.034.107) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<  | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 34.107<br>(34.107)<br>34.107<br>(34.107)<br><br>34.107<br>(34.107)<br><br>10.034.107<br>(10.034.107)<br><br>10.034.107<br>(10.034.107) | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<   | 68.214<br>34.107<br>(34.107)<br>34.107<br>(34.107)<br><br>34.107<br>(34.107)<br><br>10.034.107<br>(10.034.107)<br><br>10.034.107<br>(10.034.107) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/540

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |                                     |
|---|------|---|----|--|--|---|--|---|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 7842  | 7842 | Potenziamento relativo alla componente aeronavale e dei sistemi di telecomunicazione del Corpo delle Capitanerie di porto | RS |  | 73.786.958   |   |  |   | 73.786.958  |                                     |                                     |
|   |      |   | CP | 2024   | 105.162.699<br><i>(72.478.771)</i>   | <<  | <<   | 105.162.699<br><i>(72.478.771)</i>                        | -1.500.000  | 103.662.699<br><i>(70.978.771)</i>  |                                     |
|   |      |   | CS |  | 105.162.699<br><i>(72.478.771)</i>   | <<  | <<   | 105.162.699<br><i>(72.478.771)</i>                        | -1.500.000  | 103.662.699<br><i>(70.978.771)</i>  |                                     |
|   |      |   | CP | 2025   | 127.471.229<br><i>(87.365.516)</i>   | <<  | <<   | 127.471.229<br><i>(87.365.516)</i>                        | -1.500.000  | 125.971.229<br><i>(85.865.516)</i>  |                                     |
|   |      |   | CS |  | 127.471.229<br><i>(87.365.516)</i>   | <<  | <<   | 127.471.229<br><i>(87.365.516)</i>                        | -1.500.000  | 125.971.229<br><i>(85.865.516)</i>  |                                     |
|   |      |   | CP | 2026   | 117.306.612<br><i>(110.226.567)</i>  | <<  | <<   | 117.306.612<br><i>(110.226.567)</i>                       | -1.500.000  | 115.806.612<br><i>(108.726.567)</i> |                                     |
|   |      |   |    | CS   |  | 117.306.612<br><i>(117.306.612)</i>   | <<   | <<  | 117.306.612<br><i>(117.306.612)</i>   | -1.500.000                          | 115.806.612<br><i>(115.806.612)</i> |
|   |      |   |    | RS   |  | 32.847.366  |  |   |   | 32.847.366                          |                                     |
|   |      |   |    | CP   | 2024   | 73.416.655<br><i>(70.193.097)</i>   | <<   | <<  | 73.416.655<br><i>(70.193.097)</i>   | -1.500.000                          | 71.916.655<br><i>(68.693.097)</i>   |
|   |      |   |    | CS   |  | 73.416.655<br><i>(70.193.097)</i>   | <<   | <<  | 73.416.655<br><i>(70.193.097)</i>   | -1.500.000                          | 71.916.655<br><i>(68.693.097)</i>   |
|   |      |   |    | CP   | 2025   | 99.225.185<br><i>(71.043.615)</i>   | <<   | <<  | 99.225.185<br><i>(71.043.615)</i>   | -1.500.000                          | 97.725.185<br><i>(69.543.615)</i>   |
|   |      |   |    | CS   |  | 99.225.185<br><i>(71.043.615)</i>   | <<   | <<  | 99.225.185<br><i>(71.043.615)</i>   | -1.500.000                          | 97.725.185<br><i>(69.543.615)</i>   |
|   |      |   |    | CP   | 2026   | 88.060.568<br><i>(87.980.523)</i>   | <<   | <<  | 88.060.568<br><i>(87.980.523)</i>   | -1.500.000                          | 86.560.568<br><i>(86.480.523)</i>   |
|   |      |   |    | CS   |  | 88.060.568<br><i>(88.060.568)</i>   | <<   | <<  | 88.060.568<br><i>(88.060.568)</i>   | -1.500.000                          | 86.560.568<br><i>(86.560.568)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/541

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7844   | 7844 | SOMME PER IL SISTEMA DI INTERFACCIA UNICA MARITTIMA EUROPEA NONCHE' PER L'AMMODERNAMENTO DEI SISTEMI INFORMATIVI IN DOTAZIONE ALLE CAPITANERIE DI PORTO E A GARANZIA DI MISURE DI SICUREZZA CYBERNETICA.<br>( 21.1.2 ) ( 3.1.1 ) | RS      | 4.001.610  |   |  |  |   | 4.001.610   |
|  |      |  | CP 2024 | 8.000.000<br><i>(175.600)</i>  | <<  | <<   | 8.000.000<br><i>(175.600)</i>  | <<  | 8.000.000<br><i>(175.600)</i>   |
|  |      |  | CS      | 8.000.000<br><i>(175.600)</i>  | <<  | <<   | 8.000.000<br><i>(175.600)</i>  | <<  | 8.000.000<br><i>(175.600)</i>   |
|  |      |  | CP 2025 | 12.000.000<br><i>(2.975.600)</i>   | <<  | <<   | 12.000.000<br><i>(2.975.600)</i>   | <<  | 12.000.000<br><i>(2.975.600)</i>  |
|  |      |  | CS      | 12.000.000<br><i>(2.975.600)</i>   | <<  | <<   | 12.000.000<br><i>(2.975.600)</i>   | <<  | 12.000.000<br><i>(2.975.600)</i>  |
|  |      |  | CP 2026 | 13.000.000<br><i>(6.000.000)</i>   | <<  | <<   | 13.000.000<br><i>(6.000.000)</i>   | <<  | 13.000.000<br><i>(6.000.000)</i>  |
|  |      |  | CS      | 13.000.000<br><i>(13.000.000)</i>  | <<  | <<   | 13.000.000<br><i>(13.000.000)</i>  | <<  | 13.000.000<br><i>(13.000.000)</i>   |
| 7853   | 7853 | SPESE PER LO SVILUPPO DELLA COMPONENTE AERONAVALE E DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO - GUARDIA COSTIERA<br>( 21.2.21 ) ( 3.1.1 )  | RS      | 33.882.820   |   |  |  |   | 33.882.820  |
|  |      |  | CP 2024 | 22.500.000<br><i>(864.030)</i>   | <<  | <<   | 22.500.000<br><i>(864.030)</i>   | <<  | 22.500.000<br><i>(864.030)</i>  |
|  |      |  | CS      | 22.500.000<br><i>(864.030)</i>   | <<  | <<   | 22.500.000<br><i>(864.030)</i>   | <<  | 22.500.000<br><i>(864.030)</i>  |
|  |      |  | CP 2025 | 15.000.000<br><i>(12.100.257)</i>  | <<  | <<   | 15.000.000<br><i>(12.100.257)</i>  | <<  | 15.000.000<br><i>(12.100.257)</i>   |
|  |      |  | CS      | 15.000.000<br><i>(12.100.257)</i>  | <<  | <<   | 15.000.000<br><i>(12.100.257)</i>  | <<  | 15.000.000<br><i>(12.100.257)</i>   |
|  |      |  | CP 2026 | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | <<  | <<   | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | <<  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>   |
|  |      |  | CS      | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | <<  | <<   | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>  | <<  | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 7862  | 7862 | ACQUISTO DI MEZZI DI TRASPORTO TERRESTRI ( 21.2.18 ) ( 3.1.1 )                 | RS      | 3.055.162  |   |  |  |   | 3.055.162   |
|   |      |  | CP 2024 | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | <<   | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>   |
|   |      |  | CS      | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | <<   | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>   |
|   |      |  | CP 2025 | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | <<   | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>   |
|   |      |  | CS      | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | <<   | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>   |
|   |      |  | CP 2026 | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | <<   | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>   |
|   |      |  | CS      | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | <<   | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>  | <<  | 1.246.044<br><i>(1.246.044)</i>   |
|   |      | <b>5 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (32)</b> | RS      | 23.441.696   |   |  |  |   | 23.441.696  |
|   |      |  | CP 2024 | 140.137.371<br><i>(133.043.267)</i>  | <<  | <<   | 140.137.371<br><i>(133.043.267)</i>  | -1.403.855  | 138.733.516<br><i>(131.639.412)</i>   |
|   |      |  | CS      | 140.137.371<br><i>(133.043.267)</i>  | <<  | <<   | 140.137.371<br><i>(133.043.267)</i>  | -1.403.855  | 138.733.516<br><i>(131.639.412)</i>   |
|   |      |  | CP 2025 | 162.998.723<br><i>(157.003.502)</i>  | <<  | <<   | 162.998.723<br><i>(157.003.502)</i>  | -1.897.686  | 161.101.037<br><i>(155.105.816)</i>   |
|   |      |  | CS      | 162.998.723<br><i>(157.003.502)</i>  | <<  | <<   | 162.998.723<br><i>(157.003.502)</i>  | -1.897.686  | 161.101.037<br><i>(155.105.816)</i>   |
|   |      |  | CP 2026 | 126.403.969<br><i>(122.506.277)</i>  | <<  | <<   | 126.403.969<br><i>(122.506.277)</i>  | -1.502.845  | 124.901.124<br><i>(121.003.432)</i>   |
|   |      |  | CS      | 126.281.830<br><i>(126.281.830)</i>  | <<  | <<   | 126.281.830<br><i>(126.281.830)</i>  | -1.502.845  | 124.778.985<br><i>(124.778.985)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |                           |    |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---------------------------|----|------|---|---|--|--|--|--|
| 5.1   | Indirizzo politico (32.2) | RS |      | 254.470   |   |  |  |  | 254.470  |
|   |                           | CP | 2024 | 52.371.846<br><i>(51.509.781)</i>   | <<  | <<   | 52.371.846<br><i>(51.509.781)</i>  | -240.949   | 52.130.897<br><i>(51.268.832)</i>  |
|   |                           | CS |      | 52.371.846<br><i>(51.509.781)</i>   | <<  | <<   | 52.371.846<br><i>(51.509.781)</i>  | -240.949   | 52.130.897<br><i>(51.268.832)</i>  |
|   |                           | CP | 2025 | 74.243.445<br><i>(73.907.883)</i>   | <<  | <<   | 74.243.445<br><i>(73.907.883)</i>  | -659.455   | 73.583.990<br><i>(73.248.428)</i>  |
|   |                           | CS |      | 74.243.445<br><i>(73.907.883)</i>   | <<  | <<   | 74.243.445<br><i>(73.907.883)</i>  | -659.455   | 73.583.990<br><i>(73.248.428)</i>  |
|   |                           | CP | 2026 | 43.413.753<br><i>(43.280.647)</i>   | <<  | <<   | 43.413.753<br><i>(43.280.647)</i>  | -466.542   | 42.947.211<br><i>(42.814.105)</i>  |
|   |                           | CS |      | 43.413.753<br><i>(43.413.753)</i>   | <<  | <<   | 43.413.753<br><i>(43.413.753)</i>  | -466.542   | 42.947.211<br><i>(42.947.211)</i>  |
|   |                           | RS |      | 254.470   |   |  |  |  | 254.470  |
|   |                           | CP | 2024 | 52.371.846<br><i>(51.509.781)</i>   | <<  | <<   | 52.371.846<br><i>(51.509.781)</i>  | -240.949   | 52.130.897<br><i>(51.268.832)</i>  |
|   |                           | CS |      | 52.371.846<br><i>(51.509.781)</i>   | <<  | <<   | 52.371.846<br><i>(51.509.781)</i>  | -240.949   | 52.130.897<br><i>(51.268.832)</i>  |
|   |                           | CP | 2025 | 74.243.445<br><i>(73.907.883)</i>   | <<  | <<   | 74.243.445<br><i>(73.907.883)</i>  | -659.455   | 73.583.990<br><i>(73.248.428)</i>  |
|   |                           | CS |      | 74.243.445<br><i>(73.907.883)</i>   | <<  | <<   | 74.243.445<br><i>(73.907.883)</i>  | -659.455   | 73.583.990<br><i>(73.248.428)</i>  |
|   |                           | CP | 2026 | 43.413.753<br><i>(43.280.647)</i>   | <<  | <<   | 43.413.753<br><i>(43.280.647)</i>  | -466.542   | 42.947.211<br><i>(42.814.105)</i>  |
|   |                           | CS |      | 43.413.753<br><i>(43.413.753)</i>   | <<  | <<   | 43.413.753<br><i>(43.413.753)</i>  | -466.542   | 42.947.211<br><i>(42.947.211)</i>  |

GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/544

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |    |
|---|------|--|---------|--|---|--|--|---|---|----|
| 1001  | 1001 | Ministro e Sottosegretari di Stato   | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |    |
|   |      |  | CP 2024 | 413.880<br><i>(413.880)</i>  | <<  | <<   | 413.880<br><i>(413.880)</i>  | <<  | 413.880<br><i>(413.880)</i>   |    |
|   |      |  | CS      | 413.880<br><i>(413.880)</i>  | <<  | <<   | 413.880<br><i>(413.880)</i>  | <<  | 413.880<br><i>(413.880)</i>   |    |
|   |      |  | CP 2025 | 413.880<br><i>(413.880)</i>  | <<  | <<   | 413.880<br><i>(413.880)</i>  | <<  | 413.880<br><i>(413.880)</i>   |    |
|   |      |  | CS      | 413.880<br><i>(413.880)</i>  | <<  | <<   | 413.880<br><i>(413.880)</i>  | <<  | 413.880<br><i>(413.880)</i>   |    |
|   |      |  | CP 2026 | 413.880<br><i>(413.880)</i>  | <<  | <<   | 413.880<br><i>(413.880)</i>  | <<  | 413.880<br><i>(413.880)</i>   |    |
|   |      | STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL MINISTRO ED AI SOTTOSEGRETARI DI STATO ( 1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |   |  |  |   |   | << |
|   |      |  | CP 2024 | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | <<   | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | 340.683<br><i>(340.683)</i>   |    |
|   |      |  | CS      | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | <<   | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | 340.683<br><i>(340.683)</i>   |    |
|   |      |  | CP 2025 | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | <<   | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | 340.683<br><i>(340.683)</i>   |    |
|   |      |  | CS      | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | <<   | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | 340.683<br><i>(340.683)</i>   |    |
|   |      |  | CP 2026 | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | <<   | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | 340.683<br><i>(340.683)</i>   |    |
|   |      |  | CS      | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | <<   | 340.683<br><i>(340.683)</i>  | <<  | 340.683<br><i>(340.683)</i>   |    |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/545

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1   | 1 | COMPONENTE NETTA.<br>(1.1.1)                                  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 253.535<br>(253.535)   | <<  | <<   | 253.535<br>(253.535)   | <<  | 253.535<br>(253.535)  |
|   |   |   | CS      | 253.535<br>(253.535)   | <<  | <<   | 253.535<br>(253.535)   | <<  | 253.535<br>(253.535)  |
|   |   |   | CP 2025 | 253.535<br>(253.535)   | <<  | <<   | 253.535<br>(253.535)   | <<  | 253.535<br>(253.535)  |
|   |   |   | CS      | 253.535<br>(253.535)   | <<  | <<   | 253.535<br>(253.535)   | <<  | 253.535<br>(253.535)  |
|   |   |   | CP 2026 | 253.535<br>(253.535)   | <<  | <<   | 253.535<br>(253.535)   | <<  | 253.535<br>(253.535)  |
| 2   | 2 | IMPOSTE SULLE RETRIBUZIONI A CARICO DEL DIPENDENTE<br>(1.1.1) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |   |   | CP 2024 | 63.527<br>(63.527)   | <<  | <<   | 63.527<br>(63.527)   | <<  | 63.527<br>(63.527)  |
|   |   |   | CS      | 63.527<br>(63.527)   | <<  | <<   | 63.527<br>(63.527)   | <<  | 63.527<br>(63.527)  |
|   |   |   | CP 2025 | 63.527<br>(63.527)   | <<  | <<   | 63.527<br>(63.527)   | <<  | 63.527<br>(63.527)  |
|   |   |   | CS      | 63.527<br>(63.527)   | <<  | <<   | 63.527<br>(63.527)   | <<  | 63.527<br>(63.527)  |
|   |   |   | CP 2026 | 63.527<br>(63.527)   | <<  | <<   | 63.527<br>(63.527)   | <<  | 63.527<br>(63.527)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|---|--|--|--|--|--|
| 3   | 3    | CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DIPENDENTE<br>(1.1.1)   | RS<br>CP 2024 | <<<br>23.621<br>(23.621)  | <<   | <<   | 23.621<br>(23.621)   | <<   | <<<br>23.621<br>(23.621)   |
|   |      |   | CS            | 23.621<br>(23.621)  | <<   | <<   | 23.621<br>(23.621)   | <<   | 23.621<br>(23.621)   |
|   |      |   | CP 2025       | 23.621<br>(23.621)  | <<   | <<   | 23.621<br>(23.621)   | <<   | 23.621<br>(23.621)   |
|   |      |   | CS            | 23.621<br>(23.621)  | <<   | <<   | 23.621<br>(23.621)   | <<   | 23.621<br>(23.621)   |
|   |      |   | CP 2026       | 23.621<br>(23.621)  | <<   | <<   | 23.621<br>(23.621)   | <<   | 23.621<br>(23.621)   |
|   |      |   | CS            | 23.621<br>(23.621)  | <<   | <<   | 23.621<br>(23.621)   | <<   | 23.621<br>(23.621)   |
| 1014  | 1014 | ONERI SOCIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE SULLE<br>RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI MINISTRI E SOTTOSEGRETARI<br>( 1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>51.834<br>(51.834)  | <<   | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<   | <<<br>51.834<br>(51.834)   |
|   |      |   | CS            | 51.834<br>(51.834)  | <<   | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<   | 51.834<br>(51.834)   |
|   |      |   | CP 2025       | 51.834<br>(51.834)  | <<   | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<   | 51.834<br>(51.834)   |
|   |      |   | CS            | 51.834<br>(51.834)  | <<   | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<   | 51.834<br>(51.834)   |
|   |      |   | CP 2026       | 51.834<br>(51.834)  | <<   | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<   | 51.834<br>(51.834)   |
|   |      |   | CS            | 51.834<br>(51.834)  | <<   | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<   | 51.834<br>(51.834)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |            |
|--|---|---|--|--|---|--|--|---|---|------------|
| 1  | 1 | CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO SULLE COMPETENZE FISSE.<br>( 1.3.1 ) | RS   | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |            |
|  |   |   | CP 2024  | 51.834<br>(51.834)   | <<  | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<  | 51.834<br>(51.834)  |            |
|  |   |   | CS   | 51.834<br>(51.834)   | <<  | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<  | 51.834<br>(51.834)  |            |
|  |   |   | CP 2025  | 51.834<br>(51.834)   | <<  | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<  | 51.834<br>(51.834)  |            |
|  |   |   | CS   | 51.834<br>(51.834)   | <<  | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<  | 51.834<br>(51.834)  |            |
|  |   |   | CP 2026  | 51.834<br>(51.834)   | <<  | <<   | 51.834<br>(51.834)   | <<  | 51.834<br>(51.834)  |            |
|  | 2 | 2   | CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO SULLE COMPETENZE ACCESSORIE.<br>( 1.3.2 ) | RS   | <<  | <<   | <<   |   | <<  | <<         |
|  |   |   |  | CP 2024  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |
|  |   |   |  | CS   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |
|  |   |   |  | CP 2025  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |
|  |   |   |  | CS   | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |
|  |   |   |  | CP 2026  | <<<br>(<<)  | <<   | <<   | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|--|------|--|---------------|---|--|---|---|---|--|
| 91   | 91   | REISCRIZIONE RESIDUI PASSIVI PERENTI RELATIVI A: CONTRIBUTI SOCIALI EFFETTIVI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO (1.3.1)                          | RS<br>CP 2024 | <<<br><<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br><<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2025       | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CP 2026       | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
|  |      |  | CS            | <<<br>(<<)  | <<   | <<  | <<<br>(<<)  | <<  | <<<br>(<<)   |
| 1016   | 1016 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI MINISTRI E SOTTOSEGRETARI (3)(4.9.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>21.363<br>(21.363)  | <<   | <<  | 21.363<br>(21.363)  | <<  | <<<br>21.363<br>(21.363)   |
|  |      |  | CS            | 21.363<br>(21.363)  | <<   | <<  | 21.363<br>(21.363)  | <<  | 21.363<br>(21.363)   |
|  |      |  | CP 2025       | 21.363<br>(21.363)  | <<   | <<  | 21.363<br>(21.363)  | <<  | 21.363<br>(21.363)   |
|  |      |  | CS            | 21.363<br>(21.363)  | <<   | <<  | 21.363<br>(21.363)  | <<  | 21.363<br>(21.363)   |
|  |      |  | CP 2026       | 21.363<br>(21.363)  | <<   | <<  | 21.363<br>(21.363)  | <<  | 21.363<br>(21.363)   |
|  |      |  | CS            | 21.363<br>(21.363)  | <<   | <<  | 21.363<br>(21.363)  | <<  | 21.363<br>(21.363)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/549

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                         |
|---|----|--|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1   | 1  | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE<br>( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS  | <<   |  |   |  |   | <<  |                         |
|   |    |  | CP 2024   | 14.956<br><i>(14.956)</i>  | <<   | <<  | 14.956<br><i>(14.956)</i>  | <<  | 14.956<br><i>(14.956)</i>   |                         |
|   |    |  | CS  | 14.956<br><i>(14.956)</i>  | <<   | <<  | 14.956<br><i>(14.956)</i>  | <<  | 14.956<br><i>(14.956)</i>   |                         |
|   |    |  | CP 2025   | 14.956<br><i>(14.956)</i>  | <<   | <<  | 14.956<br><i>(14.956)</i>  | <<  | 14.956<br><i>(14.956)</i>   |                         |
|   |    |  | CS  | 14.956<br><i>(14.956)</i>  | <<   | <<  | 14.956<br><i>(14.956)</i>  | <<  | 14.956<br><i>(14.956)</i>   |                         |
|   |    |  | CP 2026   | 14.956<br><i>(14.956)</i>  | <<   | <<  | 14.956<br><i>(14.956)</i>  | <<  | 14.956<br><i>(14.956)</i>   |                         |
|   |    | CS   | 14.956<br><i>(14.956)</i>   | <<   | <<   | 14.956<br><i>(14.956)</i>   | <<   | 14.956<br><i>(14.956)</i>                                 |   |                         |
|   | 2  | 2  | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE<br>( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   |   |  |   |   | <<                      |
|   |    |  |   | CP 2024  | 6.407<br><i>(6.407)</i>  | <<  | <<   | 6.407<br><i>(6.407)</i>                                   | <<  | 6.407<br><i>(6.407)</i> |
|   |    |  |   | CS   | 6.407<br><i>(6.407)</i>  | <<  | <<   | 6.407<br><i>(6.407)</i>                                   | <<  | 6.407<br><i>(6.407)</i> |
|   |    |  |   | CP 2025  | 6.407<br><i>(6.407)</i>  | <<  | <<   | 6.407<br><i>(6.407)</i>                                   | <<  | 6.407<br><i>(6.407)</i> |
|   |    |  |   | CS   | 6.407<br><i>(6.407)</i>  | <<  | <<   | 6.407<br><i>(6.407)</i>                                   | <<  | 6.407<br><i>(6.407)</i> |
| CP 2026   |    |  |   | 6.407<br><i>(6.407)</i>  | <<   | <<  | 6.407<br><i>(6.407)</i>  | <<  | 6.407<br><i>(6.407)</i>   |                         |
|   | CS | 6.407<br><i>(6.407)</i>  | <<  | <<   | 6.407<br><i>(6.407)</i>  | <<  | 6.407<br><i>(6.407)</i>  |   |   |                         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/550

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |                                   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                            |
|---|------|-----------------------------------|---------|--|---|--|--|---|---|----------------------------|
| 1003  | 1003 | Indirizzo politico-amministrativo | RS      | 254.470  |   |  |  |   | 254.470   |                            |
|   |      |                                   | CP 2024 | 24.216.184<br>(23.354.119)   | <<  | <<   | 24.216.184<br>(23.354.119)   | -40.113   | 24.176.071<br>(23.314.006)  |                            |
|   |      |                                   | CS      | 24.216.184<br>(23.354.119)   | <<  | <<   | 24.216.184<br>(23.354.119)   | -40.113   | 24.176.071<br>(23.314.006)  |                            |
|   |      |                                   | CP 2025 | 24.087.783<br>(23.752.221)   | <<  | <<   | 24.087.783<br>(23.752.221)   | -458.619  | 23.629.164<br>(23.293.602)  |                            |
|   |      |                                   | CS      | 24.087.783<br>(23.752.221)   | <<  | <<   | 24.087.783<br>(23.752.221)   | -458.619  | 23.629.164<br>(23.293.602)  |                            |
|   |      |                                   | CP 2026 | 24.258.091<br>(24.124.985)   | <<  | <<   | 24.258.091<br>(24.124.985)   | -465.706  | 23.792.385<br>(23.659.279)  |                            |
|   |      |                                   |         | CS   | 24.258.091<br>(24.258.091)  | <<   | <<   | 24.258.091<br>(24.258.091)                                | -465.706  | 23.792.385<br>(23.792.385) |
|   |      |                                   |         | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                         |
|   |      |                                   |         | CP 2024  | 299.577<br>(299.577)  | <<   | <<   | 299.577<br>(299.577)                                      | <<  | 299.577<br>(299.577)       |
|   |      |                                   |         | CS   | 299.577<br>(299.577)  | <<   | <<   | 299.577<br>(299.577)                                      | <<  | 299.577<br>(299.577)       |
|   |      |                                   |         | CP 2025  | 299.577<br>(299.577)  | <<   | <<   | 299.577<br>(299.577)                                      | <<  | 299.577<br>(299.577)       |
|   |      |                                   |         | CS   | 299.577<br>(299.577)  | <<   | <<   | 299.577<br>(299.577)                                      | <<  | 299.577<br>(299.577)       |
|   |      |                                   |         | CP 2026  | 299.577<br>(299.577)  | <<   | <<   | 299.577<br>(299.577)                                      | <<  | 299.577<br>(299.577)       |
|   |      |                                   |         | CS   | 299.577<br>(299.577)  | <<   | <<   | 299.577<br>(299.577)                                      | <<  | 299.577<br>(299.577)       |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/551

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 7   | 7    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE ( 1.2.1 )  | RS<br>CP 2024 | <<<br>299.577<br>(299.577)   | <<  | <<   | 299.577<br>(299.577)   | <<  | <<<br>299.577<br>(299.577)  |
|   |      |  | CS            | 299.577<br>(299.577)   | <<  | <<   | 299.577<br>(299.577)   | <<  | 299.577<br>(299.577)  |
|   |      |  | CP 2025       | 299.577<br>(299.577)   | <<  | <<   | 299.577<br>(299.577)   | <<  | 299.577<br>(299.577)  |
|   |      |  | CS            | 299.577<br>(299.577)   | <<  | <<   | 299.577<br>(299.577)   | <<  | 299.577<br>(299.577)  |
|   |      |  | CP 2026       | 299.577<br>(299.577)   | <<  | <<   | 299.577<br>(299.577)   | <<  | 299.577<br>(299.577)  |
|   |      |  | CS            | 299.577<br>(299.577)   | <<  | <<   | 299.577<br>(299.577)   | <<  | 299.577<br>(299.577)  |
| 1007  | 1007 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE ( 1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024 | <<<br>11.821.630<br>(11.821.630)   | <<  | <<   | 11.821.630<br>(11.821.630)   | <<  | <<<br>11.821.630<br>(11.821.630)  |
|   |      |  | CS            | 11.821.630<br>(11.821.630)   | <<  | <<   | 11.821.630<br>(11.821.630)   | <<  | 11.821.630<br>(11.821.630)  |
|   |      |  | CP 2025       | 11.767.099<br>(11.767.099)   | <<  | <<   | 11.767.099<br>(11.767.099)   | <<  | 11.767.099<br>(11.767.099)  |
|   |      |  | CS            | 11.767.099<br>(11.767.099)   | <<  | <<   | 11.767.099<br>(11.767.099)   | <<  | 11.767.099<br>(11.767.099)  |
|   |      |  | CP 2026       | 12.098.363<br>(12.098.363)   | <<  | <<   | 12.098.363<br>(12.098.363)   | <<  | 12.098.363<br>(12.098.363)  |
|   |      |  | CS            | 12.098.363<br>(12.098.363)   | <<  | <<   | 12.098.363<br>(12.098.363)   | <<  | 12.098.363<br>(12.098.363)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/552

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|---|----|--|---|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 1   | 1  | STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS  | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |                                 |
|   |    |  | CP 2024   | 4.719.101<br><i>(4.719.101)</i>  | <<  | <<   | 4.719.101<br><i>(4.719.101)</i>  | <<  | 4.719.101<br><i>(4.719.101)</i>   |                                 |
|   |    |  | CS  | 4.719.101<br><i>(4.719.101)</i>  | <<  | <<   | 4.719.101<br><i>(4.719.101)</i>  | <<  | 4.719.101<br><i>(4.719.101)</i>   |                                 |
|   |    |  | CP 2025   | 4.364.830<br><i>(4.364.830)</i>  | <<  | <<   | 4.364.830<br><i>(4.364.830)</i>  | <<  | 4.364.830<br><i>(4.364.830)</i>   |                                 |
|   |    |  | CS  | 4.364.830<br><i>(4.364.830)</i>  | <<  | <<   | 4.364.830<br><i>(4.364.830)</i>  | <<  | 4.364.830<br><i>(4.364.830)</i>   |                                 |
|   |    |  | CP 2026   | 4.235.946<br><i>(4.235.946)</i>  | <<  | <<   | 4.235.946<br><i>(4.235.946)</i>  | <<  | 4.235.946<br><i>(4.235.946)</i>   |                                 |
|   |    | CS   | 4.235.946<br><i>(4.235.946)</i>   | <<   | <<  | 4.235.946<br><i>(4.235.946)</i>  | <<   | 4.235.946<br><i>(4.235.946)</i>                           |   |                                 |
|   | 2  | 2  | CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO SULLE COMPETENZE FISSE ( 1.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<  | <<   | <<   |   | <<  | <<                              |
|   |    |  |   | CP 2024  | 1.410.067<br><i>(1.410.067)</i>   | <<   | <<   | 1.410.067<br><i>(1.410.067)</i>                           | <<  | 1.410.067<br><i>(1.410.067)</i> |
|   |    |  |   | CS   | 1.410.067<br><i>(1.410.067)</i>   | <<   | <<   | 1.410.067<br><i>(1.410.067)</i>                           | <<  | 1.410.067<br><i>(1.410.067)</i> |
|   |    |  |   | CP 2025  | 1.304.211<br><i>(1.304.211)</i>   | <<   | <<   | 1.304.211<br><i>(1.304.211)</i>                           | <<  | 1.304.211<br><i>(1.304.211)</i> |
|   |    |  |   | CS   | 1.304.211<br><i>(1.304.211)</i>   | <<   | <<   | 1.304.211<br><i>(1.304.211)</i>                           | <<  | 1.304.211<br><i>(1.304.211)</i> |
| CP 2026   |    |  |   | 1.265.700<br><i>(1.265.700)</i>  | <<  | <<   | 1.265.700<br><i>(1.265.700)</i>  | <<  | 1.265.700<br><i>(1.265.700)</i>   |                                 |
|   | CS | 1.265.700<br><i>(1.265.700)</i>  | <<  | <<   | 1.265.700<br><i>(1.265.700)</i>   | <<   | 1.265.700<br><i>(1.265.700)</i>  |   |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 3   | 3 | COMPETENZE ACCESSORIE AGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI AL LORDO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.2 ) | RS      | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>  | <<   | <<  | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>  | <<  | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>  | <<   | <<  | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>  | <<  | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>  | <<   | <<  | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>  | <<  | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>  | <<   | <<  | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>  | <<  | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>  | <<   | <<  | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>  | <<  | 1.916.860<br><i>(1.916.860)</i>   |
| 4   | 4 | COMPETENZE FISSE AGLI ADDETTI AL GABINETTO ED ALLE SEGRETERIE PARTICOLARI AL LORDO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 )      | RS      | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>  | <<   | <<  | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>  | <<  | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>  | <<   | <<  | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>  | <<  | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>  | <<   | <<  | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>  | <<  | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>  | <<   | <<  | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>  | <<  | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>  | <<   | <<  | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>  | <<  | 1.639.275<br><i>(1.639.275)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/554

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 5   | 5  | CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO SULLE COMPETENZE ACCESSORIE<br>( 1.3.2 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>463.880<br><i>(463.880)</i>  | <<   | <<  | 463.880<br><i>(463.880)</i>  | <<  | <<<br>463.880<br><i>(463.880)</i>   |
|   |    |   | CS            | 463.880<br><i>(463.880)</i>  | <<   | <<  | 463.880<br><i>(463.880)</i>  | <<  | 463.880<br><i>(463.880)</i>   |
|   |    |   | CP 2025       | 467.704<br><i>(467.704)</i>  | <<   | <<  | 467.704<br><i>(467.704)</i>  | <<  | 467.704<br><i>(467.704)</i>   |
|   |    |   | CS            | 467.704<br><i>(467.704)</i>  | <<   | <<  | 467.704<br><i>(467.704)</i>  | <<  | 467.704<br><i>(467.704)</i>   |
|   |    |   | CP 2026       | 467.704<br><i>(467.704)</i>  | <<   | <<  | 467.704<br><i>(467.704)</i>  | <<  | 467.704<br><i>(467.704)</i>   |
|   |    |   | CS            | 467.704<br><i>(467.704)</i>  | <<   | <<  | 467.704<br><i>(467.704)</i>  | <<  | 467.704<br><i>(467.704)</i>   |
| 30  | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE<br>( 1.1.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.671.711<br><i>(1.671.711)</i>  | <<   | <<  | 1.671.711<br><i>(1.671.711)</i>  | <<  | <<<br>1.671.711<br><i>(1.671.711)</i>   |
|   |    |   | CS            | 1.671.711<br><i>(1.671.711)</i>  | <<   | <<  | 1.671.711<br><i>(1.671.711)</i>  | <<  | 1.671.711<br><i>(1.671.711)</i>   |
|   |    |   | CP 2025       | 2.073.483<br><i>(2.073.483)</i>  | <<   | <<  | 2.073.483<br><i>(2.073.483)</i>  | <<  | 2.073.483<br><i>(2.073.483)</i>   |
|   |    |   | CS            | 2.073.483<br><i>(2.073.483)</i>  | <<   | <<  | 2.073.483<br><i>(2.073.483)</i>  | <<  | 2.073.483<br><i>(2.073.483)</i>   |
|   |    |   | CP 2026       | 2.572.142<br><i>(2.572.142)</i>  | <<   | <<  | 2.572.142<br><i>(2.572.142)</i>  | <<  | 2.572.142<br><i>(2.572.142)</i>   |
|   |    |   | CS            | 2.572.142<br><i>(2.572.142)</i>  | <<   | <<  | 2.572.142<br><i>(2.572.142)</i>  | <<  | 2.572.142<br><i>(2.572.142)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/555

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 35  | 35   | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>736<br>(736)   | <<   | <<  | 736<br>(736)   | <<  | <<<br>736<br>(736)  |
|   |      |   | CS            | 736<br>(736)   | <<   | <<  | 736<br>(736)   | <<  | 736<br>(736)  |
|   |      |   | CP 2025       | 736<br>(736)   | <<   | <<  | 736<br>(736)   | <<  | 736<br>(736)  |
|   |      |   | CS            | 736<br>(736)   | <<   | <<  | 736<br>(736)   | <<  | 736<br>(736)  |
|   |      |   | CP 2026       | 736<br>(736)   | <<   | <<  | 736<br>(736)   | <<  | 736<br>(736)  |
|   |      |   | CS            | 736<br>(736)   | <<   | <<  | 736<br>(736)   | <<  | 736<br>(736)  |
| 1015  | 1015 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024 | <<<br>568.551<br>(568.551)   | <<   | <<  | 568.551<br>(568.551)   | <<  | <<<br>568.551<br>(568.551)  |
|   |      |   | CS            | 568.551<br>(568.551)   | <<   | <<  | 568.551<br>(568.551)   | <<  | 568.551<br>(568.551)  |
|   |      |   | CP 2025       | 538.439<br>(538.439)   | <<   | <<  | 538.439<br>(538.439)   | <<  | 538.439<br>(538.439)  |
|   |      |   | CS            | 538.439<br>(538.439)   | <<   | <<  | 538.439<br>(538.439)   | <<  | 538.439<br>(538.439)  |
|   |      |   | CP 2026       | 527.483<br>(527.483)   | <<   | <<  | 527.483<br>(527.483)   | <<  | 527.483<br>(527.483)  |
|   |      |   | CS            | 527.483<br>(527.483)   | <<   | <<  | 527.483<br>(527.483)   | <<  | 527.483<br>(527.483)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/556

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                      |
|---|---|---|--|--|---|--|--|---|---|----------------------|
| 1   | 1 | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE.<br>( 3.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |                      |
|   |   |   | CP 2024  | 401.123<br>(401.123)   | <<  | <<   | 401.123<br>(401.123)   | <<  | 401.123<br>(401.123)  |                      |
|   |   |   | CS   | 401.123<br>(401.123)   | <<  | <<   | 401.123<br>(401.123)   | <<  | 401.123<br>(401.123)  |                      |
|   |   |   | CP 2025  | 371.011<br>(371.011)   | <<  | <<   | 371.011<br>(371.011)   | <<  | 371.011<br>(371.011)  |                      |
|   |   |   | CS   | 371.011<br>(371.011)   | <<  | <<   | 371.011<br>(371.011)   | <<  | 371.011<br>(371.011)  |                      |
|   |   |   | CP 2026  | 360.055<br>(360.055)   | <<  | <<   | 360.055<br>(360.055)   | <<  | 360.055<br>(360.055)  |                      |
|   | 2 | 2   | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE.<br>( 3.1.1 ) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                   |
|   |   |   |  | CP 2024  | 167.428<br>(167.428)  | <<   | <<   | 167.428<br>(167.428)                                      | <<  | 167.428<br>(167.428) |
|   |   |   |  | CS   | 167.428<br>(167.428)  | <<   | <<   | 167.428<br>(167.428)                                      | <<  | 167.428<br>(167.428) |
|   |   |   |  | CP 2025  | 167.428<br>(167.428)  | <<   | <<   | 167.428<br>(167.428)                                      | <<  | 167.428<br>(167.428) |
|   |   |   |  | CS   | 167.428<br>(167.428)  | <<   | <<   | 167.428<br>(167.428)                                      | <<  | 167.428<br>(167.428) |
|   |   |   |  | CP 2026  | 167.428<br>(167.428)  | <<   | <<   | 167.428<br>(167.428)                                      | <<  | 167.428<br>(167.428) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/557

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---|--|---|--|---|--|---|
| 1032  | 1032 | SPESE PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE.<br>( 12.2.1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )<br>( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   |   |
| 1033  | 1033 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE APPARTENENTE AL CENTRO PER L'INNOVAZIONE E LA SOSTENIBILITA' IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (CISMI) AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE<br>( 1 ) ( 1.3.4 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>1.853.242<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242) | <<<br>1.853.242<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242)<br>1.853.242<br>(1.853.242) |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/558

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 1   | 1 | STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE APPARTENENTE AL CISMI COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>  | <<   | <<  | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>  | <<  | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>  | <<   | <<  | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>  | <<  | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>  | <<   | <<  | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>  | <<  | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>   |
|   | 2 | CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO SULLE COMPETENZE FISSE DEL PERSONALE APPARTENENTE AL CISMI ( 1.3.1 )                              | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 361.098<br><i>(361.098)</i>  | <<   | <<  | 361.098<br><i>(361.098)</i>  | <<  | 361.098<br><i>(361.098)</i>   |
|   |   |  | CS      | 361.098<br><i>(361.098)</i>  | <<   | <<  | 361.098<br><i>(361.098)</i>  | <<  | 361.098<br><i>(361.098)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 361.098<br><i>(361.098)</i>  | <<   | <<  | 361.098<br><i>(361.098)</i>  | <<  | 361.098<br><i>(361.098)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>  | <<   | <<  | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>  | <<  | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>   |
|   |   |  | CS      | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>  | <<   | <<  | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>  | <<  | 1.492.144<br><i>(1.492.144)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 361.098<br><i>(361.098)</i>  | <<   | <<  | 361.098<br><i>(361.098)</i>  | <<  | 361.098<br><i>(361.098)</i>   |
|   |   |  | CS      | 361.098<br><i>(361.098)</i>  | <<   | <<  | 361.098<br><i>(361.098)</i>  | <<  | 361.098<br><i>(361.098)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/559

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                       | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                |
|--|------|--|---|--|---|--|--|---|--|
| 1034   | 1034 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI DEL CENTRO PER L'INNOVAZIONE E LA SOSTENIBILITA' IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (CISMI).<br>(3) (4.9.1) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832) |
| 1  | 1    | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE DEL PERSONALE APPARTENENTE CISMI<br>(3.1.1)  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)                         | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<              | <<<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)<br>126.832<br>(126.832)                         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/560

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 1038  | 1038 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA<br>INFORMATIVO<br>( 2.2.15 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 68.140<br>68.140<br>(13.140)<br>68.140<br>(13.140)<br>68.140<br>(23.140)<br>68.140<br>(23.140)<br>68.140<br>(33.140)<br>68.140<br>(68.140)                                   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 68.140<br>(13.140)<br>68.140<br>(13.140)<br>68.140<br>(23.140)<br>68.140<br>(23.140)<br>68.140<br>(33.140)<br>68.140<br>(68.140)                                   | -657<br>-657<br>-1.157<br>-1.157<br>-1.657<br>-1.657               | 68.140<br>67.483<br>(12.483)<br>67.483<br>(12.483)<br>66.983<br>(21.983)<br>66.983<br>(21.983)<br>66.483<br>(31.483)<br>66.483<br>(66.483)                             |
| 1058  | 1058 | SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>( 2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%)                                    | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 70.941<br>1.169.138<br>(1.059.166)<br>1.169.138<br>(1.059.166)<br>1.169.138<br>(1.068.896)<br>1.169.138<br>(1.068.896)<br>1.019.138<br>(921.032)<br>1.019.138<br>(1.019.138) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.169.138<br>(1.059.166)<br>1.169.138<br>(1.059.166)<br>1.169.138<br>(1.068.896)<br>1.169.138<br>(1.068.896)<br>1.019.138<br>(921.032)<br>1.019.138<br>(1.019.138) | -39.456<br>-39.456<br>-39.845<br>-39.845<br>-39.854<br>-39.854     | 70.941<br>1.129.682<br>(1.019.710)<br>1.129.682<br>(1.019.710)<br>1.129.293<br>(1.029.051)<br>1.129.293<br>(1.029.051)<br>979.284<br>(881.178)<br>979.284<br>(979.284) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/561

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |
|---|---|---|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------|
| 1   | 1 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI<br>(2.1.2)         | RS |  | 5.667   |  |  |   | 5.667   |                           |
|   |   |   | CP | 2024   | 84.100<br><i>(84.100)</i>   | <<   | <<   | 84.100<br><i>(84.100)</i>                                 | -4.205  | 79.895<br><i>(79.895)</i> |
|   |   |   | CS |  | 84.100<br><i>(84.100)</i>   | <<   | <<   | 84.100<br><i>(84.100)</i>                                 | -4.205  | 79.895<br><i>(79.895)</i> |
|   |   |   | CP | 2025   | 84.100<br><i>(84.100)</i>   | <<   | <<   | 84.100<br><i>(84.100)</i>                                 | -4.205  | 79.895<br><i>(79.895)</i> |
|   |   |   | CS |  | 84.100<br><i>(84.100)</i>   | <<   | <<   | 84.100<br><i>(84.100)</i>                                 | -4.205  | 79.895<br><i>(79.895)</i> |
|   |   |   | CP | 2026   | 84.100<br><i>(84.100)</i>   | <<   | <<   | 84.100<br><i>(84.100)</i>                                 | -4.205  | 79.895<br><i>(79.895)</i> |
| 2   | 2 | SPESA PER VIAGGI DEL MINISTRO E DEI SOTTOSEGRETARI DI STATO<br>(2.2.20) | RS |  | 2.738   |  |  |   | 2.738   |                           |
|   |   |   | CP | 2024   | 30.317<br><i>(30.317)</i>   | <<   | <<   | 30.317<br><i>(30.317)</i>                                 | -1.515  | 28.802<br><i>(28.802)</i> |
|   |   |   | CS |  | 30.317<br><i>(30.317)</i>   | <<   | <<   | 30.317<br><i>(30.317)</i>                                 | -1.515  | 28.802<br><i>(28.802)</i> |
|   |   |   | CP | 2025   | 30.317<br><i>(30.317)</i>   | <<   | <<   | 30.317<br><i>(30.317)</i>                                 | -1.515  | 28.802<br><i>(28.802)</i> |
|   |   |   | CS |  | 30.317<br><i>(30.317)</i>   | <<   | <<   | 30.317<br><i>(30.317)</i>                                 | -1.515  | 28.802<br><i>(28.802)</i> |
|   |   |   | CP | 2026   | 30.317<br><i>(30.317)</i>   | <<   | <<   | 30.317<br><i>(30.317)</i>                                 | -1.515  | 28.802<br><i>(28.802)</i> |
|   |   |   |    |  |   |  |  |   |   |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/562

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |                                  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                           |
|---|---|----------------------------------|----|--|---|--|--|---|---|---------------------------|
| 3   | 3 | MISSIONI ALL'INTERNO<br>(2.2.16) | RS |  | 8.361   |  |  |   | 8.361   |                           |
|   |   |                                  | CP | 2024   | 13.652<br><i>(13.652)</i>   | <<   | <<   | 13.652<br><i>(13.652)</i>                                 | -682  | 12.970<br><i>(12.970)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 13.652<br><i>(13.652)</i>   | <<   | <<   | 13.652<br><i>(13.652)</i>                                 | -682  | 12.970<br><i>(12.970)</i> |
|   |   |                                  | CP | 2025   | 13.652<br><i>(13.652)</i>   | <<   | <<   | 13.652<br><i>(13.652)</i>                                 | -682  | 12.970<br><i>(12.970)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 13.652<br><i>(13.652)</i>   | <<   | <<   | 13.652<br><i>(13.652)</i>                                 | -682  | 12.970<br><i>(12.970)</i> |
|   |   |                                  | CP | 2026   | 13.652<br><i>(13.652)</i>   | <<   | <<   | 13.652<br><i>(13.652)</i>                                 | -682  | 12.970<br><i>(12.970)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 13.652<br><i>(13.652)</i>   | <<   | <<   | 13.652<br><i>(13.652)</i>                                 | -682  | 12.970<br><i>(12.970)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 13.652<br><i>(13.652)</i>   | <<   | <<   | 13.652<br><i>(13.652)</i>                                 | -682  | 12.970<br><i>(12.970)</i> |
| 4   | 4 | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)  | RS |  | <<  |  |  |   | <<  |                           |
|   |   |                                  | CP | 2024   | 16.064<br><i>(16.064)</i>   | <<   | <<   | 16.064<br><i>(16.064)</i>                                 | -803  | 15.261<br><i>(15.261)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 16.064<br><i>(16.064)</i>   | <<   | <<   | 16.064<br><i>(16.064)</i>                                 | -803  | 15.261<br><i>(15.261)</i> |
|   |   |                                  | CP | 2025   | 16.064<br><i>(16.064)</i>   | <<   | <<   | 16.064<br><i>(16.064)</i>                                 | -803  | 15.261<br><i>(15.261)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 16.064<br><i>(16.064)</i>   | <<   | <<   | 16.064<br><i>(16.064)</i>                                 | -803  | 15.261<br><i>(15.261)</i> |
|   |   |                                  | CP | 2026   | 16.064<br><i>(16.064)</i>   | <<   | <<   | 16.064<br><i>(16.064)</i>                                 | -803  | 15.261<br><i>(15.261)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 16.064<br><i>(16.064)</i>   | <<   | <<   | 16.064<br><i>(16.064)</i>                                 | -803  | 15.261<br><i>(15.261)</i> |
|   |   |                                  | CS |  | 16.064<br><i>(16.064)</i>   | <<   | <<   | 16.064<br><i>(16.064)</i>                                 | -803  | 15.261<br><i>(15.261)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/563

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                    |
|---|---|--|----|--|---|--|--|---|---|--------------------|
| 6   | 6 | SPESE DI RAPPRESENTANZA<br>(2.2.14)  | RS |  | 107   |  |  |   | 107   |                    |
|   |   |  | CP | 2024   | 3.702<br>(3.702)  | <<   | <<   | 3.702<br>(3.702)  | -185  | 3.517<br>(3.517)   |
|   |   |  | CS |  | 3.702<br>(3.702)  | <<   | <<   | 3.702<br>(3.702)  | -185  | 3.517<br>(3.517)   |
|   |   |  | CP | 2025   | 3.702<br>(3.702)  | <<   | <<   | 3.702<br>(3.702)  | -185  | 3.517<br>(3.517)   |
|   |   |  | CS |  | 3.702<br>(3.702)  | <<   | <<   | 3.702<br>(3.702)  | -185  | 3.517<br>(3.517)   |
|   |   |  | CP | 2026   | 3.702<br>(3.702)  | <<   | <<   | 3.702<br>(3.702)  | -185  | 3.517<br>(3.517)   |
| 7   | 7 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI<br>(2.1.2) | RS |  | 2.549   |  |  |   | 2.549   |                    |
|   |   |  | CP | 2024   | 63.743<br>(61.981)  | <<   | <<   | 63.743<br>(61.981)  | -3.099  | 60.644<br>(58.882) |
|   |   |  | CS |  | 63.743<br>(61.981)  | <<   | <<   | 63.743<br>(61.981)  | -3.099  | 60.644<br>(58.882) |
|   |   |  | CP | 2025   | 63.743<br>(63.563)  | <<   | <<   | 63.743<br>(63.563)  | -3.178  | 60.565<br>(60.385) |
|   |   |  | CS |  | 63.743<br>(63.563)  | <<   | <<   | 63.743<br>(63.563)  | -3.178  | 60.565<br>(60.385) |
|   |   |  | CP | 2026   | 63.743<br>(63.743)  | <<   | <<   | 63.743<br>(63.743)  | -3.187  | 60.556<br>(60.556) |
|   |   |  | CS |  | 63.743<br>(63.743)  | <<   | <<   | 63.743<br>(63.743)  | -3.187  | 60.556<br>(60.556) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/564

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |           |
|---|------|---|----|---|---|--|--|--|--|-----------|
| 8   | 8    | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA<br>ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE<br>NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL<br>CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI<br>( 2.2.11 )   | RS |   | 43.202  |  |  |  | 43.202   |           |
|   |      |   | CP | 2024  | 296.331   | <<   | <<   | 296.331  | <<   | 296.331   |
|   |      |   |    |   | (204.923)   |  |  | (204.923)  |  | (204.923) |
|   |      |   | CS |   | 296.331   | <<   | <<   | 296.331  | <<   | 296.331   |
|   |      |   |    |   | (204.923)   |  |  | (204.923)  |  | (204.923) |
|   |      |   | CP | 2025  | 296.331   | <<   | <<   | 296.331  | <<   | 296.331   |
|   |      |   |    |   | (206.878)   |  |  | (206.878)  |  | (206.878) |
|   |      |   | CS |   | 296.331   | <<   | <<   | 296.331  | <<   | 296.331   |
|   |      | (206.878)   |    |   | (206.878)   |  | (206.878)  |  |  |           |
| 9   | 9    | SPESE PER LO SVILUPPO DELLE ATTIVITA' DI INFORMAZIONE PER I<br>SERVIZI DEL MINISTERO, MEDIANTE RACCOLTA E DISTRIBUZIONE DI<br>NOTIZIE E DATI DI PROVENIENZA INTERNAZIONALE, NAZIONALE E<br>REGIONALE DA ACQUISIRSI ANCHE IN REGIME CONVENZIONALE<br>( 2.2.5 ) | RS |   | 6.192   |  |  |  | 6.192  |           |
|   |      |   | CP | 2024  | 19.164  | <<   | <<   | 19.164   | -648   | 18.516    |
|   |      |   |    |   | (12.971)  |  |  | (12.971)   |  | (12.323)  |
|   |      |   | CS |   | 19.164  | <<   | <<   | 19.164   | -648   | 18.516    |
|   |      |   |    |   | (12.971)  |  |  | (12.971)   |  | (12.323)  |
|   |      |   | CP | 2025  | 19.164  | <<   | <<   | 19.164   | -958   | 18.206    |
|   |      |   |    |   | (19.164)  |  |  | (19.164)   |  | (18.206)  |
|   |      |   | CS |   | 19.164  | <<   | <<   | 19.164   | -958   | 18.206    |
|   |      | (19.164)  |    |   | (19.164)  |  | (18.206)   |  |  |           |
| CP  | 2026 | 19.164  | << | <<  | 19.164  | -958   | 18.206   |  |  |           |
|   |      | (19.164)  |    |   | (19.164)  |  | (18.206)   |  |  |           |
| CS  |      | 19.164  | << | <<  | 19.164  | -958   | 18.206   |  |  |           |
|   |      | (19.164)  |    |   | (19.164)  |  | (18.206)   |  |  |           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/565

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 12  | 12 | SPESSE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE (2.2.8)   | RS<br>CP 2024 | <<<br>9.637<br><i>(9.637)</i>  | <<   | <<  | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | -481  | <<<br>9.156<br><i>(9.156)</i>   |
|   |    |   | CS            | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | <<   | <<  | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | -481  | 9.156<br><i>(9.156)</i>   |
|   |    |   | CP 2025       | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | <<   | <<  | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | -481  | 9.156<br><i>(9.156)</i>   |
|   |    |   | CS            | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | <<   | <<  | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | -481  | 9.156<br><i>(9.156)</i>   |
|   |    |   | CP 2026       | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | <<   | <<  | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | -481  | 9.156<br><i>(9.156)</i>   |
|   |    |   | CS            | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | <<   | <<  | 9.637<br><i>(9.637)</i>  | -481  | 9.156<br><i>(9.156)</i>   |
| 13  | 13 | SPESSE PER IL FUNZIONAMENTO - COMPRESI I GETTONI DI PRESENZA, I COMPENSI AI COMPONENTI E LE INDENNITA' DI MISSIONE ED IL RIMBORSO SPESE DI TRASPORTO AI MEMBRI ESTRANEI AL MINISTERO - DI CONSIGLI, COMITATI E COMMISSIONI. (2.2.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>119.587<br><i>(119.587)</i>  | <<   | <<  | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | -5.979  | <<<br>113.608<br><i>(113.608)</i>   |
|   |    |   | CS            | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | <<   | <<  | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | -5.979  | 113.608<br><i>(113.608)</i>   |
|   |    |   | CP 2025       | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | <<   | <<  | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | -5.979  | 113.608<br><i>(113.608)</i>   |
|   |    |   | CS            | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | <<   | <<  | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | -5.979  | 113.608<br><i>(113.608)</i>   |
|   |    |   | CP 2026       | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | <<   | <<  | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | -5.979  | 113.608<br><i>(113.608)</i>   |
|   |    |   | CS            | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | <<   | <<  | 119.587<br><i>(119.587)</i>  | -5.979  | 113.608<br><i>(113.608)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/566

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 14  | 14 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.1.2)     | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |  | CP 2024 | 60.595<br><i>(49.986)</i>  | <<  | <<   | 60.595<br><i>(49.986)</i>  | -2.499  | 58.096<br><i>(47.487)</i>   |
|   |    |  | CS      | 60.595<br><i>(49.986)</i>  | <<  | <<   | 60.595<br><i>(49.986)</i>  | -2.499  | 58.096<br><i>(47.487)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 60.595<br><i>(49.986)</i>  | <<  | <<   | 60.595<br><i>(49.986)</i>  | -2.499  | 58.096<br><i>(47.487)</i>   |
|   |    |  | CS      | 60.595<br><i>(49.986)</i>  | <<  | <<   | 60.595<br><i>(49.986)</i>  | -2.499  | 58.096<br><i>(47.487)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 60.595<br><i>(49.986)</i>  | <<  | <<   | 60.595<br><i>(49.986)</i>  | -2.499  | 58.096<br><i>(47.487)</i>   |
|   |    |  | CS      | 60.595<br><i>(60.595)</i>  | <<  | <<   | 60.595<br><i>(60.595)</i>  | -2.499  | 58.096<br><i>(58.096)</i>   |
| 15  | 15 | MANUTENZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO (2.2.15) | RS      | 2.125  |   |  |  |   | 2.125   |
|   |    |  | CP 2024 | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | <<  | <<   | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | -2.217  | 42.134<br><i>(42.134)</i>   |
|   |    |  | CS      | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | <<  | <<   | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | -2.217  | 42.134<br><i>(42.134)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | <<  | <<   | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | -2.217  | 42.134<br><i>(42.134)</i>   |
|   |    |  | CS      | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | <<  | <<   | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | -2.217  | 42.134<br><i>(42.134)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | <<  | <<   | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | -2.217  | 42.134<br><i>(42.134)</i>   |
|   |    |  | CS      | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | <<  | <<   | 44.351<br><i>(44.351)</i>  | -2.217  | 42.134<br><i>(42.134)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/567

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>                                 | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigenti<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                                     | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                          |
|---|----|--|---|--|---|--|--|---|--|
| 16  | 16 | SPESE PER LA ORGANIZZAZIONE E LA PARTECIPAZIONE AD ENTI, A CONGRESSI, A CONVEGNI, A FIERE ED A MOSTRE, NAZIONALI ED INTERNAZIONALI, AVENTI ATTINENZA CON L'ATTIVITA' DEI LAVORI PUBBLICI; PER PUBBLICAZIONI ILLUSTRANTI L'ATTIVITA' DEGLI ORGANI DELL'AMMINISTRAZIONE. RICOMPENSE PER BENEMERENZE NEL SETTORE URBANISTICO, ARCHITETTONICO E COSTRUTTIVO ( 2.2.14 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>11.547<br>(11.547)<br>11.547<br>(11.547)<br>11.547<br>(11.547)<br>11.547<br>(11.547)<br>11.547<br>(11.547) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 11.547<br>(11.547)<br>11.547<br>(11.547)<br>11.547<br>(11.547)<br>11.547<br>(11.547)<br>11.547<br>(11.547) | -577<br><br>-577<br><br>-577<br><br>-577<br><br>-577      | <<<br>10.970<br>(10.970)<br>10.970<br>(10.970)<br>10.970<br>(10.970)<br>10.970<br>(10.970)<br>10.970<br>(10.970) |
| 18  | 18 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO CENTRALE DI MOBILITAZIONE ( 2.2.20 )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)           | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)           | -111<br><br>-111<br><br>-111<br><br>-111                  | <<<br>2.123<br>(2.123)<br>2.123<br>(2.123)<br>2.123<br>(2.123)<br>2.123<br>(2.123)<br>2.123<br>(2.123)           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/568

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>                                 | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>                           | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>                |
|---|----|--|---|--|--|---|--|---|--|
| 22  | 22 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELL'ORGANO CENTRALE DI SICUREZZA. SEGRETERIA NATO-UES.<br>( 2.2.20 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)           | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234)<br>2.234<br>(2.234) | -111<br><br>-111<br><br>-111<br><br>-111                  | <<<br>2.123<br>(2.123)<br>2.123<br>(2.123)<br>2.123<br>(2.123)<br>2.123<br>(2.123)<br>2.123<br>(2.123) |
| 26  | 26 | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI<br>( 2.2.20 )                 | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>65.000<br>(65.000)<br>65.000<br>(65.000)<br>65.000<br>(65.000)<br>65.000<br>(65.000)<br>65.000<br>(65.000) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 65.000<br>(65.000)<br>65.000<br>(65.000)<br>65.000<br>(65.000)<br>65.000<br>(65.000)             | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                          | <<<br>65.000<br>(65.000)<br>65.000<br>(65.000)<br>65.000<br>(65.000)<br>65.000<br>(65.000)             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/569

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------|---|---|--|--|--|--|
| 28  | 28 | RIMBORSO DELLE SPESE DI MISSIONE AI COMPONENTI DELLA COMMISSIONE NAZIONALE PER IL DIBATTITO PUBBLICO IN CASO DI ESERCIZIO DEI POTERI SOSTITUTIVI ( 2.2.16 ) | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |    |   | CP 2024 | 81.000<br><i>(81.000)</i>   | <<  | <<   | 81.000<br><i>(81.000)</i>  | -4.050   | 76.950<br><i>(76.950)</i>  |
|   |    |   | CS      | 81.000<br><i>(81.000)</i>   | <<  | <<   | 81.000<br><i>(81.000)</i>  | -4.050   | 76.950<br><i>(76.950)</i>  |
|   |    |   | CP 2025 | 81.000<br><i>(81.000)</i>   | <<  | <<   | 81.000<br><i>(81.000)</i>  | -4.050   | 76.950<br><i>(76.950)</i>  |
|   |    |   | CS      | 81.000<br><i>(81.000)</i>   | <<  | <<   | 81.000<br><i>(81.000)</i>  | -4.050   | 76.950<br><i>(76.950)</i>  |
|   |    |   | CP 2026 | 81.000<br><i>(81.000)</i>   | <<  | <<   | 81.000<br><i>(81.000)</i>  | -4.050   | 76.950<br><i>(76.950)</i>  |
| 29  | 29 | SPESE PER CONSULENTI DEL CENTRO PER L'INNOVAZIONE E LA SOSTENIBILITA' IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (CISMI) ( 2.2.1 )                            | RS      | <<  |   |  |  |  | <<   |
|   |    |   | CP 2024 | 140.000<br><i>(140.000)</i>   | <<  | <<   | 140.000<br><i>(140.000)</i>  | -7.000   | 133.000<br><i>(133.000)</i>  |
|   |    |   | CS      | 140.000<br><i>(140.000)</i>   | <<  | <<   | 140.000<br><i>(140.000)</i>  | -7.000   | 133.000<br><i>(133.000)</i>  |
|   |    |   | CP 2025 | 140.000<br><i>(140.000)</i>   | <<  | <<   | 140.000<br><i>(140.000)</i>  | -7.000   | 133.000<br><i>(133.000)</i>  |
|   |    |   | CS      | 140.000<br><i>(140.000)</i>   | <<  | <<   | 140.000<br><i>(140.000)</i>  | -7.000   | 133.000<br><i>(133.000)</i>  |
|   |    |   | CP 2026 | 140.000<br><i>(140.000)</i>   | <<  | <<   | 140.000<br><i>(140.000)</i>  | -7.000   | 133.000<br><i>(133.000)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/570

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile)  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile)  | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile)   |
|---|------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 30  | 30   | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEL CENTRO PER L'INNOVAZIONE E LA SOSTENIBILITA' IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (CISMI) ( 2.2.1 )   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>105.880<br>(105.880)<br>105.880<br>(105.880)<br><br>105.880<br>(105.880)<br>105.880<br>(105.880)<br><br>105.880<br>(105.880)<br>105.880<br>(105.880)                         | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | 105.880<br>(105.880)<br>105.880<br>(105.880)<br><br>105.880<br>(105.880)<br>105.880<br>(105.880)<br><br>105.880<br>(105.880)<br>105.880<br>(105.880)                         | -5.294<br><br><br>-5.294<br><br><br>-5.294<br><br><br>-5.294                                     | <<<br>100.586<br>(100.586)<br>100.586<br>(100.586)<br><br>100.586<br>(100.586)<br>100.586<br>(100.586)<br><br>100.586<br>(100.586)<br>100.586<br>(100.586)                         |
| 1080  | 1080 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO E LO SVOLGIMENTO DEI COMPITI ISTITUZIONALI DELLA STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE PER L'INDIRIZZO STRATEGICO, LO SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE E L'ALTA SORVEGLIANZA DELLE GRANDI OPERE ( 2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>8.183.900<br>(7.486.807)<br>8.183.900<br>(7.486.807)<br><br>8.183.900<br>(7.993.580)<br>8.183.900<br>(7.993.580)<br><br>8.183.900<br>(8.183.900)<br>8.183.900<br>(8.183.900) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | 8.183.900<br>(7.486.807)<br>8.183.900<br>(7.486.807)<br><br>8.183.900<br>(7.993.580)<br>8.183.900<br>(7.993.580)<br><br>8.183.900<br>(8.183.900)<br>8.183.900<br>(8.183.900) | <<<br><br><br><<<br><br><br>-417.617<br><br><br>-417.617<br><br><br>-424.195<br><br><br>-424.195 | <<<br>8.183.900<br>(7.486.807)<br>8.183.900<br>(7.486.807)<br><br>7.766.283<br>(7.575.963)<br>7.766.283<br>(7.575.963)<br><br>7.759.705<br>(7.759.705)<br>7.759.705<br>(7.759.705) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/571

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 1   | 1    | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DELLA STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE ( 2.2.1 )         | RS<br>CP 2024 | <<<br>8.183.900<br><i>(7.486.807)</i>  | <<   | <<  | 8.183.900<br><i>(7.486.807)</i>  | <<  | <<<br>8.183.900<br><i>(7.486.807)</i>   |
|   |      |  | CS            | 8.183.900<br><i>(7.486.807)</i>  | <<   | <<  | 8.183.900<br><i>(7.486.807)</i>  | <<  | 8.183.900<br><i>(7.486.807)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 8.183.900<br><i>(7.993.580)</i>  | <<   | <<  | 8.183.900<br><i>(7.993.580)</i>  | -417.617  | 7.766.283<br><i>(7.575.963)</i>   |
|   |      |  | CS            | 8.183.900<br><i>(7.993.580)</i>  | <<   | <<  | 8.183.900<br><i>(7.993.580)</i>  | -417.617  | 7.766.283<br><i>(7.575.963)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 8.183.900<br><i>(8.183.900)</i>  | <<   | <<  | 8.183.900<br><i>(8.183.900)</i>  | -424.195  | 7.759.705<br><i>(7.759.705)</i>   |
|   |      |  | CS            | 8.183.900<br><i>(8.183.900)</i>  | <<   | <<  | 8.183.900<br><i>(8.183.900)</i>  | -424.195  | 7.759.705<br><i>(7.759.705)</i>   |
| 7000  | 7000 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO ( 21.1.2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% ) | RS<br>CP 2024 | 45.592<br>22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<   | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<  | 45.592<br>22.796<br><i>(22.796)</i>   |
|   |      |  | CS            | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<   | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>   |
|   |      |  | CP 2025       | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<   | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>   |
|   |      |  | CS            | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<   | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>   |
|   |      |  | CP 2026       | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<   | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>   |
|   |      |  | CS            | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<   | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>  | <<  | 22.796<br><i>(22.796)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/572

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 7010  | 7010 | SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI MOBILI<br>( 21 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%)   | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 69.797<br>102.378<br>(102.378)<br>102.378<br>(102.378)<br><br>58.620<br>(58.620)<br>58.620<br>(58.620)<br><br>58.620<br>(58.620)<br>58.620<br>(58.620) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 102.378<br>(102.378)<br>102.378<br>(102.378)<br><br>58.620<br>(58.620)<br>58.620<br>(58.620)<br><br>58.620<br>(58.620)<br>58.620<br>(58.620) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<                       | 69.797<br>102.378<br>(102.378)<br>102.378<br>(102.378)<br><br>58.620<br>(58.620)<br>58.620<br>(58.620)<br><br>58.620<br>(58.620)<br>58.620<br>(58.620) |
| 1   | 1    | SPESE PER ACQUISTO DI APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI<br>MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE<br>( 21.2.20 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 68.485<br>101.722<br>(101.722)<br>101.722<br>(101.722)<br><br>57.964<br>(57.964)<br>57.964<br>(57.964)<br><br>57.964<br>(57.964)<br>57.964<br>(57.964) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 101.722<br>(101.722)<br>101.722<br>(101.722)<br><br>57.964<br>(57.964)<br>57.964<br>(57.964)<br><br>57.964<br>(57.964)<br>57.964<br>(57.964) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<                       | 68.485<br>101.722<br>(101.722)<br>101.722<br>(101.722)<br><br>57.964<br>(57.964)<br>57.964<br>(57.964)<br><br>57.964<br>(57.964)<br>57.964<br>(57.964) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione<br/>Programma<br/>Centro di Responsabilità<br/>Azione</b> |   |  |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br><i>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1)</i> | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br><i>(art. 23, c. 3, lett.b)</i> | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                      |
|---|---|--|------|--|--|---|--|---|---|----------------------|
| 2   | 2 | SPESE PER ACQUISTO DI IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE<br>( 21.2.13 ) | RS   |  | 1.312  |   |  |   | 1.312   |                      |
|   |   |  | CP   | 2024   | 656<br>(656)   | <<  | <<   | 656<br>(656)  | <<  | 656<br>(656)         |
|   |   |  | CS   |  | 656<br>(656)   | <<  | <<   | 656<br>(656)  | <<  | 656<br>(656)         |
|   |   |  | CP   | 2025   | 656<br>(656)   | <<  | <<   | 656<br>(656)  | <<  | 656<br>(656)         |
|   |   |  | CS   |  | 656<br>(656)   | <<  | <<   | 656<br>(656)  | <<  | 656<br>(656)         |
|   |   |  | CP   | 2026   | 656<br>(656)   | <<  | <<   | 656<br>(656)  | <<  | 656<br>(656)         |
|   |   |  | CS   |  | 656<br>(656)   | <<  | <<   | 656<br>(656)  | <<  | 656<br>(656)         |
|   |   |  | RS   |  | <<   |   |  |   |   | <<                   |
|   |   |  | CP   | 2024   | 958.868<br>(958.868)   | <<  | <<   | 958.868<br>(958.868)                                      | -836  | 958.032<br>(958.032) |
|   |   |  | CS   |  | 958.868<br>(958.868)   | <<  | <<   | 958.868<br>(958.868)                                      | -836  | 958.032<br>(958.032) |
|   |   |  | CP   | 2025   | 958.868<br>(958.868)   | <<  | <<   | 958.868<br>(958.868)                                      | -836  | 958.032<br>(958.032) |
|   |   |  | CS   |  | 958.868<br>(958.868)   | <<  | <<   | 958.868<br>(958.868)                                      | -836  | 958.032<br>(958.032) |
|   |   | CP   | 2026 | 958.868<br>(958.868)   | <<   | <<  | 958.868<br>(958.868)   | -836  | 958.032<br>(958.032)  |                      |
|   |   | CS   |      | 958.868<br>(958.868)   | <<   | <<  | 958.868<br>(958.868)   | -836  | 958.032<br>(958.032)  |                      |
|   |   |  |      | Valutazione e controllo strategico (OIV)   | RS   |   | <<   |   |   | <<                   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|---|--|--|--|--|--|
| 1004  | 1004 | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO<br>( 1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%)  | RS<br>CP 2024 | <<<br>11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | <<<br>11.914<br><i>(11.914)</i>  |
|   |      |   | CS            | 11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  |
|   |      |   | CP 2025       | 11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  |
|   |      |   | CS            | 11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  |
|   |      |   | CP 2026       | 11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  |
|   |      |   | CS            | 11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  |
| 1   | 1    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AI<br>COMPONENTI E AL PERSONALE DELLA STRUTTURA TECNICA<br>DELL'ORGANISMO INDIPENDENTE DI VALUTAZIONE<br>( 1.2.1 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | <<<br>11.914<br><i>(11.914)</i>  |
|   |      |   | CS            | 11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  |
|   |      |   | CP 2025       | 11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  |
|   |      |   | CS            | 11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  |
|   |      |   | CP 2026       | 11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  |
|   |      |   | CS            | 11.914<br><i>(11.914)</i>   | <<   | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  | <<   | 11.914<br><i>(11.914)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/575

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                       | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>        |
|--|------|---|---|--|--|---|--|---|--|
| 1010   | 1010 | COMPETENZE FISSE ED ACCESSORIE PER I COMPONENTI DELL'ORGANISMO INDIPENDENTE DI VALUTAZIONE, NONCHE' PER IL PERSONALE DELLA RELATIVA STRUTTURA TECNICA ( 1 ) ( 4.9.1 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                          | <<<br>873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435)<br>873.435<br>(873.435) |
| 1  | 1    | STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI FISSI AL PERSONALE DELLA STRUTTURA TECNICA COMPRESIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 )                  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | <<<br>481.673<br>(481.673)<br>481.673<br>(481.673)<br>481.673<br>(481.673)<br>481.673<br>(481.673)<br>481.673<br>(481.673) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 481.673<br>(481.673)<br>481.673<br>(481.673)<br>481.673<br>(481.673)<br>481.673<br>(481.673)                         | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                          | <<<br>481.673<br>(481.673)<br>481.673<br>(481.673)<br>481.673<br>(481.673)<br>481.673<br>(481.673) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/576

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|---|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 2  | 2 | CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO SULLE COMPETENZE FISSE ( 1.3.1 )                    | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|  |   |  | CP 2024 | 142.952<br><i>(142.952)</i>  | <<   | <<  | 142.952<br><i>(142.952)</i>  | <<  | 142.952<br><i>(142.952)</i>   |
|  |   |  | CS      | 142.952<br><i>(142.952)</i>  | <<   | <<  | 142.952<br><i>(142.952)</i>  | <<  | 142.952<br><i>(142.952)</i>   |
|  |   |  | CP 2025 | 142.952<br><i>(142.952)</i>  | <<   | <<  | 142.952<br><i>(142.952)</i>  | <<  | 142.952<br><i>(142.952)</i>   |
|  |   |  | CS      | 142.952<br><i>(142.952)</i>  | <<   | <<  | 142.952<br><i>(142.952)</i>  | <<  | 142.952<br><i>(142.952)</i>   |
|  |   |  | CP 2026 | 142.952<br><i>(142.952)</i>  | <<   | <<  | 142.952<br><i>(142.952)</i>  | <<  | 142.952<br><i>(142.952)</i>   |
| 3  | 3 | COMPENSI AI COMPONENTI AL LORDO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEI PERCETTORI ( 1.1.1 ) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|  |   |  | CP 2024 | 169.420<br><i>(169.420)</i>  | <<   | <<  | 169.420<br><i>(169.420)</i>  | <<  | 169.420<br><i>(169.420)</i>   |
|  |   |  | CS      | 169.420<br><i>(169.420)</i>  | <<   | <<  | 169.420<br><i>(169.420)</i>  | <<  | 169.420<br><i>(169.420)</i>   |
|  |   |  | CP 2025 | 169.420<br><i>(169.420)</i>  | <<   | <<  | 169.420<br><i>(169.420)</i>  | <<  | 169.420<br><i>(169.420)</i>   |
|  |   |  | CS      | 169.420<br><i>(169.420)</i>  | <<   | <<  | 169.420<br><i>(169.420)</i>  | <<  | 169.420<br><i>(169.420)</i>   |
|  |   |  | CP 2026 | 169.420<br><i>(169.420)</i>  | <<   | <<  | 169.420<br><i>(169.420)</i>  | <<  | 169.420<br><i>(169.420)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|---|--|---------|---|--|---|---|---|--|
| 4   | 4 | COMPETENZE ACCESSORIE AL PERSONALE DELLA STRUTTURA TECNICA AL LORDO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.2 ) | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |   |  | CP 2024 | 67.000<br>(67.000)  | <<   | <<  | 67.000<br>(67.000)  | <<  | 67.000<br>(67.000)   |
|   |   |  | CS      | 67.000<br>(67.000)  | <<   | <<  | 67.000<br>(67.000)  | <<  | 67.000<br>(67.000)   |
|   |   |  | CP 2025 | 67.000<br>(67.000)  | <<   | <<  | 67.000<br>(67.000)  | <<  | 67.000<br>(67.000)   |
|   |   |  | CS      | 67.000<br>(67.000)  | <<   | <<  | 67.000<br>(67.000)  | <<  | 67.000<br>(67.000)   |
|   |   |  | CP 2026 | 67.000<br>(67.000)  | <<   | <<  | 67.000<br>(67.000)  | <<  | 67.000<br>(67.000)   |
| 5   | 5 | CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO SULLE COMPETENZE ACCESSORIE ( 1.3.1 )   | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|   |   |  | CP 2024 | 12.390<br>(12.390)  | <<   | <<  | 12.390<br>(12.390)  | <<  | 12.390<br>(12.390)   |
|   |   |  | CS      | 12.390<br>(12.390)  | <<   | <<  | 12.390<br>(12.390)  | <<  | 12.390<br>(12.390)   |
|   |   |  | CP 2025 | 12.390<br>(12.390)  | <<   | <<  | 12.390<br>(12.390)  | <<  | 12.390<br>(12.390)   |
|   |   |  | CS      | 12.390<br>(12.390)  | <<   | <<  | 12.390<br>(12.390)  | <<  | 12.390<br>(12.390)   |
|   |   |  | CP 2026 | 12.390<br>(12.390)  | <<   | <<  | 12.390<br>(12.390)  | <<  | 12.390<br>(12.390)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1020   | 1020 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI DELL'ORGANISMO INDIPENDENTE DI VALUTAZIONE E AL PERSONALE DELLA RELATIVA STRUTTURA TECNICA (3) (4.9.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>56.780<br>(56.780)   | <<  | <<   | 56.780<br>(56.780)   | <<  | <<<br>56.780<br>(56.780)  |
|  |      |   | CS            | 56.780<br>(56.780)   | <<  | <<   | 56.780<br>(56.780)   | <<  | 56.780<br>(56.780)  |
|  |      |   | CP 2025       | 56.780<br>(56.780)   | <<  | <<   | 56.780<br>(56.780)   | <<  | 56.780<br>(56.780)  |
|  |      |   | CS            | 56.780<br>(56.780)   | <<  | <<   | 56.780<br>(56.780)   | <<  | 56.780<br>(56.780)  |
|  |      |   | CP 2026       | 56.780<br>(56.780)   | <<  | <<   | 56.780<br>(56.780)   | <<  | 56.780<br>(56.780)  |
|  |      |   | CS            | 56.780<br>(56.780)   | <<  | <<   | 56.780<br>(56.780)   | <<  | 56.780<br>(56.780)  |
| 1  | 1    | IRAP SU COMPETENZE FISSE (3.1.1) ( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>55.580<br>(55.580)   | <<  | <<   | 55.580<br>(55.580)   | <<  | <<<br>55.580<br>(55.580)  |
|  |      |   | CS            | 55.580<br>(55.580)   | <<  | <<   | 55.580<br>(55.580)   | <<  | 55.580<br>(55.580)  |
|  |      |   | CP 2025       | 55.580<br>(55.580)   | <<  | <<   | 55.580<br>(55.580)   | <<  | 55.580<br>(55.580)  |
|  |      |   | CS            | 55.580<br>(55.580)   | <<  | <<   | 55.580<br>(55.580)   | <<  | 55.580<br>(55.580)  |
|  |      |   | CP 2026       | 55.580<br>(55.580)   | <<  | <<   | 55.580<br>(55.580)   | <<  | 55.580<br>(55.580)  |
|  |      |   | CS            | 55.580<br>(55.580)   | <<  | <<   | 55.580<br>(55.580)   | <<  | 55.580<br>(55.580)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/579

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                             | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>           | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---|--|---|--|--|---|---|
| 2   | 2    | IRAP SU COMPETENZE ACCESSORIE (3.1.1)                            | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>1.200<br>(1.200)<br>1.200<br>(1.200)<br>1.200<br>(1.200)<br>1.200<br>(1.200)<br>1.200<br>(1.200)           | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 1.200<br>(1.200)<br>1.200<br>(1.200)<br>1.200<br>(1.200)<br>1.200<br>(1.200)         | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                          | <<<br>1.200<br>(1.200)<br>1.200<br>(1.200)<br>1.200<br>(1.200)<br>1.200<br>(1.200)          |
| 1059  | 1059 | SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI E SERVIZI (2) (4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>16.739<br>(16.739)<br>16.739<br>(16.739)<br>16.739<br>(16.739)<br>16.739<br>(16.739)<br>16.739<br>(16.739) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 16.739<br>(16.739)<br>16.739<br>(16.739)<br>16.739<br>(16.739)<br>16.739<br>(16.739) | -836<br>-836<br>-836<br>-836<br>-836                      | <<<br>15.903<br>(15.903)<br>15.903<br>(15.903)<br>15.903<br>(15.903)<br>15.903<br>(15.903)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/580

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 1   | 1 | SPESE DI FUNZIONAMENTO DELL'ORGANISMO INDIPENDENTE DI VALUTAZIONE ( 2.2.20 ) | RS<br>CP 2024 | <<   | <<   | <<  | 16.739   | -836  | <<  |
|   |   |  |               | 16.739<br>(16.739)   | <<   | <<  | 16.739<br>(16.739)   | -836  | 15.903<br>(15.903)  |
|   |   |  | CS            | 16.739<br>(16.739)   | <<   | <<  | 16.739<br>(16.739)   | -836  | 15.903<br>(15.903)  |
|   |   |  | CP 2025       | 16.739<br>(16.739)   | <<   | <<  | 16.739<br>(16.739)   | -836  | 15.903<br>(15.903)  |
|   |   |  | CS            | 16.739<br>(16.739)   | <<   | <<  | 16.739<br>(16.739)   | -836  | 15.903<br>(15.903)  |
|   |   |  | CP 2026       | 16.739<br>(16.739)   | <<   | <<  | 16.739<br>(16.739)   | -836  | 15.903<br>(15.903)  |
|   |   |  | CS            | 16.739<br>(16.739)   | <<   | <<  | 16.739<br>(16.739)   | -836  | 15.903<br>(15.903)  |
|   |   | Fondi da ripartire alimentati dal riaccertamento dei residui passivi perenti | RS            | <<   | <<   | <<  |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024       | 26.782.914<br>(26.782.914)   | <<   | <<  | 26.782.914<br>(26.782.914)   | -200.000  | 26.582.914<br>(26.582.914)  |
|   |   |  | CS            | 26.782.914<br>(26.782.914)   | <<   | <<  | 26.782.914<br>(26.782.914)   | -200.000  | 26.582.914<br>(26.582.914)  |
|   |   |  | CP 2025       | 48.782.914<br>(48.782.914)   | <<   | <<  | 48.782.914<br>(48.782.914)   | -200.000  | 48.582.914<br>(48.582.914)  |
|   |   |  | CS            | 48.782.914<br>(48.782.914)   | <<   | <<  | 48.782.914<br>(48.782.914)   | -200.000  | 48.582.914<br>(48.582.914)  |
|   |   |  | CP 2026       | 17.782.914<br>(17.782.914)   | <<   | <<  | 17.782.914<br>(17.782.914)   | <<  | 17.782.914<br>(17.782.914)  |
|   |   |  | CS            | 17.782.914<br>(17.782.914)   | <<   | <<  | 17.782.914<br>(17.782.914)   | <<  | 17.782.914<br>(17.782.914)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/581

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I    | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 1414  | 1414 | FONDO DI PARTE CORRENTE ALIMENTATO DALLE RISORSE FINANZIARIE RIVENIENTI DAL RIACCERTAMENTO DEI RESIDUI PASSIVI PERENTI A SEGUITO DELLA VERIFICA DELLA SUSSISTENZA DELLE RELATIVE PARTITE DEBITORIE DA RIPARTIRE TRA I PROGRAMMI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE<br>( 13.1.3 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>4.000.000<br><i>(4.000.000)</i><br>4.000.000<br><i>(4.000.000)</i><br>4.000.000<br><i>(4.000.000)</i><br>4.000.000<br><i>(4.000.000)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                             | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 4.000.000<br><i>(4.000.000)</i><br>4.000.000<br><i>(4.000.000)</i><br>4.000.000<br><i>(4.000.000)</i><br>4.000.000<br><i>(4.000.000)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                             | -200.000<br><br>-200.000<br><br>-200.000<br><br><<<br><br><< | <<<br>3.800.000<br><i>(3.800.000)</i><br>3.800.000<br><i>(3.800.000)</i><br>3.800.000<br><i>(3.800.000)</i><br>3.800.000<br><i>(3.800.000)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i><br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>                             |
| 7191  | 7191 | FONDO DI CONTO CAPITALE ALIMENTATO DALLE RISORSE FINANZIARIE RIVENIENTI DAL RIACCERTAMENTO DEI RESIDUI PASSIVI PERENTI A SEGUITO DELLA VERIFICA DELLA SUSSISTENZA DELLE RELATIVE PARTITE DEBITORIE DA RIPARTIRE TRA I PROGRAMMI DI SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE<br>( 27.1.3 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>22.782.914<br><i>(22.782.914)</i><br>22.782.914<br><i>(22.782.914)</i><br>44.782.914<br><i>(44.782.914)</i><br>44.782.914<br><i>(44.782.914)</i><br>17.782.914<br><i>(17.782.914)</i><br>17.782.914<br><i>(17.782.914)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 22.782.914<br><i>(22.782.914)</i><br>22.782.914<br><i>(22.782.914)</i><br>44.782.914<br><i>(44.782.914)</i><br>44.782.914<br><i>(44.782.914)</i><br>17.782.914<br><i>(17.782.914)</i><br>17.782.914<br><i>(17.782.914)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                             | <<<br>22.782.914<br><i>(22.782.914)</i><br>22.782.914<br><i>(22.782.914)</i><br>44.782.914<br><i>(44.782.914)</i><br>44.782.914<br><i>(44.782.914)</i><br>17.782.914<br><i>(17.782.914)</i><br>17.782.914<br><i>(17.782.914)</i> |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |    |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |            |
|---|---|----|------|--|---|--|---|--|---|------------|
| 5.2   | Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (32.3) | RS |      | 23.187.226   |   |  |   |  | 23.187.226  |            |
|   |   | CP | 2024 | 87.765.525<br>(81.533.486)   | <<  | <<   | 87.765.525<br>(81.533.486)  | -1.162.906   | 86.602.619<br>(80.370.580)  |            |
|   |   | CS |      | 87.765.525<br>(81.533.486)   | <<  | <<   | 87.765.525<br>(81.533.486)  | -1.162.906   | 86.602.619<br>(80.370.580)  |            |
|   |   | CP | 2025 | 88.755.278<br>(83.095.619)   | <<  | <<   | 88.755.278<br>(83.095.619)  | -1.238.231   | 87.517.047<br>(81.857.388)  |            |
|   |   | CS |      | 88.755.278<br>(83.095.619)   | <<  | <<   | 88.755.278<br>(83.095.619)  | -1.238.231   | 87.517.047<br>(81.857.388)  |            |
|   |   | CP | 2026 | 82.990.216<br>(79.225.630)   | <<  | <<   | 82.990.216<br>(79.225.630)  | -1.036.303   | 81.953.913<br>(78.189.327)  |            |
|   |   | CS |      | 82.868.077<br>(82.868.077)   | <<  | <<   | 82.868.077<br>(82.868.077)  | -1.036.303   | 81.831.774<br>(81.831.774)  |            |
|   |   | RS |      | 23.187.226   |   |  |   |  |   | 23.187.226 |
|   |   | CP | 2024 | 87.765.525<br>(81.533.486)   | <<  | <<   | 87.765.525<br>(81.533.486)  | -1.162.906   | 86.602.619<br>(80.370.580)  |            |
|   |   | CS |      | 87.765.525<br>(81.533.486)   | <<  | <<   | 87.765.525<br>(81.533.486)  | -1.162.906   | 86.602.619<br>(80.370.580)  |            |
|   |   | CP | 2025 | 88.755.278<br>(83.095.619)   | <<  | <<   | 88.755.278<br>(83.095.619)  | -1.238.231   | 87.517.047<br>(81.857.388)  |            |
|   |   | CS |      | 88.755.278<br>(83.095.619)   | <<  | <<   | 88.755.278<br>(83.095.619)  | -1.238.231   | 87.517.047<br>(81.857.388)  |            |
|   |   | CP | 2026 | 82.990.216<br>(79.225.630)   | <<  | <<   | 82.990.216<br>(79.225.630)  | -1.036.303   | 81.953.913<br>(78.189.327)  |            |
|   |   | CS |      | 82.868.077<br>(82.868.077)   | <<  | <<   | 82.868.077<br>(82.868.077)  | -1.036.303   | 81.831.774<br>(81.831.774)  |            |
| NOTE ESPLICATIVE  |   |    |      |  |   |  |   |  |   |            |
|   |   |    |      |  |   |  |   |  |   |            |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/583

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------|--|--|---|--|---|---|
|   |      | Spese di personale per il programma  | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |      |  | CP 2024 | 28.247.783<br><i>(28.247.783)</i>  | <<   | <<  | 28.247.783<br><i>(28.247.783)</i>  | <<  | 28.247.783<br><i>(28.247.783)</i>   |
|   |      |  | CS      | 28.247.783<br><i>(28.247.783)</i>  | <<   | <<  | 28.247.783<br><i>(28.247.783)</i>  | <<  | 28.247.783<br><i>(28.247.783)</i>   |
|   |      |  | CP 2025 | 28.323.586<br><i>(28.323.586)</i>  | <<   | <<  | 28.323.586<br><i>(28.323.586)</i>  | <<  | 28.323.586<br><i>(28.323.586)</i>   |
|   |      |  | CS      | 28.323.586<br><i>(28.323.586)</i>  | <<   | <<  | 28.323.586<br><i>(28.323.586)</i>  | <<  | 28.323.586<br><i>(28.323.586)</i>   |
|   |      |  | CP 2026 | 28.944.783<br><i>(28.944.783)</i>  | <<   | <<  | 28.944.783<br><i>(28.944.783)</i>  | <<  | 28.944.783<br><i>(28.944.783)</i>   |
|   |      |  | CS      | 28.914.935<br><i>(28.914.935)</i>  | <<   | <<  | 28.914.935<br><i>(28.914.935)</i>  | <<  | 28.914.935<br><i>(28.914.935)</i>   |
| 1173  | 1173 | COMPETENZE FISSE E ACCESSORIE AL PERSONALE AL NETTO DELL'IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE ( 1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |      |  | CP 2024 | 26.301.982<br><i>(26.301.982)</i>  | <<   | <<  | 26.301.982<br><i>(26.301.982)</i>  | <<  | 26.301.982<br><i>(26.301.982)</i>   |
|   |      |  | CS      | 26.301.982<br><i>(26.301.982)</i>  | <<   | <<  | 26.301.982<br><i>(26.301.982)</i>  | <<  | 26.301.982<br><i>(26.301.982)</i>   |
|   |      |  | CP 2025 | 26.456.463<br><i>(26.456.463)</i>  | <<   | <<  | 26.456.463<br><i>(26.456.463)</i>  | <<  | 26.456.463<br><i>(26.456.463)</i>   |
|   |      |  | CS      | 26.456.463<br><i>(26.456.463)</i>  | <<   | <<  | 26.456.463<br><i>(26.456.463)</i>  | <<  | 26.456.463<br><i>(26.456.463)</i>   |
|   |      |  | CP 2026 | 27.134.460<br><i>(27.134.460)</i>  | <<   | <<  | 27.134.460<br><i>(27.134.460)</i>  | <<  | 27.134.460<br><i>(27.134.460)</i>   |
|   |      |  | CS      | 27.134.460<br><i>(27.134.460)</i>  | <<   | <<  | 27.134.460<br><i>(27.134.460)</i>  | <<  | 27.134.460<br><i>(27.134.460)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/584

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                 |
|---|----|---|--|--|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| 1   | 1  | STIPENDI E ASSEGNI FISSI AL PERSONALE, COMPRENSIVI DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE ( 1.1.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<   |   |  |  |   | <<  |                                 |
|   |    |   | CP 2024  | 15.751.340<br><i>(15.751.340)</i>  | <<  | <<   | 15.751.340<br><i>(15.751.340)</i>                                      | <<  | 15.751.340<br><i>(15.751.340)</i>   |                                 |
|   |    |   | CS   | 15.751.340<br><i>(15.751.340)</i>  | <<  | <<   | 15.751.340<br><i>(15.751.340)</i>                                      | <<  | 15.751.340<br><i>(15.751.340)</i>   |                                 |
|   |    |   | CP 2025  | 14.765.754<br><i>(14.765.754)</i>  | <<  | <<   | 14.765.754<br><i>(14.765.754)</i>                                      | <<  | 14.765.754<br><i>(14.765.754)</i>   |                                 |
|   |    |   | CS   | 14.765.754<br><i>(14.765.754)</i>  | <<  | <<   | 14.765.754<br><i>(14.765.754)</i>                                      | <<  | 14.765.754<br><i>(14.765.754)</i>   |                                 |
|   |    |   | CP 2026  | 14.097.522<br><i>(14.097.522)</i>  | <<  | <<   | 14.097.522<br><i>(14.097.522)</i>                                      | <<  | 14.097.522<br><i>(14.097.522)</i>   |                                 |
|   |    | CS  | 14.097.522<br><i>(14.097.522)</i>  | <<   | <<  | 14.097.522<br><i>(14.097.522)</i>  | <<   | 14.097.522<br><i>(14.097.522)</i>                         |   |                                 |
|   | 2  | 2   | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE SPESE FISSE ( 1.3.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS   | <<  |  |  |   |   | <<                              |
|   |    |   |  | CP 2024  | 4.706.500<br><i>(4.706.500)</i>   | <<   | <<   | 4.706.500<br><i>(4.706.500)</i>                           | <<  | 4.706.500<br><i>(4.706.500)</i> |
|   |    |   |  | CS   | 4.706.500<br><i>(4.706.500)</i>   | <<   | <<   | 4.706.500<br><i>(4.706.500)</i>                           | <<  | 4.706.500<br><i>(4.706.500)</i> |
|   |    |   |  | CP 2025  | 4.412.007<br><i>(4.412.007)</i>   | <<   | <<   | 4.412.007<br><i>(4.412.007)</i>                           | <<  | 4.412.007<br><i>(4.412.007)</i> |
|   |    |   |  | CS   | 4.412.007<br><i>(4.412.007)</i>   | <<   | <<   | 4.412.007<br><i>(4.412.007)</i>                           | <<  | 4.412.007<br><i>(4.412.007)</i> |
| CP 2026   |    |   |  | 4.212.340<br><i>(4.212.340)</i>  | <<  | <<   | 4.212.340<br><i>(4.212.340)</i>  | <<  | 4.212.340<br><i>(4.212.340)</i>   |                                 |
|   | CS | 4.212.340<br><i>(4.212.340)</i>   | <<   | <<   | 4.212.340<br><i>(4.212.340)</i>   | <<   | 4.212.340<br><i>(4.212.340)</i>  |   |   |                                 |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/585

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 3   | 3 | COMPENSO PER LAVORO STRAORDINARIO AL PERSONALE, COMPRESIVO DEGLI ONERI FISCALI E CONTRIBUTIVI A CARICO DEL LAVORATORE<br>( 1.1.2 ) | RS      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 209.011<br><i>(209.011)</i>  | <<  | <<   | 209.011<br><i>(209.011)</i>  | <<  | 209.011<br><i>(209.011)</i>   |
|   |   |  | CS      | 209.011<br><i>(209.011)</i>  | <<  | <<   | 209.011<br><i>(209.011)</i>  | <<  | 209.011<br><i>(209.011)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 209.011<br><i>(209.011)</i>  | <<  | <<   | 209.011<br><i>(209.011)</i>  | <<  | 209.011<br><i>(209.011)</i>   |
|   |   |  | CS      | 209.011<br><i>(209.011)</i>  | <<  | <<   | 209.011<br><i>(209.011)</i>  | <<  | 209.011<br><i>(209.011)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 209.011<br><i>(209.011)</i>  | <<  | <<   | 209.011<br><i>(209.011)</i>  | <<  | 209.011<br><i>(209.011)</i>   |
| 5   | 5 | CONTRIBUTI PREVIDENZIALI E ASSISTENZIALI A CARICO DELL'AMMINISTRAZIONE RELATIVI ALLE COMPETENZE ACCESSORIE<br>( 1.3.2 )            | RS      | <<   | <<  | <<   |  | <<  | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | <<   | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | 50.581<br><i>(50.581)</i>   |
|   |   |  | CS      | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | <<   | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | 50.581<br><i>(50.581)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | <<   | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | 50.581<br><i>(50.581)</i>   |
|   |   |  | CS      | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | <<   | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | 50.581<br><i>(50.581)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | <<   | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | 50.581<br><i>(50.581)</i>   |
|   |   |  | CS      | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | <<   | 50.581<br><i>(50.581)</i>  | <<  | 50.581<br><i>(50.581)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br>(di cui disponibile) |
|--|----|--|---------|---|--|---|---|---|--|
| 30   | 30 | SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE ( 1.1.1 ) | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |    |  | CP 2024 | 5.579.811<br>(5.579.811)  | <<   | <<  | 5.579.811<br>(5.579.811)  | <<  | 5.579.811<br>(5.579.811)   |
|  |    |  | CS      | 5.579.811<br>(5.579.811)  | <<   | <<  | 5.579.811<br>(5.579.811)  | <<  | 5.579.811<br>(5.579.811)   |
|  |    |  | CP 2025 | 7.014.371<br>(7.014.371)  | <<   | <<  | 7.014.371<br>(7.014.371)  | <<  | 7.014.371<br>(7.014.371)   |
|  |    |  | CS      | 7.014.371<br>(7.014.371)  | <<   | <<  | 7.014.371<br>(7.014.371)  | <<  | 7.014.371<br>(7.014.371)   |
|  |    |  | CP 2026 | 8.560.267<br>(8.560.267)  | <<   | <<  | 8.560.267<br>(8.560.267)  | <<  | 8.560.267<br>(8.560.267)   |
| 35   | 35 | QUOTA AGGIUNTIVA DEL CONTRIBUTO A CARICO DEL DATORE DI LAVORO PER LA PREVIDENZA COMPLEMENTARE ( 1.3.2 )                                  | RS      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |    |  | CP 2024 | 4.739<br>(4.739)  | <<   | <<  | 4.739<br>(4.739)  | <<  | 4.739<br>(4.739)   |
|  |    |  | CS      | 4.739<br>(4.739)  | <<   | <<  | 4.739<br>(4.739)  | <<  | 4.739<br>(4.739)   |
|  |    |  | CP 2025 | 4.739<br>(4.739)  | <<   | <<  | 4.739<br>(4.739)  | <<  | 4.739<br>(4.739)   |
|  |    |  | CS      | 4.739<br>(4.739)  | <<   | <<  | 4.739<br>(4.739)  | <<  | 4.739<br>(4.739)   |
|  |    |  | CP 2026 | 4.739<br>(4.739)  | <<   | <<  | 4.739<br>(4.739)  | <<  | 4.739<br>(4.739)   |
|  |    |  | CS      | 4.739<br>(4.739)  | <<   | <<  | 4.739<br>(4.739)  | <<  | 4.739<br>(4.739)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1183  | 1183 | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE (1)(1.6.1) | RS<br>CP 2024 | <<<br>589.172<br>(589.172)   | <<  | <<   | 589.172<br>(589.172)   | <<  | <<<br>589.172<br>(589.172)  |
|   |      |  | CS            | 589.172<br>(589.172)   | <<  | <<   | 589.172<br>(589.172)   | <<  | 589.172<br>(589.172)  |
|   |      |  | CP 2025       | 594.268<br>(594.268)   | <<  | <<   | 594.268<br>(594.268)   | <<  | 594.268<br>(594.268)  |
|   |      |  | CS            | 594.268<br>(594.268)   | <<  | <<   | 594.268<br>(594.268)   | <<  | 594.268<br>(594.268)  |
|   |      |  | CP 2026       | 594.268<br>(594.268)   | <<  | <<   | 594.268<br>(594.268)   | <<  | 594.268<br>(594.268)  |
|   |      |  | CS            | 564.420<br>(564.420)   | <<  | <<   | 564.420<br>(564.420)   | <<  | 564.420<br>(564.420)  |
| 5   | 5    | SOMMA OCCORRENTE PER LA CONCESSIONE DI BUONI PASTO AL PERSONALE. (1.2.1)   | RS<br>CP 2024 | <<<br>589.172<br>(589.172)   | <<  | <<   | 589.172<br>(589.172)   | <<  | <<<br>589.172<br>(589.172)  |
|   |      |  | CS            | 589.172<br>(589.172)   | <<  | <<   | 589.172<br>(589.172)   | <<  | 589.172<br>(589.172)  |
|   |      |  | CP 2025       | 594.268<br>(594.268)   | <<  | <<   | 594.268<br>(594.268)   | <<  | 594.268<br>(594.268)  |
|   |      |  | CS            | 594.268<br>(594.268)   | <<  | <<   | 594.268<br>(594.268)   | <<  | 594.268<br>(594.268)  |
|   |      |  | CP 2026       | 594.268<br>(594.268)   | <<  | <<   | 594.268<br>(594.268)   | <<  | 594.268<br>(594.268)  |
|   |      |  | CS            | 564.420<br>(564.420)   | <<  | <<   | 564.420<br>(564.420)   | <<  | 564.420<br>(564.420)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 1206  | 1206 | SOMME DOVUTE A TITOLO DI IMPOSTA REGIONALE SULLE ATTIVITA' PRODUTTIVE SULLE RETRIBUZIONI CORRISPOSTE AI DIPENDENTI ( 3 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.356.629<br><i>(1.356.629)</i>  | <<  | <<   | 1.356.629<br><i>(1.356.629)</i>  | <<  | <<<br>1.356.629<br><i>(1.356.629)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.356.629<br><i>(1.356.629)</i>  | <<  | <<   | 1.356.629<br><i>(1.356.629)</i>  | <<  | 1.356.629<br><i>(1.356.629)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 1.272.855<br><i>(1.272.855)</i>  | <<  | <<   | 1.272.855<br><i>(1.272.855)</i>  | <<  | 1.272.855<br><i>(1.272.855)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.272.855<br><i>(1.272.855)</i>  | <<  | <<   | 1.272.855<br><i>(1.272.855)</i>  | <<  | 1.272.855<br><i>(1.272.855)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 1.216.055<br><i>(1.216.055)</i>  | <<  | <<   | 1.216.055<br><i>(1.216.055)</i>  | <<  | 1.216.055<br><i>(1.216.055)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.216.055<br><i>(1.216.055)</i>  | <<  | <<   | 1.216.055<br><i>(1.216.055)</i>  | <<  | 1.216.055<br><i>(1.216.055)</i>   |
| 1   | 1    | IRAP SULLE COMPETENZE FISSE. ( 3.1.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.338.863<br><i>(1.338.863)</i>  | <<  | <<   | 1.338.863<br><i>(1.338.863)</i>  | <<  | <<<br>1.338.863<br><i>(1.338.863)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.338.863<br><i>(1.338.863)</i>  | <<  | <<   | 1.338.863<br><i>(1.338.863)</i>  | <<  | 1.338.863<br><i>(1.338.863)</i>   |
|   |      |   | CP 2025       | 1.255.089<br><i>(1.255.089)</i>  | <<  | <<   | 1.255.089<br><i>(1.255.089)</i>  | <<  | 1.255.089<br><i>(1.255.089)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.255.089<br><i>(1.255.089)</i>  | <<  | <<   | 1.255.089<br><i>(1.255.089)</i>  | <<  | 1.255.089<br><i>(1.255.089)</i>   |
|   |      |   | CP 2026       | 1.198.289<br><i>(1.198.289)</i>  | <<  | <<   | 1.198.289<br><i>(1.198.289)</i>  | <<  | 1.198.289<br><i>(1.198.289)</i>   |
|   |      |   | CS            | 1.198.289<br><i>(1.198.289)</i>  | <<  | <<   | 1.198.289<br><i>(1.198.289)</i>  | <<  | 1.198.289<br><i>(1.198.289)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/589

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|---|--|---------|--|--|---|--|---|---|
| 2   | 2 | IRAP SULLE COMPETENZE ACCESSORIE.<br>(3.1.1) | RS      | <<   |  |   |  |   | <<  |
|   |   |  | CP 2024 | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<   | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>   |
|   |   |  | CS      | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<   | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<   | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>   |
|   |   |  | CS      | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<   | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<   | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>   |
|   |   |  | CS      | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<   | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>  | <<  | 17.766<br><i>(17.766)</i>   |
|   |   | Gestione del personale                       | RS      | 16.716.994   |  |   |  |   | 16.716.994  |
|   |   |  | CP 2024 | 37.175.803<br><i>(37.098.312)</i>  | <<   | <<  | 37.175.803<br><i>(37.098.312)</i>                                      | -720.133  | 36.455.670<br><i>(36.378.179)</i>   |
|   |   |  | CS      | 37.175.803<br><i>(37.098.312)</i>  | <<   | <<  | 37.175.803<br><i>(37.098.312)</i>                                      | -720.133  | 36.455.670<br><i>(36.378.179)</i>   |
|   |   |  | CP 2025 | 37.191.560<br><i>(37.191.560)</i>  | <<   | <<  | 37.191.560<br><i>(37.191.560)</i>                                      | -749.510  | 36.442.050<br><i>(36.442.050)</i>   |
|   |   |  | CS      | 37.191.560<br><i>(37.191.560)</i>  | <<   | <<  | 37.191.560<br><i>(37.191.560)</i>                                      | -749.510  | 36.442.050<br><i>(36.442.050)</i>   |
|   |   |  | CP 2026 | 37.115.301<br><i>(37.115.301)</i>  | <<   | <<  | 37.115.301<br><i>(37.115.301)</i>                                      | -749.510  | 36.365.791<br><i>(36.365.791)</i>   |
|   |   |  | CS      | 37.023.010<br><i>(37.023.010)</i>  | <<   | <<  | 37.023.010<br><i>(37.023.010)</i>                                      | -749.510  | 36.273.500<br><i>(36.273.500)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/590

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |  |
|--|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|--|
| 1168   | 1168 | ONERI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI PER IL PERSONALE ISCRITTO A REGIMI DI PREVIDENZA O DI ASSISTENZA DIVERSI DA QUELLI STATALI, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE ( 1.3.1 ) ( 4.5.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |  |
|  |      |   | CP 2024 | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | PER MEMORIA   |  |
|  |      |   |         | (<<)   |   |  |  | (<<)  |   |  |
|  |      |   | CS      | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | PER MEMORIA   |  |
|  |      |   |         | (<<)   |   |  |  | (<<)  |   |  |
|  |      |   | CP 2025 | <<   | <<  | <<   | <<   | <<  | PER MEMORIA   |  |
| 1169   | 1169 | SPESE RELATIVE A MISURE PREVIDENZIALI CONTRO I RISCHI CONNESSI ALL'ESPLETAMENTO, DA PARTE DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, DEI SERVIZI AD ESSO DEMANDATI E PER SPESE RELATIVE AD INTERVENTI PREVIDENZIALI IN FAVORE DEL PERSONALE DEL MINISTERO STESSO, NONCHE' PER PROVVIDENZE IN FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO O IN QUIESCENZA O DEI LORO AVENTI CAUSA ( 2.2.18 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |  |
|  |      |   | CP 2024 | 14.175.200   | <<  | <<   | 14.175.200   | -708.760  | 13.466.440  |  |
|  |      |   |         | (14.175.200)   |   |  | (14.175.200)   |   | (13.466.440)  |  |
|  |      |   | CS      | 14.175.200   | <<  | <<   | 14.175.200   | -708.760  | 13.466.440  |  |
|  |      |   |         | (14.175.200)   |   |  | (14.175.200)   |   | (13.466.440)  |  |
|  |      |   | CP 2025 | 14.175.200   | <<  | <<   | 14.175.200   | -708.760  | 13.466.440  |  |
|  |      |   | CS      | 14.175.200   | <<  | <<   | 14.175.200   | -708.760  | 13.466.440  |  |
|  |      |   |         | (14.175.200)   |   |  | (14.175.200)   |   | (13.466.440)  |  |
|  |      |   | CP 2026 | 14.175.200   | <<  | <<   | 14.175.200   | -708.760  | 13.466.440  |  |
|  |      |   |         | (14.175.200)   |   |  | (14.175.200)   |   | (13.466.440)  |  |
|  |      |   | CS      | 14.175.200   | <<  | <<   | 14.175.200   | -708.760  | 13.466.440  |  |
|  |      |   |         | (14.175.200)   |   |  | (14.175.200)   |   | (13.466.440)  |  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/591

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                       | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                 |
|--|------|--|---|---|--|---|--|---|---|
| 1185   | 1185 | SPESE PER ACCERTAMENTI SANITARI<br>( 2.2.6 ) ( 4.9.1 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 134.627<br>76.259<br>(68.549)<br>76.259<br>(68.549)<br>76.259<br>(76.259)<br>76.259<br>(76.259)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 76.259<br>(68.549)<br>76.259<br>(68.549)<br>76.259<br>(76.259)<br>76.259<br>(76.259)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                    | 134.627<br>76.259<br>(68.549)<br>76.259<br>(68.549)<br>76.259<br>(76.259)<br>76.259<br>(76.259)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |
| 1191   | 1191 | PROVVIDENZE A FAVORE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, DI QUELLO CESSATO DAL SERVIZIO E DELLE LORO FAMIGLIE<br>( 1.4.1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>51.994<br>(51.994)<br>51.994<br>(51.994)<br>51.994<br>(51.994)<br>51.994<br>(51.994)<br>51.994<br>(51.994)            | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 51.994<br>(51.994)<br>51.994<br>(51.994)<br>51.994<br>(51.994)<br>51.994<br>(51.994)                             | -2.599<br>-2.599<br>-2.599<br>-2.599<br>-2.599<br>-2.599  | <<<br>49.395<br>(49.395)<br>49.395<br>(49.395)<br>49.395<br>(49.395)<br>49.395<br>(49.395)                                  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/592

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>            |
|---|------|---|---|--|---|--|--|---|--|
| 1192  | 1192 | SPESE PER INTERESSI O RIVALUTAZIONE MONETARIA PER RITARDATO PAGAMENTO DELLE RETRIBUZIONI, PENSIONI E PROVVIDENZE DI NATURA ASSISTENZIALE A FAVORE DEI CREDITORI DELL'AMMINISTRAZIONE ( 9.2.2 ) ( 1.6.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<              | <<<br>208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900)<br>208.900<br>(208.900) |
| 1195  | 1195 | ASSICURAZIONE CONTRO I RISCHI PROFESSIONALI E LA RESPONSABILITA' CIVILE DEI DIRIGENTI ( 2.2.18 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>75.767<br>(75.767)<br>75.767<br>(75.767)<br>75.767<br>(75.767)<br>75.767<br>(75.767)<br>75.767<br>(75.767)           | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 75.767<br>(75.767)<br>75.767<br>(75.767)<br>75.767<br>(75.767)<br>75.767<br>(75.767)<br>75.767<br>(75.767)           | -3.788<br><br>-3.788<br><br>-3.788<br><br>-3.788          | <<<br>71.979<br>(71.979)<br>71.979<br>(71.979)<br>71.979<br>(71.979)<br>71.979<br>(71.979)         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |                    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|--------------------|--|---|--|--|---|---|
| 1197  | 1197 | ONERI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI PER IL PERSONALE ISCRITTO A REGIMI DI PREVIDENZA O DI ASSISTENZA DIVERSI DA QUELLI STATALI, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE ( 1.3.1 ) ( 1.6.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS                 | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |      |  | CP 2024            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|   |      |  | CS                 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|   |      |  | CP 2025            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|   |      |  | CS                 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|   |      |  | CP 2026            | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|   |      | CS   | <<<br>(<<)         | <<   | <<  | <<<br>(<<)   | <<   | PER MEMORIA   |   |
| 1200  | 1200 | EQUO INDENNIZZO AL PERSONALE CIVILE PER LA PERDITA DELL'INTEGRITA' FISICA SUBITA PER INFERMITA' CONTRATTA PER CAUSA DI SERVIZIO ( 1.4.1 ) ( 10.1.2 ) ( SPESE OBBLIGATORIE )  | RS                 | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |      |  | CP 2024            | 13.559<br>(13.559)   | <<  | <<   | 13.559<br>(13.559)   | <<  | 13.559<br>(13.559)  |
|   |      |  | CS                 | 13.559<br>(13.559)   | <<  | <<   | 13.559<br>(13.559)   | <<  | 13.559<br>(13.559)  |
|   |      |  | CP 2025            | 13.559<br>(13.559)   | <<  | <<   | 13.559<br>(13.559)   | <<  | 13.559<br>(13.559)  |
|   |      |  | CS                 | 13.559<br>(13.559)   | <<  | <<   | 13.559<br>(13.559)   | <<  | 13.559<br>(13.559)  |
|   |      |  | CP 2026            | 13.559<br>(13.559)   | <<  | <<   | 13.559<br>(13.559)   | <<  | 13.559<br>(13.559)  |
|   |      | CS   | 13.559<br>(13.559) | <<   | <<  | 13.559<br>(13.559)   | <<   | 13.559<br>(13.559)  |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I   | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|--|---|--|---|--|--|---|--|
| 1230   | 1230 | ONERI PREVIDENZIALI ED ASSISTENZIALI PER IL PERSONALE ISCRITTO A REGIMI DI PREVIDENZA O DI ASSISTENZA DIVERSI DA QUELLI STATALI, COMPRESI QUELLI A CARICO DEL PERSONALE ( 1.3.1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br>PER MEMORIA<br><<<br>PER MEMORIA<br><<<br>PER MEMORIA<br><<<br>PER MEMORIA<br><<<br>PER MEMORIA |  |
| 1256   | 1256 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI ( 2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 86.031<br>146.137<br>(133.894)<br>146.137<br>(133.894)<br>146.137<br>(146.137)<br>146.137<br>(146.137)<br>146.137<br>(146.137)<br>146.137<br>(146.137) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 146.137<br>(133.894)<br>146.137<br>(133.894)<br>146.137<br>(146.137)<br>146.137<br>(146.137)<br>146.137<br>(146.137)<br>146.137<br>(146.137) | -4.986<br>-4.986<br>-5.363<br>-5.363<br>-5.363<br>-5.363  | 86.031<br>141.151<br>(128.908)<br>141.151<br>(128.908)<br>140.774<br>(140.774)<br>140.774<br>(140.774)<br>140.774<br>(140.774) |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/595

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |  | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |                      |                      |
|---|---|--|--|--|---|--|--|---|---|----------------------|----------------------|
| 1   | 1 | SPESE PER L'ATTUAZIONE DI CORSI DI PREPARAZIONE, FORMAZIONE, AGGIORNAMENTO E PERFEZIONAMENTO DEL PERSONALE. PARTECIPAZIONE ALLE SPESE PER CORSI INDETTI DA ENTI, ISTITUTI ED AMMINISTRAZIONI VARIE ( 2.2.3 ) | RS   |  | 79.031  |  |  |   | 79.031  |                      |                      |
|   |   |  | CP   | 2024   | 107.265<br>(99.732)   | <<   | <<   | 107.265<br>(99.732)                                       | -4.986  | 102.279<br>(94.746)  |                      |
|   |   |  | CS   |  | 107.265<br>(99.732)   | <<   | <<   | 107.265<br>(99.732)                                       | -4.986  | 102.279<br>(94.746)  |                      |
|   |   |  | CP   | 2025   | 107.265<br>(107.265)  | <<   | <<   | 107.265<br>(107.265)                                      | -5.363  | 101.902<br>(101.902) |                      |
|   |   |  | CS   |  | 107.265<br>(107.265)  | <<   | <<   | 107.265<br>(107.265)                                      | -5.363  | 101.902<br>(101.902) |                      |
|   |   |  | CP   | 2026   | 107.265<br>(107.265)  | <<   | <<   | 107.265<br>(107.265)                                      | -5.363  | 101.902<br>(101.902) |                      |
|   |   |  |  | CS   |   | 107.265<br>(107.265)   | <<   | <<  | 107.265<br>(107.265)  | -5.363               | 101.902<br>(101.902) |
|   | 6 | 6  | SPESE PER LA SORVEGLIANZA SANITARIA E SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO ( 2.2.6 ) | RS   |   | 7.000  |  |   |   | 7.000                |                      |
|   |   |  |  | CP   | 2024  | 29.191<br>(24.481)   | <<   | <<  | 29.191<br>(24.481)  | <<                   | 29.191<br>(24.481)   |
|   |   |  |  | CS   |   | 29.191<br>(24.481)   | <<   | <<  | 29.191<br>(24.481)  | <<                   | 29.191<br>(24.481)   |
|   |   |  |  | CP   | 2025  | 29.191<br>(29.191)   | <<   | <<  | 29.191<br>(29.191)  | <<                   | 29.191<br>(29.191)   |
|   |   |  |  | CS   |   | 29.191<br>(29.191)   | <<   | <<  | 29.191<br>(29.191)  | <<                   | 29.191<br>(29.191)   |
| CP  |   |  |  | 2026   | 29.191<br>(29.191)  | <<   | <<   | 29.191<br>(29.191)  | <<  | 29.191<br>(29.191)   |                      |
|   |   |  | CS   |  | 29.191<br>(29.191)  | <<   | <<   | 29.191<br>(29.191)  |   |                      |                      |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|---|---------------|---|---|--|--|--|--|
| >>  | 7    | SPESE PER LO SVOLGIMENTO DI CONCORSI<br>(2.2.3)                         | RS<br>CP 2024 | <<<br>9.681<br><i>(9.681)</i>   | <<  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  | <<   | <<<br>9.681<br><i>(9.681)</i>  |
|   |      |   | CS            | 9.681<br><i>(9.681)</i>   | <<  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  |
|   |      |   | CP 2025       | 9.681<br><i>(9.681)</i>   | <<  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  |
|   |      |   | CS            | 9.681<br><i>(9.681)</i>   | <<  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  |
|   |      |   | CP 2026       | 9.681<br><i>(9.681)</i>   | <<  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  |
|   |      |   | CS            | 9.681<br><i>(9.681)</i>   | <<  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  | <<   | 9.681<br><i>(9.681)</i>  |
| 1257  | 1257 | SPESE PER COMMISSIONI, COMITATI E CONSIGLI<br>(2) (4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS<br>CP 2024 | <<<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<<br><<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |   | CS            | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |   | CP 2025       | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |   | CS            | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |   | CP 2026       | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |
|   |      |   | CS            | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |      |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|------|---|--|---|--|--|---|---|
| 1   | 1    | 1    | SPESA PER LO SVOLGIMENTO DI CONCORSI (2.2.3)  | RS <<<<br>CP 2024 <<< <<<  | <<  | <<   | <<<<<<<  | <<  | <<<<<<< SOPPRESO  |
|   |      |      |   | CS <<<<<<<   | <<  | <<   | <<<<<<<  | <<  | SOPPRESO  |
|   |      |      |   | CP 2025 <<<<<<<  | <<  | <<   | <<<<<<<  | <<  | SOPPRESO  |
|   |      |      |   | CS <<<<<<<   | <<  | <<   | <<<<<<<  | <<  | SOPPRESO  |
|   |      |      |   | CP 2026 <<<<<<<  | <<  | <<   | <<<<<<<  | <<  | SOPPRESO  |
|   |      |      |   | CS <<<<<<<   | <<  | <<   | <<<<<<<  | <<  | SOPPRESO  |
| 1263  | 1263 | 1263 | SPESA PER LITI, ARBITRAGGI, RISARCIMENTI ED ACCESSORI. RIMBORSO DELLE SPESE DI PATROCINIO LEGALE. ( 12.2.1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS <<<<br>CP 2024 726.786 (726.786)  | <<  | <<   | 726.786 (726.786)  | <<  | <<<<<<< 726.786 (726.786)   |
|   |      |      |   | CS 726.786 (726.786)   | <<  | <<   | 726.786 (726.786)  | <<  | 726.786 (726.786)   |
|   |      |      |   | CP 2025 726.786 (726.786)  | <<  | <<   | 726.786 (726.786)  | <<  | 726.786 (726.786)   |
|   |      |      |   | CS 726.786 (726.786)   | <<  | <<   | 726.786 (726.786)  | <<  | 726.786 (726.786)   |
|   |      |      |   | CP 2026 726.786 (726.786)  | <<  | <<   | 726.786 (726.786)  | <<  | 726.786 (726.786)   |
|   |      |      |   | CS 726.786 (726.786)   | <<  | <<   | 726.786 (726.786)  | <<  | 726.786 (726.786)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/598

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|--|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 1281   | 1281 | SPESE PER IL FUNZIONAMENTO DEI MICRO NIDI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI<br>( 2.2.20 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )                           | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 18.367<br>205.000<br>(147.462)<br>205.000<br>(147.462)<br>205.000<br>(205.000)<br>205.000<br>(205.000)<br>205.000<br>(205.000)<br>205.000<br>(205.000) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 205.000<br>(147.462)<br>205.000<br>(147.462)<br>205.000<br>(205.000)<br>205.000<br>(205.000)<br>205.000<br>(205.000)<br>205.000<br>(205.000) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<               | 18.367<br>205.000<br>(147.462)<br>205.000<br>(147.462)<br>205.000<br>(205.000)<br>205.000<br>(205.000)<br>205.000<br>(205.000)<br>205.000<br>(205.000) |
| 1370   | 1370 | SOMME DA DESTINARE ALL'ASSISTENZA E PREVIDENZA DEL PERSONALE DELLA POLIZIA DI STATO, ARMA DEI CARABINIERI E DELLA GUARDIA DI FINANZA.<br>( 1.4.1 ) ( 3.1.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>580.000<br>(580.000)<br>580.000<br>(580.000)<br>580.000<br>(580.000)<br>580.000<br>(580.000)<br>580.000<br>(580.000)                             | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 580.000<br>(580.000)<br>580.000<br>(580.000)<br>580.000<br>(580.000)<br>580.000<br>(580.000)   | <<<br><<<br><<<br>-29.000<br>-29.000<br>-29.000<br>-29.000 | <<<br>580.000<br>(580.000)<br>580.000<br>(580.000)<br>551.000<br>(551.000)<br>551.000<br>(551.000)<br>551.000<br>(551.000)                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|--|---|--|---|---|
| 1375   | 1375 | RIMBORSO ALL'INAIL DELLE PRESTAZIONI ASSICURATIVE EROGATE IN RELAZIONE AGLI INFORTUNI SUL LAVORO DEI DIPENDENTI STATALI.<br>( 4.3.1 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<   | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<  | <<<br>1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>   |
|  |      |   | CS            | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<   | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<   | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>   |
|  |      |   | CS            | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<   | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<   | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>   |
|  |      |   | CS            | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<   | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>  | <<  | 1.224.000<br><i>(1.224.000)</i>   |
| 1417   | 1417 | FONDO RISORSE DECENTRATE<br>( 1.1.3 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )   | RS<br>CP 2024 | 16.477.969<br>19.692.201<br><i>(19.692.201)</i>                                      | <<   | <<  | 19.692.201<br><i>(19.692.201)</i>  | <<  | 16.477.969<br>19.692.201<br><i>(19.692.201)</i>   |
|  |      |   | CS            | 19.692.201<br><i>(19.692.201)</i>  | <<   | <<  | 19.692.201<br><i>(19.692.201)</i>  | <<  | 19.692.201<br><i>(19.692.201)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 19.707.958<br><i>(19.707.958)</i>  | <<   | <<  | 19.707.958<br><i>(19.707.958)</i>  | <<  | 19.707.958<br><i>(19.707.958)</i>   |
|  |      |   | CS            | 19.707.958<br><i>(19.707.958)</i>  | <<   | <<  | 19.707.958<br><i>(19.707.958)</i>  | <<  | 19.707.958<br><i>(19.707.958)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 19.707.958<br><i>(19.707.958)</i>  | <<   | <<  | 19.707.958<br><i>(19.707.958)</i>  | <<  | 19.707.958<br><i>(19.707.958)</i>   |
|  |      |   | CS            | 19.615.667<br><i>(19.615.667)</i>  | <<   | <<  | 19.615.667<br><i>(19.615.667)</i>  | <<  | 19.615.667<br><i>(19.615.667)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/600

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 1478   | 1478 | INDENNITA' DI LICENZIAMENTO E SIMILARI. INDENNITA' PER UNA VOLTA TANTO AI MUTILATI ED INVALIDI PARAPLEGICI PER CAUSA DI SERVIZIO.<br>( 1.4.1 ) ( 10.1.2 )<br>( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |      |   | CP 2024 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CP 2025 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CP 2026 | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      |   | CS      | <<<br>(<<)   | <<  | <<   | <<<br>(<<)   | <<  | PER MEMORIA   |
|  |      | Gestione comune dei beni e servizi  | RS      | 6.470.232  |   |  |  |   | 6.470.232   |
|  |      |   | CP 2024 | 22.341.939<br>(16.187.391)   | <<  | <<   | 22.341.939<br>(16.187.391)   | -442.773  | 21.899.166<br>(15.744.618)  |
|  |      |   | CS      | 22.341.939<br>(16.187.391)   | <<  | <<   | 22.341.939<br>(16.187.391)   | -442.773  | 21.899.166<br>(15.744.618)  |
|  |      |   | CP 2025 | 23.240.132<br>(17.580.473)   | <<  | <<   | 23.240.132<br>(17.580.473)   | -488.721  | 22.751.411<br>(17.091.752)  |
|  |      |   | CS      | 23.240.132<br>(17.580.473)   | <<  | <<   | 23.240.132<br>(17.580.473)   | -488.721  | 22.751.411<br>(17.091.752)  |
|  |      |   | CP 2026 | 16.930.132<br>(13.165.546)   | <<  | <<   | 16.930.132<br>(13.165.546)   | -286.793  | 16.643.339<br>(12.878.753)  |
|  |      |   | CS      | 16.930.132<br>(16.930.132)   | <<  | <<   | 16.930.132<br>(16.930.132)   | -286.793  | 16.643.339<br>(16.643.339)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/601

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I      | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|--|---|--|--|--|
| 1060  | 1060 | SOMME DESTINATE ALLA SICUREZZA DELLE RETI E DEI SISTEMI INFORMATIVI<br>( 2.1.2 ) ( 4.9.1 )   | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 80.169<br>130.409<br><i>(130.409)</i><br>130.409<br><i>(130.409)</i><br>130.409<br><i>(130.409)</i><br>130.409<br><i>(130.409)</i><br>130.409<br><i>(130.409)</i>                            | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 130.409<br><i>(130.409)</i><br>130.409<br><i>(130.409)</i><br>130.409<br><i>(130.409)</i><br>130.409<br><i>(130.409)</i><br>130.409<br><i>(130.409)</i>                                | -6.519<br><br>-6.519<br><br>-6.519<br><br>-6.519<br><br>-6.519 | 80.169<br>123.890<br><i>(123.890)</i><br>123.890<br><i>(123.890)</i><br>123.890<br><i>(123.890)</i><br>123.890<br><i>(123.890)</i><br>123.890<br><i>(123.890)</i><br>123.890<br><i>(123.890)</i> |
| 1223  | 1223 | COMPENSI AL CONTINGENTE DI ESPERTI PER LE ATTIVITA' DI MONITORAGGIO E RENDICONTAZIONE DEL PNRR<br>( 2.2.5 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )<br><br>( VEDI NOTA ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>930.000<br><i>(858.600)</i><br>930.000<br><i>(858.600)</i><br>930.000<br><i>(873.840)</i><br>930.000<br><i>(873.840)</i><br>930.000<br><i>(930.000)</i><br>930.000<br><i>(930.000)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 930.000<br><i>(858.600)</i><br>930.000<br><i>(858.600)</i><br>930.000<br><i>(873.840)</i><br>930.000<br><i>(873.840)</i><br>930.000<br><i>(930.000)</i><br>930.000<br><i>(930.000)</i> | <<<br><br><<<br><br><<<br><br><<<br><br><<                     | <<<br>930.000<br><i>(858.600)</i><br>930.000<br><i>(858.600)</i><br>930.000<br><i>(873.840)</i><br>930.000<br><i>(873.840)</i><br>930.000<br><i>(930.000)</i><br>930.000<br><i>(930.000)</i>     |

NOTE ESPLICATIVE

1223 LO STANZIAMENTO DEL CAPITOLO COMPRENDE LE RISORSE ALLOCATE IN ATTUAZIONE DEL DECRETO LEGGE 10 AGOSTO 2023, N. 104, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA LEGGE 9 OTTOBRE 2023, N. 136, RECANTE "DISPOSIZIONI URGENTI A TUTELA DEGLI UTENTI, IN MATERIA DI ATTIVITA' ECONOMICHE E FINANZIARIE E INVESTIMENTI STRATEGICI, ARTICOLO 18, COMMA 3.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/602

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------|--|---------|---|---|--|--|--|--|
| 1238  | 1238 | SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>( 2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS      | 1.894.485   |   |  |  |  | 1.894.485  |
|   |      |  | CP 2024 | 8.302.110<br>(6.644.808)  | <<  | <<   | 8.302.110<br>(6.644.808)   | -33.435  | 8.268.675<br>(6.611.373)   |
|   |      |  | CS      | 8.302.110<br>(6.644.808)  | <<  | <<   | 8.302.110<br>(6.644.808)   | -33.435  | 8.268.675<br>(6.611.373)   |
|   |      |  | CP 2025 | 8.302.110<br>(7.056.765)  | <<  | <<   | 8.302.110<br>(7.056.765)   | -35.697  | 8.266.413<br>(7.021.068)   |
|   |      |  | CS      | 8.302.110<br>(7.056.765)  | <<  | <<   | 8.302.110<br>(7.056.765)   | -35.697  | 8.266.413<br>(7.021.068)   |
|   |      |  | CP 2026 | 7.682.110<br>(6.477.545)  | <<  | <<   | 7.682.110<br>(6.477.545)   | -30.337  | 7.651.773<br>(6.447.208)   |
|   |      |  | CS      | 7.682.110<br>(7.682.110)  | <<  | <<   | 7.682.110<br>(7.682.110)   | -30.337  | 7.651.773<br>(7.651.773)   |
| 2   | 2    | MISSIONI ALL'INTERNO<br>( 2.2.16 )                                   | RS      | 335   |   |  |  |  | 335  |
|   |      |  | CP 2024 | 6.021<br>(6.021)  | <<  | <<   | 6.021<br>(6.021)   | -301   | 5.720<br>(5.720)   |
|   |      |  | CS      | 6.021<br>(6.021)  | <<  | <<   | 6.021<br>(6.021)   | -301   | 5.720<br>(5.720)   |
|   |      |  | CP 2025 | 6.021<br>(6.021)  | <<  | <<   | 6.021<br>(6.021)   | -301   | 5.720<br>(5.720)   |
|   |      |  | CS      | 6.021<br>(6.021)  | <<  | <<   | 6.021<br>(6.021)   | -301   | 5.720<br>(5.720)   |
|   |      |  | CP 2026 | 6.021<br>(6.021)  | <<  | <<   | 6.021<br>(6.021)   | -301   | 5.720<br>(5.720)   |
|   |      |  | CS      | 6.021<br>(6.021)  | <<  | <<   | 6.021<br>(6.021)   | -301   | 5.720<br>(5.720)   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/603

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------|--|---|--|--|---|---|
| 4   | 4  | MISSIONI ALL'ESTERO<br>(2.2.16)                           | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |   | CP 2024 | 3.161<br><i>(3.161)</i>  | <<  | <<   | 3.161<br><i>(3.161)</i>  | -158  | 3.003<br><i>(3.003)</i>   |
|   |    |   | CS      | 3.161<br><i>(3.161)</i>  | <<  | <<   | 3.161<br><i>(3.161)</i>  | -158  | 3.003<br><i>(3.003)</i>   |
|   |    |   | CP 2025 | 3.161<br><i>(3.161)</i>  | <<  | <<   | 3.161<br><i>(3.161)</i>  | -158  | 3.003<br><i>(3.003)</i>   |
|   |    |   | CS      | 3.161<br><i>(3.161)</i>  | <<  | <<   | 3.161<br><i>(3.161)</i>  | -158  | 3.003<br><i>(3.003)</i>   |
|   |    |   | CP 2026 | 3.161<br><i>(3.161)</i>  | <<  | <<   | 3.161<br><i>(3.161)</i>  | -158  | 3.003<br><i>(3.003)</i>   |
| 14  | 14 | SPESE POSTALI, TELEGRAFICHE E DI NOTIFICAZIONE<br>(2.2.8) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|   |    |   | CP 2024 | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | <<  | <<   | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | -1.813  | 34.453<br><i>(34.453)</i>   |
|   |    |   | CS      | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | <<  | <<   | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | -1.813  | 34.453<br><i>(34.453)</i>   |
|   |    |   | CP 2025 | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | <<  | <<   | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | -1.813  | 34.453<br><i>(34.453)</i>   |
|   |    |   | CS      | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | <<  | <<   | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | -1.813  | 34.453<br><i>(34.453)</i>   |
|   |    |   | CP 2026 | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | <<  | <<   | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | -1.813  | 34.453<br><i>(34.453)</i>   |
|   |    |   | CS      | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | <<  | <<   | 36.266<br><i>(36.266)</i>  | -1.813  | 34.453<br><i>(34.453)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/604

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 15  | 15 | SPESE RELATIVE ALLA MANUTENZIONE DI IMPIANTI E ATTREZZATURE, ALL' ADEGUAMENTO DELLA SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO ED AGLI INTERVENTI DI PICCOLA MANUTENZIONE SUGLI IMMOBILI<br>( 2.2.15 )                 | RS      | 98.212   |   |  |  |   | 98.212  |
|   |    |  | CP 2024 | 878.893<br><i>(538.320)</i>  | <<  | <<   | 878.893<br><i>(538.320)</i>  | <<  | 878.893<br><i>(538.320)</i>   |
|   |    |  | CS      | 878.893<br><i>(538.320)</i>  | <<  | <<   | 878.893<br><i>(538.320)</i>  | <<  | 878.893<br><i>(538.320)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 878.893<br><i>(868.128)</i>  | <<  | <<   | 878.893<br><i>(868.128)</i>  | <<  | 878.893<br><i>(868.128)</i>   |
|   |    |  | CS      | 878.893<br><i>(868.128)</i>  | <<  | <<   | 878.893<br><i>(868.128)</i>  | <<  | 878.893<br><i>(868.128)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 878.893<br><i>(878.893)</i>  | <<  | <<   | 878.893<br><i>(878.893)</i>  | <<  | 878.893<br><i>(878.893)</i>   |
| 16  | 16 | SPESE PER IL PAGAMENTO DEI CANONI ACQUA, LUCE, ENERGIA ELETTRICA, GAS E TELEFONI, CONVERSAZIONI TELEFONICHE NONCHE' PER LA PULIZIA, IL RISCALDAMENTO ED IL CONDIZIONAMENTO D'ARIA DEI LOCALI<br>( 2.2.11 ) | RS      | 1.776.778  |   |  |  |   | 1.776.778   |
|   |    |  | CP 2024 | 6.109.210<br><i>(4.865.515)</i>  | <<  | <<   | 6.109.210<br><i>(4.865.515)</i>  | <<  | 6.109.210<br><i>(4.865.515)</i>   |
|   |    |  | CS      | 6.109.210<br><i>(4.865.515)</i>  | <<  | <<   | 6.109.210<br><i>(4.865.515)</i>  | <<  | 6.109.210<br><i>(4.865.515)</i>   |
|   |    |  | CP 2025 | 6.109.210<br><i>(4.902.421)</i>  | <<  | <<   | 6.109.210<br><i>(4.902.421)</i>  | <<  | 6.109.210<br><i>(4.902.421)</i>   |
|   |    |  | CS      | 6.109.210<br><i>(4.902.421)</i>  | <<  | <<   | 6.109.210<br><i>(4.902.421)</i>  | <<  | 6.109.210<br><i>(4.902.421)</i>   |
|   |    |  | CP 2026 | 5.609.210<br><i>(4.419.626)</i>  | <<  | <<   | 5.609.210<br><i>(4.419.626)</i>  | <<  | 5.609.210<br><i>(4.419.626)</i>   |
|   |    |  | CS      | 5.609.210<br><i>(5.609.210)</i>  | <<  | <<   | 5.609.210<br><i>(5.609.210)</i>  | <<  | 5.609.210<br><i>(5.609.210)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/605

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                          | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|----|---|---|--|---|--|--|--|--|
| 17  | 17 | SPESE PER ACQUISTO DI CANCELLERIA, DI STAMPATI SPECIALI E QUANTO ALTRO POSSA OCCORRERE PER IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI - NOLEGGIO E TRASPORTO MOBILI, MACCHINE E IMPIANTI ( 2.1.2 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 19.160<br>525.196<br><i>(468.643)</i><br>525.196<br><i>(468.643)</i><br>525.196<br><i>(512.386)</i><br>525.196<br><i>(512.386)</i><br>525.196<br><i>(525.196)</i><br>525.196<br><i>(525.196)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 525.196<br><i>(468.643)</i><br>525.196<br><i>(468.643)</i><br>525.196<br><i>(512.386)</i><br>525.196<br><i>(512.386)</i><br>525.196<br><i>(525.196)</i><br>525.196<br><i>(525.196)</i> | -23.432<br><br>-23.432<br><br>-25.619<br><br>-25.619<br><br>-26.259<br><br>-26.259 | 19.160<br>501.764<br><i>(445.211)</i><br>501.764<br><i>(445.211)</i><br>499.577<br><i>(486.767)</i><br>499.577<br><i>(486.767)</i><br>498.937<br><i>(498.937)</i><br>498.937<br><i>(498.937)</i> |
| 18  | 18 | ESERCIZIO DEI MEZZI DI TRASPORTO ( 2.1.2 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>149.974<br><i>(133.493)</i><br>149.974<br><i>(133.493)</i><br>149.974<br><i>(134.993)</i><br>149.974<br><i>(134.993)</i><br>29.974<br><i>(14.993)</i><br>29.974<br><i>(29.974)</i>         | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 149.974<br><i>(133.493)</i><br>149.974<br><i>(133.493)</i><br>149.974<br><i>(134.993)</i><br>149.974<br><i>(134.993)</i><br>29.974<br><i>(14.993)</i><br>29.974<br><i>(29.974)</i>     | -6.926<br><br>-6.926<br><br>-7.001<br><br>-7.001<br><br>-1.001<br><br>-1.001       | <<<br>143.048<br><i>(126.567)</i><br>143.048<br><i>(126.567)</i><br>142.973<br><i>(127.992)</i><br>142.973<br><i>(127.992)</i><br>28.973<br><i>(13.992)</i><br>28.973<br><i>(28.973)</i>         |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/606

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |    |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|----|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 19  | 19 | MANUTENZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO<br>(2.2.15)         | RS<br>CP 2024 | <<<br>8.783<br>(8.783)   | <<  | <<   | 8.783<br>(8.783)   | -439  | <<<br>8.344<br>(8.344)  |
|   |    |   | CS            | 8.783<br>(8.783)   | <<  | <<   | 8.783<br>(8.783)   | -439  | 8.344<br>(8.344)  |
|   |    |   | CP 2025       | 8.783<br>(8.783)   | <<  | <<   | 8.783<br>(8.783)   | -439  | 8.344<br>(8.344)  |
|   |    |   | CS            | 8.783<br>(8.783)   | <<  | <<   | 8.783<br>(8.783)   | -439  | 8.344<br>(8.344)  |
|   |    |   | CP 2026       | 8.783<br>(8.783)   | <<  | <<   | 8.783<br>(8.783)   | -439  | 8.344<br>(8.344)  |
|   |    |   | CS            | 8.783<br>(8.783)   | <<  | <<   | 8.783<br>(8.783)   | -439  | 8.344<br>(8.344)  |
| 23  | 23 | FITTO DI LOCALI E TERRENI ED ONERI ACCESSORI<br>(2.3.3) | RS<br>CP 2024 | <<<br>84.028<br>(84.028)   | <<  | <<   | 84.028<br>(84.028)   | <<  | <<<br>84.028<br>(84.028)  |
|   |    |   | CS            | 84.028<br>(84.028)   | <<  | <<   | 84.028<br>(84.028)   | <<  | 84.028<br>(84.028)  |
|   |    |   | CP 2025       | 84.028<br>(84.028)   | <<  | <<   | 84.028<br>(84.028)   | <<  | 84.028<br>(84.028)  |
|   |    |   | CS            | 84.028<br>(84.028)   | <<  | <<   | 84.028<br>(84.028)   | <<  | 84.028<br>(84.028)  |
|   |    |   | CP 2026       | 84.028<br>(84.028)   | <<  | <<   | 84.028<br>(84.028)   | <<  | 84.028<br>(84.028)  |
|   |    |   | CS            | 84.028<br>(84.028)   | <<  | <<   | 84.028<br>(84.028)   | <<  | 84.028<br>(84.028)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/607

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |    |  |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|----|--|---------|--|---|--|--|---|---|
| 29   | 29 | ACQUISTO DI RIVISTE, GIORNALI ED ALTRE PUBBLICAZIONI (2.1.2) | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |  | CP 2024 | 7.333<br>(7.333)   | <<  | <<   | 7.333<br>(7.333)   | -366  | 6.967<br>(6.967)  |
|  |    |  | CS      | 7.333<br>(7.333)   | <<  | <<   | 7.333<br>(7.333)   | -366  | 6.967<br>(6.967)  |
|  |    |  | CP 2025 | 7.333<br>(7.333)   | <<  | <<   | 7.333<br>(7.333)   | -366  | 6.967<br>(6.967)  |
|  |    |  | CS      | 7.333<br>(7.333)   | <<  | <<   | 7.333<br>(7.333)   | -366  | 6.967<br>(6.967)  |
|  |    |  | CP 2026 | 7.333<br>(7.333)   | <<  | <<   | 7.333<br>(7.333)   | -366  | 6.967<br>(6.967)  |
|  |    |  | CS      | 7.333<br>(7.333)   | <<  | <<   | 7.333<br>(7.333)   | -366  | 6.967<br>(6.967)  |
| 42   | 42 | SPESE PER TELEFONIA FISSA E MOBILE (2.2.11)                  | RS      | <<   |   |  |  |   | <<  |
|  |    |  | CP 2024 | 245<br>(245)   | <<  | <<   | 245<br>(245)   | <<  | 245<br>(245)  |
|  |    |  | CS      | 245<br>(245)   | <<  | <<   | 245<br>(245)   | <<  | 245<br>(245)  |
|  |    |  | CP 2025 | 245<br>(245)   | <<  | <<   | 245<br>(245)   | <<  | 245<br>(245)  |
|  |    |  | CS      | 245<br>(245)   | <<  | <<   | 245<br>(245)   | <<  | 245<br>(245)  |
|  |    |  | CP 2026 | 245<br>(245)   | <<  | <<   | 245<br>(245)   | <<  | 245<br>(245)  |
|  |    |  | CS      | 245<br>(245)   | <<  | <<   | 245<br>(245)   | <<  | 245<br>(245)  |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/608

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---------------|--|---|--|--|---|---|
| 44   | 44   | TASSE COMUNALI PER LA RACCOLTA E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI URBANI ( 2.2.20 ) | RS<br>CP 2024 | <<<br>493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | <<   | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | <<<br>493.000<br><i>(493.000)</i>   |
|  |      |   | CS            | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | <<   | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | 493.000<br><i>(493.000)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | <<   | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | 493.000<br><i>(493.000)</i>   |
|  |      |   | CS            | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | <<   | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | 493.000<br><i>(493.000)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | <<   | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | 493.000<br><i>(493.000)</i>   |
|  |      |   | CS            | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | <<   | 493.000<br><i>(493.000)</i>  | <<  | 493.000<br><i>(493.000)</i>   |
| 1239   | 1239 | MANUTENZIONE ORDINARIA DEGLI IMMOBILI ( 2.2.15 ) ( 1.1.2 )                    | RS<br>CP 2024 | 61.234<br>563.619<br><i>(122.232)</i>  | <<  | <<   | 563.619<br><i>(122.232)</i>  | -6.111  | 61.234<br>557.508<br><i>(116.121)</i>   |
|  |      |   | CS            | 563.619<br><i>(122.232)</i>  | <<  | <<   | 563.619<br><i>(122.232)</i>  | -6.111  | 557.508<br><i>(116.121)</i>   |
|  |      |   | CP 2025       | 563.619<br><i>(392.293)</i>  | <<  | <<   | 563.619<br><i>(392.293)</i>  | -19.614   | 544.005<br><i>(372.679)</i>   |
|  |      |   | CS            | 563.619<br><i>(392.293)</i>  | <<  | <<   | 563.619<br><i>(392.293)</i>  | -19.614   | 544.005<br><i>(372.679)</i>   |
|  |      |   | CP 2026       | 563.619<br><i>(563.619)</i>  | <<  | <<   | 563.619<br><i>(563.619)</i>  | -28.180   | 535.439<br><i>(535.439)</i>   |
|  |      |   | CS            | 563.619<br><i>(563.619)</i>  | <<  | <<   | 563.619<br><i>(563.619)</i>  | -28.180   | 535.439<br><i>(535.439)</i>   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/609

| Missione<br>Programma<br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                          | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><i>(di cui disponibile)</i>  |
|---|------|--|---|--|---|--|--|--|--|
| 1241  | 1241 | MANUTENZIONE, NOLEGGIO ED ESERCIZIO DI MEZZI DI TRASPORTO PER IL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO DELLE AMMINISTRAZIONI CENTRALI DELLO STATO (2.2.15) (1.6.1)  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 39.159<br>444.059<br><i>(415.548)</i><br>444.059<br><i>(415.548)</i><br>444.059<br><i>(426.938)</i><br>444.059<br><i>(426.938)</i><br>564.059<br><i>(554.582)</i><br>564.059<br><i>(564.059)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 444.059<br><i>(415.548)</i><br>444.059<br><i>(415.548)</i><br>444.059<br><i>(426.938)</i><br>444.059<br><i>(426.938)</i><br>564.059<br><i>(554.582)</i><br>564.059<br><i>(564.059)</i> | -21.374<br><br>-21.374<br><br>-21.943<br><br>-21.943<br><br>-28.181<br><br>-28.181 | 39.159<br>422.685<br><i>(394.174)</i><br>422.685<br><i>(394.174)</i><br>422.116<br><i>(404.995)</i><br>422.116<br><i>(404.995)</i><br>535.878<br><i>(526.401)</i><br>535.878<br><i>(535.878)</i> |
| 1260  | 1260 | SPESE PER LA COPERTURA DEGLI ONERI SOPPORTATI DALL'AUTORITA' COMPETENTE PER L'ORGANIZZAZIONE E LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' ISTRUTTORIE DEI PROCEDIMENTI FINALIZZATI AL RILASCIO DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA - VAS (2.2.1) (5.3.1) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>5.000<br><i>(5.000)</i><br>5.000<br><i>(5.000)</i><br>5.000<br><i>(5.000)</i><br>5.000<br><i>(5.000)</i><br>5.000<br><i>(5.000)</i>  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 5.000<br><i>(5.000)</i><br>5.000<br><i>(5.000)</i><br>5.000<br><i>(5.000)</i><br>5.000<br><i>(5.000)</i><br>5.000<br><i>(5.000)</i>  | -250<br><br>-250<br><br>-250<br><br>-250<br><br>-250                               | <<<br>4.750<br><i>(4.750)</i><br>4.750<br><i>(4.750)</i><br>4.750<br><i>(4.750)</i><br>4.750<br><i>(4.750)</i><br>4.750<br><i>(4.750)</i><br>4.750<br><i>(4.750)</i>                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/610

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I          | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|---|------|---|---|---|--|---|--|--|---|
| 1280  | 1280 | SPESE PER LA GESTIONE ED IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 2.2.15 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50% )                                       | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 3.624.519<br>5.195.218<br><i>(1.469.842)</i><br>5.195.218<br><i>(1.469.842)</i><br>5.195.218<br><i>(1.062.111)</i><br>5.195.218<br><i>(1.062.111)</i><br>5.195.218<br><i>(2.644.674)</i><br>5.195.218<br><i>(5.195.218)</i> | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 5.195.218<br><i>(1.469.842)</i><br>5.195.218<br><i>(1.469.842)</i><br>5.195.218<br><i>(1.062.111)</i><br>5.195.218<br><i>(1.062.111)</i><br>5.195.218<br><i>(2.644.674)</i><br>5.195.218<br><i>(5.195.218)</i> | -73.490<br>-73.490<br>-53.104<br>-53.104<br>-132.232<br>-132.232   | 3.624.519<br>5.121.728<br><i>(1.396.352)</i><br>5.121.728<br><i>(1.396.352)</i><br>5.142.114<br><i>(1.009.007)</i><br>5.142.114<br><i>(1.009.007)</i><br>5.062.986<br><i>(2.512.442)</i><br>5.062.986<br><i>(5.062.986)</i> |
| 1450  | 1450 | FONDO DA RIPARTIRE PER PROVVEDERE AD EVENTUALI SOPRAVVENUTE MAGGIORI ESIGENZE DI SPESE PER ACQUISTO DI BENI E SERVIZI<br>( 2.2.20 ) ( 1.6.1 ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br>6.031.892<br><i>(6.031.892)</i><br>6.031.892<br><i>(6.031.892)</i><br>7.031.892<br><i>(7.031.892)</i><br>7.031.892<br><i>(7.031.892)</i><br>1.221.892<br><i>(1.221.892)</i><br>1.221.892<br><i>(1.221.892)</i>        | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | 6.031.892<br><i>(6.031.892)</i><br>6.031.892<br><i>(6.031.892)</i><br>7.031.892<br><i>(7.031.892)</i><br>7.031.892<br><i>(7.031.892)</i><br>1.221.892<br><i>(1.221.892)</i><br>1.221.892<br><i>(1.221.892)</i> | -301.594<br>-301.594<br>-351.594<br>-351.594<br>-61.094<br>-61.094 | <<<br>5.730.298<br><i>(5.730.298)</i><br>5.730.298<br><i>(5.730.298)</i><br>6.680.298<br><i>(6.680.298)</i><br>6.680.298<br><i>(6.680.298)</i><br>1.160.798<br><i>(1.160.798)</i><br>1.160.798<br><i>(1.160.798)</i>        |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/611

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |   |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                 | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>                                 | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I  | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--|------|---|---|--|---|--|--|--|---|
| 1480   | 1480 | RESTITUZIONE DI SOMME INDEBITAMENTE VERSATE NELLE TESORERIE DELLO STATO ( 10.3.1 ) ( 4.9.1 ) ( SPESE OBBLIGATORIE ) | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |   |
| 7111   | 7111 | SPESE PER LA RICERCA SCIENTIFICA ( 21.2.21 ) ( 4.8.5 )  | RS<br>CP 2024<br>CS<br>CP 2025<br>CS<br>CP 2026<br>CS | 34.208<br>34.208<br>(34.208)<br>34.208<br>(34.208)<br>34.208<br>(34.208)<br>34.208<br>(34.208)<br>34.208<br>(34.208) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | 34.208<br>(34.208)<br>34.208<br>(34.208)<br>34.208<br>(34.208)<br>34.208<br>(34.208)<br>34.208<br>(34.208) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                     |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/612

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |      |  |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |
|---|------|--|----|---|---|--|--|--|--|-----------------------------|
| 7121  | 7121 | SPESE PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA INFORMATIVO<br>( 21.1.2 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%) | RS |   | 242.947   |  |  |  | 242.947  |                             |
|   |      |  | CP | 2024  | 358.203<br><i>(271.955)</i>   | <<   | <<   | 358.203<br><i>(271.955)</i>  | <<   | 358.203<br><i>(271.955)</i> |
|   |      |  | CS |   | 358.203<br><i>(271.955)</i>   | <<   | <<   | 358.203<br><i>(271.955)</i>  | <<   | 358.203<br><i>(271.955)</i> |
|   |      |  | CP | 2025  | 292.287<br><i>(255.687)</i>   | <<   | <<   | 292.287<br><i>(255.687)</i>  | <<   | 292.287<br><i>(255.687)</i> |
|   |      |  | CS |   | 292.287<br><i>(255.687)</i>   | <<   | <<   | 292.287<br><i>(255.687)</i>  | <<   | 292.287<br><i>(255.687)</i> |
|   |      |  | CP | 2026  | 292.287<br><i>(292.287)</i>   | <<   | <<   | 292.287<br><i>(292.287)</i>  | <<   | 292.287<br><i>(292.287)</i> |
| 7227  | 7227 | SPESE PER L'ACQUISTO DI BENI MOBILI<br>( 21 ) ( 4.9.1 50% 6.6.1 50%)               | RS |   | 484.757   |  |  |  | 484.757  |                             |
|   |      |  | CP | 2024  | 347.221<br><i>(202.897)</i>   | <<   | <<   | 347.221<br><i>(202.897)</i>  | <<   | 347.221<br><i>(202.897)</i> |
|   |      |  | CS |   | 347.221<br><i>(202.897)</i>   | <<   | <<   | 347.221<br><i>(202.897)</i>  | <<   | 347.221<br><i>(202.897)</i> |
|   |      |  | CP | 2025  | 311.330<br><i>(311.330)</i>   | <<   | <<   | 311.330<br><i>(311.330)</i>  | <<   | 311.330<br><i>(311.330)</i> |
|   |      |  | CS |   | 311.330<br><i>(311.330)</i>   | <<   | <<   | 311.330<br><i>(311.330)</i>  | <<   | 311.330<br><i>(311.330)</i> |
|   |      |  | CP | 2026  | 311.330<br><i>(311.330)</i>   | <<   | <<   | 311.330<br><i>(311.330)</i>  | <<   | 311.330<br><i>(311.330)</i> |
|   |      |  | CS |   | 311.330<br><i>(311.330)</i>   | <<   | <<   | 311.330<br><i>(311.330)</i>  |  |                             |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/613

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br>Centro di Responsabilità<br>Azione |   |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                             |                           |
|---|---|--|---|--|---|--|--|---|---|-----------------------------|---------------------------|
| 1   | 1 | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE DEGLI UFFICI DECENTRATI E PERIFERICI ( 21.2.20 ) | RS  |  | 103.024   |  |  |   | 103.024   |                             |                           |
|   |   |  | CP  | 2024   | 172.596<br><i>(28.272)</i>  | <<   | <<   | 172.596<br><i>(28.272)</i>                                | <<  | 172.596<br><i>(28.272)</i>  |                           |
|   |   |  | CS  |  | 172.596<br><i>(28.272)</i>  | <<   | <<   | 172.596<br><i>(28.272)</i>                                | <<  | 172.596<br><i>(28.272)</i>  |                           |
|   |   |  | CP  | 2025   | 172.596<br><i>(172.596)</i>   | <<   | <<   | 172.596<br><i>(172.596)</i>                               | <<  | 172.596<br><i>(172.596)</i> |                           |
|   |   |  | CS  |  | 172.596<br><i>(172.596)</i>   | <<   | <<   | 172.596<br><i>(172.596)</i>                               | <<  | 172.596<br><i>(172.596)</i> |                           |
|   |   |  | CP  | 2026   | 172.596<br><i>(172.596)</i>   | <<   | <<   | 172.596<br><i>(172.596)</i>                               | <<  | 172.596<br><i>(172.596)</i> |                           |
|   |   |  |   | CS   |   | 172.596<br><i>(172.596)</i>  | <<   | <<  | 172.596<br><i>(172.596)</i>   |                             |                           |
|   | 3 | 3  | SPESE PER ACQUISTO DI IMPIANTI DI TELECOMUNICAZIONE ( 21.2.13 ) | RS   |   | 267.305  |  |   |   | 267.305                     |                           |
|   |   |  |   | CP   | 2024  | 86.288<br><i>(86.288)</i>  | <<   | <<  | 86.288<br><i>(86.288)</i>   | <<                          | 86.288<br><i>(86.288)</i> |
|   |   |  |   | CS   |   | 86.288<br><i>(86.288)</i>  | <<   | <<  | 86.288<br><i>(86.288)</i>   | <<                          | 86.288<br><i>(86.288)</i> |
|   |   |  |   | CP   | 2025  | 80.105<br><i>(80.105)</i>  | <<   | <<  | 80.105<br><i>(80.105)</i>   | <<                          | 80.105<br><i>(80.105)</i> |
|   |   |  |   | CS   |   | 80.105<br><i>(80.105)</i>  | <<   | <<  | 80.105<br><i>(80.105)</i>   | <<                          | 80.105<br><i>(80.105)</i> |
| CP  |   |  |   | 2026   | 80.105<br><i>(80.105)</i>   | <<   | <<   | 80.105<br><i>(80.105)</i>                                 | <<  | 80.105<br><i>(80.105)</i>   |                           |
|   |   |  | CS  |  | 80.105<br><i>(80.105)</i>   | <<   | <<   | 80.105<br><i>(80.105)</i>                                 |   |                             |                           |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

(in Euro)

100/678/614

| <b>Missione</b><br><b>Programma</b><br><i>Centro di Responsabilità</i><br>Azione |      |  |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i>  | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I                                | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i>   |
|--|------|--|---|---|---|--|--|--|---|
| 4  | 4    | SPESE PER ACQUISTO DI ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE NON INFORMATICHE, DI MOBILIO E DI DOTAZIONI LIBRARIE<br>( 21.2.20 ) | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 114.428<br>88.337<br>(88.337)<br>88.337<br>(88.337)<br><br>58.629<br>(58.629)<br>58.629<br>(58.629)<br><br>58.629<br>(58.629)<br>58.629<br>(58.629) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 88.337<br>(88.337)<br>88.337<br>(88.337)<br><br>58.629<br>(58.629)<br>58.629<br>(58.629)<br><br>58.629<br>(58.629)<br>58.629<br>(58.629) | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | 114.428<br>88.337<br>(88.337)<br>88.337<br>(88.337)<br><br>58.629<br>(58.629)<br>58.629<br>(58.629)<br><br>58.629<br>(58.629)<br>58.629<br>(58.629) |
| 7300   | 7300 | MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEGLI IMMOBILI<br>( 21.2.2 ) ( 1.1.2 )  | RS<br>CP 2024<br><br>CS<br><br>CP 2025<br><br>CS<br><br>CP 2026<br><br>CS | 8.754<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<  | <<<br><br><br><<<br><br><br><<<br><br><br><<   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)   | <<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<) |   |

NOTE ESPLICATIVE

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|



## RIASSUNTI E RIEPILOGHI



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/1

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |   | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |                        |
|---|---|---|-------------------------------|----|--|---|--|---|--|---|------------------------|
| 1.1                                     | <b>1 Infrastrutture pubbliche e<br/>logistica (14)</b>  | 7.202.059.088   | 12.234.014.638                | RS | 7.954.024.562  |   |  |   |  | 7.954.024.562   |                        |
|   |   | 7.309.761.393   | 7.352.860.083                 | CP | 6.973.143.718  | <<  | -634.000.000   | 6.339.143.718   | 979.025.621  | 7.318.169.339   |                        |
|   |   | 7.293.394.521   | 7.328.212.964                 |    | <i>(4.558.354.695)</i>   |   |  | <i>(3.924.354.695)</i>  |  | <i>(4.903.380.316)</i>  |                        |
|   |   |   |                               | CS | 7.200.597.602  | <<  | -634.000.000   | 6.566.597.602   | 979.025.621  | 7.545.623.223   |                        |
|   |   |   |                               |    | <i>(6.210.298.416)</i>   |   |  | <i>(5.576.298.416)</i>  |  | <i>(6.555.324.037)</i>  |                        |
|   |   |   |                               | CP | 5.872.476.380  | <<  | -981.907.495   | 4.890.568.885   | 1.133.870.555  | 6.024.439.440   |                        |
|   | <b>Pianificazione strategica di<br/>settore e sistemi stradali e<br/>autostradali (14.11)</b> |   |                               |    | CS   | 5.129.210.277   | <<   | -981.907.495  | 4.147.302.782  | 1.133.870.555   | 5.281.173.337          |
|   |   |   |                               |    |  | <i>(4.507.715.420)</i>  |  |   | <i>(3.525.807.925)</i>   |   | <i>(4.659.678.480)</i> |
|   |   |   |                               | CP | 6.184.577.454  | <<  | -1.098.947.146   | 5.085.630.308   | 1.298.921.149  | 6.384.551.457   |                        |
|   |   |   |                               |    | <i>(4.710.435.407)</i>   |   |  | <i>(3.611.488.261)</i>  |  | <i>(4.910.409.410)</i>  |                        |
|   |   |   |                               | CS | 6.364.588.351  | <<  | -1.098.947.146   | 5.265.641.205   | 1.298.921.149  | 6.564.562.354   |                        |
|   |   |   |                               |    | <i>(6.364.588.351)</i>   |   |  | <i>(5.265.641.205)</i>  |  | <i>(6.564.562.354)</i>  |                        |
|   |   |   |                               | RS | 4.561.784.205  |   |  |   |  | 4.561.784.205   |                        |
|   |   |   |                               | CP | 4.928.783.886  | <<  | -649.000.000   | 4.279.783.886   | 779.455.395  | 5.059.239.281   |                        |
|   |   |   | <i>(3.219.316.601)</i>        |    |  | <i>(2.570.316.601)</i>  |  | <i>(3.349.771.996)</i>  |  |   |                        |
|   |   | CS  | 5.006.707.770                 | << | -649.000.000   | 4.357.707.770   | 779.455.395  | 5.137.163.165   |  |   |                        |
|   |   |   | <i>(4.266.549.234)</i>        |    |  | <i>(3.617.549.234)</i>  |  | <i>(4.397.004.629)</i>  |  |   |                        |
|   |   | CP  | 4.861.130.534                 | << | -996.907.495   | 3.864.223.039   | 1.034.467.523  | 4.898.690.562   |  |   |                        |
|   |   |   | <i>(3.720.797.537)</i>        |    |  | <i>(2.723.890.042)</i>  |  | <i>(3.758.357.565)</i>  |  |   |                        |
|   |   | CS  | 4.127.864.431                 | << | -996.907.495   | 3.130.956.936   | 1.034.467.523  | 4.165.424.459   |  |   |                        |
|   |   |   | <i>(3.767.964.814)</i>        |    |  | <i>(2.771.057.319)</i>  |  | <i>(3.805.524.842)</i>  |  |   |                        |
|   |   | CP  | 5.347.681.930                 | << | -1.113.947.146   | 4.233.734.784   | 1.299.462.908  | 5.533.197.692   |  |   |                        |
|   |   |   | <i>(4.043.364.417)</i>        |    |  | <i>(2.929.417.271)</i>  |  | <i>(4.228.880.179)</i>  |  |   |                        |
|   |   | CS  | 5.347.715.827                 | << | -1.113.947.146   | 4.233.768.681   | 1.299.462.908  | 5.533.231.589   |  |   |                        |
|   |   |   | <i>(5.347.715.827)</i>        |    |  | <i>(4.233.768.681)</i>  |  | <i>(5.533.231.589)</i>  |  |   |                        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/2

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|---|--|--|---------------------------|------|--------------|---|--|---|---|---|--|
|   |  |  |                           |      |              | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   | (di cui disponibile)                                     |
| FUNZIONAMENTO                           |  | 4.122.337                                    | 7.193.154                 | RS   |              | 4.826.670   |  |   |   |   | 4.826.670  |
|   |  | 41.119.154                                   | 42.295.919                | CP   | 2024         | 40.239.903  | <<   | <<  | 40.239.903                              | -424.605  | 39.815.298   |
|   |  | 37.982.185                                   | 41.489.739                | CS   |              | (34.992.487)                                      |  |   | (34.992.487)                            |   | (34.567.882)   |
|   |  |  |                           | CS   |              | 40.239.903  | <<   | <<  | 40.239.903                              | -424.605  | 39.815.298   |
|   |  |  |                           | CP   | 2025         | (34.992.487)                                      |  |   | (34.992.487)                            |   | (34.567.882)   |
|   |  |  |                           | CP   | 2025         | 40.591.410  | <<   | <<  | 40.591.410                              | -412.477  | 40.178.933   |
|   |  |  |                           | CS   |              | (36.629.165)                                      |  |   | (36.629.165)                            |   | (36.216.688)   |
|   |  |  |                           | CS   |              | 40.625.307  | <<   | <<  | 40.625.307                              | -412.477  | 40.212.830   |
|   |  |  |                           | CP   | 2026         | (36.663.062)                                      |  |   | (36.663.062)                            |   | (36.250.585)   |
|   |  |  |                           | CP   | 2026         | 38.909.091  | <<   | <<  | 38.909.091                              | -417.092  | 38.491.999   |
|   |  |  |                           | CS   |              | (37.066.086)                                      |  |   | (37.066.086)                            |   | (36.648.994)   |
|   |  |  |                           | CS   |              | 38.942.988  | <<   | <<  | 38.942.988                              | -417.092  | 38.525.896   |
|   |  |  |                           |      | (38.942.988) |   |  | (38.942.988)  |   | (38.525.896)  |  |
| INTERVENTI                              |  | <<   | 249.388.000               | RS   |              | 249.388.000                                       |  |   |   |   | 249.388.000  |
|   |  | 134.400.000                                  | 167.337.500               | CP   | 2024         | 285.400.000                                       | <<   | <<  | 285.400.000                             | -120.000  | 285.280.000  |
|   |  | 134.400.000                                  | 167.337.500               | CS   |              | (260.400.000)                                     |  |   | (260.400.000)                           |   | (260.280.000)  |
|   |  |  |                           | CS   |              | 285.400.000                                       | <<   | <<  | 285.400.000                             | -120.000  | 285.280.000  |
|   |  |  |                           | CP   | 2025         | (260.400.000)                                     |  |   | (260.400.000)                           |   | (260.280.000)  |
|   |  |  |                           | CP   | 2025         | 28.400.000  | <<   | <<  | 28.400.000                              | -120.000  | 28.280.000   |
|   |  |  |                           | CS   |              | (3.400.000)                                       |  |   | (3.400.000)                             |   | (3.280.000)  |
|   |  |  |                           | CS   |              | 28.400.000  | <<   | <<  | 28.400.000                              | -120.000  | 28.280.000   |
|   |  |  | CP                        | 2026 | (3.400.000)  |   |  | (3.400.000)   |   | (3.280.000)   |  |
|   |  |  | CP                        | 2026 | 28.400.000   | <<  | <<   | 28.400.000  | -120.000                                | 28.280.000  |  |
|   |  |  | CS                        |      | (3.400.000)  |   |  | (3.400.000)   |   | (3.280.000)   |  |
|   |  |  | CS                        |      | 28.400.000   | <<  | <<   | 28.400.000  | -120.000                                | 28.280.000  |  |
|   |  |  |                           |      | (28.400.000) |   |  | (28.400.000)  |   | (28.280.000)  |  |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/4

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |                                      | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |                                     |                                   | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|---|--|--|--|--|-------------------------------------|
| 1.2                                     | ONERI COMUNI DI<br>CONTO CAPITALE    | 2.580.273.582   | 2.396.085.734                 | RS                                  |                                   | 249.368.362   |   |  |  |  | 249.368.362  |                                     |
|   |                                      | 318.667.971   | 318.667.971                   | CP                                  | 2024                              | 146.529.528   | <<  | <<   | 146.529.528  | <<   | 146.529.528  |                                     |
|   |                                      | 318.667.975   | 295.967.970                   |                                     |                                   | <<  |   |  | <<   |  | <<   |                                     |
|   |                                      |   |                               | CS                                  |                                   | 196.529.528<br><i>(196.529.528)</i>   | <<  | <<   | 196.529.528<br><i>(196.529.528)</i>  | <<   |  | 196.529.528<br><i>(196.529.528)</i> |
|   |                                      |   |                               | CP                                  | 2025                              | 17.703.742  | <<  | <<   | 17.703.742   | <<   |  | 17.703.742                          |
|   |                                      |   |                               |                                     |                                   | <<  |   |  | <<   |  |  | <<                                  |
|   |                                      |   |                               | CS                                  |                                   | 17.703.742<br><i>(17.703.742)</i>   | <<  | <<   | 17.703.742<br><i>(17.703.742)</i>  | <<   |  | 17.703.742<br><i>(17.703.742)</i>   |
|   |                                      |   |                               | CP                                  | 2026                              | 17.703.742  | <<  | <<   | 17.703.742   | <<   |  | 17.703.742                          |
|   |                                      |   |                               |                                     |                                   | <<  |   |  | <<   |  |  | <<                                  |
|   |                                      |   | CS                            |                                     | 17.703.742<br><i>(17.703.742)</i> | <<  | <<  | 17.703.742<br><i>(17.703.742)</i>  | <<   |  | 17.703.742<br><i>(17.703.742)</i>  |                                     |
|   | Sistemi idrici e idraulici<br>(14.5) | 169.374.654   | 317.939.387                   | RS                                  |                                   | 185.243.153   |   |  |  |  |  | 185.243.153                         |
|   |                                      | 374.021.546   | 375.245.608                   | CP                                  | 2024                              | 339.593.010   | <<  | <<   | 339.593.010  | -200.761   | 339.392.249  |                                     |
|   |                                      | 414.021.546   | 415.245.607                   |                                     |                                   | <<  |   |  | <<   |  | <<   |                                     |
|   |                                      |   |                               | CS                                  |                                   | 349.093.010<br><i>(165.465.542)</i>   | <<  | <<   | 349.093.010<br><i>(165.465.542)</i>  | -200.761   |  | 348.892.249<br><i>(165.264.781)</i> |
|   |                                      |   |                               | CP                                  | 2025                              | 402.901.117   | <<  | <<   | 402.901.117  | -201.239   |  | 402.699.878                         |
|   |                                      |   |                               |                                     |                                   | <<  |   |  | <<   |  |  | <<                                  |
|   |                                      |   |                               | CS                                  |                                   | 392.901.117<br><i>(188.036.165)</i>   | <<  | <<   | 392.901.117<br><i>(188.036.165)</i>  | -201.239   |  | 392.699.878<br><i>(187.834.926)</i> |
|   |                                      |   |                               | CP                                  | 2026                              | 315.424.478   | <<  | <<   | 315.424.478  | -201.425   |  | 315.223.053                         |
|   |                                      |   |                               |                                     | <<                                |   |   | <<   |  |  | <<   |                                     |
|   |                                      | CS  |                               | 495.424.478<br><i>(495.424.478)</i> | <<                                | <<  | 495.424.478<br><i>(495.424.478)</i>   | -201.425   |  | 495.223.053<br><i>(495.223.053)</i>                                |  |                                     |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/5

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |           | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asestate<br>2023 |                     |                     | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|-----------|---|--------------------------------|---------------------|---------------------|---|---|--|--|--|--|
|   |           |   |                                |                     |                     |   |   |  |  |  |  |
| FUNZIONAMENTO                           | <<        | 332.404   | RS                             |                     | 332.281             |   |   |  |  |  | 332.281  |
|   | 9.665.728 | 10.889.790  | CP                             | 2024                | 10.670.292          | <<  | <<  | 10.670.292   | -761   | 10.669.531   |  |
|   | 9.665.728 | 10.889.790  |                                |                     | <i>(10.453.387)</i> |   |   | <i>(10.453.387)</i>  |  | <i>(10.452.626)</i>  |  |
|   |           |   | CS                             |                     | 10.670.292          | <<  | <<  | 10.670.292   | -761   | 10.669.531   |  |
|   |           |   |                                |                     | <i>(10.453.387)</i> |   |   | <i>(10.453.387)</i>  |  | <i>(10.452.626)</i>  |  |
|   |           |   | CP                             | 2025                | 11.143.562          | <<  | <<  | 11.143.562   | -1.239   | 11.142.323   |  |
|   |           |   |                                |                     | <i>(11.126.005)</i> |   |   | <i>(11.126.005)</i>  |  | <i>(11.124.766)</i>  |  |
|   |           |   | CS                             |                     | 11.143.562          | <<  | <<  | 11.143.562   | -1.239   | 11.142.323   |  |
|   |           |   |                                |                     | <i>(11.126.005)</i> |   |   | <i>(11.126.005)</i>  |  | <i>(11.124.766)</i>  |  |
|   |           |   | CP                             | 2026                | 11.790.437          | <<  | <<  | 11.790.437   | -1.425   | 11.789.012   |  |
|   |           |   |                                |                     | <i>(11.786.376)</i> |   |   | <i>(11.786.376)</i>  |  | <i>(11.784.951)</i>  |  |
|   |           |   | CS                             |                     | 11.790.437          | <<  | <<  | 11.790.437   | -1.425   | 11.789.012   |  |
|   |           |   |                                | <i>(11.790.437)</i> |                     |   | <i>(11.790.437)</i>   |  | <i>(11.789.012)</i>  |  |  |
| INTERVENTI                              | <<        | <<  | RS                             |                     | <<                  |   |   |  |  |  | <<   |
|   | 4.000.000 | 4.000.000   | CP                             | 2024                | 4.000.000           | <<  | <<  | 4.000.000  | -200.000   | 3.800.000  |  |
|   | 4.000.000 | 4.000.000   |                                |                     | <i>(4.000.000)</i>  |   |   | <i>(4.000.000)</i>   |  | <i>(3.800.000)</i>   |  |
|   |           |   | CS                             |                     | 4.000.000           | <<  | <<  | 4.000.000  | -200.000   | 3.800.000  |  |
|   |           |   |                                |                     | <i>(4.000.000)</i>  |   |   | <i>(4.000.000)</i>   |  | <i>(3.800.000)</i>   |  |
|   |           |   | CP                             | 2025                | 4.000.000           | <<  | <<  | 4.000.000  | -200.000   | 3.800.000  |  |
|   |           |   |                                |                     | <i>(4.000.000)</i>  |   |   | <i>(4.000.000)</i>   |  | <i>(3.800.000)</i>   |  |
|   |           |   | CS                             |                     | 4.000.000           | <<  | <<  | 4.000.000  | -200.000   | 3.800.000  |  |
|   |           |   |                                | <i>(4.000.000)</i>  |                     |   | <i>(4.000.000)</i>  |  | <i>(3.800.000)</i>   |  |  |
|   |           | CP  | 2026                           | 4.000.000           | <<                  | <<  | 4.000.000   | -200.000   | 3.800.000  |  |  |
|   |           |   |                                | <i>(4.000.000)</i>  |                     |   | <i>(4.000.000)</i>  |  | <i>(3.800.000)</i>   |  |  |
|   |           | CS  |                                | 4.000.000           | <<                  | <<  | 4.000.000   | -200.000   | 3.800.000  |  |  |
|   |           |   |                                | <i>(4.000.000)</i>  |                     |   | <i>(4.000.000)</i>  |  | <i>(3.800.000)</i>   |  |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/6

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |              | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023   | Previsioni<br>asstate<br>2023 |            |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |                     |
|---|--------------|---|-------------------------------|------------|------|---|---|--|--|--|--|---------------------|
| 1.3                                     | INVESTIMENTI | 169.374.654   | 317.606.983                   | RS         |      | 184.910.872   |   |  |  |  | 184.910.872  |                     |
|   |              | 360.355.818   | 360.355.818                   | CP         | 2024 | 324.922.718   | <<  | <<   | 324.922.718  | <<   | 324.922.718  |                     |
|   |              | 400.355.818   | 400.355.817                   | CS         |      | <i>(141.512.155)</i>  |   |  | <i>(141.512.155)</i>   |  | <i>(141.512.155)</i>   |                     |
|   |              |   |                               |            | CS   |   | <<  | <<   | 334.422.718  | <<   | 334.422.718  |                     |
|   |              |   |                               |            | CP   | 2025  | 387.757.555   | <<   | <<   | 387.757.555  | <<   | 387.757.555         |
|   |              |   |                               |            | CS   |   | <i>(182.910.160)</i>  |  | <i>(182.910.160)</i>   |  | <i>(182.910.160)</i>   |                     |
|   |              |   |                               |            | CP   | 2026  | 377.757.555   | <<   | <<   | 377.757.555  | <<   | 377.757.555         |
|   |              |   |                               |            | CS   |   | <i>(172.910.160)</i>  |  | <i>(172.910.160)</i>   |  | <i>(172.910.160)</i>   |                     |
|   |              |   |                               |            | CP   | 2026  | 299.634.041   | <<   | <<   | 299.634.041  | <<   | 299.634.041         |
|   |              |   |                               |            | CS   |   | <i>(232.306.968)</i>  |  | <i>(232.306.968)</i>   |  | <i>(232.306.968)</i>   |                     |
|   |              |   |                               |            | CP   | 2026  | 479.634.041   | <<   | <<   | 479.634.041  | <<   | 479.634.041         |
|   |              |   |                               |            | CS   |   | <i>(479.634.041)</i>  |  | <i>(479.634.041)</i>   |  | <i>(479.634.041)</i>   |                     |
|   |              |   |                               |            | RS   |   | 3.089.042   |  |  |  |  | 3.089.042           |
|   |              | Sicurezza, vigilanza e<br>regolamentazione in materia<br>di opere pubbliche e delle<br>costruzioni (14.9) | 2.866.514                     | 3.089.046  | CP   | 2024  | 10.862.359  | <<   | <<   | 10.862.359   | -104.223   | 10.758.136          |
|   |              |   | 11.571.012                    | 11.669.837 | CS   |   | <i>(10.856.680)</i>   |  | <<   | <i>(10.856.680)</i>  |  | <i>(10.752.457)</i> |
|   |              | 11.571.012  | 11.669.837                    | CP         | 2025 | 10.862.359  | <<  | <<   | 10.862.359   | -104.223   | 10.758.136   |                     |
|   |              |   |                               | CS         |      | <i>(10.856.680)</i>   |   | <<   | <i>(10.856.680)</i>  |  | <i>(10.752.457)</i>  |                     |
|   |              |   |                               | CP         | 2025 | 11.162.445  | <<  | <<   | 11.162.445   | -129.507   | 11.032.938   |                     |
|   |              |   |                               | CS         |      | <i>(11.162.445)</i>   |   | <<   | <i>(11.162.445)</i>  |  | <i>(11.032.938)</i>  |                     |
|   |              |   |                               | CP         | 2026 | 11.162.445  | <<  | <<   | 11.162.445   | -129.507   | 11.032.938   |                     |
|   |              |   |                               | CS         |      | <i>(11.162.445)</i>   |   | <<   | <i>(11.162.445)</i>  |  | <i>(11.032.938)</i>  |                     |
|   |              |   |                               | CP         | 2026 | 11.646.022  | <<  | <<   | 11.646.022   | -129.507   | 11.516.515   |                     |
|   |              |   |                               | CS         |      | <i>(11.646.022)</i>   |   | <<   | <i>(11.646.022)</i>  |  | <i>(11.516.515)</i>  |                     |
|   |              |   |                               | CP         | 2026 | 11.623.022  | <<  | <<   | 11.623.022   | -129.507   | 11.493.515   |                     |
|   |              |   |                               | CS         |      | <i>(11.623.022)</i>   |   | <<   | <i>(11.623.022)</i>  |  | <i>(11.493.515)</i>  |                     |





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/8

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |  | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |             |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |            |
|---|--|---|-------------------------------|-------------|------|--|---|--|---|--|---|------------|
| 1.4                                     | <b>Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (14.10)</b> | 702.189.687   | 3.672.368.744                 | RS          |      | 3.203.908.162  |   |  |   |  | 3.203.908.162   |            |
|   |  | 2.902.814.739   | 2.910.476.277                 | CP          | 2024 | 1.693.904.463  | <<  | 15.000.000   | 1.708.904.463   | 199.875.210  | 1.908.779.673   |            |
|   |  | 2.910.977.404   | 2.907.853.241                 | CS          |      | 1.833.934.463  | <<  | 15.000.000   | 1.848.934.463   | 199.875.210  | 2.048.809.673   |            |
|   |  |   |                               | CP          | 2025 | 597.282.284  | <<  | 15.000.000   | 612.282.284   | 99.733.778   | 712.016.062   |            |
|   |  |   |                               | CS          |      | 597.282.284  | <<  | 15.000.000   | 612.282.284   | 99.733.778   | 712.016.062   |            |
|   |  |   |                               | CP          | 2026 | 509.825.024  | <<  | 15.000.000   | 524.825.024   | -210.827   | 524.614.197   |            |
|   |  |   |                               | CS          |      | 509.825.024  | <<  | 15.000.000   | 524.825.024   | -210.827   | 524.614.197   |            |
|   |  |   |                               | CP          | 2026 | 509.825.024  | <<  | 15.000.000   | 524.825.024   | -210.827   | 524.614.197   |            |
|   | FUNZIONAMENTO  | 292.837   | 57.190.576                    | RS          |      | 17.216.627   |   |  |   |  |   | 17.216.627 |
|   |  | 156.705.536   | 161.124.046                   | CP          | 2024 | 128.249.837  | <<  | <<   | 128.249.837   | -124.790   | 128.125.047   |            |
|   |  | 156.705.536   | 201.095.433                   | CS          |      | 128.249.837  | <<  | <<   | 128.249.837   | -124.790   | 128.125.047   |            |
|   |  |   |                               | CP          | 2025 | 127.332.960  | <<  | <<   | 127.332.960   | -266.222   | 127.066.738   |            |
|   |  |   |                               | CS          |      | 127.332.960  | <<  | <<   | 127.332.960   | -266.222   | 127.066.738   |            |
|   |  |   |                               | CP          | 2026 | 123.660.815  | <<  | <<   | 123.660.815   | -210.827   | 123.449.988   |            |
|   |  | CS  |                               | 123.660.815 | <<   | <<   | 123.660.815   | -210.827   | 123.449.988   |  |   |            |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/9

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |              | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|--------------|---|-------------------------------|----|------|---|---|--|--|--|--|
|   | INVESTIMENTI | 701.896.850   | 3.615.178.168                 | RS |      | 3.186.691.535   |   |  |  |  | 3.186.691.535  |
|   |              | 2.746.109.203   | 2.749.352.231                 | CP | 2024 | 1.565.654.626   | <<  | 15.000.000   | 1.580.654.626  | 200.000.000  | 1.780.654.626  |
|   |              | 2.754.271.868   | 2.706.757.808                 | CS |      | <i>(1.047.080.826)</i>  |   |  | <i>(1.062.080.826)</i>   |  | <i>(1.262.080.826)</i>   |
|   |              |   |                               | CS |      | 1.705.684.626   | <<  | 15.000.000   | 1.720.684.626  | 200.000.000  | 1.920.684.626  |
|   |              |   |                               | CP | 2025 | <i>(1.642.284.333)</i>  |   |  | <i>(1.657.284.333)</i>   |  | <i>(1.857.284.333)</i>   |
|   |              |   |                               | CP |      | 469.949.324   | <<  | 15.000.000   | 484.949.324  | 100.000.000  | 584.949.324  |
|   |              |   |                               | CS |      | <i>(317.378.478)</i>  |   |  | <i>(332.378.478)</i>   |  | <i>(432.378.478)</i>   |
|   |              |   |                               | CS |      | 469.949.324   | <<  | 15.000.000   | 484.949.324  | 100.000.000  | 584.949.324  |
|   |              |   |                               | CP | 2026 | <i>(413.582.985)</i>  |   |  | <i>(428.582.985)</i>   |  | <i>(528.582.985)</i>   |
|   |              |   |                               | CP |      | 386.164.209   | <<  | 15.000.000   | 401.164.209  | <<   | 401.164.209  |
|   |              |   |                               | CS |      | <i>(283.743.819)</i>  |   |  | <i>(298.743.819)</i>   |  | <i>(298.743.819)</i>   |
|   |              |   |                               | CS |      | 386.164.209   | <<  | 15.000.000   | 401.164.209  | <<   | 401.164.209  |
|   |              |   |                               |    |      | <i>(386.164.209)</i>  |   |  | <i>(401.164.209)</i>   |  | <i>(401.164.209)</i>   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/10

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |  | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023           | Previsioni<br>asstate<br>2023 |                  | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|--|---|-------------------------------|------------------|--|---|--|---|--|---|
| 2.1                                     | <b>2 Diritto alla mobilita' e sviluppo<br/>dei sistemi di trasporto (13)</b> | 3.252.451.831   | 9.364.492.677                 | RS               | 9.190.307.718  |   |  |   |  | 9.190.307.718   |
|   |  | 11.406.498.054  | 11.441.375.278                | CP               | 11.654.246.109   | <<  | -125.000.000   | 11.529.246.109  | 149.828.268  | 11.679.074.377  |
|   |  | 11.461.414.455  | 11.498.052.427                |                  | (7.721.324.342)  |   |  | (7.596.324.342)   |  | (7.746.152.610)   |
|   |  |   |                               | CS               | 11.654.246.079   | <<  | -125.000.000   | 11.529.246.079  | 149.828.268  | 11.679.074.347  |
|   |  |   |                               |                  | (8.095.644.980)  |   |  | (7.970.644.980)   |  | (8.120.473.248)   |
|   |  |   |                               | CP               | 10.619.758.362   | <<  | <<   | 10.619.758.362  | 191.158.592  | 10.810.916.954  |
|   |  |   |                               | (7.258.639.895)  |  |   | (7.258.639.895)  |   | (7.449.798.487)  |   |
|   |  |   | CS                            | 10.619.649.832   | <<   | <<  | 10.619.649.832   | 191.158.592   | 10.810.808.424   |   |
|   |  |   |                               | (7.493.870.643)  |  |   | (7.493.870.643)  |   | (7.685.029.235)  |   |
|   |  |   | CP                            | 10.054.119.157   | <<   | <<  | 10.054.119.157   | -8.877.628  | 10.045.241.529   |   |
|   |  |   |                               | (7.340.481.952)  |  |   | (7.340.481.952)  |   | (7.331.604.324)  |   |
|   |  |   | CS                            | 10.053.910.627   | <<   | <<  | 10.053.910.627   | -8.877.628  | 10.045.032.999   |   |
|   |  |   |                               | (10.053.910.627) |  |   | (10.053.910.627)   |   | (10.045.032.999)   |   |
|   |  | <b>Sviluppo e sicurezza della<br/>mobilita' stradale (13.1)</b> | 40.237.610                    | 94.806.597       | RS   | 92.603.724  |  |   |  |   |
|   | 375.083.325  |   | 402.516.308                   | CP               | 330.484.883  | <<  | <<   | 330.484.883   | -1.179.924   | 329.304.959   |
|   | 375.083.325  |   | 404.123.957                   |                  | (275.697.661)  |   |  | (275.697.661)   |  | (274.517.737)   |
|   |  |   |                               | CS               | 330.484.883  | <<  | <<   | 330.484.883   | -1.179.924   | 329.304.959   |
|   |  |   |                               | (275.742.960)    |  |   | (275.742.960)  |   | (274.563.036)  |   |
|   |  |   | CP                            | 302.398.942      | <<   | <<  | 302.398.942  | -2.435.253  | 299.963.689  |   |
|   |  |   |                               | (275.206.897)    |  |   | (275.206.897)  |   | (272.771.644)  |   |
|   |  |   | CS                            | 302.290.442      | <<   | <<  | 302.290.442  | -2.435.253  | 299.855.189  |   |
|   |  |   | (276.439.451)                 |                  |  | (276.439.451)   |  | (274.004.198)   |  |   |
|   |  | CP  | 295.726.676                   | <<               | <<   | 295.726.676   | -2.697.855   | 293.028.821   |  |   |
|   |  |   | (276.880.655)                 |                  |  | (276.880.655)   |  | (274.182.800)   |  |   |
|   |  | CS  | 295.518.176                   | <<               | <<   | 295.518.176   | -2.697.855   | 292.820.321   |  |   |
|   |  |   | (295.518.176)                 |                  |  | (295.518.176)   |  | (292.820.321)   |  |   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/11

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |  | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|--|---|-------------------------------|----|---------------|--|---|--|---|--|---|
| FUNZIONAMENTO                           |  | 3.207.019   | 18.271.370                    | RS |               | 17.698.562   |   |  |   |  | 17.698.562  |
|   |  | 286.967.747   | 311.967.556                   | CP | 2024          | 278.281.248  | <<  | <<   | 278.281.248   | -1.179.924   | 277.101.324   |
|   |  | 286.967.747   | 312.452.127                   | CS |               | (240.353.929)  |   |  | (240.353.929)   |  | (239.174.005)   |
|   |  |   |                               | CS |               | 278.281.248  | <<  | <<   | 278.281.248   | -1.179.924   | 277.101.324   |
|   |  |   |                               | CP | 2025          | (240.399.228)  |   |  | (240.399.228)   |  | (239.219.304)   |
|   |  |   |                               | CP | 2025          | 274.026.771  | <<  | <<   | 274.026.771   | -2.435.253   | 271.591.518   |
|   |  |   |                               | CS |               | (246.834.726)  |   |  | (246.834.726)   |  | (244.399.473)   |
|   |  |   |                               | CS |               | 273.918.271  | <<  | <<   | 273.918.271   | -2.435.253   | 271.483.018   |
|   |  |   |                               | CP | 2026          | (248.067.280)  |   |  | (248.067.280)   |  | (245.632.027)   |
|   |  |   |                               | CP | 2026          | 271.354.505  | <<  | <<   | 271.354.505   | -2.697.855   | 268.656.650   |
|   |  |   |                               | CS |               | (252.508.484)  |   |  | (252.508.484)   |  | (249.810.629)   |
|   |  |   |                               | CS |               | 271.146.005  | <<  | <<   | 271.146.005   | -2.697.855   | 268.448.150   |
|   |  |   |                               |    | (271.146.005) |  |   | (271.146.005)  |   | (268.448.150)  |   |
| INTERVENTI                              |  | <<  | 881.345                       | RS |               | 612.104  |   |  |   |  | 612.104   |
|   |  | 16.547.000  | 16.547.000                    | CP | 2024          | 6.182.000  | <<  | <<   | 6.182.000   | <<   | 6.182.000   |
|   |  | 16.547.000  | 16.816.237                    | CS |               | (6.182.000)  |   |  | (6.182.000)   |  | (6.182.000)   |
|   |  |   |                               | CS |               | 6.182.000  | <<  | <<   | 6.182.000   | <<   | 6.182.000   |
|   |  |   |                               | CP | 2025          | (6.182.000)  |   |  | (6.182.000)   |  | (6.182.000)   |
|   |  |   |                               | CP | 2025          | 6.182.000  | <<  | <<   | 6.182.000   | <<   | 6.182.000   |
|   |  |   |                               | CS |               | (6.182.000)  |   |  | (6.182.000)   |  | (6.182.000)   |
|   |  |   |                               | CP | 2026          | 6.182.000  | <<  | <<   | 6.182.000   | <<   | 6.182.000   |
|   |  |   | CS                            |    | (1.182.000)   |  |   | (1.182.000)  |   | (1.182.000)  |   |
|   |  |   | CS                            |    | 1.182.000     | <<   | <<  | 1.182.000  | <<  | 1.182.000  |   |
|   |  |   |                               |    | (1.182.000)   |  |   | (1.182.000)  |   | (1.182.000)  |   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/12

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |  | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|--|---|-------------------------------|----|------|--|---|--|---|--|---|
| 2.2                                     | INVESTIMENTI                                       | 37.030.591  | 75.653.882                    | RS |      | 74.293.058   |   |  |   |  | 74.293.058  |
|   |  | 71.568.578  | 74.001.752                    | CP | 2024 | 46.021.635   | <<  | <<   | 46.021.635  | <<   | 46.021.635  |
|   |  | 71.568.578  | 74.855.593                    | CS |      | (29.161.732)   |   |  | (29.161.732)  |  | (29.161.732)  |
|   |  |   |                               | CP | 2025 | 46.021.635   | <<  | <<   | 46.021.635  | <<   | 46.021.635  |
|   |  |   |                               | CS |      | (29.161.732)   |   |  | (29.161.732)  |  | (29.161.732)  |
|   |  |   |                               | CP | 2025 | 22.190.171   | <<  | <<   | 22.190.171  | <<   | 22.190.171  |
|   |  |   |                               | CS |      | (22.190.171)   |   |  | (22.190.171)  |  | (22.190.171)  |
|   |  |   |                               | CP | 2026 | 22.190.171   | <<  | <<   | 22.190.171  | <<   | 22.190.171  |
|   |  |   |                               | CS |      | (22.190.171)   |   |  | (22.190.171)  |  | (22.190.171)  |
|   |  |   |                               | CP | 2026 | 23.190.171   | <<  | <<   | 23.190.171  | <<   | 23.190.171  |
|   |  |   |                               | CS |      | (23.190.171)   |   |  | (23.190.171)  |  | (23.190.171)  |
|   |  |   |                               | CP | 2026 | 23.190.171   | <<  | <<   | 23.190.171  | <<   | 23.190.171  |
|   |  |   |                               | CS |      | (23.190.171)   |   |  | (23.190.171)  |  | (23.190.171)  |
|   |  |   |                               | RS |      | 165.666.642  |   |  |   |  |   |
|   | Sviluppo e sicurezza del<br>trasporto aereo (13.4) | <<  | 165.666.643                   | CP | 2024 | 74.629.693   | <<  | <<   | 74.629.693  | -11.459.777  | 63.169.916  |
|   |  | 66.780.283  | 64.490.442                    | CS |      | (74.629.118)   |   |  | (74.629.118)  |  | (63.169.341)  |
|   |  | 66.780.283  | 64.490.442                    | CP | 2025 | 74.629.693   | <<  | <<   | 74.629.693  | -11.459.777  | 63.169.916  |
|   |  |   |                               | CS |      | (74.629.118)   |   |  | (74.629.118)  |  | (63.169.341)  |
|   |  |   |                               | CP | 2025 | 74.802.215   | <<  | <<   | 74.802.215  | -11.459.777  | 63.342.438  |
|   |  |   |                               | CS |      | (74.801.927)   |   |  | (74.801.927)  |  | (63.342.150)  |
|   |  |   |                               | CP | 2026 | 74.802.215   | <<  | <<   | 74.802.215  | -11.459.777  | 63.342.438  |
|   |  |   |                               | CS |      | (74.801.927)   |   |  | (74.801.927)  |  | (63.342.150)  |
|   |  |   |                               | CP | 2026 | 68.591.304   | <<  | <<   | 68.591.304  | -11.144.777  | 57.446.527  |
|   |  |   |                               | CS |      | (68.591.304)   |   |  | (68.591.304)  |  | (57.446.527)  |
|   |  |   |                               | CP | 2026 | 68.591.304   | <<  | <<   | 68.591.304  | -11.144.777  | 57.446.527  |
|   |  |   |                               | CS |      | (68.591.304)   |   |  | (68.591.304)  |  | (57.446.527)  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/13

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |            | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |              | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------------|---|-------------------------------|--------------|--|---|--|---|--|---|
| FUNZIONAMENTO                           | <<         | 28.421  | RS                            |              | 28.421   |   |  |   |  | 28.421  |
|   | 2.887.607  | 2.990.766   | CP                            | 2024         | 3.327.017  | <<  | <<   | 3.327.017   | -3.054   | 3.323.963   |
|   | 2.887.607  | 2.990.766   |                               |              | (3.326.442)  |   |  | (3.326.442)   |  | (3.323.388)   |
|   |            |   | CS                            |              | 3.327.017  | <<  | <<   | 3.327.017   | -3.054   | 3.323.963   |
|   |            |   |                               |              | (3.326.442)  |   |  | (3.326.442)   |  | (3.323.388)   |
|   |            |   | CP                            | 2025         | 3.499.539  | <<  | <<   | 3.499.539   | -3.054   | 3.496.485   |
|   |            |   |                               |              | (3.499.251)  |   |  | (3.499.251)   |  | (3.496.197)   |
|   |            |   | CS                            |              | 3.499.539  | <<  | <<   | 3.499.539   | -3.054   | 3.496.485   |
|   |            |   |                               |              | (3.499.251)  |   |  | (3.499.251)   |  | (3.496.197)   |
|   |            |   | CP                            | 2026         | 3.588.628  | <<  | <<   | 3.588.628   | -3.054   | 3.585.574   |
|   |            |   |                               |              | (3.588.628)  |   |  | (3.588.628)   |  | (3.585.574)   |
|   |            |   | CS                            |              | 3.588.628  | <<  | <<   | 3.588.628   | -3.054   | 3.585.574   |
|   |            |   |                               | (3.588.628)  |  |   | (3.588.628)  |   | (3.585.574)  |   |
| INTERVENTI                              | <<         | 118.809.963   | RS                            |              | 118.809.962  |   |  |   |  | 118.809.962   |
|   | 60.691.723 | 58.298.723  | CP                            | 2024         | 71.291.723   | <<  | <<   | 71.291.723  | -11.456.723  | 59.835.000  |
|   | 60.691.723 | 58.298.723  |                               |              | (71.291.723)   |   |  | (71.291.723)  |  | (59.835.000)  |
|   |            |   | CS                            |              | 71.291.723   | <<  | <<   | 71.291.723  | -11.456.723  | 59.835.000  |
|   |            |   |                               |              | (71.291.723)   |   |  | (71.291.723)  |  | (59.835.000)  |
|   |            |   | CP                            | 2025         | 71.291.723   | <<  | <<   | 71.291.723  | -11.456.723  | 59.835.000  |
|   |            |   |                               |              | (71.291.723)   |   |  | (71.291.723)  |  | (59.835.000)  |
|   |            |   | CS                            |              | 71.291.723   | <<  | <<   | 71.291.723  | -11.456.723  | 59.835.000  |
|   |            |   |                               | (71.291.723) |  |   | (71.291.723)   |   | (59.835.000)   |   |
|   |            | CP  | 2026                          | 64.991.723   | <<   | <<  | 64.991.723   | -11.141.723   | 53.850.000   |   |
|   |            |   |                               | (64.991.723) |  |   | (64.991.723)   |   | (53.850.000)   |   |
|   |            | CS  |                               | 64.991.723   | <<   | <<  | 64.991.723   | -11.141.723   | 53.850.000   |   |
|   |            |   |                               | (64.991.723) |  |   | (64.991.723)   |   | (53.850.000)   |   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/14

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |              | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |      |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|--------------|---|-------------------------------|------|---------------|---|---|--|--|--|--|
| 2.3                                     | INVESTIMENTI | <<  | 46.828.259                    | RS   |               | 46.828.259  |   |  |  |  | 46.828.259   |
|   |              | 3.200.953   | 3.200.953                     | CP   | 2024          | 10.953  | <<  | <<   | 10.953   | <<   | 10.953   |
|   |              | 3.200.953   | 3.200.953                     |      |               | (10.953)  |   |  | (10.953)   |  | (10.953)   |
|   |              |   |                               | CS   |               | 10.953  | <<  | <<   | 10.953   | <<   | 10.953   |
|   |              |   |                               |      |               | (10.953)  |   |  | (10.953)   |  | (10.953)   |
|   |              |   |                               | CP   | 2025          | 10.953  | <<  | <<   | 10.953   | <<   | 10.953   |
|   |              |   |                               |      |               | (10.953)  |   |  | (10.953)   |  | (10.953)   |
|   |              |   |                               | CS   |               | 10.953  | <<  | <<   | 10.953   | <<   | 10.953   |
|   |              |   |                               |      |               | (10.953)  |   |  | (10.953)   |  | (10.953)   |
|   |              |   | CP                            | 2026 | 10.953        | <<  | <<  | 10.953   | <<   | 10.953   |  |
|   |              |   |                               |      | (10.953)      |   |   | (10.953)   |  | (10.953)   |  |
|   |              |   | CS                            |      | 10.953        | <<  | <<  | 10.953   | <<   | 10.953   |  |
|   |              |   |                               |      | (10.953)      |   |   | (10.953)   |  | (10.953)   |  |
|   |              | 266.011.673   | 603.091.977                   | RS   |               | 598.623.295   |   |  |  |  | 598.623.295  |
|   |              | 529.137.048   | 529.427.930                   | CP   | 2024          | 305.957.801   | <<  | -10.000.000  | 295.957.801  | -2.182.122   | 293.775.679  |
|   | 529.137.048  | 537.070.399   |                               |      | (291.789.548) |   |   | (281.789.548)  |  | (279.607.426)  |  |
|   |              |   | CS                            |      | 305.957.801   | <<  | -10.000.000   | 295.957.801  | -2.182.122   | 293.775.679  |  |
|   |              |   |                               |      | (291.789.548) |   |   | (281.789.548)  |  | (279.607.426)  |  |
|   |              |   | CP                            | 2025 | 328.327.681   | <<  | <<  | 328.327.681  | -3.196.993   | 325.130.688  |  |
|   |              |   |                               |      | (321.986.459) |   |   | (321.986.459)  |  | (318.789.466)  |  |
|   |              |   | CS                            |      | 328.327.681   | <<  | <<  | 328.327.681  | -3.196.993   | 325.130.688  |  |
|   |              |   |                               |      | (321.986.459) |   |   | (321.986.459)  |  | (318.789.466)  |  |
|   |              |   | CP                            | 2026 | 368.321.369   | <<  | <<  | 368.321.369  | -3.563.287   | 364.758.082  |  |
|   |              |   |                               |      | (368.316.029) |   |   | (368.316.029)  |  | (364.752.742)  |  |
|   |              |   | CS                            |      | 368.321.369   | <<  | <<  | 368.321.369  | -3.563.287   | 364.758.082  |  |
|   |              |   |                               |      | (368.321.369) |   |   | (368.321.369)  |  | (364.758.082)  |  |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/15

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |             | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|---|-------------|--|---------------------------|------|---------------|---|--|---|---|---|--|
|   |             |  |                           |      |               | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    | (di cui disponibile)                                      |  |
| FUNZIONAMENTO                           | 4.000       | 1.773.691                                    | RS                        |      |               | 1.773.683   |  |   |   |   | 1.773.683  |
|   | 13.840.731  | 14.131.613                                   | CP                        | 2024 |               | 12.989.067  | <<   | <<  | 12.989.067                              | -7.122  | 12.981.945   |
|   | 13.840.731  | 14.131.613                                   | CS                        |      |               | (9.552.814)                                       |  |   | (9.552.814)                             |   | (9.545.692)  |
|   |             |  | CS                        |      |               | 12.989.067  | <<   | <<  | 12.989.067                              | -7.122  | 12.981.945   |
|   |             |  | CP                        | 2025 |               | (9.552.814)                                       |  |   | (9.552.814)                             |   | (9.545.692)  |
|   |             |  | CP                        |      |               | 13.031.364  | <<   | <<  | 13.031.364                              | -323.623  | 12.707.741   |
|   |             |  | CS                        |      |               | (12.030.142)                                      |  |   | (12.030.142)                            |   | (11.706.519)   |
|   |             |  | CS                        |      |               | 13.031.364  | <<   | <<  | 13.031.364                              | -323.623  | 12.707.741   |
|   |             |  | CP                        | 2026 |               | (12.030.142)                                      |  |   | (12.030.142)                            |   | (11.706.519)   |
|   |             |  | CP                        |      |               | 13.025.052  | <<   | <<  | 13.025.052                              | -370.569  | 12.654.483   |
|   |             |  | CS                        |      |               | (13.019.712)                                      |  |   | (13.019.712)                            |   | (12.649.143)   |
|   |             |  | CS                        |      |               | 13.025.052  | <<   | <<  | 13.025.052                              | -370.569  | 12.654.483   |
|   |             | CP   | 2026                      |      | (13.025.052)  |   |  | (13.025.052)  |   | (12.654.483)  |  |
| INTERVENTI                              | <<          | 258.537.319                                  | RS                        |      |               | 229.265.001                                       |  |   |   |   | 229.265.001  |
|   | 392.061.587 | 392.061.587                                  | CP                        | 2024 |               | 192.061.587                                       | <<   | <<  | 192.061.587                             | -2.175.000  | 189.886.587  |
|   | 392.061.587 | 396.333.898                                  | CS                        |      |               | (191.329.587)                                     |  |   | (191.329.587)                           |   | (189.154.587)  |
|   |             |  | CS                        |      |               | 192.061.587                                       | <<   | <<  | 192.061.587                             | -2.175.000  | 189.886.587  |
|   |             |  | CP                        | 2025 |               | (191.329.587)                                     |  |   | (191.329.587)                           |   | (189.154.587)  |
|   |             |  | CP                        |      |               | 292.061.587                                       | <<   | <<  | 292.061.587                             | -2.175.000  | 289.886.587  |
|   |             |  | CS                        |      |               | (291.721.587)                                     |  |   | (291.721.587)                           |   | (289.546.587)  |
|   |             |  | CS                        |      |               | 292.061.587                                       | <<   | <<  | 292.061.587                             | -2.175.000  | 289.886.587  |
|   |             | CP   | 2026                      |      | (291.721.587) |   |  | (291.721.587)   |   | (289.546.587)   |  |
|   |             | CP   |                           |      | 292.061.587   | <<  | <<   | 292.061.587   | -2.175.000                              | 289.886.587   |  |
|   |             | CS   |                           |      | (292.061.587) |   |  | (292.061.587)   |   | (289.886.587)   |  |
|   |             | CS   |                           |      | 292.061.587   | <<  | <<   | 292.061.587   | -2.175.000                              | 289.886.587   |  |
|   |             | CP   | 2026                      |      | (292.061.587) |   |  | (292.061.587)   |   | (289.886.587)   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/16

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |              | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asestate<br>2023 |                 |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |             |
|---|--------------|---|--------------------------------|-----------------|------|--|---|--|---|--|---|-------------|
| 2.4                                     | INVESTIMENTI | 266.007.673   | 342.780.967                    | RS              |      | 367.584.611  |   |  |   |  | 367.584.611   |             |
|   |              | 123.234.730   | 123.234.730                    | CP              | 2024 | 100.907.147  | <<  | -10.000.000  | 90.907.147  | <<   | 90.907.147  |             |
|   |              | 123.234.730   | 126.604.888                    |                 |      | (90.907.147)   |   |  | (80.907.147)  |  | (80.907.147)  |             |
|   |              |   |                                | CS              |      | 100.907.147  | <<  | -10.000.000  | 90.907.147  | <<   | 90.907.147  |             |
|   |              |   |                                |                 |      | (90.907.147)   |   |  | (80.907.147)  |  | (80.907.147)  |             |
|   |              |   |                                | CP              | 2025 | 23.234.730   | <<  | <<   | 23.234.730  | -698.370   | 22.536.360  |             |
|   |              |   |                                |                 |      | (18.234.730)   |   |  | (18.234.730)  |  | (17.536.360)  |             |
|   |              |   |                                | CS              |      | 23.234.730   | <<  | <<   | 23.234.730  | -698.370   | 22.536.360  |             |
|   |              |   |                                |                 |      | (18.234.730)   |   |  | (18.234.730)  |  | (17.536.360)  |             |
|   |              |   |                                | CP              | 2026 | 63.234.730   | <<  | <<   | 63.234.730  | -1.017.718   | 62.217.012  |             |
|   |              |   |                                |                 |      | (63.234.730)   |   |  | (63.234.730)  |  | (62.217.012)  |             |
|   |              |   |                                | CS              |      | 63.234.730   | <<  | <<   | 63.234.730  | -1.017.718   | 62.217.012  |             |
|   |              |   |                                |                 |      | (63.234.730)   |   |  | (63.234.730)  |  | (62.217.012)  |             |
|   |              |   |                                | RS              |      | 390.838.860  |   |  |   |  |   | 390.838.860 |
|   |              |   |                                | CP              | 2024 | 1.163.395.967  | <<  | -60.000.000  | 1.103.395.967   | 149.353.652  | 1.252.749.619   |             |
|   |              |   |                                |                 |      | (534.313.871)  |   |  | (474.313.871)   |  | (623.667.523)   |             |
|   |              | CS  |                                | 1.163.395.967   | <<   | -60.000.000  | 1.103.395.967   | 149.353.652  | 1.252.749.619   |  |   |             |
|   |              |   |                                | (534.313.871)   |      |  | (474.313.871)   |  | (623.667.523)   |  |   |             |
|   |              | CP  | 2025                           | 883.164.991     | <<   | <<   | 883.164.991   | 194.353.602  | 1.077.518.593   |  |   |             |
|   |              |   |                                | (396.359.789)   |      |  | (396.359.789)   |  | (590.713.391)   |  |   |             |
|   |              | CS  |                                | 883.164.991     | <<   | <<   | 883.164.991   | 194.353.602  | 1.077.518.593   |  |   |             |
|   |              |   |                                | (396.359.789)   |      |  | (396.359.789)   |  | (590.713.391)   |  |   |             |
|   |              | CP  | 2026                           | 1.024.331.720   | <<   | <<   | 1.024.331.720   | -16.369.854  | 1.007.961.866   |  |   |             |
|   |              |   |                                | (412.258.369)   |      |  | (412.258.369)   |  | (395.888.515)   |  |   |             |
|   |              | CS  |                                | 1.024.331.720   | <<   | <<   | 1.024.331.720   | -16.369.854  | 1.007.961.866   |  |   |             |
|   |              |   |                                | (1.024.331.720) |      |  | (1.024.331.720)   |  | (1.007.961.866)   |  |   |             |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/17

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |             | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |               |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|-------------|--|---------------------------|---------------|---------------|---|--|---|---|---|--|
|   |             |  |                           |               |               |   |  |   |   |   |  |
| FUNZIONAMENTO                           | <<          | 585.604                                      | RS                        |               | 594.572       |   |  |   |   |   | 594.572  |
|   | 34.894.593  | 35.010.993                                   | CP                        | 2024          | 36.910.853    | <<  | <<   | 36.910.853  | -4.444  | 36.906.409  |  |
|   | 34.811.024  | 34.918.447                                   |                           |               | (36.895.565)  |   |  | (36.895.565)  |   | (36.891.121)  |  |
|   |             |  | CS                        |               | 36.910.853    | <<  | <<   | 36.910.853  | -4.444  | 36.906.409  |  |
|   |             |  |                           |               | (36.895.565)  |   |  | (36.895.565)  |   | (36.891.121)  |  |
|   |             |  | CP                        | 2025          | 37.115.951    | <<  | <<   | 37.115.951  | -4.494  | 37.111.457  |  |
|   |             |  |                           |               | (37.107.557)  |   |  | (37.107.557)  |   | (37.103.063)  |  |
|   |             |  | CS                        |               | 37.115.951    | <<  | <<   | 37.115.951  | -4.494  | 37.111.457  |  |
|   |             |  |                           |               | (37.107.557)  |   |  | (37.107.557)  |   | (37.103.063)  |  |
|   |             |  | CP                        | 2026          | 37.382.680    | <<  | <<   | 37.382.680  | -4.494  | 37.378.186  |  |
|   |             |  |                           |               | (37.382.680)  |   |  | (37.382.680)  |   | (37.378.186)  |  |
|   |             |  | CS                        |               | 37.382.680    | <<  | <<   | 37.382.680  | -4.494  | 37.378.186  |  |
|   |             |  |                           | (37.382.680)  |               |   | (37.382.680)   |   | (37.378.186)  |   |  |
| INTERVENTI                              | 35.647.840  | 7.895.124                                    | RS                        |               | 7.587.915     |   |  |   |   | 7.587.915   |  |
|   | 220.330.280 | 220.420.898                                  | CP                        | 2024          | 220.330.280   | <<  | <<   | 220.330.280   | -641.904  | 219.688.376   |  |
|   | 220.330.280 | 220.432.707                                  |                           |               | (105.743.472) |   |  | (105.743.472)   |   | (105.101.568)   |  |
|   |             |  | CS                        |               | 220.330.280   | <<  | <<   | 220.330.280   | -641.904  | 219.688.376   |  |
|   |             |  |                           |               | (105.743.472) |   |  | (105.743.472)   |   | (105.101.568)   |  |
|   |             |  | CP                        | 2025          | 218.830.280   | <<  | <<   | 218.830.280   | -5.641.904  | 213.188.376   |  |
|   |             |  |                           |               | (104.243.472) |   |  | (104.243.472)   |   | (98.601.568)  |  |
|   |             |  | CS                        |               | 218.830.280   | <<  | <<   | 218.830.280   | -5.641.904  | 213.188.376   |  |
|   |             |  |                           | (104.243.472) |               |   | (104.243.472)  |   | (98.601.568)  |   |  |
|   |             | CP   | 2026                      | 219.330.280   | <<            | <<  | 219.330.280  | -16.365.360   | 202.964.920   |   |  |
|   |             |  |                           | (115.466.929) |               |   | (115.466.929)  |   | (99.101.569)  |   |  |
|   |             | CS   |                           | 219.330.280   | <<            | <<  | 219.330.280  | -16.365.360   | 202.964.920   |   |  |
|   |             |  |                           | (219.330.280) |               |   | (219.330.280)  |   | (202.964.920)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/18

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |              | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023  | Previsioni<br>asestate<br>2023 |               |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |               |
|---|--------------|--|--------------------------------|---------------|------|--|---|--|---|--|---|---------------|
| 2.5                                     | INVESTIMENTI | 193.551.720  | 217.141.565                    | RS            |      | 382.656.373  |   |  |   |  | 382.656.373   |               |
|   |              | 838.490.999  | 838.490.999                    | CP            | 2024 | 906.154.834  | <<  | -60.000.000  | 846.154.834   | 150.000.000  | 996.154.834   |               |
|   |              | 833.490.999  | 825.848.528                    |               |      | (391.674.834)  |   |  | (331.674.834)   |  | (481.674.834)   |               |
|   |              |  |                                | CS            |      | 906.154.834  | <<  | -60.000.000  | 846.154.834   | 150.000.000  | 996.154.834   |               |
|   |              |  |                                |               |      | (391.674.834)  |   |  | (331.674.834)   |  | (481.674.834)   |               |
|   |              |  |                                | CP            | 2025 | 627.218.760  | <<  | <<   | 627.218.760   | 200.000.000  | 827.218.760   |               |
|   |              |  |                                |               |      | (255.008.760)  |   |  | (255.008.760)   |  | (455.008.760)   |               |
|   |              |  |                                | CS            |      | 627.218.760  | <<  | <<   | 627.218.760   | 200.000.000  | 827.218.760   |               |
|   |              |  |                                |               |      | (255.008.760)  |   |  | (255.008.760)   |  | (455.008.760)   |               |
|   |              |  |                                | CP            | 2026 | 767.618.760  | <<  | <<   | 767.618.760   | <<   | 767.618.760   |               |
|   |              |  |                                |               |      | (259.408.760)  |   |  | (259.408.760)   |  | (259.408.760)   |               |
|   |              |  |                                | CS            |      | 767.618.760  | <<  | <<   | 767.618.760   | <<   | 767.618.760   |               |
|   |              |  |                                |               |      | (767.618.760)  |   |  | (767.618.760)   |  | (767.618.760)   |               |
|   |              |  |                                | RS            |      | 871.887.903  |   |  |   |  |   | 871.887.903   |
|   |              | Sviluppo e sicurezza della<br>navigazione e del trasporto<br>marittimo e per vie d'acqua<br>interne (13.9) | 575.228.299                    | 1.167.390.788 | CP   | 2024   | 1.381.390.692   | <<   | -15.000.000   | 1.366.390.692  | -3.144.813  | 1.363.245.879 |
|   |              | 1.307.814.883  | 1.316.928.723                  |               |      | (561.293.604)  |   |  | (546.293.604)   |  | (543.148.791)   |               |
|   |              | 1.367.814.853  | 1.377.078.966                  | CS            |      | 1.381.390.662  | <<  | -15.000.000  | 1.366.390.662   | -3.144.813   | 1.363.245.849   |               |
|   |              |  |                                |               |      | (574.400.612)  |   |  | (559.400.612)   |  | (556.255.799)   |               |
|   |              |  |                                | CP            | 2025 | 1.155.545.989  | <<  | <<   | 1.155.545.989   | -4.145.035   | 1.151.400.954   |               |
|   |              |  |                                |               |      | (513.489.610)  |   |  | (513.489.610)   |  | (509.344.575)   |               |
|   |              |  |                                | CS            |      | 1.155.545.959  | <<  | <<   | 1.155.545.959   | -4.145.035   | 1.151.400.924   |               |
|   |              |  |                                |               |      | (526.596.618)  |   |  | (526.596.618)   |  | (522.451.583)   |               |
|   |              |  |                                | CP            | 2026 | 764.178.680  | <<  | <<   | 764.178.680   | -9.143.903   | 755.034.777   |               |
|   |              |  |                                |               |      | (469.542.075)  |   |  | (469.542.075)   |  | (460.398.172)   |               |
|   |              |  |                                | CS            |      | 764.178.650  | <<  | <<   | 764.178.650   | -9.143.903   | 755.034.747   |               |
|   |              |  |                                |               |      | (764.178.650)  |   |  | (764.178.650)   |  | (755.034.747)   |               |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/19

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |            | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |                      |                      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------------|---|-------------------------------|----------------------|----------------------|---|---|--|--|--|--|
| FUNZIONAMENTO                           | 241.858    | 174.971   | RS                            |                      | 174.996              |   |   |  |  |  | 174.996  |
|   | 10.210.566 | 10.586.277  | CP                            | 2024                 | 10.649.203           | <<  | <<  | 10.649.203   | -33.200  | 10.616.003   |  |
|   | 10.210.536 | 10.586.247  | CS                            |                      | <i>(10.648.055)</i>  |   |   | <i>(10.648.055)</i>  |  | <i>(10.614.855)</i>  |  |
|   |            |   | CS                            |                      | 10.649.173           | <<  | <<  | 10.649.173   | -33.200  | 10.615.973   |  |
|   |            |   | CP                            | 2025                 | <i>(10.648.025)</i>  |   |   | <i>(10.648.025)</i>  |  | <i>(10.614.825)</i>  |  |
|   |            |   | CP                            |                      | 9.799.497            | <<  | <<  | 9.799.497  | -33.422  | 9.766.075  |  |
|   |            |   | CS                            |                      | <i>(9.798.923)</i>   |   |   | <i>(9.798.923)</i>   |  | <i>(9.765.501)</i>   |  |
|   |            |   | CS                            |                      | 9.799.467            | <<  | <<  | 9.799.467  | -33.422  | 9.766.045  |  |
|   |            |   | CP                            | 2026                 | <i>(9.798.893)</i>   |   |   | <i>(9.798.893)</i>   |  | <i>(9.765.471)</i>   |  |
|   |            |   | CP                            |                      | 8.891.886            | <<  | <<  | 8.891.886  | -32.290  | 8.859.596  |  |
|   |            |   | CS                            |                      | <i>(8.891.886)</i>   |   |   | <i>(8.891.886)</i>   |  | <i>(8.859.596)</i>   |  |
|   |            |   | CS                            |                      | 8.891.856            | <<  | <<  | 8.891.856  | -32.290  | 8.859.566  |  |
|   |            |   | CP                            | 2026                 | <i>(8.891.856)</i>   |   |   | <i>(8.891.856)</i>   |  | <i>(8.859.566)</i>   |  |
|   | INTERVENTI | <<  | 20.292.419                    | RS                   |                      | 40.038.075  |   |  |  |  | 40.038.075   |
| 204.112.048                             |            | 204.112.048   | CP                            | 2024                 | 199.112.048          | <<  | <<  | 199.112.048  | -2.078.700   | 197.033.348  |  |
| 204.112.048                             |            | 204.112.048   | CS                            |                      | <i>(176.822.609)</i> |   |   | <i>(176.822.609)</i>   |  | <i>(174.743.909)</i>   |  |
|   |            |   | CS                            |                      | 199.112.048          | <<  | <<  | 199.112.048  | -2.078.700   | 197.033.348  |  |
|   |            |   | CP                            | 2025                 | <i>(176.830.232)</i> |   |   | <i>(176.830.232)</i>   |  | <i>(174.751.532)</i>   |  |
|   |            |   | CP                            |                      | 207.112.048          | <<  | <<  | 207.112.048  | -2.078.700   | 205.033.348  |  |
|   |            |   | CS                            |                      | <i>(189.539.695)</i> |   |   | <i>(189.539.695)</i>   |  | <i>(187.460.995)</i>   |  |
|   |            |   | CS                            |                      | 207.112.048          | <<  | <<  | 207.112.048  | -2.078.700   | 205.033.348  |  |
|   |            | CP  | 2026                          | <i>(189.547.318)</i> |                      |   | <i>(189.547.318)</i>  |  | <i>(187.468.618)</i>   |  |  |
|   |            | CP  |                               | 207.112.048          | <<                   | <<  | 207.112.048   | -2.078.700   | 205.033.348  |  |  |
|   |            | CS  |                               | <i>(186.475.887)</i> |                      |   | <i>(186.475.887)</i>  |  | <i>(184.397.187)</i>   |  |  |
|   |            | CS  |                               | 207.112.048          | <<                   | <<  | 207.112.048   | -2.078.700   | 205.033.348  |  |  |
|   |            | CP  | 2026                          | <i>(207.112.048)</i> |                      |   | <i>(207.112.048)</i>  |  | <i>(205.033.348)</i>   |  |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/20

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |               | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asestate<br>2023 |      |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|---------------|---|--------------------------------|------|---------------|--|---|--|---|--|---|
| INVESTIMENTI                            | 574.986.441   | 1.143.132.074   | RS                             |      | 827.883.508   |  |   |  |   |  | 827.883.508   |
|   | 1.078.492.269 | 1.087.230.398   | CP                             | 2024 | 1.129.629.441 | <<   | -15.000.000   | 1.114.629.441  | -1.032.913  | 1.113.596.528  |   |
|   | 1.138.492.269 | 1.147.380.671   | CS                             |      | 1.129.629.441 | <<   | -15.000.000   | 1.114.629.441  | -1.032.913  | 1.113.596.528  |   |
|   |               |   | CP                             | 2025 | 883.634.444   | <<   | <<  | 883.634.444  | -2.032.913  | 881.601.531  |   |
|   |               |   | CS                             |      | 883.634.444   | <<   | <<  | 883.634.444  | -2.032.913  | 881.601.531  |   |
|   |               |   | CP                             | 2026 | 513.174.746   | <<   | <<  | 513.174.746  | -7.032.913  | 506.141.833  |   |
|   |               |   | CS                             |      | 513.174.746   | <<   | <<  | 513.174.746  | -7.032.913  | 506.141.833  |   |
|   |               |   | RS                             |      | 3.791.324     |  |   |  |   | 3.791.324  |   |
|   |               |   | CP                             | 2024 | 42.000.000    | <<   | <<  | 42.000.000   | <<  | 42.000.000   |   |
|   |               |   | CS                             |      | 42.000.000    | <<   | <<  | 42.000.000   | <<  | 42.000.000   |   |
|   |               |   | CP                             | 2025 | 55.000.000    | <<   | <<  | 55.000.000   | <<  | 55.000.000   |   |
|   |               |   | CS                             |      | 55.000.000    | <<   | <<  | 55.000.000   | <<  | 55.000.000   |   |
|   |               |   | CP                             | 2026 | 35.000.000    | <<   | <<  | 35.000.000   | <<  | 35.000.000   |   |
|   |               |   | CS                             |      | 35.000.000    | <<   | <<  | 35.000.000   | <<  | 35.000.000   |   |
| ALTRE SPESE IN<br>C/CAPITALE            | <<            | 3.791.324   | RS                             |      | 3.791.324     |  |   |  |   | 3.791.324  |   |
|   | 15.000.000    | 15.000.000  | CP                             | 2024 | 42.000.000    | <<   | <<  | 42.000.000   | <<  | 42.000.000   |   |
|   | 15.000.000    | 15.000.000  | CS                             |      | 42.000.000    | <<   | <<  | 42.000.000   | <<  | 42.000.000   |   |
|   |               |   | CP                             | 2025 | 55.000.000    | <<   | <<  | 55.000.000   | <<  | 55.000.000   |   |
|   |               |   | CS                             |      | 55.000.000    | <<   | <<  | 55.000.000   | <<  | 55.000.000   |   |
|   |               |   | CP                             | 2026 | 35.000.000    | <<   | <<  | 35.000.000   | <<  | 35.000.000   |   |
|   |               |   | CS                             |      | 35.000.000    | <<   | <<  | 35.000.000   | <<  | 35.000.000   |   |
|   |               |   |                                |      | (35.000.000)  |  |   | (35.000.000)   |   | (35.000.000)   |   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/21

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |   | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |           | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |                 |             |
|---|---|---|-------------------------------|-----------|--|---|--|---|--|---|-----------------|-------------|
| 2.6                                     | <b>Sviluppo e sicurezza della<br/>mobilita' locale (13.6)</b> | 2.141.774.689   | 7.107.914.379                 | RS        |  | 7.070.687.294   |  |   |  | 7.070.687.294   |                 |             |
|   |   | 8.033.966.643   | 8.034.088.985                 | CP        | 2024   | 8.398.387.073   | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073  | 18.441.252  | 8.376.828.325   |             |
|   |   | 8.033.966.643   | 8.034.088.981                 |           |  | (5.983.600.540)   |  |   | (5.943.600.540)  |   | (5.962.041.792) |             |
|   |   |   |                               | CS        |  | 8.398.387.073   | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073  | 18.441.252  | 8.376.828.325   |             |
|   |   |   |                               |           |  | (6.344.768.871)   |  |   | (6.304.768.871)  |   | (6.323.210.123) |             |
|   |   |   |                               | CP        | 2025   | 7.875.518.544   | <<   | <<  | 7.875.518.544  | 18.042.048  | 7.893.560.592   |             |
|   |   |   |                               |           |  | (5.676.795.213)   |  |   | (5.676.795.213)  |   | (5.694.837.261) |             |
|   |   |   |                               | CS        |  | 7.875.518.544   | <<   | <<  | 7.875.518.544  | 18.042.048  | 7.893.560.592   |             |
|   |   |   |                               |           | (5.897.686.399)  |   |  | (5.897.686.399)   |  | (5.915.728.447)   |                 |             |
|   |   |   | CP                            | 2026      | 7.532.969.408  | <<  | <<   | 7.532.969.408   | 34.042.048   | 7.567.011.456   |                 |             |
|   |   |   |                               |           | (5.744.893.520)  |   |  | (5.744.893.520)   |  | (5.778.935.568)   |                 |             |
|   |   |   | CS                            |           | 7.532.969.408  | <<  | <<   | 7.532.969.408   | 34.042.048   | 7.567.011.456   |                 |             |
|   |   |   |                               |           | (7.532.969.408)  |   |  | (7.532.969.408)   |  | (7.567.011.456)   |                 |             |
|   |   | FUNZIONAMENTO   | <<                            | 5.534     | RS   |   | 5.531  |   |  |   | 5.531           |             |
|   |   |   | 4.324.117                     | 4.446.459 | CP   | 2024  | 4.502.911  | <<  | <<   | 4.502.911   | -3.911          | 4.499.000   |
|   |   |   | 4.324.117                     | 4.446.459 |  |   | (4.487.593)  |   |  | (4.487.593)   |                 | (4.483.682) |
|   |   |   |                               | CS        |  | 4.502.911   | <<   | <<  | 4.502.911  | -3.911  | 4.499.000       |             |
|   |   |   |                               |           |  | (4.487.593)   |  |   | (4.487.593)  |   | (4.483.682)     |             |
|   |   |   |                               | CP        | 2025   | 4.660.760   | <<   | <<  | 4.660.760  | -3.952  | 4.656.808       |             |
|   |   |   |                               |           |  | (4.652.168)   |  |   | (4.652.168)  |   | (4.648.216)     |             |
|   |   |   |                               | CS        |  | 4.660.760   | <<   | <<  | 4.660.760  | -3.952  | 4.656.808       |             |
|   |   |   |                               |           | (4.652.168)  |   |  | (4.652.168)   |  | (4.648.216)   |                 |             |
|   |   |   | CP                            | 2026      | 4.601.925  | <<  | <<   | 4.601.925   | -3.952   | 4.597.973   |                 |             |
|   |   |   |                               |           | (4.601.925)  |   |  | (4.601.925)   |  | (4.597.973)   |                 |             |
|   |   |   | CS                            |           | 4.601.925  | <<  | <<   | 4.601.925   | -3.952   | 4.597.973   |                 |             |
|   |   |   |                               |           | (4.601.925)  |   |  | (4.601.925)   |  | (4.597.973)   |                 |             |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/22

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |               | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |                 | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|---|---------------|--|---------------------------|------|-----------------|---|--|---|---|---|--|
|   |               |  |                           |      |                 | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    | (di cui disponibile)                                      |  |
| INTERVENTI                              | <<            | 1.935.846.206                                | RS                        |      |                 | 1.920.922.539                                     |  |   |   |   | 1.920.922.539  |
|   | 5.281.932.357 | 5.281.932.357                                | CP                        | 2024 |                 | 5.518.932.357                                     | <<   | <<  | 5.518.932.357                           | -1.554.837  | 5.517.377.520  |
|   | 5.281.932.357 | 5.296.856.019                                | CS                        |      |                 | (5.507.292.252)                                   | <<   | <<  | (5.507.292.252)                         | -1.554.837  | (5.505.737.415)  |
|   |               |  | CP                        | 2025 |                 | 5.518.932.357                                     | <<   | <<  | 5.518.932.357                           | -1.954.000  | 5.517.377.520  |
|   |               |  | CS                        |      |                 | (5.507.292.252)                                   | <<   | <<  | (5.507.292.252)                         | -1.954.000  | (5.505.737.415)  |
|   |               |  | CP                        | 2026 |                 | 5.312.932.357                                     | <<   | <<  | 5.312.932.357                           | -5.954.000  | 5.310.978.357  |
|   |               |  | CS                        |      |                 | (5.308.082.645)                                   | <<   | <<  | (5.308.082.645)                         | -5.954.000  | (5.306.128.645)  |
|   |               |  | CP                        | 2025 |                 | 5.312.932.357                                     | <<   | <<  | 5.312.932.357                           | -5.954.000  | 5.310.978.357  |
|   |               |  | CS                        |      |                 | (5.308.082.645)                                   | <<   | <<  | (5.308.082.645)                         | -5.954.000  | (5.306.128.645)  |
|   |               |  | CP                        | 2026 |                 | 5.363.932.357                                     | <<   | <<  | 5.363.932.357                           | -5.954.000  | 5.357.978.357  |
|   |               |  | CS                        |      |                 | (5.359.959.989)                                   | <<   | <<  | (5.359.959.989)                         | -5.954.000  | (5.354.005.989)  |
|   |               |  | CP                        | 2025 |                 | 5.363.932.357                                     | <<   | <<  | 5.363.932.357                           |   | 5.357.978.357  |
|   |               |  | CS                        |      |                 | (5.363.932.357)                                   | <<   | <<  | (5.363.932.357)                         |   | (5.357.978.357)  |
|   | INVESTIMENTI  | 2.141.774.689                                | 5.167.910.346             | RS   |                 |   | 5.145.606.931  |   |   |   |  |
| 2.747.710.169                           |               | 2.747.710.169                                | CP                        | 2024 |                 | 2.874.951.805                                     | <<   | -40.000.000   | 2.834.951.805                           | 20.000.000  | 2.854.951.805  |
| 2.747.710.169                           |               | 2.732.786.503                                | CS                        |      |                 | (471.820.695)                                     | <<   | -40.000.000   | (431.820.695)                           | 20.000.000  | (451.820.695)  |
|   |               |  | CP                        | 2025 |                 | 2.874.951.805                                     | <<   | <<  | 2.834.951.805                           | 20.000.000  | 2.854.951.805  |
|   |               |  | CS                        |      |                 | (832.989.026)                                     | <<   | <<  | (792.989.026)                           | 20.000.000  | (812.989.026)  |
|   |               |  | CP                        | 2026 |                 | 2.557.925.427                                     | <<   | <<  | 2.557.925.427                           | 20.000.000  | 2.577.925.427  |
|   |               |  | CS                        |      |                 | (364.060.400)                                     | <<   | <<  | (364.060.400)                           | 20.000.000  | (384.060.400)  |
|   |               |  | CP                        | 2025 |                 | 2.557.925.427                                     | <<   | <<  | 2.557.925.427                           | 20.000.000  | 2.577.925.427  |
|   |               | CS   |                           |      | (584.951.586)   | <<  | <<   | (584.951.586)   | 20.000.000                              | (604.951.586)   |  |
|   |               | CP   | 2026                      |      | 2.164.435.126   | <<  | <<   | 2.164.435.126   | 40.000.000                              | 2.204.435.126   |  |
|   |               | CS   |                           |      | (380.331.606)   | <<  | <<   | (380.331.606)   | 40.000.000                              | (420.331.606)   |  |
|   |               | CP   | 2025                      |      | 2.164.435.126   | <<  | <<   | 2.164.435.126   | 40.000.000                              | 2.204.435.126   |  |
|   |               | CS   |                           |      | (2.164.435.126) | <<  | <<   | (2.164.435.126)   | 40.000.000                              | (2.204.435.126)   |  |





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/24

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |  | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asestate<br>2023 |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |                              |
|---|--|---|--------------------------------|----|--|---|--|---|--|---|------------------------------|
| 3.1                                     | <b>3 Casa e assetto urbanistico<br/>(19)</b>                 | 127.946.561   | 150.545.471                    | RS |  | 151.533.160   |  |   |  | 151.533.160   |                              |
|   |  | 523.455.179   | 537.703.453                    | CP | 2024   | 510.859.134   | <<   | <<  | 510.859.134  | -2.193  | 510.856.941                  |
|   |  | 523.455.179   | 539.684.977                    | CS |  | 510.859.134<br>(416.439.589)  | <<   | <<  | 510.859.134<br>(416.439.589)                                       | -2.193  | 510.856.941<br>(416.437.396) |
|   |  |   |                                | CP | 2025   | 535.578.557<br>(394.903.613)  | <<   | <<  | 535.578.557<br>(394.903.613)                                       | -2.268  | 535.576.289<br>(394.901.345) |
|   |  |   |                                | CS |  | 535.578.557<br>(440.536.554)  | <<   | <<  | 535.578.557<br>(440.536.554)                                       | -2.268  | 535.576.289<br>(440.534.286) |
|   |  |   |                                | CP | 2026   | 496.932.978<br>(369.950.035)  | <<   | <<  | 496.932.978<br>(369.950.035)                                       | -2.268  | 496.930.710<br>(369.947.767) |
|   |  |   | CS                             |    | 496.932.978<br>(496.932.978)   | <<  | <<   | 496.932.978<br>(496.932.978)  | -2.268   | 496.930.710<br>(496.930.710)  |                              |
|   | <b>Politiche abitative, urbane e<br/>territoriali (19.2)</b> | 127.946.561   | 150.545.471                    | RS |  | 151.533.160   |  |   |  |   | 151.533.160                  |
|   |  | 523.455.179   | 537.703.453                    | CP | 2024   | 510.859.134   | <<   | <<  | 510.859.134  | -2.193  | 510.856.941                  |
|   |  | 523.455.179   | 539.684.977                    | CS |  | 510.859.134<br>(416.439.589)  | <<   | <<  | 510.859.134<br>(416.439.589)                                       | -2.193  | 510.856.941<br>(416.437.396) |
|   |  |   |                                | CP | 2025   | 535.578.557<br>(394.903.613)  | <<   | <<  | 535.578.557<br>(394.903.613)                                       | -2.268  | 535.576.289<br>(394.901.345) |
|   |  |   |                                | CS |  | 535.578.557<br>(440.536.554)  | <<   | <<  | 535.578.557<br>(440.536.554)                                       | -2.268  | 535.576.289<br>(440.534.286) |
|   |  |   |                                | CP | 2026   | 496.932.978<br>(369.950.035)  | <<   | <<  | 496.932.978<br>(369.950.035)                                       | -2.268  | 496.930.710<br>(369.947.767) |
|   |  |   |                                | CS |  | 496.932.978<br>(496.932.978)  | <<   | <<  | 496.932.978<br>(496.932.978)                                       | -2.268  | 496.930.710<br>(496.930.710) |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/25

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |            | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |              |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|------------|--|---------------------------|--------------|--------------|---|--|---|---|---|--|
|   |            |  |                           |              |              |   |  |   |   |   |  |
| FUNZIONAMENTO                           | <<         | 6.183  | RS                        |              | 6.178        |   |  |   |   |   | 6.178  |
|   | 4.604.592  | 4.811.093                                    | CP                        | 2024         | 6.273.315    | <<  | <<   | 6.273.315   | -2.193  | 6.271.122   |  |
|   | 4.604.592  | 4.811.093                                    |                           |              | (6.271.815)  |   |  | (6.271.815)   |   | (6.269.622)   |  |
|   |            |  | CS                        |              | 6.273.315    | <<  | <<   | 6.273.315   | -2.193  | 6.271.122   |  |
|   |            |  |                           |              | (6.271.815)  |   |  | (6.271.815)   |   | (6.269.622)   |  |
|   |            |  | CP                        | 2025         | 6.383.034    | <<  | <<   | 6.383.034   | -2.268  | 6.380.766   |  |
|   |            |  |                           |              | (6.383.034)  |   |  | (6.383.034)   |   | (6.380.766)   |  |
|   |            |  | CS                        |              | 6.383.034    | <<  | <<   | 6.383.034   | -2.268  | 6.380.766   |  |
|   |            |  |                           |              | (6.383.034)  |   |  | (6.383.034)   |   | (6.380.766)   |  |
|   |            |  | CP                        | 2026         | 6.821.476    | <<  | <<   | 6.821.476   | -2.268  | 6.819.208   |  |
|   |            |  |                           |              | (6.821.476)  |   |  | (6.821.476)   |   | (6.819.208)   |  |
|   |            |  | CS                        |              | 6.821.476    | <<  | <<   | 6.821.476   | -2.268  | 6.819.208   |  |
|   |            |  |                           |              | (6.821.476)  |   |  | (6.821.476)   |   | (6.819.208)   |  |
|   | INTERVENTI | 347.026                                      | 744.939                   | RS           |              | 765.182   |  |   |   |   | 765.182  |
| 44.736.029                              |            | 46.046.685                                   | CP                        | 2024         | 39.571.460   | <<  | <<   | 39.571.460  | <<  | 39.571.460  |  |
| 44.736.029                              |            | 46.139.005                                   |                           |              | (1.520.579)  |   |  | (1.520.579)   |   | (1.520.579)   |  |
|   |            |  | CS                        |              | 39.571.460   | <<  | <<   | 39.571.460  | <<  | 39.571.460  |  |
|   |            |  |                           |              | (39.571.460) |   |  | (39.571.460)  |   | (39.571.460)  |  |
|   |            |  | CP                        | 2025         | 39.571.460   | <<  | <<   | 39.571.460  | <<  | 39.571.460  |  |
|   |            |  |                           |              | (1.520.579)  |   |  | (1.520.579)   |   | (1.520.579)   |  |
|   |            |  | CS                        |              | 39.571.460   | <<  | <<   | 39.571.460  | <<  | 39.571.460  |  |
|   |            |  |                           | (39.571.460) |              |   | (39.571.460)   |   | (39.571.460)  |   |  |
|   |            | CP   | 2026                      | 29.242.322   | <<           | <<  | 29.242.322   | <<  | 29.242.322  |   |  |
|   |            |  |                           | (1.520.581)  |              |   | (1.520.581)  |   | (1.520.581)   |   |  |
|   |            | CS   |                           | 29.242.322   | <<           | <<  | 29.242.322   | <<  | 29.242.322  |   |  |
|   |            |  |                           | (29.242.322) |              |   | (29.242.322)   |   | (29.242.322)  |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/26

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |              | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|--------------|---|-------------------------------|----|------|---|---|--|--|--|--|
|   | INVESTIMENTI | 127.599.535   | 149.794.349                   | RS |      | 150.761.800   |   |  |  |  | 150.761.800  |
|   |              | 474.114.558   | 486.845.675                   | CP | 2024 | 465.014.359   | <<  | <<   | 465.014.359  | <<   | 465.014.359  |
|   |              | 474.114.558   | 488.734.879                   | CS |      | <i>(363.014.254)</i>  |   |  | <i>(363.014.254)</i>   |  | <i>(363.014.254)</i>   |
|   |              |   |                               | CS |      | 465.014.359   | <<  | <<   | 465.014.359  | <<   | 465.014.359  |
|   |              |   |                               | CP | 2025 | <i>(370.596.314)</i>  |   |  | <i>(370.596.314)</i>   |  | <i>(370.596.314)</i>   |
|   |              |   |                               | CP |      | 489.624.063   | <<  | <<   | 489.624.063  | <<   | 489.624.063  |
|   |              |   |                               | CS |      | <i>(387.000.000)</i>  |   |  | <i>(387.000.000)</i>   |  | <i>(387.000.000)</i>   |
|   |              |   |                               | CS |      | 489.624.063   | <<  | <<   | 489.624.063  | <<   | 489.624.063  |
|   |              |   |                               | CP | 2026 | <i>(394.582.060)</i>  |   |  | <i>(394.582.060)</i>   |  | <i>(394.582.060)</i>   |
|   |              |   |                               | CP |      | 460.869.180   | <<  | <<   | 460.869.180  | <<   | 460.869.180  |
|   |              |   |                               | CS |      | <i>(361.607.978)</i>  |   |  | <i>(361.607.978)</i>   |  | <i>(361.607.978)</i>   |
|   |              |   |                               | CS |      | 460.869.180   | <<  | <<   | 460.869.180  | <<   | 460.869.180  |
|   |              |   |                               |    |      | <i>(460.869.180)</i>  |   |  | <i>(460.869.180)</i>   |  | <i>(460.869.180)</i>   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/27

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |                                      | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023               | Previsioni<br>asstate<br>2023 |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |               |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------------|---------------|--|---|--|---|--|---|---------------|
| 4.1                                     | 4 Ordine pubblico e sicurezza<br>(7) | 56.000.994  | 130.694.096                   | RS            | 93.490.214   |   |  |   |  | 93.490.214  |               |
|   |                                      | 916.038.516   | 955.156.959                   | CP            | 2024   | 920.322.259   | <<   | <<  | 920.322.259  | -6.563.436  | 913.758.823   |
|   |                                      | 916.038.516   | 955.156.951                   |               |  | (858.982.293)   |  |   | (858.982.293)  |   | (852.418.857) |
|   |                                      |   |                               | CS            |  | 920.322.259   | <<   | <<  | 920.322.259  | -6.563.436  | 913.758.823   |
|   |                                      |   |                               |               |  | (858.982.293)   |  |   | (858.982.293)  |   | (852.418.857) |
|   |                                      |   |                               | CP            | 2025   | 944.476.356   | <<   | <<  | 944.476.356  | -8.110.372  | 936.365.984   |
|   |                                      |   |                               |               | (894.122.328)  |   |  | (894.122.328)   |  | (886.011.956)   |               |
|   |                                      |   | CS                            |               | 944.476.356  | <<  | <<   | 944.476.356   | -8.110.372   | 936.365.984   |               |
|   |                                      |   |                               |               | (894.122.328)  |   |  | (894.122.328)   |  | (886.011.956)   |               |
|   |                                      |   | CP                            | 2026          | 966.841.481  | <<  | <<   | 966.841.481   | -6.119.587   | 960.721.894   |               |
|   |                                      |   |                               |               | (958.605.077)  |   |  | (958.605.077)   |  | (952.485.490)   |               |
|   |                                      |   | CS                            |               | 966.488.057  | <<  | <<   | 966.488.057   | -6.119.587   | 960.368.470   |               |
|   |                                      |   |                               |               | (966.488.057)  |   |  | (966.488.057)   |  | (960.368.470)   |               |
|   |                                      | Sicurezza e controllo nei<br>mari, nei porti e sulle coste<br>(7.7) | 56.000.994                    | 130.694.096   | RS   | 93.490.214  |  |   |  |   | 93.490.214    |
|   | 916.038.516                          |   | 955.156.959                   | CP            | 2024   | 920.322.259   | <<   | <<  | 920.322.259  | -6.563.436  | 913.758.823   |
|   | 916.038.516                          |   | 955.156.951                   |               |  | (858.982.293)   |  |   | (858.982.293)  |   | (852.418.857) |
|   |                                      |   |                               | CS            |  | 920.322.259   | <<   | <<  | 920.322.259  | -6.563.436  | 913.758.823   |
|   |                                      |   |                               |               | (858.982.293)  |   |  | (858.982.293)   |  | (852.418.857)   |               |
|   |                                      |   | CP                            | 2025          | 944.476.356  | <<  | <<   | 944.476.356   | -8.110.372   | 936.365.984   |               |
|   |                                      |   |                               | (894.122.328) |  |   | (894.122.328)  |   | (886.011.956)  |   |               |
|   |                                      |   |                               | CS            | 944.476.356  | <<  | <<   | 944.476.356   | -8.110.372   | 936.365.984   |               |
|   |                                      |   |                               | (894.122.328) |  |   | (894.122.328)  |   | (886.011.956)  |   |               |
|   |                                      | CP  | 2026                          | 966.841.481   | <<   | <<  | 966.841.481  | -6.119.587  | 960.721.894  |   |               |
|   |                                      |   |                               | (958.605.077) |  |   | (958.605.077)  |   | (952.485.490)  |   |               |
|   |                                      | CS  |                               | 966.488.057   | <<   | <<  | 966.488.057  | -6.119.587  | 960.368.470  |   |               |
|   |                                      |   |                               | (966.488.057) |  |   | (966.488.057)  |   | (960.368.470)  |   |               |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/28

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |            | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |      |                 | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---|------------|---|-------------------------------|------|-----------------|---|---|--|--|--|--|
| FUNZIONAMENTO                           |            | 10.770.091  | 12.084.777                    | RS   |                 | 8.816.179   |   |  |  |  | 8.816.179  |
|   |            | 793.143.861   | 832.262.304                   | CP   | 2024            | 776.716.189   | <<  | <<   | 776.716.189  | -3.563.436   | 773.152.753  |
|   |            | 793.143.861   | 832.262.301                   |      |                 | <i>(757.542.553)</i>  |   |  | <i>(757.542.553)</i>   |  | <i>(753.979.117)</i>   |
|   |            |   |                               | CS   |                 | 776.716.189   | <<  | <<   | 776.716.189  | -3.563.436   | 773.152.753  |
|   |            |   |                               |      |                 | <i>(757.542.553)</i>  |   |  | <i>(757.542.553)</i>   |  | <i>(753.979.117)</i>   |
|   |            |   |                               | CP   | 2025            | 785.180.133   | <<  | <<   | 785.180.133  | -5.110.372   | 780.069.761  |
|   |            |   |                               |      |                 | <i>(777.317.591)</i>  |   |  | <i>(777.317.591)</i>   |  | <i>(772.207.219)</i>   |
|   |            |   |                               | CS   |                 | 785.180.133   | <<  | <<   | 785.180.133  | -5.110.372   | 780.069.761  |
|   |            |   |                               |      |                 | <i>(777.317.591)</i>  |   |  | <i>(777.317.591)</i>   |  | <i>(772.207.219)</i>   |
|   |            |   |                               | CP   | 2026            | 806.939.441   | <<  | <<   | 806.939.441  | -3.119.587   | 803.819.854  |
|   |            |   |                               |      |                 | <i>(805.783.082)</i>  |   |  | <i>(805.783.082)</i>   |  | <i>(802.663.495)</i>   |
|   |            |   |                               | CS   |                 | 806.586.017   | <<  | <<   | 806.586.017  | -3.119.587   | 803.466.430  |
|   |            |   |                               |      |                 | <i>(806.586.017)</i>  |   |  | <i>(806.586.017)</i>   |  | <i>(803.466.430)</i>   |
|   | INTERVENTI |   | <<                            | <<   | RS              |   | <<  |  |  |  |  |
|   |            | 41.317  | 41.317                        | CP   | 2024            | 41.317  | <<  | <<   | 41.317   | <<   | 41.317   |
|   |            | 41.317  | 41.317                        |      |                 | <i>(41.317)</i>   |   |  | <i>(41.317)</i>  |  | <i>(41.317)</i>  |
|   |            |   |                               | CS   |                 | 41.317  | <<  | <<   | 41.317   | <<   | 41.317   |
|   |            |   |                               |      |                 | <i>(41.317)</i>   |   |  | <i>(41.317)</i>  |  | <i>(41.317)</i>  |
|   |            |   |                               | CP   | 2025            | 41.317  | <<  | <<   | 41.317   | <<   | 41.317   |
|   |            |   |                               |      |                 | <i>(41.317)</i>   |   |  | <i>(41.317)</i>  |  | <i>(41.317)</i>  |
|   |            |   |                               | CS   |                 | 41.317  | <<  | <<   | 41.317   | <<   | 41.317   |
|   |            |   |                               |      | <i>(41.317)</i> |   |   | <i>(41.317)</i>  |  | <i>(41.317)</i>  |  |
|   |            |   | CP                            | 2026 | 41.317          | <<  | <<  | 41.317   | <<   | 41.317   |  |
|   |            |   |                               |      | <i>(41.317)</i> |   |   | <i>(41.317)</i>  |  | <i>(41.317)</i>  |  |
|   |            |   | CS                            |      | 41.317          | <<  | <<  | 41.317   | <<   | 41.317   |  |
|   |            |   |                               |      | <i>(41.317)</i> |   |   | <i>(41.317)</i>  |  | <i>(41.317)</i>  |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/29

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |                                   | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |             |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II) |
|---|-----------------------------------|---|-------------------------------|-------------|---------------|--|---|--|---|--|---|
|   |                                   |   |                               |             |               | (di cui disponibile)                                       | (di cui disponibile)  | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)                          |  |   |
| INVESTIMENTI                            | 43.816.794                        | 117.419.086   | RS                            |             | 84.635.797    |  |   |  |   |  | 84.635.797  |
|   | 113.573.134                       | 113.573.134   | CP                            | 2024        | 134.284.549   | <<   | <<  | 134.284.549  | -3.000.000                                    | 131.284.549  |   |
|   | 113.573.134                       | 113.573.129   | CS                            |             | (92.118.219)  |  |   | (92.118.219)   |   | (89.118.219)   |   |
|   |                                   |   | CS                            |             | 134.284.549   | <<   | <<  | 134.284.549  | -3.000.000                                    | 131.284.549  |   |
|   |                                   |   | CP                            | 2025        | (92.118.219)  |  |   | (92.118.219)   |   | (89.118.219)   |   |
|   |                                   |   | CP                            |             | 151.674.702   | <<   | <<  | 151.674.702  | -3.000.000                                    | 148.674.702  |   |
|   |                                   |   | CS                            |             | (109.183.216) |  |   | (109.183.216)  |   | (106.183.216)  |   |
|   |                                   |   | CS                            |             | 151.674.702   | <<   | <<  | 151.674.702  | -3.000.000                                    | 148.674.702  |   |
|   |                                   |   | CP                            | 2026        | (109.183.216) |  |   | (109.183.216)  |   | (106.183.216)  |   |
|   |                                   |   | CP                            |             | 152.280.519   | <<   | <<  | 152.280.519  | -3.000.000                                    | 149.280.519  |   |
|   |                                   |   | CS                            |             | (145.200.474) |  |   | (145.200.474)  |   | (142.200.474)  |   |
|   |                                   |   | CS                            |             | 152.280.519   | <<   | <<  | 152.280.519  | -3.000.000                                    | 149.280.519  |   |
|   |                                   |   | CP                            | 2026        | (152.280.519) |  |   | (152.280.519)  |   | (149.280.519)  |   |
|   | ONERI COMUNI DI<br>PARTE CORRENTE | 1.414.109   | 1.190.233                     | RS          |               | 38.238   |   |  |   |  | 38.238  |
| 9.280.204                               |                                   | 9.280.204   | CP                            | 2024        | 9.280.204     | <<   | <<  | 9.280.204  | <<  | 9.280.204  |   |
| 9.280.204                               |                                   | 9.280.204   | CS                            |             | (9.280.204)   |  |   | (9.280.204)  |   | (9.280.204)  |   |
|   |                                   |   | CS                            |             | 9.280.204     | <<   | <<  | 9.280.204  | <<  | 9.280.204  |   |
|   |                                   |   | CP                            | 2025        | (9.280.204)   |  |   | (9.280.204)  |   | (9.280.204)  |   |
|   |                                   |   | CP                            |             | 7.580.204     | <<   | <<  | 7.580.204  | <<  | 7.580.204  |   |
|   |                                   |   | CS                            |             | (7.580.204)   |  |   | (7.580.204)  |   | (7.580.204)  |   |
|   |                                   |   | CP                            | 2026        | 7.580.204     | <<   | <<  | 7.580.204  | <<  | 7.580.204  |   |
|   |                                   | CS  |                               | (7.580.204) |               |  | (7.580.204)   |  | (7.580.204)                                   |  |   |
|   |                                   | CP  | 2026                          | 7.580.204   | <<            | <<   | 7.580.204   | <<   | 7.580.204                                     |  |   |
|   |                                   | CS  |                               | (7.580.204) |               |  | (7.580.204)   |  | (7.580.204)                                   |  |   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/30

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |  | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |         |
|---|--|---|-------------------------------|----|--|---|--|---|--|---|---------|
| 5.1                                     | <b>5 Servizi istituzionali e generali<br/>delle amministrazioni<br/>pubbliche (32)</b> | 2.069.667   | 31.676.235                    | RS | 23.441.696   |   |  |   |  | 23.441.696  |         |
|   |  | 131.955.745   | 129.110.265                   | CP | 140.137.371  | <<  | <<   | 140.137.371   | -1.403.855   | 138.733.516   |         |
|   |  | 131.955.745   | 133.648.187                   | CS | 140.137.371<br>(133.043.267)   | <<  | <<   | 140.137.371<br>(133.043.267)  | -1.403.855   | 138.733.516<br>(131.639.412)  |         |
|   |  |   |                               | CP | 162.998.723<br>(157.003.502)   | <<  | <<   | 162.998.723<br>(157.003.502)  | -1.897.686   | 161.101.037<br>(155.105.816)  |         |
|   |  |   |                               | CS | 162.998.723<br>(157.003.502)   | <<  | <<   | 162.998.723<br>(157.003.502)  | -1.897.686   | 161.101.037<br>(155.105.816)  |         |
|   |  |   |                               | CP | 126.403.969<br>(122.506.277)   | <<  | <<   | 126.403.969<br>(122.506.277)  | -1.502.845   | 124.901.124<br>(121.003.432)  |         |
|   | <b>Indirizzo politico (32.2)</b>   | 29.242  | 3.968.971                     | RS | 254.470  |   |  |   |  |   | 254.470 |
|   |  | 45.877.555  | 46.739.416                    | CP | 52.371.846   | <<  | <<   | 52.371.846  | -240.949   | 52.130.897  |         |
|   |  | 45.877.555  | 46.757.349                    | CS | 52.371.846<br>(51.509.781)   | <<  | <<   | 52.371.846<br>(51.509.781)  | -240.949   | 52.130.897<br>(51.268.832)  |         |
|   |  |   |                               | CP | 74.243.445<br>(73.907.883)   | <<  | <<   | 74.243.445<br>(73.907.883)  | -659.455   | 73.583.990<br>(73.248.428)  |         |
|   |  |   |                               | CS | 74.243.445<br>(73.907.883)   | <<  | <<   | 74.243.445<br>(73.907.883)  | -659.455   | 73.583.990<br>(73.248.428)  |         |
|   |  |   |                               | CP | 43.413.753<br>(43.280.647)   | <<  | <<   | 43.413.753<br>(43.280.647)  | -466.542   | 42.947.211<br>(42.814.105)  |         |
|   |  |   |                               | CS | 43.413.753<br>(43.413.753)   | <<  | <<   | 43.413.753<br>(43.413.753)  | -466.542   | 42.947.211<br>(42.947.211)  |         |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/31

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |              | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |          |           | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|--------------|---|-------------------------------|----------|-----------|--|---|--|---|--|---|
|   |              |   |                               |          |           |  |   |  |   |  |   |
| FUNZIONAMENTO                           |              | 29.242  | 3.853.581                     | RS       |           | 139.081  |   |  |   |  | 139.081   |
|   |              | 28.662.207  | 29.524.068                    | CP       | 2024      | 25.463.758   | <<  | <<   | 25.463.758  | -40.949  | 25.422.809  |
|   |              | 28.662.207  | 29.542.001                    | CS       |           | (24.601.693)   |   |  | (24.601.693)  |  | (24.560.744)  |
|   |              |   |                               | CS       |           | 25.463.758   | <<  | <<   | 25.463.758  | -40.949  | 25.422.809  |
|   |              |   |                               | CP       | 2025      | (24.601.693)   |   |  | (24.601.693)  |  | (24.560.744)  |
|   |              |   |                               | CP       | 2025      | 25.379.115   | <<  | <<   | 25.379.115  | -459.455   | 24.919.660  |
|   |              |   |                               | CS       |           | (25.043.553)   |   |  | (25.043.553)  |  | (24.584.098)  |
|   |              |   |                               | CS       |           | 25.379.115   | <<  | <<   | 25.379.115  | -459.455   | 24.919.660  |
|   |              |   |                               | CP       | 2026      | (25.043.553)   |   |  | (25.043.553)  |  | (24.584.098)  |
|   |              |   |                               | CP       | 2026      | 25.549.423   | <<  | <<   | 25.549.423  | -466.542   | 25.082.881  |
|   |              |   |                               | CS       |           | (25.416.317)   |   |  | (25.416.317)  |  | (24.949.775)  |
|   |              |   |                               | CS       |           | 25.549.423   | <<  | <<   | 25.549.423  | -466.542   | 25.082.881  |
|   |              |   |                               | CP       | 2026      | (25.549.423)   |   |  | (25.549.423)  |  | (25.082.881)  |
|   | INVESTIMENTI | <<  | 115.390                       | RS       |           | 115.389  |   |  |   |  |   |
| 81.416                                  |              | 81.416  | CP                            | 2024     | 125.174   | <<   | <<  | 125.174  | <<  | 125.174  |   |
| 81.416                                  |              | 81.416  | CS                            |          | (125.174) |  |   | (125.174)  | <<  | (125.174)  |   |
|   |              |   | CS                            |          | 125.174   | <<   | <<  | 125.174  | <<  | 125.174  |   |
|   |              |   | CP                            | 2025     | (125.174) |  |   | (125.174)  | <<  | (125.174)  |   |
|   |              |   | CP                            | 2025     | 81.416    | <<   | <<  | 81.416   | <<  | 81.416   |   |
|   |              |   | CS                            |          | (81.416)  |  |   | (81.416)   | <<  | (81.416)   |   |
|   |              |   | CS                            |          | 81.416    | <<   | <<  | 81.416   | <<  | 81.416   |   |
|   |              | CP  | 2026                          | (81.416) |           |  | (81.416)  | <<   | (81.416)  |  |   |
|   |              | CP  | 2026                          | 81.416   | <<        | <<   | 81.416  | <<   | 81.416  |  |   |
|   |              | CS  |                               | (81.416) |           |  | (81.416)  | <<   | (81.416)  |  |   |
|   |              | CS  |                               | 81.416   | <<        | <<   | 81.416  | <<   | 81.416  |  |   |
|   |              | CP  | 2026                          | (81.416) |           |  | (81.416)  | <<   | (81.416)  |  |   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/32

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |            | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |              |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanziamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|---|------------|--|---------------------------|--------------|--------------|---|--|---|---|---|--|
|   |            |  |                           |              |              | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  | (di cui disponibile)                    | (di cui disponibile)                                      |  |
| ONERI COMUNI DI PARTE CORRENTE          | <<         | <<   | RS                        |              | <<           |   |  |   |   |   | <<   |
|   | 5.700.000  | 5.700.000                                    | CP                        | 2024         | 4.000.000    | <<  | <<   | 4.000.000   | -200.000                                | 3.800.000   |  |
|   | 5.700.000  | 5.700.000                                    |                           |              | (4.000.000)  |   |  | (4.000.000)   |   | (3.800.000)   |  |
|   |            |  | CS                        |              | 4.000.000    | <<  | <<   | 4.000.000   | -200.000                                | 3.800.000   |  |
|   |            |  |                           |              | (4.000.000)  |   |  | (4.000.000)   |   | (3.800.000)   |  |
|   |            |  | CP                        | 2025         | 4.000.000    | <<  | <<   | 4.000.000   | -200.000                                | 3.800.000   |  |
|   |            |  |                           |              | (4.000.000)  |   |  | (4.000.000)   |   | (3.800.000)   |  |
|   |            |  | CS                        |              | 4.000.000    | <<  | <<   | 4.000.000   | -200.000                                | 3.800.000   |  |
|   |            |  |                           |              | (4.000.000)  |   |  | (4.000.000)   |   | (3.800.000)   |  |
|   |            |  | CP                        | 2026         | <<           | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
|   |            |  |                           |              | (<<)         |   |  | (<<)  |   | (<<)  |  |
|   |            |  | CS                        |              | <<           | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
|   |            |  |                           | (<<)         |              |   | (<<)   |   | (<<)                                    |   |  |
| ONERI COMUNI DI CONTO CAPITALE          | <<         | <<   | RS                        |              | <<           |   |  |   |   |   | <<   |
|   | 11.433.932 | 11.433.932                                   | CP                        | 2024         | 22.782.914   | <<  | <<   | 22.782.914  | <<                                      | 22.782.914  |  |
|   | 11.433.932 | 11.433.932                                   |                           |              | (22.782.914) |   |  | (22.782.914)  |   | (22.782.914)  |  |
|   |            |  | CS                        |              | 22.782.914   | <<  | <<   | 22.782.914  | <<                                      | 22.782.914  |  |
|   |            |  |                           |              | (22.782.914) |   |  | (22.782.914)  |   | (22.782.914)  |  |
|   |            |  | CP                        | 2025         | 44.782.914   | <<  | <<   | 44.782.914  | <<                                      | 44.782.914  |  |
|   |            |  |                           |              | (44.782.914) |   |  | (44.782.914)  |   | (44.782.914)  |  |
|   |            |  | CS                        |              | 44.782.914   | <<  | <<   | 44.782.914  | <<                                      | 44.782.914  |  |
|   |            |  |                           |              | (44.782.914) |   |  | (44.782.914)  |   | (44.782.914)  |  |
|   |            |  | CP                        | 2026         | 17.782.914   | <<  | <<   | 17.782.914  | <<                                      | 17.782.914  |  |
|   |            |  |                           |              | (17.782.914) |   |  | (17.782.914)  |   | (17.782.914)  |  |
|   |            |  | CS                        |              | 17.782.914   | <<  | <<   | 17.782.914  | <<                                      | 17.782.914  |  |
|   |            |  |                           | (17.782.914) |              |   | (17.782.914)   |   | (17.782.914)                            |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/33

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |  | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |           |
|---|--|---|-------------------------------|----|------|--|---|--|---|--|---|-----------|
| 5.2                                     | <b>Servizi e affari generali per<br/>le amministrazioni di<br/>competenza (32.3)</b> | 2.040.425   | 27.707.264                    | RS |      | 23.187.226   |   |  |   |  | 23.187.226  |           |
|   |  | 86.078.190  | 82.370.849                    | CP | 2024 | 87.765.525<br>(81.533.486)   | <<  | <<   | 87.765.525<br>(81.533.486)  | -1.162.906   | 86.602.619<br>(80.370.580)  |           |
|   |  | 86.078.190  | 86.890.838                    | CS |      | 87.765.525<br>(81.533.486)   | <<  | <<   | 87.765.525<br>(81.533.486)  | -1.162.906   | 86.602.619<br>(80.370.580)  |           |
|   |  |   |                               | CP | 2025 | 88.755.278<br>(83.095.619)   | <<  | <<   | 88.755.278<br>(83.095.619)  | -1.238.231   | 87.517.047<br>(81.857.388)  |           |
|   |  |   |                               | CS |      | 88.755.278<br>(83.095.619)   | <<  | <<   | 88.755.278<br>(83.095.619)  | -1.238.231   | 87.517.047<br>(81.857.388)  |           |
|   |  |   |                               | CP | 2026 | 82.990.216<br>(79.225.630)   | <<  | <<   | 82.990.216<br>(79.225.630)  | -1.036.303   | 81.953.913<br>(78.189.327)  |           |
|   |  |   |                               | CS |      | 82.868.077<br>(82.868.077)   | <<  | <<   | 82.868.077<br>(82.868.077)  | -1.036.303   | 81.831.774<br>(81.831.774)  |           |
|   |  |   |                               | RS |      | 5.938.591  |   |  |   |  |   | 5.938.591 |
|   | FUNZIONAMENTO  | 1.535.749   | 10.378.622                    | RS |      | 5.938.591  |   |  |   |  |   | 5.938.591 |
|   |  | 58.908.182  | 62.030.968                    | CP | 2024 | 59.497.800<br>(53.496.333)   | <<  | <<   | 59.497.800<br>(53.496.333)  | -861.312   | 58.636.488<br>(52.635.021)  |           |
|   |  | 58.908.182  | 66.470.957                    | CS |      | 59.497.800<br>(53.496.333)   | <<  | <<   | 59.497.800<br>(53.496.333)  | -861.312   | 58.636.488<br>(52.635.021)  |           |
|   |  |   |                               | CP | 2025 | 59.573.603<br>(53.950.544)   | <<  | <<   | 59.573.603<br>(53.950.544)  | -857.637   | 58.715.966<br>(53.092.907)  |           |
|   |  |   |                               | CS |      | 59.573.603<br>(53.950.544)   | <<  | <<   | 59.573.603<br>(53.950.544)  | -857.637   | 58.715.966<br>(53.092.907)  |           |
|   |  |   |                               | CP | 2026 | 59.618.541<br>(55.853.955)   | <<  | <<   | 59.618.541<br>(55.853.955)  | -946.209   | 58.672.332<br>(54.907.746)  |           |
|   |  |   |                               | CS |      | 59.588.693<br>(59.588.693)   | <<  | <<   | 59.588.693<br>(59.588.693)  | -946.209   | 58.642.484<br>(58.642.484)  |           |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
 RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
 (in Euro)

100/664/34

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |              | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |               | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|--------------|---|-------------------------------|---------------|--|---|--|---|--|---|
|   | INTERVENTI   | <<<br>1.804.000<br>1.804.000                          | <<<br>1.804.000<br>1.804.000  | RS<br>CP 2024 | <<<br>1.804.000<br>(1.804.000)   | <<  | <<   | 1.804.000<br>(1.804.000)  | <<   | <<<br>1.804.000<br>(1.804.000)  |
|   |              |   |                               | CS            | 1.804.000<br>(1.804.000)   | <<  | <<   | 1.804.000<br>(1.804.000)  | <<   | 1.804.000<br>(1.804.000)  |
|   |              |   |                               | CP 2025       | 1.804.000<br>(1.804.000)   | <<  | <<   | 1.804.000<br>(1.804.000)  | -29.000  | 1.775.000<br>(1.775.000)  |
|   |              |   |                               | CS            | 1.804.000<br>(1.804.000)   | <<  | <<   | 1.804.000<br>(1.804.000)  | -29.000  | 1.775.000<br>(1.775.000)  |
|   |              |   |                               | CP 2026       | 1.804.000<br>(1.804.000)   | <<  | <<   | 1.804.000<br>(1.804.000)  | -29.000  | 1.775.000<br>(1.775.000)  |
|   |              |   |                               | CS            | 1.804.000<br>(1.804.000)   | <<  | <<   | 1.804.000<br>(1.804.000)  | -29.000  | 1.775.000<br>(1.775.000)  |
|   | INVESTIMENTI | 504.676<br>637.825<br>637.825                         | 850.673<br>637.825<br>717.825 | RS<br>CP 2024 | 770.666<br>739.632<br>(509.060)  | <<  | <<   | 739.632<br>(509.060)  | <<   | 770.666<br>739.632<br>(509.060)   |
|   |              |   |                               | CS            | 739.632<br>(509.060)   | <<  | <<   | 739.632<br>(509.060)  | <<   | 739.632<br>(509.060)  |
|   |              |   |                               | CP 2025       | 637.825<br>(601.225)   | <<  | <<   | 637.825<br>(601.225)  | <<   | 637.825<br>(601.225)  |
|   |              |   |                               | CS            | 637.825<br>(601.225)   | <<  | <<   | 637.825<br>(601.225)  | <<   | 637.825<br>(601.225)  |
|   |              |   |                               | CP 2026       | 637.825<br>(637.825)   | <<  | <<   | 637.825<br>(637.825)  | <<   | 637.825<br>(637.825)  |
|   |              |   |                               | CS            | 637.825<br>(637.825)   | <<  | <<   | 637.825<br>(637.825)  | <<   | 637.825<br>(637.825)  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIASSUNTO PER MISSIONE/PROGRAMMA/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/664/35

| Missione<br>Programma<br>Macroaggregato |                                   | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023          |    |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|---|-----------------------------------|---|--|----|------|--|---|--|---|--|---|
|   | ONERI COMUNI DI<br>PARTE CORRENTE | <<<br>24.728.183<br>24.728.183                        | 16.477.969<br>17.898.056<br>17.898.056 | RS |      | 16.477.969   |   |  |   |  | 16.477.969  |
|   |                                   |   |  | CP | 2024 | 25.724.093<br>(25.724.093)   | <<  | <<   | 25.724.093<br>(25.724.093)  | -301.594   | 25.422.499<br>(25.422.499)  |
|   |                                   |   |  | CS |      | 25.724.093<br>(25.724.093)   | <<  | <<   | 25.724.093<br>(25.724.093)  | -301.594   | 25.422.499<br>(25.422.499)  |
|   |                                   |   |  | CP | 2025 | 26.739.850<br>(26.739.850)   | <<  | <<   | 26.739.850<br>(26.739.850)  | -351.594   | 26.388.256<br>(26.388.256)  |
|   |                                   |   |  | CS |      | 26.739.850<br>(26.739.850)   | <<  | <<   | 26.739.850<br>(26.739.850)  | -351.594   | 26.388.256<br>(26.388.256)  |
|   |                                   |   |  | CP | 2026 | 20.929.850<br>(20.929.850)   | <<  | <<   | 20.929.850<br>(20.929.850)  | -61.094  | 20.868.756<br>(20.868.756)  |
|   |                                   |   |  | CS |      | 20.837.559<br>(20.837.559)   | <<  | <<   | 20.837.559<br>(20.837.559)  | -61.094  | 20.776.465<br>(20.776.465)  |
|   |                                   | 10.640.528.141  | 21.911.423.117                         | RS |      | 17.412.797.350   |   |  |   |  | 17.412.797.350  |
|   | <b>TOTALE</b>                     | 20.287.708.887  | 20.416.206.038                         | CP | 2024 | 20.198.708.591<br>(13.642.511.245)   | <<  | -759.000.000   | 19.439.708.591<br>(12.883.511.245)  | 1.120.884.405  | 20.560.592.996<br>(14.004.395.650)  |
|   |                                   | 20.326.258.416  | 20.454.755.506                         | CS |      | 20.426.162.445<br>(15.714.408.545)   | <<  | -759.000.000   | 19.667.162.445<br>(14.955.408.545)  | 1.120.884.405  | 20.788.046.850<br>(16.076.292.950)  |
|   |                                   |   |  | CP | 2025 | 18.135.288.378<br>(13.079.005.392)   | <<  | -981.907.495   | 17.153.380.883<br>(12.097.097.897)  | 1.315.018.821  | 18.468.399.704<br>(13.412.116.718)  |
|   |                                   |   |  | CS |      | 17.391.913.745<br>(13.493.248.447)   | <<  | -981.907.495   | 16.410.006.250<br>(12.511.340.952)  | 1.315.018.821  | 17.725.025.071<br>(13.826.359.773)  |
|   |                                   |   |  | CP | 2026 | 17.828.875.039<br>(13.501.978.748)   | <<  | -1.098.947.146   | 16.729.927.893<br>(12.403.031.602)  | 1.282.418.821  | 18.012.346.714<br>(13.685.450.423)  |
|   |                                   |   |  | CS |      | 18.008.201.843<br>(18.008.201.843)   | <<  | -1.098.947.146   | 16.909.254.697<br>(16.909.254.697)  | 1.282.418.821  | 18.191.673.518<br>(18.191.673.518)  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO PER TITOLI/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/608/1

| Titolo<br>Macroaggregato | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|--------------------------|---|-------------------------------|----|------|---|---|--|--|--|--|
| <b>Spese correnti</b>    | 60.442.086  | 2.724.980.350                 | RS |      | 2.644.494.299   |   |  |  |  | 2.644.494.299  |
|                          | 7.857.837.529   | 7.959.189.232                 | CP | 2024 | 7.982.331.989   | <<  | <<   | 7.982.331.989  | -25.082.682  | 7.957.249.307  |
|                          | 7.854.616.961   | 8.022.773.692                 |    |      | <i>(7.694.013.396)</i>  |   |  | <i>(7.694.013.396)</i>   |  | <i>(7.668.930.714)</i>   |
|                          |   |                               | CS |      | 7.982.331.959   | <<  | <<   | 7.982.331.959  | -25.082.682  | 7.957.249.277  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(7.732.124.750)</i>  |   |  | <i>(7.732.124.750)</i>   |  | <i>(7.707.042.068)</i>   |
|                          |   |                               | CP | 2025 | 7.629.394.138   | <<  | <<   | 7.629.394.138  | -34.249.896  | 7.595.144.242  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(7.382.610.773)</i>  |   |  | <i>(7.382.610.773)</i>   |  | <i>(7.348.360.877)</i>   |
|                          |   |                               | CS |      | 7.629.319.505   | <<  | <<   | 7.629.319.505  | -34.249.896  | 7.595.069.609  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(7.421.943.280)</i>  |   |  | <i>(7.421.943.280)</i>   |  | <i>(7.387.693.384)</i>   |
|                          |   |                               | CP | 2026 | 7.664.354.778   | <<  | <<   | 7.664.354.778  | -46.530.548  | 7.617.824.230  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(7.457.335.669)</i>  |   |  | <i>(7.457.335.669)</i>   |  | <i>(7.410.805.121)</i>   |
|                          |   |                               | CS |      | 7.663.681.582   | <<  | <<   | 7.663.681.582  | -46.530.548  | 7.617.151.034  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(7.663.681.582)</i>  |   |  | <i>(7.663.681.582)</i>   |  | <i>(7.617.151.034)</i>   |
| <b>FUNZIONAMENTO</b>     | 23.033.111  | 114.916.833                   | RS |      | 60.589.314  |   |  |  |  | 60.589.314   |
|                          | 1.457.472.801   | 1.533.708.857                 | CP | 2024 | 1.404.600.920   | <<  | <<   | 1.404.600.920  | -6.353.924   | 1.398.246.996  |
|                          | 1.454.252.233   | 1.577.723.978                 |    |      | <i>(1.328.581.560)</i>  |   |  | <i>(1.328.581.560)</i>   |  | <i>(1.322.227.636)</i>   |
|                          |   |                               | CS |      | 1.404.600.890   | <<  | <<   | 1.404.600.890  | -6.353.924   | 1.398.246.966  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(1.328.634.410)</i>  |   |  | <i>(1.328.634.410)</i>   |  | <i>(1.322.280.486)</i>   |
|                          |   |                               | CP | 2025 | 1.408.847.312   | <<  | <<   | 1.408.847.312  | -10.042.975  | 1.398.804.337  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(1.362.463.701)</i>  |   |  | <i>(1.362.463.701)</i>   |  | <i>(1.352.420.726)</i>   |
|                          |   |                               | CS |      | 1.408.772.679   | <<  | <<   | 1.408.772.679  | -10.042.975  | 1.398.729.704  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(1.363.737.704)</i>  |   |  | <i>(1.363.737.704)</i>   |  | <i>(1.353.694.729)</i>   |
|                          |   |                               | CP | 2026 | 1.423.747.090   | <<  | <<   | 1.423.747.090  | -8.405.671   | 1.415.341.419  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(1.397.921.602)</i>  |   |  | <i>(1.397.921.602)</i>   |  | <i>(1.389.515.931)</i>   |
|                          |   |                               | CS |      | 1.423.166.185   | <<  | <<   | 1.423.166.185  | -8.405.671   | 1.414.760.514  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(1.423.166.185)</i>  |   |  | <i>(1.423.166.185)</i>   |  | <i>(1.414.760.514)</i>   |
| di cui Personale         |   |                               | CP | 2024 | 1.038.858.700   | <<  | <<   | 1.038.858.700  | -711.052   | 1.038.147.648  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(1.038.501.980)</i>  |   |  | <i>(1.038.501.980)</i>   |  | <i>(1.037.790.928)</i>   |
|                          |   |                               | CP | 2025 | 1.042.415.708   | <<  | <<   | 1.042.415.708  | -718.188   | 1.041.697.520  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(1.042.408.782)</i>  |   |  | <i>(1.042.408.782)</i>   |  | <i>(1.041.690.594)</i>   |
|                          |   |                               | CP | 2026 | 1.062.040.308   | <<  | <<   | 1.062.040.308  | -723.596   | 1.061.316.712  |
|                          |   |                               |    |      | <i>(1.062.039.626)</i>  |   |  | <i>(1.062.039.626)</i>   |  | <i>(1.061.316.030)</i>   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO PER TITOLI/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/608/2

| Titolo<br>Macroaggregato          | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |      |              | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|------|--------------|--|---|--|---|--|---|
| INTERVENTI                        | 35.994.866  | 2.592.395.315                 | RS   |              | 2.567.388.778  |   |  |   |  | 2.567.388.778   |
|                                   | 6.360.656.341   | 6.392.602.115                 | CP   | 2024         | 6.538.726.772  | <<  | <<   | 6.538.726.772   | -18.227.164  | 6.520.499.608   |
|                                   | 6.360.656.341   | 6.412.171.454                 | CS   |              | (6.326.427.539)  |   |  | (6.326.427.539)   |  | (6.308.200.375)   |
|                                   |   |                               | CS   |              | 6.538.726.772  | <<  | <<   | 6.538.726.772   | -18.227.164  | 6.520.499.608   |
|                                   |   |                               | CP   | 2025         | (6.364.486.043)  |   |  | (6.364.486.043)   |  | (6.346.258.879)   |
|                                   |   |                               | CP   | 2025         | 6.182.226.772  | <<  | <<   | 6.182.226.772   | -23.655.327  | 6.158.571.445   |
|                                   |   |                               | CS   |              | (5.981.827.018)  |   |  | (5.981.827.018)   |  | (5.958.171.691)   |
|                                   |   |                               | CS   |              | 6.182.226.772  | <<  | <<   | 6.182.226.772   | -23.655.327  | 6.158.571.445   |
|                                   |   |                               | CP   | 2026         | (6.019.885.522)  |   |  | (6.019.885.522)   |  | (5.996.230.195)   |
|                                   |   |                               | CP   | 2026         | 6.212.097.634  | <<  | <<   | 6.212.097.634   | -38.063.783  | 6.174.033.851   |
| ONERI COMUNI DI PARTE<br>CORRENTE | 1.414.109   | 17.668.202                    | RS   |              | 16.516.207   |   |  |   |  | 16.516.207  |
|                                   | 39.708.387  | 32.878.260                    | CP   | 2024         | 39.004.297   | <<  | <<   | 39.004.297  | -501.594   | 38.502.703  |
|                                   | 39.708.387  | 32.878.260                    | CS   |              | (39.004.297)   |   |  | (39.004.297)  |  | (38.502.703)  |
|                                   |   |                               | CS   |              | 39.004.297   | <<  | <<   | 39.004.297  | -501.594   | 38.502.703  |
|                                   |   |                               | CP   | 2025         | (39.004.297)   |   |  | (39.004.297)  |  | (38.502.703)  |
|                                   |   |                               | CP   | 2025         | 38.320.054   | <<  | <<   | 38.320.054  | -551.594   | 37.768.460  |
|                                   |   |                               | CS   |              | (38.320.054)   |   |  | (38.320.054)  |  | (37.768.460)  |
|                                   |   |                               | CS   |              | 38.320.054   | <<  | <<   | 38.320.054  | -551.594   | 37.768.460  |
|                                   |   | CP                            | 2026 | (38.320.054) |  |   | (38.320.054)   |   | (37.768.460)   |   |
|                                   |   | CP                            | 2026 | 28.510.054   | <<   | <<  | 28.510.054   | -61.094   | 28.448.960   |   |
|                                   |   | CS                            |      | (28.510.054) |  |   | (28.510.054)   |   | (28.448.960)   |   |
|                                   |   | CS                            |      | 28.417.763   | <<   | <<  | 28.417.763   | -61.094   | 28.356.669   |   |
|                                   |   |                               |      | (28.417.763) |  |   | (28.417.763)   |   | (28.356.669)   |   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO PER TITOLI/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/608/3

| Titolo<br>Macroaggregato        | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|---------------------------------|---|-------------------------------|----|------|---|---|--|--|--|--|
| <b>Spese in conto capitale</b>  | 10.580.086.055  | 19.186.442.767                | RS |      | 14.768.303.051  |   |  |  |  | 14.768.303.051   |
|                                 | 12.429.871.358  | 12.457.016.806                | CP | 2024 | 12.216.376.602  | <<  | -759.000.000   | 11.457.376.602   | 1.145.967.087  | 12.603.343.689   |
|                                 | 12.471.641.455  | 12.431.981.814                |    |      | <i>(5.948.497.849)</i>  |   |  | <i>(5.189.497.849)</i>   |  | <i>(6.335.464.936)</i>   |
|                                 |   |                               | CS |      | 12.443.830.486  | <<  | -759.000.000   | 11.684.830.486   | 1.145.967.087  | 12.830.797.573   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(7.982.283.795)</i>  |   |  | <i>(7.223.283.795)</i>   |  | <i>(8.369.250.882)</i>   |
|                                 |   |                               | CP | 2025 | 10.505.894.240  | <<  | -981.907.495   | 9.523.986.745  | 1.349.268.717  | 10.873.255.462   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(5.696.394.619)</i>  |   |  | <i>(4.714.487.124)</i>   |  | <i>(6.063.755.841)</i>   |
|                                 |   |                               | CS |      | 9.762.594.240   | <<  | -981.907.495   | 8.780.686.745  | 1.349.268.717  | 10.129.955.462   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(6.071.305.167)</i>  |   |  | <i>(5.089.397.672)</i>   |  | <i>(6.438.666.389)</i>   |
|                                 |   |                               | CP | 2026 | 10.164.520.261  | <<  | -1.098.947.146   | 9.065.573.115  | 1.328.949.369  | 10.394.522.484   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(6.044.643.079)</i>  |   |  | <i>(4.945.695.933)</i>   |  | <i>(6.274.645.302)</i>   |
|                                 |   |                               | CS |      | 10.344.520.261  | <<  | -1.098.947.146   | 9.245.573.115  | 1.328.949.369  | 10.574.522.484   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(10.344.520.261)</i>   |   |  | <i>(9.245.573.115)</i>   |  | <i>(10.574.522.484)</i>  |
| <b>INVESTIMENTI</b>             | 7.999.312.473   | 16.780.413.416                | RS |      | 14.508.991.072  |   |  |  |  | 14.508.991.072   |
|                                 | 12.084.769.455  | 12.111.914.903                | CP | 2024 | 12.005.064.160  | <<  | -759.000.000   | 11.246.064.160   | 1.145.967.087  | 12.392.031.247   |
|                                 | 12.126.539.548  | 12.109.579.912                |    |      | <i>(5.925.714.935)</i>  |   |  | <i>(5.166.714.935)</i>   |  | <i>(6.312.682.022)</i>   |
|                                 |   |                               | CS |      | 12.182.518.044  | <<  | -759.000.000   | 11.423.518.044   | 1.145.967.087  | 12.569.485.131   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(7.762.971.353)</i>  |   |  | <i>(7.003.971.353)</i>   |  | <i>(8.149.938.440)</i>   |
|                                 |   |                               | CP | 2025 | 10.388.407.584  | <<  | -981.907.495   | 9.406.500.089  | 1.349.268.717  | 10.755.768.806   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(5.651.611.705)</i>  |   |  | <i>(4.669.704.210)</i>   |  | <i>(6.018.972.927)</i>   |
|                                 |   |                               | CS |      | 9.645.107.584   | <<  | -981.907.495   | 8.663.200.089  | 1.349.268.717  | 10.012.468.806   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(6.008.818.511)</i>  |   |  | <i>(5.026.911.016)</i>   |  | <i>(6.376.179.733)</i>   |
|                                 |   |                               | CP | 2026 | 10.094.033.605  | <<  | -1.098.947.146   | 8.995.086.459  | 1.328.949.369  | 10.324.035.828   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(6.026.860.165)</i>  |   |  | <i>(4.927.913.019)</i>   |  | <i>(6.256.862.388)</i>   |
|                                 |   |                               | CS |      | 10.274.033.605  | <<  | -1.098.947.146   | 9.175.086.459  | 1.328.949.369  | 10.504.035.828   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(10.274.033.605)</i>   |   |  | <i>(9.175.086.459)</i>   |  | <i>(10.504.035.828)</i>  |
| di cui Acquisizione Finanziaria |   |                               | CP | 2024 | 600.000   | <<  | <<   | 600.000  | <<   | 600.000  |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(600.000)</i>  |   |  | <i>(600.000)</i>   |  | <i>(600.000)</i>   |
|                                 |   |                               | CP | 2025 | <<  | <<  | <<   | <<   | <<   | <<   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(&lt;&lt;)</i>   |   |  | <i>(&lt;&lt;)</i>  |  | <i>(&lt;&lt;)</i>  |
|                                 |   |                               | CP | 2026 | <<  | <<  | <<   | <<   | <<   | <<   |
|                                 |   |                               |    |      | <i>(&lt;&lt;)</i>   |   |  | <i>(&lt;&lt;)</i>  |  | <i>(&lt;&lt;)</i>  |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO PER TITOLI/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/608/4

| Titolo<br>Macroaggregato          | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    |                     | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br><i>(di cui disponibile)</i> |
|-----------------------------------|---|-------------------------------|----|---------------------|---|---|--|--|--|--|
| ALTRE SPESE IN C/CAPITALE         | 500.000   | 9.943.617                     | RS |                     | 9.943.617   |   |  |  |  | 9.943.617  |
|                                   | 15.000.000  | 15.000.000                    | CP | 2024                | 42.000.000  | <<  | <<   | 42.000.000   | <<   | 42.000.000   |
|                                   | 15.000.000  | 15.000.000                    |    |                     | (<<)  |   |  | (<<)   |  | (<<)   |
|                                   |   |                               | CS |                     | 42.000.000  | <<  | <<   | 42.000.000   | <<   | 42.000.000   |
|                                   |   |                               |    |                     | (<<)  |   |  | (<<)   |  | (<<)   |
|                                   |   |                               | CP | 2025                | 55.000.000  | <<  | <<   | 55.000.000   | <<   | 55.000.000   |
|                                   |   |                               |    |                     | (<<)  |   |  | (<<)   |  | (<<)   |
|                                   |   |                               | CS |                     | 55.000.000  | <<  | <<   | 55.000.000   | <<   | 55.000.000   |
|                                   |   |                               |    | (<<)                |   |   | (<<)   |  | (<<)   |  |
|                                   |   |                               | CP | 2026                | 35.000.000  | <<  | <<   | 35.000.000   | <<   | 35.000.000   |
|                                   |   |                               |    | (<<)                |   |   | (<<)   |  | (<<)   |  |
|                                   |   |                               | CS |                     | 35.000.000  | <<  | <<   | 35.000.000   | <<   | 35.000.000   |
|                                   |   |                               |    | <i>(35.000.000)</i> |   |   | <i>(35.000.000)</i>  |  | <i>(35.000.000)</i>  |  |
| ONERI COMUNI DI CONTO<br>CAPITALE | 2.580.273.582   | 2.396.085.734                 | RS |                     | 249.368.362   |   |  |  |  | 249.368.362  |
|                                   | 330.101.903   | 330.101.903                   | CP | 2024                | 169.312.442   | <<  | <<   | 169.312.442  | <<   | 169.312.442  |
|                                   | 330.101.907   | 307.401.902                   |    |                     | <i>(22.782.914)</i>   |   |  | <i>(22.782.914)</i>  |  | <i>(22.782.914)</i>  |
|                                   |   |                               | CS |                     | 219.312.442   | <<  | <<   | 219.312.442  | <<   | 219.312.442  |
|                                   |   |                               |    |                     | <i>(219.312.442)</i>  |   |  | <i>(219.312.442)</i>   |  | <i>(219.312.442)</i>   |
|                                   |   |                               | CP | 2025                | 62.486.656  | <<  | <<   | 62.486.656   | <<   | 62.486.656   |
|                                   |   |                               |    |                     | <i>(44.782.914)</i>   |   |  | <i>(44.782.914)</i>  |  | <i>(44.782.914)</i>  |
|                                   |   |                               | CS |                     | 62.486.656  | <<  | <<   | 62.486.656   | <<   | 62.486.656   |
|                                   |   |                               |    | <i>(62.486.656)</i> |   |   | <i>(62.486.656)</i>  |  | <i>(62.486.656)</i>  |  |
|                                   |   |                               | CP | 2026                | 35.486.656  | <<  | <<   | 35.486.656   | <<   | 35.486.656   |
|                                   |   |                               |    | <i>(17.782.914)</i> |   |   | <i>(17.782.914)</i>  |  | <i>(17.782.914)</i>  |  |
|                                   |   |                               | CS |                     | 35.486.656  | <<  | <<   | 35.486.656   | <<   | 35.486.656   |
|                                   |   |                               |    | <i>(35.486.656)</i> |   |   | <i>(35.486.656)</i>  |  | <i>(35.486.656)</i>  |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO PER TITOLI/MACROAGGREGATI  
(in Euro)

100/608/5

| Titolo<br>Macroaggregato | Previsioni secondo<br>la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |      |                         | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II)<br><br>(di cui disponibile) |
|--------------------------|---|-------------------------------|------|-------------------------|--|---|--|---|--|---|
| <b>TOTALE</b>            | 10.640.528.141  | 21.911.423.117                | RS   |                         | 17.412.797.350   |   |  |   |  | 17.412.797.350  |
|                          | 20.287.708.887  | 20.416.206.038                | CP   | 2024                    | 20.198.708.591   | <<  | -759.000.000   | 19.439.708.591  | 1.120.884.405  | 20.560.592.996  |
|                          | 20.326.258.416  | 20.454.755.506                | CS   |                         | <i>(13.642.511.245)</i>  | <<  | -759.000.000   | <i>(12.883.511.245)</i>   | 1.120.884.405  | <i>(14.004.395.650)</i>   |
|                          |   |                               | CS   |                         | 20.426.162.445   | <<  | -759.000.000   | 19.667.162.445  | 1.120.884.405  | 20.788.046.850  |
|                          |   |                               | CP   | 2025                    | <i>(15.714.408.545)</i>  | <<  | -981.907.495   | <i>(14.955.408.545)</i>   | 1.315.018.821  | <i>(16.076.292.950)</i>   |
|                          |   |                               | CP   |                         | 18.135.288.378   | <<  | -981.907.495   | 17.153.380.883  | 1.315.018.821  | 18.468.399.704  |
|                          |   |                               | CS   |                         | <i>(13.079.005.392)</i>  | <<  | -981.907.495   | <i>(12.097.097.897)</i>   | 1.315.018.821  | <i>(13.412.116.718)</i>   |
|                          |   |                               | CS   |                         | 17.391.913.745   | <<  | -981.907.495   | 16.410.006.250  | 1.315.018.821  | 17.725.025.071  |
|                          |   | CP                            | 2026 | <i>(13.493.248.447)</i> | <<   | -1.098.947.146  | <i>(12.511.340.952)</i>  | 1.282.418.821   | <i>(13.826.359.773)</i>  |   |
|                          |   | CP                            |      | 17.828.875.039          | <<   | -1.098.947.146  | 16.729.927.893   | 1.282.418.821   | 18.012.346.714   |   |
|                          |   | CS                            |      | <i>(13.501.978.748)</i> | <<   | -1.098.947.146  | <i>(12.403.031.602)</i>  | 1.282.418.821   | <i>(13.685.450.423)</i>  |   |
|                          |   | CS                            |      | 18.008.201.843          | <<   | -1.098.947.146  | 16.909.254.697   | 1.282.418.821   | 18.191.673.518   |   |
|                          |   | CS                            |      | <i>(18.008.201.843)</i> | <<   | -1.098.947.146  | <i>(16.909.254.697)</i>  | 1.282.418.821   | <i>(18.191.673.518)</i>  |   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/1

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023  | Previsioni assestate 2023 |               |                        | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|---|---------------------------|---------------|------------------------|---|--|---|---|---|--|
|  |  |   |                           |               |                        | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   | (di cui disponibile)                                     |
| 1.1  | <b>1 Infrastrutture pubbliche e logistica (14)</b> | 7.202.059.088   | 12.234.014.638            | RS            |                        | 7.954.024.562                                     |  |   |   |   | 7.954.024.562  |
|  |  | 7.309.761.393   | 7.352.860.083             | CP            | 2024                   | 6.973.143.718                                     | <<   | -634.000.000  | 6.339.143.718                           | 979.025.621   | 7.318.169.339  |
|  |  | 7.293.394.521   | 7.328.212.964             |               |                        | <i>(4.558.354.695)</i>                            |  |   | <i>(3.924.354.695)</i>                  |   | <i>(4.903.380.316)</i>                                   |
|  |  |   |                           | CS            |                        | 7.200.597.602                                     | <<   | -634.000.000  | 6.566.597.602                           | 979.025.621   | 7.545.623.223  |
|  |  |   |                           |               |                        | <i>(6.210.298.416)</i>                            |  |   | <i>(5.576.298.416)</i>                  |   | <i>(6.555.324.037)</i>                                   |
|  |  |   |                           | CP            | 2025                   | 5.872.476.380                                     | <<   | -981.907.495  | 4.890.568.885                           | 1.133.870.555   | 6.024.439.440  |
|  |  |   |                           |               | <i>(4.374.336.054)</i> |   |  | <i>(3.392.428.559)</i>  |   | <i>(4.526.299.114)</i>                                    |  |
|  |  |   | CS                        |               | 5.129.210.277          | <<  | -981.907.495   | 4.147.302.782   | 1.133.870.555                           | 5.281.173.337   |  |
|  |  |   |                           |               | <i>(4.507.715.420)</i> |   |  | <i>(3.525.807.925)</i>  |   | <i>(4.659.678.480)</i>                                    |  |
|  |  |   | CP                        | 2026          | 6.184.577.454          | <<  | -1.098.947.146   | 5.085.630.308   | 1.298.921.149                           | 6.384.551.457   |  |
|  |  |   |                           |               | <i>(4.710.435.407)</i> |   |  | <i>(3.611.488.261)</i>  |   | <i>(4.910.409.410)</i>                                    |  |
|  |  |   | CS                        |               | 6.364.588.351          | <<  | -1.098.947.146   | 5.265.641.205   | 1.298.921.149                           | 6.564.562.354   |  |
|  |  |   |                           |               | <i>(6.364.588.351)</i> |   |  | <i>(5.265.641.205)</i>  |   | <i>(6.564.562.354)</i>                                    |  |
|  |  | <b>Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (14.11)</b> | 6.327.628.233             | 8.240.617.461 | RS                     |   | 4.561.784.205  |   |   |   |  |
|  | 4.021.354.096                                      |   | 4.055.468.361             | CP            | 2024                   | 4.928.783.886                                     | <<   | -649.000.000  | 4.279.783.886                           | 779.455.395   | 5.059.239.281  |
|  | 3.956.824.559                                      |   | 3.993.444.279             |               |                        | <i>(3.219.316.601)</i>                            |  |   | <i>(2.570.316.601)</i>                  |   | <i>(3.349.771.996)</i>                                   |
|  |  |   |                           | CS            |                        | 5.006.707.770                                     | <<   | -649.000.000  | 4.357.707.770                           | 779.455.395   | 5.137.163.165  |
|  |  |   |                           |               |                        | <i>(4.266.549.234)</i>                            |  |   | <i>(3.617.549.234)</i>                  |   | <i>(4.397.004.629)</i>                                   |
|  |  |   |                           | CP            | 2025                   | 4.861.130.534                                     | <<   | -996.907.495  | 3.864.223.039                           | 1.034.467.523   | 4.898.690.562  |
|  |  |   |                           |               |                        | <i>(3.720.797.537)</i>                            |  |   | <i>(2.723.890.042)</i>                  |   | <i>(3.758.357.565)</i>                                   |
|  |  |   |                           | CS            |                        | 4.127.864.431                                     | <<   | -996.907.495  | 3.130.956.936                           | 1.034.467.523   | 4.165.424.459  |
|  |  |   |                           |               | <i>(3.767.964.814)</i> |   |  | <i>(2.771.057.319)</i>  |   | <i>(3.805.524.842)</i>                                    |  |
|  |  |   | CP                        | 2026          | 5.347.681.930          | <<  | -1.113.947.146   | 4.233.734.784   | 1.299.462.908                           | 5.533.197.692   |  |
|  |  |   |                           |               | <i>(4.043.364.417)</i> |   |  | <i>(2.929.417.271)</i>  |   | <i>(4.228.880.179)</i>                                    |  |
|  |  |   | CS                        |               | 5.347.715.827          | <<  | -1.113.947.146   | 4.233.768.681   | 1.299.462.908                           | 5.533.231.589   |  |
|  |  |   |                           |               | <i>(5.347.715.827)</i> |   |  | <i>(4.233.768.681)</i>  |   | <i>(5.533.231.589)</i>                                    |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/2

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |            |                     | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|----------------|--|---------------------------|------------|---------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |                |  |                           |            |                     |  |  |   |  |   |  |
|  | Spese correnti | 4.122.337                                    | 256.581.154               | RS         |                     | 254.214.670  |  |   |  |   | 254.214.670  |
|  |                | 175.519.154                                  | 209.633.419               | CP         | 2024                | 325.639.903  | <<   | <<  | 325.639.903  | -544.605  | 325.095.298  |
|  |                | 172.382.185                                  | 208.827.239               | CS         |                     | <i>(295.392.487)</i>   | <<   | <<  | <i>(295.392.487)</i>   |   | <i>(294.847.882)</i>                                     |
|  |                |  |                           | CP         | 2025                | 325.639.903  | <<   | <<  | 325.639.903  | -544.605  | 325.095.298  |
|  |                |  |                           | CS         |                     | <i>(295.392.487)</i>   | <<   | <<  | <i>(295.392.487)</i>   |   | <i>(294.847.882)</i>                                     |
|  |                |  |                           | CP         | 2025                | 68.991.410   | <<   | <<  | 68.991.410   | -532.477  | 68.458.933   |
|  |                |  |                           | CS         |                     | <i>(40.029.165)</i>  | <<   | <<  | <i>(40.029.165)</i>  |   | <i>(39.496.688)</i>                                      |
|  |                |  |                           | CP         | 2026                | 69.025.307   | <<   | <<  | 69.025.307   | -532.477  | 68.492.830   |
|  |                |  |                           | CS         |                     | <i>(40.063.062)</i>  | <<   | <<  | <i>(40.063.062)</i>  |   | <i>(39.530.585)</i>                                      |
|  |                |  | CP                        | 2026       | 67.309.091          | <<   | <<   | 67.309.091  | -537.092   | 66.771.999  |  |
|  |                |  | CS                        |            | <i>(40.466.086)</i> | <<   | <<   | <i>(40.466.086)</i>   |  | <i>(39.928.994)</i>                                       |  |
|  |                |  | CP                        | 2026       | 67.342.988          | <<   | <<   | 67.342.988  | -537.092   | 66.805.896  |  |
|  |                |  | CS                        |            | <i>(67.342.988)</i> | <<   | <<   | <i>(67.342.988)</i>   |  | <i>(66.805.896)</i>                                       |  |
|  |                | REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE                 | <<                        | 15         | RS                  |  | <<   |   |  |   | <<   |
|  |                |  | 23.786.974                | 24.545.162 | CP                  | 2024   | 23.141.828   | <<  | <<   | <<  | 23.141.828   |
|  |                | 20.650.005                                   | 21.408.193                | CS         |                     | <i>(23.141.828)</i>  | <<   | <<  | <<   | <i>(23.141.828)</i>                                       |  |
|  |                |  |                           | CP         | 2025                | 23.141.828   | <<   | <<  | <<   | 23.141.828  |  |
|  |                |  |                           | CS         |                     | <i>(23.141.828)</i>  | <<   | <<  | <<   | <i>(23.141.828)</i>                                       |  |
|  |                |  |                           | CP         | 2025                | 23.552.941   | <<   | <<  | <<   | 23.552.941  |  |
|  |                |  |                           | CS         |                     | <i>(23.552.941)</i>  | <<   | <<  | <<   | <i>(23.552.941)</i>                                       |  |
|  |                |  |                           | CP         | 2026                | 23.552.941   | <<   | <<  | <<   | 23.552.941  |  |
|  |                |  |                           | CS         |                     | <i>(23.552.941)</i>  | <<   | <<  | <<   | <i>(23.552.941)</i>                                       |  |
|  |                |  |                           | CP         | 2026                | 24.409.065   | <<   | <<  | <<   | 24.409.065  |  |
|  |                |  |                           | CS         |                     | <i>(24.409.065)</i>  | <<   | <<  | <<   | <i>(24.409.065)</i>                                       |  |
|  |                |  |                           | CP         | 2026                | 24.409.065   | <<   | <<  | <<   | 24.409.065  |  |
|  |                |  |                           | CS         |                     | <i>(24.409.065)</i>  | <<   | <<  | <<   | <i>(24.409.065)</i>                                       |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/3

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |           |           | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanze e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |    |                                 |
|--|--|--|---------------------------|-----------|-----------|--|--|---|--|---|--|----|---------------------------------|
|  |  |  |                           |           |           |  |  |   |  |   |  |    |                                 |
| CONSUMI INTERMEDI                            |  | 4.122.337                                    | 7.193.138                 | RS        |           | 4.826.670  |  |   |  |   | 4.826.670  |    |                                 |
|  |  | 16.128.333                                   | 16.495.021                | CP        | 2024      | 16.928.333<br><i>(11.680.917)</i>  | <<   | <<  | 16.928.333<br><i>(11.680.917)</i>                                      | -424.605  | 16.503.728<br><i>(11.256.312)</i>                        |    |                                 |
|  |  | 16.128.333                                   | 18.825.810                | CS        |           | 16.928.333<br><i>(11.680.917)</i>  | <<   | <<  | 16.928.333<br><i>(11.680.917)</i>                                      | -424.605  | 16.503.728<br><i>(11.256.312)</i>                        |    |                                 |
|  |  |  |                           | CP        | 2025      | 16.928.333<br><i>(12.966.088)</i>  | <<   | <<  | 16.928.333<br><i>(12.966.088)</i>                                      | -412.477  | 16.515.856<br><i>(12.553.611)</i>                        |    |                                 |
|  |  |  |                           | CS        |           | 16.962.230<br><i>(12.999.985)</i>  | <<   | <<  | 16.962.230<br><i>(12.999.985)</i>                                      | -412.477  | 16.549.753<br><i>(12.587.508)</i>                        |    |                                 |
|  |  |  |                           | CP        | 2026      | 14.428.333<br><i>(12.585.328)</i>  | <<   | <<  | 14.428.333<br><i>(12.585.328)</i>                                      | -417.092  | 14.011.241<br><i>(12.168.236)</i>                        |    |                                 |
|  |  |  |                           | CS        |           | 14.462.230<br><i>(14.462.230)</i>  | <<   | <<  | 14.462.230<br><i>(14.462.230)</i>                                      | -417.092  | 14.045.138<br><i>(14.045.138)</i>                        |    |                                 |
|  |  | IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE              |                           | <<        | 1         | RS   |  | <<  |  |   |  |    | <<                              |
|  |  |  |                           | 1.203.847 | 1.255.736 | CP   | 2024   | 1.169.742<br><i>(1.169.742)</i>   | <<   | <<  | 1.169.742<br><i>(1.169.742)</i>                          | << | 1.169.742<br><i>(1.169.742)</i> |
|  |  |  |                           | 1.203.847 | 1.255.736 | CS   |  | 1.169.742<br><i>(1.169.742)</i>   | <<   | <<  | 1.169.742<br><i>(1.169.742)</i>                          | << | 1.169.742<br><i>(1.169.742)</i> |
|  |  |  |                           | CP        | 2025      | 1.110.136<br><i>(1.110.136)</i>  | <<   | <<  | 1.110.136<br><i>(1.110.136)</i>  | <<  | 1.110.136<br><i>(1.110.136)</i>                          |    |                                 |
|  |  |  |                           | CS        |           | 1.110.136<br><i>(1.110.136)</i>  | <<   | <<  | 1.110.136<br><i>(1.110.136)</i>  | <<  | 1.110.136<br><i>(1.110.136)</i>                          |    |                                 |
|  |  |  |                           | CP        | 2026      | 1.071.693<br><i>(1.071.693)</i>  | <<   | <<  | 1.071.693<br><i>(1.071.693)</i>  | <<  | 1.071.693<br><i>(1.071.693)</i>                          |    |                                 |
|  |  |  |                           | CS        |           | 1.071.693<br><i>(1.071.693)</i>  | <<   | <<  | 1.071.693<br><i>(1.071.693)</i>  | <<  | 1.071.693<br><i>(1.071.693)</i>                          |    |                                 |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/4

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|------|---------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |      |               | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  |   |   |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | <<   | 249.388.000               | RS   |               | 249.388.000                                       |  |   |   |   | 249.388.000  |
|  |   | 34.400.000                                   | 34.400.000                | CP   | 2024          | 34.400.000  | <<   | <<  | 34.400.000                              | -120.000  | 34.280.000   |
|  |   | 34.400.000                                   | 34.400.000                |      |               | (9.400.000)                                       |  |   | (9.400.000)                             |   | (9.280.000)  |
|  |   |  |                           | CS   |               | 34.400.000  | <<   | <<  | 34.400.000                              | -120.000  | 34.280.000   |
|  |   |  |                           |      |               | (9.400.000)                                       |  |   | (9.400.000)                             |   | (9.280.000)  |
|  |   |  |                           | CP   | 2025          | 27.400.000  | <<   | <<  | 27.400.000                              | -120.000  | 27.280.000   |
|  |   |  |                           |      |               | (2.400.000)                                       |  |   | (2.400.000)                             |   | (2.280.000)  |
|  |   |  |                           | CS   |               | 27.400.000  | <<   | <<  | 27.400.000                              | -120.000  | 27.280.000   |
|  |   |  |                           |      | (2.400.000)   |   |  | (2.400.000)   |   | (2.280.000)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2026 | 27.400.000    | <<  | <<   | 27.400.000  | -120.000                                | 27.280.000  |  |
|  |   |  |                           |      | (2.400.000)   |   |  | (2.400.000)   |   | (2.280.000)   |  |
|  |   |  | CS                        |      | 27.400.000    | <<  | <<   | 27.400.000  | -120.000                                | 27.280.000  |  |
|  |   |  |                           |      | (27.400.000)  |   |  | (27.400.000)  |   | (27.280.000)  |  |
|  | ALTRE USCITE CORRENTI                               | <<   | <<                        | RS   |               | <<  |  |   |   |   | <<   |
| 100.000.000                                  |   | 132.937.500                                  | CP                        | 2024 | 250.000.000   | <<  | <<   | 250.000.000   | <<                                      | 250.000.000   |  |
| 100.000.000                                  |   | 132.937.500                                  |                           |      | (250.000.000) |   |  | (250.000.000)   |   | (250.000.000)   |  |
|  |   |  | CS                        |      | 250.000.000   | <<  | <<   | 250.000.000   | <<                                      | 250.000.000   |  |
|  |   |  |                           |      | (250.000.000) |   |  | (250.000.000)   |   | (250.000.000)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2025 | <<            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |
|  |   |  |                           |      | (<<)          |   |  | (<<)  |   | (<<)  |  |
|  |   |  | CS                        |      | <<            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |
|  |   |  |                           | (<<) |               |   | (<<)   |   | (<<)                                    |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | <<   | <<            | <<  | <<   | <<  | <<                                      |   |  |
|  |   |  |                           | (<<) |               |   | (<<)   |   | (<<)                                    |   |  |
|  |   | CS   |                           | <<   | <<            | <<  | <<   | <<  | <<                                      |   |  |
|  |   |  |                           | (<<) |               |   | (<<)   |   | (<<)                                    |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/5

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |                              |
|--|---|--|---------------------------|-------------|------|---|--|---|---|---|--|------------------------------|
|  |   |  |                           |             |      | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |                              |
| Spese in conto capitale                      |   | 6.323.505.896                                | 7.984.036.307             | RS          |      | 4.307.569.535                                     |  |   |   |   | 4.307.569.535  |                              |
|  |   | 3.845.834.942                                | 3.845.834.942             | CP          | 2024 | 4.603.143.983<br>(2.923.924.114)                  | <<   | -649.000.000  | 3.954.143.983<br>(2.274.924.114)        | 780.000.000   | 4.734.143.983<br>(3.054.924.114)                         |                              |
|  |   | 3.784.442.374                                | 3.784.617.040             | CS          |      | 4.681.067.867<br>(3.971.156.747)                  | <<   | -649.000.000  | 4.032.067.867<br>(3.322.156.747)        | 780.000.000   | 4.812.067.867<br>(4.102.156.747)                         |                              |
|  |   |  |                           | CP          | 2025 | 4.792.139.124<br>(3.680.768.372)                  | <<   | -996.907.495  | 3.795.231.629<br>(2.683.860.877)        | 1.035.000.000   | 4.830.231.629<br>(3.718.860.877)                         |                              |
|  |   |  |                           | CS          |      | 4.058.839.124<br>(3.727.901.752)                  | <<   | -996.907.495  | 3.061.931.629<br>(2.730.994.257)        | 1.035.000.000   | 4.096.931.629<br>(3.765.994.257)                         |                              |
|  |   |  |                           | CP          | 2026 | 5.280.372.839<br>(4.002.898.331)                  | <<   | -1.113.947.146  | 4.166.425.693<br>(2.888.951.185)        | 1.300.000.000   | 5.466.425.693<br>(4.188.951.185)                         |                              |
|  |   |  |                           | CS          |      | 5.280.372.839<br>(5.280.372.839)                  | <<   | -1.113.947.146  | 4.166.425.693<br>(4.166.425.693)        | 1.300.000.000   | 5.466.425.693<br>(5.466.425.693)                         |                              |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI<br>E ACQUISTI DI TERRENI |  | 117.900.000               | 97.887.083  | RS   |   | 45.861.027   |   |   |   |  | 45.861.027                   |
|  |   |  | 208.198.003               | 208.198.003 | CP   | 2024  | 377.077.669<br>(142.675.351)   | <<  | -30.000.000                             | 347.077.669<br>(112.675.351)                              | <<   | 347.077.669<br>(112.675.351) |
|  |   |  | 208.198.003               | 230.072.679 | CS   |   | 377.077.669<br>(142.675.351)   | <<  | -30.000.000                             | 347.077.669<br>(112.675.351)                              | <<   | 347.077.669<br>(112.675.351) |
|  |   |  |                           |             | CP   | 2025  | 101.078.578<br>(21.078.578)  | <<  | <<                                      | 101.078.578<br>(21.078.578)                               | <<   | 101.078.578<br>(21.078.578)  |
|  |   |  |                           |             | CS   |   | 101.078.578<br>(21.078.578)  | <<  | <<                                      | 101.078.578<br>(21.078.578)                               | <<   | 101.078.578<br>(21.078.578)  |
|  |   |  |                           |             | CP   | 2026  | 141.078.578<br>(21.078.578)  | <<  | <<                                      | 141.078.578<br>(21.078.578)                               | <<   | 141.078.578<br>(21.078.578)  |
|  |   |  |                           |             | CS   |   | 141.078.578<br>(141.078.578)   | <<  | <<                                      | 141.078.578<br>(141.078.578)                              | <<   | 141.078.578<br>(141.078.578) |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/6

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |               |                        | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|---------------|------------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |   |  |                           |               |                        |  |  |   |  |   |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | 3.367.036.569                                | 5.159.734.477             | RS            |                        | 3.746.214.620  |  |   |  |   | 3.746.214.620  |
|  |   | 2.966.833.566                                | 2.966.833.566             | CP            | 2024                   | 3.540.285.448  | <<   | -619.000.000  | 2.921.285.448  | <<  | 2.921.285.448  |
|  |   | 2.905.440.994                                | 2.906.440.990             |               |                        | <i>(2.241.997.425)</i>   |  |   | <i>(1.622.997.425)</i>   |   | <i>(1.622.997.425)</i>                                   |
|  |   |  |                           | CS            |                        | 3.568.209.332  | <<   | -619.000.000  | 2.949.209.332  | <<  | 2.949.209.332  |
|  |   |  |                           |               |                        | <i>(3.092.700.530)</i>   |  |   | <i>(2.473.700.530)</i>   |   | <i>(2.473.700.530)</i>                                   |
|  |   |  |                           | CP            | 2025                   | 4.244.456.804  | <<   | -996.907.495  | 3.247.549.309  | <<  | 3.247.549.309  |
|  |   |  |                           |               |                        | <i>(3.230.789.794)</i>   |  |   | <i>(2.233.882.299)</i>   |   | <i>(2.233.882.299)</i>                                   |
|  |   |  |                           | CS            |                        | 3.511.156.804  | <<   | -996.907.495  | 2.514.249.309  | <<  | 2.514.249.309  |
|  |   |  |                           |               | <i>(3.260.219.432)</i> |  |  | <i>(2.263.311.937)</i>  |  | <i>(2.263.311.937)</i>                                    |  |
|  |   |  | CP                        | 2026          | 4.631.590.519          | <<   | -1.064.227.146   | 3.567.363.373   | <<   | 3.567.363.373   |  |
|  |   |  |                           |               | <i>(3.491.819.753)</i> |  |  | <i>(2.427.592.607)</i>  |  | <i>(2.427.592.607)</i>                                    |  |
|  |   |  | CS                        |               | 4.631.590.519          | <<   | -1.064.227.146   | 3.567.363.373   | <<   | 3.567.363.373   |  |
|  |   |  |                           |               | <i>(4.631.590.519)</i> |  |  | <i>(3.567.363.373)</i>  |  | <i>(3.567.363.373)</i>                                    |  |
|  |   | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE      | 2.815.428.989             | 2.702.143.943 | RS                     |  | 503.358.486  |   |  |   |  |
|  | 558.667.971   |  | 558.667.971               | CP            | 2024                   | 608.679.528  | <<   | <<  | 608.679.528  | 780.000.000   | 1.388.679.528  |
|  | 558.667.975   |  | 535.967.969               |               |                        | <i>(462.150.000)</i>   |  |   | <i>(462.150.000)</i>   |   | <i>(1.242.150.000)</i>                                   |
|  |   |  |                           | CS            |                        | 658.679.528  | <<   | <<  | 658.679.528  | 780.000.000   | 1.438.679.528  |
|  |   |  |                           |               |                        | <i>(658.679.528)</i>   |  |   | <i>(658.679.528)</i>   |   | <i>(1.438.679.528)</i>                                   |
|  |   |  |                           | CP            | 2025                   | 446.603.742  | <<   | <<  | 446.603.742  | 1.035.000.000   | 1.481.603.742  |
|  |   |  |                           |               |                        | <i>(428.900.000)</i>   |  |   | <i>(428.900.000)</i>   |   | <i>(1.463.900.000)</i>                                   |
|  |   |  |                           | CS            |                        | 446.603.742  | <<   | <<  | 446.603.742  | 1.035.000.000   | 1.481.603.742  |
|  |   |  |                           |               | <i>(446.603.742)</i>   |  |  | <i>(446.603.742)</i>  |  | <i>(1.481.603.742)</i>                                    |  |
|  |   |  | CP                        | 2026          | 507.703.742            | <<   | -49.720.000  | 457.983.742   | 1.300.000.000  | 1.757.983.742   |  |
|  |   |  |                           |               | <i>(490.000.000)</i>   |  |  | <i>(440.280.000)</i>  |  | <i>(1.740.280.000)</i>                                    |  |
|  |   |  | CS                        |               | 507.703.742            | <<   | -49.720.000  | 457.983.742   | 1.300.000.000  | 1.757.983.742   |  |
|  |   |  |                           |               | <i>(507.703.742)</i>   |  |  | <i>(457.983.742)</i>  |  | <i>(1.757.983.742)</i>                                    |  |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/7

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |               |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |    |
|--|--|--|---------------------------|---------------|---------------|---|--|---|---|---|--|----|
|  |  |  |                           |               |               | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  |   |   |  |    |
| 1.2  | FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE     | 23.140.338                                   | 24.270.804                | RS            |               | 12.135.402  |  |   |   |   | 12.135.402   |    |
|  |  | 112.135.402                                  | 112.135.402               | CP            | 2024          | 77.101.338  | <<   | <<  | 77.101.338                              | <<  | 77.101.338   |    |
|  |  | 112.135.402                                  | 112.135.402               |               |               | (77.101.338)                                      |  |   | (77.101.338)                            |   | (77.101.338)   |    |
|  |  |  |                           | CS            |               | 77.101.338  | <<   | <<  | 77.101.338                              | <<  | 77.101.338   |    |
|  |  |  |                           |               |               | (77.101.338)                                      |  |   | (77.101.338)                            |   | (77.101.338)   |    |
|  |  |  |                           | CP            | 2025          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | << |
|  |  |  |                           |               |               | (<<)  |  |   | (<<)                                    |   | (<<)   |    |
|  |  |  |                           | CS            |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | << |
|  |  |  |                           |               | (<<)          |   |  | (<<)  |   | (<<)  |  |    |
|  |  |  | CP                        | 2026          | <<            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |    |
|  |  |  |                           |               | (<<)          |   |  | (<<)  |   | (<<)  |  |    |
|  |  |  | CS                        |               | <<            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |    |
|  |  |  |                           |               | (<<)          |   |  | (<<)  |   | (<<)  |  |    |
|  |  |  | RS                        |               | 185.243.153   |   |  |   |   |   | 185.243.153  |    |
|  |  |  | CP                        | 2024          | 339.593.010   | <<  | <<   | 339.593.010   | -200.761                                | 339.392.249   |  |    |
|  |  |  |                           |               | (155.965.542) |   |  | (155.965.542)   |   | (155.764.781)   |  |    |
|  |  | CS   |                           | 349.093.010   | <<            | <<  | 349.093.010  | -200.761  | 348.892.249                             |   |  |    |
|  |  |  |                           | (165.465.542) |               |   | (165.465.542)  |   | (165.264.781)                           |   |  |    |
|  |  | CP   | 2025                      | 402.901.117   | <<            | <<  | 402.901.117  | -201.239  | 402.699.878                             |   |  |    |
|  |  |  |                           | (198.036.165) |               |   | (198.036.165)  |   | (197.834.926)                           |   |  |    |
|  |  | CS   |                           | 392.901.117   | <<            | <<  | 392.901.117  | -201.239  | 392.699.878                             |   |  |    |
|  |  |  |                           | (188.036.165) |               |   | (188.036.165)  |   | (187.834.926)                           |   |  |    |
|  |  | CP   | 2026                      | 315.424.478   | <<            | <<  | 315.424.478  | -201.425  | 315.223.053                             |   |  |    |
|  |  |  |                           | (248.093.344) |               |   | (248.093.344)  |   | (247.891.919)                           |   |  |    |
|  |  | CS   |                           | 495.424.478   | <<            | <<  | 495.424.478  | -201.425  | 495.223.053                             |   |  |    |
|  |  |  |                           | (495.424.478) |               |   | (495.424.478)  |   | (495.223.053)                           |   |  |    |
|  | <b>Sistemi idrici e idraulici (14.5)</b> | 169.374.654                                  | 317.939.387               | RS            |               | 185.243.153                                       |  |   |   | 185.243.153   |  |    |
|  |  | 374.021.546                                  | 375.245.608               | CP            | 2024          | 339.593.010                                       | <<   | <<  | 339.593.010                             | -200.761  | 339.392.249  |    |
|  |  | 414.021.546                                  | 415.245.607               |               |               | (155.965.542)                                     |  |   | (155.965.542)                           |   | (155.764.781)  |    |
|  |  |  |                           | CS            |               | 349.093.010                                       | <<   | <<  | 349.093.010                             | -200.761  | 348.892.249  |    |
|  |  |  |                           |               |               | (165.465.542)                                     |  |   | (165.465.542)                           |   | (165.264.781)  |    |
|  |  |  |                           | CP            | 2025          | 402.901.117                                       | <<   | <<  | 402.901.117                             | -201.239  | 402.699.878  |    |
|  |  |  |                           |               |               | (198.036.165)                                     |  |   | (198.036.165)                           |   | (197.834.926)  |    |
|  |  |  |                           | CS            |               | 392.901.117                                       | <<   | <<  | 392.901.117                             | -201.239  | 392.699.878  |    |
|  |  |  |                           |               |               | (188.036.165)                                     |  |   | (188.036.165)                           |   | (187.834.926)  |    |
|  |  |  |                           | CP            | 2026          | 315.424.478                                       | <<   | <<  | 315.424.478                             | -201.425  | 315.223.053  |    |
|  |  |  |                           |               |               | (248.093.344)                                     |  |   | (248.093.344)                           |   | (247.891.919)  |    |
|  |  |  |                           | CS            |               | 495.424.478                                       | <<   | <<  | 495.424.478                             | -201.425  | 495.223.053  |    |
|  |  |  |                           |               |               | (495.424.478)                                     |  |   | (495.424.478)                           |   | (495.223.053)  |    |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/8

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |                                   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|------------------------------|--|---------------------------|------|-----------------------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |                              |  |                           |      |                                   |  |  |   |  |   |  |
| Spese correnti                               | <<                           | 332.404                                      | RS                        |      | 332.281                           |  |  |   |  |   | 332.281  |
|  | 13.665.728                   | 14.889.790                                   | CP                        | 2024 | 14.670.292                        | <<   | <<   | 14.670.292  | -200.761   | 14.469.531  |  |
|  | 13.665.728                   | 14.889.790                                   | CS                        |      | 14.670.292<br><i>(14.453.387)</i> | <<   | <<   | 14.670.292<br><i>(14.453.387)</i>   | -200.761   | 14.469.531<br><i>(14.252.626)</i>                         |  |
|  |                              |  | CP                        | 2025 | 15.143.562                        | <<   | <<   | 15.143.562  | -201.239   | 14.942.323  |  |
|  |                              |  | CS                        |      | 15.143.562<br><i>(15.126.005)</i> | <<   | <<   | 15.143.562<br><i>(15.126.005)</i>   | -201.239   | 14.942.323<br><i>(14.924.766)</i>                         |  |
|  |                              |  | CP                        | 2026 | 15.790.437                        | <<   | <<   | 15.790.437  | -201.425   | 15.589.012  |  |
|  |                              |  | CS                        |      | 15.790.437<br><i>(15.786.376)</i> | <<   | <<   | 15.790.437<br><i>(15.786.376)</i>   | -201.425   | 15.589.012<br><i>(15.584.951)</i>                         |  |
|  |                              |  | CP                        | 2024 | 8.687.242                         | <<   | <<   | 8.687.242   | <<   | 8.687.242   |  |
|  |                              |  | CS                        |      | 8.687.242<br><i>(8.687.242)</i>   | <<   | <<   | 8.687.242<br><i>(8.687.242)</i>   | <<   | 8.687.242<br><i>(8.687.242)</i>                           |  |
|  |                              |  | CP                        | 2025 | 9.166.466                         | <<   | <<   | 9.166.466   | <<   | 9.166.466   |  |
|  |                              |  | CS                        |      | 9.166.466<br><i>(9.166.466)</i>   | <<   | <<   | 9.166.466<br><i>(9.166.466)</i>   | <<   | 9.166.466<br><i>(9.166.466)</i>                           |  |
|  |                              |  | CP                        | 2026 | 9.813.520                         | <<   | <<   | 9.813.520   | <<   | 9.813.520   |  |
|  |                              |  | CS                        |      | 9.813.520<br><i>(9.813.520)</i>   | <<   | <<   | 9.813.520<br><i>(9.813.520)</i>   | <<   | 9.813.520<br><i>(9.813.520)</i>                           |  |
|  | REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE | <<   | 113                       | RS   |                                   | <<   |  |   |  |   | <<   |
|  | 8.872.799                    | 9.222.901                                    | CP                        | 2024 | 8.687.242                         | <<   | <<   | 8.687.242   | <<   | 8.687.242   |  |
|  | 8.872.799                    | 9.222.901                                    | CS                        |      | 8.687.242<br><i>(8.687.242)</i>   | <<   | <<   | 8.687.242<br><i>(8.687.242)</i>   | <<   | 8.687.242<br><i>(8.687.242)</i>                           |  |
|  |                              |  | CP                        | 2025 | 9.166.466                         | <<   | <<   | 9.166.466   | <<   | 9.166.466   |  |
|  |                              |  | CS                        |      | 9.166.466<br><i>(9.166.466)</i>   | <<   | <<   | 9.166.466<br><i>(9.166.466)</i>   | <<   | 9.166.466<br><i>(9.166.466)</i>                           |  |
|  |                              |  | CP                        | 2026 | 9.813.520                         | <<   | <<   | 9.813.520   | <<   | 9.813.520   |  |
|  |                              |  | CS                        |      | 9.813.520<br><i>(9.813.520)</i>   | <<   | <<   | 9.813.520<br><i>(9.813.520)</i>   | <<   | 9.813.520<br><i>(9.813.520)</i>                           |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/9

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |           |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|-----------|------|---|--|---|---|---|--|
|  |  |  |                           |           |      |   |  |   |   |   |  |
| CONSUMI INTERMEDI                            |  | <<   | 332.284                   | RS        |      | 332.281   |  |   |   |   | 332.281  |
|  |  | 4.344.598                                    | 5.194.598                 | CP        | 2024 | 5.544.598   | <<   | <<  | 5.544.598   | -200.761  | 5.343.837  |
|  |  | 4.344.598                                    | 5.194.598                 |           |      | (5.327.693)   |  |   | (5.327.693)   |   | (5.126.932)  |
|  |  |  |                           | CS        |      | 5.544.598   | <<   | <<  | 5.544.598   | -200.761  | 5.343.837  |
|  |  |  |                           |           |      | (5.327.693)   |  |   | (5.327.693)   |   | (5.126.932)  |
|  |  |  |                           | CP        | 2025 | 5.544.598   | <<   | <<  | 5.544.598   | -201.239  | 5.343.359  |
|  |  |  |                           |           |      | (5.527.041)   |  |   | (5.527.041)   |   | (5.325.802)  |
|  |  |  |                           | CS        |      | 5.544.598   | <<   | <<  | 5.544.598   | -201.239  | 5.343.359  |
|  |  |  |                           |           |      | (5.527.041)   |  |   | (5.527.041)   |   | (5.325.802)  |
|  |  |  |                           | CP        | 2026 | 5.544.598   | <<   | <<  | 5.544.598   | -201.425  | 5.343.173  |
| IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE              |  | <<   | 7                         | RS        |      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |  | 448.331                                      | 472.291                   | CP        | 2024 | 438.452   | <<   | <<  | 438.452   | <<  | 438.452  |
|  |  | 448.331                                      | 472.291                   |           |      | (438.452)   |  |   | (438.452)   |   | (438.452)  |
|  |  |  |                           | CS        |      | 438.452   | <<   | <<  | 438.452   | <<  | 438.452  |
|  |  |  |                           |           |      | (438.452)   |  |   | (438.452)   |   | (438.452)  |
|  |  |  |                           | CP        | 2025 | 432.498   | <<   | <<  | 432.498   | <<  | 432.498  |
|  |  |  |                           |           |      | (432.498)   |  |   | (432.498)   |   | (432.498)  |
|  |  |  |                           | CS        |      | 432.498   | <<   | <<  | 432.498   | <<  | 432.498  |
|  |  |  |                           |           |      | (432.498)   |  |   | (432.498)   |   | (432.498)  |
|  |  |  |                           | CP        | 2026 | 432.319   | <<   | <<  | 432.319   | <<  | 432.319  |
|  |  |  |                           | (432.319) |      |   | (432.319)  |   | (432.319)   |   |  |
|  |  | CS   |                           | 432.319   | <<   | <<  | 432.319  | <<  | 432.319   |   |  |
|  |  |  |                           | (432.319) |      |   | (432.319)  |   | (432.319)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/10

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|-------------|---------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |             |               |   |  |   |   |   |  |
|  | Spese in conto capitale                           | 169.374.654                                  | 317.606.983               | RS          |               | 184.910.872   |  |   |   |   | 184.910.872  |
|  |   | 360.355.818                                  | 360.355.818               | CP          | 2024          | 324.922.718   | <<   | <<  | 324.922.718   | <<  | 324.922.718  |
|  |   | 400.355.818                                  | 400.355.817               |             |               | (141.512.155)   |  |   | (141.512.155)   |   | (141.512.155)  |
|  |   |  |                           | CS          |               | 334.422.718   | <<   | <<  | 334.422.718   | <<  | 334.422.718  |
|  |   |  |                           |             |               | (151.012.155)   |  |   | (151.012.155)   |   | (151.012.155)  |
|  |   |  |                           | CP          | 2025          | 387.757.555   | <<   | <<  | 387.757.555   | <<  | 387.757.555  |
|  |   |  |                           |             |               | (182.910.160)   |  |   | (182.910.160)   |   | (182.910.160)  |
|  |   |  |                           | CS          |               | 377.757.555   | <<   | <<  | 377.757.555   | <<  | 377.757.555  |
|  |   |  |                           |             | (172.910.160) |   |  | (172.910.160)   |   | (172.910.160)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2026        | 299.634.041   | <<  | <<   | 299.634.041   | <<  | 299.634.041   |  |
|  |   |  |                           |             | (232.306.968) |   |  | (232.306.968)   |   | (232.306.968)   |  |
|  |   |  | CS                        |             | 479.634.041   | <<  | <<   | 479.634.041   | <<  | 479.634.041   |  |
|  |   |  |                           |             | (479.634.041) |   |  | (479.634.041)   |   | (479.634.041)   |  |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI<br>E ACQUISTI DI TERRENI | 7.613.344                                    | 9.523.135                 | RS          |               | 7.939.369   |  |   |   |   | 7.939.369  |
| 400.000                                      |   | 400.000                                      | CP                        | 2024        | 1.000.000     | <<  | <<   | 1.000.000   | <<  | 1.000.000   |  |
| 400.000                                      |   | 1.400.000                                    |                           |             | (600.000)     |   |  | (600.000)   |   | (600.000)   |  |
|  |   |  | CS                        |             | 1.000.000     | <<  | <<   | 1.000.000   | <<  | 1.000.000   |  |
|  |   |  |                           |             | (600.000)     |   |  | (600.000)   |   | (600.000)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2025        | 1.070.000     | <<  | <<   | 1.070.000   | <<  | 1.070.000   |  |
|  |   |  |                           |             | (1.070.000)   |   |  | (1.070.000)   |   | (1.070.000)   |  |
|  |   |  | CS                        |             | 1.070.000     | <<  | <<   | 1.070.000   | <<  | 1.070.000   |  |
|  |   |  |                           | (1.070.000) |               |   | (1.070.000)  |   | (1.070.000)   |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 1.000.000   | <<            | <<  | 1.000.000  | <<  | 1.000.000   |   |  |
|  |   |  |                           | (1.000.000) |               |   | (1.000.000)  |   | (1.000.000)   |   |  |
|  |   | CS   |                           | 1.000.000   | <<            | <<  | 1.000.000  | <<  | 1.000.000   |   |  |
|  |   |  |                           | (1.000.000) |               |   | (1.000.000)  |   | (1.000.000)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/11

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |            |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanze e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |                            |
|--|---|--|---------------------------|------------|------|---|--|---|---|---|--|----------------------------|
|  |   |  |                           |            |      |   |  |   |   |   |  |                            |
| 1.3  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | 161.761.310                                  | 308.083.848               | RS         |      | 176.971.503   |  |   |   |   | 176.971.503  |                            |
|  |   | 359.955.818                                  | 359.955.818               | CP         | 2024 | 323.922.718<br>(140.912.155)  | <<   | <<  | 323.922.718<br>(140.912.155)  | <<  | 323.922.718<br>(140.912.155)                             |                            |
|  |   | 399.955.818                                  | 398.955.817               | CS         |      | 333.422.718<br>(150.412.155)  | <<   | <<  | 333.422.718<br>(150.412.155)  | <<  | 333.422.718<br>(150.412.155)                             |                            |
|  |   |  |                           | CP         | 2025 | 386.687.555<br>(181.840.160)  | <<   | <<  | 386.687.555<br>(181.840.160)  | <<  | 386.687.555<br>(181.840.160)                             |                            |
|  |   |  |                           | CS         |      | 376.687.555<br>(171.840.160)  | <<   | <<  | 376.687.555<br>(171.840.160)  | <<  | 376.687.555<br>(171.840.160)                             |                            |
|  |   |  |                           | CP         | 2026 | 298.634.041<br>(231.306.968)  | <<   | <<  | 298.634.041<br>(231.306.968)  | <<  | 298.634.041<br>(231.306.968)                             |                            |
|  |   |  |                           | CS         |      | 478.634.041<br>(478.634.041)  | <<   | <<  | 478.634.041<br>(478.634.041)  | <<  | 478.634.041<br>(478.634.041)                             |                            |
|  |   |  | 2.866.514                 | 3.089.046  | RS   |   | 3.089.042  |   |   |   |  | 3.089.042                  |
|  |   |  | 11.571.012                | 11.669.837 | CP   | 2024  | 10.862.359<br>(10.856.680)   | <<  | <<  | 10.862.359<br>(10.856.680)                                | -104.223   | 10.758.136<br>(10.752.457) |
|  |   |  | 11.571.012                | 11.669.837 | CS   |   | 10.862.359<br>(10.856.680)   | <<  | <<  | 10.862.359<br>(10.856.680)                                | -104.223   | 10.758.136<br>(10.752.457) |
|  |   |  |                           |            | CP   | 2025  | 11.162.445<br>(11.162.445)   | <<  | <<  | 11.162.445<br>(11.162.445)                                | -129.507   | 11.032.938<br>(11.032.938) |
|  |   |  |                           |            | CS   |   | 11.162.445<br>(11.162.445)   | <<  | <<  | 11.162.445<br>(11.162.445)                                | -129.507   | 11.032.938<br>(11.032.938) |
|  |   |  |                           |            | CP   | 2026  | 11.646.022<br>(11.646.022)   | <<  | <<  | 11.646.022<br>(11.646.022)                                | -129.507   | 11.516.515<br>(11.516.515) |
|  |   |  |                           |            | CS   |   | 11.623.022<br>(11.623.022)   | <<  | <<  | 11.623.022<br>(11.623.022)                                | -129.507   | 11.493.515<br>(11.493.515) |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/12

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|------------------------------|--|---------------------------|--------------------|------|--|--|---|--|---|--|
|  |                              |  |                           |                    |      |  |  |   |  |   |  |
|  | Spese correnti               | 2.829.978                                    | 3.037.945                 | RS                 |      | 3.037.942  |  |   |  |   | 3.037.942  |
|  |                              | 11.538.180                                   | 11.637.005                | CP                 | 2024 | 10.829.527   | <<   | <<  | 10.829.527   | -104.223  | 10.725.304   |
|  |                              | 11.538.180                                   | 11.637.005                |                    |      | <i>(10.823.848)</i>  |  |   | <i>(10.823.848)</i>  |   | <i>(10.719.625)</i>                                      |
|  |                              |  |                           | CS                 |      | 10.829.527   | <<   | <<  | 10.829.527   | -104.223  | 10.725.304   |
|  |                              |  |                           |                    |      | <i>(10.823.848)</i>  |  |   | <i>(10.823.848)</i>  |   | <i>(10.719.625)</i>                                      |
|  |                              |  |                           | CP                 | 2025 | 11.129.613   | <<   | <<  | 11.129.613   | -129.507  | 11.000.106   |
|  | REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE |  | <<                        | <<                 | RS   |  | <<   |   |  |   | <<   |
|  |                              | 5.448.643                                    | 5.541.138                 | CP                 | 2024 | 7.792.963  | <<   | <<  | 7.792.963  | <<  | 7.792.963  |
|  |                              | 5.448.643                                    | 5.541.138                 |                    |      | <i>(7.792.963)</i>   |  |   | <i>(7.792.963)</i>   |   | <i>(7.792.963)</i>                                       |
|  |                              |  |                           | CS                 |      | 7.792.963  | <<   | <<  | 7.792.963  | <<  | 7.792.963  |
|  |                              |  |                           |                    |      | <i>(7.792.963)</i>   |  |   | <i>(7.792.963)</i>   |   | <i>(7.792.963)</i>                                       |
|  |                              |  |                           | CP                 | 2025 | 8.108.620  | <<   | <<  | 8.108.620  | <<  | 8.108.620  |
|  |                              |  |                           |                    |      | <i>(8.108.620)</i>   |  |   | <i>(8.108.620)</i>   |   | <i>(8.108.620)</i>                                       |
|  |                              |  |                           | CS                 |      | 8.108.620  | <<   | <<  | 8.108.620  | <<  | 8.108.620  |
|  |                              |  |                           | <i>(8.108.620)</i> |      |  | <i>(8.108.620)</i>   |   | <i>(8.108.620)</i>   |   |  |
|  |                              | CP   | 2026                      | 8.597.084          | <<   | <<   | 8.597.084  | <<  | 8.597.084  |   |  |
|  |                              |  |                           | <i>(8.597.084)</i> |      |  | <i>(8.597.084)</i>   |   | <i>(8.597.084)</i>   |   |  |
|  |                              | CS   |                           | 8.597.084          | <<   | <<   | 8.597.084  | <<  | 8.597.084  |   |  |
|  |                              |  |                           | <i>(8.597.084)</i> |      |  | <i>(8.597.084)</i>   |   | <i>(8.597.084)</i>   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/13

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |                    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanze e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|-------------------|--|---------------------------|------|--------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |                   |  |                           |      |                    |  |  |   |  |   |  |
|  | CONSUMI INTERMEDI | 2.829.978                                    | 3.037.945                 | RS   |                    | 3.037.942  |  |   |  |   | 3.037.942  |
|  |                   | 5.812.231                                    | 5.812.231                 | CP   | 2024               | 2.638.927  | <<   | <<  | 2.638.927  | -104.223  | 2.534.704  |
|  |                   | 5.812.231                                    | 5.812.231                 |      |                    | <i>(2.633.248)</i>   |  |   | <i>(2.633.248)</i>   |   | <i>(2.529.025)</i>                                       |
|  |                   |  |                           | CS   |                    | 2.638.927  | <<   | <<  | 2.638.927  | -104.223  | 2.534.704  |
|  |                   |  |                           |      |                    | <i>(2.633.248)</i>   |  |   | <i>(2.633.248)</i>   |   | <i>(2.529.025)</i>                                       |
|  |                   |  |                           | CP   | 2025               | 2.635.231  | <<   | <<  | 2.635.231  | -129.507  | 2.505.724  |
|  |                   |  |                           |      |                    | <i>(2.635.231)</i>   |  |   | <i>(2.635.231)</i>   |   | <i>(2.505.724)</i>                                       |
|  |                   |  |                           | CS   |                    | 2.635.231  | <<   | <<  | 2.635.231  | -129.507  | 2.505.724  |
|  |                   |  |                           |      | <i>(2.635.231)</i> |  |  | <i>(2.635.231)</i>  |  | <i>(2.505.724)</i>  |  |
|  |                   |  | CP                        | 2026 | 2.635.231          | <<   | <<   | 2.635.231   | -129.507   | 2.505.724   |  |
|  |                   |  |                           |      | <i>(2.635.231)</i> |  |  | <i>(2.635.231)</i>  |  | <i>(2.505.724)</i>  |  |
|  |                   |  | CS                        |      | 2.612.231          | <<   | <<   | 2.612.231   | -129.507   | 2.482.724   |  |
|  |                   |  |                           |      | <i>(2.612.231)</i> |  |  | <i>(2.612.231)</i>  |  | <i>(2.482.724)</i>  |  |
|  |                   | IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE              | <<                        | <<   | RS                 |  | <<   |   |  |   | <<   |
|  |                   | 277.306                                      | 283.636                   | CP   | 2024               | 397.637  | <<   | <<  | 397.637  | <<  | 397.637  |
|  |                   | 277.306                                      | 283.636                   |      |                    | <i>(397.637)</i>   |  | <i>(397.637)</i>  |  | <i>(397.637)</i>  |  |
|  |                   |  |                           | CS   |                    | 397.637  | <<   | <<  | 397.637  | <<  | 397.637  |
|  |                   |  |                           |      |                    | <i>(397.637)</i>   |  | <i>(397.637)</i>  |  | <i>(397.637)</i>  |  |
|  |                   |  |                           | CP   | 2025               | 385.762  | <<   | <<  | 385.762  | <<  | 385.762  |
|  |                   |  |                           |      |                    | <i>(385.762)</i>   |  | <i>(385.762)</i>  |  | <i>(385.762)</i>  |  |
|  |                   |  |                           | CS   |                    | 385.762  | <<   | <<  | 385.762  | <<  | 385.762  |
|  |                   |  |                           |      |                    | <i>(385.762)</i>   |  | <i>(385.762)</i>  |  | <i>(385.762)</i>  |  |
|  |                   |  |                           | CP   | 2026               | 380.875  | <<   | <<  | 380.875  | <<  | 380.875  |
|  |                   |  |                           |      |                    | <i>(380.875)</i>   |  | <i>(380.875)</i>  |  | <i>(380.875)</i>  |  |
|  |                   |  |                           | CS   |                    | 380.875  | <<   | <<  | 380.875  | <<  | 380.875  |
|  |                   |  |                           |      |                    | <i>(380.875)</i>   |  | <i>(380.875)</i>  |  | <i>(380.875)</i>  |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/14

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |          |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|----------|------|---|--|---|---|---|--|
|  |  |  |                           |          |      | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   | (di cui disponibile)                                     |
|  | Spese in conto capitale                        | 36.536                                       | 51.101                    | RS       |      | 51.100  |  |   |   |   | 51.100   |
|  |  | 32.832                                       | 32.832                    | CP       | 2024 | 32.832  | <<   | <<  | 32.832                                  | <<  | 32.832   |
|  |  | 32.832                                       | 32.832                    |          |      | (32.832)  |  |   | (32.832)                                |   | (32.832)   |
|  |  |  |                           | CS       |      | 32.832  | <<   | <<  | 32.832                                  | <<  | 32.832   |
|  |  |  |                           |          |      | (32.832)  |  |   | (32.832)                                |   | (32.832)   |
|  |  |  |                           | CP       | 2025 | 32.832  | <<   | <<  | 32.832                                  | <<  | 32.832   |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI |  |                           |          |      | (32.832)  |  |   | (32.832)                                |   | (32.832)   |
|  |  |  |                           | CS       |      | 32.832  | <<   | <<  | 32.832                                  | <<  | 32.832   |
|  |  |  |                           |          |      | (32.832)  |  |   | (32.832)                                |   | (32.832)   |
|  |  |  |                           | CP       | 2026 | 32.832  | <<   | <<  | 32.832                                  | <<  | 32.832   |
|  |  |  |                           |          |      | (32.832)  |  |   | (32.832)                                |   | (32.832)   |
|  |  |  |                           | CS       |      | 32.832  | <<   | <<  | 32.832                                  | <<  | 32.832   |
|  |  |  |                           |          |      | (32.832)  |  |   | (32.832)                                |   | (32.832)   |
|  |  |  |                           | CP       | 2026 | 32.832  | <<   | <<  | 32.832                                  | <<  | 32.832   |
|  |  |  |                           | (32.832) |      |   | (32.832)   |   | (32.832)                                |   |  |
|  |  | CS   |                           | 32.832   | <<   | <<  | 32.832   | <<  | 32.832                                  |   |  |
|  |  |  |                           | (32.832) |      |   | (32.832)   |   | (32.832)                                |   |  |
|  |  | CP   | 2026                      | 32.832   | <<   | <<  | 32.832   | <<  | 32.832                                  |   |  |
|  |  |  |                           | (32.832) |      |   | (32.832)   |   | (32.832)                                |   |  |
|  |  | CS   |                           | 32.832   | <<   | <<  | 32.832   | <<  | 32.832                                  |   |  |
|  |  |  |                           | (32.832) |      |   | (32.832)   |   | (32.832)                                |   |  |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/15

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023                              | Previsioni assestate 2023                     |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |                                  |            |  |
|--|---|---|---|----|---|--|---|---|---|--|----------------------------------|------------|--|
|  |   |   |   |    | (di cui disponibile)                              |  | (di cui disponibile)  |   |   |  |                                  |            |  |
| 1.4  | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (14.10) | 702.189.687<br>2.902.814.739<br>2.910.977.404 | 3.672.368.744<br>2.910.476.277<br>2.907.853.241 | RS |   | 3.203.908.162  |   |   |   |  | 3.203.908.162                    |            |  |
|  |   |   |   | CP | 2024  | 1.693.904.463<br>(1.172.215.872)   | <<  | 15.000.000                              | 1.708.904.463<br>(1.187.215.872)                          | 199.875.210  | 1.908.779.673<br>(1.387.091.082) |            |  |
|  |   |   |   | CS |   | 1.833.934.463<br>(1.767.426.960)   | <<  | 15.000.000                              | 1.848.934.463<br>(1.782.426.960)                          | 199.875.210  | 2.048.809.673<br>(1.982.302.170) |            |  |
|  |   |   |   | CP | 2025  | 597.282.284<br>(444.339.907)   | <<  | 15.000.000                              | 612.282.284<br>(459.339.907)                              | 99.733.778   | 712.016.062<br>(559.073.685)     |            |  |
|  |   |   |   | CS |   | 597.282.284<br>(540.551.996)   | <<  | 15.000.000                              | 612.282.284<br>(555.551.996)                              | 99.733.778   | 712.016.062<br>(655.285.774)     |            |  |
|  |   |   |   | CP | 2026  | 509.825.024<br>(407.331.624)   | <<  | 15.000.000                              | 524.825.024<br>(422.331.624)                              | -210.827   | 524.614.197<br>(422.120.797)     |            |  |
|  |   |   |   | CS |   | 509.825.024<br>(509.825.024)   | <<  | 15.000.000                              | 524.825.024<br>(524.825.024)                              | -210.827   | 524.614.197<br>(524.614.197)     |            |  |
|  |   |   |   | RS |   | 17.216.627   |   |   |   |  |                                  | 17.216.627 |  |
|  |   |   |   | CP | 2024  | 128.249.837<br>(125.135.046)   | <<  | <<                                      | 128.249.837<br>(125.135.046)                              | -124.790   | 128.125.047<br>(125.010.256)     |            |  |
|  |   |   |   | CS |   | 128.249.837<br>(125.142.627)   | <<  | <<                                      | 128.249.837<br>(125.142.627)                              | -124.790   | 128.125.047<br>(125.017.837)     |            |  |
|  |   |   |   | CP | 2025  | 127.332.960<br>(126.961.429)   | <<  | <<                                      | 127.332.960<br>(126.961.429)                              | -266.222   | 127.066.738<br>(126.695.207)     |            |  |
|  |   |   |   | CS |   | 127.332.960<br>(126.969.011)   | <<  | <<                                      | 127.332.960<br>(126.969.011)                              | -266.222   | 127.066.738<br>(126.702.789)     |            |  |
|  |   |   |   | CP | 2026  | 123.660.815<br>(123.587.805)   | <<  | <<                                      | 123.660.815<br>(123.587.805)                              | -210.827   | 123.449.988<br>(123.376.978)     |            |  |
|  |   |   |   | CS |   | 123.660.815<br>(123.660.815)   | <<  | <<                                      | 123.660.815<br>(123.660.815)                              | -210.827   | 123.449.988<br>(123.449.988)     |            |  |
|  |   |   |   |    | Spese correnti                                    | 292.837<br>156.705.536<br>156.705.536  | 57.190.576<br>161.124.046<br>201.095.433  |   |   |  |                                  |            |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/16

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|------------------------------|--|---------------------------|-------------|--------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                              |  |                           |             |              |   |  |   |   |   |  |
|  | REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE | <<   | 2.587                     | RS          |              | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |                              | 75.922.781                                   | 78.807.147                | CP          | 2024         | 85.897.155  | <<   | <<  | 85.897.155  | <<  | 85.897.155   |
|  |                              | 75.922.781                                   | 78.807.147                |             |              | (85.897.155)  |  |   | (85.897.155)  |   | (85.897.155)   |
|  |                              |  |                           | CS          |              | 85.897.155  | <<   | <<  | 85.897.155  | <<  | 85.897.155   |
|  |                              |  |                           |             |              | (85.897.155)  |  |   | (85.897.155)  |   | (85.897.155)   |
|  |                              |  |                           | CP          | 2025         | 84.119.333  | <<   | <<  | 84.119.333  | <<  | 84.119.333   |
|  |                              |  |                           |             | (84.119.333) |   |  | (84.119.333)  |   | (84.119.333)  |  |
|  |                              |  | CS                        |             | 84.119.333   | <<  | <<   | 84.119.333  | <<  | 84.119.333  |  |
|  |                              |  |                           |             | (84.119.333) |   |  | (84.119.333)  |   | (84.119.333)  |  |
|  |                              |  | CP                        | 2026        | 82.272.501   | <<  | <<   | 82.272.501  | <<  | 82.272.501  |  |
|  |                              |  |                           |             | (82.272.501) |   |  | (82.272.501)  |   | (82.272.501)  |  |
|  |                              |  | CS                        |             | 82.272.501   | <<  | <<   | 82.272.501  | <<  | 82.272.501  |  |
|  |                              |  |                           |             | (82.272.501) |   |  | (82.272.501)  |   | (82.272.501)  |  |
|  | CONSUMI INTERMEDI            | 292.837                                      | 2.344.885                 | RS          |              | 1.955.549   |  |   |   |   | 1.955.549  |
| 5.969.100                                    |                              | 7.305.844                                    | CP                        | 2024        | 6.029.100    | <<  | <<   | 6.029.100   | -124.790  | 5.904.310   |  |
| 5.969.100                                    |                              | 7.695.348                                    |                           |             | (2.914.309)  |   |  | (2.914.309)   |   | (2.789.519)   |  |
|  |                              |  | CS                        |             | 6.029.100    | <<  | <<   | 6.029.100   | -124.790  | 5.904.310   |  |
|  |                              |  |                           |             | (2.921.890)  |   |  | (2.921.890)   |   | (2.797.100)   |  |
|  |                              |  | CP                        | 2025        | 7.269.100    | <<  | <<   | 7.269.100   | -266.222  | 7.002.878   |  |
|  |                              |  |                           |             | (6.897.569)  |   |  | (6.897.569)   |   | (6.631.347)   |  |
|  |                              |  | CS                        |             | 7.269.100    | <<  | <<   | 7.269.100   | -266.222  | 7.002.878   |  |
|  |                              |  |                           | (6.905.151) |              |   | (6.905.151)  |   | (6.638.929)   |   |  |
|  |                              | CP   | 2026                      | 5.799.100   | <<           | <<  | 5.799.100  | -210.827  | 5.588.273   |   |  |
|  |                              |  |                           | (5.726.090) |              |   | (5.726.090)  |   | (5.515.263)   |   |  |
|  |                              | CS   |                           | 5.799.100   | <<           | <<  | 5.799.100  | -210.827  | 5.588.273   |   |  |
|  |                              |  |                           | (5.799.100) |              |   | (5.799.100)  |   | (5.588.273)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/17

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                     |                     | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|---------------------|---------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |   |  |                           |                     |                     |  |  |   |  |   |  |
|  | IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE                     | <<   | 142                       | RS                  |                     | <<   |  |   |  | <<  | <<   |
|  |   | 3.813.655                                    | 4.011.055                 | CP                  | 2024                | 4.323.582  | <<   | <<  | 4.323.582  | <<  | 4.323.582  |
|  |   | 3.813.655                                    | 4.011.055                 |                     |                     | <i>(4.323.582)</i>   |  |   | <i>(4.323.582)</i>   |   | <i>(4.323.582)</i>                                       |
|  |   |  |                           | CS                  |                     | 4.323.582  | <<   | <<  | 4.323.582  | <<  | 4.323.582  |
|  |   |  |                           |                     |                     | <i>(4.323.582)</i>   |  |   | <i>(4.323.582)</i>   |   | <i>(4.323.582)</i>                                       |
|  |   |  |                           | CP                  | 2025                | 3.944.527  | <<   | <<  | 3.944.527  | <<  | 3.944.527  |
|  |   |  |                           |                     |                     | <i>(3.944.527)</i>   |  |   | <i>(3.944.527)</i>   |   | <i>(3.944.527)</i>                                       |
|  |   |  |                           | CS                  |                     | 3.944.527  | <<   | <<  | 3.944.527  | <<  | 3.944.527  |
|  |   |  |                           |                     | <i>(3.944.527)</i>  |  |  | <i>(3.944.527)</i>  |  | <i>(3.944.527)</i>  |  |
|  |   |  | CP                        | 2026                | 3.589.214           | <<   | <<   | 3.589.214   | <<   | 3.589.214   |  |
|  |   |  |                           |                     | <i>(3.589.214)</i>  |  |  | <i>(3.589.214)</i>  |  | <i>(3.589.214)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                     | 3.589.214           | <<   | <<   | 3.589.214   | <<   | 3.589.214   |  |
|  |   |  |                           |                     | <i>(3.589.214)</i>  |  |  | <i>(3.589.214)</i>  |  | <i>(3.589.214)</i>  |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | <<   | 54.842.962                | RS                  |                     | 15.261.078   |  |   |  |   | 15.261.078   |
| 71.000.000                                   |   | 71.000.000                                   | CP                        | 2024                | 32.000.000          | <<   | <<   | 32.000.000  | <<   | 32.000.000  |  |
| 71.000.000                                   |   | 110.581.883                                  |                           |                     | <i>(32.000.000)</i> |  |  | <i>(32.000.000)</i>   |  | <i>(32.000.000)</i>                                       |  |
|  |   |  | CS                        |                     | 32.000.000          | <<   | <<   | 32.000.000  | <<   | 32.000.000  |  |
|  |   |  |                           |                     | <i>(32.000.000)</i> |  |  | <i>(32.000.000)</i>   |  | <i>(32.000.000)</i>                                       |  |
|  |   |  | CP                        | 2025                | 32.000.000          | <<   | <<   | 32.000.000  | <<   | 32.000.000  |  |
|  |   |  |                           |                     | <i>(32.000.000)</i> |  |  | <i>(32.000.000)</i>   |  | <i>(32.000.000)</i>                                       |  |
|  |   |  | CS                        |                     | 32.000.000          | <<   | <<   | 32.000.000  | <<   | 32.000.000  |  |
|  |   |  |                           | <i>(32.000.000)</i> |                     |  | <i>(32.000.000)</i>  |   | <i>(32.000.000)</i>  |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 32.000.000          | <<                  | <<   | 32.000.000   | <<  | 32.000.000   |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(32.000.000)</i> |                     |  | <i>(32.000.000)</i>  |   | <i>(32.000.000)</i>  |   |  |
|  |   | CS   |                           | 32.000.000          | <<                  | <<   | 32.000.000   | <<  | 32.000.000   |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(32.000.000)</i> |                     |  | <i>(32.000.000)</i>  |   | <i>(32.000.000)</i>  |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/18

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |                      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|-------------|----------------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |             |                      | (di cui disponibile)                              |  | (di cui disponibile)  |   |   |  |
| Spese in conto capitale                      |   | 701.896.850                                  | 3.615.178.168             | RS          |                      | 3.186.691.535                                     |  |   |   |   | 3.186.691.535  |
|  |   | 2.746.109.203                                | 2.749.352.231             | CP          | 2024                 | 1.565.654.626                                     | <<   | 15.000.000  | 1.580.654.626                           | 200.000.000   | 1.780.654.626  |
|  |   | 2.754.271.868                                | 2.706.757.808             |             |                      | <i>(1.047.080.826)</i>                            |  |   | <i>(1.062.080.826)</i>                  |   | <i>(1.262.080.826)</i>                                   |
|  |   |  |                           | CS          |                      | 1.705.684.626                                     | <<   | 15.000.000  | 1.720.684.626                           | 200.000.000   | 1.920.684.626  |
|  |   |  |                           |             |                      | <i>(1.642.284.333)</i>                            |  |   | <i>(1.657.284.333)</i>                  |   | <i>(1.857.284.333)</i>                                   |
|  |   |  |                           | CP          | 2025                 | 469.949.324                                       | <<   | 15.000.000  | 484.949.324                             | 100.000.000   | 584.949.324  |
|  |   |  |                           |             |                      | <i>(317.378.478)</i>                              |  |   | <i>(332.378.478)</i>                    |   | <i>(432.378.478)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CS          |                      | 469.949.324                                       | <<   | 15.000.000  | 484.949.324                             | 100.000.000   | 584.949.324  |
|  |   |  |                           |             |                      | <i>(413.582.985)</i>                              |  |   | <i>(428.582.985)</i>                    |   | <i>(528.582.985)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CP          | 2026                 | 386.164.209                                       | <<   | 15.000.000  | 401.164.209                             | <<  | 401.164.209  |
|  |   |  |                           |             |                      | <i>(283.743.819)</i>                              |  |   | <i>(298.743.819)</i>                    |   | <i>(298.743.819)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CS          |                      | 386.164.209                                       | <<   | 15.000.000  | 401.164.209                             | <<  | 401.164.209  |
|  |   |  |                           |             |                      | <i>(386.164.209)</i>                              |  |   | <i>(401.164.209)</i>                    |   | <i>(401.164.209)</i>                                     |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI<br>E ACQUISTI DI TERRENI |  | 305.783.548               | 433.079.302 | RS                   |   | 129.245.496  |   |   |   |  |
|  |   | 193.319.456                                  | 196.450.136               | CP          | 2024                 | 243.657.440                                       | <<   | 15.000.000  | 258.657.440                             | <<  | 258.657.440  |
|  |   | 191.482.121                                  | 335.166.041               |             |                      | <i>(197.425.567)</i>                              |  |   | <i>(212.425.567)</i>                    |   | <i>(212.425.567)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CS          |                      | 243.687.440                                       | <<   | 15.000.000  | 258.687.440                             | <<  | 258.687.440  |
|  |   |  |                           |             |                      | <i>(197.913.477)</i>                              |  |   | <i>(212.913.477)</i>                    |   | <i>(212.913.477)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CP          | 2025                 | 177.499.035                                       | <<   | 15.000.000  | 192.499.035                             | <<  | 192.499.035  |
|  |   |  |                           |             |                      | <i>(134.429.606)</i>                              |  |   | <i>(149.429.606)</i>                    |   | <i>(149.429.606)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CS          |                      | 177.499.035                                       | <<   | 15.000.000  | 192.499.035                             | <<  | 192.499.035  |
|  |   |  |                           |             | <i>(134.887.516)</i> |   |  | <i>(149.887.516)</i>  |   | <i>(149.887.516)</i>                                      |  |
|  |   |  | CP                        | 2026        | 117.285.466          | <<  | 15.000.000   | 132.285.466   | <<                                      | 132.285.466   |  |
|  |   |  |                           |             | <i>(112.327.556)</i> |   |  | <i>(127.327.556)</i>  |   | <i>(127.327.556)</i>                                      |  |
|  |   |  | CS                        |             | 117.285.466          | <<  | 15.000.000   | 132.285.466   | <<                                      | 132.285.466   |  |
|  |   |  |                           |             | <i>(117.285.466)</i> |   |  | <i>(132.285.466)</i>  |   | <i>(132.285.466)</i>                                      |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/19

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                     |                      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|---------------------|----------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |   |  |                           |                     |                      |  |  |   |  |   |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | 171.902.100                                  | 281.226.798               | RS                  |                      | 172.775.645  |  |   |  |   | 172.775.645  |
|  |   | 190.970.353                                  | 191.038.801               | CP                  | 2024                 | 212.513.461  | <<   | <<  | 212.513.461  | <<  | 212.513.461  |
|  |   | 200.970.353                                  | 298.719.562               |                     |                      | <i>(195.790.163)</i>   |  |   | <i>(195.790.163)</i>   |   | <i>(195.790.163)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CS                  |                      | 202.513.461  | <<   | <<  | 202.513.461  | <<  | 202.513.461  |
|  |   |  |                           |                     |                      | <i>(190.429.179)</i>   |  |   | <i>(190.429.179)</i>   |   | <i>(190.429.179)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CP                  | 2025                 | 122.499.675  | <<   | <<  | 122.499.675  | <<  | 122.499.675  |
|  |   |  |                           |                     |                      | <i>(105.787.796)</i>   |  |   | <i>(105.787.796)</i>   |   | <i>(105.787.796)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CS                  |                      | 122.499.675  | <<   | <<  | 122.499.675  | <<  | 122.499.675  |
|  |   |  |                           |                     | <i>(110.426.812)</i> |  |  | <i>(110.426.812)</i>  |  | <i>(110.426.812)</i>                                      |  |
|  |   |  | CP                        | 2026                | 99.126.681           | <<   | <<   | 99.126.681  | <<   | 99.126.681  |  |
|  |   |  |                           |                     | <i>(94.453.739)</i>  |  |  | <i>(94.453.739)</i>   |  | <i>(94.453.739)</i>                                       |  |
|  |   |  | CS                        |                     | 99.126.681           | <<   | <<   | 99.126.681  | <<   | 99.126.681  |  |
|  |   |  |                           |                     | <i>(99.126.681)</i>  |  |  | <i>(99.126.681)</i>   |  | <i>(99.126.681)</i>                                       |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | 152.979.279                                  | 2.765.027.357             | RS                  |                      | 2.746.306.735  |  |   |  |   | 2.746.306.735  |
| 2.295.752.635                                |   | 2.295.796.535                                | CP                        | 2024                | 653.223.306          | <<   | <<   | 653.223.306   | 200.000.000  | 853.223.306   |  |
| 2.295.752.635                                |   | 2.006.805.446                                |                           |                     | <i>(653.215.725)</i> |  |  | <i>(653.215.725)</i>  |  | <i>(853.215.725)</i>                                      |  |
|  |   |  | CS                        |                     | 803.223.306          | <<   | <<   | 803.223.306   | 200.000.000  | 1.003.223.306   |  |
|  |   |  |                           |                     | <i>(803.223.306)</i> |  |  | <i>(803.223.306)</i>  |  | <i>(1.003.223.306)</i>                                    |  |
|  |   |  | CP                        | 2025                | 77.119.286           | <<   | <<   | 77.119.286  | 100.000.000  | 177.119.286   |  |
|  |   |  |                           |                     | <i>(77.111.705)</i>  |  |  | <i>(77.111.705)</i>   |  | <i>(177.111.705)</i>                                      |  |
|  |   |  | CS                        |                     | 77.119.286           | <<   | <<   | 77.119.286  | 100.000.000  | 177.119.286   |  |
|  |   |  |                           | <i>(77.119.286)</i> |                      |  | <i>(77.119.286)</i>  |   | <i>(177.119.286)</i>   |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 76.920.734          | <<                   | <<   | 76.920.734   | <<  | 76.920.734   |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(76.913.153)</i> |                      |  | <i>(76.913.153)</i>  |   | <i>(76.913.153)</i>  |   |  |
|  |   | CS   |                           | 76.920.734          | <<                   | <<   | 76.920.734   | <<  | 76.920.734   |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(76.920.734)</i> |                      |  | <i>(76.920.734)</i>  |   | <i>(76.920.734)</i>  |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/20

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |              |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|--------------|---------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |              |               | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | 2.336.434                                    | 1.555.314                 | RS           |               | 4.074.264   |  |   |   |   | 4.074.264  |
|  |   | 2.949.371                                    | 2.949.371                 | CP           | 2024          | 2.949.371   | <<   | <<  | 2.949.371                               | <<  | 2.949.371  |
|  |   | 2.949.371                                    | 2.949.371                 |              |               | (49.371)  |  |   | (49.371)                                |   | (49.371)   |
|  |   |  |                           | CS           |               | 2.949.371   | <<   | <<  | 2.949.371                               | <<  | 2.949.371  |
|  |   |  |                           |              |               | (2.949.371)                                       |  |   | (2.949.371)                             |   | (2.949.371)  |
|  |   |  |                           | CP           | 2025          | 2.949.371   | <<   | <<  | 2.949.371                               | <<  | 2.949.371  |
|  |   |  |                           |              |               | (49.371)  |  |   | (49.371)                                |   | (49.371)   |
|  |   |  |                           | CS           |               | 2.949.371   | <<   | <<  | 2.949.371                               | <<  | 2.949.371  |
|  |   |  |                           |              | (2.949.371)   |   |  | (2.949.371)   |   | (2.949.371)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2026         | 2.949.371     | <<  | <<   | 2.949.371   | <<                                      | 2.949.371   |  |
|  |   |  |                           |              | (49.371)      |   |  | (49.371)  |   | (49.371)  |  |
|  |   |  | CS                        |              | 2.949.371     | <<  | <<   | 2.949.371   | <<                                      | 2.949.371   |  |
|  |   |  |                           |              | (2.949.371)   |   |  | (2.949.371)   |   | (2.949.371)   |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ESTERO                                 | 68.295.489                                   | 134.289.397               | RS           |               | 134.289.395                                       |  |   |   |   | 134.289.395  |
| 63.117.388                                   |   | 63.117.388                                   | CP                        | 2024         | 452.711.048   | <<  | <<   | 452.711.048   | <<                                      | 452.711.048   |  |
| 63.117.388                                   |   | 63.117.388                                   |                           |              | (<<)          |   |  | (<<)  |   | (<<)  |  |
|  |   |  | CS                        |              | 452.711.048   | <<  | <<   | 452.711.048   | <<                                      | 452.711.048   |  |
|  |   |  |                           |              | (447.169.000) |   |  | (447.169.000)   |   | (447.169.000)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2025         | 89.881.957    | <<  | <<   | 89.881.957  | <<                                      | 89.881.957  |  |
|  |   |  |                           |              | (<<)          |   |  | (<<)  |   | (<<)  |  |
|  |   |  | CS                        |              | 89.881.957    | <<  | <<   | 89.881.957  | <<                                      | 89.881.957  |  |
|  |   |  |                           | (88.200.000) |               |   | (88.200.000)   |   | (88.200.000)                            |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 89.881.957   | <<            | <<  | 89.881.957   | <<  | 89.881.957                              |   |  |
|  |   |  |                           | (<<)         |               |   | (<<)   |   | (<<)                                    |   |  |
|  |   | CS   |                           | 89.881.957   | <<            | <<  | 89.881.957   | <<  | 89.881.957                              |   |  |
|  |   |  |                           | (89.881.957) |               |   | (89.881.957)   |   | (89.881.957)                            |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/21

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria | Previsioni<br>secondo la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asestate<br>2023 |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II) |                             |
|--|---|--------------------------------|----|---|---|--|--|--|---|-----------------------------|
| ACQUISIZIONI DI ATTIVITA'<br>FINANZIARIE     | 600.000   | <<                             | RS | <<  |   |  |  |  | <<  |                             |
|  | <<  | <<                             | CP | 2024  | 600.000<br><i>(600.000)</i>   | <<   | <<   | 600.000<br><i>(600.000)</i>  | <<  | 600.000<br><i>(600.000)</i> |
|  | <<  | <<                             | CS |   | 600.000<br><i>(600.000)</i>   | <<   | <<   | 600.000<br><i>(600.000)</i>  | <<  | 600.000<br><i>(600.000)</i> |
|  |   |                                | CP | 2025  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>     |
|  |   |                                | CS |   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>     |
|  |   |                                | CP | 2026  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>     |
|  |   |                                | CS |   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | <<   | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<<br><i>(&lt;&lt;)</i>     |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/22

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |   | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|----|---|--|--|---|--|---|--|
|  |  |  |                           |    |   |  |  |   |  |   |  |
| 2.1  | <b>2 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (13)</b> | 3.252.451.831                                | 9.364.492.677             | RS |   | 9.190.307.718  |  |   |  |   | 9.190.307.718  |
|  |  | 11.406.498.054                               | 11.441.375.278            | CP | 2024                                      | 11.654.246.109<br><i>(7.721.324.342)</i>   | <<   | -125.000.000  | 11.529.246.109<br><i>(7.596.324.342)</i>                               | 149.828.268   | 11.679.074.377<br><i>(7.746.152.610)</i>                 |
|  |  | 11.461.414.455                               | 11.498.052.427            | CS |   | 11.654.246.079<br><i>(8.095.644.980)</i>   | <<   | -125.000.000  | 11.529.246.079<br><i>(7.970.644.980)</i>                               | 149.828.268   | 11.679.074.347<br><i>(8.120.473.248)</i>                 |
|  |  |  |                           | CP | 2025                                      | 10.619.758.362<br><i>(7.258.639.895)</i>   | <<   | <<  | 10.619.758.362<br><i>(7.258.639.895)</i>                               | 191.158.592   | 10.810.916.954<br><i>(7.449.798.487)</i>                 |
|  |  |  |                           | CS |   | 10.619.649.832<br><i>(7.493.870.643)</i>   | <<   | <<  | 10.619.649.832<br><i>(7.493.870.643)</i>                               | 191.158.592   | 10.810.808.424<br><i>(7.685.029.235)</i>                 |
|  |  |  |                           | CP | 2026                                      | 10.054.119.157<br><i>(7.340.481.952)</i>   | <<   | <<  | 10.054.119.157<br><i>(7.340.481.952)</i>                               | -8.877.628  | 10.045.241.529<br><i>(7.331.604.324)</i>                 |
|  |  |  | CS                        |    | 10.053.910.627<br><i>(10.053.910.627)</i> | <<   | <<   | 10.053.910.627<br><i>(10.053.910.627)</i>   | -8.877.628   | 10.045.032.999<br><i>(10.045.032.999)</i>                 |  |
|  |  | 40.237.610                                   | 94.806.597                | RS |   | 92.603.724   |  |   |  |   | 92.603.724   |
|  | <b>Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale (13.1)</b>              | 375.083.325                                  | 402.516.308               | CP | 2024                                      | 330.484.883<br><i>(275.697.661)</i>  | <<   | <<  | 330.484.883<br><i>(275.697.661)</i>                                    | -1.179.924  | 329.304.959<br><i>(274.517.737)</i>                      |
|  |  | 375.083.325                                  | 404.123.957               | CS |   | 330.484.883<br><i>(275.742.960)</i>  | <<   | <<  | 330.484.883<br><i>(275.742.960)</i>                                    | -1.179.924  | 329.304.959<br><i>(274.563.036)</i>                      |
|  |  |  |                           | CP | 2025                                      | 302.398.942<br><i>(275.206.897)</i>  | <<   | <<  | 302.398.942<br><i>(275.206.897)</i>                                    | -2.435.253  | 299.963.689<br><i>(272.771.644)</i>                      |
|  |  |  |                           | CS |   | 302.290.442<br><i>(276.439.451)</i>  | <<   | <<  | 302.290.442<br><i>(276.439.451)</i>                                    | -2.435.253  | 299.855.189<br><i>(274.004.198)</i>                      |
|  |  |  |                           | CP | 2026                                      | 295.726.676<br><i>(276.880.655)</i>  | <<   | <<  | 295.726.676<br><i>(276.880.655)</i>                                    | -2.697.855  | 293.028.821<br><i>(274.182.800)</i>                      |
|  |  |  |                           | CS |   | 295.518.176<br><i>(295.518.176)</i>  | <<   | <<  | 295.518.176<br><i>(295.518.176)</i>                                    | -2.697.855  | 292.820.321<br><i>(292.820.321)</i>                      |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/23

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                                 | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |       |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---------------------------------|--|---------------------------|-------|---------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                                 |  |                           |       |               | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |
| Spese correnti                               |                                 | 3.207.019                                    | 19.152.715                | RS    |               | 18.310.666  |  |   |   |   | 18.310.666   |
|  |                                 | 303.514.747                                  | 328.514.556               | CP    | 2024          | 284.463.248                                       | <<   | <<  | 284.463.248                             | -1.179.924  | 283.283.324  |
|  |                                 | 303.514.747                                  | 329.268.364               |       |               | (246.535.929)                                     |  |   | (246.535.929)                           |   | (245.356.005)  |
|  |                                 |  |                           | CS    |               | 284.463.248                                       | <<   | <<  | 284.463.248                             | -1.179.924  | 283.283.324  |
|  |                                 |  |                           |       |               | (246.581.228)                                     |  |   | (246.581.228)                           |   | (245.401.304)  |
|  |                                 |  |                           | CP    | 2025          | 280.208.771                                       | <<   | <<  | 280.208.771                             | -2.435.253  | 277.773.518  |
|  |                                 |  |                           |       |               | (253.016.726)                                     |  |   | (253.016.726)                           |   | (250.581.473)  |
|  |                                 |  |                           | CS    |               | 280.100.271                                       | <<   | <<  | 280.100.271                             | -2.435.253  | 277.665.018  |
|  |                                 |  |                           |       |               | (254.249.280)                                     |  |   | (254.249.280)                           |   | (251.814.027)  |
|  |                                 |  |                           | CP    | 2026          | 272.536.505                                       | <<   | <<  | 272.536.505                             | -2.697.855  | 269.838.650  |
|  |                                 |  |                           |       |               | (253.690.484)                                     |  |   | (253.690.484)                           |   | (250.992.629)  |
|  |                                 |  |                           | CS    |               | 272.328.005                                       | <<   | <<  | 272.328.005                             | -2.697.855  | 269.630.150  |
|  |                                 |  |                           |       |               | (272.328.005)                                     |  |   | (272.328.005)                           |   | (269.630.150)  |
|  | REDDITI DA LAVORO<br>DIPENDENTE |  | <<                        | 4.043 | RS            |   | <<   |   |   |   |  |
|  |                                 | 148.277.964                                  | 154.903.726               | CP    | 2024          | 141.913.925                                       | <<   | <<  | 141.913.925                             | <<  | 141.913.925  |
|  |                                 | 148.277.964                                  | 154.903.726               |       |               | (141.913.925)                                     |  |   | (141.913.925)                           |   | (141.913.925)  |
|  |                                 |  |                           | CS    |               | 141.913.925                                       | <<   | <<  | 141.913.925                             | <<  | 141.913.925  |
|  |                                 |  |                           |       |               | (141.913.925)                                     |  |   | (141.913.925)                           |   | (141.913.925)  |
|  |                                 |  |                           | CP    | 2025          | 139.079.767                                       | <<   | <<  | 139.079.767                             | <<  | 139.079.767  |
|  |                                 |  |                           |       |               | (139.079.767)                                     |  |   | (139.079.767)                           |   | (139.079.767)  |
|  |                                 |  |                           | CS    |               | 139.079.767                                       | <<   | <<  | 139.079.767                             | <<  | 139.079.767  |
|  |                                 |  |                           |       | (139.079.767) |   |  | (139.079.767)   |   | (139.079.767)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2026  | 136.951.350   | <<  | <<   | 136.951.350   | <<                                      | 136.951.350   |  |
|  |                                 |  |                           |       | (136.951.350) |   |  | (136.951.350)   |   | (136.951.350)   |  |
|  |                                 |  | CS                        |       | 136.951.350   | <<  | <<   | 136.951.350   | <<                                      | 136.951.350   |  |
|  |                                 |  |                           |       | (136.951.350) |   |  | (136.951.350)   |   | (136.951.350)   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/24

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                                 | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                                 |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |    |
|--|---------------------------------|--|---------------------------|---------------------------------|------|--|--|---|--|---|--|----|
|  |                                 |  |                           |                                 |      |  |  |   |  |   |  |    |
|  | CONSUMI INTERMEDI               | 3.207.019                                    | 14.961.216                | RS                              |      | 14.392.715   |  |   |  |   | 14.392.715   |    |
|  |                                 | 128.822.748                                  | 146.743.397               | CP                              | 2024 | 123.983.301<br><i>(86.055.982)</i>   | <<   | <<  | 123.983.301<br><i>(86.055.982)</i>                                     | -909.924  | 123.073.377<br><i>(85.146.058)</i>                       |    |
|  |                                 | 128.822.748                                  | 147.227.968               | CS                              |      | 123.983.301<br><i>(86.101.281)</i>   | <<   | <<  | 123.983.301<br><i>(86.101.281)</i>                                     | -909.924  | 123.073.377<br><i>(85.191.357)</i>                       |    |
|  |                                 |  |                           | CP                              | 2025 | 123.181.801<br><i>(95.989.756)</i>   | <<   | <<  | 123.181.801<br><i>(95.989.756)</i>                                     | -2.165.253  | 121.016.548<br><i>(93.824.503)</i>                       |    |
|  |                                 |  |                           | CS                              |      | 123.073.301<br><i>(97.222.310)</i>   | <<   | <<  | 123.073.301<br><i>(97.222.310)</i>                                     | -2.165.253  | 120.908.048<br><i>(95.057.057)</i>                       |    |
|  |                                 |  |                           | CP                              | 2026 | 123.181.801<br><i>(104.335.780)</i>  | <<   | <<  | 123.181.801<br><i>(104.335.780)</i>                                    | -2.427.855  | 120.753.946<br><i>(101.907.925)</i>                      |    |
|  |                                 |  |                           | CS                              |      | 122.973.301<br><i>(122.973.301)</i>  | <<   | <<  | 122.973.301<br><i>(122.973.301)</i>                                    | -2.427.855  | 120.545.446<br><i>(120.545.446)</i>                      |    |
|  |                                 |  |                           | RS                              |      | <<   |  |   |  |   |  | << |
|  | IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | <<   | 265                       | RS                              |      | <<   |  |   |  |   |  | << |
|  |                                 | 7.467.035                                    | 7.920.433                 | CP                              | 2024 | 7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>  | <<   | <<  | 7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>  | <<  | 7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>                          |    |
|  |                                 | 7.467.035                                    | 7.920.433                 | CS                              |      | 7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>  | <<   | <<  | 7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>  | <<  | 7.134.022<br><i>(7.134.022)</i>                          |    |
|  |                                 |  |                           | CP                              | 2025 | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>  | <<   | <<  | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>  | <<  | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>                          |    |
|  |                                 |  |                           | CS                              |      | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>  | <<   | <<  | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>  | <<  | 6.515.203<br><i>(6.515.203)</i>                          |    |
|  |                                 |  |                           | CP                              | 2026 | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>  | <<   | <<  | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>  | <<  | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>                          |    |
|  |                                 | CS   |                           | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i> | <<   | <<   | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>  | <<  | 5.971.354<br><i>(5.971.354)</i>  |   |  |    |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/25

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                    |                     | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|--------------------|---------------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |                    |                     | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE | <<   | 3.917.952                 | RS                 |                     | 3.917.951   |  |   |   |   | 3.917.951  |
|  |   | 18.400.000                                   | 18.400.000                | CP                 | 2024                | 10.400.000  | <<   | <<  | 10.400.000                              | -270.000  | 10.130.000   |
|  |   | 18.400.000                                   | 18.400.000                |                    |                     | <i>(10.400.000)</i>                               |  |   | <i>(10.400.000)</i>                     |   | <i>(10.130.000)</i>                                      |
|  |   |  |                           | CS                 |                     | 10.400.000  | <<   | <<  | 10.400.000                              | -270.000  | 10.130.000   |
|  |   |  |                           |                    |                     | <i>(10.400.000)</i>                               |  |   | <i>(10.400.000)</i>                     |   | <i>(10.130.000)</i>                                      |
|  |   |  |                           | CP                 | 2025                | 10.400.000  | <<   | <<  | 10.400.000                              | -270.000  | 10.130.000   |
|  |   |  |                           |                    | <i>(10.400.000)</i> |   |  | <i>(10.400.000)</i>   |   | <i>(10.130.000)</i>                                       |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 10.400.000          | <<  | <<   | 10.400.000  | -270.000                                | 10.130.000  |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(10.400.000)</i> |   |  | <i>(10.400.000)</i>   |   | <i>(10.130.000)</i>                                       |  |
|  |   |  | CP                        | 2026               | 5.400.000           | <<  | <<   | 5.400.000   | -270.000                                | 5.130.000   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(5.400.000)</i>  |   |  | <i>(5.400.000)</i>  |   | <i>(5.130.000)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 5.400.000           | <<  | <<   | 5.400.000   | -270.000                                | 5.130.000   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(5.400.000)</i>  |   |  | <i>(5.400.000)</i>  |   | <i>(5.130.000)</i>  |  |
|  | RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE                       | <<   | 269.239                   | RS                 |                     | <<  |  |   |   |   | <<   |
| 547.000                                      |   | 547.000                                      | CP                        | 2024               | 1.032.000           | <<  | <<   | 1.032.000   | <<                                      | 1.032.000   |  |
| 547.000                                      |   | 816.237                                      |                           |                    | <i>(1.032.000)</i>  |   |  | <i>(1.032.000)</i>  |   | <i>(1.032.000)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 1.032.000           | <<  | <<   | 1.032.000   | <<                                      | 1.032.000   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(1.032.000)</i>  |   |  | <i>(1.032.000)</i>  |   | <i>(1.032.000)</i>  |  |
|  |   |  | CP                        | 2025               | 1.032.000           | <<  | <<   | 1.032.000   | <<                                      | 1.032.000   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(1.032.000)</i>  |   |  | <i>(1.032.000)</i>  |   | <i>(1.032.000)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 1.032.000           | <<  | <<   | 1.032.000   | <<                                      | 1.032.000   |  |
|  |   |  |                           | <i>(1.032.000)</i> |                     |   | <i>(1.032.000)</i>   |   | <i>(1.032.000)</i>                      |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 1.032.000          | <<                  | <<  | 1.032.000  | <<  | 1.032.000                               |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(1.032.000)</i> |                     |   | <i>(1.032.000)</i>   |   | <i>(1.032.000)</i>                      |   |  |
|  |   | CS   |                           | 1.032.000          | <<                  | <<  | 1.032.000  | <<  | 1.032.000                               |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(1.032.000)</i> |                     |   | <i>(1.032.000)</i>   |   | <i>(1.032.000)</i>                      |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/26

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |              |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|--------------|--------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |              |              |   |  |   |   |   |  |
|  | Spese in conto capitale                           | 37.030.591                                   | 75.653.882                | RS           |              | 74.293.058  |  |   |   |   | 74.293.058   |
|  |   | 71.568.578                                   | 74.001.752                | CP           | 2024         | 46.021.635  | <<   | <<  | 46.021.635  | <<  | 46.021.635   |
|  |   | 71.568.578                                   | 74.855.593                |              |              | (29.161.732)  |  |   | (29.161.732)  |   | (29.161.732)   |
|  |   |  |                           | CS           |              | 46.021.635  | <<   | <<  | 46.021.635  | <<  | 46.021.635   |
|  |   |  |                           |              |              | (29.161.732)  |  |   | (29.161.732)  |   | (29.161.732)   |
|  |   |  |                           | CP           | 2025         | 22.190.171  | <<   | <<  | 22.190.171  | <<  | 22.190.171   |
|  |   |  |                           |              |              | (22.190.171)  |  |   | (22.190.171)  |   | (22.190.171)   |
|  |   |  |                           | CS           |              | 22.190.171  | <<   | <<  | 22.190.171  | <<  | 22.190.171   |
|  |   |  |                           |              | (22.190.171) |   |  | (22.190.171)  |   | (22.190.171)  |  |
|  |   |  | CP                        | 2026         | 23.190.171   | <<  | <<   | 23.190.171  | <<  | 23.190.171  |  |
|  |   |  |                           |              | (23.190.171) |   |  | (23.190.171)  |   | (23.190.171)  |  |
|  |   |  | CS                        |              | 23.190.171   | <<  | <<   | 23.190.171  | <<  | 23.190.171  |  |
|  |   |  |                           |              | (23.190.171) |   |  | (23.190.171)  |   | (23.190.171)  |  |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI<br>E ACQUISTI DI TERRENI | 14.604.126                                   | 35.275.002                | RS           |              | 34.093.413  |  |   |   |   | 34.093.413   |
| 43.973.472                                   |   | 43.973.472                                   | CP                        | 2024         | 39.831.423   | <<  | <<   | 39.831.423  | <<  | 39.831.423  |  |
| 43.973.472                                   |   | 44.648.083                                   |                           |              | (22.971.520) |   |  | (22.971.520)  |   | (22.971.520)  |  |
|  |   |  | CS                        |              | 39.831.423   | <<  | <<   | 39.831.423  | <<  | 39.831.423  |  |
|  |   |  |                           |              | (22.971.520) |   |  | (22.971.520)  |   | (22.971.520)  |  |
|  |   |  | CP                        | 2025         | 14.595.065   | <<  | <<   | 14.595.065  | <<  | 14.595.065  |  |
|  |   |  |                           |              | (14.595.065) |   |  | (14.595.065)  |   | (14.595.065)  |  |
|  |   |  | CS                        |              | 14.595.065   | <<  | <<   | 14.595.065  | <<  | 14.595.065  |  |
|  |   |  |                           | (14.595.065) |              |   | (14.595.065)   |   | (14.595.065)  |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 14.595.065   | <<           | <<  | 14.595.065   | <<  | 14.595.065  |   |  |
|  |   |  |                           | (14.595.065) |              |   | (14.595.065)   |   | (14.595.065)  |   |  |
|  |   | CS   |                           | 14.595.065   | <<           | <<  | 14.595.065   | <<  | 14.595.065  |   |  |
|  |   |  |                           | (14.595.065) |              |   | (14.595.065)   |   | (14.595.065)  |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/27

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023               |                   |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---|-------------------|------------|--|--|---|--|---|--|
|  |   |  |   |                   |            |  |  |   |  |   |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | 22.426.465                                   | 26.298.999                              | RS                |            | 26.298.995   |  |   |  |   | 26.298.995   |
|  |   | 27.595.106                                   | 30.027.558                              | CP                | 2024       | 6.190.212  | <<   | <<  | 6.190.212  | <<  | 6.190.212  |
|  |   | 27.595.106                                   | 30.027.558                              |                   |            | <i>(6.190.212)</i>   |  |   | <i>(6.190.212)</i>   |   | <i>(6.190.212)</i>                                       |
|  |   |  |   | CS                |            | 6.190.212  | <<   | <<  | 6.190.212  | <<  | 6.190.212  |
|  |   |  |   |                   |            | <i>(6.190.212)</i>   |  |   | <i>(6.190.212)</i>   |   | <i>(6.190.212)</i>                                       |
|  |   |  |   | CP                | 2025       | 7.595.106  | <<   | <<  | 7.595.106  | <<  | 7.595.106  |
|  |   |  |   |                   |            | <i>(7.595.106)</i>   |  |   | <i>(7.595.106)</i>   |   | <i>(7.595.106)</i>                                       |
|  |   |  |   | CS                |            | 7.595.106  | <<   | <<  | 7.595.106  | <<  | 7.595.106  |
|  |   |  |   |                   |            | <i>(7.595.106)</i>   |  |   | <i>(7.595.106)</i>   |   | <i>(7.595.106)</i>                                       |
|  |   |  |   | CP                | 2026       | 8.595.106  | <<   | <<  | 8.595.106  | <<  | 8.595.106  |
|  |   |  |   |                   |            | <i>(8.595.106)</i>   |  |   | <i>(8.595.106)</i>   |   | <i>(8.595.106)</i>                                       |
|  |   |  |   | CS                |            | 8.595.106  | <<   | <<  | 8.595.106  | <<  | 8.595.106  |
|  |   |  |   |                   |            | <i>(8.595.106)</i>   |  |   | <i>(8.595.106)</i>   |   | <i>(8.595.106)</i>                                       |
|  |   |  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE | <<                | 14.079.881 | RS   |  | 13.900.650  |  |   |  |
| <<   | 722   |  |   | CP                | 2024       | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  | <<   |
| <<   | 179.952   |  |   |                   |            | <i>(&lt;&lt;)</i>  |  |   | <i>(&lt;&lt;)</i>  |   | <i>(&lt;&lt;)</i>  |
|  |   |  |   | CS                |            | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  | <<   |
|  |   |  |   |                   |            | <i>(&lt;&lt;)</i>  |  |   | <i>(&lt;&lt;)</i>  |   | <i>(&lt;&lt;)</i>  |
|  |   |  |   | CP                | 2025       | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  | <<   |
|  |   |  |   |                   |            | <i>(&lt;&lt;)</i>  |  |   | <i>(&lt;&lt;)</i>  |   | <i>(&lt;&lt;)</i>  |
|  |   |  |   | CS                |            | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  | <<   |
|  |   |  |   |                   |            | <i>(&lt;&lt;)</i>  |  |   | <i>(&lt;&lt;)</i>  |   | <i>(&lt;&lt;)</i>  |
|  |   |  |   | CP                | 2026       | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  | <<   |
|  |   |  |   | <i>(&lt;&lt;)</i> |            |  | <i>(&lt;&lt;)</i>  |   | <i>(&lt;&lt;)</i>  |   |  |
|  |   | CS   |   | <<                | <<         | <<   | <<   | <<  | <<   |   |  |
|  |   |  |   | <i>(&lt;&lt;)</i> |            |  | <i>(&lt;&lt;)</i>  |   | <i>(&lt;&lt;)</i>  |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/28

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023    | Previsioni assestate 2023      |             |                | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |             |             |
|--|---|--------------------------------|-------------|----------------|---|--|---|---|---|--|-------------|-------------|
|  |   |                                |             |                | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  |   |   |  |             |             |
| 2.2  | Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo (13.4) | <<<br>66.780.283<br>66.780.283 | 165.666.643 | RS             |   | 165.666.642  |   |   |   | 165.666.642  |             |             |
|  |   |                                | 64.490.442  | CP             | 2024  | 74.629.693   | <<  | <<                                      | 74.629.693  | -11.459.777  | 63.169.916  |             |
|  |   |                                | 64.490.442  | CS             |   | 74.629.693   | <<  | <<                                      | 74.629.693  | -11.459.777  | 63.169.916  |             |
|  |   |                                |             | CP             | 2025  | 74.802.215   | <<  | <<                                      | 74.802.215  | -11.459.777  | 63.342.438  |             |
|  |   |                                |             | CS             |   | 74.802.215   | <<  | <<                                      | 74.802.215  | -11.459.777  | 63.342.438  |             |
|  |   |                                |             | CP             | 2026  | 68.591.304   | <<  | <<                                      | 68.591.304  | -11.144.777  | 57.446.527  |             |
|  |   |                                |             | CS             |   | 68.591.304   | <<  | <<                                      | 68.591.304  | -11.144.777  | 57.446.527  |             |
|  |   |                                |             | RS             |   | 118.838.383  |   |   |   |  | 118.838.383 |             |
|  |   |                                |             | CP             | 2024  | 74.618.740   | <<  | <<                                      | 74.618.740  | -11.459.777  | 63.158.963  |             |
|  |   |                                |             | CS             |   | 74.618.740   | <<  | <<                                      | 74.618.740  | -11.459.777  | 63.158.963  |             |
|  |   |                                |             | CP             | 2025  | 74.791.262   | <<  | <<                                      | 74.791.262  | -11.459.777  | 63.331.485  |             |
|  |   |                                |             | CS             |   | 74.791.262   | <<  | <<                                      | 74.791.262  | -11.459.777  | 63.331.485  |             |
|  |   |                                |             | CP             | 2026  | 68.580.351   | <<  | <<                                      | 68.580.351  | -11.144.777  | 57.435.574  |             |
|  |   |                                |             | CS             |   | 68.580.351   | <<  | <<                                      | 68.580.351  | -11.144.777  | 57.435.574  |             |
|  |   |                                |             |                |   |  |   |   |   |  |             |             |
|  |   |                                |             | Spese correnti | <<<br>63.579.330<br>63.579.330                    | 118.838.384  | RS  | 118.838.383                             |   |  |             | 118.838.383 |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/29

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |           |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|------------------------------|--|---------------------------|-----------|-------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                              |  |                           |           |             |   |  |   |   |   |  |
|  | REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE | <<   | <<                        | RS        |             | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |                              | 2.255.806                                    | 2.352.357                 | CP        | 2024        | 2.768.918   | <<   | <<  | 2.768.918   | <<  | 2.768.918  |
|  |                              | 2.255.806                                    | 2.352.357                 |           |             | (2.768.918)   |  |   | (2.768.918)   |   | (2.768.918)  |
|  |                              |  |                           | CS        |             | 2.768.918   | <<   | <<  | 2.768.918   | <<  | 2.768.918  |
|  |                              |  |                           |           |             | (2.768.918)   |  |   | (2.768.918)   |   | (2.768.918)  |
|  |                              |  |                           | CP        | 2025        | 2.942.565   | <<   | <<  | 2.942.565   | <<  | 2.942.565  |
|  |                              |  |                           |           | (2.942.565) |   |  | (2.942.565)   |   | (2.942.565)   |  |
|  |                              |  | CS                        |           | 2.942.565   | <<  | <<   | 2.942.565   | <<  | 2.942.565   |  |
|  |                              |  |                           |           | (2.942.565) |   |  | (2.942.565)   |   | (2.942.565)   |  |
|  |                              |  | CP                        | 2026      | 3.036.984   | <<  | <<   | 3.036.984   | <<  | 3.036.984   |  |
|  |                              |  |                           |           | (3.036.984) |   |  | (3.036.984)   |   | (3.036.984)   |  |
|  |                              |  | CS                        |           | 3.036.984   | <<  | <<   | 3.036.984   | <<  | 3.036.984   |  |
|  |                              |  |                           |           | (3.036.984) |   |  | (3.036.984)   |   | (3.036.984)   |  |
|  | CONSUMI INTERMEDI            | <<   | 28.421                    | RS        |             | 28.421  |  |   |   |   | 28.421   |
| 516.651                                      |                              | 516.651                                      | CP                        | 2024      | 416.651     | <<  | <<   | 416.651   | -3.054  | 413.597   |  |
| 516.651                                      |                              | 516.651                                      |                           |           | (416.076)   |   |  | (416.076)   |   | (413.022)   |  |
|  |                              |  | CS                        |           | 416.651     | <<  | <<   | 416.651   | -3.054  | 413.597   |  |
|  |                              |  |                           |           | (416.076)   |   |  | (416.076)   |   | (413.022)   |  |
|  |                              |  | CP                        | 2025      | 416.651     | <<  | <<   | 416.651   | -3.054  | 413.597   |  |
|  |                              |  |                           |           | (416.363)   |   |  | (416.363)   |   | (413.309)   |  |
|  |                              |  | CS                        |           | 416.651     | <<  | <<   | 416.651   | -3.054  | 413.597   |  |
|  |                              |  |                           | (416.363) |             |   | (416.363)  |   | (413.309)   |   |  |
|  |                              | CP   | 2026                      | 416.651   | <<          | <<  | 416.651  | -3.054  | 413.597   |   |  |
|  |                              |  |                           | (416.651) |             |   | (416.651)  |   | (413.597)   |   |  |
|  |                              | CS   |                           | 416.651   | <<          | <<  | 416.651  | -3.054  | 413.597   |   |  |
|  |                              |  |                           | (416.651) |             |   | (416.651)  |   | (413.597)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/30

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |              |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|--------------|--------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |              |              | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  |   |   |  |
|  | IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE                     | <<   | <<                        | RS           |              | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |   | 113.667                                      | 120.275                   | CP           | 2024         | 139.965   | <<   | <<  | 139.965                                 | <<  | 139.965  |
|  |   | 113.667                                      | 120.275                   |              |              | (139.965)   |  |   | (139.965)                               |   | (139.965)  |
|  |   |  |                           | CS           |              | 139.965   | <<   | <<  | 139.965                                 | <<  | 139.965  |
|  |   |  |                           |              |              | (139.965)   |  |   | (139.965)                               |   | (139.965)  |
|  |   |  |                           | CP           | 2025         | 138.840   | <<   | <<  | 138.840                                 | <<  | 138.840  |
|  |   |  |                           |              |              | (138.840)   |  |   | (138.840)                               |   | (138.840)  |
|  |   |  |                           | CS           |              | 138.840   | <<   | <<  | 138.840                                 | <<  | 138.840  |
|  |   |  |                           |              | (138.840)    |   |  | (138.840)   |   | (138.840)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2026         | 133.510      | <<  | <<   | 133.510   | <<                                      | 133.510   |  |
|  |   |  |                           |              | (133.510)    |   |  | (133.510)   |   | (133.510)   |  |
|  |   |  | CS                        |              | 133.510      | <<  | <<   | 133.510   | <<                                      | 133.510   |  |
|  |   |  |                           |              | (133.510)    |   |  | (133.510)   |   | (133.510)   |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | <<   | 42.055                    | RS           |              | 42.054  |  |   |   |   |  |
| 21.691.723                                   |   | 21.891.723                                   | CP                        | 2024         | 32.291.723   | <<  | <<   | 32.291.723  | -11.456.723                             | 20.835.000  |  |
| 21.691.723                                   |   | 21.891.723                                   |                           |              | (32.291.723) |   |  | (32.291.723)  |   | (20.835.000)  |  |
|  |   |  | CS                        |              | 32.291.723   | <<  | <<   | 32.291.723  | -11.456.723                             | 20.835.000  |  |
|  |   |  |                           |              | (32.291.723) |   |  | (32.291.723)  |   | (20.835.000)  |  |
|  |   |  | CP                        | 2025         | 32.291.723   | <<  | <<   | 32.291.723  | -11.456.723                             | 20.835.000  |  |
|  |   |  |                           |              | (32.291.723) |   |  | (32.291.723)  |   | (20.835.000)  |  |
|  |   |  | CS                        |              | 32.291.723   | <<  | <<   | 32.291.723  | -11.456.723                             | 20.835.000  |  |
|  |   |  |                           | (32.291.723) |              |   | (32.291.723)   |   | (20.835.000)                            |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 25.991.723   | <<           | <<  | 25.991.723   | -11.141.723   | 14.850.000                              |   |  |
|  |   |  |                           | (25.991.723) |              |   | (25.991.723)   |   | (14.850.000)                            |   |  |
|  |   | CS   |                           | 25.991.723   | <<           | <<  | 25.991.723   | -11.141.723   | 14.850.000                              |   |  |
|  |   |  |                           | (25.991.723) |              |   | (25.991.723)   |   | (14.850.000)                            |   |  |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/31

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                                  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|----------------------------------|--|---------------------------|-------------|--------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                                  |  |                           |             |              |   |  |   |   |   |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE | <<   | 116.594.444               | RS          |              | 116.594.444   |  |   |   |   | 116.594.444  |
|  |                                  | 30.000.000                                   | 30.000.000                | CP          | 2024         | 30.000.000  | <<   | <<  | 30.000.000  | <<  | 30.000.000   |
|  |                                  | 30.000.000                                   | 30.000.000                |             |              | (30.000.000)  |  |   | (30.000.000)  |   | (30.000.000)   |
|  |                                  |  |                           | CS          |              | 30.000.000  | <<   | <<  | 30.000.000  | <<  | 30.000.000   |
|  |                                  |  |                           |             |              | (30.000.000)  |  |   | (30.000.000)  |   | (30.000.000)   |
|  |                                  |  |                           | CP          | 2025         | 30.000.000  | <<   | <<  | 30.000.000  | <<  | 30.000.000   |
|  |                                  |  |                           |             |              | (30.000.000)  |  |   | (30.000.000)  |   | (30.000.000)   |
|  |                                  |  |                           | CS          |              | 30.000.000  | <<   | <<  | 30.000.000  | <<  | 30.000.000   |
|  |                                  |  |                           |             | (30.000.000) |   |  | (30.000.000)  |   | (30.000.000)  |  |
|  |                                  |  | CP                        | 2026        | 30.000.000   | <<  | <<   | 30.000.000  | <<  | 30.000.000  |  |
|  |                                  |  |                           |             | (30.000.000) |   |  | (30.000.000)  |   | (30.000.000)  |  |
|  |                                  |  | CS                        |             | 30.000.000   | <<  | <<   | 30.000.000  | <<  | 30.000.000  |  |
|  |                                  |  |                           |             | (30.000.000) |   |  | (30.000.000)  |   | (30.000.000)  |  |
|  | ALTRE USCITE CORRENTI            | <<   | 2.173.464                 | RS          |              | 2.173.464   |  |   |   |   |  |
| 9.001.483                                    |                                  | 6.408.483                                    | CP                        | 2024        | 9.001.483    | <<  | <<   | 9.001.483   | <<  | 9.001.483   |  |
| 9.001.483                                    |                                  | 6.408.483                                    |                           |             | (9.001.483)  |   |  | (9.001.483)   |   | (9.001.483)   |  |
|  |                                  |  | CS                        |             | 9.001.483    | <<  | <<   | 9.001.483   | <<  | 9.001.483   |  |
|  |                                  |  |                           |             | (9.001.483)  |   |  | (9.001.483)   |   | (9.001.483)   |  |
|  |                                  |  | CP                        | 2025        | 9.001.483    | <<  | <<   | 9.001.483   | <<  | 9.001.483   |  |
|  |                                  |  |                           |             | (9.001.483)  |   |  | (9.001.483)   |   | (9.001.483)   |  |
|  |                                  |  | CS                        |             | 9.001.483    | <<  | <<   | 9.001.483   | <<  | 9.001.483   |  |
|  |                                  |  |                           | (9.001.483) |              |   | (9.001.483)  |   | (9.001.483)   |   |  |
|  |                                  | CP   | 2026                      | 9.001.483   | <<           | <<  | 9.001.483  | <<  | 9.001.483   |   |  |
|  |                                  |  |                           | (9.001.483) |              |   | (9.001.483)  |   | (9.001.483)   |   |  |
|  |                                  | CS   |                           | 9.001.483   | <<           | <<  | 9.001.483  | <<  | 9.001.483   |   |  |
|  |                                  |  |                           | (9.001.483) |              |   | (9.001.483)  |   | (9.001.483)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/32

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |          |          | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|----------|----------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |          |          | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |
|  | Spese in conto capitale                           | <<   | 46.828.259                | RS       |          | 46.828.259  |  |   |   |   | 46.828.259   |
|  |   | 3.200.953                                    | 3.200.953                 | CP       | 2024     | 10.953  | <<   | <<  | 10.953                                  | <<  | 10.953   |
|  |   | 3.200.953                                    | 3.200.953                 |          |          | (10.953)  |  |   | (10.953)                                |   | (10.953)   |
|  |   |  |                           | CS       |          | 10.953  | <<   | <<  | 10.953                                  | <<  | 10.953   |
|  |   |  |                           |          |          | (10.953)  |  |   | (10.953)                                |   | (10.953)   |
|  |   |  |                           | CP       | 2025     | 10.953  | <<   | <<  | 10.953                                  | <<  | 10.953   |
|  |   |  |                           |          |          | (10.953)  |  |   | (10.953)                                |   | (10.953)   |
|  |   |  |                           | CS       |          | 10.953  | <<   | <<  | 10.953                                  | <<  | 10.953   |
|  |   |  |                           |          | (10.953) |   |  | (10.953)  |   | (10.953)  |  |
|  |   |  | CP                        | 2026     | 10.953   | <<  | <<   | 10.953  | <<                                      | 10.953  |  |
|  |   |  |                           |          | (10.953) |   |  | (10.953)  |   | (10.953)  |  |
|  |   |  | CS                        |          | 10.953   | <<  | <<   | 10.953  | <<                                      | 10.953  |  |
|  |   |  |                           |          | (10.953) |   |  | (10.953)  |   | (10.953)  |  |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI<br>E ACQUISTI DI TERRENI | <<   | 18.259                    | RS       |          | 18.259  |  |   |   |   |  |
| 10.953                                       |   | 10.953                                       | CP                        | 2024     | 10.953   | <<  | <<   | 10.953  | <<                                      | 10.953  |  |
| 10.953                                       |   | 10.953                                       |                           |          | (10.953) |   |  | (10.953)  |   | (10.953)  |  |
|  |   |  | CS                        |          | 10.953   | <<  | <<   | 10.953  | <<                                      | 10.953  |  |
|  |   |  |                           |          | (10.953) |   |  | (10.953)  |   | (10.953)  |  |
|  |   |  | CP                        | 2025     | 10.953   | <<  | <<   | 10.953  | <<                                      | 10.953  |  |
|  |   |  |                           |          | (10.953) |   |  | (10.953)  |   | (10.953)  |  |
|  |   |  | CS                        |          | 10.953   | <<  | <<   | 10.953  | <<                                      | 10.953  |  |
|  |   |  |                           | (10.953) |          |   | (10.953)   |   | (10.953)                                |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 10.953   | <<       | <<  | 10.953   | <<  | 10.953                                  |   |  |
|  |   |  |                           | (10.953) |          |   | (10.953)   |   | (10.953)                                |   |  |
|  |   | CS   |                           | 10.953   | <<       | <<  | 10.953   | <<  | 10.953                                  |   |  |
|  |   |  |                           | (10.953) |          |   | (10.953)   |   | (10.953)                                |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/33

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |               |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |             |
|--|---|--|---------------------------|---------------|---------------|---|--|---|---|---|--|-------------|
|  |   |  |                           |               |               | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  |   |   |  |             |
| 2.3  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | <<   | 46.810.000                | RS            |               | 46.810.000  |  |   |   |   | 46.810.000   |             |
|  |   | 3.190.000                                    | 3.190.000                 | CP            | 2024          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |             |
|  |   | 3.190.000                                    | 3.190.000                 |               |               | (<<)  |  |   | (<<)                                    |   | (<<)   |             |
|  |   |  |                           | CS            |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |             |
|  |   |  |                           |               |               | (<<)  |  |   | (<<)                                    |   | (<<)   |             |
|  |   |  |                           | CP            | 2025          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |             |
|  |   |  |                           |               |               | (<<)  |  |   | (<<)                                    |   | (<<)   |             |
|  |   |  |                           | CS            |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |             |
|  |   |  |                           |               |               | (<<)  |  |   | (<<)                                    |   | (<<)   |             |
|  |   |  | CP                        | 2026          | <<            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |             |
|  |   |  |                           |               | (<<)          |   |  | (<<)  |   | (<<)  |  |             |
|  |   |  | CS                        |               | <<            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |             |
|  |   |  |                           |               | (<<)          |   |  | (<<)  |   | (<<)  |  |             |
|  |   |  | RS                        |               | 598.623.295   |   |  |   |   |   | 598.623.295  |             |
|  | Autotrasporto ed intermodalita' (13.2)                    | 266.011.673                                  | 603.091.977               | RS            |               | 598.623.295                                       |  |   |   |   |  | 598.623.295 |
|  |   | 529.137.048                                  | 529.427.930               | CP            | 2024          | 305.957.801                                       | <<   | -10.000.000   | 295.957.801                             | -2.182.122  | 293.775.679  |             |
|  |   | 529.137.048                                  | 537.070.399               |               |               | (291.789.548)                                     |  |   | (281.789.548)                           |   | (279.607.426)  |             |
|  |   |  |                           | CS            |               | 305.957.801                                       | <<   | -10.000.000   | 295.957.801                             | -2.182.122  | 293.775.679  |             |
|  |   |  |                           |               | (291.789.548) |   |  | (281.789.548)   |   | (279.607.426)   |  |             |
|  |   |  | CP                        | 2025          | 328.327.681   | <<  | <<   | 328.327.681   | -3.196.993                              | 325.130.688   |  |             |
|  |   |  |                           |               | (321.986.459) |   |  | (321.986.459)   |   | (318.789.466)   |  |             |
|  |   |  | CS                        |               | 328.327.681   | <<  | <<   | 328.327.681   | -3.196.993                              | 325.130.688   |  |             |
|  |   |  |                           |               | (321.986.459) |   |  | (321.986.459)   |   | (318.789.466)   |  |             |
|  |   | CP   | 2026                      | 368.321.369   | <<            | <<  | 368.321.369  | -3.563.287  | 364.758.082                             |   |  |             |
|  |   |  |                           | (368.316.029) |               |   | (368.316.029)  |   | (364.752.742)                           |   |  |             |
|  |   | CS   |                           | 368.321.369   | <<            | <<  | 368.321.369  | -3.563.287  | 364.758.082                             |   |  |             |
|  |   |  |                           | (368.321.369) |               |   | (368.321.369)  |   | (364.758.082)                           |   |  |             |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/34

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                                 | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---------------------------------|--|---------------------------|-------------|---------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                                 |  |                           |             |               |   |  |   |   |   |  |
|  | Spese correnti                  | 4.000  | 260.311.010               | RS          |               | 231.038.684   |  |   |   |   | 231.038.684  |
|  |                                 | 405.902.318                                  | 406.193.200               | CP          | 2024          | 205.050.654   | <<   | <<  | 205.050.654   | -2.182.122  | 202.868.532  |
|  |                                 | 405.902.318                                  | 410.465.511               |             |               | (200.882.401)   |  |   | (200.882.401)   |   | (198.700.279)  |
|  |                                 |  |                           | CS          |               | 205.050.654   | <<   | <<  | 205.050.654   | -2.182.122  | 202.868.532  |
|  |                                 |  |                           |             |               | (200.882.401)   |  |   | (200.882.401)   |   | (198.700.279)  |
|  |                                 |  |                           | CP          | 2025          | 305.092.951   | <<   | <<  | 305.092.951   | -2.498.623  | 302.594.328  |
|  |                                 |  |                           |             |               | (303.751.729)   |  |   | (303.751.729)   |   | (301.253.106)  |
|  |                                 |  |                           | CS          |               | 305.092.951   | <<   | <<  | 305.092.951   | -2.498.623  | 302.594.328  |
|  |                                 |  |                           |             | (303.751.729) |   |  | (303.751.729)   |   | (301.253.106)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2026        | 305.086.639   | <<  | <<   | 305.086.639   | -2.545.569  | 302.541.070   |  |
|  |                                 |  |                           |             | (305.081.299) |   |  | (305.081.299)   |   | (302.535.730)   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | 305.086.639   | <<  | <<   | 305.086.639   | -2.545.569  | 302.541.070   |  |
|  |                                 |  |                           |             | (305.086.639) |   |  | (305.086.639)   |   | (302.541.070)   |  |
|  | REDDITI DA LAVORO<br>DIPENDENTE | <<   | 3                         | RS          |               | <<  |  |   |   |   | <<   |
| 5.511.682                                    |                                 | 5.687.159                                    | CP                        | 2024        | 4.785.705     | <<  | <<   | 4.785.705   | <<  | 4.785.705   |  |
| 5.511.682                                    |                                 | 5.687.159                                    |                           |             | (4.785.705)   |   |  | (4.785.705)   |   | (4.785.705)   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | 4.785.705     | <<  | <<   | 4.785.705   | <<  | 4.785.705   |  |
|  |                                 |  |                           |             | (4.785.705)   |   |  | (4.785.705)   |   | (4.785.705)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2025        | 4.853.081     | <<  | <<   | 4.853.081   | <<  | 4.853.081   |  |
|  |                                 |  |                           |             | (4.853.081)   |   |  | (4.853.081)   |   | (4.853.081)   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | 4.853.081     | <<  | <<   | 4.853.081   | <<  | 4.853.081   |  |
|  |                                 |  |                           | (4.853.081) |               |   | (4.853.081)  |   | (4.853.081)   |   |  |
|  |                                 | CP   | 2026                      | 4.850.840   | <<            | <<  | 4.850.840  | <<  | 4.850.840   |   |  |
|  |                                 |  |                           | (4.850.840) |               |   | (4.850.840)  |   | (4.850.840)   |   |  |
|  |                                 | CS   |                           | 4.850.840   | <<            | <<  | 4.850.840  | <<  | 4.850.840   |   |  |
|  |                                 |  |                           | (4.850.840) |               |   | (4.850.840)  |   | (4.850.840)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/35

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|-------------|------|---|--|---|---|---|--|
|  |  |  |                           |             |      |   |  |   |   |   |  |
| CONSUMI INTERMEDI                            |  | 4.000  | 1.773.687                 | RS          |      | 1.773.683   |  |   |   |   | 1.773.683  |
|  |  | 8.048.491                                    | 8.151.886                 | CP          | 2024 | 7.960.351   | <<   | <<  | 7.960.351   | -7.122  | 7.953.229  |
|  |  | 8.048.491                                    | 8.151.886                 |             |      | (4.524.098)   |  |   | (4.524.098)   |   | (4.516.976)  |
|  |  |  |                           | CS          |      | 7.960.351   | <<   | <<  | 7.960.351   | -7.122  | 7.953.229  |
|  |  |  |                           |             |      | (4.524.098)   |  |   | (4.524.098)   |   | (4.516.976)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2025 | 7.948.491   | <<   | <<  | 7.948.491   | -323.623  | 7.624.868  |
|  |  |  |                           |             |      | (6.947.269)   |  |   | (6.947.269)   |   | (6.623.646)  |
|  |  |  |                           | CS          |      | 7.948.491   | <<   | <<  | 7.948.491   | -323.623  | 7.624.868  |
|  |  |  |                           |             |      | (6.947.269)   |  |   | (6.947.269)   |   | (6.623.646)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2026 | 7.960.351   | <<   | <<  | 7.960.351   | -370.569  | 7.589.782  |
|  |  |  |                           | (7.955.011) |      |   | (7.955.011)  |   | (7.584.442)   |   |  |
|  |  | CS   |                           | 7.960.351   | <<   | <<  | 7.960.351  | -370.569  | 7.589.782   |   |  |
|  |  |  |                           | (7.960.351) |      |   | (7.960.351)  |   | (7.589.782)   |   |  |
| IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE              |  | <<   | 1                         | RS          |      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |  | 280.558                                      | 292.568                   | CP          | 2024 | 243.011   | <<   | <<  | 243.011   | <<  | 243.011  |
|  |  | 280.558                                      | 292.568                   |             |      | (243.011)   |  |   | (243.011)   |   | (243.011)  |
|  |  |  |                           | CS          |      | 243.011   | <<   | <<  | 243.011   | <<  | 243.011  |
|  |  |  |                           |             |      | (243.011)   |  |   | (243.011)   |   | (243.011)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2025 | 229.792   | <<   | <<  | 229.792   | <<  | 229.792  |
|  |  |  |                           |             |      | (229.792)   |  |   | (229.792)   |   | (229.792)  |
|  |  |  |                           | CS          |      | 229.792   | <<   | <<  | 229.792   | <<  | 229.792  |
|  |  |  |                           | (229.792)   |      |   | (229.792)  |   | (229.792)   |   |  |
|  |  | CP   | 2026                      | 213.861     | <<   | <<  | 213.861  | <<  | 213.861   |   |  |
|  |  |  |                           | (213.861)   |      |   | (213.861)  |   | (213.861)   |   |  |
|  |  | CS   |                           | 213.861     | <<   | <<  | 213.861  | <<  | 213.861   |   |  |
|  |  |  |                           | (213.861)   |      |   | (213.861)  |   | (213.861)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/36

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |    |      | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  |   |   |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | <<   | 21.363.691                | RS |      | 21.363.689  |  |   |   |   | 21.363.689   |
|  |   | <<   | <<                        | CP | 2024 | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
|  |   | <<   | <<                        | CS |      | (<<)  |  |   | (<<)                                    |   | (<<)   |
|  |   |  |                           | CP | 2025 | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
|  |   |  |                           | CS |      | (<<)  |  |   | (<<)                                    |   | (<<)   |
|  |   |  |                           | CP | 2026 | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
|  |   |  |                           | CS |      | (<<)  |  |   | (<<)                                    |   | (<<)   |
|  |   |  |                           | CP |      | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
|  |   |  |                           | CS |      | (<<)  |  |   | (<<)                                    |   | (<<)   |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                    | <<   | 237.173.628               | RS |      | 207.901.312                                       |  |   |   |   | 207.901.312  |
|  |   | 392.041.587                                  | 392.041.587               | CP | 2024 | 192.041.587                                       | <<   | <<  | 192.041.587                             | -2.175.000  | 189.866.587  |
|  |   | 392.041.587                                  | 396.313.898               | CS |      | (191.309.587)                                     |  |   | (191.309.587)                           |   | (189.134.587)  |
|  |   |  |                           | CP | 2025 | 192.041.587                                       | <<   | <<  | 192.041.587                             | -2.175.000  | 189.866.587  |
|  |   |  |                           | CS |      | (191.309.587)                                     |  |   | (191.309.587)                           |   | (189.134.587)  |
|  |   |  |                           | CP | 2026 | 292.041.587                                       | <<   | <<  | 292.041.587                             | -2.175.000  | 289.866.587  |
|  |   |  |                           | CS |      | (291.701.587)                                     |  |   | (291.701.587)                           |   | (289.526.587)  |
|  |   |  |                           | CP | 2026 | 292.041.587                                       | <<   | <<  | 292.041.587                             | -2.175.000  | 289.866.587  |
|  |   |  |                           | CS |      | (292.041.587)                                     |  |   | (292.041.587)                           |   | (289.866.587)  |
|  |   |  |                           | CP |      | 292.041.587                                       | <<   | <<  | 292.041.587                             | -2.175.000  | 289.866.587  |
|  |   |  |                           | CS |      | (292.041.587)                                     |  |   | (292.041.587)                           |   | (289.866.587)  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/37

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |    |      |   |  |   |   |   |  |
|  | RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE | <<<br>20.000<br>20.000                       | <<<br>20.000<br>20.000    | RS |      | <<  |  |   |   | <<  |  |
|  |   |  |                           | CP | 2024 | 20.000<br>(20.000)  | <<   | <<  | 20.000<br>(20.000)  | <<  | 20.000<br>(20.000)                                       |
|  |   |  |                           | CS |      | 20.000<br>(20.000)  | <<   | <<  | 20.000<br>(20.000)  | <<  | 20.000<br>(20.000)                                       |
|  |   |  |                           | CP | 2025 | 20.000<br>(20.000)  | <<   | <<  | 20.000<br>(20.000)  | <<  | 20.000<br>(20.000)                                       |
|  |   |  |                           | CS |      | 20.000<br>(20.000)  | <<   | <<  | 20.000<br>(20.000)  | <<  | 20.000<br>(20.000)                                       |
|  |   |  |                           | CP | 2026 | 20.000<br>(20.000)  | <<   | <<  | 20.000<br>(20.000)  | <<  | 20.000<br>(20.000)                                       |
|  |   |  |                           | CS |      | 20.000<br>(20.000)  | <<   | <<  | 20.000<br>(20.000)  | <<  | 20.000<br>(20.000)                                       |
|  | Spese in conto capitale                   | 266.007.673                                  | 342.780.967               | RS |      | 367.584.611   |  |   |   |   | 367.584.611  |
|  |   | 123.234.730                                  | 123.234.730               | CP | 2024 | 100.907.147<br>(90.907.147)   | <<   | -10.000.000   | 90.907.147<br>(80.907.147)  | <<  | 90.907.147<br>(80.907.147)                               |
|  |   | 123.234.730                                  | 126.604.888               | CS |      | 100.907.147<br>(90.907.147)   | <<   | -10.000.000   | 90.907.147<br>(80.907.147)  | <<  | 90.907.147<br>(80.907.147)                               |
|  |   |  |                           | CP | 2025 | 23.234.730<br>(18.234.730)  | <<   | <<  | 23.234.730<br>(18.234.730)  | -698.370  | 22.536.360<br>(17.536.360)                               |
|  |   |  |                           | CS |      | 23.234.730<br>(18.234.730)  | <<   | <<  | 23.234.730<br>(18.234.730)  | -698.370  | 22.536.360<br>(17.536.360)                               |
|  |   |  |                           | CP | 2026 | 63.234.730<br>(63.234.730)  | <<   | <<  | 63.234.730<br>(63.234.730)  | -1.017.718  | 62.217.012<br>(62.217.012)                               |
|  |   |  |                           | CS |      | 63.234.730<br>(63.234.730)  | <<   | <<  | 63.234.730<br>(63.234.730)  | -1.017.718  | 62.217.012<br>(62.217.012)                               |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/38

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023                                 |            |                 | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---|------------|-----------------|--|--|---|--|---|--|
|  |  |  |   |            |                 |  |  |   |  |   |  |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | <<   | 14.591  | RS         |                 | 14.591   |  |   |  |   | 14.591   |
|  |  | 10.937                                       | 10.937  | CP         | 2024            | 10.937   | <<   | <<  | 10.937   | <<  | 10.937   |
|  |  | 10.937                                       | 10.937  |            |                 | <i>(10.937)</i>  |  |   | <i>(10.937)</i>  |   | <i>(10.937)</i>  |
|  |  |  |   | CS         |                 | 10.937   | <<   | <<  | 10.937   | <<  | 10.937   |
|  |  |  |   |            |                 | <i>(10.937)</i>  |  |   | <i>(10.937)</i>  |   | <i>(10.937)</i>  |
|  |  |  |   | CP         | 2025            | 10.937   | <<   | <<  | 10.937   | <<  | 10.937   |
|  |  |  |   |            |                 | <i>(10.937)</i>  |  |   | <i>(10.937)</i>  |   | <i>(10.937)</i>  |
|  |  |  |   | CS         |                 | 10.937   | <<   | <<  | 10.937   | <<  | 10.937   |
|  |  |  |   |            | <i>(10.937)</i> |  |  | <i>(10.937)</i>   |  | <i>(10.937)</i>   |  |
|  |  |  | CP  | 2026       | 10.937          | <<   | <<   | 10.937  | <<   | 10.937  |  |
|  |  |  |   |            | <i>(10.937)</i> |  |  | <i>(10.937)</i>   |  | <i>(10.937)</i>   |  |
|  |  |  | CS  |            | 10.937          | <<   | <<   | 10.937  | <<   | 10.937  |  |
|  |  |  |   |            | <i>(10.937)</i> |  |  | <i>(10.937)</i>   |  | <i>(10.937)</i>   |  |
|  |  |  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | 18.880.362 | 19.165.683      | RS   |  | 18.594.988  |  |   |  |
|  |  | 5.223.793                                    | 5.223.793   | CP         | 2024            | 10.814.496   | <<   | <<  | 10.814.496   | <<  | 10.814.496   |
|  |  | 5.223.793                                    | 5.223.793   |            |                 | <i>(10.814.496)</i>  |  |   | <i>(10.814.496)</i>  |   | <i>(10.814.496)</i>                                      |
|  |  |  |   | CS         |                 | 10.814.496   | <<   | <<  | 10.814.496   | <<  | 10.814.496   |
|  |  |  |   |            |                 | <i>(10.814.496)</i>  |  |   | <i>(10.814.496)</i>  |   | <i>(10.814.496)</i>                                      |
|  |  |  |   | CP         | 2025            | 5.223.793  | <<   | <<  | 5.223.793  | -698.370  | 4.525.423  |
|  |  |  |   |            |                 | <i>(5.223.793)</i>   |  |   | <i>(5.223.793)</i>   |   | <i>(4.525.423)</i>                                       |
|  |  |  |   | CS         |                 | 5.223.793  | <<   | <<  | 5.223.793  | -698.370  | 4.525.423  |
|  |  |  |   |            |                 | <i>(5.223.793)</i>   |  |   | <i>(5.223.793)</i>   |   | <i>(4.525.423)</i>                                       |
|  |  |  |   | CP         | 2026            | 5.223.793  | <<   | <<  | 5.223.793  | -1.017.718  | 4.206.075  |
|  |  |  |   |            |                 | <i>(5.223.793)</i>   |  |   | <i>(5.223.793)</i>   |   | <i>(4.206.075)</i>                                       |
|  |  |  |   | CS         |                 | 5.223.793  | <<   | <<  | 5.223.793  | -1.017.718  | 4.206.075  |
|  |  |  |   |            |                 | <i>(5.223.793)</i>   |  |   | <i>(5.223.793)</i>   |   | <i>(4.206.075)</i>                                       |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/39

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |                    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|------|--------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |   |  |                           |      |                    |  |  |   |  |   |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE | 247.127.311                                  | 323.600.693               | RS   |                    | 298.975.032  |  |   |  |   | 298.975.032  |
|  |   | 68.000.000                                   | 68.000.000                | CP   | 2024               | 90.081.714   | <<   | -10.000.000   | 80.081.714   | <<  | 80.081.714   |
|  |   | 68.000.000                                   | 71.370.158                |      |                    | <i>(80.081.714)</i>  |  |   | <i>(70.081.714)</i>  |   | <i>(70.081.714)</i>                                      |
|  |   |  |                           | CS   |                    | 90.081.714   | <<   | -10.000.000   | 80.081.714   | <<  | 80.081.714   |
|  |   |  |                           |      |                    | <i>(80.081.714)</i>  |  |   | <i>(70.081.714)</i>  |   | <i>(70.081.714)</i>                                      |
|  |   |  |                           | CP   | 2025               | 18.000.000   | <<   | <<  | 18.000.000   | <<  | 18.000.000   |
|  |   |  |                           |      |                    | <i>(13.000.000)</i>  |  |   | <i>(13.000.000)</i>  |   | <i>(13.000.000)</i>                                      |
|  |   |  |                           | CS   |                    | 18.000.000   | <<   | <<  | 18.000.000   | <<  | 18.000.000   |
|  |   |  |                           |      |                    | <i>(13.000.000)</i>  |  |   | <i>(13.000.000)</i>  |   | <i>(13.000.000)</i>                                      |
|  |   |  | CP                        | 2026 | 8.000.000          | <<   | <<   | 8.000.000   | <<   | 8.000.000   |  |
|  |   |  |                           |      | <i>(8.000.000)</i> |  |  | <i>(8.000.000)</i>  |  | <i>(8.000.000)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |      | 8.000.000          | <<   | <<   | 8.000.000   | <<   | 8.000.000   |  |
|  |   |  |                           |      | <i>(8.000.000)</i> |  |  | <i>(8.000.000)</i>  |  | <i>(8.000.000)</i>  |  |
|  |   |  | RS                        |      | 50.000.000         |  |  |   |  |   | 50.000.000   |
|  |   |  | CP                        | 2024 | <<                 | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  | <<   |
|  |   |  | 50.000.000                |      |                    |  |  |   |  |   |  |
|  |   |  | 50.000.000                |      |                    |  |  |   |  |   |  |
|  |   |  |                           |      | CS                 |  | <<   | <<  | <<   | <<  | <<   |
|  |   |  |                           |      |                    | <i>(&lt;&lt;)</i>  |  | <i>(&lt;&lt;)</i>   |  | <i>(&lt;&lt;)</i>   |  |
|  |   |  |                           | CP   | 2025               | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  |  |
|  |   |  |                           |      |                    | <i>(&lt;&lt;)</i>  |  | <i>(&lt;&lt;)</i>   |  | <i>(&lt;&lt;)</i>   |  |
|  |   |  |                           | CS   |                    | <<   | <<   | <<  | <<   | <<  |  |
|  |   |  |                           |      |                    | <i>(&lt;&lt;)</i>  |  | <i>(&lt;&lt;)</i>   |  | <i>(&lt;&lt;)</i>   |  |
|  |   |  |                           | CP   | 2026               | 50.000.000   | <<   | <<  | 50.000.000   | <<  | 50.000.000   |
|  |   |  |                           |      |                    | <i>(50.000.000)</i>  |  | <i>(50.000.000)</i>   |  | <i>(50.000.000)</i>                                       |  |
|  |   |  |                           | CS   |                    | 50.000.000   | <<   | <<  | 50.000.000   | <<  | 50.000.000   |
|  |   |  |                           |      |                    | <i>(50.000.000)</i>  |  | <i>(50.000.000)</i>   |  | <i>(50.000.000)</i>                                       |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/40

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023                              | Previsioni assestate 2023                     |   |    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |                                  |           |  |
|--|---|---|---|----|---|--|---|---|---|--|----------------------------------|-----------|--|
|  |   |   |   |    | (di cui disponibile)                              |  | (di cui disponibile)  |   |   |  |                                  |           |  |
| 2.4  | Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (13.5) | 229.199.560<br>1.093.715.872<br>1.088.632.303 | 225.622.293<br>1.093.922.890<br>1.081.199.682 | RS |   | 390.838.860  |   |   |   |  | 390.838.860                      |           |  |
|  |   |   |   | CP | 2024  | 1.163.395.967<br>(534.313.871)   | <<  | -60.000.000                             | 1.103.395.967<br>(474.313.871)                            | 149.353.652  | 1.252.749.619<br>(623.667.523)   |           |  |
|  |   |   |   | CS |   | 1.163.395.967<br>(534.313.871)   | <<  | -60.000.000                             | 1.103.395.967<br>(474.313.871)                            | 149.353.652  | 1.252.749.619<br>(623.667.523)   |           |  |
|  |   |   |   | CP | 2025  | 883.164.991<br>(396.359.789)   | <<  | <<                                      | 883.164.991<br>(396.359.789)                              | 194.353.602  | 1.077.518.593<br>(590.713.391)   |           |  |
|  |   |   |   | CS |   | 883.164.991<br>(396.359.789)   | <<  | <<                                      | 883.164.991<br>(396.359.789)                              | 194.353.602  | 1.077.518.593<br>(590.713.391)   |           |  |
|  |   |   |   | CP | 2026  | 1.024.331.720<br>(412.258.369)   | <<  | <<                                      | 1.024.331.720<br>(412.258.369)                            | -16.369.854  | 1.007.961.866<br>(395.888.515)   |           |  |
|  |   |   |   | CS |   | 1.024.331.720<br>(1.024.331.720)   | <<  | <<                                      | 1.024.331.720<br>(1.024.331.720)                          | -16.369.854  | 1.007.961.866<br>(1.007.961.866) |           |  |
|  |   |   |   | RS |   | 8.182.487  |   |   |   |  |                                  | 8.182.487 |  |
|  |   |   |   | CP | 2024  | 257.241.133<br>(142.639.037)   | <<  | <<                                      | 257.241.133<br>(142.639.037)                              | -646.348   | 256.594.785<br>(141.992.689)     |           |  |
|  |   |   |   | CS |   | 257.241.133<br>(142.639.037)   | <<  | <<                                      | 257.241.133<br>(142.639.037)                              | -646.348   | 256.594.785<br>(141.992.689)     |           |  |
|  |   |   |   | CP | 2025  | 255.946.231<br>(141.351.029)   | <<  | <<                                      | 255.946.231<br>(141.351.029)                              | -5.646.398   | 250.299.833<br>(135.704.631)     |           |  |
|  |   |   |   | CS |   | 255.946.231<br>(141.351.029)   | <<  | <<                                      | 255.946.231<br>(141.351.029)                              | -5.646.398   | 250.299.833<br>(135.704.631)     |           |  |
|  |   |   |   | CP | 2026  | 256.712.960<br>(152.849.609)   | <<  | <<                                      | 256.712.960<br>(152.849.609)                              | -16.369.854  | 240.343.106<br>(136.479.755)     |           |  |
|  |   |   |   | CS |   | 256.712.960<br>(256.712.960)   | <<  | <<                                      | 256.712.960<br>(256.712.960)                              | -16.369.854  | 240.343.106<br>(240.343.106)     |           |  |
|  |   |   |   |    | Spese correnti                                    | 35.647.840<br>255.224.873<br>255.141.304   | 8.480.728<br>255.431.891<br>255.351.154   |   |   |  |                                  |           |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/41

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |           |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|------------------------------|--|---------------------------|-----------|-------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                              |  |                           |           |             |   |  |   |   |   |  |
|  | REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE | <<   | 5                         | RS        |             | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |                              | 3.090.132                                    | 3.199.076                 | CP        | 2024        | 3.486.148   | <<   | <<  | 3.486.148   | <<  | 3.486.148  |
|  |                              | 3.006.563                                    | 3.115.507                 |           |             | (3.486.148)   |  |   | (3.486.148)   |   | (3.486.148)  |
|  |                              |  |                           | CS        |             | 3.486.148   | <<   | <<  | 3.486.148   | <<  | 3.486.148  |
|  |                              |  |                           |           |             | (3.486.148)   |  |   | (3.486.148)   |   | (3.486.148)  |
|  |                              |  |                           | CP        | 2025        | 3.693.237   | <<   | <<  | 3.693.237   | <<  | 3.693.237  |
|  |                              |  |                           |           | (3.693.237) |   |  | (3.693.237)   |   | (3.693.237)   |  |
|  |                              |  | CS                        |           | 3.693.237   | <<  | <<   | 3.693.237   | <<  | 3.693.237   |  |
|  |                              |  |                           |           | (3.693.237) |   |  | (3.693.237)   |   | (3.693.237)   |  |
|  |                              |  | CP                        | 2026      | 3.960.061   | <<  | <<   | 3.960.061   | <<  | 3.960.061   |  |
|  |                              |  |                           |           | (3.960.061) |   |  | (3.960.061)   |   | (3.960.061)   |  |
|  |                              |  | CS                        |           | 3.960.061   | <<  | <<   | 3.960.061   | <<  | 3.960.061   |  |
|  |                              |  |                           |           | (3.960.061) |   |  | (3.960.061)   |   | (3.960.061)   |  |
|  | CONSUMI INTERMEDI            | <<   | 14.793                    | RS        |             | 23.768  |  |   |   |   |  |
| 662.024                                      |                              | 662.024                                      | CP                        | 2024      | 462.024     | <<  | <<   | 462.024   | -4.444  | 457.580   |  |
| 662.024                                      |                              | 653.047                                      |                           |           | (446.736)   |   |  | (446.736)   |   | (442.292)   |  |
|  |                              |  | CS                        |           | 462.024     | <<  | <<   | 462.024   | -4.444  | 457.580   |  |
|  |                              |  |                           |           | (446.736)   |   |  | (446.736)   |   | (442.292)   |  |
|  |                              |  | CP                        | 2025      | 462.024     | <<  | <<   | 462.024   | -4.494  | 457.530   |  |
|  |                              |  |                           |           | (453.630)   |   |  | (453.630)   |   | (449.136)   |  |
|  |                              |  | CS                        |           | 462.024     | <<  | <<   | 462.024   | -4.494  | 457.530   |  |
|  |                              |  |                           | (453.630) |             |   | (453.630)  |   | (449.136)   |   |  |
|  |                              | CP   | 2026                      | 462.024   | <<          | <<  | 462.024  | -4.494  | 457.530   |   |  |
|  |                              |  |                           | (462.024) |             |   | (462.024)  |   | (457.530)   |   |  |
|  |                              | CS   |                           | 462.024   | <<          | <<  | 462.024  | -4.494  | 457.530   |   |  |
|  |                              |  |                           | (462.024) |             |   | (462.024)  |   | (457.530)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/42

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023           |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|-------------------------------------|----|------|--|--|---|--|---|--|
|  |   |  |                                     |    |      |  |  |   |  |   |  |
|  | IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE                     | <<<br>155.961<br>155.961                     | 1<br>163.417<br>163.417             | RS |      | <<<br>176.205<br><i>(176.205)</i>  | <<   | <<  | 176.205<br><i>(176.205)</i>  | <<  | <<<br>176.205<br><i>(176.205)</i>                        |
|  |   |  |                                     | CP | 2024 |  |  |   |  |   |  |
|  |   |  |                                     | CS |      | 176.205<br><i>(176.205)</i>  | <<   | <<  | 176.205<br><i>(176.205)</i>  | <<  | 176.205<br><i>(176.205)</i>                              |
|  |   |  |                                     | CP | 2025 | 174.214<br><i>(174.214)</i>  | <<   | <<  | 174.214<br><i>(174.214)</i>  | <<  | 174.214<br><i>(174.214)</i>                              |
|  |   |  |                                     | CS |      | 174.214<br><i>(174.214)</i>  | <<   | <<  | 174.214<br><i>(174.214)</i>  | <<  | 174.214<br><i>(174.214)</i>                              |
|  |   |  |                                     | CP | 2026 | 174.119<br><i>(174.119)</i>  | <<   | <<  | 174.119<br><i>(174.119)</i>  | <<  | 174.119<br><i>(174.119)</i>                              |
|  |   |  |                                     | CS |      | 174.119<br><i>(174.119)</i>  | <<   | <<  | 174.119<br><i>(174.119)</i>  | <<  | 174.119<br><i>(174.119)</i>                              |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | <<<br>30.986.476<br>30.986.476               | 570.805<br>30.986.476<br>30.986.476 | RS |      | 570.804  |  |   |  |   | 570.804  |
|  |   |  |                                     | CP | 2024 | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<   | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>                        |
|  |   |  |                                     | CS |      | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<   | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>                        |
|  |   |  |                                     | CP | 2025 | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<   | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>                        |
|  |   |  |                                     | CS |      | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<   | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>                        |
|  |   |  |                                     | CP | 2026 | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<   | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>                        |
|  |   |  |                                     | CS |      | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<   | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>  | <<  | 32.786.476<br><i>(32.786.476)</i>                        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/43

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                                     | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |                      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|-------------------------------------|--|---------------------------|------|----------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |                                     |  |                           |      |                      |  |  |   |  |   |  |
|  | TRASFERIMENTI<br>CORRENTI A IMPRESE | 35.647.840                                   | 7.895.124                 | RS   |                      | 7.572.164  |  |   |  |   | 7.572.164  |
|  |                                     | 220.030.000                                  | 220.120.618               | CP   | 2024                 | 220.030.000  | <<   | <<  | 220.030.000  | -641.904  | 219.388.096  |
|  |                                     | 220.030.000                                  | 220.148.178               |      |                      | <i>(105.443.192)</i>   |  |   | <i>(105.443.192)</i>   |   | <i>(104.801.288)</i>                                     |
|  |                                     |  |                           | CS   |                      | 220.030.000  | <<   | <<  | 220.030.000  | -641.904  | 219.388.096  |
|  |                                     |  |                           |      |                      | <i>(105.443.192)</i>   |  |   | <i>(105.443.192)</i>   |   | <i>(104.801.288)</i>                                     |
|  |                                     |  |                           | CP   | 2025                 | 218.530.000  | <<   | <<  | 218.530.000  | -5.641.904  | 212.888.096  |
|  |                                     |  |                           |      |                      | <i>(103.943.192)</i>   |  |   | <i>(103.943.192)</i>   |   | <i>(98.301.288)</i>                                      |
|  |                                     |  |                           | CS   |                      | 218.530.000  | <<   | <<  | 218.530.000  | -5.641.904  | 212.888.096  |
|  |                                     |  |                           |      | <i>(103.943.192)</i> |  |  | <i>(103.943.192)</i>  |  | <i>(98.301.288)</i>                                       |  |
|  |                                     |  | CP                        | 2026 | 219.030.000          | <<   | <<   | 219.030.000   | -16.365.360  | 202.664.640   |  |
|  |                                     |  |                           |      | <i>(115.166.649)</i> |  |  | <i>(115.166.649)</i>  |  | <i>(98.801.289)</i>                                       |  |
|  |                                     |  | CS                        |      | 219.030.000          | <<   | <<   | 219.030.000   | -16.365.360  | 202.664.640   |  |
|  |                                     |  |                           |      | <i>(219.030.000)</i> |  |  | <i>(219.030.000)</i>  |  | <i>(202.664.640)</i>                                      |  |
|  |                                     | TRASFERIMENTI<br>CORRENTI A ESTERO           | <<                        | <<   | RS                   |  | 15.751   |   |  |   | 15.751   |
|  |                                     | 300.280                                      | 300.280                   | CP   | 2024                 | 300.280  | <<   | <<  | 300.280  | <<  | 300.280  |
|  |                                     | 300.280                                      | 284.529                   |      |                      | <i>(300.280)</i>   |  |   | <i>(300.280)</i>   |   | <i>(300.280)</i>   |
|  |                                     |  |                           | CS   |                      | 300.280  | <<   | <<  | 300.280  | <<  | 300.280  |
|  |                                     |  |                           |      |                      | <i>(300.280)</i>   |  |   | <i>(300.280)</i>   |   | <i>(300.280)</i>   |
|  |                                     |  |                           | CP   | 2025                 | 300.280  | <<   | <<  | 300.280  | <<  | 300.280  |
|  |                                     |  |                           |      |                      | <i>(300.280)</i>   |  |   | <i>(300.280)</i>   |   | <i>(300.280)</i>   |
|  |                                     |  |                           | CS   |                      | 300.280  | <<   | <<  | 300.280  | <<  | 300.280  |
|  |                                     |  |                           |      |                      | <i>(300.280)</i>   |  |   | <i>(300.280)</i>   |   | <i>(300.280)</i>   |
|  |                                     |  |                           | CP   | 2026                 | 300.280  | <<   | <<  | 300.280  | <<  | 300.280  |
|  |                                     |  |                           |      |                      | <i>(300.280)</i>   |  |   | <i>(300.280)</i>   |   | <i>(300.280)</i>   |
|  |                                     |  |                           | CS   |                      | 300.280  | <<   | <<  | 300.280  | <<  | 300.280  |
|  |                                     |  |                           |      |                      | <i>(300.280)</i>   |  |   | <i>(300.280)</i>   |   | <i>(300.280)</i>   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/44

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                |                 | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|----------------|-----------------|--|--|---|--|---|--|
|  |   |  |                           |                |                 |  |  |   |  |   |  |
| Spese in conto capitale                      |   | 193.551.720                                  | 217.141.565               | RS             |                 | 382.656.373  |  |   |  |   | 382.656.373  |
|  |   | 838.490.999                                  | 838.490.999               | CP             | 2024            | 906.154.834  | <<   | -60.000.000   | 846.154.834  | 150.000.000   | 996.154.834  |
|  |   | 833.490.999                                  | 825.848.528               |                |                 | <i>(391.674.834)</i>   |  |   | <i>(331.674.834)</i>   |   | <i>(481.674.834)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CS             |                 | 906.154.834  | <<   | -60.000.000   | 846.154.834  | 150.000.000   | 996.154.834  |
|  |   |  |                           |                |                 | <i>(391.674.834)</i>   |  |   | <i>(331.674.834)</i>   |   | <i>(481.674.834)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CP             | 2025            | 627.218.760  | <<   | <<  | 627.218.760  | 200.000.000   | 827.218.760  |
|  |   |  |                           |                |                 | <i>(255.008.760)</i>   |  |   | <i>(255.008.760)</i>   |   | <i>(455.008.760)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CS             |                 | 627.218.760  | <<   | <<  | 627.218.760  | 200.000.000   | 827.218.760  |
|  |   |  |                           |                |                 | <i>(255.008.760)</i>   |  |   | <i>(255.008.760)</i>   |   | <i>(455.008.760)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CP             | 2026            | 767.618.760  | <<   | <<  | 767.618.760  | <<  | 767.618.760  |
|  |   |  |                           |                |                 | <i>(259.408.760)</i>   |  |   | <i>(259.408.760)</i>   |   | <i>(259.408.760)</i>                                     |
|  |   |  |                           | CS             |                 | 767.618.760  | <<   | <<  | 767.618.760  | <<  | 767.618.760  |
|  |   |  |                           |                |                 | <i>(767.618.760)</i>   |  |   | <i>(767.618.760)</i>   |   | <i>(767.618.760)</i>                                     |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI<br>E ACQUISTI DI TERRENI | <<   | 13.768                    | 13.768         | RS              |  | 13.767   |   |  |   |  |
| 8.760  |   | 8.760  | CP                        | 2024           | 13.145          | <<   | <<   | 13.145  | <<   | 13.145  |  |
| 8.760  |   | 8.760  |                           |                | <i>(13.145)</i> |  |  | <i>(13.145)</i>   |  | <i>(13.145)</i>   |  |
|  |   |  | CS                        |                | 13.145          | <<   | <<   | 13.145  | <<   | 13.145  |  |
|  |   |  |                           |                | <i>(13.145)</i> |  |  | <i>(13.145)</i>   |  | <i>(13.145)</i>   |  |
|  |   |  | CP                        | 2025           | 8.760           | <<   | <<   | 8.760   | <<   | 8.760   |  |
|  |   |  |                           |                | <i>(8.760)</i>  |  |  | <i>(8.760)</i>  |  | <i>(8.760)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                | 8.760           | <<   | <<   | 8.760   | <<   | 8.760   |  |
|  |   |  |                           | <i>(8.760)</i> |                 |  | <i>(8.760)</i>   |   | <i>(8.760)</i>   |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 8.760          | <<              | <<   | 8.760  | <<  | 8.760  |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(8.760)</i> |                 |  | <i>(8.760)</i>   |   | <i>(8.760)</i>   |   |  |
|  |   | CS   |                           | 8.760          | <<              | <<   | 8.760  | <<  | 8.760  |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(8.760)</i> |                 |  | <i>(8.760)</i>   |   | <i>(8.760)</i>   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/45

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                    |                      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|--------------------|----------------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |                    |                      | (di cui disponibile)                              |  | (di cui disponibile)  |   |   |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | 2.425.367                                    | 5.200.000                 | RS                 |                      | 53.884.633  |  |   |   |   | 53.884.633   |
|  |   | 53.884.633                                   | 53.884.633                | CP                 | 2024                 | 78.554.490  | <<   | <<  | 78.554.490                              | <<  | 78.554.490   |
|  |   | 53.884.633                                   | 53.884.633                |                    |                      | <i>(78.554.490)</i>                               |  |   | <i>(78.554.490)</i>                     |   | <i>(78.554.490)</i>                                      |
|  |   |  |                           | CS                 |                      | 78.554.490  | <<   | <<  | 78.554.490                              | <<  | 78.554.490   |
|  |   |  |                           |                    |                      | <i>(78.554.490)</i>                               |  |   | <i>(78.554.490)</i>                     |   | <i>(78.554.490)</i>                                      |
|  |   |  |                           | CP                 | 2025                 | 45.000.000  | <<   | <<  | 45.000.000                              | <<  | 45.000.000   |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   |  |                           |                    |                      | <i>(45.000.000)</i>                               |  |   | <i>(45.000.000)</i>                     |   | <i>(45.000.000)</i>                                      |
|  |   |  |                           | CS                 |                      | 45.000.000  | <<   | <<  | 45.000.000                              | <<  | 45.000.000   |
|  |   |  |                           |                    |                      | <i>(45.000.000)</i>                               |  |   | <i>(45.000.000)</i>                     |   | <i>(45.000.000)</i>                                      |
|  |   |  |                           | CP                 | 2026                 | 3.000.000   | <<   | <<  | 3.000.000                               | <<  | 3.000.000  |
|  |   |  |                           |                    |                      | <i>(3.000.000)</i>                                |  |   | <i>(3.000.000)</i>                      |   | <i>(3.000.000)</i>                                       |
|  |   |  |                           | CS                 |                      | 3.000.000   | <<   | <<  | 3.000.000                               | <<  | 3.000.000  |
|  |   |  |                           | <i>(3.000.000)</i> |                      |   | <i>(3.000.000)</i>   |   | <i>(3.000.000)</i>                      |   |  |
|  | 191.126.353   | 211.927.797                                  | RS                        |                    | 328.757.973          |   |  |   |   | 328.757.973   |  |
|  | 784.597.606   | 784.597.606                                  | CP                        | 2024               | 827.587.199          | <<  | -60.000.000  | 767.587.199   | 150.000.000                             | 917.587.199   |  |
|  | 779.597.606   | 771.955.135                                  |                           |                    | <i>(313.107.199)</i> |   |  | <i>(253.107.199)</i>  |   | <i>(403.107.199)</i>                                      |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 827.587.199          | <<  | -60.000.000  | 767.587.199   | 150.000.000                             | 917.587.199   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(313.107.199)</i> |   |  | <i>(253.107.199)</i>  |   | <i>(403.107.199)</i>                                      |  |
|  |   |  | CP                        | 2025               | 582.210.000          | <<  | <<   | 582.210.000   | 200.000.000                             | 782.210.000   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(210.000.000)</i> |   |  | <i>(210.000.000)</i>  |   | <i>(410.000.000)</i>                                      |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 582.210.000          | <<  | <<   | 582.210.000   | 200.000.000                             | 782.210.000   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(210.000.000)</i> |   |  | <i>(210.000.000)</i>  |   | <i>(410.000.000)</i>                                      |  |
|  |   |  | CP                        | 2026               | 764.610.000          | <<  | <<   | 764.610.000   | <<                                      | 764.610.000   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(256.400.000)</i> |   |  | <i>(256.400.000)</i>  |   | <i>(256.400.000)</i>                                      |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 764.610.000          | <<  | <<   | 764.610.000   | <<                                      | 764.610.000   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(764.610.000)</i> |   |  | <i>(764.610.000)</i>  |   | <i>(764.610.000)</i>                                      |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/46

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|---------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|
|  |  |                           |    |      | (di cui disponibile)                              |  | (di cui disponibile)  |   |   |  |
| 2.5<br><br>Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (13.9)<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>Spese correnti | 575.228.299                                  | 1.167.390.788             | RS |      | 871.887.903                                       |  |   |   |   | 871.887.903  |
|  | 1.307.814.883                                | 1.316.928.723             | CP | 2024 | 1.381.390.692<br>(561.293.604)                    | <<   | -15.000.000   | 1.366.390.692<br>(546.293.604)          | -3.144.813  | 1.363.245.879<br>(543.148.791)                           |
|  | 1.367.814.853                                | 1.377.078.966             | CS |      | 1.381.390.662<br>(574.400.612)                    | <<   | -15.000.000   | 1.366.390.662<br>(559.400.612)          | -3.144.813  | 1.363.245.849<br>(556.255.799)                           |
|  |  |                           | CP | 2025 | 1.155.545.989<br>(513.489.610)                    | <<   | <<  | 1.155.545.989<br>(513.489.610)          | -4.145.035  | 1.151.400.954<br>(509.344.575)                           |
|  |  |                           | CS |      | 1.155.545.959<br>(526.596.618)                    | <<   | <<  | 1.155.545.959<br>(526.596.618)          | -4.145.035  | 1.151.400.924<br>(522.451.583)                           |
|  |  |                           | CP | 2026 | 764.178.680<br>(469.542.075)                      | <<   | <<  | 764.178.680<br>(469.542.075)            | -9.143.903  | 755.034.777<br>(460.398.172)                             |
|  |  |                           | CS |      | 764.178.650<br>(764.178.650)                      | <<   | <<  | 764.178.650<br>(764.178.650)            | -9.143.903  | 755.034.747<br>(755.034.747)                             |
|  | 241.858                                      | 20.467.390                | RS |      | 40.213.071  |  |   |   |   | 40.213.071   |
|  | 214.322.614                                  | 214.698.325               | CP | 2024 | 209.761.251<br>(187.470.664)                      | <<   | <<  | 209.761.251<br>(187.470.664)            | -2.111.900  | 207.649.351<br>(185.358.764)                             |
|  | 214.322.584                                  | 214.698.295               | CS |      | 209.761.221<br>(187.478.257)                      | <<   | <<  | 209.761.221<br>(187.478.257)            | -2.111.900  | 207.649.321<br>(185.366.357)                             |
|  |  |                           | CP | 2025 | 216.911.545<br>(199.338.618)                      | <<   | <<  | 216.911.545<br>(199.338.618)            | -2.112.122  | 214.799.423<br>(197.226.496)                             |
|  |  |                           | CS |      | 216.911.515<br>(199.346.211)                      | <<   | <<  | 216.911.515<br>(199.346.211)            | -2.112.122  | 214.799.393<br>(197.234.089)                             |
|  |  |                           | CP | 2026 | 216.003.934<br>(195.367.773)                      | <<   | <<  | 216.003.934<br>(195.367.773)            | -2.110.990  | 213.892.944<br>(193.256.783)                             |
|  |  |                           | CS |      | 216.003.904<br>(216.003.904)                      | <<   | <<  | 216.003.904<br>(216.003.904)            | -2.110.990  | 213.892.914<br>(213.892.914)                             |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/47

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |              |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|------------------------------|--|---------------------------|--------------|--------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                              |  |                           |              |              |   |  |   |   |   |  |
|  | REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE | <<   | <<                        | RS           |              | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |                              | 8.326.472                                    | 8.584.523                 | CP           | 2024         | 8.843.300   | <<   | <<  | 8.843.300   | <<  | 8.843.300  |
|  |                              | 8.326.472                                    | 8.584.523                 |              |              | (8.843.300)   |  |   | (8.843.300)   |   | (8.843.300)  |
|  |                              |  |                           | CS           |              | 8.843.300   | <<   | <<  | 8.843.300   | <<  | 8.843.300  |
|  |                              |  |                           |              |              | (8.843.300)   |  |   | (8.843.300)   |   | (8.843.300)  |
|  |                              |  |                           | CP           | 2025         | 8.066.786   | <<   | <<  | 8.066.786   | <<  | 8.066.786  |
|  |                              |  |                           |              | (8.066.786)  |   |  | (8.066.786)   |   | (8.066.786)   |  |
|  |                              |  | CS                        |              | 8.066.786    | <<  | <<   | 8.066.786   | <<  | 8.066.786   |  |
|  |                              |  |                           |              | (8.066.786)  |   |  | (8.066.786)   |   | (8.066.786)   |  |
|  |                              |  | CP                        | 2026         | 7.244.752    | <<  | <<   | 7.244.752   | <<  | 7.244.752   |  |
|  |                              |  |                           |              | (7.244.752)  |   |  | (7.244.752)   |   | (7.244.752)   |  |
|  |                              |  | CS                        |              | 7.244.752    | <<  | <<   | 7.244.752   | <<  | 7.244.752   |  |
|  |                              |  |                           |              | (7.244.752)  |   |  | (7.244.752)   |   | (7.244.752)   |  |
|  | CONSUMI INTERMEDI            | 241.858                                      | 184.955                   | RS           |              | 184.979   |  |   |   |   | 184.979  |
| 25.681.150                                   |                              | 25.781.150                                   | CP                        | 2024         | 25.576.710   | <<  | <<   | 25.576.710  | -1.843.195  | 23.733.515  |  |
| 25.681.120                                   |                              | 25.781.120                                   |                           |              | (25.575.562) |   |  | (25.575.562)  |   | (23.732.367)  |  |
|  |                              |  | CS                        |              | 25.576.680   | <<  | <<   | 25.576.680  | -1.843.195  | 23.733.485  |  |
|  |                              |  |                           |              | (25.575.532) |   |  | (25.575.532)  |   | (23.732.337)  |  |
|  |                              |  | CP                        | 2025         | 25.571.150   | <<  | <<   | 25.571.150  | -1.843.417  | 23.727.733  |  |
|  |                              |  |                           |              | (25.570.576) |   |  | (25.570.576)  |   | (23.727.159)  |  |
|  |                              |  | CS                        |              | 25.571.120   | <<  | <<   | 25.571.120  | -1.843.417  | 23.727.703  |  |
|  |                              |  |                           | (25.570.546) |              |   | (25.570.546)   |   | (23.727.129)  |   |  |
|  |                              | CP   | 2026                      | 25.548.521   | <<           | <<  | 25.548.521   | -1.842.285  | 23.706.236  |   |  |
|  |                              |  |                           | (25.548.521) |              |   | (25.548.521)   |   | (23.706.236)  |   |  |
|  |                              | CS   |                           | 25.548.491   | <<           | <<  | 25.548.491   | -1.842.285  | 23.706.206  |   |  |
|  |                              |  |                           | (25.548.491) |              |   | (25.548.491)   |   | (23.706.206)  |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/48

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                    |                    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|--------------------|--------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |   |  |                           |                    |                    |  |  |   |  |   |  |
|  | IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE                     | <<   | <<                        | RS                 |                    | <<   |  |   |  |   | <<   |
|  |   | 422.568                                      | 440.228                   | CP                 | 2024               | 448.817  | <<   | <<  | 448.817  | <<  | 448.817  |
|  |   | 422.568                                      | 440.228                   |                    |                    | <i>(448.817)</i>   |  |   | <i>(448.817)</i>   |   | <i>(448.817)</i>   |
|  |   |  |                           | CS                 |                    | 448.817  | <<   | <<  | 448.817  | <<  | 448.817  |
|  |   |  |                           |                    |                    | <i>(448.817)</i>   |  |   | <i>(448.817)</i>   |   | <i>(448.817)</i>   |
|  |   |  |                           | CP                 | 2025               | 381.185  | <<   | <<  | 381.185  | <<  | 381.185  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(381.185)</i>   |  |  | <i>(381.185)</i>  |  | <i>(381.185)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 381.185            | <<   | <<   | 381.185   | <<   | 381.185   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(381.185)</i>   |  |  | <i>(381.185)</i>  |  | <i>(381.185)</i>  |  |
|  |   |  | CP                        | 2026               | 318.237            | <<   | <<   | 318.237   | <<   | 318.237   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(318.237)</i>   |  |  | <i>(318.237)</i>  |  | <i>(318.237)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 318.237            | <<   | <<   | 318.237   | <<   | 318.237   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(318.237)</i>   |  |  | <i>(318.237)</i>  |  | <i>(318.237)</i>  |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | <<   | 4.513.103                 | RS                 |                    | 4.513.101  |  |   |  |   | 4.513.101  |
| 10.077.022                                   |   | 10.077.022                                   | CP                        | 2024               | 5.077.022          | <<   | <<   | 5.077.022   | -268.705   | 4.808.317   |  |
| 10.077.022                                   |   | 10.077.022                                   |                           |                    | <i>(5.077.022)</i> |  |  | <i>(5.077.022)</i>  |  | <i>(4.808.317)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 5.077.022          | <<   | <<   | 5.077.022   | -268.705   | 4.808.317   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(5.077.022)</i> |  |  | <i>(5.077.022)</i>  |  | <i>(4.808.317)</i>  |  |
|  |   |  | CP                        | 2025               | 5.077.022          | <<   | <<   | 5.077.022   | -268.705   | 4.808.317   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(5.077.022)</i> |  |  | <i>(5.077.022)</i>  |  | <i>(4.808.317)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 5.077.022          | <<   | <<   | 5.077.022   | -268.705   | 4.808.317   |  |
|  |   |  |                           | <i>(5.077.022)</i> |                    |  | <i>(5.077.022)</i>   |   | <i>(4.808.317)</i>   |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 5.077.022          | <<                 | <<   | 5.077.022  | -268.705  | 4.808.317  |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(5.077.022)</i> |                    |  | <i>(5.077.022)</i>   |   | <i>(4.808.317)</i>   |   |  |
|  |   | CS   |                           | 5.077.022          | <<                 | <<   | 5.077.022  | -268.705  | 4.808.317  |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(5.077.022)</i> |                    |  | <i>(5.077.022)</i>   |   | <i>(4.808.317)</i>   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/49

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |         | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |           |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---------|--|---------------------------|-----------|------|---|--|---|---|---|--|
|  |         |  |                           |           |      | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  |   |   |  |
| TRASFERIMENTI<br>CORRENTI A IMPRESE          |         | <<   | 15.769.332                | RS        |      | 35.514.991  |  |   |   |   | 35.514.991   |
|  |         | 169.049.875                                  | 169.049.875               | CP        | 2024 | 169.049.875                                       | <<   | <<  | 169.049.875                             | <<  | 169.049.875  |
|  |         | 169.049.875                                  | 169.049.875               |           |      | (146.760.436)                                     |  |   | (146.760.436)                           |   | (146.760.436)  |
|  |         |  |                           | CS        |      | 169.049.875                                       | <<   | <<  | 169.049.875                             | <<  | 169.049.875  |
|  |         |  |                           |           |      | (146.768.059)                                     |  |   | (146.768.059)                           |   | (146.768.059)  |
|  |         |  |                           | CP        | 2025 | 177.049.875                                       | <<   | <<  | 177.049.875                             | <<  | 177.049.875  |
|  |         |  |                           |           |      | (159.477.522)                                     |  |   | (159.477.522)                           |   | (159.477.522)  |
|  |         |  |                           | CS        |      | 177.049.875                                       | <<   | <<  | 177.049.875                             | <<  | 177.049.875  |
|  |         |  |                           |           |      | (159.485.145)                                     |  |   | (159.485.145)                           |   | (159.485.145)  |
|  |         |  |                           | CP        | 2026 | 177.049.875                                       | <<   | <<  | 177.049.875                             | <<  | 177.049.875  |
|  |         |  |                           |           |      | (156.413.714)                                     |  |   | (156.413.714)                           |   | (156.413.714)  |
|  |         |  |                           | CS        |      | 177.049.875                                       | <<   | <<  | 177.049.875                             | <<  | 177.049.875  |
|  |         |  |                           |           |      | (177.049.875)                                     |  |   | (177.049.875)                           |   | (177.049.875)  |
|  |         | TRASFERIMENTI<br>CORRENTI A ESTERO           |                           | <<        | <<   | RS  |  | <<  |   |   |  |
| 760.000                                      | 760.000 |  |                           | CP        | 2024 | 760.000   | <<   | <<  | 760.000                                 | <<  | 760.000  |
| 760.000                                      | 760.000 |  |                           |           |      | (760.000)   |  |   | (760.000)                               |   | (760.000)  |
|  |         |  |                           | CS        |      | 760.000   | <<   | <<  | 760.000                                 | <<  | 760.000  |
|  |         |  |                           |           |      | (760.000)   |  |   | (760.000)                               |   | (760.000)  |
|  |         |  |                           | CP        | 2025 | 760.000   | <<   | <<  | 760.000                                 | <<  | 760.000  |
|  |         |  |                           |           |      | (760.000)   |  |   | (760.000)                               |   | (760.000)  |
|  |         |  |                           | CS        |      | 760.000   | <<   | <<  | 760.000                                 | <<  | 760.000  |
|  |         |  |                           | (760.000) |      |   | (760.000)  |   | (760.000)                               |   |  |
|  |         | CP   | 2026                      | 760.000   | <<   | <<  | 760.000  | <<  | 760.000                                 |   |  |
|  |         |  |                           | (760.000) |      |   | (760.000)  |   | (760.000)                               |   |  |
|  |         | CS   |                           | 760.000   | <<   | <<  | 760.000  | <<  | 760.000                                 |   |  |
|  |         |  |                           | (760.000) |      |   | (760.000)  |   | (760.000)                               |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/50

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                         | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|-------------------------|--|---------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|
|  |                         |  |                           |    |      | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |
| ALTRE USCITE CORRENTI                        |                         | <<   | <<                        | RS |      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |                         | 5.527  | 5.527                     | CP | 2024 | 5.527   | <<   | <<  | 5.527                                   | <<  | 5.527  |
|  |                         | 5.527  | 5.527                     |    |      | (5.527)   |  |   | (5.527)                                 |   | (5.527)  |
|  |                         |  |                           | CS |      | 5.527   | <<   | <<  | 5.527                                   | <<  | 5.527  |
|  |                         |  |                           |    |      | (5.527)   |  |   | (5.527)                                 |   | (5.527)  |
|  |                         |  |                           | CP | 2025 | 5.527   | <<   | <<  | 5.527                                   | <<  | 5.527  |
|  |                         |  |                           |    |      | (5.527)   |  |   | (5.527)                                 |   | (5.527)  |
|  |                         |  |                           | CS |      | 5.527   | <<   | <<  | 5.527                                   | <<  | 5.527  |
|  |                         |  |                           |    |      | (5.527)   |  |   | (5.527)                                 |   | (5.527)  |
|  |                         |  |                           | CP | 2026 | 5.527   | <<   | <<  | 5.527                                   | <<  | 5.527  |
|  |                         |  |                           |    |      | (5.527)   |  |   | (5.527)                                 |   | (5.527)  |
|  |                         |  |                           | CS |      | 5.527   | <<   | <<  | 5.527                                   | <<  | 5.527  |
|  |                         |  |                           |    |      | (5.527)   |  |   | (5.527)                                 |   | (5.527)  |
|  | Spese in conto capitale | 574.986.441                                  | 1.146.923.398             | RS |      | 831.674.832                                       |  |   |   |   | 831.674.832  |
|  |                         | 1.093.492.269                                | 1.102.230.398             | CP | 2024 | 1.171.629.441                                     | <<   | -15.000.000   | 1.156.629.441                           | -1.032.913  | 1.155.596.528  |
|  |                         | 1.153.492.269                                | 1.162.380.671             |    |      | (373.822.940)                                     |  |   | (358.822.940)                           |   | (357.790.027)  |
|  |                         |  |                           | CS |      | 1.171.629.441                                     | <<   | -15.000.000   | 1.156.629.441                           | -1.032.913  | 1.155.596.528  |
|  |                         |  |                           |    |      | (386.922.355)                                     |  |   | (371.922.355)                           |   | (370.889.442)  |
|  |                         |  |                           | CP | 2025 | 938.634.444                                       | <<   | <<  | 938.634.444                             | -2.032.913  | 936.601.531  |
|  |                         |  |                           |    |      | (314.150.992)                                     |  |   | (314.150.992)                           |   | (312.118.079)  |
|  |                         |  |                           | CS |      | 938.634.444                                       | <<   | <<  | 938.634.444                             | -2.032.913  | 936.601.531  |
|  |                         |  |                           |    |      | (327.250.407)                                     |  |   | (327.250.407)                           |   | (325.217.494)  |
|  |                         |  |                           | CP | 2026 | 548.174.746                                       | <<   | <<  | 548.174.746                             | -7.032.913  | 541.141.833  |
|  |                         |  |                           |    |      | (274.174.302)                                     |  |   | (274.174.302)                           |   | (267.141.389)  |
|  |                         |  |                           | CS |      | 548.174.746                                       | <<   | <<  | 548.174.746                             | -7.032.913  | 541.141.833  |
|  |                         |  |                           |    |      | (548.174.746)                                     |  |   | (548.174.746)                           |   | (541.141.833)  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/51

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |               |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|---------------|---------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |               |               | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   | (di cui disponibile)                                     |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI            | 16.030.395                                   | 54.407.857                | RS            |               | 28.810.328  |  |   |   |   | 28.810.328   |
|  |   | 16.338.215                                   | 23.625.944                | CP            | 2024          | 20.094.833  | <<   | <<  | 20.094.833                              | <<  | 20.094.833   |
|  |   | 16.338.215                                   | 23.776.217                |               |               | (20.018.206)                                      |  |   | (20.018.206)                            |   | (20.018.206)   |
|  |   |  |                           | CS            |               | 20.094.833  | <<   | <<  | 20.094.833                              | <<  | 20.094.833   |
|  |   |  |                           |               |               | (20.018.206)                                      |  |   | (20.018.206)                            |   | (20.018.206)   |
|  |   |  |                           | CP            | 2025          | 14.295.434  | <<   | <<  | 14.295.434                              | <<  | 14.295.434   |
|  |   |  |                           |               |               | (14.295.434)                                      |  |   | (14.295.434)                            |   | (14.295.434)   |
|  |   |  |                           | CS            |               | 14.295.434  | <<   | <<  | 14.295.434                              | <<  | 14.295.434   |
|  |   |  |                           |               | (14.295.434)  |   |  | (14.295.434)  |   | (14.295.434)  |  |
|  |   |  | CP                        | 2026          | 14.295.434    | <<  | <<   | 14.295.434  | <<                                      | 14.295.434  |  |
|  |   |  |                           |               | (14.295.434)  |   |  | (14.295.434)  |   | (14.295.434)  |  |
|  |   |  | CS                        |               | 14.295.434    | <<  | <<   | 14.295.434  | <<                                      | 14.295.434  |  |
|  |   |  |                           |               | (14.295.434)  |   |  | (14.295.434)  |   | (14.295.434)  |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | 493.077.705                                  | 1.005.628.449             | RS            |               | 669.688.951                                       |  |   |   |   |  |
| 959.380.143                                  |   | 960.830.543                                  | CP                        | 2024          | 902.841.615   | <<  | -15.000.000  | 887.841.615   | -1.032.913                              | 886.808.702   |  |
| 1.019.380.143                                |   | 1.020.830.543                                |                           |               | (168.732.576) |   |  | (153.732.576)   |   | (152.699.663)   |  |
|  |   |  | CS                        |               | 902.841.615   | <<  | -15.000.000  | 887.841.615   | -1.032.913                              | 886.808.702   |  |
|  |   |  |                           |               | (177.382.757) |   |  | (162.382.757)   |   | (161.349.844)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2025          | 706.016.908   | <<  | <<   | 706.016.908   | -2.032.913                              | 703.983.995   |  |
|  |   |  |                           |               | (99.052.040)  |   |  | (99.052.040)  |   | (97.019.127)  |  |
|  |   |  | CS                        |               | 706.016.908   | <<  | <<   | 706.016.908   | -2.032.913                              | 703.983.995   |  |
|  |   |  |                           | (107.702.221) |               |   | (107.702.221)  |   | (105.669.308)                           |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 365.557.210   | <<            | <<  | 365.557.210  | -7.032.913  | 358.524.297                             |   |  |
|  |   |  |                           | (100.715.400) |               |   | (100.715.400)  |   | (93.682.487)                            |   |  |
|  |   | CS   |                           | 365.557.210   | <<            | <<  | 365.557.210  | -7.032.913  | 358.524.297                             |   |  |
|  |   |  |                           | (365.557.210) |               |   | (365.557.210)  |   | (358.524.297)                           |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/52

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023       | Previsioni assestate 2023 |                 |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |                 |
|--|---|--|---------------------------|-----------------|---------------|---|--|---|---|---|--|-----------------|
|  |   |  |                           |                 |               | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |                 |
| 2.6  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE | 65.878.341   | 86.887.092                | RS              |               | 133.175.553                                       |  |   |   |   | 133.175.553  |                 |
|  |   | 117.773.911  | 117.773.911               | CP              | 2024          | 248.692.993                                       | <<   | <<  | 248.692.993                             | <<  | 248.692.993  |                 |
|  |   | 117.773.911  | 117.773.911               |                 |               | (185.072.158)                                     |  |   | (185.072.158)                           |   | (185.072.158)  |                 |
|  |   |  |                           | CS              |               | 248.692.993                                       | <<   | <<  | 248.692.993                             | <<  | 248.692.993  |                 |
|  |   |  |                           |                 |               | (189.521.392)                                     |  |   | (189.521.392)                           |   | (189.521.392)  |                 |
|  |   |  |                           | CP              | 2025          | 218.322.102                                       | <<   | <<  | 218.322.102                             | <<  | 218.322.102  |                 |
|  |   |  |                           |                 | (200.803.518) |   |  | (200.803.518)   |   | (200.803.518)   |  |                 |
|  |   |  | CS                        |                 | 218.322.102   | <<  | <<   | 218.322.102   | <<                                      | 218.322.102   |  |                 |
|  |   |  |                           |                 | (205.252.752) |   |  | (205.252.752)   |   | (205.252.752)   |  |                 |
|  |   |  | CP                        | 2026            | 168.322.102   | <<  | <<   | 168.322.102   | <<                                      | 168.322.102   |  |                 |
|  |   |  |                           |                 | (159.163.468) |   |  | (159.163.468)   |   | (159.163.468)   |  |                 |
|  |   |  | CS                        |                 | 168.322.102   | <<  | <<   | 168.322.102   | <<                                      | 168.322.102   |  |                 |
|  |   |  |                           |                 | (168.322.102) |   |  | (168.322.102)   |   | (168.322.102)   |  |                 |
|  |   | Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale (13.6) | 2.141.774.689             | 7.107.914.379   | RS            |   | 7.070.687.294  |   |   |   |  | 7.070.687.294   |
|  |   |  | 8.033.966.643             | 8.034.088.985   | CP            | 2024  | 8.398.387.073  | <<  | -40.000.000                             | 8.358.387.073   | 18.441.252   | 8.376.828.325   |
|  |   |  | 8.033.966.643             | 8.034.088.981   |               |   | (5.983.600.540)  |   |   | (5.943.600.540)   |  | (5.962.041.792) |
|  |   |  |                           | CS              |               | 8.398.387.073                                     | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073                           | 18.441.252  | 8.376.828.325  |                 |
|  |   |  |                           |                 |               | (6.344.768.871)                                   |  |   | (6.304.768.871)                         |   | (6.323.210.123)  |                 |
|  |   |  | CP                        | 2025            | 7.875.518.544 | <<  | <<   | 7.875.518.544   | 18.042.048                              | 7.893.560.592   |  |                 |
|  |   |  |                           | (5.676.795.213) |               |   | (5.676.795.213)  |   | (5.694.837.261)                         |   |  |                 |
|  |   | CS   |                           | 7.875.518.544   | <<            | <<  | 7.875.518.544  | 18.042.048  | 7.893.560.592                           |   |  |                 |
|  |   |  |                           | (5.897.686.399) |               |   | (5.897.686.399)  |   | (5.915.728.447)                         |   |  |                 |
|  |   | CP   | 2026                      | 7.532.969.408   | <<            | <<  | 7.532.969.408  | 34.042.048  | 7.567.011.456                           |   |  |                 |
|  |   |  |                           | (5.744.893.520) |               |   | (5.744.893.520)  |   | (5.778.935.568)                         |   |  |                 |
|  |   | CS   |                           | 7.532.969.408   | <<            | <<  | 7.532.969.408  | 34.042.048  | 7.567.011.456                           |   |  |                 |
|  |   |  |                           | (7.532.969.408) |               |   | (7.532.969.408)  |   | (7.567.011.456)                         |   |  |                 |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/53

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                                 | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |                 | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---------------------------------|--|---------------------------|-------------|-----------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                                 |  |                           |             |                 |   |  |   |   |   |  |
| Spese correnti                               | <<                              | 1.935.851.740                                | RS                        |             | 1.920.928.070   |   |  |   |   |   | 1.920.928.070  |
|  | 5.286.256.474                   | 5.286.378.816                                | CP                        | 2024        | 5.523.435.268   | <<  | <<   | 5.523.435.268   | -1.558.748  | 5.521.876.520   |  |
|  | 5.286.256.474                   | 5.301.302.478                                | CS                        |             | (5.511.779.845) | <<  | <<   | (5.511.779.845)   | -1.558.748  | (5.510.221.097)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2025        | 5.523.435.268   | <<  | <<   | 5.523.435.268   | -1.957.952  | 5.521.876.520   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | (5.511.779.845) | <<  | <<   | (5.511.779.845)   | -1.957.952  | (5.510.221.097)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2026        | 5.317.593.117   | <<  | <<   | 5.317.593.117   | -5.957.952  | 5.315.635.165   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | (5.312.734.813) | <<  | <<   | (5.312.734.813)   | -5.957.952  | (5.310.776.861)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2026        | 5.317.593.117   | <<  | <<   | 5.317.593.117   | -5.957.952  | 5.315.635.165   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | (5.312.734.813) | <<  | <<   | (5.312.734.813)   | -5.957.952  | (5.310.776.861)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2026        | 5.368.534.282   | <<  | <<   | 5.368.534.282   | -5.957.952  | 5.362.576.330   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | (5.364.561.914) | <<  | <<   | (5.364.561.914)   | -5.957.952  | (5.358.603.962)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2026        | 5.368.534.282   | <<  | <<   | 5.368.534.282   | -5.957.952  | 5.362.576.330   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | (5.368.534.282) | <<  | <<   | (5.368.534.282)   | -5.957.952  | (5.362.576.330)   |  |
|  | REDDITI DA LAVORO<br>DIPENDENTE | <<   | <<                        | RS          |                 | <<  |  |   |   |   |  |
| 3.800.465                                    |                                 | 3.914.970                                    | CP                        | 2024        | 3.970.656       | <<  | <<   | 3.970.656   | <<  | 3.970.656   |  |
| 3.800.465                                    |                                 | 3.914.970                                    | CS                        |             | (3.970.656)     | <<  | <<   | (3.970.656)   | <<  | (3.970.656)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2025        | 3.970.656       | <<  | <<   | 3.970.656   | <<  | 3.970.656   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | (3.970.656)     | <<  | <<   | (3.970.656)   | <<  | (3.970.656)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2025        | 4.134.288       | <<  | <<   | 4.134.288   | <<  | 4.134.288   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | (4.134.288)     | <<  | <<   | (4.134.288)   | <<  | (4.134.288)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2026        | 4.134.288       | <<  | <<   | 4.134.288   | <<  | 4.134.288   |  |
|  |                                 | CS   |                           | (4.134.288) | <<              | <<  | (4.134.288)  | <<  | (4.134.288)   |   |  |
|  |                                 | CP   | 2026                      | 4.090.862   | <<              | <<  | 4.090.862  | <<  | 4.090.862   |   |  |
|  |                                 | CS   |                           | (4.090.862) | <<              | <<  | (4.090.862)  | <<  | (4.090.862)   |   |  |
|  |                                 | CP   | 2026                      | 4.090.862   | <<              | <<  | 4.090.862  | <<  | 4.090.862   |   |  |
|  |                                 | CS   |                           | (4.090.862) | <<              | <<  | (4.090.862)  | <<  | (4.090.862)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/54

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                                 | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023   |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---------------------------------|--|-----------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|
|  |                                 |  |                             |    |      |   |  |   |   |   |  |
|  | CONSUMI INTERMEDI               | <<<br>330.273<br>330.273                     | 5.534<br>330.273<br>330.273 | RS |      | 5.531   |  |   |   |   | 5.531  |
|  |                                 |  |                             | CP | 2024 | 330.273<br>(314.955)  | <<   | <<  | 330.273<br>(314.955)  | -3.911  | 326.362<br>(311.044)                                     |
|  |                                 |  |                             | CS |      | 330.273<br>(314.955)  | <<   | <<  | 330.273<br>(314.955)  | -3.911  | 326.362<br>(311.044)                                     |
|  |                                 |  |                             | CP | 2025 | 330.273<br>(321.681)  | <<   | <<  | 330.273<br>(321.681)  | -3.952  | 326.321<br>(317.729)                                     |
|  |                                 |  |                             | CS |      | 330.273<br>(321.681)  | <<   | <<  | 330.273<br>(321.681)  | -3.952  | 326.321<br>(317.729)                                     |
|  |                                 |  |                             | CP | 2026 | 330.273<br>(330.273)  | <<   | <<  | 330.273<br>(330.273)  | -3.952  | 326.321<br>(326.321)                                     |
|  |                                 |  |                             | CS |      | 330.273<br>(330.273)  | <<   | <<  | 330.273<br>(330.273)  | -3.952  | 326.321<br>(326.321)                                     |
|  | IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE | <<<br>193.379<br>193.379                     | <<<br>201.216<br>201.216    | RS |      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |                                 |  |                             | CP | 2024 | 201.982<br>(201.982)  | <<   | <<  | 201.982<br>(201.982)  | <<  | 201.982<br>(201.982)                                     |
|  |                                 |  |                             | CS |      | 201.982<br>(201.982)  | <<   | <<  | 201.982<br>(201.982)  | <<  | 201.982<br>(201.982)                                     |
|  |                                 |  |                             | CP | 2025 | 196.199<br>(196.199)  | <<   | <<  | 196.199<br>(196.199)  | <<  | 196.199<br>(196.199)                                     |
|  |                                 |  |                             | CS |      | 196.199<br>(196.199)  | <<   | <<  | 196.199<br>(196.199)  | <<  | 196.199<br>(196.199)                                     |
|  |                                 |  |                             | CP | 2026 | 180.790<br>(180.790)  | <<   | <<  | 180.790<br>(180.790)  | <<  | 180.790<br>(180.790)                                     |
|  |                                 |  |                             | CS |      | 180.790<br>(180.790)  | <<   | <<  | 180.790<br>(180.790)  | <<  | 180.790<br>(180.790)                                     |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/55

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |                 | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|-------------|-----------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |             |                 |   |  |   |   |   |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | <<   | 1.466.646.196             | RS          |                 | 1.451.722.529   |  |   |   |   | 1.451.722.529  |
|  |   | 5.273.434.000                                | 5.272.734.000             | CP          | 2024            | 5.510.434.000   | <<   | <<  | 5.510.434.000   | -1.540.237  | 5.508.893.763  |
|  |   | 5.273.434.000                                | 5.287.657.662             |             |                 | (5.501.692.252)   |  |   | (5.501.692.252)   |   | (5.500.152.015)  |
|  |   |  |                           | CS          |                 | 5.510.434.000   | <<   | <<  | 5.510.434.000   | -1.540.237  | 5.508.893.763  |
|  |   |  |                           |             |                 | (5.501.692.252)   |  |   | (5.501.692.252)   |   | (5.500.152.015)  |
|  |   |  |                           | CP          | 2025            | 5.304.434.000   | <<   | <<  | 5.304.434.000   | -1.674.000  | 5.302.760.000  |
|  |   |  |                           |             |                 | (5.302.482.645)   |  |   | (5.302.482.645)   |   | (5.300.808.645)  |
|  |   |  |                           | CS          |                 | 5.304.434.000   | <<   | <<  | 5.304.434.000   | -1.674.000  | 5.302.760.000  |
|  |   |  |                           |             | (5.302.482.645) |   |  | (5.302.482.645)   |   | (5.300.808.645)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2026        | 5.355.434.000   | <<  | <<   | 5.355.434.000   | -5.674.000  | 5.349.760.000   |  |
|  |   |  |                           |             | (5.354.359.989) |   |  | (5.354.359.989)   |   | (5.348.685.989)   |  |
|  |   |  | CS                        |             | 5.355.434.000   | <<  | <<   | 5.355.434.000   | -5.674.000  | 5.349.760.000   |  |
|  |   |  |                           |             | (5.355.434.000) |   |  | (5.355.434.000)   |   | (5.349.760.000)   |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE                    | <<   | 469.200.010               | RS          |                 | 469.200.010   |  |   |   |   | 469.200.010  |
| 8.498.357                                    |   | 9.198.357                                    | CP                        | 2024        | 8.498.357       | <<  | <<   | 8.498.357   | -14.600   | 8.483.757   |  |
| 8.498.357                                    |   | 9.198.357                                    |                           |             | (5.600.000)     |   |  | (5.600.000)   |   | (5.585.400)   |  |
|  |   |  | CS                        |             | 8.498.357       | <<  | <<   | 8.498.357   | -14.600   | 8.483.757   |  |
|  |   |  |                           |             | (5.600.000)     |   |  | (5.600.000)   |   | (5.585.400)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2025        | 8.498.357       | <<  | <<   | 8.498.357   | -280.000  | 8.218.357   |  |
|  |   |  |                           |             | (5.600.000)     |   |  | (5.600.000)   |   | (5.320.000)   |  |
|  |   |  | CS                        |             | 8.498.357       | <<  | <<   | 8.498.357   | -280.000  | 8.218.357   |  |
|  |   |  |                           | (5.600.000) |                 |   | (5.600.000)  |   | (5.320.000)   |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 8.498.357   | <<              | <<  | 8.498.357  | -280.000  | 8.218.357   |   |  |
|  |   |  |                           | (5.600.000) |                 |   | (5.600.000)  |   | (5.320.000)   |   |  |
|  |   | CS   |                           | 8.498.357   | <<              | <<  | 8.498.357  | -280.000  | 8.218.357   |   |  |
|  |   |  |                           | (8.498.357) |                 |   | (8.498.357)  |   | (8.218.357)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/56

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria      |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|---|--|--|---------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|
|   |  |  |                           |    |      | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |
| Spese in conto capitale                           |  | 2.141.774.689                                | 5.172.062.639             | RS |      | 5.149.759.224                                     |  |   |   |   | 5.149.759.224  |
|   |  | 2.747.710.169                                | 2.747.710.169             | CP | 2024 | 2.874.951.805                                     | <<   | -40.000.000   | 2.834.951.805                           | 20.000.000  | 2.854.951.805  |
|   |  |  |                           |    |      | (471.820.695)                                     |  |   | (431.820.695)                           |   | (451.820.695)  |
|   |  |  | 2.732.786.503             | CS |      | 2.874.951.805                                     | <<   | -40.000.000   | 2.834.951.805                           | 20.000.000  | 2.854.951.805  |
|   |  |  |                           |    |      | (832.989.026)                                     |  |   | (792.989.026)                           |   | (812.989.026)  |
|   |  |  |                           | CP | 2025 | 2.557.925.427                                     | <<   | <<  | 2.557.925.427                           | 20.000.000  | 2.577.925.427  |
|   |  |  |                           |    |      | (364.060.400)                                     |  |   | (364.060.400)                           |   | (384.060.400)  |
|   |  |  |                           | CS |      | 2.557.925.427                                     | <<   | <<  | 2.557.925.427                           | 20.000.000  | 2.577.925.427  |
| INVESTIMENTI FISSI LORDI<br>E ACQUISTI DI TERRENI |  | <<   | 13.509                    | RS |      | 13.509  |  |   |   |   | 13.509   |
|   |  | 9.124  | 9.124                     | CP | 2024 | 9.124   | <<   | <<  | 9.124                                   | <<  | 9.124  |
|   |  | 9.124  | 9.124                     |    |      | (9.124)   |  |   | (9.124)                                 |   | (9.124)  |
|   |  |  |                           | CS |      | 9.124   | <<   | <<  | 9.124                                   | <<  | 9.124  |
|   |  |  |                           |    |      | (9.124)   |  |   | (9.124)                                 |   | (9.124)  |
|   |  |  |                           | CP | 2025 | 9.124   | <<   | <<  | 9.124                                   | <<  | 9.124  |
|   |  |  |                           |    |      | (9.124)   |  |   | (9.124)                                 |   | (9.124)  |
|   |  |  |                           | CS |      | 9.124   | <<   | <<  | 9.124                                   | <<  | 9.124  |
|   |  |  |                           |    |      | (9.124)   |  |   | (9.124)                                 |   | (9.124)  |
|   |  |  |                           | CP | 2026 | 9.124   | <<   | <<  | 9.124                                   | <<  | 9.124  |
|   |  |  |                           |    |      | (9.124)   |  |   | (9.124)                                 |   | (9.124)  |
|   |  |  |                           | CS |      | 9.124   | <<   | <<  | 9.124                                   | <<  | 9.124  |
|   |  |  |                           |    |      | (9.124)   |  |   | (9.124)                                 |   | (9.124)  |
|   |  |  |                           | CP | 2026 | 9.124   | <<   | <<  | 9.124                                   | <<  | 9.124  |
|   |  |  |                           |    |      | (9.124)   |  |   | (9.124)                                 |   | (9.124)  |
|   |  |  |                           | CS |      | 9.124   | <<   | <<  | 9.124                                   | <<  | 9.124  |
|   |  |  |                           |    |      | (9.124)   |  |   | (9.124)                                 |   | (9.124)  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/57

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |               |                 | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanze e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|---------------|-----------------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |               |                 | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | 2.141.774.689                                | 5.008.453.322             | RS            |                 | 5.006.110.812                                     |  |   |   |   | 5.006.110.812  |
|  |   | 2.631.188.718                                | 2.631.188.718             | CP            | 2024            | 2.744.840.904                                     | <<   | -30.000.000   | 2.714.840.904                           | 20.000.000  | 2.734.840.904  |
|  |   | 2.631.188.718                                | 2.596.304.152             |               |                 | (373.222.121)                                     |  |   | (343.222.121)                           |   | (363.222.121)  |
|  |   |  |                           | CS            |                 | 2.744.840.904                                     | <<   | -30.000.000   | 2.714.840.904                           | 20.000.000  | 2.734.840.904  |
|  |   |  |                           |               |                 | (725.267.575)                                     |  |   | (695.267.575)                           |   | (715.267.575)  |
|  |   |  |                           | CP            | 2025            | 2.416.403.976                                     | <<   | <<  | 2.416.403.976                           | 20.000.000  | 2.436.403.976  |
|  |   |  |                           |               |                 | (248.051.276)                                     |  |   | (248.051.276)                           |   | (268.051.276)  |
|  |   |  |                           | CS            |                 | 2.416.403.976                                     | <<   | <<  | 2.416.403.976                           | 20.000.000  | 2.436.403.976  |
|  |   |  |                           |               | (459.819.585)   |   |  | (459.819.585)   |   | (479.819.585)   |  |
|  |   |  | CP                        | 2026          | 1.987.913.675   | <<  | <<   | 1.987.913.675   | 40.000.000                              | 2.027.913.675   |  |
|  |   |  |                           |               | (215.322.482)   |   |  | (215.322.482)   |   | (255.322.482)   |  |
|  |   |  | CS                        |               | 1.987.913.675   | <<  | <<   | 1.987.913.675   | 40.000.000                              | 2.027.913.675   |  |
|  |   |  |                           |               | (1.987.913.675) |   |  | (1.987.913.675)   |   | (2.027.913.675)   |  |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE                   | <<   | 163.595.808               | RS            |                 | 143.634.903                                       |  |   |   |   | 143.634.903  |
| 116.512.327                                  |   | 116.512.327                                  | CP                        | 2024          | 130.101.777     | <<  | -10.000.000  | 120.101.777   | <<                                      | 120.101.777   |  |
| 116.512.327                                  |   | 136.473.227                                  |                           |               | (98.589.450)    |   |  | (88.589.450)  |   | (88.589.450)  |  |
|  |   |  | CS                        |               | 130.101.777     | <<  | -10.000.000  | 120.101.777   | <<                                      | 120.101.777   |  |
|  |   |  |                           |               | (107.712.327)   |   |  | (97.712.327)  |   | (97.712.327)  |  |
|  |   |  | CP                        | 2025          | 141.512.327     | <<  | <<   | 141.512.327   | <<                                      | 141.512.327   |  |
|  |   |  |                           |               | (116.000.000)   |   |  | (116.000.000)   |   | (116.000.000)   |  |
|  |   |  | CS                        |               | 141.512.327     | <<  | <<   | 141.512.327   | <<                                      | 141.512.327   |  |
|  |   |  |                           | (125.122.877) |                 |   | (125.122.877)  |   | (125.122.877)                           |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 176.512.327   | <<              | <<  | 176.512.327  | <<  | 176.512.327                             |   |  |
|  |   |  |                           | (165.000.000) |                 |   | (165.000.000)  |   | (165.000.000)                           |   |  |
|  |   | CS   |                           | 176.512.327   | <<              | <<  | 176.512.327  | <<  | 176.512.327                             |   |  |
|  |   |  |                           | (176.512.327) |                 |   | (176.512.327)  |   | (176.512.327)                           |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/58

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023             | Previsioni assestate 2023 |             |                      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanze e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|-------------|----------------------|---|--|---|---|---|--|
|  |  |  |                           |             |                      | (di cui disponibile)                              |  | (di cui disponibile)  |   |   |  |
| 3.1  | <b>3 Casa e assetto urbanistico (19)</b> | 127.946.561  | 150.545.471               | RS          |                      | 151.533.160                                       |  |   |   |   | 151.533.160  |
|  |  | 523.455.179  | 537.703.453               | CP          | 2024                 | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |
|  |  | 523.455.179  | 539.684.977               |             |                      | <i>(370.806.648)</i>                              |  |   | <i>(370.806.648)</i>                    |   | <i>(370.804.455)</i>                                     |
|  |  |  |                           | CS          |                      | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |
|  |  |  |                           |             |                      | <i>(416.439.589)</i>                              |  |   | <i>(416.439.589)</i>                    |   | <i>(416.437.396)</i>                                     |
|  |  |  |                           | CP          | 2025                 | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  |
|  |  |  |                           |             | <i>(394.903.613)</i> |   |  | <i>(394.903.613)</i>  |   | <i>(394.901.345)</i>                                      |  |
|  |  |  | CS                        |             | 535.578.557          | <<  | <<   | 535.578.557   | -2.268                                  | 535.576.289   |  |
|  |  |  |                           |             | <i>(440.536.554)</i> |   |  | <i>(440.536.554)</i>  |   | <i>(440.534.286)</i>                                      |  |
|  |  |  | CP                        | 2026        | 496.932.978          | <<  | <<   | 496.932.978   | -2.268                                  | 496.930.710   |  |
|  |  |  |                           |             | <i>(369.950.035)</i> |   |  | <i>(369.950.035)</i>  |   | <i>(369.947.767)</i>                                      |  |
|  |  |  | CS                        |             | 496.932.978          | <<  | <<   | 496.932.978   | -2.268                                  | 496.930.710   |  |
|  |  |  |                           |             | <i>(496.932.978)</i> |   |  | <i>(496.932.978)</i>  |   | <i>(496.930.710)</i>                                      |  |
|  |  | <b>Politiche abitative, urbane e territoriali (19.2)</b> | 127.946.561               | 150.545.471 | RS                   |   | 151.533.160  |   |   |   |  |
|  | 523.455.179                              |  | 537.703.453               | CP          | 2024                 | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |
|  | 523.455.179                              |  | 539.684.977               |             |                      | <i>(370.806.648)</i>                              |  |   | <i>(370.806.648)</i>                    |   | <i>(370.804.455)</i>                                     |
|  |  |  |                           | CS          |                      | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |
|  |  |  |                           |             |                      | <i>(416.439.589)</i>                              |  |   | <i>(416.439.589)</i>                    |   | <i>(416.437.396)</i>                                     |
|  |  |  |                           | CP          | 2025                 | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  |
|  |  |  |                           |             |                      | <i>(394.903.613)</i>                              |  |   | <i>(394.903.613)</i>                    |   | <i>(394.901.345)</i>                                     |
|  |  |  |                           | CS          |                      | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  |
|  |  |  |                           |             | <i>(440.536.554)</i> |   |  | <i>(440.536.554)</i>  |   | <i>(440.534.286)</i>                                      |  |
|  |  |  | CP                        | 2026        | 496.932.978          | <<  | <<   | 496.932.978   | -2.268                                  | 496.930.710   |  |
|  |  |  |                           |             | <i>(369.950.035)</i> |   |  | <i>(369.950.035)</i>  |   | <i>(369.947.767)</i>                                      |  |
|  |  |  | CS                        |             | 496.932.978          | <<  | <<   | 496.932.978   | -2.268                                  | 496.930.710   |  |
|  |  |  |                           |             | <i>(496.932.978)</i> |   |  | <i>(496.932.978)</i>  |   | <i>(496.930.710)</i>                                      |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/59

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|----------------|--|---------------------------|------|-------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                |  |                           |      |             |   |  |   |   |   |  |
|  | Spese correnti | 347.026                                      | 751.122                   | RS   |             | 771.360   |  |   |   |   | 771.360  |
|  |                | 49.340.621                                   | 50.857.778                | CP   | 2024        | 45.844.775  | <<   | <<  | 45.844.775  | -2.193  | 45.842.582   |
|  |                | 49.340.621                                   | 50.950.098                |      |             | (7.792.394)   |  |   | (7.792.394)   |   | (7.790.201)  |
|  |                |  |                           | CS   |             | 45.844.775  | <<   | <<  | 45.844.775  | -2.193  | 45.842.582   |
|  |                |  |                           |      |             | (45.843.275)  |  |   | (45.843.275)  |   | (45.841.082)   |
|  |                |  |                           | CP   | 2025        | 45.954.494  | <<   | <<  | 45.954.494  | -2.268  | 45.952.226   |
|  |                |  |                           |      |             | (7.903.613)   |  |   | (7.903.613)   |   | (7.901.345)  |
|  |                |  |                           | CS   |             | 45.954.494  | <<   | <<  | 45.954.494  | -2.268  | 45.952.226   |
|  |                |  |                           |      |             | (45.954.494)  |  |   | (45.954.494)  |   | (45.952.226)   |
|  |                |  |                           | CP   | 2026        | 36.063.798  | <<   | <<  | 36.063.798  | -2.268  | 36.061.530   |
|  |                |  |                           |      |             | (8.342.057)   |  |   | (8.342.057)   |   | (8.339.789)  |
|  |                |  |                           | CS   |             | 36.063.798  | <<   | <<  | 36.063.798  | -2.268  | 36.061.530   |
|  |                |  |                           |      |             | (36.063.798)  |  |   | (36.063.798)  |   | (36.061.530)   |
|  |                | REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE                 | <<                        | 2    | RS          |   | <<   |   |   |   |  |
|  |                | 4.167.949                                    | 4.361.222                 | CP   | 2024        | 5.850.328   | <<   | <<  | 5.850.328   | <<  | 5.850.328  |
|  |                | 4.167.949                                    | 4.361.222                 |      |             | (5.850.328)   |  |   | (5.850.328)   |   | (5.850.328)  |
|  |                |  |                           | CS   |             | 5.850.328   | <<   | <<  | 5.850.328   | <<  | 5.850.328  |
|  |                |  |                           |      | (5.850.328) |   |  | (5.850.328)   |   | (5.850.328)   |  |
|  |                |  | CP                        | 2025 | 5.974.396   | <<  | <<   | 5.974.396   | <<  | 5.974.396   |  |
|  |                |  |                           |      | (5.974.396) |   |  | (5.974.396)   |   | (5.974.396)   |  |
|  |                |  | CS                        |      | 5.974.396   | <<  | <<   | 5.974.396   | <<  | 5.974.396   |  |
|  |                |  |                           |      | (5.974.396) |   |  | (5.974.396)   |   | (5.974.396)   |  |
|  |                |  | CP                        | 2026 | 6.412.951   | <<  | <<   | 6.412.951   | <<  | 6.412.951   |  |
|  |                |  |                           |      | (6.412.951) |   |  | (6.412.951)   |   | (6.412.951)   |  |
|  |                |  | CS                        |      | 6.412.951   | <<  | <<   | 6.412.951   | <<  | 6.412.951   |  |
|  |                |  |                           |      | (6.412.951) |   |  | (6.412.951)   |   | (6.412.951)   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/60

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                  |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|------------------|------|--|--|---|--|---|--|
|  |  |  |                           |                  |      |  |  |   |  |   |  |
| CONSUMI INTERMEDI                            |  | <<   | 6.180                     | RS               |      | 6.178  |  |   |  |   | 6.178  |
|  |  | 224.402                                      | 224.402                   | CP               | 2024 | 124.402  | <<   | <<  | 124.402  | -2.193  | 122.209  |
|  |  | 224.402                                      | 224.402                   |                  |      | <i>(122.902)</i>   |  |   | <i>(122.902)</i>   |   | <i>(120.709)</i>   |
|  |  |  |                           | CS               |      | 124.402  | <<   | <<  | 124.402  | -2.193  | 122.209  |
|  |  |  |                           |                  |      | <i>(122.902)</i>   |  |   | <i>(122.902)</i>   |   | <i>(120.709)</i>   |
|  |  |  |                           | CP               | 2025 | 124.402  | <<   | <<  | 124.402  | -2.268  | 122.134  |
|  |  |  |                           |                  |      | <i>(124.402)</i>   |  |   | <i>(124.402)</i>   |   | <i>(122.134)</i>   |
|  |  |  |                           | CS               |      | 124.402  | <<   | <<  | 124.402  | -2.268  | 122.134  |
|  |  |  |                           |                  |      | <i>(124.402)</i>   |  |   | <i>(124.402)</i>   |   | <i>(122.134)</i>   |
|  |  |  |                           | CP               | 2026 | 124.402  | <<   | <<  | 124.402  | -2.268  | 122.134  |
| IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE              |  | <<   | 1                         | RS               |      | <<   |  |   |  |   | <<   |
|  |  | 212.241                                      | 225.469                   | CP               | 2024 | 298.585  | <<   | <<  | 298.585  | <<  | 298.585  |
|  |  | 212.241                                      | 225.469                   |                  |      | <i>(298.585)</i>   |  |   | <i>(298.585)</i>   |   | <i>(298.585)</i>   |
|  |  |  |                           | CS               |      | 298.585  | <<   | <<  | 298.585  | <<  | 298.585  |
|  |  |  |                           |                  |      | <i>(298.585)</i>   |  |   | <i>(298.585)</i>   |   | <i>(298.585)</i>   |
|  |  |  |                           | CP               | 2025 | 284.236  | <<   | <<  | 284.236  | <<  | 284.236  |
|  |  |  |                           |                  |      | <i>(284.236)</i>   |  |   | <i>(284.236)</i>   |   | <i>(284.236)</i>   |
|  |  |  |                           | CS               |      | 284.236  | <<   | <<  | 284.236  | <<  | 284.236  |
|  |  |  |                           |                  |      | <i>(284.236)</i>   |  |   | <i>(284.236)</i>   |   | <i>(284.236)</i>   |
|  |  |  |                           | CP               | 2026 | 284.123  | <<   | <<  | 284.123  | <<  | 284.123  |
|  |  |  |                           | <i>(284.123)</i> |      |  | <i>(284.123)</i>   |   | <i>(284.123)</i>   |   |  |
|  |  | CS   |                           | 284.123          | <<   | <<   | 284.123  | <<  | 284.123  |   |  |
|  |  |  |                           | <i>(284.123)</i> |      |  | <i>(284.123)</i>   |   | <i>(284.123)</i>   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/61

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni<br>secondo la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asestate<br>2023      |  | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br>(di cui disponibile)   | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I   | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II) |
|--|--|---|-------------------------------------|--|--|---|--|---|--|---|
|  | TRASFERIMENTI<br>CORRENTI A FAMIGLIE E<br>ISTITUZIONI SOCIALI<br>PRIVATE | <<<br><<<br><<  | 427.947<br><<<br>92.320             | RS<br>CP<br>CS<br>CP<br>CS<br>CP<br>CS | 335.626<br>2024<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br>2025<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br>2026<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                  | 335.626<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)<br><<<br>(<<)  |   |
|  | TRASFERIMENTI<br>CORRENTI A IMPRESE                                      | 347.026<br>44.736.029<br>44.736.029                   | 316.992<br>46.046.685<br>46.046.685 | RS<br>CP<br>CS<br>CP<br>CS<br>CP<br>CS | 429.556<br>2024<br>39.571.460<br>(1.520.579)<br>39.571.460<br>(39.571.460)<br>2025<br>39.571.460<br>(1.520.579)<br>39.571.460<br>(39.571.460)<br>2026<br>29.242.322<br>(1.520.581)<br>29.242.322<br>(29.242.322) | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<  | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<   | <<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<<br><<                  | 429.556<br>39.571.460<br>(1.520.579)<br>39.571.460<br>(39.571.460)<br>39.571.460<br>(1.520.579)<br>39.571.460<br>(39.571.460)<br>29.242.322<br>(1.520.581)<br>29.242.322<br>(29.242.322) |   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/62

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |               |
|--|---|--|---------------------------|-------------|---------------|---|--|---|---|---|--|---------------|
|  |   |  |                           |             |               |   |  |   |   |   |  |               |
|  | Spese in conto capitale                                   | 127.599.535                                  | 149.794.349               | RS          |               | 150.761.800   |  |   |   |   | 150.761.800  |               |
|  |   | 474.114.558                                  | 486.845.675               | CP          | 2024          | 465.014.359   | <<   | <<  | 465.014.359   | <<  | 465.014.359  |               |
|  |   | 474.114.558                                  | 488.734.879               |             |               | (363.014.254)   |  |   | (363.014.254)   |   | (363.014.254)  |               |
|  |   |  |                           | CS          |               | 465.014.359   | <<   | <<  | 465.014.359   | <<  | 465.014.359  |               |
|  |   |  |                           |             |               | (370.596.314)   |  |   | (370.596.314)   |   | (370.596.314)  |               |
|  |   |  |                           | CP          | 2025          | 489.624.063   | <<   | <<  | 489.624.063   | <<  | 489.624.063  |               |
|  | CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE |  |                           |             |               | (387.000.000)   |  |   | (387.000.000)   |   | (387.000.000)  |               |
|  |   |  |                           | CS          |               | 489.624.063   | <<   | <<  | 489.624.063   | <<  | 489.624.063  |               |
|  |   |  |                           |             |               | (394.582.060)   |  |   | (394.582.060)   |   | (394.582.060)  |               |
|  |   |  |                           | CP          | 2026          | 460.869.180   | <<   | <<  | 460.869.180   | <<  | 460.869.180  |               |
|  |   |  |                           |             |               | (361.607.978)   |  |   | (361.607.978)   |   | (361.607.978)  |               |
|  |   |  |                           | CS          |               | 460.869.180   | <<   | <<  | 460.869.180   | <<  | 460.869.180  |               |
|  |   |  |                           |             |               | (460.869.180)   |  |   | (460.869.180)   |   | (460.869.180)  |               |
|  |   |  | 123.454.489               | 144.571.772 | RS            |   | 145.630.863  |   |   |   |  | 145.630.863   |
|  |   |  | 468.983.621               | 481.714.738 | CP            | 2024  | 459.883.422  | <<  | <<  | 459.883.422   | <<   | 459.883.422   |
|  |   |  | 468.983.621               | 483.603.942 |               |   | (363.014.254)  |   |   | (363.014.254)   |  | (363.014.254) |
|  |   |  |                           |             | CS            |   | 459.883.422  | <<  | <<  | 459.883.422   | <<   | 459.883.422   |
|  |   |  |                           |             |               |   | (365.465.377)  |   |   | (365.465.377)   |  | (365.465.377) |
|  |   |  | CP                        | 2025        | 484.493.126   | <<  | <<   | 484.493.126   | <<  | 484.493.126   |  |               |
|  |   |  |                           |             | (387.000.000) |   |  | (387.000.000)   |   | (387.000.000)   |  |               |
|  |   |  | CS                        |             | 484.493.126   | <<  | <<   | 484.493.126   | <<  | 484.493.126   |  |               |
|  |   |  |                           |             | (389.451.123) |   |  | (389.451.123)   |   | (389.451.123)   |  |               |
|  |   |  | CP                        | 2026        | 455.738.243   | <<  | <<   | 455.738.243   | <<  | 455.738.243   |  |               |
|  |   |  |                           |             | (361.607.978) |   |  | (361.607.978)   |   | (361.607.978)   |  |               |
|  |   |  | CS                        |             | 455.738.243   | <<  | <<   | 455.738.243   | <<  | 455.738.243   |  |               |
|  |   |  |                           |             | (455.738.243) |   |  | (455.738.243)   |   | (455.738.243)   |  |               |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/63

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria  | Previsioni<br>secondo la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asstate<br>2023 |    |      | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II) |
|---|---|-------------------------------|----|------|---|---|--|--|--|---|
| CONTRIBUTI AGLI<br>INVESTIMENTI AD<br>IMPRESE | 4.145.046   | 5.222.577                     | RS |      | 5.130.937   |   |  |  |  | 5.130.937   |
|   | 5.130.937   | 5.130.937                     | CP | 2024 | 5.130.937   | <<  | <<   | 5.130.937  | <<   | 5.130.937   |
|   | 5.130.937   | 5.130.937                     | CS |      | 5.130.937<br><i>(5.130.937)</i>   | <<  | <<   | 5.130.937<br><i>(5.130.937)</i>  | <<   | 5.130.937<br><i>(5.130.937)</i>                                   |
|   |   |                               | CP | 2025 | 5.130.937<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | 5.130.937<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | 5.130.937<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                    |
|   |   |                               | CS |      | 5.130.937<br><i>(5.130.937)</i>   | <<  | <<   | 5.130.937<br><i>(5.130.937)</i>  | <<   | 5.130.937<br><i>(5.130.937)</i>                                   |
|   |   |                               | CP | 2026 | 5.130.937<br><i>(&lt;&lt;)</i>  | <<  | <<   | 5.130.937<br><i>(&lt;&lt;)</i>   | <<   | 5.130.937<br><i>(&lt;&lt;)</i>                                    |
|   |   |                               | CS |      | 5.130.937<br><i>(5.130.937)</i>   | <<  | <<   | 5.130.937<br><i>(5.130.937)</i>  | <<   | 5.130.937<br><i>(5.130.937)</i>                                   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/64

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|------|---------------|---|--|---|---|---|--|
|  |  |  |                           |      |               | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |
| 4.1  | <b>4 Ordine pubblico e sicurezza (7)</b>                             | 56.000.994                                   | 130.694.096               | RS   |               | 93.490.214  |  |   |   |   | 93.490.214   |
|  |  | 916.038.516                                  | 955.156.959               | CP   | 2024          | 920.322.259                                       | <<   | <<  | 920.322.259                             | -6.563.436  | 913.758.823  |
|  |  | 916.038.516                                  | 955.156.951               |      |               | (858.982.293)                                     |  |   | (858.982.293)                           |   | (852.418.857)  |
|  |  |  |                           | CS   |               | 920.322.259                                       | <<   | <<  | 920.322.259                             | -6.563.436  | 913.758.823  |
|  |  |  |                           |      |               | (858.982.293)                                     |  |   | (858.982.293)                           |   | (852.418.857)  |
|  |  |  |                           | CP   | 2025          | 944.476.356                                       | <<   | <<  | 944.476.356                             | -8.110.372  | 936.365.984  |
|  | <b>Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (7.7)</b> |  |                           |      |               |   | (894.122.328)  |   | (894.122.328)                           |   | (886.011.956)  |
|  |  |  |                           | CS   |               | 944.476.356                                       | <<   | <<  | 944.476.356                             | -8.110.372  | 936.365.984  |
|  |  |  |                           |      |               | (894.122.328)                                     |  |   | (894.122.328)                           |   | (886.011.956)  |
|  |  |  |                           | CP   | 2026          | 966.841.481                                       | <<   | <<  | 966.841.481                             | -6.119.587  | 960.721.894  |
|  |  |  |                           |      |               | (958.605.077)                                     |  |   | (958.605.077)                           |   | (952.485.490)  |
|  |  |  |                           | CS   |               | 966.488.057                                       | <<   | <<  | 966.488.057                             | -6.119.587  | 960.368.470  |
|  |  |  |                           |      |               | (966.488.057)                                     |  |   | (966.488.057)                           |   | (960.368.470)  |
|  |  |  |                           | RS   |               | 93.490.214  |  |   |   |   | 93.490.214   |
|  | 56.000.994   | 130.694.096                                  | CP                        | 2024 | 920.322.259   | <<  | <<   | 920.322.259   | -6.563.436                              | 913.758.823   |  |
|  | 916.038.516  | 955.156.959                                  |                           |      | (858.982.293) |   |  | (858.982.293)   |   | (852.418.857)   |  |
|  | 916.038.516  | 955.156.951                                  | CS                        |      | 920.322.259   | <<  | <<   | 920.322.259   | -6.563.436                              | 913.758.823   |  |
|  |  |  |                           |      | (858.982.293) |   |  | (858.982.293)   |   | (852.418.857)   |  |
|  |  |  | CP                        | 2025 | 944.476.356   | <<  | <<   | 944.476.356   | -8.110.372                              | 936.365.984   |  |
|  |  |  |                           |      | (894.122.328) |   |  | (894.122.328)   |   | (886.011.956)   |  |
|  |  |  | CS                        |      | 944.476.356   | <<  | <<   | 944.476.356   | -8.110.372                              | 936.365.984   |  |
|  |  |  |                           |      | (894.122.328) |   |  | (894.122.328)   |   | (886.011.956)   |  |
|  |  |  | CP                        | 2026 | 966.841.481   | <<  | <<   | 966.841.481   | -6.119.587                              | 960.721.894   |  |
|  |  |  |                           |      | (958.605.077) |   |  | (958.605.077)   |   | (952.485.490)   |  |
|  |  |  | CS                        |      | 966.488.057   | <<  | <<   | 966.488.057   | -6.119.587                              | 960.368.470   |  |
|  |  |  |                           |      | (966.488.057) |   |  | (966.488.057)   |   | (960.368.470)   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/65

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                                 | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definanze e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |                              |
|--|---------------------------------|--|---------------------------|-------------|------|---|--|---|---|---|--|------------------------------|
|  |                                 |  |                           |             |      |   |  |   |   |   |  |                              |
| Spese correnti                               |                                 | 12.184.200                                   | 13.275.010                | RS          |      | 8.854.417   |  |   |   |   | 8.854.417  |                              |
|  |                                 | 802.465.382                                  | 841.583.825               | CP          | 2024 | 786.037.710<br>(766.864.074)  | <<   | <<  | 786.037.710<br>(766.864.074)  | -3.563.436  | 782.474.274<br>(763.300.638)                             |                              |
|  |                                 | 802.465.382                                  | 841.583.822               | CS          |      | 786.037.710<br>(766.864.074)  | <<   | <<  | 786.037.710<br>(766.864.074)  | -3.563.436  | 782.474.274<br>(763.300.638)                             |                              |
|  |                                 |  |                           | CP          | 2025 | 792.801.654<br>(784.939.112)  | <<   | <<  | 792.801.654<br>(784.939.112)  | -5.110.372  | 787.691.282<br>(779.828.740)                             |                              |
|  |                                 |  |                           | CS          |      | 792.801.654<br>(784.939.112)  | <<   | <<  | 792.801.654<br>(784.939.112)  | -5.110.372  | 787.691.282<br>(779.828.740)                             |                              |
|  |                                 |  |                           | CP          | 2026 | 814.560.962<br>(813.404.603)  | <<   | <<  | 814.560.962<br>(813.404.603)  | -3.119.587  | 811.441.375<br>(810.285.016)                             |                              |
|  |                                 |  |                           | CS          |      | 814.207.538<br>(814.207.538)  | <<   | <<  | 814.207.538<br>(814.207.538)  | -3.119.587  | 811.087.951<br>(811.087.951)                             |                              |
|  | REDDITI DA LAVORO<br>DIPENDENTE |  | 2.725.166                 | 4.206.000   | RS   |   | 867.618  |   |   |   |  | 867.618                      |
|  |                                 |  | 669.555.514               | 699.864.305 | CP   | 2024  | 651.510.011<br>(651.153.291)   | <<  | <<  | 651.510.011<br>(651.153.291)                              | -708.453   | 650.801.558<br>(650.444.838) |
|  |                                 |  | 669.555.514               | 699.864.305 | CS   |   | 651.510.011<br>(651.153.291)   | <<  | <<  | 651.510.011<br>(651.153.291)                              | -708.453   | 650.801.558<br>(650.444.838) |
|  |                                 |  |                           |             | CP   | 2025  | 657.300.895<br>(657.293.969)   | <<  | <<  | 657.300.895<br>(657.293.969)                              | -715.589   | 656.585.306<br>(656.578.380) |
|  |                                 |  |                           |             | CS   |   | 657.300.895<br>(657.293.969)   | <<  | <<  | 657.300.895<br>(657.293.969)                              | -715.589   | 656.585.306<br>(656.578.380) |
|  |                                 |  |                           |             | CP   | 2026  | 677.663.310<br>(677.662.628)   | <<  | <<  | 677.663.310<br>(677.662.628)                              | -720.997   | 676.942.313<br>(676.941.631) |
|  |                                 |  |                           |             | CS   |   | 677.663.310<br>(677.663.310)   | <<  | <<  | 677.663.310<br>(677.663.310)                              | -720.997   | 676.942.313<br>(676.942.313) |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/66

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |            |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |    |                            |
|--|--|--|---------------------------|------------|------------|---|--|---|---|---|--|----|----------------------------|
|  |  |  |                           |            |            |   |  |   |   |   |  |    |                            |
| CONSUMI INTERMEDI                            |  | 9.459.034                                    | 9.064.516                 | RS         |            | 7.986.208   |  |   |   |   | 7.986.208  |    |                            |
|  |  | 86.127.075                                   | 92.891.957                | CP         | 2024       | 89.268.137<br>(70.451.221)  | <<   | <<  | 89.268.137<br>(70.451.221)  | -2.854.983  | 86.413.154<br>(67.596.238)                               |    |                            |
|  |  | 86.127.075                                   | 92.891.954                | CS         |            | 89.268.137<br>(70.451.221)  | <<   | <<  | 89.268.137<br>(70.451.221)  | -2.854.983  | 86.413.154<br>(67.596.238)                               |    |                            |
|  |  |  |                           | CP         | 2025       | 89.540.137<br>(81.684.521)  | <<   | <<  | 89.540.137<br>(81.684.521)  | -4.394.783  | 85.145.354<br>(77.289.738)                               |    |                            |
|  |  |  |                           | CS         |            | 89.540.137<br>(81.684.521)  | <<   | <<  | 89.540.137<br>(81.684.521)  | -4.394.783  | 85.145.354<br>(77.289.738)                               |    |                            |
|  |  |  |                           | CP         | 2026       | 89.522.343<br>(88.366.666)  | <<   | <<  | 89.522.343<br>(88.366.666)  | -2.398.590  | 87.123.753<br>(85.968.076)                               |    |                            |
|  |  |  |                           | CS         |            | 89.168.919<br>(89.168.919)  | <<   | <<  | 89.168.919<br>(89.168.919)  | -2.398.590  | 86.770.329<br>(86.770.329)                               |    |                            |
|  |  | IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE              |                           | <<         | 3.902      | RS  |  | <<  |   |   |  |    | <<                         |
|  |  |  |                           | 41.702.779 | 43.747.549 | CP  | 2024   | 40.179.548<br>(40.179.548)  | <<  | <<  | 40.179.548<br>(40.179.548)                               | << | 40.179.548<br>(40.179.548) |
|  |  |  |                           | 41.702.779 | 43.747.549 | CS  |  | 40.179.548<br>(40.179.548)  | <<  | <<  | 40.179.548<br>(40.179.548)                               | << | 40.179.548<br>(40.179.548) |
|  |  |  |                           | CP         | 2025       | 40.880.608<br>(40.880.608)  | <<   | <<  | 40.880.608<br>(40.880.608)  | <<  | 40.880.608<br>(40.880.608)                               |    |                            |
|  |  |  |                           | CS         |            | 40.880.608<br>(40.880.608)  | <<   | <<  | 40.880.608<br>(40.880.608)  | <<  | 40.880.608<br>(40.880.608)                               |    |                            |
|  |  |  |                           | CP         | 2026       | 42.295.295<br>(42.295.295)  | <<   | <<  | 42.295.295<br>(42.295.295)  | <<  | 42.295.295<br>(42.295.295)                               |    |                            |
|  |  |  |                           | CS         |            | 42.295.295<br>(42.295.295)  | <<   | <<  | 42.295.295<br>(42.295.295)  | <<  | 42.295.295<br>(42.295.295)                               |    |                            |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/67

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                                 | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---------------------------------|--|---------------------------|-------------|-------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                                 |  |                           |             |             |   |  |   |   |   |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI A ESTERO | <<   | <<                        | RS          |             | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |                                 | 41.317                                       | 41.317                    | CP          | 2024        | 41.317  | <<   | <<  | 41.317  | <<  | 41.317   |
|  |                                 | 41.317                                       | 41.317                    |             |             | (41.317)  |  |   | (41.317)  |   | (41.317)   |
|  |                                 |  |                           | CS          |             | 41.317  | <<   | <<  | 41.317  | <<  | 41.317   |
|  |                                 |  |                           |             |             | (41.317)  |  |   | (41.317)  |   | (41.317)   |
|  |                                 |  |                           | CP          | 2025        | 41.317  | <<   | <<  | 41.317  | <<  | 41.317   |
|  |                                 |  |                           |             |             | (41.317)  |  |   | (41.317)  |   | (41.317)   |
|  |                                 |  |                           | CS          |             | 41.317  | <<   | <<  | 41.317  | <<  | 41.317   |
|  |                                 |  |                           |             | (41.317)    |   |  | (41.317)  |   | (41.317)  |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2026        | 41.317      | <<  | <<   | 41.317  | <<  | 41.317  |  |
|  |                                 |  |                           |             | (41.317)    |   |  | (41.317)  |   | (41.317)  |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | 41.317      | <<  | <<   | 41.317  | <<  | 41.317  |  |
|  |                                 |  |                           |             | (41.317)    |   |  | (41.317)  |   | (41.317)  |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2026        | 41.317      | <<  | <<   | 41.317  | <<  | 41.317  |  |
|  |                                 |  |                           | (41.317)    |             |   | (41.317)   |   | (41.317)  |   |  |
| RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE    | <<                              | 500  | RS                        |             | 500         |   |  |   |   | 500   |  |
|  | 5.038.697                       | 5.038.697                                    | CP                        | 2024        | 5.038.697   | <<  | <<   | 5.038.697   | <<  | 5.038.697   |  |
|  | 5.038.697                       | 5.038.697                                    |                           |             | (5.038.697) |   |  | (5.038.697)   |   | (5.038.697)   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | 5.038.697   | <<  | <<   | 5.038.697   | <<  | 5.038.697   |  |
|  |                                 |  |                           |             | (5.038.697) |   |  | (5.038.697)   |   | (5.038.697)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2025        | 5.038.697   | <<  | <<   | 5.038.697   | <<  | 5.038.697   |  |
|  |                                 |  |                           |             | (5.038.697) |   |  | (5.038.697)   |   | (5.038.697)   |  |
|  |                                 |  | CS                        |             | 5.038.697   | <<  | <<   | 5.038.697   | <<  | 5.038.697   |  |
|  |                                 |  |                           |             | (5.038.697) |   |  | (5.038.697)   |   | (5.038.697)   |  |
|  |                                 |  | CP                        | 2026        | 5.038.697   | <<  | <<   | 5.038.697   | <<  | 5.038.697   |  |
|  |                                 |  |                           | (5.038.697) |             |   | (5.038.697)  |   | (5.038.697)   |   |  |
|  |                                 | CS   |                           | 5.038.697   | <<          | <<  | 5.038.697  | <<  | 5.038.697   |   |  |
|  |                                 |  |                           | (5.038.697) |             |   | (5.038.697)  |   | (5.038.697)   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/68

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni<br>secondo la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asestate<br>2023 |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II) |
|--|--|---|--------------------------------|----|---|---|--|--|--|---|
| ALTRE USCITE CORRENTI                        |  | <<  | 92                             | RS | 91  |   |  |  |  | 91  |
|  |  | <<  | <<                             | CP | 2024  | <<  | <<   | <<   | <<   | <<  |
|  |  | <<  | <<                             | CS |   | (<<)  | <<   | (<<)   | <<   | (<<)  |
|  |  |   |                                | CP | 2025  | <<  | <<   | <<   | <<   | <<  |
|  |  |   |                                | CS |   | (<<)  | <<   | (<<)   | <<   | (<<)  |
|  |  |   |                                | CP | 2026  | <<  | <<   | <<   | <<   | <<  |
|  |  |   |                                | CS |   | (<<)  | <<   | (<<)   | <<   | (<<)  |
| Spese in conto capitale                      |  | 43.816.794  | 117.419.086                    | RS |   | 84.635.797  |  |  |  | 84.635.797  |
|  |  | 113.573.134   | 113.573.134                    | CP | 2024  | 134.284.549   | <<   | 134.284.549  | -3.000.000   | 131.284.549   |
|  |  | 113.573.134   | 113.573.129                    | CS |   | (92.118.219)  | <<   | (92.118.219)   | -3.000.000   | (89.118.219)  |
|  |  |   |                                | CP | 2025  | 134.284.549   | <<   | 134.284.549  | -3.000.000   | 131.284.549   |
|  |  |   |                                | CS |   | (92.118.219)  | <<   | (92.118.219)   | -3.000.000   | (89.118.219)  |
|  |  |   |                                | CP | 2026  | 151.674.702   | <<   | 151.674.702  | -3.000.000   | 148.674.702   |
|  |  |   |                                | CS |   | (109.183.216)   | <<   | (109.183.216)  | -3.000.000   | (106.183.216)   |
|  |  |   |                                | CP | 2026  | 151.674.702   | <<   | 151.674.702  | -3.000.000   | 148.674.702   |
|  |  |   |                                | CS |   | (109.183.216)   | <<   | (109.183.216)  | -3.000.000   | (106.183.216)   |
|  |  |   |                                | CP | 2026  | 152.280.519   | <<   | 152.280.519  | -3.000.000   | 149.280.519   |
|  |  |   |                                | CS |   | (145.200.474)   | <<   | (145.200.474)  | -3.000.000   | (142.200.474)   |
|  |  |   |                                | CP | 2026  | 152.280.519   | <<   | 152.280.519  | -3.000.000   | 149.280.519   |
|  |  |   |                                | CS |   | (152.280.519)   | <<   | (152.280.519)  | -3.000.000   | (149.280.519)   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/69

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|----|------|--|--|---|--|---|--|
|  |  |  |                           |    |      |  |  |   |  |   |  |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | 43.816.794                                   | 117.419.086               | RS |      | 84.635.797   |  |   |  |   | 84.635.797   |
|  |  | 113.573.134                                  | 113.573.134               | CP | 2024 | 134.284.549<br><i>(92.118.219)</i>   | <<   | <<  | 134.284.549<br><i>(92.118.219)</i>   | -3.000.000  | 131.284.549<br><i>(89.118.219)</i>                       |
|  |  | 113.573.134                                  | 113.573.129               | CS |      | 134.284.549<br><i>(92.118.219)</i>   | <<   | <<  | 134.284.549<br><i>(92.118.219)</i>   | -3.000.000  | 131.284.549<br><i>(89.118.219)</i>                       |
|  |  |  |                           | CP | 2025 | 151.674.702<br><i>(109.183.216)</i>  | <<   | <<  | 151.674.702<br><i>(109.183.216)</i>  | -3.000.000  | 148.674.702<br><i>(106.183.216)</i>                      |
|  |  |  |                           | CS |      | 151.674.702<br><i>(109.183.216)</i>  | <<   | <<  | 151.674.702<br><i>(109.183.216)</i>  | -3.000.000  | 148.674.702<br><i>(106.183.216)</i>                      |
|  |  |  |                           | CP | 2026 | 152.280.519<br><i>(145.200.474)</i>  | <<   | <<  | 152.280.519<br><i>(145.200.474)</i>  | -3.000.000  | 149.280.519<br><i>(142.200.474)</i>                      |
|  |  |  |                           | CS |      | 152.280.519<br><i>(152.280.519)</i>  | <<   | <<  | 152.280.519<br><i>(152.280.519)</i>  | -3.000.000  | 149.280.519<br><i>(149.280.519)</i>                      |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/70

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |           |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|-----------|---------------|---|--|---|---|---|--|
|  |  |  |                           |           |               |   |  |   |   |   |  |
| 5.1  | <b>5 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (32)</b> | 2.069.667                                    | 31.676.235                | RS        |               | 23.441.696  |  |   |   |   | 23.441.696   |
|  |  | 131.955.745                                  | 129.110.265               | CP        | 2024          | 140.137.371   | <<   | <<  | 140.137.371   | -1.403.855  | 138.733.516  |
|  |  | 131.955.745                                  | 133.648.187               |           |               | (133.043.267)   |  |   | (133.043.267)   |   | (131.639.412)  |
|  |  |  |                           | CS        |               | 140.137.371   | <<   | <<  | 140.137.371   | -1.403.855  | 138.733.516  |
|  |  |  |                           |           |               | (133.043.267)   |  |   | (133.043.267)   |   | (131.639.412)  |
|  |  |  |                           | CP        | 2025          | 162.998.723   | <<   | <<  | 162.998.723   | -1.897.686  | 161.101.037  |
|  |  |  |                           |           | (157.003.502) |   |  | (157.003.502)   |   | (155.105.816)   |  |
|  |  |  | CS                        |           | 162.998.723   | <<  | <<   | 162.998.723   | -1.897.686  | 161.101.037   |  |
|  |  |  |                           |           | (157.003.502) |   |  | (157.003.502)   |   | (155.105.816)   |  |
|  |  |  | CP                        | 2026      | 126.403.969   | <<  | <<   | 126.403.969   | -1.502.845  | 124.901.124   |  |
|  |  |  |                           |           | (122.506.277) |   |  | (122.506.277)   |   | (121.003.432)   |  |
|  |  |  | CS                        |           | 126.281.830   | <<  | <<   | 126.281.830   | -1.502.845  | 124.778.985   |  |
|  |  |  |                           |           | (126.281.830) |   |  | (126.281.830)   |   | (124.778.985)   |  |
|  |  |  | RS                        |           | 254.470       |   |  |   |   |   | 254.470  |
|  |  | <b>Indirizzo politico (32.2)</b>             | 29.242                    | 3.968.971 | CP            | 2024  | 52.371.846   | <<  | <<  | 52.371.846  | -240.949   |
|  |  | 45.877.555                                   | 46.739.416                |           |               | (51.509.781)  |  | (51.509.781)  |   | (51.268.832)  |  |
|  |  | 45.877.555                                   | 46.757.349                | CS        |               | 52.371.846  | <<   | <<  | 52.371.846  | -240.949  | 52.130.897   |
|  |  |  |                           |           |               | (51.509.781)  |  | (51.509.781)  |   | (51.268.832)  |  |
|  |  |  |                           | CP        | 2025          | 74.243.445  | <<   | <<  | 74.243.445  | -659.455  | 73.583.990   |
|  |  |  |                           |           |               | (73.907.883)  |  | (73.907.883)  |   | (73.248.428)  |  |
|  |  |  |                           | CS        |               | 74.243.445  | <<   | <<  | 74.243.445  | -659.455  | 73.583.990   |
|  |  |  |                           |           |               | (73.907.883)  |  | (73.907.883)  |   | (73.248.428)  |  |
|  |  |  |                           | CP        | 2026          | 43.413.753  | <<   | <<  | 43.413.753  | -466.542  | 42.947.211   |
|  |  |  |                           |           |               | (43.280.647)  |  | (43.280.647)  |   | (42.814.105)  |  |
|  |  |  |                           | CS        |               | 43.413.753  | <<   | <<  | 43.413.753  | -466.542  | 42.947.211   |
|  |  |  |                           |           |               | (43.413.753)  |  | (43.413.753)  |   | (42.947.211)  |  |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/71

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |        |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|----------------|--|---------------------------|--------|------|---|--|---|---|---|--|
|  |                |  |                           |        |      |   |  |   |   |   |  |
|  | Spese correnti | 29.242                                       | 3.853.581                 | RS     |      | 139.081   |  |   |   |   | 139.081  |
|  |                | 34.362.207                                   | 35.224.068                | CP     | 2024 | 29.463.758  | <<   | <<  | 29.463.758  | -240.949  | 29.222.809   |
|  |                | 34.362.207                                   | 35.242.001                |        |      | (28.601.693)  |  |   | (28.601.693)  |   | (28.360.744)   |
|  |                |  |                           | CS     |      | 29.463.758  | <<   | <<  | 29.463.758  | -240.949  | 29.222.809   |
|  |                |  |                           |        |      | (28.601.693)  |  |   | (28.601.693)  |   | (28.360.744)   |
|  |                |  |                           | CP     | 2025 | 29.379.115  | <<   | <<  | 29.379.115  | -659.455  | 28.719.660   |
|  |                |  |                           |        |      | (29.043.553)  |  |   | (29.043.553)  |   | (28.384.098)   |
|  |                |  |                           | CS     |      | 29.379.115  | <<   | <<  | 29.379.115  | -659.455  | 28.719.660   |
|  |                |  |                           |        |      | (29.043.553)  |  |   | (29.043.553)  |   | (28.384.098)   |
|  |                |  |                           | CP     | 2026 | 25.549.423  | <<   | <<  | 25.549.423  | -466.542  | 25.082.881   |
|  |                |  |                           |        |      | (25.416.317)  |  |   | (25.416.317)  |   | (24.949.775)   |
|  |                |  |                           | CS     |      | 25.549.423  | <<   | <<  | 25.549.423  | -466.542  | 25.082.881   |
|  |                |  |                           |        |      | (25.549.423)  |  |   | (25.549.423)  |   | (25.082.881)   |
|  |                | REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE                 | <<                        | 39.794 | RS   |   | <<   |   |   |   |  |
|  |                | 18.004.524                                   | 18.695.122                | CP     | 2024 | 15.252.315  | <<   | <<  | 15.252.315  | <<  | 15.252.315   |
|  |                | 18.004.524                                   | 18.695.122                |        |      | (15.252.315)  |  |   | (15.252.315)  |   | (15.252.315)   |
|  |                |  |                           | CS     |      | 15.252.315  | <<   | <<  | 15.252.315  | <<  | 15.252.315   |
|  |                |  |                           |        |      | (15.252.315)  |  |   | (15.252.315)  |   | (15.252.315)   |
|  |                |  |                           | CP     | 2025 | 15.197.784  | <<   | <<  | 15.197.784  | <<  | 15.197.784   |
|  |                |  |                           |        |      | (15.197.784)  |  |   | (15.197.784)  |   | (15.197.784)   |
|  |                |  |                           | CS     |      | 15.197.784  | <<   | <<  | 15.197.784  | <<  | 15.197.784   |
|  |                |  |                           |        |      | (15.197.784)  |  |   | (15.197.784)  |   | (15.197.784)   |
|  |                |  |                           | CP     | 2026 | 15.529.048  | <<   | <<  | 15.529.048  | <<  | 15.529.048   |
|  |                |  |                           |        |      | (15.529.048)  |  |   | (15.529.048)  |   | (15.529.048)   |
|  |                |  |                           | CS     |      | 15.529.048  | <<   | <<  | 15.529.048  | <<  | 15.529.048   |
|  |                |  |                           |        |      | (15.529.048)  |  |   | (15.529.048)  |   | (15.529.048)   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/72

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |             |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|-------------|------|---|--|---|---|---|--|
|  |  |  |                           |             |      | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  |   |   |  |
| CONSUMI INTERMEDI                            |  | 29.242                                       | 3.811.195                 | RS          |      | 139.081   |  |   |   |   | 139.081  |
|  |  | 9.737.917                                    | 9.861.917                 | CP          | 2024 | 9.437.917   | <<   | <<  | 9.437.917                               | -40.949   | 9.396.968  |
|  |  | 9.737.917                                    | 9.879.850                 | CS          |      | (8.575.852)                                       | <<   | <<  | (8.575.852)                             |   | (8.534.903)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2025 | 9.437.917   | <<   | <<  | 9.437.917                               | -40.949   | 9.396.968  |
|  |  |  |                           | CS          |      | (8.575.852)                                       | <<   | <<  | (8.575.852)                             |   | (8.534.903)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2025 | 9.437.917   | <<   | <<  | 9.437.917                               | -459.455  | 8.978.462  |
|  |  |  |                           | CS          |      | (9.102.355)                                       | <<   | <<  | (9.102.355)                             |   | (8.642.900)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2026 | 9.437.917   | <<   | <<  | 9.437.917                               | -459.455  | 8.978.462  |
|  |  |  |                           | CS          |      | (9.102.355)                                       | <<   | <<  | (9.102.355)                             |   | (8.642.900)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2026 | 9.287.917   | <<   | <<  | 9.287.917                               | -466.542  | 8.821.375  |
|  |  |  |                           | CS          |      | (9.154.811)                                       | <<   | <<  | (9.154.811)                             |   | (8.688.269)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2026 | 9.287.917   | <<   | <<  | 9.287.917                               | -466.542  | 8.821.375  |
|  |  | CS   |                           | (9.287.917) | <<   | <<  | (9.287.917)  |   | (8.821.375)                             |   |  |
| IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE              |  | <<   | 2.592                     | RS          |      | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |  | 919.766                                      | 967.029                   | CP          | 2024 | 773.526   | <<   | <<  | 773.526                                 | <<  | 773.526  |
|  |  | 919.766                                      | 967.029                   | CS          |      | (773.526)   | <<   | <<  | (773.526)                               | <<  | (773.526)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2025 | 743.414   | <<   | <<  | 743.414                                 | <<  | 743.414  |
|  |  |  |                           | CS          |      | (743.414)   | <<   | <<  | (743.414)                               | <<  | (743.414)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2025 | 743.414   | <<   | <<  | 743.414                                 | <<  | 743.414  |
|  |  |  |                           | CS          |      | (743.414)   | <<   | <<  | (743.414)                               | <<  | (743.414)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2026 | 732.458   | <<   | <<  | 732.458                                 | <<  | 732.458  |
|  |  |  |                           | CS          |      | (732.458)   | <<   | <<  | (732.458)                               | <<  | (732.458)  |
|  |  |  |                           | CP          | 2026 | 732.458   | <<   | <<  | 732.458                                 | <<  | 732.458  |
|  |  |  |                           | CS          |      | (732.458)   | <<   | <<  | (732.458)                               | <<  | (732.458)  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/73

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                                      | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |         |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--------------------------------------|--|---------------------------|---------|-------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                                      |  |                           |         |             |   |  |   |   |   |  |
|  | FONDI DA RIPARTIRE DI PARTE CORRENTE | <<   | <<                        | RS      |             | <<  |  |   |   |   | <<   |
|  |                                      | 5.700.000                                    | 5.700.000                 | CP      | 2024        | 4.000.000   | <<   | <<  | 4.000.000   | -200.000  | 3.800.000  |
|  |                                      | 5.700.000                                    | 5.700.000                 |         |             | (4.000.000)   |  |   | (4.000.000)   |   | (3.800.000)  |
|  |                                      |  |                           | CS      |             | 4.000.000   | <<   | <<  | 4.000.000   | -200.000  | 3.800.000  |
|  |                                      |  |                           |         |             | (4.000.000)   |  |   | (4.000.000)   |   | (3.800.000)  |
|  |                                      |  |                           | CP      | 2025        | 4.000.000   | <<   | <<  | 4.000.000   | -200.000  | 3.800.000  |
|  |                                      |  |                           |         | (4.000.000) |   |  | (4.000.000)   |   | (3.800.000)   |  |
|  |                                      |  | CS                        |         | 4.000.000   | <<  | <<   | 4.000.000   | -200.000  | 3.800.000   |  |
|  |                                      |  |                           |         | (4.000.000) |   |  | (4.000.000)   |   | (3.800.000)   |  |
|  |                                      |  | CP                        | 2026    | <<          | <<  | <<   | <<  | <<  | <<  | <<   |
|  |                                      |  |                           |         | (<<)        |   |  | (<<)  |   | (<<)  | <<   |
|  |                                      |  | CS                        |         | <<          | <<  | <<   | <<  | <<  | <<  | <<   |
|  |                                      |  |                           |         | (<<)        |   |  | (<<)  |   | (<<)  | <<   |
|  |                                      | Spese in conto capitale                      | <<                        | 115.390 | RS          |   | 115.389  |   |   |   |  |
|  |                                      | 11.515.348                                   | 11.515.348                | CP      | 2024        | 22.908.088  | <<   | <<  | 22.908.088  | <<  | 22.908.088   |
|  |                                      | 11.515.348                                   | 11.515.348                |         |             | (22.908.088)  |  |   | (22.908.088)  |   | (22.908.088)   |
|  |                                      |  |                           | CS      |             | 22.908.088  | <<   | <<  | 22.908.088  | <<  | 22.908.088   |
|  |                                      |  |                           |         |             | (22.908.088)  |  |   | (22.908.088)  |   | (22.908.088)   |
|  |                                      |  |                           | CP      | 2025        | 44.864.330  | <<   | <<  | 44.864.330  | <<  | 44.864.330   |
|  |                                      |  |                           |         |             | (44.864.330)  |  |   | (44.864.330)  |   | (44.864.330)   |
|  |                                      |  |                           | CS      |             | 44.864.330  | <<   | <<  | 44.864.330  | <<  | 44.864.330   |
|  |                                      |  |                           |         |             | (44.864.330)  |  |   | (44.864.330)  |   | (44.864.330)   |
|  |                                      |  |                           | CP      | 2026        | 17.864.330  | <<   | <<  | 17.864.330  | <<  | 17.864.330   |
|  |                                      |  |                           |         |             | (17.864.330)  |  |   | (17.864.330)  |   | (17.864.330)   |
|  |                                      |  |                           | CS      |             | 17.864.330  | <<   | <<  | 17.864.330  | <<  | 17.864.330   |
|  |                                      |  |                           |         |             | (17.864.330)  |  |   | (17.864.330)  |   | (17.864.330)   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/74

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                     |                     | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|--|--|---------------------------|---------------------|---------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |  |  |                           |                     |                     |  |  |   |  |   |  |
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI | <<   | 115.390                   | RS                  |                     | 115.389  |  |   |  |   | 115.389  |
|  |  | 81.416                                       | 81.416                    | CP                  | 2024                | 125.174  | <<   | <<  | 125.174  | <<  | 125.174  |
|  |  | 81.416                                       | 81.416                    |                     |                     | <i>(125.174)</i>   |  |   | <i>(125.174)</i>   |   | <i>(125.174)</i>   |
|  |  |  |                           | CS                  |                     | 125.174  | <<   | <<  | 125.174  | <<  | 125.174  |
|  |  |  |                           |                     |                     | <i>(125.174)</i>   |  |   | <i>(125.174)</i>   |   | <i>(125.174)</i>   |
|  |  |  |                           | CP                  | 2025                | 81.416   | <<   | <<  | 81.416   | <<  | 81.416   |
|  |  |  |                           |                     |                     | <i>(81.416)</i>  |  |   | <i>(81.416)</i>  |   | <i>(81.416)</i>  |
|  |  |  |                           | CS                  |                     | 81.416   | <<   | <<  | 81.416   | <<  | 81.416   |
|  |  |  |                           |                     | <i>(81.416)</i>     |  |  | <i>(81.416)</i>   |  | <i>(81.416)</i>   |  |
|  |  |  | CP                        | 2026                | 81.416              | <<   | <<   | 81.416  | <<   | 81.416  |  |
|  |  |  |                           |                     | <i>(81.416)</i>     |  |  | <i>(81.416)</i>   |  | <i>(81.416)</i>   |  |
|  |  |  | CS                        |                     | 81.416              | <<   | <<   | 81.416  | <<   | 81.416  |  |
|  |  |  |                           |                     | <i>(81.416)</i>     |  |  | <i>(81.416)</i>   |  | <i>(81.416)</i>   |  |
|  | FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE           | <<   | <<                        | RS                  |                     | <<   |  |   |  |   | <<   |
| 11.433.932                                   |  | 11.433.932                                   | CP                        | 2024                | 22.782.914          | <<   | <<   | 22.782.914  | <<   | 22.782.914  |  |
| 11.433.932                                   |  | 11.433.932                                   |                           |                     | <i>(22.782.914)</i> |  |  | <i>(22.782.914)</i>   |  | <i>(22.782.914)</i>                                       |  |
|  |  |  | CS                        |                     | 22.782.914          | <<   | <<   | 22.782.914  | <<   | 22.782.914  |  |
|  |  |  |                           |                     | <i>(22.782.914)</i> |  |  | <i>(22.782.914)</i>   |  | <i>(22.782.914)</i>                                       |  |
|  |  |  | CP                        | 2025                | 44.782.914          | <<   | <<   | 44.782.914  | <<   | 44.782.914  |  |
|  |  |  |                           |                     | <i>(44.782.914)</i> |  |  | <i>(44.782.914)</i>   |  | <i>(44.782.914)</i>                                       |  |
|  |  |  | CS                        |                     | 44.782.914          | <<   | <<   | 44.782.914  | <<   | 44.782.914  |  |
|  |  |  |                           | <i>(44.782.914)</i> |                     |  | <i>(44.782.914)</i>  |   | <i>(44.782.914)</i>  |   |  |
|  |  | CP   | 2026                      | 17.782.914          | <<                  | <<   | 17.782.914   | <<  | 17.782.914   |   |  |
|  |  |  |                           | <i>(17.782.914)</i> |                     |  | <i>(17.782.914)</i>  |   | <i>(17.782.914)</i>  |   |  |
|  |  | CS   |                           | 17.782.914          | <<                  | <<   | 17.782.914   | <<  | 17.782.914   |   |  |
|  |  |  |                           | <i>(17.782.914)</i> |                     |  | <i>(17.782.914)</i>  |   | <i>(17.782.914)</i>  |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/75

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023                          | Previsioni assestate 2023 |            |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |              |
|--|---|---------------------------|------------|--------------|---|--|---|---|---|--|--------------|
|  |   |                           |            |              | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  |   |   |  |              |
| 5.2  | Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (32.3) | 2.040.425                 | 27.707.264 | RS           |   | 23.187.226   |   |   |   | 23.187.226   |              |
|  |   | 86.078.190                | 82.370.849 | CP           | 2024  | 87.765.525   | <<  | <<                                      | 87.765.525  | -1.162.906   | 86.602.619   |
|  |   | 86.078.190                | 86.890.838 |              |   | (81.533.486)   |   |   | (81.533.486)  |  | (80.370.580) |
|  |   |                           |            | CS           |   | 87.765.525   | <<  | <<                                      | 87.765.525  | -1.162.906   | 86.602.619   |
|  |   |                           |            |              |   | (81.533.486)   |   |   | (81.533.486)  |  | (80.370.580) |
|  |   |                           |            | CP           | 2025  | 88.755.278   | <<  | <<                                      | 88.755.278  | -1.238.231   | 87.517.047   |
|  |   |                           |            |              |   | (83.095.619)   |   |   | (83.095.619)  |  | (81.857.388) |
|  |   |                           |            | CS           |   | 88.755.278   | <<  | <<                                      | 88.755.278  | -1.238.231   | 87.517.047   |
|  |   |                           |            |              |   | (83.095.619)   |   |   | (83.095.619)  |  | (81.857.388) |
|  |   |                           | CP         | 2026         | 82.990.216  | <<   | <<  | 82.990.216                              | -1.036.303  | 81.953.913   |              |
|  |   |                           |            |              | (79.225.630)                                      |  |   | (79.225.630)                            |   | (78.189.327)   |              |
|  |   |                           | CS         |              | 82.868.077  | <<   | <<  | 82.868.077                              | -1.036.303  | 81.831.774   |              |
|  |   |                           |            |              | (82.868.077)                                      |  |   | (82.868.077)                            |   | (81.831.774)   |              |
|  |   | 1.535.749                 | 26.856.591 | RS           |   | 22.416.560   |   |   |   | 22.416.560   |              |
|  | Spese correnti  | 85.440.365                | 81.733.024 | CP           | 2024  | 87.025.893   | <<  | <<                                      | 87.025.893  | -1.162.906   | 85.862.987   |
|  |   | 85.440.365                | 86.173.013 |              |   | (81.024.426)   |   |   | (81.024.426)  |  | (79.861.520) |
|  |   |                           |            | CS           |   | 87.025.893   | <<  | <<                                      | 87.025.893  | -1.162.906   | 85.862.987   |
|  |   |                           |            |              |   | (81.024.426)   |   |   | (81.024.426)  |  | (79.861.520) |
|  |   |                           | CP         | 2025         | 88.117.453  | <<   | <<  | 88.117.453                              | -1.238.231  | 86.879.222   |              |
|  |   |                           |            |              | (82.494.394)                                      |  |   | (82.494.394)                            |   | (81.256.163)   |              |
|  |   | CS                        |            | 88.117.453   | <<  | <<   | 88.117.453  | -1.238.231                              | 86.879.222  |  |              |
|  |   |                           |            | (82.494.394) |   |  | (82.494.394)  |   | (81.256.163)  |  |              |
|  |   | CP                        | 2026       | 82.352.391   | <<  | <<   | 82.352.391  | -1.036.303                              | 81.316.088  |  |              |
|  |   |                           |            | (78.587.805) |   |  | (78.587.805)  |   | (77.551.502)  |  |              |
|  |   | CS                        |            | 82.230.252   | <<  | <<   | 82.230.252  | -1.036.303                              | 81.193.949  |  |              |
|  |   |                           |            | (82.230.252) |   |  | (82.230.252)  |   | (81.193.949)  |  |              |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/76

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |              | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|------------------------------|--|---------------------------|------|--------------|---|--|---|---|---|--|
|  |                              |  |                           |      |              | (di cui disponibile)                              |  |   | (di cui disponibile)                    |   |  |
|  | REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE | <<   | 16.477.998                | RS   |              | 16.477.969  |  |   |   |   | 16.477.969   |
|  |                              | 45.801.788                                   | 45.320.335                | CP   | 2024         | 47.228.908  | <<   | <<  | 47.228.908                              | -2.599  | 47.226.309   |
|  |                              | 45.801.788                                   | 45.320.335                |      |              | (47.228.908)                                      |  |   | (47.228.908)                            |   | (47.226.309)   |
|  |                              |  |                           | CS   |              | 47.228.908  | <<   | <<  | 47.228.908                              | -2.599  | 47.226.309   |
|  |                              |  |                           |      |              | (47.228.908)                                      |  |   | (47.228.908)                            |   | (47.226.309)   |
|  |                              |  |                           | CP   | 2025         | 47.404.242  | <<   | <<  | 47.404.242                              | -31.599   | 47.372.643   |
|  | CONSUMI INTERMEDI            |  |                           |      |              | (47.404.242)                                      |  |   | (47.404.242)                            |   | (47.372.643)   |
|  |                              |  |                           | CS   |              | 47.404.242  | <<   | <<  | 47.404.242                              | -31.599   | 47.372.643   |
|  |                              |  |                           |      |              | (47.404.242)                                      |  |   | (47.404.242)                            |   | (47.372.643)   |
|  |                              |  |                           | CP   | 2026         | 48.082.239  | <<   | <<  | 48.082.239                              | -31.599   | 48.050.640   |
|  |                              |  |                           |      |              | (48.082.239)                                      |  |   | (48.082.239)                            |   | (48.050.640)   |
|  |                              |  |                           | CS   |              | 47.960.100  | <<   | <<  | 47.960.100                              | -31.599   | 47.928.501   |
|  |                              |  |                           |      |              | (47.960.100)                                      |  |   | (47.960.100)                            |   | (47.928.501)   |
|  |                              |  |                           | RS   |              | 5.938.591   |  |   |   |   |  |
|  | 1.535.749                    | 10.378.591                                   | CP                        | 2024 | 36.280.670   | <<  | <<   | 36.280.670  | -1.160.307                              | 35.120.363  |  |
|  | 36.043.778                   | 32.731.899                                   |                           |      | (30.279.203) |   |  | (30.279.203)  |   | (29.118.896)  |  |
|  | 36.043.778                   | 37.171.888                                   | CS                        |      | 36.280.670   | <<  | <<   | 36.280.670  | -1.160.307                              | 35.120.363  |  |
|  |                              |  |                           |      | (30.279.203) |   |  | (30.279.203)  |   | (29.118.896)  |  |
|  |                              |  | CP                        | 2025 | 37.280.670   | <<  | <<   | 37.280.670  | -1.206.632                              | 36.074.038  |  |
|  |                              |  |                           |      | (31.657.611) |   |  | (31.657.611)  |   | (30.450.979)  |  |
|  |                              |  | CS                        |      | 37.280.670   | <<  | <<   | 37.280.670  | -1.206.632                              | 36.074.038  |  |
|  |                              |  |                           |      | (31.657.611) |   |  | (31.657.611)  |   | (30.450.979)  |  |
|  |                              |  | CP                        | 2026 | 30.894.411   | <<  | <<   | 30.894.411  | -1.004.704                              | 29.889.707  |  |
|  |                              |  |                           |      | (27.129.825) |   |  | (27.129.825)  |   | (26.125.121)  |  |
|  |                              |  | CS                        |      | 30.894.411   | <<  | <<   | 30.894.411  | -1.004.704                              | 29.889.707  |  |
|  |                              |  |                           |      | (30.894.411) |   |  | (30.894.411)  |   | (29.889.707)  |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/77

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |                    |                    | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|--------------------|--------------------|--|--|---|--|---|--|
|  |   |  |                           |                    |                    |  |  |   |  |   |  |
|  | IMPOSTE PAGATE SULLA PRODUZIONE                     | <<   | 2                         | RS                 |                    | <<   |  |   |  | <<  | <<   |
|  |   | 1.335.113                                    | 1.410.634                 | CP                 | 2024               | 1.356.629  | <<   | <<  | 1.356.629  | <<  | 1.356.629  |
|  |   | 1.335.113                                    | 1.410.634                 |                    |                    | <i>(1.356.629)</i>   |  |   | <i>(1.356.629)</i>   |   | <i>(1.356.629)</i>                                       |
|  |   |  |                           | CS                 |                    | 1.356.629  | <<   | <<  | 1.356.629  | <<  | 1.356.629  |
|  |   |  |                           |                    |                    | <i>(1.356.629)</i>   |  |   | <i>(1.356.629)</i>   |   | <i>(1.356.629)</i>                                       |
|  |   |  |                           | CP                 | 2025               | 1.272.855  | <<   | <<  | 1.272.855  | <<  | 1.272.855  |
|  |   |  |                           |                    |                    | <i>(1.272.855)</i>   |  |   | <i>(1.272.855)</i>   |   | <i>(1.272.855)</i>                                       |
|  |   |  |                           | CS                 |                    | 1.272.855  | <<   | <<  | 1.272.855  | <<  | 1.272.855  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(1.272.855)</i> |  |  | <i>(1.272.855)</i>  |  | <i>(1.272.855)</i>  |  |
|  |   |  | CP                        | 2026               | 1.216.055          | <<   | <<   | 1.216.055   | <<   | 1.216.055   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(1.216.055)</i> |  |  | <i>(1.216.055)</i>  |  | <i>(1.216.055)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 1.216.055          | <<   | <<   | 1.216.055   | <<   | 1.216.055   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(1.216.055)</i> |  |  | <i>(1.216.055)</i>  |  | <i>(1.216.055)</i>  |  |
|  | TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE | <<   | <<                        | RS                 |                    | <<   |  |   |  | <<  | <<   |
| 1.324.000                                    |   | 1.324.000                                    | CP                        | 2024               | 1.224.000          | <<   | <<   | 1.224.000   | <<   | 1.224.000   |  |
| 1.324.000                                    |   | 1.324.000                                    |                           |                    | <i>(1.224.000)</i> |  |  | <i>(1.224.000)</i>  |  | <i>(1.224.000)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 1.224.000          | <<   | <<   | 1.224.000   | <<   | 1.224.000   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(1.224.000)</i> |  |  | <i>(1.224.000)</i>  |  | <i>(1.224.000)</i>  |  |
|  |   |  | CP                        | 2025               | 1.224.000          | <<   | <<   | 1.224.000   | <<   | 1.224.000   |  |
|  |   |  |                           |                    | <i>(1.224.000)</i> |  |  | <i>(1.224.000)</i>  |  | <i>(1.224.000)</i>  |  |
|  |   |  | CS                        |                    | 1.224.000          | <<   | <<   | 1.224.000   | <<   | 1.224.000   |  |
|  |   |  |                           | <i>(1.224.000)</i> |                    |  | <i>(1.224.000)</i>   |   | <i>(1.224.000)</i>   |   |  |
|  |   | CP   | 2026                      | 1.224.000          | <<                 | <<   | 1.224.000  | <<  | 1.224.000  |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(1.224.000)</i> |                    |  | <i>(1.224.000)</i>   |   | <i>(1.224.000)</i>   |   |  |
|  |   | CS   |                           | 1.224.000          | <<                 | <<   | 1.224.000  | <<  | 1.224.000  |   |  |
|  |   |  |                           | <i>(1.224.000)</i> |                    |  | <i>(1.224.000)</i>   |   | <i>(1.224.000)</i>   |   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/78

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |      |           | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|---|--|---------------------------|------|-----------|---|--|---|---|---|--|
|  |   |  |                           |      |           | (di cui disponibile)                              | (di cui disponibile)   | (di cui disponibile)  |   |   |  |
| INTERESSI PASSIVI E ALTRI ONERI FINANZIARI   | <<  | <<   | RS                        |      | <<        |   |  |   |   | <<  | <<   |
|  | 208.900                                   | 208.900                                      | CP                        | 2024 | 208.900   | <<  | <<   | 208.900   | <<                                      | 208.900   | 208.900  |
|  | 208.900                                   | 208.900                                      |                           |      | (208.900) |   |  | (208.900)   |   | (208.900)   | (208.900)  |
|  |   |  | CS                        |      | 208.900   | <<  | <<   | 208.900   | <<                                      | 208.900   | 208.900  |
|  |   |  |                           |      | (208.900) |   |  | (208.900)   |   | (208.900)   | (208.900)  |
|  |   |  | CP                        | 2025 | 208.900   | <<  | <<   | 208.900   | <<                                      | 208.900   | 208.900  |
|  |   |  |                           |      | (208.900) |   |  | (208.900)   |   | (208.900)   | (208.900)  |
|  |   |  | CS                        |      | 208.900   | <<  | <<   | 208.900   | <<                                      | 208.900   | 208.900  |
|  |   |  |                           |      | (208.900) |   |  | (208.900)   |   | (208.900)   | (208.900)  |
|  |   |  | CP                        | 2026 | 208.900   | <<  | <<   | 208.900   | <<                                      | 208.900   | 208.900  |
|  |   |  |                           |      | (208.900) |   |  | (208.900)   |   | (208.900)   | (208.900)  |
|  |   |  | CS                        |      | 208.900   | <<  | <<   | 208.900   | <<                                      | 208.900   | 208.900  |
|  |   |  |                           |      | (208.900) |   |  | (208.900)   |   | (208.900)   | (208.900)  |
|  | RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE | <<   | <<                        | RS   |           | <<  |  |   |   |   | <<   |
| <<   |   | 10.470                                       | CP                        | 2024 | <<        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
| <<   |   | 10.470                                       |                           |      | (<<)      |   |  | (<<)  |   | (<<)  | (<<)   |
|  |   |  | CS                        |      | <<        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
|  |   |  |                           |      | (<<)      |   |  | (<<)  |   | (<<)  | (<<)   |
|  |   |  | CP                        | 2025 | <<        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
|  |   |  |                           |      | (<<)      |   |  | (<<)  |   | (<<)  | (<<)   |
|  |   |  | CS                        |      | <<        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
|  |   |  |                           |      | (<<)      |   |  | (<<)  |   | (<<)  | (<<)   |
|  |   |  | CP                        | 2026 | <<        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |
|  |   |  |                           | (<<) |           |   | (<<)   |   | (<<)                                    | (<<)  |  |
|  |   | CS   |                           | <<   | <<        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |
|  |   |  |                           | (<<) |           |   | (<<)   |   | (<<)                                    | (<<)  |  |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/79

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |                         | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023     |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente<br><br>(di cui disponibile) | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II<br><br>(di cui disponibile) | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |
|--|-------------------------|--|-------------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|
|  |                         |  |                               |    |      |   |  |   |   |   |  |
|  | ALTRE USCITE CORRENTI   | <<<br>726.786<br>726.786                     | <<<br>726.786<br>726.786      | RS |      | <<<br>726.786<br>(726.786)  | <<   | <<  | 726.786<br>(726.786)  | <<  | <<<br>726.786<br>(726.786)                               |
|  |                         |  |                               | CP | 2024 | 726.786<br>(726.786)  | <<   | <<  | 726.786<br>(726.786)  | <<  | 726.786<br>(726.786)                                     |
|  |                         |  |                               | CS |      | 726.786<br>(726.786)  | <<   | <<  | 726.786<br>(726.786)  | <<  | 726.786<br>(726.786)                                     |
|  |                         |  |                               | CP | 2025 | 726.786<br>(726.786)  | <<   | <<  | 726.786<br>(726.786)  | <<  | 726.786<br>(726.786)                                     |
|  |                         |  |                               | CS |      | 726.786<br>(726.786)  | <<   | <<  | 726.786<br>(726.786)  | <<  | 726.786<br>(726.786)                                     |
|  |                         |  |                               | CP | 2026 | 726.786<br>(726.786)  | <<   | <<  | 726.786<br>(726.786)  | <<  | 726.786<br>(726.786)                                     |
|  |                         |  |                               | CS |      | 726.786<br>(726.786)  | <<   | <<  | 726.786<br>(726.786)  | <<  | 726.786<br>(726.786)                                     |
|  | Spese in conto capitale | 504.676<br>637.825<br>637.825                | 850.673<br>637.825<br>717.825 | RS |      | 770.666   |  |   |   |   | 770.666  |
|  |                         |  |                               | CP | 2024 | 739.632<br>(509.060)  | <<   | <<  | 739.632<br>(509.060)  | <<  | 739.632<br>(509.060)                                     |
|  |                         |  |                               | CS |      | 739.632<br>(509.060)  | <<   | <<  | 739.632<br>(509.060)  | <<  | 739.632<br>(509.060)                                     |
|  |                         |  |                               | CP | 2025 | 637.825<br>(601.225)  | <<   | <<  | 637.825<br>(601.225)  | <<  | 637.825<br>(601.225)                                     |
|  |                         |  |                               | CS |      | 637.825<br>(601.225)  | <<   | <<  | 637.825<br>(601.225)  | <<  | 637.825<br>(601.225)                                     |
|  |                         |  |                               | CP | 2026 | 637.825<br>(637.825)  | <<   | <<  | 637.825<br>(637.825)  | <<  | 637.825<br>(637.825)                                     |
|  |                         |  |                               | CS |      | 637.825<br>(637.825)  | <<   | <<  | 637.825<br>(637.825)  | <<  | 637.825<br>(637.825)                                     |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI ECONOMICA (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/690/80

| Missione<br>Programma<br>Titolo<br>Categoria |   | Previsioni<br>secondo la<br>legge di Bilancio<br>2023 | Previsioni<br>asestate<br>2023 |    | Progetto legge di<br>bilancio a<br>legislazione<br>vigente<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Rimodulazioni<br>compensative di<br>spese per fattori<br>legislativi e adeg.<br>al piano finanz.<br>dei pagam.<br>(art. 23, c. 3, lett.a;<br>art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti,<br>Definanziamenti e<br>Riprogrammazioni<br>delle dotazioni<br>finanziarie<br>previste a leg.<br>vigente<br>(art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione II<br><br><i>(di cui disponibile)</i> | Effetti finanziari<br>Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Sezione I | Disegno di Legge<br>di Bilancio<br>Integrato<br>(Sez. I + Sez II) |
|--|---|---|--------------------------------|----|---|---|--|--|--|---|
|  | INVESTIMENTI FISSI LORDI<br>E ACQUISTI DI TERRENI | 504.676   | 850.673                        | RS | 770.666   |   |  |  |  | 770.666   |
|  |   | 637.825   | 637.825                        | CP | 2024<br>739.632   | <<  | <<   | 739.632  | <<   | 739.632   |
|  |   | 637.825   | 717.825                        | CS | (509.060)<br>739.632  | <<  | <<   | (509.060)<br>739.632   | <<   | (509.060)<br>739.632  |
|  |   |   |                                | CP | 2025<br>637.825   | <<  | <<   | 637.825  | <<   | 637.825   |
|  |   |   |                                | CS | (601.225)<br>637.825  | <<  | <<   | (601.225)<br>637.825   | <<   | (601.225)<br>637.825  |
|  |   |   |                                | CP | 2026<br>637.825   | <<  | <<   | 637.825  | <<   | 637.825   |
|  |   |   |                                | CS | (637.825)<br>637.825  | <<  | <<   | (637.825)<br>637.825   | <<   | (637.825)<br>637.825  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/1

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                             | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|--|--|---------------------------|----|---------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|  |  |                           | RS |               |   |  |   |   |   |  |       |
| 1 Infrastrutture pubbliche e logistica (14)  | 7.202.059.088                                | 12.234.014.638            | RS |               | 7.954.024.562                                     |  |   |   |   | 7.954.024.562  |       |
|  | 7.309.761.393                                | 7.352.860.083             | CP | 2024          | 6.973.143.718                                     | <<   | -634.000.000  | 6.339.143.718                           | 979.025.621   | 7.318.169.339  |       |
|  | 7.293.394.521                                | 7.328.212.964             | CS |               | 7.200.597.602                                     | <<   | -634.000.000  | 6.566.597.602                           | 979.025.621   | 7.545.623.223  |       |
|  |  |                           | CP | 2025          | 5.872.476.380                                     | <<   | -981.907.495  | 4.890.568.885                           | 1.133.870.555   | 6.024.439.440  |       |
|  |  |                           | CS |               | 5.129.210.277                                     | <<   | -981.907.495  | 4.147.302.782                           | 1.133.870.555   | 5.281.173.337  |       |
|  |  |                           | CP | 2026          | 6.184.577.454                                     | <<   | -1.098.947.146  | 5.085.630.308                           | 1.298.921.149   | 6.384.551.457  |       |
|  |  | CS                        |    | 6.364.588.351 | <<  | -1.098.947.146   | 5.265.641.205   | 1.298.921.149                           | 6.564.562.354   |  |       |
| 1.1 Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (14.11) | 6.327.628.233                                | 8.240.617.461             | RS |               | 4.561.784.205                                     |  |   |   |   | 4.561.784.205  |       |
|  | 4.021.354.096                                | 4.055.468.361             | CP | 2024          | 4.928.783.886                                     | <<   | -649.000.000  | 4.279.783.886                           | 779.455.395   | 5.059.239.281  |       |
|  | 3.956.824.559                                | 3.993.444.279             | CS |               | 5.006.707.770                                     | <<   | -649.000.000  | 4.357.707.770                           | 779.455.395   | 5.137.163.165  |       |
|  |  |                           | CP | 2025          | 4.861.130.534                                     | <<   | -996.907.495  | 3.864.223.039                           | 1.034.467.523   | 4.898.690.562  |       |
|  |  |                           | CS |               | 4.127.864.431                                     | <<   | -996.907.495  | 3.130.956.936                           | 1.034.467.523   | 4.165.424.459  |       |
|  |  |                           | CP | 2026          | 5.347.681.930                                     | <<   | -1.113.947.146  | 4.233.734.784                           | 1.299.462.908   | 5.533.197.692  |       |
|  |  | CS                        |    | 5.347.715.827 | <<  | -1.113.947.146   | 4.233.768.681   | 1.299.462.908                           | 5.533.231.589   |  |       |
| 1 SERVIZI GENERALI DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI                                 | <<   | 65.358                    | RS |               | 65.356  |  |   |   |   | 65.356   |       |
|  | 589.535                                      | 589.535                   | CP | 2024          | 589.535   | <<   | <<  | 589.535                                 | -15.744   | 573.791  |       |
|  | 589.535                                      | 589.535                   | CS |               | 589.535   | <<   | <<  | 589.535                                 | -15.744   | 573.791  |       |
|  |  |                           | CP | 2025          | 589.535   | <<   | <<  | 589.535                                 | -15.744   | 573.791  |       |
|  |  |                           | CS |               | 589.535   | <<   | <<  | 589.535                                 | -15.744   | 573.791  |       |
|  |  |                           | CP | 2026          | 589.535   | <<   | <<  | 589.535                                 | -15.744   | 573.791  |       |
|  |  | CS                        |    | 589.535       | <<  | <<   | 589.535   | -15.744                                 | 573.791   |  |       |
| 1.3 SERVIZI GENERALI   | <<   | 65.358                    | RS |               | 65.356  |  |   |   |   | 65.356   | 0.00% |
|  | 589.535                                      | 589.535                   | CP | 2024          | 589.535   | <<   | <<  | 589.535                                 | -15.744   | 573.791  | 0.01% |
|  | 589.535                                      | 589.535                   | CS |               | 589.535   | <<   | <<  | 589.535                                 | -15.744   | 573.791  |       |
|  |  |                           | CP | 2025          | 589.535   | <<   | <<  | 589.535                                 | -15.744   | 573.791  | 0.01% |
|  |  |                           | CS |               | 589.535   | <<   | <<  | 589.535                                 | -15.744   | 573.791  |       |
|  |  |                           | CP | 2026          | 589.535   | <<   | <<  | 589.535                                 | -15.744   | 573.791  | 0.01% |
|  |  | CS                        |    | 589.535       | <<  | <<   | 589.535   | -15.744                                 | 573.791   |  |       |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/3

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|--|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|  |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |       |
| 4.5.3 TRASPORTO SU ROTAIA                              | <<   | 10.693.309                | RS |            | 10.693.308  |  |   |   |   | 10.693.308   |       |
|  | 62.500.000                                   | 62.500.000                | CP | 2024       | 30.037.500  | <<   | <<  | 30.037.500                              | 195.000.000   | 225.037.500  |       |
|  | 62.500.000                                   | 62.500.000                | CS |            | 30.037.500  | <<   | <<  | 30.037.500                              | 195.000.000   | 225.037.500  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | 258.750.000   | 258.750.000  |       |
|  |  |                           | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | 258.750.000   | 258.750.000  |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | 325.000.000   | 325.000.000  |       |
|  |  | CS                        |    | <<         | <<  | <<   | <<  | 325.000.000                             | 325.000.000   |  |       |
| 4.5.5 TRASPORTI PER CONDOTTE E ALTRI TIPI              | <<   | 8                         | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|  | 11.685.600                                   | 12.064.694                | CP | 2024       | 11.363.026  | <<   | <<  | 11.363.026                              | <<  | 11.363.026   |       |
|  | 10.117.115                                   | 10.496.209                | CS |            | 11.363.026  | <<   | <<  | 11.363.026                              | <<  | 11.363.026   |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 11.568.583  | <<   | <<  | 11.568.583                              | <<  | 11.568.583   |       |
|  |  |                           | CS |            | 11.568.583  | <<   | <<  | 11.568.583                              | <<  | 11.568.583   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 11.996.645  | <<   | <<  | 11.996.645                              | <<  | 11.996.645   |       |
|  |  | CS                        |    | 11.996.645 | <<  | <<   | 11.996.645  | <<                                      | 11.996.645  |  |       |
| 4.9 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI     | 3.472.552                                    | 5.058.328                 | RS |            | 1.509.952   |  |   |   |   | 1.509.952  | 0.03% |
|  | 2.731.002                                    | 2.827.976                 | CP | 2024       | 2.754.386   | <<   | <<  | 2.754.386                               | -21.458   | 2.732.927  | 0.05% |
|  | 2.731.002                                    | 2.852.507                 | CS |            | 2.754.386   | <<   | <<  | 2.754.386                               | -21.458   | 2.732.927  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 2.684.147   | <<   | <<  | 2.684.147                               | -26.871   | 2.657.276  | 0.05% |
|  |  |                           | CS |            | 2.684.147   | <<   | <<  | 2.684.147                               | -26.871   | 2.657.276  |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 1.664.926   | <<   | <<  | 1.664.926                               | -21.236   | 1.643.690  | 0.03% |
|  |  | CS                        |    | 1.664.926  | <<  | <<   | 1.664.926   | -21.236                                 | 1.643.690   |  |       |
| 4.9.1 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI   | 3.472.552                                    | 5.058.328                 | RS |            | 1.509.952   |  |   |   |   | 1.509.952  |       |
|  | 2.731.002                                    | 2.827.976                 | CP | 2024       | 2.754.386   | <<   | <<  | 2.754.386                               | -21.458   | 2.732.927  |       |
|  | 2.731.002                                    | 2.852.507                 | CS |            | 2.754.386   | <<   | <<  | 2.754.386                               | -21.458   | 2.732.927  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 2.684.147   | <<   | <<  | 2.684.147                               | -26.871   | 2.657.276  |       |
|  |  |                           | CS |            | 2.684.147   | <<   | <<  | 2.684.147                               | -26.871   | 2.657.276  |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 1.664.926   | <<   | <<  | 1.664.926                               | -21.236   | 1.643.690  |       |
|  |  | CS                        |    | 1.664.926  | <<  | <<   | 1.664.926   | -21.236                                 | 1.643.690   |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/4

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|--|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|  |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |        |
| 6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE                    | 2.793.348.138                                | 2.684.257.225             | RS |             | 424.339.161                                       |  |   |   |   | 424.339.161  |        |
|  | 596.769.148                                  | 596.866.122               | CP | 2024        | 553.688.653                                       | <<   | <<  | 553.688.653                             | 389.978.542   | 943.667.194  |        |
|  | 596.769.152                                  | 595.389.452               | CS |             | 603.688.653                                       | <<   | <<  | 603.688.653                             | 389.978.542   | 993.667.194  |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | 471.858.064                                       | <<   | <<  | 471.858.064                             | 517.473.129   | 989.331.193  |        |
|  |  |                           | CS |             | 471.858.064                                       | <<   | <<  | 471.858.064                             | 517.473.129   | 989.331.193  |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | 305.838.842                                       | <<   | <<  | 305.838.842                             | 649.978.764   | 955.817.607  |        |
|  |  | CS                        |    | 305.838.842 | <<  | <<   | 305.838.842   | 649.978.764                             | 955.817.607   |  |        |
| 6.1 SVILUPPO DELLE ABITAZIONI                          | <<   | <<                        | RS |             | <<  |  |   |   |   | <<   |        |
|  | <<   | <<                        | CP | 2024        | 20.000.000  | <<   | <<  | 20.000.000                              | <<  | 20.000.000   | 0.40%  |
|  | <<   | <<                        | CS |             | 20.000.000  | <<   | <<  | 20.000.000                              | <<  | 20.000.000   |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | 12.000.000  | <<   | <<  | 12.000.000                              | <<  | 12.000.000   | 0.24%  |
|  |  |                           | CS |             | 12.000.000  | <<   | <<  | 12.000.000                              | <<  | 12.000.000   |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  | CS                        |    | <<          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |        |
| 6.1.1 SVILUPPO DELLE ABITAZIONI                        | <<   | <<                        | RS |             | <<  |  |   |   |   | <<   |        |
|  | <<   | <<                        | CP | 2024        | 20.000.000  | <<   | <<  | 20.000.000                              | <<  | 20.000.000   |        |
|  | <<   | <<                        | CS |             | 20.000.000  | <<   | <<  | 20.000.000                              | <<  | 20.000.000   |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | 12.000.000  | <<   | <<  | 12.000.000                              | <<  | 12.000.000   |        |
|  |  |                           | CS |             | 12.000.000  | <<   | <<  | 12.000.000                              | <<  | 12.000.000   |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  | CS                        |    | <<          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |        |
| 6.2 ASSETTO TERRITORIALE                               | 1.486.837.793                                | 1.458.019.025             | RS |             | 294.184.180                                       |  |   |   |   | 294.184.180  | 6.45%  |
|  | 411.093.309                                  | 411.093.309               | CP | 2024        | 400.599.088                                       | <<   | <<  | 400.599.088                             | 390.000.000   | 790.599.088  | 15.63% |
|  | 411.093.311                                  | 398.242.108               | CS |             | 425.599.088                                       | <<   | <<  | 425.599.088                             | 390.000.000   | 815.599.088  |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | 348.611.194                                       | <<   | <<  | 348.611.194                             | 517.500.000   | 866.111.194  | 17.68% |
|  |  |                           | CS |             | 348.611.194                                       | <<   | <<  | 348.611.194                             | 517.500.000   | 866.111.194  |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | 155.611.194                                       | <<   | <<  | 155.611.194                             | 650.000.000   | 805.611.194  | 14.56% |
|  |  | CS                        |    | 155.611.194 | <<  | <<   | 155.611.194   | 650.000.000                             | 805.611.194   |  |        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/5

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|---|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|   |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |       |
| 6.2.1 ASSETTO TERRITORIALE  | 1.486.837.793                                | 1.458.019.025             | RS |             | 294.184.180                                       |  |   |   |   | 294.184.180  |       |
|   | 411.093.309                                  | 411.093.309               | CP | 2024        | 400.599.088                                       | <<   | <<  | 400.599.088                             | 390.000.000   | 790.599.088  |       |
|   | 411.093.311                                  | 398.242.108               | CS |             | 425.599.088                                       | <<   | <<  | 425.599.088                             | 390.000.000   | 815.599.088  |       |
|   |  |                           | CP | 2025        | 348.611.194                                       | <<   | <<  | 348.611.194                             | 517.500.000   | 866.111.194  |       |
|   |  |                           | CS |             | 348.611.194                                       | <<   | <<  | 348.611.194                             | 517.500.000   | 866.111.194  |       |
|   |  |                           | CP | 2026        | 155.611.194                                       | <<   | <<  | 155.611.194                             | 650.000.000   | 805.611.194  |       |
|   |  | CS                        |    | 155.611.194 | <<  | <<   | 155.611.194   | 650.000.000                             | 805.611.194   |  |       |
| 6.3 APPROVVIGIONAMENTO IDRICO                                       | 1.287.337.793                                | 1.194.519.025             | RS |             | 124.684.180                                       |  |   |   |   | 124.684.180  | 2.73% |
|   | 159.093.309                                  | 159.093.309               | CP | 2024        | 73.024.088  | <<   | <<  | 73.024.088                              | <<  | 73.024.088   | 1.44% |
|   | 159.093.311                                  | 147.743.308               | CS |             | 98.024.088  | <<   | <<  | 98.024.088                              | <<  | 98.024.088   |       |
|   |  |                           | CP | 2025        | 8.611.194   | <<   | <<  | 8.611.194                               | <<  | 8.611.194  | 0.18% |
|   |  |                           | CS |             | 8.611.194   | <<   | <<  | 8.611.194                               | <<  | 8.611.194  |       |
|   |  |                           | CP | 2026        | 8.611.194   | <<   | <<  | 8.611.194                               | <<  | 8.611.194  | 0.16% |
|   |  | CS                        |    | 8.611.194   | <<  | <<   | 8.611.194   | <<                                      | 8.611.194   |  |       |
| 6.3.1 APPROVVIGIONAMENTO IDRICO                                     | 1.287.337.793                                | 1.194.519.025             | RS |             | 124.684.180                                       |  |   |   |   | 124.684.180  |       |
|   | 159.093.309                                  | 159.093.309               | CP | 2024        | 73.024.088  | <<   | <<  | 73.024.088                              | <<  | 73.024.088   |       |
|   | 159.093.311                                  | 147.743.308               | CS |             | 98.024.088  | <<   | <<  | 98.024.088                              | <<  | 98.024.088   |       |
|   |  |                           | CP | 2025        | 8.611.194   | <<   | <<  | 8.611.194                               | <<  | 8.611.194  |       |
|   |  |                           | CS |             | 8.611.194   | <<   | <<  | 8.611.194                               | <<  | 8.611.194  |       |
|   |  |                           | CP | 2026        | 8.611.194   | <<   | <<  | 8.611.194                               | <<  | 8.611.194  |       |
|   |  | CS                        |    | 8.611.194   | <<  | <<   | 8.611.194   | <<                                      | 8.611.194   |  |       |
| 6.6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI | 19.172.552                                   | 31.719.175                | RS |             | 5.470.800   |  |   |   |   | 5.470.800  | 0.12% |
|   | 26.582.530                                   | 26.679.504                | CP | 2024        | 60.065.478  | <<   | <<  | 60.065.478                              | -21.458   | 60.044.020   | 1.19% |
|   | 26.582.530                                   | 49.404.035                | CS |             | 60.065.478  | <<   | <<  | 60.065.478                              | -21.458   | 60.044.020   |       |
|   |  |                           | CP | 2025        | 102.635.675                                       | <<   | <<  | 102.635.675                             | -26.871   | 102.608.804  | 2.09% |
|   |  |                           | CS |             | 102.635.675                                       | <<   | <<  | 102.635.675                             | -26.871   | 102.608.804  |       |
|   |  |                           | CP | 2026        | 141.616.454                                       | <<   | <<  | 141.616.454                             | -21.236   | 141.595.218  | 2.56% |
|   |  | CS                        |    | 141.616.454 | <<  | <<   | 141.616.454   | -21.236                                 | 141.595.218   |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/6

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |         |
|---|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|---------|
|   |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |         |
| 6.6.1 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI | 19.172.552                                   | 31.719.175                | RS |             | 5.470.800   |  |   |   |   | 5.470.800  |         |
|   | 26.582.530                                   | 26.679.504                | CP | 2024        | 60.065.478  | <<   | <<  | 60.065.478                              | -21.458   | 60.044.020   |         |
|   | 26.582.530                                   | 49.404.035                | CS |             | 60.065.478  | <<   | <<  | 60.065.478                              | -21.458   | 60.044.020   |         |
|   |  |                           | CP | 2025        | 102.635.675                                       | <<   | <<  | 102.635.675                             | -26.871   | 102.608.804  |         |
|   |  |                           | CS |             | 102.635.675                                       | <<   | <<  | 102.635.675                             | -26.871   | 102.608.804  |         |
|   |  |                           | CP | 2026        | 141.616.454                                       | <<   | <<  | 141.616.454                             | -21.236   | 141.595.218  |         |
|   |  | CS                        |    | 141.616.454 | <<  | <<   | 141.616.454   | -21.236                                 | 141.595.218   |  |         |
| 1.2 Sistemi idrici e idraulici (14.5)                                 | 169.374.654                                  | 317.939.387               | RS |             | 185.243.153                                       |  |   |   |   | 185.243.153  |         |
|   | 374.021.546                                  | 375.245.608               | CP | 2024        | 339.593.010                                       | <<   | <<  | 339.593.010                             | -200.761  | 339.392.249  |         |
|   | 414.021.546                                  | 415.245.607               | CS |             | 349.093.010                                       | <<   | <<  | 349.093.010                             | -200.761  | 348.892.249  |         |
|   |  |                           | CP | 2025        | 402.901.117                                       | <<   | <<  | 402.901.117                             | -201.239  | 402.699.878  |         |
|   |  |                           | CS |             | 392.901.117                                       | <<   | <<  | 392.901.117                             | -201.239  | 392.699.878  |         |
|   |  |                           | CP | 2026        | 315.424.478                                       | <<   | <<  | 315.424.478                             | -201.425  | 315.223.053  |         |
|   |  | CS                        |    | 495.424.478 | <<  | <<   | 495.424.478   | -201.425                                | 495.223.053   |  |         |
| 6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE                                   | 169.374.654                                  | 317.939.387               | RS |             | 185.243.153                                       |  |   |   |   | 185.243.153  |         |
|   | 374.021.546                                  | 375.245.608               | CP | 2024        | 339.593.010                                       | <<   | <<  | 339.593.010                             | -200.761  | 339.392.249  |         |
|   | 414.021.546                                  | 415.245.607               | CS |             | 349.093.010                                       | <<   | <<  | 349.093.010                             | -200.761  | 348.892.249  |         |
|   |  |                           | CP | 2025        | 402.901.117                                       | <<   | <<  | 402.901.117                             | -201.239  | 402.699.878  |         |
|   |  |                           | CS |             | 392.901.117                                       | <<   | <<  | 392.901.117                             | -201.239  | 392.699.878  |         |
|   |  |                           | CP | 2026        | 315.424.478                                       | <<   | <<  | 315.424.478                             | -201.425  | 315.223.053  |         |
|   |  | CS                        |    | 495.424.478 | <<  | <<   | 495.424.478   | -201.425                                | 495.223.053   |  |         |
| 6.3 APPROVVIGIONAMENTO IDRICO   | 169.374.654                                  | 317.939.387               | RS |             | 185.243.153                                       |  |   |   |   | 185.243.153  | 100.00% |
|   | 374.021.546                                  | 375.245.608               | CP | 2024        | 339.593.010                                       | <<   | <<  | 339.593.010                             | -200.761  | 339.392.249  | 100.00% |
|   | 414.021.546                                  | 415.245.607               | CS |             | 349.093.010                                       | <<   | <<  | 349.093.010                             | -200.761  | 348.892.249  |         |
|   |  |                           | CP | 2025        | 402.901.117                                       | <<   | <<  | 402.901.117                             | -201.239  | 402.699.878  | 100.00% |
|   |  |                           | CS |             | 392.901.117                                       | <<   | <<  | 392.901.117                             | -201.239  | 392.699.878  |         |
|   |  |                           | CP | 2026        | 315.424.478                                       | <<   | <<  | 315.424.478                             | -201.425  | 315.223.053  | 100.00% |
|   |  | CS                        |    | 495.424.478 | <<  | <<   | 495.424.478   | -201.425                                | 495.223.053   |  |         |





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/8

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |           | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|--|--|---------------------------|----|-----------|---|--|---|---|---|--|--------|
|  |  |                           |    |           |   |  |   |   |   |  |        |
| 4.5.1 TRASPORTI SU STRADA                              | 510.989                                      | <<                        | RS |           | <<  |  |   |   |   | <<   |        |
|  | <<   | <<                        | CP | 2024      | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  | <<   | <<                        | CS |           | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CP | 2025      | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CS |           | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CP | 2026      | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  | CS                        |    | <<        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |        |
| 4.9 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI     | 1.177.762                                    | 1.544.523                 | RS |           | 1.544.521   |  |   |   |   | 1.544.521  | 50.00% |
|  | 5.785.506                                    | 5.834.918                 | CP | 2024      | 5.431.180   | <<   | <<  | 5.431.180                               | -52.112   | 5.379.068  | 50.00% |
|  | 5.785.506                                    | 5.834.918                 | CS |           | 5.431.180   | <<   | <<  | 5.431.180                               | -52.112   | 5.379.068  |        |
|  |  |                           | CP | 2025      | 5.581.222   | <<   | <<  | 5.581.222                               | -64.754   | 5.516.469  | 50.00% |
|  |  |                           | CS |           | 5.581.222   | <<   | <<  | 5.581.222                               | -64.754   | 5.516.469  |        |
|  |  |                           | CP | 2026      | 5.823.011   | <<   | <<  | 5.823.011                               | -64.754   | 5.758.258  | 50.00% |
|  |  | CS                        |    | 5.811.511 | <<  | <<   | 5.811.511   | -64.754                                 | 5.746.758   |  |        |
| 4.9.1 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI   | 1.177.762                                    | 1.544.523                 | RS |           | 1.544.521   |  |   |   |   | 1.544.521  |        |
|  | 5.785.506                                    | 5.834.918                 | CP | 2024      | 5.431.180   | <<   | <<  | 5.431.180                               | -52.112   | 5.379.068  |        |
|  | 5.785.506                                    | 5.834.918                 | CS |           | 5.431.180   | <<   | <<  | 5.431.180                               | -52.112   | 5.379.068  |        |
|  |  |                           | CP | 2025      | 5.581.222   | <<   | <<  | 5.581.222                               | -64.754   | 5.516.469  |        |
|  |  |                           | CS |           | 5.581.222   | <<   | <<  | 5.581.222                               | -64.754   | 5.516.469  |        |
|  |  |                           | CP | 2026      | 5.823.011   | <<   | <<  | 5.823.011                               | -64.754   | 5.758.258  |        |
|  |  | CS                        |    | 5.811.511 | <<  | <<   | 5.811.511   | -64.754                                 | 5.746.758   |  |        |
| 6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE                    | 1.177.762                                    | 1.544.523                 | RS |           | 1.544.521   |  |   |   |   | 1.544.521  |        |
|  | 5.785.506                                    | 5.834.918                 | CP | 2024      | 5.431.180   | <<   | <<  | 5.431.180                               | -52.112   | 5.379.068  |        |
|  | 5.785.506                                    | 5.834.918                 | CS |           | 5.431.180   | <<   | <<  | 5.431.180                               | -52.112   | 5.379.068  |        |
|  |  |                           | CP | 2025      | 5.581.222   | <<   | <<  | 5.581.222                               | -64.754   | 5.516.469  |        |
|  |  |                           | CS |           | 5.581.222   | <<   | <<  | 5.581.222                               | -64.754   | 5.516.469  |        |
|  |  |                           | CP | 2026      | 5.823.011   | <<   | <<  | 5.823.011                               | -64.754   | 5.758.258  |        |
|  |  | CS                        |    | 5.811.511 | <<  | <<   | 5.811.511   | -64.754                                 | 5.746.758   |  |        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/9

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                        | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|---|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|   |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |        |
| 6.6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI           | 1.177.762                                    | 1.544.523                 | RS |             | 1.544.521   |  |   |   |   | 1.544.521  | 50.00% |
|   | 5.785.506                                    | 5.834.918                 | CP | 2024        | 5.431.180   | <<   | <<  | 5.431.180                               | -52.112   | 5.379.068  | 50.00% |
|   | 5.785.506                                    | 5.834.918                 | CS |             | 5.431.180   | <<   | <<  | 5.431.180                               | -52.112   | 5.379.068  |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 5.581.222   | <<   | <<  | 5.581.222                               | -64.754   | 5.516.469  | 50.00% |
|   |  |                           | CS |             | 5.581.222   | <<   | <<  | 5.581.222                               | -64.754   | 5.516.469  |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 5.823.011   | <<   | <<  | 5.823.011                               | -64.754   | 5.758.258  | 50.00% |
|   |  | CS                        |    | 5.811.511   | <<  | <<   | 5.811.511   | -64.754                                 | 5.746.758   |  |        |
| 6.6.1 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI         | 1.177.762                                    | 1.544.523                 | RS |             | 1.544.521   |  |   |   |   | 1.544.521  |        |
|   | 5.785.506                                    | 5.834.918                 | CP | 2024        | 5.431.180   | <<   | <<  | 5.431.180                               | -52.112   | 5.379.068  |        |
|   | 5.785.506                                    | 5.834.918                 | CS |             | 5.431.180   | <<   | <<  | 5.431.180                               | -52.112   | 5.379.068  |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 5.581.222   | <<   | <<  | 5.581.222                               | -64.754   | 5.516.469  |        |
|   |  |                           | CS |             | 5.581.222   | <<   | <<  | 5.581.222                               | -64.754   | 5.516.469  |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 5.823.011   | <<   | <<  | 5.823.011                               | -64.754   | 5.758.258  |        |
|   |  | CS                        |    | 5.811.511   | <<  | <<   | 5.811.511   | -64.754                                 | 5.746.758   |  |        |
| 1.4 Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (14.10) | 702.189.687                                  | 3.672.368.744             | RS |             | 3.203.908.162                                     |  |   |   |   | 3.203.908.162  |        |
|   | 2.902.814.739                                | 2.910.476.277             | CP | 2024        | 1.693.904.463                                     | <<   | 15.000.000  | 1.708.904.463                           | 199.875.210   | 1.908.779.673  |        |
|   | 2.910.977.404                                | 2.907.853.241             | CS |             | 1.833.934.463                                     | <<   | 15.000.000  | 1.848.934.463                           | 199.875.210   | 2.048.809.673  |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 597.282.284                                       | <<   | 15.000.000  | 612.282.284                             | 99.733.778  | 712.016.062  |        |
|   |  |                           | CS |             | 597.282.284                                       | <<   | 15.000.000  | 612.282.284                             | 99.733.778  | 712.016.062  |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 509.825.024                                       | <<   | 15.000.000  | 524.825.024                             | -210.827  | 524.614.197  |        |
|   |  | CS                        |    | 509.825.024 | <<  | 15.000.000   | 524.825.024   | -210.827                                | 524.614.197   |  |        |
| 1 SERVIZI GENERALI DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI                            | 215.677.371                                  | 304.125.114               | RS |             | 177.912.278                                       |  |   |   |   | 177.912.278  |        |
|   | 254.363.386                                  | 259.676.130               | CP | 2024        | 664.126.083                                       | <<   | 15.000.000  | 679.126.083                             | -2.162  | 679.123.921  |        |
|   | 254.363.386                                  | 316.826.012               | CS |             | 664.156.083                                       | <<   | 15.000.000  | 679.156.083                             | -2.162  | 679.153.921  |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 289.416.179                                       | <<   | 15.000.000  | 304.416.179                             | -52.567   | 304.363.612  |        |
|   |  |                           | CS |             | 289.416.179                                       | <<   | 15.000.000  | 304.416.179                             | -52.567   | 304.363.612  |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 227.791.988                                       | <<   | 15.000.000  | 242.791.988                             | -67.172   | 242.724.816  |        |
|   |  | CS                        |    | 227.791.988 | <<  | 15.000.000   | 242.791.988   | -67.172                                 | 242.724.816   |  |        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/10

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|---|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|   |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |        |
| 1.2 AIUTI ECONOMICI INTERNAZIONALI                                  | 68.295.489                                   | 134.289.397               | RS |             | 134.289.395                                       |  |   |   |   | 134.289.395  | 4.19%  |
|   | 63.117.388                                   | 63.117.388                | CP | 2024        | 452.711.048                                       | <<   | <<  | 452.711.048                             | <<  | 452.711.048  | 23.72% |
|   | 63.117.388                                   | 63.117.388                | CS |             | 452.711.048                                       | <<   | <<  | 452.711.048                             | <<  | 452.711.048  |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 89.881.957  | <<   | <<  | 89.881.957                              | <<  | 89.881.957   | 12.62% |
|   |  |                           | CS |             | 89.881.957  | <<   | <<  | 89.881.957                              | <<  | 89.881.957   |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 89.881.957  | <<   | <<  | 89.881.957                              | <<  | 89.881.957   | 17.13% |
|   |  | CS                        |    | 89.881.957  | <<  | <<   | 89.881.957  | <<                                      | 89.881.957  |  |        |
| 1.2.1 AIUTI ECONOMICI AI PAESI IN VIA DI SVILUPPO ED IN TRANSIZIONE | 68.295.489                                   | 134.289.397               | RS |             | 134.289.395                                       |  |   |   |   | 134.289.395  |        |
|   | 63.117.388                                   | 63.117.388                | CP | 2024        | 452.711.048                                       | <<   | <<  | 452.711.048                             | <<  | 452.711.048  |        |
|   | 63.117.388                                   | 63.117.388                | CS |             | 452.711.048                                       | <<   | <<  | 452.711.048                             | <<  | 452.711.048  |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 89.881.957  | <<   | <<  | 89.881.957                              | <<  | 89.881.957   |        |
|   |  |                           | CS |             | 89.881.957  | <<   | <<  | 89.881.957                              | <<  | 89.881.957   |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 89.881.957  | <<   | <<  | 89.881.957                              | <<  | 89.881.957   |        |
|   |  | CS                        |    | 89.881.957  | <<  | <<   | 89.881.957  | <<                                      | 89.881.957  |  |        |
| 1.3 SERVIZI GENERALI  | 147.381.882                                  | 169.835.717               | RS |             | 43.622.883  |  |   |   |   | 43.622.883   | 1.36%  |
|   | 191.245.998                                  | 196.558.742               | CP | 2024        | 211.415.035                                       | <<   | 15.000.000  | 226.415.035                             | -2.162  | 226.412.873  | 11.86% |
|   | 191.245.998                                  | 253.708.624               | CS |             | 211.445.035                                       | <<   | 15.000.000  | 226.445.035                             | -2.162  | 226.442.873  |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 199.534.222                                       | <<   | 15.000.000  | 214.534.222                             | -52.567   | 214.481.655  | 30.12% |
|   |  |                           | CS |             | 199.534.222                                       | <<   | 15.000.000  | 214.534.222                             | -52.567   | 214.481.655  |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 137.910.031                                       | <<   | 15.000.000  | 152.910.031                             | -67.172   | 152.842.859  | 29.13% |
|   |  | CS                        |    | 137.910.031 | <<  | 15.000.000   | 152.910.031   | -67.172                                 | 152.842.859   |  |        |
| 1.3.4 ALTRI SERVIZI   | 147.381.882                                  | 169.835.717               | RS |             | 43.622.883  |  |   |   |   | 43.622.883   |        |
|   | 191.245.998                                  | 196.558.742               | CP | 2024        | 211.415.035                                       | <<   | 15.000.000  | 226.415.035                             | -2.162  | 226.412.873  |        |
|   | 191.245.998                                  | 253.708.624               | CS |             | 211.445.035                                       | <<   | 15.000.000  | 226.445.035                             | -2.162  | 226.442.873  |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 199.534.222                                       | <<   | 15.000.000  | 214.534.222                             | -52.567   | 214.481.655  |        |
|   |  |                           | CS |             | 199.534.222                                       | <<   | 15.000.000  | 214.534.222                             | -52.567   | 214.481.655  |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 137.910.031                                       | <<   | 15.000.000  | 152.910.031                             | -67.172   | 152.842.859  |        |
|   |  | CS                        |    | 137.910.031 | <<  | 15.000.000   | 152.910.031   | -67.172                                 | 152.842.859   |  |        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/11

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|--|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|  |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |       |
| 3 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA                          | 57.957.042                                   | 74.116.794                | RS |            | 7.273.489   |  |   |   |   | 7.273.489  |       |
|  | 37.423.633                                   | 39.339.752                | CP | 2024       | 61.786.316  | <<   | <<  | 61.786.316                              | <<  | 61.786.316   |       |
|  | 37.423.633                                   | 39.339.751                | CS |            | 61.786.316  | <<   | <<  | 61.786.316                              | <<  | 61.786.316   |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 16.307.702  | <<   | <<  | 16.307.702                              | <<  | 16.307.702   |       |
|  |  |                           | CS |            | 16.307.702  | <<   | <<  | 16.307.702                              | <<  | 16.307.702   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 16.061.948  | <<   | <<  | 16.061.948                              | <<  | 16.061.948   |       |
|  |  | CS                        |    | 16.061.948 | <<  | <<   | 16.061.948  | <<                                      | 16.061.948  |  |       |
| 3.4 CARCERI  | 57.957.042                                   | 74.116.794                | RS |            | 7.273.489   |  |   |   |   | 7.273.489  | 0.23% |
|  | 37.423.633                                   | 39.339.752                | CP | 2024       | 61.786.316  | <<   | <<  | 61.786.316                              | <<  | 61.786.316   | 3.24% |
|  | 37.423.633                                   | 39.339.751                | CS |            | 61.786.316  | <<   | <<  | 61.786.316                              | <<  | 61.786.316   |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 16.307.702  | <<   | <<  | 16.307.702                              | <<  | 16.307.702   | 2.29% |
|  |  |                           | CS |            | 16.307.702  | <<   | <<  | 16.307.702                              | <<  | 16.307.702   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 16.061.948  | <<   | <<  | 16.061.948                              | <<  | 16.061.948   | 3.06% |
|  |  | CS                        |    | 16.061.948 | <<  | <<   | 16.061.948  | <<                                      | 16.061.948  |  |       |
| 3.4.1 CARCERI  | 57.957.042                                   | 74.116.794                | RS |            | 7.273.489   |  |   |   |   | 7.273.489  |       |
|  | 37.423.633                                   | 39.339.752                | CP | 2024       | 61.786.316  | <<   | <<  | 61.786.316                              | <<  | 61.786.316   |       |
|  | 37.423.633                                   | 39.339.751                | CS |            | 61.786.316  | <<   | <<  | 61.786.316                              | <<  | 61.786.316   |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 16.307.702  | <<   | <<  | 16.307.702                              | <<  | 16.307.702   |       |
|  |  |                           | CS |            | 16.307.702  | <<   | <<  | 16.307.702                              | <<  | 16.307.702   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 16.061.948  | <<   | <<  | 16.061.948                              | <<  | 16.061.948   |       |
|  |  | CS                        |    | 16.061.948 | <<  | <<   | 16.061.948  | <<                                      | 16.061.948  |  |       |
| 4 AFFARI ECONOMICI                                     | 108.940.006                                  | 1.006.626.392             | RS |            | 699.011.832                                       |  |   |   |   | 699.011.832  |       |
|  | 553.745.820                                  | 553.745.820               | CP | 2024       | 2.846.105   | <<   | <<  | 2.846.105                               | <<  | 2.846.105  |       |
|  | 553.745.820                                  | 553.754.960               | CS |            | 152.846.105                                       | <<   | <<  | 152.846.105                             | <<  | 152.846.105  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 186.111   | <<   | <<  | 186.111                                 | -3.612  | 182.499  |       |
|  |  |                           | CS |            | 186.111   | <<   | <<  | 186.111                                 | -3.612  | 182.499  |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 186.111   | <<   | <<  | 186.111                                 | -3.612  | 182.499  |       |
|  |  | CS                        |    | 186.111    | <<  | <<   | 186.111   | -3.612                                  | 182.499   |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/12

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |         | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |  |
|--|--|---------------------------|----|---------|---|--|---|---|---|--|--------|--|
|  |  |                           | RS |         |   |  |   |   |   |  |        |  |
| 4.4 ATTIVITA' ESTRATTIVE, MANIFATTURIERE ED EDILIZIE   | <<   | 895.876.143               | RS |         | 613.770.548                                       |  |   |   |   | 613.770.548  | 19.16% |  |
|  | 550.000.000                                  | 550.000.000               | CP | 2024    | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |  |
|  | 550.000.000                                  | 550.000.000               | CS |         | 150.000.000                                       | <<   | <<  | 150.000.000                             | <<  | 150.000.000  |        |  |
|  |  |                           | CP | 2025    | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<     |  |
|  |  |                           | CS |         | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<     |  |
|  |  |                           | CP | 2026    | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<     |  |
|  |  | CS                        |    | <<      | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |  |
| 4.4.2 ATTIVITA' MANIFATTURIERE                         | <<   | 895.876.143               | RS |         | 613.770.548                                       |  |   |   |   | 613.770.548  |        |  |
|  | 550.000.000                                  | 550.000.000               | CP | 2024    | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |  |
|  | 550.000.000                                  | 550.000.000               | CS |         | 150.000.000                                       | <<   | <<  | 150.000.000                             | <<  | 150.000.000  |        |  |
|  |  |                           | CP | 2025    | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<     |  |
|  |  |                           | CS |         | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<     |  |
|  |  |                           | CP | 2026    | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<     |  |
|  |  | CS                        |    | <<      | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |  |
| 4.5 TRASPORTI  | 600.000                                      | 81.048                    | RS |         | 185.769   |  |   |   |   | 185.769  | 0.01%  |  |
|  | 113.861                                      | 113.861                   | CP | 2024    | 713.861   | <<   | <<  | 713.861                                 | <<  | 713.861  | 0.04%  |  |
|  | 113.861                                      | 123.000                   | CS |         | 713.861   | <<   | <<  | 713.861                                 | <<  | 713.861  |        |  |
|  |  |                           | CP | 2025    | 113.861   | <<   | <<  | 113.861                                 | <<  | 113.861  | 0.02%  |  |
|  |  |                           | CS |         | 113.861   | <<   | <<  | 113.861                                 | <<  | 113.861  |        |  |
|  |  |                           | CP | 2026    | 113.861   | <<   | <<  | 113.861                                 | <<  | 113.861  | 0.02%  |  |
|  |  | CS                        |    | 113.861 | <<  | <<   | 113.861   | <<                                      | 113.861   |  |        |  |
| 4.5.1 TRASPORTI SU STRADA                              | <<   | <<                        | RS |         | 113.861   |  |   |   |   | 113.861  |        |  |
|  | 113.861                                      | 113.861                   | CP | 2024    | 113.861   | <<   | <<  | 113.861                                 | <<  | 113.861  |        |  |
|  | 113.861                                      | 113.861                   | CS |         | 113.861   | <<   | <<  | 113.861                                 | <<  | 113.861  |        |  |
|  |  |                           | CP | 2025    | 113.861   | <<   | <<  | 113.861                                 | <<  | 113.861  |        |  |
|  |  |                           | CS |         | 113.861   | <<   | <<  | 113.861                                 | <<  | 113.861  |        |  |
|  |  |                           | CP | 2026    | 113.861   | <<   | <<  | 113.861                                 | <<  | 113.861  |        |  |
|  |  | CS                        |    | 113.861 | <<  | <<   | 113.861   | <<                                      | 113.861   |  |        |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/13

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|--|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|  |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |       |
| 4.5.2 TRASPORTI PER VIE D'ACQUA                        | 600.000                                      | 81.048                    | RS |            | 71.908  |  |   |   |   | 71.908   |       |
|  | <<   | <<                        | CP | 2024       | 600.000   | <<   | <<  | 600.000                                 | <<  | 600.000  |       |
|  | <<   | 9.140                     | CS |            | 600.000   | <<   | <<  | 600.000                                 | <<  | 600.000  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<    |
|  |  |                           | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<    |
|  |  |                           | CP | 2026       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<    |
| 4.9 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI     | 108.340.006                                  | 110.669.201               | RS |            | 85.055.515  |  |   |   |   | 85.055.515   | 2.65% |
|  | 3.631.959                                    | 3.631.959                 | CP | 2024       | 2.132.244   | <<   | <<  | 2.132.244                               | <<  | 2.132.244  | 0.11% |
|  | 3.631.959                                    | 3.631.959                 | CS |            | 2.132.244   | <<   | <<  | 2.132.244                               | <<  | 2.132.244  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 72.250  | <<   | <<  | 72.250                                  | -3.612  | 68.638   | 0.01% |
|  |  |                           | CS |            | 72.250  | <<   | <<  | 72.250                                  | -3.612  | 68.638   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 72.250  | <<   | <<  | 72.250                                  | -3.612  | 68.638   | 0.01% |
| 4.9.1 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI   | 108.340.006                                  | 110.669.201               | RS |            | 85.055.515  |  |   |   |   | 85.055.515   |       |
|  | 3.631.959                                    | 3.631.959                 | CP | 2024       | 2.132.244   | <<   | <<  | 2.132.244                               | <<  | 2.132.244  |       |
|  | 3.631.959                                    | 3.631.959                 | CS |            | 2.132.244   | <<   | <<  | 2.132.244                               | <<  | 2.132.244  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 72.250  | <<   | <<  | 72.250                                  | -3.612  | 68.638   |       |
|  |  |                           | CS |            | 72.250  | <<   | <<  | 72.250                                  | -3.612  | 68.638   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 72.250  | <<   | <<  | 72.250                                  | -3.612  | 68.638   |       |
| 5 PROTEZIONE DELL'AMBIENTE                             | 17.555.852                                   | 611.809.616               | RS |            | 346.615.350                                       |  |   |   |   | 346.615.350  |       |
|  | 168.597.105                                  | 168.679.333               | CP | 2024       | 133.188.228                                       | <<   | <<  | 133.188.228                             | -9.872  | 133.178.356  |       |
|  | 168.597.105                                  | 433.873.577               | CS |            | 133.188.228                                       | <<   | <<  | 133.188.228                             | -9.872  | 133.178.356  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 79.224.913  | <<   | <<  | 79.224.913                              | -9.872  | 79.215.041   |       |
|  |  |                           | CS |            | 79.224.913  | <<   | <<  | 79.224.913                              | -9.872  | 79.215.041   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 79.224.913  | <<   | <<  | 79.224.913                              | -9.872  | 79.215.041   |       |
|  |  | CS                        |    | 79.224.913 | <<  | <<   | 79.224.913  | -9.872                                  | 79.215.041  |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/14

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe        | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|---|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|   |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |        |
| 5.3 RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO                               | <<   | 6.500.000                 | RS |            | 6.500.000   |  |   |   |   | 6.500.000  | 0.20%  |
|   | 2.500.000                                    | 2.500.000                 | CP | 2024       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   | 2.500.000                                    | 2.500.000                 | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  | CS                        |    | <<         | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |        |
| 5.3.1 RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO                             | <<   | 6.500.000                 | RS |            | 6.500.000   |  |   |   |   | 6.500.000  |        |
|   | 2.500.000                                    | 2.500.000                 | CP | 2024       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   | 2.500.000                                    | 2.500.000                 | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  | CS                        |    | <<         | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |        |
| 5.4 PROTEZIONE DELLE BIODIVERSITA' E DEI BENI PAESAGGISTICI   | 17.555.852                                   | 605.309.616               | RS |            | 340.115.350                                       |  |   |   |   | 340.115.350  | 10.62% |
|   | 166.097.105                                  | 166.179.333               | CP | 2024       | 133.188.228                                       | <<   | <<  | 133.188.228                             | -9.872  | 133.178.356  | 6.98%  |
|   | 166.097.105                                  | 431.373.577               | CS |            | 133.188.228                                       | <<   | <<  | 133.188.228                             | -9.872  | 133.178.356  |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | 79.224.913  | <<   | <<  | 79.224.913                              | -9.872  | 79.215.041   | 11.13% |
|   |  |                           | CS |            | 79.224.913  | <<   | <<  | 79.224.913                              | -9.872  | 79.215.041   |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | 79.224.913  | <<   | <<  | 79.224.913                              | -9.872  | 79.215.041   | 15.10% |
|   |  | CS                        |    | 79.224.913 | <<  | <<   | 79.224.913  | -9.872                                  | 79.215.041  |  |        |
| 5.4.1 PROTEZIONE DELLE BIODIVERSITA' E DEI BENI PAESAGGISTICI | 17.555.852                                   | 605.309.616               | RS |            | 340.115.350                                       |  |   |   |   | 340.115.350  |        |
|   | 166.097.105                                  | 166.179.333               | CP | 2024       | 133.188.228                                       | <<   | <<  | 133.188.228                             | -9.872  | 133.178.356  |        |
|   | 166.097.105                                  | 431.373.577               | CS |            | 133.188.228                                       | <<   | <<  | 133.188.228                             | -9.872  | 133.178.356  |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | 79.224.913  | <<   | <<  | 79.224.913                              | -9.872  | 79.215.041   |        |
|   |  |                           | CS |            | 79.224.913  | <<   | <<  | 79.224.913                              | -9.872  | 79.215.041   |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | 79.224.913  | <<   | <<  | 79.224.913                              | -9.872  | 79.215.041   |        |
|   |  | CS                        |    | 79.224.913 | <<  | <<   | 79.224.913  | -9.872                                  | 79.215.041  |  |        |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/15

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|--|--|---------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|--------|
|  |  |                           | RS |      |   |  |   |   |   |  |        |
| 6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE                    | 276.416.490                                  | 1.610.534.888             | RS |      | 1.933.653.820                                     |  |   |   |   | 1.933.653.820  |        |
|  | 1.856.818.627                                | 1.857.169.074             | CP | 2024 | 790.301.723                                       | <<   | <<  | 790.301.723                             | 199.887.244   | 990.188.967  |        |
|  | 1.866.818.627                                | 1.519.510.872             | CS |      | 780.301.723                                       | <<   | <<  | 780.301.723                             | 199.887.244   | 980.188.967  |        |
|  |  |                           | CP | 2025 | 172.445.501                                       | <<   | <<  | 172.445.501                             | 99.799.829  | 272.245.330  |        |
|  |  |                           | CS |      | 172.445.501                                       | <<   | <<  | 172.445.501                             | 99.799.829  | 272.245.330  |        |
|  |  |                           | CP | 2026 | 146.931.912                                       | <<   | <<  | 146.931.912                             | -130.171  | 146.801.741  |        |
|  |  |                           | CS |      | 146.931.912                                       | <<   | <<  | 146.931.912                             | -130.171  | 146.801.741  |        |
| 6.1 SVILUPPO DELLE ABITAZIONI                          | <<   | 81.980                    | RS |      | 34.368  |  |   |   |   | 34.368   | 0.00%  |
|  | 848.962                                      | 950.435                   | CP | 2024 | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -3.692  | 845.270  | 0.04%  |
|  | 848.962                                      | 1.005.322                 | CS |      | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -3.692  | 845.270  |        |
|  |  |                           | CP | 2025 | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -29.107   | 819.855  | 0.12%  |
|  |  |                           | CS |      | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -29.107   | 819.855  |        |
|  |  |                           | CP | 2026 | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -29.107   | 819.855  | 0.16%  |
|  |  |                           | CS |      | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -29.107   | 819.855  |        |
| 6.1.1 SVILUPPO DELLE ABITAZIONI                        | <<   | 81.980                    | RS |      | 34.368  |  |   |   |   | 34.368   |        |
|  | 848.962                                      | 950.435                   | CP | 2024 | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -3.692  | 845.270  |        |
|  | 848.962                                      | 1.005.322                 | CS |      | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -3.692  | 845.270  |        |
|  |  |                           | CP | 2025 | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -29.107   | 819.855  |        |
|  |  |                           | CS |      | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -29.107   | 819.855  |        |
|  |  |                           | CP | 2026 | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -29.107   | 819.855  |        |
|  |  |                           | CS |      | 848.962   | <<   | <<  | 848.962                                 | -29.107   | 819.855  |        |
| 6.2 ASSETTO TERRITORIALE                               | 193.512.287                                  | 1.451.924.497             | RS |      | 1.877.988.923                                     |  |   |   |   | 1.877.988.923  | 58.62% |
|  | 1.815.902.955                                | 1.816.108.029             | CP | 2024 | 764.058.002                                       | <<   | <<  | 764.058.002                             | 199.896.000   | 963.954.002  | 50.50% |
|  | 1.815.902.955                                | 1.376.809.564             | CS |      | 754.058.002                                       | <<   | <<  | 754.058.002                             | 199.896.000   | 953.954.002  |        |
|  |  |                           | CP | 2025 | 150.676.699                                       | <<   | <<  | 150.676.699                             | 99.865.000  | 250.541.699  | 35.19% |
|  |  |                           | CS |      | 150.676.699                                       | <<   | <<  | 150.676.699                             | 99.865.000  | 250.541.699  |        |
|  |  |                           | CP | 2026 | 116.061.662                                       | <<   | <<  | 116.061.662                             | -100.000  | 115.961.662  | 22.10% |
|  |  |                           | CS |      | 116.061.662                                       | <<   | <<  | 116.061.662                             | -100.000  | 115.961.662  |        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/16

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|---|--|---------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|-------|
|   |  |                           | RS |      |   |  |   |   |   |  |       |
| 6.2.1 ASSETTO TERRITORIALE  | 193.512.287                                  | 1.451.924.497             | RS |      | 1.877.988.923                                     |  |   |   |   | 1.877.988.923  |       |
|   | 1.815.902.955                                | 1.816.108.029             | CP | 2024 | 764.058.002                                       | <<   | <<  | 764.058.002                             | 199.896.000   | 963.954.002  |       |
|   | 1.815.902.955                                | 1.376.809.564             | CS |      | 754.058.002                                       | <<   | <<  | 754.058.002                             | 199.896.000   | 953.954.002  |       |
|   |  |                           | CP | 2025 | 150.676.699                                       | <<   | <<  | 150.676.699                             | 99.865.000  | 250.541.699  |       |
|   |  |                           | CS |      | 150.676.699                                       | <<   | <<  | 150.676.699                             | 99.865.000  | 250.541.699  |       |
|   |  |                           | CP | 2026 | 116.061.662                                       | <<   | <<  | 116.061.662                             | -100.000  | 115.961.662  |       |
|   |  |                           | CS |      | 116.061.662                                       | <<   | <<  | 116.061.662                             | -100.000  | 115.961.662  |       |
|   |  |                           | RS |      | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
| 6.3 APPROVVIGIONAMENTO IDRICO                                       | <<   | <<                        | RS |      | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|   | 21.288                                       | 21.288                    | CP | 2024 | 101.288   | <<   | <<  | 101.288                                 | -5.064  | 96.224   | 0.01% |
|   | 21.288                                       | 21.288                    | CS |      | 101.288   | <<   | <<  | 101.288                                 | -5.064  | 96.224   |       |
|   |  |                           | CP | 2025 | 721.288   | <<   | <<  | 721.288                                 | -36.064   | 685.224  | 0.10% |
|   |  |                           | CS |      | 721.288   | <<   | <<  | 721.288                                 | -36.064   | 685.224  |       |
|   |  |                           | CP | 2026 | 21.288  | <<   | <<  | 21.288                                  | -1.064  | 20.224   | 0.00% |
|   |  |                           | CS |      | 21.288  | <<   | <<  | 21.288                                  | -1.064  | 20.224   |       |
|   |  |                           | RS |      | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
| 6.3.1 APPROVVIGIONAMENTO IDRICO                                     | <<   | <<                        | RS |      | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|   | 21.288                                       | 21.288                    | CP | 2024 | 101.288   | <<   | <<  | 101.288                                 | -5.064  | 96.224   |       |
|   | 21.288                                       | 21.288                    | CS |      | 101.288   | <<   | <<  | 101.288                                 | -5.064  | 96.224   |       |
|   |  |                           | CP | 2025 | 721.288   | <<   | <<  | 721.288                                 | -36.064   | 685.224  |       |
|   |  |                           | CS |      | 721.288   | <<   | <<  | 721.288                                 | -36.064   | 685.224  |       |
|   |  |                           | CP | 2026 | 21.288  | <<   | <<  | 21.288                                  | -1.064  | 20.224   |       |
|   |  |                           | CS |      | 21.288  | <<   | <<  | 21.288                                  | -1.064  | 20.224   |       |
|   |  |                           | RS |      | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
| 6.6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI | 82.904.202                                   | 158.528.411               | RS |      | 55.630.528  |  |   |   |   | 55.630.528   | 1.74% |
|   | 40.045.422                                   | 40.089.322                | CP | 2024 | 25.293.471  | <<   | <<  | 25.293.471                              | <<  | 25.293.471   | 1.33% |
|   | 50.045.422                                   | 141.674.698               | CS |      | 25.293.471  | <<   | <<  | 25.293.471                              | <<  | 25.293.471   |       |
|   |  |                           | CP | 2025 | 20.198.552  | <<   | <<  | 20.198.552                              | <<  | 20.198.552   | 2.84% |
|   |  |                           | CS |      | 20.198.552  | <<   | <<  | 20.198.552                              | <<  | 20.198.552   |       |
|   |  |                           | CP | 2026 | 30.000.000  | <<   | <<  | 30.000.000                              | <<  | 30.000.000   | 5.72% |
|   |  |                           | CS |      | 30.000.000  | <<   | <<  | 30.000.000                              | <<  | 30.000.000   |       |
|   |  |                           | RS |      | <<  |  |   |   |   | <<   |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/17

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|---|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|   |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |       |
| 6.6.1 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI | 82.904.202                                   | 158.528.411               | RS |            | 55.630.528  |  |   |   |   | 55.630.528   |       |
|   | 40.045.422                                   | 40.089.322                | CP | 2024       | 25.293.471  | <<   | <<  | 25.293.471                              | <<  | 25.293.471   |       |
|   | 50.045.422                                   | 141.674.698               | CS |            | 25.293.471  | <<   | <<  | 25.293.471                              | <<  | 25.293.471   |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 20.198.552  | <<   | <<  | 20.198.552                              | <<  | 20.198.552   |       |
|   |  |                           | CS |            | 20.198.552  | <<   | <<  | 20.198.552                              | <<  | 20.198.552   |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 30.000.000  | <<   | <<  | 30.000.000                              | <<  | 30.000.000   |       |
|   |  | CS                        |    | 30.000.000 | <<  | <<   | 30.000.000  | <<                                      | 30.000.000  |  |       |
| 7 SANITA'   | 2.680.496                                    | 2.048.711                 | RS |            | 3.817.107   |  |   |   |   | 3.817.107  |       |
|   | 3.817.101                                    | 3.817.101                 | CP | 2024       | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   | 3.817.101                                    | 3.817.101                 | CS |            | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   |  |                           | CS |            | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   |  | CS                        |    | 3.817.101  | <<  | <<   | 3.817.101   | <<                                      | 3.817.101   |  |       |
| 7.3 SERVIZI OSPEDALIERI   | 2.680.496                                    | 2.048.711                 | RS |            | 3.817.107   |  |   |   |   | 3.817.107  | 0.12% |
|   | 3.817.101                                    | 3.817.101                 | CP | 2024       | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  | 0.20% |
|   | 3.817.101                                    | 3.817.101                 | CS |            | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  | 0.54% |
|   |  |                           | CS |            | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  | 0.73% |
|   |  | CS                        |    | 3.817.101  | <<  | <<   | 3.817.101   | <<                                      | 3.817.101   |  |       |
| 7.3.1 SERVIZI OSPEDALIERI GENERICI                                    | 2.680.496                                    | 2.048.711                 | RS |            | 3.817.107   |  |   |   |   | 3.817.107  |       |
|   | 3.817.101                                    | 3.817.101                 | CP | 2024       | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   | 3.817.101                                    | 3.817.101                 | CS |            | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   |  |                           | CS |            | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 3.817.101   | <<   | <<  | 3.817.101                               | <<  | 3.817.101  |       |
|   |  | CS                        |    | 3.817.101  | <<  | <<   | 3.817.101   | <<                                      | 3.817.101   |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/18

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|--|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|  |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |       |
| 8 ATTIVITA' RICREATIVE, CULTURALI E DI CULTO           | 22.962.430                                   | 63.107.228                | RS |            | 35.623.802  |  |   |   |   | 35.623.802   |       |
|  | 28.048.583                                   | 28.048.583                | CP | 2024       | 37.838.423  | <<   | <<  | 37.838.423                              | <<  | 37.838.423   |       |
|  | 26.211.248                                   | 40.730.484                | CS |            | 37.838.423  | <<   | <<  | 37.838.423                              | <<  | 37.838.423   |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 35.884.293  | <<   | <<  | 35.884.293                              | <<  | 35.884.293   |       |
|  |  |                           | CS |            | 35.884.293  | <<   | <<  | 35.884.293                              | <<  | 35.884.293   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 35.810.567  | <<   | <<  | 35.810.567                              | <<  | 35.810.567   |       |
|  |  | CS                        |    | 35.810.567 | <<  | <<   | 35.810.567  | <<                                      | 35.810.567  |  |       |
| 8.2 ATTIVITA' CULTURALI                                | 17.379.011                                   | 57.464.125                | RS |            | 30.355.420  |  |   |   |   | 30.355.420   | 0.95% |
|  | 25.077.906                                   | 25.077.906                | CP | 2024       | 34.867.746  | <<   | <<  | 34.867.746                              | <<  | 34.867.746   | 1.83% |
|  | 23.240.571                                   | 34.866.127                | CS |            | 34.867.746  | <<   | <<  | 34.867.746                              | <<  | 34.867.746   |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 32.913.616  | <<   | <<  | 32.913.616                              | <<  | 32.913.616   | 4.62% |
|  |  |                           | CS |            | 32.913.616  | <<   | <<  | 32.913.616                              | <<  | 32.913.616   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 32.839.890  | <<   | <<  | 32.839.890                              | <<  | 32.839.890   | 6.26% |
|  |  | CS                        |    | 32.839.890 | <<  | <<   | 32.839.890  | <<                                      | 32.839.890  |  |       |
| 8.2.1 ATTIVITA' CULTURALI                              | 17.379.011                                   | 57.464.125                | RS |            | 30.355.420  |  |   |   |   | 30.355.420   |       |
|  | 25.077.906                                   | 25.077.906                | CP | 2024       | 34.867.746  | <<   | <<  | 34.867.746                              | <<  | 34.867.746   |       |
|  | 23.240.571                                   | 34.866.127                | CS |            | 34.867.746  | <<   | <<  | 34.867.746                              | <<  | 34.867.746   |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 32.913.616  | <<   | <<  | 32.913.616                              | <<  | 32.913.616   |       |
|  |  |                           | CS |            | 32.913.616  | <<   | <<  | 32.913.616                              | <<  | 32.913.616   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 32.839.890  | <<   | <<  | 32.839.890                              | <<  | 32.839.890   |       |
|  |  | CS                        |    | 32.839.890 | <<  | <<   | 32.839.890  | <<                                      | 32.839.890  |  |       |
| 8.4 SERVIZI DI CULTO E ALTRI SERVIZI PER LE COMUNITA'  | 5.583.419                                    | 5.643.103                 | RS |            | 5.268.382   |  |   |   |   | 5.268.382  | 0.16% |
|  | 2.970.677                                    | 2.970.677                 | CP | 2024       | 2.970.677   | <<   | <<  | 2.970.677                               | <<  | 2.970.677  | 0.16% |
|  | 2.970.677                                    | 5.864.357                 | CS |            | 2.970.677   | <<   | <<  | 2.970.677                               | <<  | 2.970.677  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 2.970.677   | <<   | <<  | 2.970.677                               | <<  | 2.970.677  | 0.42% |
|  |  |                           | CS |            | 2.970.677   | <<   | <<  | 2.970.677                               | <<  | 2.970.677  |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 2.970.677   | <<   | <<  | 2.970.677                               | <<  | 2.970.677  | 0.57% |
|  |  | CS                        |    | 2.970.677  | <<  | <<   | 2.970.677   | <<                                      | 2.970.677   |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/19

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |           | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|---|--|---------------------------|----|-----------|---|--|---|---|---|--|-------|
|   |  |                           | RS |           |   |  |   |   |   |  |       |
| 8.4.1 SERVIZI DI CULTO E ALTRI SERVIZI PER LE COMUNITA' | 5.583.419                                    | 5.643.103                 | RS |           | 5.268.382   |  |   |   |   | 5.268.382  |       |
|   | 2.970.677                                    | 2.970.677                 | CP | 2024      | 2.970.677   | <<   | <<  | 2.970.677                               | <<  | 2.970.677  |       |
|   | 2.970.677                                    | 5.864.357                 | CS |           | 2.970.677   | <<   | <<  | 2.970.677                               | <<  | 2.970.677  |       |
|   |  |                           | CP | 2025      | 2.970.677   | <<   | <<  | 2.970.677                               | <<  | 2.970.677  |       |
|   |  |                           | CS |           | 2.970.677   | <<   | <<  | 2.970.677                               | <<  | 2.970.677  |       |
|   |  |                           | CP | 2026      | 2.970.677   | <<   | <<  | 2.970.677                               | <<  | 2.970.677  |       |
|   |  | CS                        |    | 2.970.677 | <<  | <<   | 2.970.677   | <<                                      | 2.970.677   |  |       |
| 9 ISTRUZIONE  | <<   | <<                        | RS |           | 484   |  |   |   |   | 484  |       |
|   | 484  | 484                       | CP | 2024      | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   | 484  | 484                       | CS |           | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   |  |                           | CP | 2025      | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   |  |                           | CS |           | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   |  |                           | CP | 2026      | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   |  | CS                        |    | 484       | <<  | <<   | 484   | <<                                      | 484   |  |       |
| 9.8 ISTRUZIONE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILE            | <<   | <<                        | RS |           | 484   |  |   |   |   | 484  | 0.00% |
|   | 484  | 484                       | CP | 2024      | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  | 0.00% |
|   | 484  | 484                       | CS |           | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   |  |                           | CP | 2025      | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  | 0.00% |
|   |  |                           | CS |           | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   |  |                           | CP | 2026      | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  | 0.00% |
|   |  | CS                        |    | 484       | <<  | <<   | 484   | <<                                      | 484   |  |       |
| 9.8.2 ISTRUZIONE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILE          | <<   | <<                        | RS |           | 484   |  |   |   |   | 484  |       |
|   | 484  | 484                       | CP | 2024      | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   | 484  | 484                       | CS |           | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   |  |                           | CP | 2025      | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   |  |                           | CS |           | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   |  |                           | CP | 2026      | 484   | <<   | <<  | 484                                     | <<  | 484  |       |
|   |  | CS                        |    | 484       | <<  | <<   | 484   | <<                                      | 484   |  |       |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/21

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|--|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|  |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |        |
| 4.1.1 AFFARI GENERALI ECONOMICI E COMMERCIALI          | <<   | 1.572.098                 | RS |             | 897.486   |  |   |   |   | 897.486  |        |
|  | <<   | <<                        | CP | 2024        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  | <<   | 674.611                   | CS |             | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CS |             | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
| 4.4 ATTIVITA' ESTRATTIVE, MANIFATTURIERE ED EDILIZIE   | <<   | 14.000.000                | RS |             | 13.820.770  |  |   |   |   | 13.820.770   | 14.92% |
|  | <<   | <<                        | CP | 2024        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  | <<   | 179.230                   | CS |             | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CS |             | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
| 4.4.2 ATTIVITA' MANIFATTURIERE                         | <<   | 14.000.000                | RS |             | 13.820.770  |  |   |   |   | 13.820.770   |        |
|  | <<   | <<                        | CP | 2024        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  | <<   | 179.230                   | CS |             | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CS |             | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
| 4.5 TRASPORTI  | 40.154.328                                   | 79.234.499                | RS |             | 77.885.468  |  |   |   |   | 77.885.468   | 84.11% |
|  | 375.041.684                                  | 402.474.667               | CP | 2024        | 330.443.242                                       | <<   | <<  | 330.443.242                             | -1.179.924  | 329.263.318  | 99.99% |
|  | 375.041.684                                  | 403.228.475               | CS |             | 330.443.242                                       | <<   | <<  | 330.443.242                             | -1.179.924  | 329.263.318  |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | 302.357.301                                       | <<   | <<  | 302.357.301                             | -2.435.253  | 299.922.048  | 99.99% |
|  |  |                           | CS |             | 302.248.801                                       | <<   | <<  | 302.248.801                             | -2.435.253  | 299.813.548  |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | 295.685.035                                       | <<   | <<  | 295.685.035                             | -2.697.855  | 292.987.180  | 99.99% |
|  |  | CS                        |    | 295.476.535 | <<  | <<   | 295.476.535   | -2.697.855                              | 292.778.680   |  |        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/22

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|--|--|---------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|-------|
|  |  |                           | RS |      |   |  |   |   |   |  |       |
| 4.5.1 TRASPORTI SU STRADA                              | 40.154.328                                   | 79.234.499                | RS |      | 77.885.468  |  |   |   |   | 77.885.468   |       |
|  | 375.041.684                                  | 402.474.667               | CP | 2024 | 330.443.242                                       | <<   | <<  | 330.443.242                             | -1.179.924  | 329.263.318  |       |
|  | 375.041.684                                  | 403.228.475               | CS |      | 330.443.242                                       | <<   | <<  | 330.443.242                             | -1.179.924  | 329.263.318  |       |
|  |  |                           | CP | 2025 | 302.357.301                                       | <<   | <<  | 302.357.301                             | -2.435.253  | 299.922.048  |       |
|  |  |                           | CS |      | 302.248.801                                       | <<   | <<  | 302.248.801                             | -2.435.253  | 299.813.548  |       |
|  |  |                           | CP | 2026 | 295.685.035                                       | <<   | <<  | 295.685.035                             | -2.697.855  | 292.987.180  |       |
|  |  |                           | CS |      | 295.476.535                                       | <<   | <<  | 295.476.535                             | -2.697.855  | 292.778.680  |       |
| 4.8 RICERCA E SVILUPPO PER GLI AFFARI ECONOMICI        | 83.282                                       | <<                        | RS |      | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|  | 41.641                                       | 41.641                    | CP | 2024 | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   | 0.01% |
|  | 41.641                                       | 41.641                    | CS |      | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   |       |
|  |  |                           | CP | 2025 | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   | 0.01% |
|  |  |                           | CS |      | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   |       |
|  |  |                           | CP | 2026 | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   | 0.01% |
|  |  |                           | CS |      | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   |       |
| 4.8.5 RICERCA E SVILUPPO PER TRASPORTI                 | 83.282                                       | <<                        | RS |      | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|  | 41.641                                       | 41.641                    | CP | 2024 | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   |       |
|  | 41.641                                       | 41.641                    | CS |      | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   |       |
|  |  |                           | CP | 2025 | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   |       |
|  |  |                           | CS |      | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   |       |
|  |  |                           | CP | 2026 | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   |       |
|  |  |                           | CS |      | 41.641  | <<   | <<  | 41.641                                  | <<  | 41.641   |       |
| 2.2 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo (13.4)    | <<   | 165.666.643               | RS |      | 165.666.642                                       |  |   |   |   | 165.666.642  |       |
|  | 66.780.283                                   | 64.490.442                | CP | 2024 | 74.629.693  | <<   | <<  | 74.629.693                              | -11.459.777   | 63.169.916   |       |
|  | 66.780.283                                   | 64.490.442                | CS |      | 74.629.693  | <<   | <<  | 74.629.693                              | -11.459.777   | 63.169.916   |       |
|  |  |                           | CP | 2025 | 74.802.215  | <<   | <<  | 74.802.215                              | -11.459.777   | 63.342.438   |       |
|  |  |                           | CS |      | 74.802.215  | <<   | <<  | 74.802.215                              | -11.459.777   | 63.342.438   |       |
|  |  |                           | CP | 2026 | 68.591.304  | <<   | <<  | 68.591.304                              | -11.144.777   | 57.446.527   |       |
|  |  |                           | CS |      | 68.591.304  | <<   | <<  | 68.591.304                              | -11.144.777   | 57.446.527   |       |





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/24

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|--|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|  |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |        |
| 4.9.1 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI   | <<   | 2.173.464                 | RS |             | 2.173.464   |  |   |   |   | 2.173.464  |        |
|  | 9.000.000                                    | 6.407.000                 | CP | 2024        | 9.000.000   | <<   | <<  | 9.000.000                               | <<  | 9.000.000  |        |
|  | 9.000.000                                    | 6.407.000                 | CS |             | 9.000.000   | <<   | <<  | 9.000.000                               | <<  | 9.000.000  |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | 9.000.000   | <<   | <<  | 9.000.000                               | <<  | 9.000.000  |        |
|  |  |                           | CS |             | 9.000.000   | <<   | <<  | 9.000.000                               | <<  | 9.000.000  |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | 9.000.000   | <<   | <<  | 9.000.000                               | <<  | 9.000.000  |        |
| 2.3 Autotrasporto ed intermodalita' (13.2)             | 266.011.673                                  | 603.091.977               | RS |             | 598.623.295                                       |  |   |   |   | 598.623.295  |        |
|  | 529.137.048                                  | 529.427.930               | CP | 2024        | 305.957.801                                       | <<   | -10.000.000   | 295.957.801                             | -2.182.122  | 293.775.679  |        |
|  | 529.137.048                                  | 537.070.399               | CS |             | 305.957.801                                       | <<   | -10.000.000   | 295.957.801                             | -2.182.122  | 293.775.679  |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | 328.327.681                                       | <<   | <<  | 328.327.681                             | -3.196.993  | 325.130.688  |        |
|  |  |                           | CS |             | 328.327.681                                       | <<   | <<  | 328.327.681                             | -3.196.993  | 325.130.688  |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | 368.321.369                                       | <<   | <<  | 368.321.369                             | -3.563.287  | 364.758.082  |        |
| 4 AFFARI ECONOMICI                                     | 266.011.673                                  | 581.732.125               | RS |             | 527.263.446                                       |  |   |   |   | 527.263.446  |        |
|  | 476.239.825                                  | 476.436.964               | CP | 2024        | 303.442.340                                       | <<   | -10.000.000   | 293.442.340                             | -2.182.114  | 291.260.226  |        |
|  | 476.239.825                                  | 484.079.432               | CS |             | 303.442.340                                       | <<   | -10.000.000   | 293.442.340                             | -2.182.114  | 291.260.226  |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | 325.785.142                                       | <<   | <<  | 325.785.142                             | -3.196.985  | 322.588.156  |        |
|  |  |                           | CS |             | 325.785.142                                       | <<   | <<  | 325.785.142                             | -3.196.985  | 322.588.156  |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | 315.787.916                                       | <<   | <<  | 315.787.916                             | -3.563.279  | 312.224.636  |        |
| 4.5 TRASPORTI  | 248.644.846                                  | 562.293.602               | RS |             | 518.632.874                                       |  |   |   |   | 518.632.874  | 86.64% |
|  | 470.842.602                                  | 470.945.997               | CP | 2024        | 295.926.879                                       | <<   | -10.000.000   | 285.926.879                             | -2.182.106  | 283.744.773  | 96.59% |
|  | 470.842.602                                  | 478.588.466               | CS |             | 295.926.879                                       | <<   | -10.000.000   | 285.926.879                             | -2.182.106  | 283.744.773  |        |
|  |  |                           | CP | 2025        | 323.242.602                                       | <<   | <<  | 323.242.602                             | -3.196.977  | 320.045.625  | 98.44% |
|  |  |                           | CS |             | 323.242.602                                       | <<   | <<  | 323.242.602                             | -3.196.977  | 320.045.625  |        |
|  |  |                           | CP | 2026        | 313.254.462                                       | <<   | <<  | 313.254.462                             | -3.563.271  | 309.691.191  | 84.90% |
|  |  | CS                        |    | 313.254.462 | <<  | <<   | 313.254.462   | -3.563.271                              | 309.691.191   |  |        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/25

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |  |
|--|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|--|
|  |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |  |
| 4.5.1 TRASPORTI SU STRADA                              | 212.778.019                                  | 442.818.312               | RS |             | 411.921.490                                       |  |   |   |   | 411.921.490  |  |
|  | 408.808.156                                  | 408.854.754               | CP | 2024        | 228.076.076                                       | <<   | -10.000.000   | 218.076.076                             | -6.460  | 218.069.617  |  |
|  | 408.808.156                                  | 414.361.068               | CS |             | 228.076.076                                       | <<   | -10.000.000   | 218.076.076                             | -6.460  | 218.069.617  |  |
|  |  |                           | CP | 2025        | 268.708.156                                       | <<   | <<  | 268.708.156                             | -872.418  | 267.835.739  |  |
|  |  |                           | CS |             | 268.708.156                                       | <<   | <<  | 268.708.156                             | -872.418  | 267.835.739  |  |
|  |  |                           | CP | 2026        | 263.720.016                                       | <<   | <<  | 263.720.016                             | -1.216.126  | 262.503.891  |  |
|  |  | CS                        |    | 263.720.016 | <<  | <<   | 263.720.016   | -1.216.126                              | 262.503.891   |  |  |
| 4.5.2 TRASPORTI PER VIE D'ACQUA                        | 3.500.000                                    | 41.892.520                | RS |             | 44.208.876  |  |   |   |   | 44.208.876   |  |
|  | 24.000.000                                   | 24.000.000                | CP | 2024        | 27.316.357  | <<   | <<  | 27.316.357                              | -1.075.000  | 26.241.357   |  |
|  | 24.000.000                                   | 21.863.844                | CS |             | 27.316.357  | <<   | <<  | 27.316.357                              | -1.075.000  | 26.241.357   |  |
|  |  |                           | CP | 2025        | 24.000.000  | <<   | <<  | 24.000.000                              | -1.075.000  | 22.925.000   |  |
|  |  |                           | CS |             | 24.000.000  | <<   | <<  | 24.000.000                              | -1.075.000  | 22.925.000   |  |
|  |  |                           | CP | 2026        | 24.000.000  | <<   | <<  | 24.000.000                              | -1.075.000  | 22.925.000   |  |
|  |  | CS                        |    | 24.000.000  | <<  | <<   | 24.000.000  | -1.075.000                              | 22.925.000  |  |  |
| 4.5.3 TRASPORTO SU ROTAIA                              | 15.000.000                                   | 57.271.545                | RS |             | 52.999.233  |  |   |   |   | 52.999.233   |  |
|  | 32.000.000                                   | 32.000.000                | CP | 2024        | 32.000.000  | <<   | <<  | 32.000.000                              | -1.100.000  | 30.900.000   |  |
|  | 32.000.000                                   | 36.272.311                | CS |             | 32.000.000  | <<   | <<  | 32.000.000                              | -1.100.000  | 30.900.000   |  |
|  |  |                           | CP | 2025        | 27.000.000  | <<   | <<  | 27.000.000                              | -1.100.000  | 25.900.000   |  |
|  |  |                           | CS |             | 27.000.000  | <<   | <<  | 27.000.000                              | -1.100.000  | 25.900.000   |  |
|  |  |                           | CP | 2026        | 22.000.000  | <<   | <<  | 22.000.000                              | -1.100.000  | 20.900.000   |  |
|  |  | CS                        |    | 22.000.000  | <<  | <<   | 22.000.000  | -1.100.000                              | 20.900.000  |  |  |
| 4.5.5 TRASPORTI PER CONDOTTE E ALTRI TIPI              | 17.366.827                                   | 20.311.225                | RS |             | 9.503.274   |  |   |   |   | 9.503.274  |  |
|  | 6.034.446                                    | 6.091.243                 | CP | 2024        | 8.534.446   | <<   | <<  | 8.534.446                               | -646  | 8.533.799  |  |
|  | 6.034.446                                    | 6.091.243                 | CS |             | 8.534.446   | <<   | <<  | 8.534.446                               | -646  | 8.533.799  |  |
|  |  |                           | CP | 2025        | 3.534.446   | <<   | <<  | 3.534.446                               | -149.560  | 3.384.886  |  |
|  |  |                           | CS |             | 3.534.446   | <<   | <<  | 3.534.446                               | -149.560  | 3.384.886  |  |
|  |  |                           | CP | 2026        | 3.534.446   | <<   | <<  | 3.534.446                               | -172.146  | 3.362.300  |  |
|  |  | CS                        |    | 3.534.446   | <<  | <<   | 3.534.446   | -172.146                                | 3.362.300   |  |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/26

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe        | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|---|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|   |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |        |
| 4.9 AFFARI ECONOMICI<br>NON ALTRIMENTI<br>CLASSIFICABILI      | 17.366.827                                   | 19.438.524                | RS |            | 8.630.572   |  |   |   |   | 8.630.572  | 1.44%  |
|   | 5.397.223                                    | 5.490.966                 | CP | 2024       | 7.515.461   | <<   | <<  | 7.515.461                               | -8  | 7.515.453  | 2.56%  |
|   | 5.397.223                                    | 5.490.966                 | CS |            | 7.515.461   | <<   | <<  | 7.515.461                               | -8  | 7.515.453  |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | 2.542.540   | <<   | <<  | 2.542.540                               | -8  | 2.542.532  | 0.78%  |
|   |  |                           | CS |            | 2.542.540   | <<   | <<  | 2.542.540                               | -8  | 2.542.532  |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | 2.533.454   | <<   | <<  | 2.533.454                               | -8  | 2.533.446  | 0.69%  |
|   |  | CS                        |    | 2.533.454  | <<  | <<   | 2.533.454   | -8                                      | 2.533.446   |  |        |
| 4.9.1 AFFARI<br>ECONOMICI NON<br>ALTRIMENTI<br>CLASSIFICABILI | 17.366.827                                   | 19.438.524                | RS |            | 8.630.572   |  |   |   |   | 8.630.572  |        |
|   | 5.397.223                                    | 5.490.966                 | CP | 2024       | 7.515.461   | <<   | <<  | 7.515.461                               | -8  | 7.515.453  |        |
|   | 5.397.223                                    | 5.490.966                 | CS |            | 7.515.461   | <<   | <<  | 7.515.461                               | -8  | 7.515.453  |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | 2.542.540   | <<   | <<  | 2.542.540                               | -8  | 2.542.532  |        |
|   |  |                           | CS |            | 2.542.540   | <<   | <<  | 2.542.540                               | -8  | 2.542.532  |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | 2.533.454   | <<   | <<  | 2.533.454                               | -8  | 2.533.446  |        |
|   |  | CS                        |    | 2.533.454  | <<  | <<   | 2.533.454   | -8                                      | 2.533.446   |  |        |
| 5 PROTEZIONE<br>DELL'AMBIENTE                                 | <<   | <<                        | RS |            | 50.000.000  |  |   |   |   | 50.000.000   |        |
|   | 50.000.000                                   | 50.000.000                | CP | 2024       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   | 50.000.000                                   | 50.000.000                | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | 50.000.000  | <<   | <<  | 50.000.000                              | <<  | 50.000.000   |        |
|   |  | CS                        |    | 50.000.000 | <<  | <<   | 50.000.000  | <<                                      | 50.000.000  |  |        |
| 5.3 RIDUZIONE<br>DELL'INQUINAMENTO                            | <<   | <<                        | RS |            | 50.000.000  |  |   |   |   | 50.000.000   | 8.35%  |
|   | 50.000.000                                   | 50.000.000                | CP | 2024       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   | 50.000.000                                   | 50.000.000                | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | 50.000.000  | <<   | <<  | 50.000.000                              | <<  | 50.000.000   | 13.71% |
|   |  | CS                        |    | 50.000.000 | <<  | <<   | 50.000.000  | <<                                      | 50.000.000  |  |        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/27

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |            |
|---|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|------------|
|   |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |            |
| 5.3.1 RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO                                     | <<   | <<                        | RS |            | 50.000.000  |  |   |   |   | 50.000.000   |            |
|   | 50.000.000                                   | 50.000.000                | CP | 2024       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |            |
|   | 50.000.000                                   | 50.000.000                | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |            |
|   |  |                           | CP | 2025       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |            |
|   |  |                           | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |            |
|   |  |                           | CP | 2026       | 50.000.000  | <<   | <<  | 50.000.000                              | <<  | <<   | 50.000.000 |
|   |  | CS                        |    | 50.000.000 | <<  | <<   | 50.000.000  | <<                                      | <<  | 50.000.000   |            |
| 6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE                                   | <<   | 1.420                     | RS |            | 1.418   |  |   |   |   | 1.418  |            |
|   | 2.897.223                                    | 2.990.966                 | CP | 2024       | 2.515.461   | <<   | <<  | 2.515.461                               | -8  | 2.515.453  |            |
|   | 2.897.223                                    | 2.990.966                 | CS |            | 2.515.461   | <<   | <<  | 2.515.461                               | -8  | 2.515.453  |            |
|   |  |                           | CP | 2025       | 2.542.540   | <<   | <<  | 2.542.540                               | -8  | 2.542.532  |            |
|   |  |                           | CS |            | 2.542.540   | <<   | <<  | 2.542.540                               | -8  | 2.542.532  |            |
|   |  |                           | CP | 2026       | 2.533.454   | <<   | <<  | 2.533.454                               | -8  | 2.533.446  |            |
|   |  | CS                        |    | 2.533.454  | <<  | <<   | 2.533.454   | -8                                      | 2.533.446   |  |            |
| 6.6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI   | <<   | 1.420                     | RS |            | 1.418   |  |   |   |   | 1.418  | 0.00%      |
|   | 2.897.223                                    | 2.990.966                 | CP | 2024       | 2.515.461   | <<   | <<  | 2.515.461                               | -8  | 2.515.453  | 0.86%      |
|   | 2.897.223                                    | 2.990.966                 | CS |            | 2.515.461   | <<   | <<  | 2.515.461                               | -8  | 2.515.453  |            |
|   |  |                           | CP | 2025       | 2.542.540   | <<   | <<  | 2.542.540                               | -8  | 2.542.532  | 0.78%      |
|   |  |                           | CS |            | 2.542.540   | <<   | <<  | 2.542.540                               | -8  | 2.542.532  |            |
|   |  |                           | CP | 2026       | 2.533.454   | <<   | <<  | 2.533.454                               | -8  | 2.533.446  | 0.69%      |
|   |  | CS                        |    | 2.533.454  | <<  | <<   | 2.533.454   | -8                                      | 2.533.446   |  |            |
| 6.6.1 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI | <<   | 1.420                     | RS |            | 1.418   |  |   |   |   | 1.418  |            |
|   | 2.897.223                                    | 2.990.966                 | CP | 2024       | 2.515.461   | <<   | <<  | 2.515.461                               | -8  | 2.515.453  |            |
|   | 2.897.223                                    | 2.990.966                 | CS |            | 2.515.461   | <<   | <<  | 2.515.461                               | -8  | 2.515.453  |            |
|   |  |                           | CP | 2025       | 2.542.540   | <<   | <<  | 2.542.540                               | -8  | 2.542.532  |            |
|   |  |                           | CS |            | 2.542.540   | <<   | <<  | 2.542.540                               | -8  | 2.542.532  |            |
|   |  |                           | CP | 2026       | 2.533.454   | <<   | <<  | 2.533.454                               | -8  | 2.533.446  |            |
|   |  | CS                        |    | 2.533.454  | <<  | <<   | 2.533.454   | -8                                      | 2.533.446   |  |            |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/28

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                        | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|---|--|---------------------------|----|---------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|   |  |                           | RS |               |   |  |   |   |   |  |       |
| 10 PROTEZIONE SOCIALE   | <<   | 21.358.432                | RS |               | 21.358.431  |  |   |   |   | 21.358.431   |       |
|   | <<   | <<                        | CP | 2024          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   | <<   | <<                        | CS |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   |  |                           | CP | 2025          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   |  |                           | CS |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   |  |                           | CP | 2026          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
| 10.1 MALATTIA E INVALIDITA'   | <<   | 21.358.432                | RS |               | 21.358.431  |  |   |   |   | 21.358.431   | 3.57% |
|   | <<   | <<                        | CP | 2024          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   | <<   | <<                        | CS |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   |  |                           | CP | 2025          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   |  |                           | CS |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   |  |                           | CP | 2026          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
| 10.1.2 INVALIDITA'  | <<   | 21.358.432                | RS |               | 21.358.431  |  |   |   |   | 21.358.431   |       |
|   | <<   | <<                        | CP | 2024          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   | <<   | <<                        | CS |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   |  |                           | CP | 2025          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   |  |                           | CS |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
|   |  |                           | CP | 2026          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
| 2.4 Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (13.5) | 229.199.560                                  | 225.622.293               | RS |               | 390.838.860                                       |  |   |   |   | 390.838.860  |       |
|   | 1.093.715.872                                | 1.093.922.890             | CP | 2024          | 1.163.395.967                                     | <<   | -60.000.000   | 1.103.395.967                           | 149.353.652   | 1.252.749.619  |       |
|   | 1.088.632.303                                | 1.081.199.682             | CS |               | 1.163.395.967                                     | <<   | -60.000.000   | 1.103.395.967                           | 149.353.652   | 1.252.749.619  |       |
|   |  |                           | CP | 2025          | 883.164.991                                       | <<   | <<  | 883.164.991                             | 194.353.602   | 1.077.518.593  |       |
|   |  |                           | CS |               | 883.164.991                                       | <<   | <<  | 883.164.991                             | 194.353.602   | 1.077.518.593  |       |
|   |  |                           | CP | 2026          | 1.024.331.720                                     | <<   | <<  | 1.024.331.720                           | -16.369.854   | 1.007.961.866  |       |
|   |  | CS                        |    | 1.024.331.720 | <<  | <<   | 1.024.331.720   | -16.369.854                             | 1.007.961.866   |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/29

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |      | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |         |
|--|--|---------------------------|----|------|---|--|---|---|---|--|---------|
|  |  |                           | RS |      |   |  |   |   |   |  |         |
| 4 AFFARI ECONOMICI                                     | 229.199.560                                  | 225.622.293               | RS |      | 390.832.955                                       |  |   |   |   | 390.832.955  |         |
|  | 1.093.709.967                                | 1.093.916.985             | CP | 2024 | 1.163.390.062                                     | <<   | -60.000.000   | 1.103.390.062                           | 149.353.947   | 1.252.744.009  |         |
|  | 1.088.626.398                                | 1.081.199.682             | CS |      | 1.163.390.062                                     | <<   | -60.000.000   | 1.103.390.062                           | 149.353.947   | 1.252.744.009  |         |
|  |  |                           | CP | 2025 | 883.159.086                                       | <<   | <<  | 883.159.086                             | 194.353.897   | 1.077.512.983  |         |
|  |  |                           | CS |      | 883.159.086                                       | <<   | <<  | 883.159.086                             | 194.353.897   | 1.077.512.983  |         |
|  |  |                           | CP | 2026 | 1.024.325.815                                     | <<   | <<  | 1.024.325.815                           | -16.369.559   | 1.007.956.256  |         |
|  |  |                           | CS |      | 1.024.325.815                                     | <<   | <<  | 1.024.325.815                           | -16.369.559   | 1.007.956.256  |         |
| 4.5 TRASPORTI  | 229.199.560                                  | 225.622.293               | RS |      | 390.827.050                                       |  |   |   |   | 390.827.050  | 100.00% |
|  | 1.093.704.062                                | 1.093.911.080             | CP | 2024 | 1.163.384.157                                     | <<   | -60.000.000   | 1.103.384.157                           | 149.354.242   | 1.252.738.399  | 100.00% |
|  | 1.088.620.493                                | 1.081.199.682             | CS |      | 1.163.384.157                                     | <<   | -60.000.000   | 1.103.384.157                           | 149.354.242   | 1.252.738.399  |         |
|  |  |                           | CP | 2025 | 883.153.181                                       | <<   | <<  | 883.153.181                             | 194.354.192   | 1.077.507.373  | 100.00% |
|  |  |                           | CS |      | 883.153.181                                       | <<   | <<  | 883.153.181                             | 194.354.192   | 1.077.507.373  |         |
|  |  |                           | CP | 2026 | 1.024.319.910                                     | <<   | <<  | 1.024.319.910                           | -16.369.264   | 1.007.950.646  | 100.00% |
|  |  |                           | CS |      | 1.024.319.910                                     | <<   | <<  | 1.024.319.910                           | -16.369.264   | 1.007.950.646  |         |
| 4.5.3 TRASPORTO SU ROTAIA                              | 229.199.560                                  | 225.622.293               | RS |      | 390.827.050                                       |  |   |   |   | 390.827.050  |         |
|  | 1.093.704.062                                | 1.093.911.080             | CP | 2024 | 1.163.384.157                                     | <<   | -60.000.000   | 1.103.384.157                           | 149.354.242   | 1.252.738.399  |         |
|  | 1.088.620.493                                | 1.081.199.682             | CS |      | 1.163.384.157                                     | <<   | -60.000.000   | 1.103.384.157                           | 149.354.242   | 1.252.738.399  |         |
|  |  |                           | CP | 2025 | 883.153.181                                       | <<   | <<  | 883.153.181                             | 194.354.192   | 1.077.507.373  |         |
|  |  |                           | CS |      | 883.153.181                                       | <<   | <<  | 883.153.181                             | 194.354.192   | 1.077.507.373  |         |
|  |  |                           | CP | 2026 | 1.024.319.910                                     | <<   | <<  | 1.024.319.910                           | -16.369.264   | 1.007.950.646  |         |
|  |  |                           | CS |      | 1.024.319.910                                     | <<   | <<  | 1.024.319.910                           | -16.369.264   | 1.007.950.646  |         |
| 4.9 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI     | <<   | <<                        | RS |      | 5.905   |  |   |   |   | 5.905  | 0.00%   |
|  | 5.905  | 5.905                     | CP | 2024 | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  | 0.00%   |
|  | 5.905  | <<                        | CS |      | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |         |
|  |  |                           | CP | 2025 | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  | 0.00%   |
|  |  |                           | CS |      | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |         |
|  |  |                           | CP | 2026 | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  | 0.00%   |
|  |  |                           | CS |      | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |         |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/30

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |       | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|---|--|---------------------------|----|-------|---|--|---|---|---|--|-------|
|   |  |                           | RS | CP    |   |  |   |   |   |  |       |
| 4.9.1 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI                  | <<   | <<                        | RS |       | 5.905   |  |   |   |   | 5.905  |       |
|   | 5.905  | 5.905                     | CP | 2024  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   | 5.905  | <<                        | CS |       | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CP | 2025  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CS |       | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CP | 2026  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  | CS                        |    | 5.905 | <<  | <<   | 5.905   | -295                                    | 5.610   |  |       |
| 6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE                                   | <<   | <<                        | RS |       | 5.905   |  |   |   |   | 5.905  |       |
|   | 5.905  | 5.905                     | CP | 2024  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   | 5.905  | <<                        | CS |       | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CP | 2025  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CS |       | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CP | 2026  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  | CS                        |    | 5.905 | <<  | <<   | 5.905   | -295                                    | 5.610   |  |       |
| 6.6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI   | <<   | <<                        | RS |       | 5.905   |  |   |   |   | 5.905  | 0.00% |
|   | 5.905  | 5.905                     | CP | 2024  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  | 0.00% |
|   | 5.905  | <<                        | CS |       | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CP | 2025  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  | 0.00% |
|   |  |                           | CS |       | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CP | 2026  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  | 0.00% |
|   |  | CS                        |    | 5.905 | <<  | <<   | 5.905   | -295                                    | 5.610   |  |       |
| 6.6.1 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI | <<   | <<                        | RS |       | 5.905   |  |   |   |   | 5.905  |       |
|   | 5.905  | 5.905                     | CP | 2024  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   | 5.905  | <<                        | CS |       | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CP | 2025  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CS |       | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  |                           | CP | 2026  | 5.905   | <<   | <<  | 5.905                                   | -295  | 5.610  |       |
|   |  | CS                        |    | 5.905 | <<  | <<   | 5.905   | -295                                    | 5.610   |  |       |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/31

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe  | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|---|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|   |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |       |
| 2.5 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne (13.9) | 575.228.299                                  | 1.167.390.788             | RS |             | 871.887.903                                       |  |   |   |   | 871.887.903  |       |
|   | 1.307.814.883                                | 1.316.928.723             | CP | 2024        | 1.381.390.692                                     | <<   | -15.000.000   | 1.366.390.692                           | -3.144.813  | 1.363.245.879  |       |
|   | 1.367.814.853                                | 1.377.078.966             | CS |             | 1.381.390.662                                     | <<   | -15.000.000   | 1.366.390.662                           | -3.144.813  | 1.363.245.849  |       |
|   |  |                           | CP | 2025        | 1.155.545.989                                     | <<   | <<  | 1.155.545.989                           | -4.145.035  | 1.151.400.954  |       |
|   |  |                           | CS |             | 1.155.545.959                                     | <<   | <<  | 1.155.545.959                           | -4.145.035  | 1.151.400.924  |       |
|   |  |                           | CP | 2026        | 764.178.680                                       | <<   | <<  | 764.178.680                             | -9.143.903  | 755.034.777  |       |
|   |  | CS                        |    | 764.178.650 | <<  | <<   | 764.178.650   | -9.143.903                              | 755.034.747   |  |       |
| 4 AFFARI ECONOMICI  | 575.228.299                                  | 1.167.390.788             | RS |             | 871.887.903                                       |  |   |   |   | 871.887.903  |       |
|   | 1.307.814.883                                | 1.316.928.723             | CP | 2024        | 1.381.390.692                                     | <<   | -15.000.000   | 1.366.390.692                           | -3.144.813  | 1.363.245.879  |       |
|   | 1.367.814.853                                | 1.377.078.966             | CS |             | 1.381.390.662                                     | <<   | -15.000.000   | 1.366.390.662                           | -3.144.813  | 1.363.245.849  |       |
|   |  |                           | CP | 2025        | 1.155.545.989                                     | <<   | <<  | 1.155.545.989                           | -4.145.035  | 1.151.400.954  |       |
|   |  |                           | CS |             | 1.155.545.959                                     | <<   | <<  | 1.155.545.959                           | -4.145.035  | 1.151.400.924  |       |
|   |  |                           | CP | 2026        | 764.178.680                                       | <<   | <<  | 764.178.680                             | -9.143.903  | 755.034.777  |       |
|   |  | CS                        |    | 764.178.650 | <<  | <<   | 764.178.650   | -9.143.903                              | 755.034.747   |  |       |
| 4.3 COMBUSTIBILI ED ENERGIA   | 7.000.000                                    | 14.000.000                | RS |             | 20.000.000  |  |   |   |   | 20.000.000   | 2.29% |
|   | 42.300.000                                   | 42.300.000                | CP | 2024        | 64.400.000  | <<   | <<  | 64.400.000                              | <<  | 64.400.000   | 4.72% |
|   | 42.300.000                                   | 42.300.000                | CS |             | 64.400.000  | <<   | <<  | 64.400.000                              | <<  | 64.400.000   |       |
|   |  |                           | CP | 2025        | 58.000.000  | <<   | <<  | 58.000.000                              | <<  | 58.000.000   | 5.04% |
|   |  |                           | CS |             | 58.000.000  | <<   | <<  | 58.000.000                              | <<  | 58.000.000   |       |
|   |  |                           | CP | 2026        | 41.300.000  | <<   | <<  | 41.300.000                              | <<  | 41.300.000   | 5.47% |
|   |  | CS                        |    | 41.300.000  | <<  | <<   | 41.300.000  | <<                                      | 41.300.000  |  |       |
| 4.3.2 PETROLIO E GAS NATURALI   | 7.000.000                                    | 14.000.000                | RS |             | 20.000.000  |  |   |   |   | 20.000.000   |       |
|   | 42.300.000                                   | 42.300.000                | CP | 2024        | 64.400.000  | <<   | <<  | 64.400.000                              | <<  | 64.400.000   |       |
|   | 42.300.000                                   | 42.300.000                | CS |             | 64.400.000  | <<   | <<  | 64.400.000                              | <<  | 64.400.000   |       |
|   |  |                           | CP | 2025        | 58.000.000  | <<   | <<  | 58.000.000                              | <<  | 58.000.000   |       |
|   |  |                           | CS |             | 58.000.000  | <<   | <<  | 58.000.000                              | <<  | 58.000.000   |       |
|   |  |                           | CP | 2026        | 41.300.000  | <<   | <<  | 41.300.000                              | <<  | 41.300.000   |       |
|   |  | CS                        |    | 41.300.000  | <<  | <<   | 41.300.000  | <<                                      | 41.300.000  |  |       |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/33

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |         |
|--|--|---------------------------|----|---------------|---|--|---|---|---|--|---------|
|  |  |                           | RS |               |   |  |   |   |   |  |         |
| 4.8.5 RICERCA E SVILUPPO PER TRASPORTI                 | <<   | 18                        | RS |               | 18  |  |   |   |   | 18   |         |
|  | <<   | <<                        | CP | 2024          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |         |
|  | <<   | <<                        | CS |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |         |
|  |  |                           | CP | 2025          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<      |
|  |  |                           | CS |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<      |
|  |  |                           | CP | 2026          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<      |
|  |  | CS                        |    | <<            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |         |
| 2.6 Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale (13.6) | 2.141.774.689                                | 7.107.914.379             | RS |               | 7.070.687.294                                     |  |   |   |   | 7.070.687.294  |         |
|  | 8.033.966.643                                | 8.034.088.985             | CP | 2024          | 8.398.387.073                                     | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073                           | 18.441.252  | 8.376.828.325  |         |
|  | 8.033.966.643                                | 8.034.088.981             | CS |               | 8.398.387.073                                     | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073                           | 18.441.252  | 8.376.828.325  |         |
|  |  |                           | CP | 2025          | 7.875.518.544                                     | <<   | <<  | 7.875.518.544                           | 18.042.048  | 7.893.560.592  |         |
|  |  |                           | CS |               | 7.875.518.544                                     | <<   | <<  | 7.875.518.544                           | 18.042.048  | 7.893.560.592  |         |
|  |  |                           | CP | 2026          | 7.532.969.408                                     | <<   | <<  | 7.532.969.408                           | 34.042.048  | 7.567.011.456  |         |
|  |  | CS                        |    | 7.532.969.408 | <<  | <<   | 7.532.969.408   | 34.042.048                              | 7.567.011.456   |  |         |
| 4 AFFARI ECONOMICI                                     | 2.141.774.689                                | 7.107.914.379             | RS |               | 7.070.687.294                                     |  |   |   |   | 7.070.687.294  |         |
|  | 8.033.966.643                                | 8.034.088.985             | CP | 2024          | 8.398.387.073                                     | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073                           | 18.441.252  | 8.376.828.325  |         |
|  | 8.033.966.643                                | 8.034.088.981             | CS |               | 8.398.387.073                                     | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073                           | 18.441.252  | 8.376.828.325  |         |
|  |  |                           | CP | 2025          | 7.875.518.544                                     | <<   | <<  | 7.875.518.544                           | 18.042.048  | 7.893.560.592  |         |
|  |  |                           | CS |               | 7.875.518.544                                     | <<   | <<  | 7.875.518.544                           | 18.042.048  | 7.893.560.592  |         |
|  |  |                           | CP | 2026          | 7.532.969.408                                     | <<   | <<  | 7.532.969.408                           | 34.042.048  | 7.567.011.456  |         |
|  |  | CS                        |    | 7.532.969.408 | <<  | <<   | 7.532.969.408   | 34.042.048                              | 7.567.011.456   |  |         |
| 4.5 TRASPORTI  | 2.141.774.689                                | 7.107.914.379             | RS |               | 7.070.687.294                                     |  |   |   |   | 7.070.687.294  | 100.00% |
|  | 8.033.966.643                                | 8.034.088.985             | CP | 2024          | 8.398.387.073                                     | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073                           | 18.441.252  | 8.376.828.325  | 100.00% |
|  | 8.033.966.643                                | 8.034.088.981             | CS |               | 8.398.387.073                                     | <<   | -40.000.000   | 8.358.387.073                           | 18.441.252  | 8.376.828.325  |         |
|  |  |                           | CP | 2025          | 7.875.518.544                                     | <<   | <<  | 7.875.518.544                           | 18.042.048  | 7.893.560.592  | 100.00% |
|  |  |                           | CS |               | 7.875.518.544                                     | <<   | <<  | 7.875.518.544                           | 18.042.048  | 7.893.560.592  |         |
|  |  |                           | CP | 2026          | 7.532.969.408                                     | <<   | <<  | 7.532.969.408                           | 34.042.048  | 7.567.011.456  | 100.00% |
|  |  | CS                        |    | 7.532.969.408 | <<  | <<   | 7.532.969.408   | 34.042.048                              | 7.567.011.456   |  |         |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/34

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |               | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |  |
|--|--|---------------------------|----|---------------|---|--|---|---|---|--|--|
|  |  |                           | RS |               |   |  |   |   |   |  |  |
| 4.5.1 TRASPORTI SU STRADA                              | 1.070.887.344                                | 3.237.592.286             | RS |               | 3.253.572.596                                     |  |   |   |   | 3.253.572.596  |  |
|  | 3.724.451.313                                | 3.724.512.484             | CP | 2024          | 3.896.937.920                                     | <<   | <<  | 3.896.937.920                           | -571.130  | 3.896.366.790  |  |
|  | 3.724.451.313                                | 3.689.556.632             | CS |               | 3.896.937.920                                     | <<   | <<  | 3.896.937.920                           | -571.130  | 3.896.366.790  |  |
|  |  |                           | CP | 2025          | 3.726.129.944                                     | <<   | <<  | 3.726.129.944                           | -638.032  | 3.725.491.912  |  |
|  |  |                           | CS |               | 3.726.129.944                                     | <<   | <<  | 3.726.129.944                           | -638.032  | 3.725.491.912  |  |
|  |  |                           | CP | 2026          | 3.571.465.696                                     | <<   | <<  | 3.571.465.696                           | -2.638.032  | 3.568.827.664  |  |
|  |  | CS                        |    | 3.571.465.696 | <<  | <<   | 3.571.465.696   | -2.638.032                              | 3.568.827.664   |  |  |
| 4.5.2 TRASPORTI PER VIE D'ACQUA                        | <<   | 138.000.000               | RS |               | 138.000.000                                       |  |   |   |   | 138.000.000  |  |
|  | <<   | <<                        | CP | 2024          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |  |
|  | <<   | <<                        | CS |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |  |
|  |  |                           | CP | 2025          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |  |
|  |  |                           | CS |               | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |  |
|  |  |                           | CP | 2026          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |  |
|  |  | CS                        |    | <<            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  |  |  |
| 4.5.3 TRASPORTO SU ROTAIA                              | 1.070.887.344                                | 3.723.122.082             | RS |               | 3.669.914.688                                     |  |   |   |   | 3.669.914.688  |  |
|  | 4.300.716.973                                | 4.300.078.144             | CP | 2024          | 4.492.950.796                                     | <<   | -40.000.000   | 4.452.950.796                           | 19.026.982  | 4.471.977.778  |  |
|  | 4.300.716.973                                | 4.335.033.992             | CS |               | 4.492.950.796                                     | <<   | -40.000.000   | 4.452.950.796                           | 19.026.982  | 4.471.977.778  |  |
|  |  |                           | CP | 2025          | 4.140.890.244                                     | <<   | <<  | 4.140.890.244                           | 18.960.080  | 4.159.850.323  |  |
|  |  |                           | CS |               | 4.140.890.244                                     | <<   | <<  | 4.140.890.244                           | 18.960.080  | 4.159.850.323  |  |
|  |  |                           | CP | 2026          | 3.953.005.356                                     | <<   | <<  | 3.953.005.356                           | 36.960.080  | 3.989.965.435  |  |
|  |  | CS                        |    | 3.953.005.356 | <<  | <<   | 3.953.005.356   | 36.960.080                              | 3.989.965.435   |  |  |
| 4.5.5 TRASPORTI PER CONDOTTE E ALTRI TIPI              | <<   | 9.200.010                 | RS |               | 9.200.010   |  |   |   |   | 9.200.010  |  |
|  | 8.798.357                                    | 9.498.357                 | CP | 2024          | 8.498.357   | <<   | <<  | 8.498.357                               | -14.600   | 8.483.757  |  |
|  | 8.798.357                                    | 9.498.357                 | CS |               | 8.498.357   | <<   | <<  | 8.498.357                               | -14.600   | 8.483.757  |  |
|  |  |                           | CP | 2025          | 8.498.357   | <<   | <<  | 8.498.357                               | -280.000  | 8.218.357  |  |
|  |  |                           | CS |               | 8.498.357   | <<   | <<  | 8.498.357                               | -280.000  | 8.218.357  |  |
|  |  |                           | CP | 2026          | 8.498.357   | <<   | <<  | 8.498.357                               | -280.000  | 8.218.357  |  |
|  |  | CS                        |    | 8.498.357     | <<  | <<   | 8.498.357   | -280.000                                | 8.218.357   |  |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/35

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |         |
|--|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|---------|
|  |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |         |
| 3 Casa e assetto urbanistico (19)                      | 127.946.561                                  | 150.545.471               | RS |             | 151.533.160                                       |  |   |   |   | 151.533.160  |         |
|  | 523.455.179                                  | 537.703.453               | CP | 2024        | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |         |
|  | 523.455.179                                  | 539.684.977               | CS |             | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |         |
|  |  |                           | CP | 2025        | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  |         |
|  |  |                           | CS |             | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  |         |
|  |  |                           | CP | 2026        | 496.932.978                                       | <<   | <<  | 496.932.978                             | -2.268  | 496.930.710  |         |
|  |  | CS                        |    | 496.932.978 | <<  | <<   | 496.932.978   | -2.268                                  | 496.930.710   |  |         |
| 3.1 Politiche abitative, urbane e territoriali (19.2)  | 127.946.561                                  | 150.545.471               | RS |             | 151.533.160                                       |  |   |   |   | 151.533.160  |         |
|  | 523.455.179                                  | 537.703.453               | CP | 2024        | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |         |
|  | 523.455.179                                  | 539.684.977               | CS |             | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |         |
|  |  |                           | CP | 2025        | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  |         |
|  |  |                           | CS |             | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  |         |
|  |  |                           | CP | 2026        | 496.932.978                                       | <<   | <<  | 496.932.978                             | -2.268  | 496.930.710  |         |
|  |  | CS                        |    | 496.932.978 | <<  | <<   | 496.932.978   | -2.268                                  | 496.930.710   |  |         |
| 6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE                    | 127.946.561                                  | 150.545.471               | RS |             | 151.533.160                                       |  |   |   |   | 151.533.160  |         |
|  | 523.455.179                                  | 537.703.453               | CP | 2024        | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |         |
|  | 523.455.179                                  | 539.684.977               | CS |             | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |         |
|  |  |                           | CP | 2025        | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  |         |
|  |  |                           | CS |             | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  |         |
|  |  |                           | CP | 2026        | 496.932.978                                       | <<   | <<  | 496.932.978                             | -2.268  | 496.930.710  |         |
|  |  | CS                        |    | 496.932.978 | <<  | <<   | 496.932.978   | -2.268                                  | 496.930.710   |  |         |
| 6.1 SVILUPPO DELLE ABITAZIONI                          | 124.853.204                                  | 144.671.983               | RS |             | 144.600.575                                       |  |   |   |   | 144.600.575  | 95.43%  |
|  | 513.806.647                                  | 528.054.921               | CP | 2024        | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  | 100.00% |
|  | 513.806.647                                  | 528.147.241               | CS |             | 510.859.134                                       | <<   | <<  | 510.859.134                             | -2.193  | 510.856.941  |         |
|  |  |                           | CP | 2025        | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  | 100.00% |
|  |  |                           | CS |             | 535.578.557                                       | <<   | <<  | 535.578.557                             | -2.268  | 535.576.289  |         |
|  |  |                           | CP | 2026        | 496.932.978                                       | <<   | <<  | 496.932.978                             | -2.268  | 496.930.710  | 100.00% |
|  |  | CS                        |    | 496.932.978 | <<  | <<   | 496.932.978   | -2.268                                  | 496.930.710   |  |         |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/37

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |    |
|---|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|----|
|   |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |    |
| 6.6.1 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI | 617.251                                      | 617.252                   | RS |            | 4.117.251   |  |   |   |   | 4.117.251  |    |
|   | 5.000.000                                    | 5.000.000                 | CP | 2024       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |    |
|   | 5.000.000                                    | 5.000.000                 | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |    |
|   |  |                           | CP | 2025       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | << |
|   |  |                           | CS |            | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | << |
|   |  |                           | CP | 2026       | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | << |
| 4 Ordine pubblico e sicurezza (7)                                     | 56.000.994                                   | 130.694.096               | RS |            | 93.490.214  |  |   |   |   | 93.490.214   |    |
|   | 916.038.516                                  | 955.156.959               | CP | 2024       | 920.322.259                                       | <<   | <<  | 920.322.259                             | -6.563.436  | 913.758.823  |    |
|   | 916.038.516                                  | 955.156.951               | CS |            | 920.322.259                                       | <<   | <<  | 920.322.259                             | -6.563.436  | 913.758.823  |    |
|   |  |                           | CP | 2025       | 944.476.356                                       | <<   | <<  | 944.476.356                             | -8.110.372  | 936.365.984  |    |
|   |  |                           | CS |            | 944.476.356                                       | <<   | <<  | 944.476.356                             | -8.110.372  | 936.365.984  |    |
|   |  |                           | CP | 2026       | 966.841.481                                       | <<   | <<  | 966.841.481                             | -6.119.587  | 960.721.894  |    |
| 4.1 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (7.7)     | 56.000.994                                   | 130.694.096               | RS |            | 93.490.214  |  |   |   |   | 93.490.214   |    |
|   | 916.038.516                                  | 955.156.959               | CP | 2024       | 920.322.259                                       | <<   | <<  | 920.322.259                             | -6.563.436  | 913.758.823  |    |
|   | 916.038.516                                  | 955.156.951               | CS |            | 920.322.259                                       | <<   | <<  | 920.322.259                             | -6.563.436  | 913.758.823  |    |
|   |  |                           | CP | 2025       | 944.476.356                                       | <<   | <<  | 944.476.356                             | -8.110.372  | 936.365.984  |    |
|   |  |                           | CS |            | 944.476.356                                       | <<   | <<  | 944.476.356                             | -8.110.372  | 936.365.984  |    |
|   |  |                           | CP | 2026       | 966.841.481                                       | <<   | <<  | 966.841.481                             | -6.119.587  | 960.721.894  |    |
| 1 SERVIZI GENERALI DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI                    | 6.044.893                                    | 6.846.867                 | RS |            | 6.792.970   |  |   |   |   | 6.792.970  |    |
|   | 11.405.280                                   | 14.355.280                | CP | 2024       | 18.776.697  | <<   | <<  | 18.776.697                              | -48.306   | 18.728.391   |    |
|   | 11.405.280                                   | 14.355.279                | CS |            | 18.776.697  | <<   | <<  | 18.776.697                              | -48.306   | 18.728.391   |    |
|   |  |                           | CP | 2025       | 11.858.320  | <<   | <<  | 11.858.320                              | -48.306   | 11.810.014   |    |
|   |  |                           | CS |            | 11.858.320  | <<   | <<  | 11.858.320                              | -48.306   | 11.810.014   |    |
|   |  |                           | CP | 2026       | 12.628.754  | <<   | <<  | 12.628.754                              | -48.306   | 12.580.448   |    |
|   |  | CS                        |    | 12.628.754 | <<  | <<   | 12.628.754  | -48.306                                 | 12.580.448  |  |    |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/38

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|---|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|   |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   |  |        |
| 1.1 ORGANI ESECUTIVI E LEGISLATIVI, ATTIVITA' FINANZIARIE E FISCALI E AFFARI ESTERI | 6.044.893                                    | 6.846.867                 | RS |             | 6.792.970   |  |   |   |   | 6.792.970  | 7.27%  |
|   | 11.405.280                                   | 14.355.280                | CP | 2024        | 18.776.697  | <<   | <<  | 18.776.697                              | -48.306   | 18.728.391   | 2.05%  |
|   | 11.405.280                                   | 14.355.279                | CS |             | 18.776.697  | <<   | <<  | 18.776.697                              | -48.306   | 18.728.391   |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 11.858.320  | <<   | <<  | 11.858.320                              | -48.306   | 11.810.014   | 1.26%  |
|   |  |                           | CS |             | 11.858.320  | <<   | <<  | 11.858.320                              | -48.306   | 11.810.014   |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 12.628.754  | <<   | <<  | 12.628.754                              | -48.306   | 12.580.448   | 1.31%  |
|   |  | CS                        |    | 12.628.754  | <<  | <<   | 12.628.754  | -48.306                                 | 12.580.448  |  |        |
| 1.1.2 AFFARI FINANZIARI E FISCALI   | 6.044.893                                    | 6.846.867                 | RS |             | 6.792.970   |  |   |   |   | 6.792.970  |        |
|   | 11.405.280                                   | 14.355.280                | CP | 2024        | 18.776.697  | <<   | <<  | 18.776.697                              | -48.306   | 18.728.391   |        |
|   | 11.405.280                                   | 14.355.279                | CS |             | 18.776.697  | <<   | <<  | 18.776.697                              | -48.306   | 18.728.391   |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 11.858.320  | <<   | <<  | 11.858.320                              | -48.306   | 11.810.014   |        |
|   |  |                           | CS |             | 11.858.320  | <<   | <<  | 11.858.320                              | -48.306   | 11.810.014   |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 12.628.754  | <<   | <<  | 12.628.754                              | -48.306   | 12.580.448   |        |
|   |  | CS                        |    | 12.628.754  | <<  | <<   | 12.628.754  | -48.306                                 | 12.580.448  |  |        |
| 3 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA   | 49.956.101                                   | 122.547.229               | RS |             | 85.397.244  |  |   |   |   | 85.397.244   |        |
|   | 904.115.442                                  | 940.283.885               | CP | 2024        | 894.127.768                                       | <<   | <<  | 894.127.768                             | -5.015.130  | 889.112.638  |        |
|   | 904.115.442                                  | 940.283.878               | CS |             | 894.127.768                                       | <<   | <<  | 894.127.768                             | -5.015.130  | 889.112.638  |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 923.200.242                                       | <<   | <<  | 923.200.242                             | -6.562.066  | 916.638.176  |        |
|   |  |                           | CS |             | 923.200.242                                       | <<   | <<  | 923.200.242                             | -6.562.066  | 916.638.176  |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 944.812.727                                       | <<   | <<  | 944.812.727                             | -4.571.281  | 940.241.446  |        |
|   |  | CS                        |    | 944.459.303 | <<  | <<   | 944.459.303   | -4.571.281                              | 939.888.022   |  |        |
| 3.1 SERVIZI DI POLIZIA  | 49.956.101                                   | 122.547.229               | RS |             | 85.397.244  |  |   |   |   | 85.397.244   | 91.34% |
|   | 904.115.442                                  | 940.283.885               | CP | 2024        | 894.127.768                                       | <<   | <<  | 894.127.768                             | -5.015.130  | 889.112.638  | 97.30% |
|   | 904.115.442                                  | 940.283.878               | CS |             | 894.127.768                                       | <<   | <<  | 894.127.768                             | -5.015.130  | 889.112.638  |        |
|   |  |                           | CP | 2025        | 923.200.242                                       | <<   | <<  | 923.200.242                             | -6.562.066  | 916.638.176  | 97.89% |
|   |  |                           | CS |             | 923.200.242                                       | <<   | <<  | 923.200.242                             | -6.562.066  | 916.638.176  |        |
|   |  |                           | CP | 2026        | 944.812.727                                       | <<   | <<  | 944.812.727                             | -4.571.281  | 940.241.446  | 97.87% |
|   |  | CS                        |    | 944.459.303 | <<  | <<   | 944.459.303   | -4.571.281                              | 939.888.022   |  |        |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/39

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |           | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|--|--|---------------------------|----|-----------|---|--|---|---|---|--|-------|
|  |  |                           | RS |           |   |  |   |   |   |  |       |
| 3.1.1 SERVIZI DI POLIZIA                               | 49.956.101                                   | 122.547.229               | RS |           | 85.397.244  |  |   |   |   | 85.397.244   |       |
|  | 904.115.442                                  | 940.283.885               | CP | 2024      | 894.127.768                                       | <<   | <<  | 894.127.768                             | -5.015.130  | 889.112.638  |       |
|  | 904.115.442                                  | 940.283.878               | CS |           | 894.127.768                                       | <<   | <<  | 894.127.768                             | -5.015.130  | 889.112.638  |       |
|  |  |                           | CP | 2025      | 923.200.242                                       | <<   | <<  | 923.200.242                             | -6.562.066  | 916.638.176  |       |
|  |  |                           | CS |           | 923.200.242                                       | <<   | <<  | 923.200.242                             | -6.562.066  | 916.638.176  |       |
|  |  |                           | CP | 2026      | 944.812.727                                       | <<   | <<  | 944.812.727                             | -4.571.281  | 940.241.446  |       |
| 4 AFFARI ECONOMICI                                     | <<   | 1.300.000                 | RS |           | 1.300.000   |  |   |   |   | 1.300.000  |       |
|  | 517.794                                      | 517.794                   | CP | 2024      | 7.417.794   | <<   | <<  | 7.417.794                               | -1.500.000  | 5.917.794  |       |
|  | 517.794                                      | 517.794                   | CS |           | 7.417.794   | <<   | <<  | 7.417.794                               | -1.500.000  | 5.917.794  |       |
|  |  |                           | CP | 2025      | 9.417.794   | <<   | <<  | 9.417.794                               | -1.500.000  | 7.917.794  |       |
|  |  |                           | CS |           | 9.417.794   | <<   | <<  | 9.417.794                               | -1.500.000  | 7.917.794  |       |
|  |  |                           | CP | 2026      | 9.400.000   | <<   | <<  | 9.400.000                               | -1.500.000  | 7.900.000  |       |
| 4.5 TRASPORTI  | <<   | 1.300.000                 | RS |           | 1.300.000   |  |   |   |   | 1.300.000  | 1.39% |
|  | 500.000                                      | 500.000                   | CP | 2024      | 7.400.000   | <<   | <<  | 7.400.000                               | -1.500.000  | 5.900.000  | 0.65% |
|  | 500.000                                      | 500.000                   | CS |           | 7.400.000   | <<   | <<  | 7.400.000                               | -1.500.000  | 5.900.000  |       |
|  |  |                           | CP | 2025      | 9.400.000   | <<   | <<  | 9.400.000                               | -1.500.000  | 7.900.000  | 0.84% |
|  |  |                           | CS |           | 9.400.000   | <<   | <<  | 9.400.000                               | -1.500.000  | 7.900.000  |       |
|  |  |                           | CP | 2026      | 9.400.000   | <<   | <<  | 9.400.000                               | -1.500.000  | 7.900.000  | 0.82% |
| 4.5.2 TRASPORTI PER VIE D'ACQUA                        | <<   | 1.300.000                 | RS |           | 1.300.000   |  |   |   |   | 1.300.000  |       |
|  | 500.000                                      | 500.000                   | CP | 2024      | 7.400.000   | <<   | <<  | 7.400.000                               | -1.500.000  | 5.900.000  |       |
|  | 500.000                                      | 500.000                   | CS |           | 7.400.000   | <<   | <<  | 7.400.000                               | -1.500.000  | 5.900.000  |       |
|  |  |                           | CP | 2025      | 9.400.000   | <<   | <<  | 9.400.000                               | -1.500.000  | 7.900.000  |       |
|  |  |                           | CS |           | 9.400.000   | <<   | <<  | 9.400.000                               | -1.500.000  | 7.900.000  |       |
|  |  |                           | CP | 2026      | 9.400.000   | <<   | <<  | 9.400.000                               | -1.500.000  | 7.900.000  |       |
|  |  | CS                        |    | 9.400.000 | <<  | <<   | 9.400.000   | -1.500.000                              | 7.900.000   |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/40

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                     | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |             | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|--|--|---------------------------|----|-------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|  |  |                           | RS |             |   |  |   |   |   | <<   | <<    |
| 4.9 AFFARI ECONOMICI<br>NON ALTRIMENTI<br>CLASSIFICABILI                   | <<   | <<                        | RS |             | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|  | 17.794                                       | 17.794                    | CP | 2024        | 17.794  | <<   | <<  | 17.794                                  | <<  | 17.794   | 0.00% |
|  | 17.794                                       | 17.794                    | CS |             | 17.794  | <<   | <<  | 17.794                                  | <<  | 17.794   |       |
|  |  |                           | CP | 2025        | 17.794  | <<   | <<  | 17.794                                  | <<  | 17.794   | 0.00% |
|  |  |                           | CS |             | 17.794  | <<   | <<  | 17.794                                  | <<  | 17.794   |       |
|  |  |                           | CP | 2026        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<    |
|  |  | CS                        |    | <<          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
| 4.9.1 AFFARI<br>ECONOMICI NON<br>ALTRIMENTI<br>CLASSIFICABILI              | <<   | <<                        | RS |             | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|  | 17.794                                       | 17.794                    | CP | 2024        | 17.794  | <<   | <<  | 17.794                                  | <<  | 17.794   |       |
|  | 17.794                                       | 17.794                    | CS |             | 17.794  | <<   | <<  | 17.794                                  | <<  | 17.794   |       |
|  |  |                           | CP | 2025        | 17.794  | <<   | <<  | 17.794                                  | <<  | 17.794   |       |
|  |  |                           | CS |             | 17.794  | <<   | <<  | 17.794                                  | <<  | 17.794   |       |
|  |  |                           | CP | 2026        | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   | <<    |
|  |  | CS                        |    | <<          | <<  | <<   | <<  | <<                                      | <<  | <<   |       |
| 5 Servizi istituzionali e generali delle<br>amministrazioni pubbliche (32) | 2.069.667                                    | 31.676.235                | RS |             | 23.441.696  |  |   |   |   | 23.441.696   |       |
|  | 131.955.745                                  | 129.110.265               | CP | 2024        | 140.137.371                                       | <<   | <<  | 140.137.371                             | -1.403.855  | 138.733.516  |       |
|  | 131.955.745                                  | 133.648.187               | CS |             | 140.137.371                                       | <<   | <<  | 140.137.371                             | -1.403.855  | 138.733.516  |       |
|  |  |                           | CP | 2025        | 162.998.723                                       | <<   | <<  | 162.998.723                             | -1.897.686  | 161.101.037  |       |
|  |  |                           | CS |             | 162.998.723                                       | <<   | <<  | 162.998.723                             | -1.897.686  | 161.101.037  |       |
|  |  |                           | CP | 2026        | 126.403.969                                       | <<   | <<  | 126.403.969                             | -1.502.845  | 124.901.124  |       |
|  |  | CS                        |    | 126.281.830 | <<  | <<   | 126.281.830   | -1.502.845                              | 124.778.985   |  |       |
| 5.1 Indirizzo politico (32.2)  | 29.242                                       | 3.968.971                 | RS |             | 254.470   |  |   |   |   | 254.470  |       |
|  | 45.877.555                                   | 46.739.416                | CP | 2024        | 52.371.846  | <<   | <<  | 52.371.846                              | -240.949  | 52.130.897   |       |
|  | 45.877.555                                   | 46.757.349                | CS |             | 52.371.846  | <<   | <<  | 52.371.846                              | -240.949  | 52.130.897   |       |
|  |  |                           | CP | 2025        | 74.243.445  | <<   | <<  | 74.243.445                              | -659.455  | 73.583.990   |       |
|  |  |                           | CS |             | 74.243.445  | <<   | <<  | 74.243.445                              | -659.455  | 73.583.990   |       |
|  |  |                           | CP | 2026        | 43.413.753  | <<   | <<  | 43.413.753                              | -466.542  | 42.947.211   |       |
|  |  | CS                        |    | 43.413.753  | <<  | <<   | 43.413.753  | -466.542                                | 42.947.211  |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/41

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|--|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|  |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   | <<   | <<    |
| 1 SERVIZI GENERALI DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI     | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|  | 1.853.242                                    | 1.853.242                 | CP | 2024       | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  | 1.853.242                                    | 1.853.242                 | CS |            | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  |  |                           | CS |            | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  |  | CS                        |    | 1.853.242  | <<  | <<   | 1.853.242   | <<                                      | 1.853.242   |  |       |
| 1.3 SERVIZI GENERALI                                   | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|  | 1.853.242                                    | 1.853.242                 | CP | 2024       | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  | 3.55% |
|  | 1.853.242                                    | 1.853.242                 | CS |            | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  | 2.52% |
|  |  |                           | CS |            | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  | 4.32% |
|  |  | CS                        |    | 1.853.242  | <<  | <<   | 1.853.242   | <<                                      | 1.853.242   |  |       |
| 1.3.4 ALTRI SERVIZI                                    | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|  | 1.853.242                                    | 1.853.242                 | CP | 2024       | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  | 1.853.242                                    | 1.853.242                 | CS |            | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  |  |                           | CS |            | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 1.853.242   | <<   | <<  | 1.853.242                               | <<  | 1.853.242  |       |
|  |  | CS                        |    | 1.853.242  | <<  | <<   | 1.853.242   | <<                                      | 1.853.242   |  |       |
| 4 AFFARI ECONOMICI                                     | 14.621                                       | 1.984.486                 | RS |            | 127.235   |  |   |   |   | 127.235  |       |
|  | 22.555.521                                   | 23.024.777                | CP | 2024       | 25.798.507  | <<   | <<  | 25.798.507                              | -120.474  | 25.678.032   |       |
|  | 22.555.521                                   | 23.033.744                | CS |            | 25.798.507  | <<   | <<  | 25.798.507                              | -120.474  | 25.678.032   |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 36.734.306  | <<   | <<  | 36.734.306                              | -329.728  | 36.404.579   |       |
|  |  |                           | CS |            | 36.734.306  | <<   | <<  | 36.734.306                              | -329.728  | 36.404.579   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 21.319.460  | <<   | <<  | 21.319.460                              | -233.271  | 21.086.190   |       |
|  |  | CS                        |    | 21.319.460 | <<  | <<   | 21.319.460  | -233.271                                | 21.086.190  |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/42

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                       | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|--|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|  |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |        |
| 4.9 AFFARI ECONOMICI<br>NON ALTRIMENTI<br>CLASSIFICABILI                     | 14.621                                       | 1.984.486                 | RS |            | 127.235   |  |   |   |   | 127.235  | 50.00% |
|  | 22.555.521                                   | 23.024.777                | CP | 2024       | 25.798.507  | <<   | <<  | 25.798.507                              | -120.474  | 25.678.032   | 49.26% |
|  | 22.555.521                                   | 23.033.744                | CS |            | 25.798.507  | <<   | <<  | 25.798.507                              | -120.474  | 25.678.032   |        |
|  |  |                           | CP | 2025       | 36.734.306  | <<   | <<  | 36.734.306                              | -329.728  | 36.404.579   | 49.47% |
|  |  |                           | CS |            | 36.734.306  | <<   | <<  | 36.734.306                              | -329.728  | 36.404.579   |        |
|  |  |                           | CP | 2026       | 21.319.460  | <<   | <<  | 21.319.460                              | -233.271  | 21.086.190   | 49.10% |
|  |  | CS                        |    | 21.319.460 | <<  | <<   | 21.319.460  | -233.271                                | 21.086.190  |  |        |
| 4.9.1 AFFARI<br>ECONOMICI NON<br>ALTRIMENTI<br>CLASSIFICABILI                | 14.621                                       | 1.984.486                 | RS |            | 127.235   |  |   |   |   | 127.235  |        |
|  | 22.555.521                                   | 23.024.777                | CP | 2024       | 25.798.507  | <<   | <<  | 25.798.507                              | -120.474  | 25.678.032   |        |
|  | 22.555.521                                   | 23.033.744                | CS |            | 25.798.507  | <<   | <<  | 25.798.507                              | -120.474  | 25.678.032   |        |
|  |  |                           | CP | 2025       | 36.734.306  | <<   | <<  | 36.734.306                              | -329.728  | 36.404.579   |        |
|  |  |                           | CS |            | 36.734.306  | <<   | <<  | 36.734.306                              | -329.728  | 36.404.579   |        |
|  |  |                           | CP | 2026       | 21.319.460  | <<   | <<  | 21.319.460                              | -233.271  | 21.086.190   |        |
|  |  | CS                        |    | 21.319.460 | <<  | <<   | 21.319.460  | -233.271                                | 21.086.190  |  |        |
| 6 ABITAZIONI E ASSETTO<br>TERRITORIALE                                       | 14.621                                       | 1.984.486                 | RS |            | 127.235   |  |   |   |   | 127.235  |        |
|  | 21.468.792                                   | 21.861.397                | CP | 2024       | 24.720.097  | <<   | <<  | 24.720.097                              | -120.474  | 24.599.622   |        |
|  | 21.468.792                                   | 21.870.364                | CS |            | 24.720.097  | <<   | <<  | 24.720.097                              | -120.474  | 24.599.622   |        |
|  |  |                           | CP | 2025       | 35.655.896  | <<   | <<  | 35.655.896                              | -329.728  | 35.326.169   |        |
|  |  |                           | CS |            | 35.655.896  | <<   | <<  | 35.655.896                              | -329.728  | 35.326.169   |        |
|  |  |                           | CP | 2026       | 20.241.050  | <<   | <<  | 20.241.050                              | -233.271  | 20.007.780   |        |
|  |  | CS                        |    | 20.241.050 | <<  | <<   | 20.241.050  | -233.271                                | 20.007.780  |  |        |
| 6.6 ABITAZIONI E<br>ASSETTO TERRITORIALE<br>NON ALTRIMENTI<br>CLASSIFICABILI | 14.621                                       | 1.984.486                 | RS |            | 127.235   |  |   |   |   | 127.235  | 50.00% |
|  | 21.468.792                                   | 21.861.397                | CP | 2024       | 24.720.097  | <<   | <<  | 24.720.097                              | -120.474  | 24.599.622   | 47.19% |
|  | 21.468.792                                   | 21.870.364                | CS |            | 24.720.097  | <<   | <<  | 24.720.097                              | -120.474  | 24.599.622   |        |
|  |  |                           | CP | 2025       | 35.655.896  | <<   | <<  | 35.655.896                              | -329.728  | 35.326.169   | 48.01% |
|  |  |                           | CS |            | 35.655.896  | <<   | <<  | 35.655.896                              | -329.728  | 35.326.169   |        |
|  |  |                           | CP | 2026       | 20.241.050  | <<   | <<  | 20.241.050                              | -233.271  | 20.007.780   | 46.59% |
|  |  | CS                        |    | 20.241.050 | <<  | <<   | 20.241.050  | -233.271                                | 20.007.780  |  |        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/43

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|---|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|   |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |       |
| 6.6.1 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI               | 14.621                                       | 1.984.486                 | RS |            | 127.235   |  |   |   |   | 127.235  |       |
|   | 21.468.792                                   | 21.861.397                | CP | 2024       | 24.720.097  | <<   | <<  | 24.720.097                              | -120.474  | 24.599.622   |       |
|   | 21.468.792                                   | 21.870.364                | CS |            | 24.720.097  | <<   | <<  | 24.720.097                              | -120.474  | 24.599.622   |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 35.655.896  | <<   | <<  | 35.655.896                              | -329.728  | 35.326.169   |       |
|   |  |                           | CS |            | 35.655.896  | <<   | <<  | 35.655.896                              | -329.728  | 35.326.169   |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 20.241.050  | <<   | <<  | 20.241.050                              | -233.271  | 20.007.780   |       |
|   |  | CS                        |    | 20.241.050 | <<  | <<   | 20.241.050  | -233.271                                | 20.007.780  |  |       |
| 5.2 Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (32.3)           | 2.040.425                                    | 27.707.264                | RS |            | 23.187.226  |  |   |   |   | 23.187.226   |       |
|   | 86.078.190                                   | 82.370.849                | CP | 2024       | 87.765.525  | <<   | <<  | 87.765.525                              | -1.162.906  | 86.602.619   |       |
|   | 86.078.190                                   | 86.890.838                | CS |            | 87.765.525  | <<   | <<  | 87.765.525                              | -1.162.906  | 86.602.619   |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 88.755.278  | <<   | <<  | 88.755.278                              | -1.238.231  | 87.517.047   |       |
|   |  |                           | CS |            | 88.755.278  | <<   | <<  | 88.755.278                              | -1.238.231  | 87.517.047   |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 82.990.216  | <<   | <<  | 82.990.216                              | -1.036.303  | 81.953.913   |       |
|   |  | CS                        |    | 82.868.077 | <<  | <<   | 82.868.077  | -1.036.303                              | 81.831.774  |  |       |
| 1 SERVIZI GENERALI DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI                                  | 85.977                                       | 109.150                   | RS |            | 109.147   |  |   |   |   | 109.147  |       |
|   | 7.900.998                                    | 2.319.876                 | CP | 2024       | 7.837.642   | <<   | <<  | 7.837.642                               | -329.079  | 7.508.563  |       |
|   | 7.900.998                                    | 2.319.876                 | CS |            | 7.837.642   | <<   | <<  | 7.837.642                               | -329.079  | 7.508.563  |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 8.842.738   | <<   | <<  | 8.842.738                               | -393.151  | 8.449.587  |       |
|   |  |                           | CS |            | 8.842.738   | <<   | <<  | 8.842.738                               | -393.151  | 8.449.587  |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 3.152.738   | <<   | <<  | 3.152.738                               | -117.455  | 3.035.283  |       |
|   |  | CS                        |    | 3.122.890  | <<  | <<   | 3.122.890   | -117.455                                | 3.005.435   |  |       |
| 1.1 ORGANI ESECUTIVI E LEGISLATIVI, ATTIVITA' FINANZIARIE E FISCALI E AFFARI ESTERI | 51.761                                       | 69.990                    | RS |            | 69.988  |  |   |   |   | 69.988   | 0.30% |
|   | 563.619                                      | 563.619                   | CP | 2024       | 563.619   | <<   | <<  | 563.619                                 | -6.111  | 557.508  | 0.64% |
|   | 563.619                                      | 563.619                   | CS |            | 563.619   | <<   | <<  | 563.619                                 | -6.111  | 557.508  |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 563.619   | <<   | <<  | 563.619                                 | -19.614   | 544.005  | 0.62% |
|   |  |                           | CS |            | 563.619   | <<   | <<  | 563.619                                 | -19.614   | 544.005  |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 563.619   | <<   | <<  | 563.619                                 | -28.180   | 535.439  | 0.65% |
|   |  | CS                        |    | 563.619    | <<  | <<   | 563.619   | -28.180                                 | 535.439   |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/44

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe        | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |           | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|---|--|---------------------------|----|-----------|---|--|---|---|---|--|-------|
|   |  |                           | RS |           |   |  |   |   |   |  |       |
| 1.1.2 AFFARI FINANZIARI E FISCALI                             | 51.761                                       | 69.990                    | RS |           | 69.988  |  |   |   |   | 69.988   |       |
|   | 563.619                                      | 563.619                   | CP | 2024      | 563.619   | <<   | <<  | 563.619                                 | -6.111  | 557.508  |       |
|   | 563.619                                      | 563.619                   | CS |           | 563.619   | <<   | <<  | 563.619                                 | -6.111  | 557.508  |       |
|   |  |                           | CP | 2025      | 563.619   | <<   | <<  | 563.619                                 | -19.614   | 544.005  |       |
|   |  |                           | CS |           | 563.619   | <<   | <<  | 563.619                                 | -19.614   | 544.005  |       |
|   |  |                           | CP | 2026      | 563.619   | <<   | <<  | 563.619                                 | -28.180   | 535.439  |       |
|   |  | CS                        |    | 563.619   | <<  | <<   | 563.619   | -28.180                                 | 535.439   |  |       |
| 1.6 SERVIZI PUBBLICI GENERALI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI   | 34.216                                       | 39.160                    | RS |           | 39.159  |  |   |   |   | 39.159   | 0.17% |
|   | 7.337.379                                    | 1.756.257                 | CP | 2024      | 7.274.023   | <<   | <<  | 7.274.023                               | -322.968  | 6.951.055  | 8.03% |
|   | 7.337.379                                    | 1.756.257                 | CS |           | 7.274.023   | <<   | <<  | 7.274.023                               | -322.968  | 6.951.055  |       |
|   |  |                           | CP | 2025      | 8.279.119   | <<   | <<  | 8.279.119                               | -373.537  | 7.905.582  | 9.03% |
|   |  |                           | CS |           | 8.279.119   | <<   | <<  | 8.279.119                               | -373.537  | 7.905.582  |       |
|   |  |                           | CP | 2026      | 2.589.119   | <<   | <<  | 2.589.119                               | -89.275   | 2.499.844  | 3.05% |
|   |  | CS                        |    | 2.559.271 | <<  | <<   | 2.559.271   | -89.275                                 | 2.469.996   |  |       |
| 1.6.1 SERVIZI PUBBLICI GENERALI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI | 34.216                                       | 39.160                    | RS |           | 39.159  |  |   |   |   | 39.159   |       |
|   | 7.337.379                                    | 1.756.257                 | CP | 2024      | 7.274.023   | <<   | <<  | 7.274.023                               | -322.968  | 6.951.055  |       |
|   | 7.337.379                                    | 1.756.257                 | CS |           | 7.274.023   | <<   | <<  | 7.274.023                               | -322.968  | 6.951.055  |       |
|   |  |                           | CP | 2025      | 8.279.119   | <<   | <<  | 8.279.119                               | -373.537  | 7.905.582  |       |
|   |  |                           | CS |           | 8.279.119   | <<   | <<  | 8.279.119                               | -373.537  | 7.905.582  |       |
|   |  |                           | CP | 2026      | 2.589.119   | <<   | <<  | 2.589.119                               | -89.275   | 2.499.844  |       |
|   |  | CS                        |    | 2.559.271 | <<  | <<   | 2.559.271   | -89.275                                 | 2.469.996   |  |       |
| 3 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA                                 | <<   | <<                        | RS |           | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|   | 580.000                                      | 580.000                   | CP | 2024      | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | <<  | 580.000  |       |
|   | 580.000                                      | 580.000                   | CS |           | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | <<  | 580.000  |       |
|   |  |                           | CP | 2025      | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | -29.000   | 551.000  |       |
|   |  |                           | CS |           | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | -29.000   | 551.000  |       |
|   |  |                           | CP | 2026      | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | -29.000   | 551.000  |       |
|   |  | CS                        |    | 580.000   | <<  | <<   | 580.000   | -29.000                                 | 551.000   |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/45

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|--|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|  |  |                           |    |            |   |  |   |   |   |  |       |
| 3.1 SERVIZI DI POLIZIA                                 | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|  | 580.000                                      | 580.000                   | CP | 2024       | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | <<  | 580.000  | 0.67% |
|  | 580.000                                      | 580.000                   | CS |            | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | <<  | 580.000  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | -29.000   | 551.000  | 0.63% |
|  |  |                           | CS |            | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | -29.000   | 551.000  |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | -29.000   | 551.000  | 0.67% |
|  |  | CS                        |    | 580.000    | <<  | <<   | 580.000   | -29.000                                 | 551.000   |  |       |
| 3.1.1 SERVIZI DI POLIZIA                               | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|  | 580.000                                      | 580.000                   | CP | 2024       | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | <<  | 580.000  |       |
|  | 580.000                                      | 580.000                   | CS |            | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | <<  | 580.000  |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | -29.000   | 551.000  |       |
|  |  |                           | CS |            | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | -29.000   | 551.000  |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 580.000   | <<   | <<  | 580.000                                 | -29.000   | 551.000  |       |
|  |  | CS                        |    | 580.000    | <<  | <<   | 580.000   | -29.000                                 | 551.000   |  |       |
| 4 AFFARI ECONOMICI                                     | 977.224                                      | 13.923.560                | RS |            | 11.663.542  |  |   |   |   | 11.663.542   |       |
|  | 38.959.754                                   | 40.018.848                | CP | 2024       | 39.785.100  | <<   | <<  | 39.785.100                              | -420.048  | 39.365.052   |       |
|  | 38.959.754                                   | 42.278.842                | CS |            | 39.785.100  | <<   | <<  | 39.785.100                              | -420.048  | 39.365.052   |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 39.777.428  | <<   | <<  | 39.777.428                              | -411.174  | 39.366.254   |       |
|  |  |                           | CS |            | 39.777.428  | <<   | <<  | 39.777.428                              | -411.174  | 39.366.254   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 39.701.768  | <<   | <<  | 39.701.768                              | -448.058  | 39.253.710   |       |
|  |  | CS                        |    | 39.655.622 | <<  | <<   | 39.655.622  | -448.058                                | 39.207.564  |  |       |
| 4.8 RICERCA E SVILUPPO PER GLI AFFARI ECONOMICI        | <<   | 34.208                    | RS |            | 34.208  |  |   |   |   | 34.208   | 0.15% |
|  | 34.208                                       | 34.208                    | CP | 2024       | 34.208  | <<   | <<  | 34.208                                  | <<  | 34.208   | 0.04% |
|  | 34.208                                       | 34.208                    | CS |            | 34.208  | <<   | <<  | 34.208                                  | <<  | 34.208   |       |
|  |  |                           | CP | 2025       | 34.208  | <<   | <<  | 34.208                                  | <<  | 34.208   | 0.04% |
|  |  |                           | CS |            | 34.208  | <<   | <<  | 34.208                                  | <<  | 34.208   |       |
|  |  |                           | CP | 2026       | 34.208  | <<   | <<  | 34.208                                  | <<  | 34.208   | 0.04% |
|  |  | CS                        |    | 34.208     | <<  | <<   | 34.208  | <<                                      | 34.208  |  |       |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/46

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|--|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|  |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |        |
| 4.8.5 RICERCA E SVILUPPO PER TRASPORTI                 | <<   | 34.208                    | RS |            | 34.208  |  |   |   |   | 34.208   |        |
|  | 34.208                                       | 34.208                    | CP | 2024       | 34.208  | <<   | <<  | 34.208                                  | <<  | 34.208   |        |
|  | 34.208                                       | 34.208                    | CS |            | 34.208  | <<   | <<  | 34.208                                  | <<  | 34.208   |        |
|  |  |                           | CP | 2025       | 34.208  | <<   | <<  | 34.208                                  | <<  | 34.208   |        |
|  |  |                           | CS |            | 34.208  | <<   | <<  | 34.208                                  | <<  | 34.208   |        |
|  |  |                           | CP | 2026       | 34.208  | <<   | <<  | 34.208                                  | <<  | 34.208   |        |
|  |  | CS                        |    | 34.208     | <<  | <<   | 34.208  | <<                                      | 34.208  |  |        |
| 4.9 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI     | 977.224                                      | 13.889.352                | RS |            | 11.629.334  |  |   |   |   | 11.629.334   | 50.15% |
|  | 38.925.546                                   | 39.984.640                | CP | 2024       | 39.750.892  | <<   | <<  | 39.750.892                              | -420.048  | 39.330.844   | 45.42% |
|  | 38.925.546                                   | 42.244.634                | CS |            | 39.750.892  | <<   | <<  | 39.750.892                              | -420.048  | 39.330.844   |        |
|  |  |                           | CP | 2025       | 39.743.220  | <<   | <<  | 39.743.220                              | -411.174  | 39.332.046   | 44.94% |
|  |  |                           | CS |            | 39.743.220  | <<   | <<  | 39.743.220                              | -411.174  | 39.332.046   |        |
|  |  |                           | CP | 2026       | 39.667.560  | <<   | <<  | 39.667.560                              | -448.058  | 39.219.502   | 47.86% |
|  |  | CS                        |    | 39.621.414 | <<  | <<   | 39.621.414  | -448.058                                | 39.173.356  |  |        |
| 4.9.1 AFFARI ECONOMICI NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI   | 977.224                                      | 13.889.352                | RS |            | 11.629.334  |  |   |   |   | 11.629.334   |        |
|  | 38.925.546                                   | 39.984.640                | CP | 2024       | 39.750.892  | <<   | <<  | 39.750.892                              | -420.048  | 39.330.844   |        |
|  | 38.925.546                                   | 42.244.634                | CS |            | 39.750.892  | <<   | <<  | 39.750.892                              | -420.048  | 39.330.844   |        |
|  |  |                           | CP | 2025       | 39.743.220  | <<   | <<  | 39.743.220                              | -411.174  | 39.332.046   |        |
|  |  |                           | CS |            | 39.743.220  | <<   | <<  | 39.743.220                              | -411.174  | 39.332.046   |        |
|  |  |                           | CP | 2026       | 39.667.560  | <<   | <<  | 39.667.560                              | -448.058  | 39.219.502   |        |
|  |  | CS                        |    | 39.621.414 | <<  | <<   | 39.621.414  | -448.058                                | 39.173.356  |  |        |
| 5 PROTEZIONE DELL'AMBIENTE                             | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |        |
|  | 5.000  | <<                        | CP | 2024       | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|  | 5.000  | <<                        | CS |            | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|  |  |                           | CP | 2025       | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|  |  |                           | CS |            | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|  |  |                           | CP | 2026       | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|  |  | CS                        |    | 5.000      | <<  | <<   | 5.000   | -250                                    | 4.750   |  |        |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/47

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe              | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |        |
|---|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|--------|
|   |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   | <<   | <<     |
| 5.3 RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO                                     | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |        |
|   | 5.000  | <<                        | CP | 2024       | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  | 0.01%  |
|   | 5.000  | <<                        | CS |            | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  | 0.01%  |
|   |  |                           | CS |            | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  | 0.01%  |
|   |  | CS                        |    | 5.000      | <<  | <<   | 5.000   | -250                                    | 4.750   |  |        |
| 5.3.1 RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO                                   | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |        |
|   | 5.000  | <<                        | CP | 2024       | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|   | 5.000  | <<                        | CS |            | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|   |  |                           | CS |            | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | 5.000   | <<   | <<  | 5.000                                   | -250  | 4.750  |        |
|   |  | CS                        |    | 5.000      | <<  | <<   | 5.000   | -250                                    | 4.750   |  |        |
| 6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE                                 | 977.224                                      | 13.674.554                | RS |            | 11.414.538  |  |   |   |   | 11.414.538   |        |
|   | 38.618.878                                   | 39.438.566                | CP | 2024       | 39.544.224  | <<   | <<  | 39.544.224                              | -413.529  | 39.130.695   |        |
|   | 38.618.878                                   | 41.698.560                | CS |            | 39.544.224  | <<   | <<  | 39.544.224                              | -413.529  | 39.130.695   |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | 39.536.552  | <<   | <<  | 39.536.552                              | -404.656  | 39.131.897   |        |
|   |  |                           | CS |            | 39.536.552  | <<   | <<  | 39.536.552                              | -404.656  | 39.131.897   |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | 39.537.151  | <<   | <<  | 39.537.151                              | -441.540  | 39.095.612   |        |
|   |  | CS                        |    | 39.491.006 | <<  | <<   | 39.491.006  | -441.540                                | 39.049.466  |  |        |
| 6.6 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI | 977.224                                      | 13.674.554                | RS |            | 11.414.538  |  |   |   |   | 11.414.538   | 49.23% |
|   | 38.618.878                                   | 39.438.566                | CP | 2024       | 39.544.224  | <<   | <<  | 39.544.224                              | -413.529  | 39.130.695   | 45.18% |
|   | 38.618.878                                   | 41.698.560                | CS |            | 39.544.224  | <<   | <<  | 39.544.224                              | -413.529  | 39.130.695   |        |
|   |  |                           | CP | 2025       | 39.536.552  | <<   | <<  | 39.536.552                              | -404.656  | 39.131.897   | 44.71% |
|   |  |                           | CS |            | 39.536.552  | <<   | <<  | 39.536.552                              | -404.656  | 39.131.897   |        |
|   |  |                           | CP | 2026       | 39.537.151  | <<   | <<  | 39.537.151                              | -441.540  | 39.095.612   | 47.70% |
|   |  | CS                        |    | 39.491.006 | <<  | <<   | 39.491.006  | -441.540                                | 39.049.466  |  |        |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RIEPILOGO DELLE DOTAZIONI SECONDO L'ANALISI FUNZIONALE (Articolo 21, Comma 11, Punto D della Legge 196/2009)  
(in Euro)

100/691/48

| Missione<br>Programma<br>Divisione<br>Gruppo<br>Classe                | Previsioni secondo la legge di Bilancio 2023 | Previsioni assestate 2023 |    |            | Progetto legge di bilancio a legislazione vigente | Rimodulazioni compensative di spese per fattori legislativi e adeg. al piano finanz. dei pagam. (art. 23, c. 3, lett.a; art. 30, c. 1) | Rifinanziamenti, Definizamenti e Riprogrammazioni delle dotazioni finanziarie previste a leg. vigente (art. 23, c. 3, lett.b) | Disegno di Legge di Bilancio Sezione II | Effetti finanziari Disegno di Legge di Bilancio Sezione I | Disegno di Legge di Bilancio Integrato (Sez. I + Sez II) |       |
|---|--|---------------------------|----|------------|---|--|---|---|---|--|-------|
|   |  |                           | RS |            |   |  |   |   |   |  |       |
| 6.6.1 ABITAZIONI E ASSETTO TERRITORIALE NON ALTRIMENTI CLASSIFICABILI | 977.224                                      | 13.674.554                | RS |            | 11.414.538  |  |   |   |   | 11.414.538   |       |
|   | 38.618.878                                   | 39.438.566                | CP | 2024       | 39.544.224  | <<   | <<  | 39.544.224                              | -413.529  | 39.130.695   |       |
|   | 38.618.878                                   | 41.698.560                | CS |            | 39.544.224  | <<   | <<  | 39.544.224                              | -413.529  | 39.130.695   |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 39.536.552  | <<   | <<  | 39.536.552                              | -404.656  | 39.131.897   |       |
|   |  |                           | CS |            | 39.536.552  | <<   | <<  | 39.536.552                              | -404.656  | 39.131.897   |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 39.537.151  | <<   | <<  | 39.537.151                              | -441.540  | 39.095.612   |       |
|   |  | CS                        |    | 39.491.006 | <<  | <<   | 39.491.006  | -441.540                                | 39.049.466  |  |       |
| 10 PROTEZIONE SOCIALE   | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|   | 13.559                                       | 13.559                    | CP | 2024       | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   | 13.559                                       | 13.559                    | CS |            | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   |  |                           | CS |            | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   |  | CS                        |    | 13.559     | <<  | <<   | 13.559  | <<                                      | 13.559  |  |       |
| 10.1 MALATTIA E INVALIDITA'   | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|   | 13.559                                       | 13.559                    | CP | 2024       | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   | 0.02% |
|   | 13.559                                       | 13.559                    | CS |            | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   | 0.02% |
|   |  |                           | CS |            | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   | 0.02% |
|   |  | CS                        |    | 13.559     | <<  | <<   | 13.559  | <<                                      | 13.559  |  |       |
| 10.1.2 INVALIDITA'  | <<   | <<                        | RS |            | <<  |  |   |   |   | <<   |       |
|   | 13.559                                       | 13.559                    | CP | 2024       | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   | 13.559                                       | 13.559                    | CS |            | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   |  |                           | CP | 2025       | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   |  |                           | CS |            | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   |  |                           | CP | 2026       | 13.559  | <<   | <<  | 13.559                                  | <<  | 13.559   |       |
|   |  | CS                        |    | 13.559     | <<  | <<   | 13.559  | <<                                      | 13.559  |  |       |

Schede illustrative delle risorse finanziarie  
per la progettazione e la realizzazione delle Opere pubbliche

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |    |                 |                 |                 |                                     |                            |                              |                                |
|--|--|----|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|
|  | Fondo Progetti<br>(di cui disponibile)         |    |                 |                 |                 | Fondo Opere<br>(di cui disponibile) |                            |                              |                                |
| Autorizzazione                                   | Cap  | PG | Competenza 2024 | Competenza 2025 | Competenza 2026 | PG                                  | Competenza 2024            | Competenza 2025              | Competenza 2026                |
| LS 147/2013<br>art.1 comma 68                    | 7002   |    |                 |                 |                 | 1                                   | 3.000.000<br>(3.000.000)   | 179.092.505<br>(179.092.505) | 191.772.854<br>(191.772.854)   |
| DL 185/2008<br>art.18 comma 1 punto B            | 7002   |    |                 |                 |                 | 2                                   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | 5.000.000<br>(5.000.000)     | 0<br>(0)                       |
| LS 147/2013<br>art.1 comma 69                    | 7002   |    |                 |                 |                 | 3                                   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                       |
| DL 69/2013<br>art.18 comma 2 punto 3             | 7002   |    |                 |                 |                 | 6                                   | 55.000.000<br>(55.000.000) | 50.000.000<br>(50.000.000)   | 5.000.000<br>(5.000.000)       |
| DL 203/2005<br>art.11/quarter decies<br>comma 17 | 7002   |    |                 |                 |                 | 7                                   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                       |
| DL 69/2013<br>art.18 comma 2 punto 6             | 7002   |    |                 |                 |                 | 9                                   | 13.440.000<br>(13.440.000) | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                       |
| LF 296/2006<br>art.1 comma 981 punto<br>1/bis    | 7002   |    |                 |                 |                 | 17                                  | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                     | 3.000.000<br>(3.000.000)       |
| DL 98/2011<br>art.32 comma 1 punto 11            | 7002   |    |                 |                 |                 | 18                                  | 3.470.000<br>(3.470.000)   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                       |
| L 166/2002<br>art.13 comma 1 punto<br>A/bis      | 7002   |    |                 |                 |                 | 19                                  | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                       |
| LF 350/2003<br>art.4 comma 176 punto<br>9/bis    | 7002   |    |                 |                 |                 | 20                                  | 464.559<br>(464.559)       | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                       |
| LF 244/2007<br>art.2 comma 257 punto<br>C/bis    | 7002   |    |                 |                 |                 | 25                                  | 30.753.755<br>(0)          | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                       |
| DL 185/2008<br>art.18 comma 1 punto B            | 7002   |    |                 |                 |                 | 27                                  | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                       |
| LB 232/2016<br>art.1 comma 604                   | 7002   |    |                 |                 |                 | 30                                  | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                     | 30.058.888<br>(30.058.888)     |
| LB 232/2016<br>art.1 comma 140 punto<br>A/primum | 7002   |    |                 |                 |                 | 32                                  | 70.000.000<br>(70.000.000) | 74.000.000<br>(74.000.000)   | 57.000.000<br>(57.000.000)     |
| LB 232/2016<br>art.1 comma 140 punto<br>A/primum | 7002   |    |                 |                 |                 | 33                                  | 791.986.720<br>(0)         | 762.690.892<br>(0)           | 1.065.000.000<br>(100.000.000) |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |    |                 |                 |                 |                                     |                            |                            |                            |
|---|--|----|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|   | Fondo Progetti<br>(di cui disponibile)         |    |                 |                 |                 | Fondo Opere<br>(di cui disponibile) |                            |                            |                            |
| Autorizzazione                                    | Cap  | PG | Competenza 2024 | Competenza 2025 | Competenza 2026 | PG                                  | Competenza 2024            | Competenza 2025            | Competenza 2026            |
| LB 232/2016<br>art.1 comma 140 punto<br>A/primum  | 7002   |    |                 |                 |                 | 34                                  | 74.000.000<br>(74.000.000) | 81.000.000<br>(81.000.000) | 16.000.000<br>(16.000.000) |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 2 punto<br>C/quinqies  | 7002   |    |                 |                 |                 | 35                                  | 0<br>(0)                   | 2.880.000<br>(2.880.000)   | 0<br>(0)                   |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 2 punto<br>C/sexies    | 7002   |    |                 |                 |                 | 36                                  | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   | 4.540.000<br>(4.540.000)   |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 2 punto<br>C/septies   | 7002   |    |                 |                 |                 | 37                                  | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   | 13.420.000<br>(13.420.000) |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 2 punto<br>C/decies    | 7002   |    |                 |                 |                 | 38                                  | 3.960.000<br>(3.960.000)   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 2 punto<br>C/undecies  | 7002   |    |                 |                 |                 | 39                                  | 1.280.000<br>(1.280.000)   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 2 punto<br>B/novies    | 7002   |    |                 |                 |                 | 40                                  | 8.000.000<br>(8.000.000)   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 1164                   | 7002   |    |                 |                 |                 | 42                                  | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 1169                   | 7002   |    |                 |                 |                 | 43                                  | 10.000.000<br>(10.000.000) | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 1072 punto<br>A/decies | 7002   |    |                 |                 |                 | 44                                  | 15.000.000<br>(15.000.000) | 49.100.000<br>(49.100.000) | 11.152.421<br>(11.152.421) |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 1072 punto<br>A/decies | 7002   |    |                 |                 |                 | 45                                  | 65.400.000<br>(65.400.000) | 30.000.000<br>(30.000.000) | 80.000.000<br>(80.000.000) |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 1072 punto<br>A/decies | 7002   |    |                 |                 |                 | 46                                  | 30.000.000<br>(30.000.000) | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 1072 punto<br>A/decies | 7002   |    |                 |                 |                 | 47                                  | 10.000.000<br>(10.000.000) | 10.000.000<br>(10.000.000) | 10.000.000<br>(10.000.000) |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 95 punto<br>A/decies   | 7002   |    |                 |                 |                 | 48                                  | 74.497.206<br>(74.497.206) | 74.172.717<br>(74.172.717) | 49.793.095<br>(49.793.095) |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 95 punto<br>A/decies   | 7002   |    |                 |                 |                 | 49                                  | 16.833.271<br>(16.833.271) | 16.941.243<br>(16.941.243) | 16.637.571<br>(16.637.571) |

| 2024   | (dati in Euro)                                       |    |                 |                 |                 |   |                                     |                                     |                                     |
|--|--|----|-----------------|-----------------|-----------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI       |    |                 |                 |                 |   |                                     |                                     |                                     |
|  | <b>Fondo Progetti</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |    |                 |                 |                 | <b>Fondo Opere</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |                                     |                                     |                                     |
| Autorizzazione                               | Cap  | PG | Competenza 2024 | Competenza 2025 | Competenza 2026 | PG  | Competenza 2024                     | Competenza 2025                     | Competenza 2026                     |
| LB 160/2019<br>art.1 comma 14 punto A/decies | 7002   |    |                 |                 |                 | 53  | 12.000.000<br><i>(12.000.000)</i>   | 20.000.000<br><i>(20.000.000)</i>   | 10.600.000<br><i>(10.600.000)</i>   |
| LB 160/2019<br>art.1 comma 14 punto A/decies | 7002   |    |                 |                 |                 | 54  | 12.000.000<br><i>(12.000.000)</i>   | 48.000.000<br><i>(48.000.000)</i>   | 38.800.000<br><i>(38.800.000)</i>   |
| LB 234/2021<br>art.1 comma 397               | 7002   |    |                 |                 |                 | 55  | 250.000.000<br><i>(250.000.000)</i> | 450.000.000<br><i>(450.000.000)</i> | 545.000.000<br><i>(545.000.000)</i> |
| DL 104/2020<br>art.49 comma 1                | 7003   |    |                 |                 |                 | 1   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i> | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i> | 300.000.000<br><i>(300.000.000)</i> |
| L 166/2002<br>art.13 comma 1 punto A         | 7060   |    |                 |                 |                 | 1   | 5.600.237<br><i>(0)</i>             | 5.600.237<br><i>(0)</i>             | 5.600.237<br><i>(0)</i>             |
| LF 350/2003<br>art.4 comma 176 punto 9       | 7060   |    |                 |                 |                 | 2   | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     |
| LF 350/2003<br>art.4 comma 176 punto A       | 7060   |    |                 |                 |                 | 3   | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     |
| L 166/2002<br>art.13 comma 1 punto B         | 7060   |    |                 |                 |                 | 4   | 7.607.702<br><i>(0)</i>             | 7.607.702<br><i>(0)</i>             | 7.607.702<br><i>(0)</i>             |
| L 166/2002<br>art.13 comma 1 punto C         | 7060   |    |                 |                 |                 | 5   | 4.014.450<br><i>(0)</i>             | 4.014.450<br><i>(0)</i>             | 4.014.450<br><i>(0)</i>             |
| LF 266/2005<br>art.1 comma 78 punto A        | 7060   |    |                 |                 |                 | 6   | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     |
| LF 296/2006<br>art.1 comma 977 punto A       | 7060   |    |                 |                 |                 | 7   | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     |
| LF 296/2006<br>art.1 comma 977 punto B       | 7060   |    |                 |                 |                 | 8   | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     |
| LF 296/2006<br>art.1 comma 977 punto C       | 7060   |    |                 |                 |                 | 9   | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     |
| LF 244/2007<br>art.2 comma 257 punto A       | 7060   |    |                 |                 |                 | 10  | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     |
| LF 244/2007<br>art.2 comma 257 punto B       | 7060   |    |                 |                 |                 | 11  | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                     |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |    |                          |                 |                 |                                     |                             |                            |                            |
|---|--|----|--------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|   | Fondo Progetti<br>(di cui disponibile)         |    |                          |                 |                 | Fondo Opere<br>(di cui disponibile) |                             |                            |                            |
| Autorizzazione  | Cap  | PG | Competenza 2024          | Competenza 2025 | Competenza 2026 | PG                                  | Competenza 2024             | Competenza 2025            | Competenza 2026            |
| LF 244/2007<br>art.2 comma 257 punto C                | 7060   |    |                          |                 |                 | 12                                  | 59.762.503<br>(0)           | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| DL 185/2008<br>art.21 comma 1 punto A                 | 7060   |    |                          |                 |                 | 13                                  | 0<br>(0)                    | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| DL 185/2008<br>art.21 comma 1 punto B                 | 7060   |    |                          |                 |                 | 14                                  | 69.063.283<br>(0)           | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| L 166/2002<br>art.13 comma 1 punto A                  | 7060   | 15 | 0<br>(0)                 | 0<br>(0)        | 0<br>(0)        |                                     |                             |                            |                            |
| LF 296/2006<br>art.1 comma 977 punto E                | 7060   |    |                          |                 |                 | 16                                  | 0<br>(0)                    | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| LF 244/2007<br>art.2 comma 257 punto G                | 7060   |    |                          |                 |                 | 17                                  | 0<br>(0)                    | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| L 166/2002<br>art.13 comma 1 punto A                  | 7061   | 1  | 481.353<br>(0)           | 481.353<br>(0)  | 481.353<br>(0)  |                                     |                             |                            |                            |
| DL 109/2018<br>art.14                                 | 7130   |    |                          |                 |                 | 1                                   | 5.000.000<br>(5.000.000)    | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 3 punto B                  | 7219   |    |                          |                 |                 | 1                                   | 1.256.355<br>(1.256.355)    | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 3 punto<br>B/bis           | 7219   |    |                          |                 |                 | 2                                   | 217.021<br>(217.021)        | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 95 punto<br>E/decies       | 7219   |    |                          |                 |                 | 5                                   | 13.719.641<br>(0)           | 13.912.370<br>(0)          | 13.370.327<br>(13.370.327) |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 2 punto<br>C/sexies decies | 7253   | 1  | 1.599.000<br>(1.599.000) | 0<br>(0)        | 0<br>(0)        |                                     |                             |                            |                            |
| DL 79/2004<br>art.2 comma 2                           | 7280   |    |                          |                 |                 | 2                                   | 500.000<br>(500.000)        | 570.000<br>(570.000)       | 500.000<br>(500.000)       |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 523                        | 7281   |    |                          |                 |                 | 1                                   | 81.910.891<br>(26.910.891)  | 80.000.000<br>(32.301.722) | 80.000.000<br>(35.164.436) |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 155 punto 1                | 7281   |    |                          |                 |                 | 2                                   | 107.738.800<br>(47.738.800) | 70.000.000<br>(10.000.000) | 60.000.000<br>(42.971.941) |



| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |    |                            |                              |                              |                                     |                            |                            |                            |
|--|--|----|----------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|  | Fondo Progetti<br>(di cui disponibile)         |    |                            |                              |                              | Fondo Opere<br>(di cui disponibile) |                            |                            |                            |
| Autorizzazione                                 | Cap  | PG | Competenza 2024            | Competenza 2025              | Competenza 2026              | PG                                  | Competenza 2024            | Competenza 2025            | Competenza 2026            |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 1072 punto C/decies | 7281   |    |                            |                              |                              | 3                                   | 20.000.000<br>(0)          | 50.000.000<br>(0)          | 10.000.000<br>(5.036.550)  |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 95 punto C/decies   | 7281   |    |                            |                              |                              | 4                                   | 8.859.617<br>(0)           | 8.984.071<br>(0)           | 8.634.041<br>(8.134.041)   |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 155 punto 2         | 7281   |    |                            |                              |                              | 5                                   | 46.814.410<br>(7.663.464)  | 70.703.484<br>(32.538.438) | 40.000.000<br>(40.000.000) |
| LB 197/2022<br>art.1 comma 519                 | 7281   | 6  | 50.000.000<br>(50.000.000) | 100.000.000<br>(100.000.000) | 100.000.000<br>(100.000.000) |                                     |                            |                            |                            |
| DLG 300/1999<br>art.41                         | 7340   |    |                            |                              |                              | 1                                   | 27.403.176<br>(27.403.176) | 33.095.020<br>(33.095.020) | 10.920.728<br>(10.920.728) |
| DLG 300/1999<br>art.41                         | 7340   | 2  | 205.261<br>(205.261)       | 255.261<br>(255.261)         | 105.261<br>(105.261)         |                                     |                            |                            |                            |
| LB 160/2019<br>art.1 comma 14 punto F/decies   | 7340   |    |                            |                              |                              | 4                                   | 34.000.000<br>(34.000.000) | 40.000.000<br>(40.000.000) | 15.000.000<br>(15.000.000) |
| DLG 300/1999<br>art.41                         | 7341   |    |                            |                              |                              | 1                                   | 36.748.164<br>(18.986.325) | 32.491.324<br>(14.729.485) | 32.491.324<br>(32.491.324) |
| DL 16/2020<br>art.3 comma 12/bis               | 7341   |    |                            |                              |                              | 6                                   | 20.000.000<br>(17.000.000) | 10.000.000<br>(10.000.000) | 0<br>(0)                   |
| DL 166/1989                                    | 7374   |    |                            |                              |                              | 1                                   | 457.910<br>(0)             | 457.910<br>(0)             | 457.910<br>(0)             |
| LF 350/2003<br>art.4 comma 176 punto B         | 7374   |    |                            |                              |                              | 2                                   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| LF 350/2003<br>art.4 comma 176 punto B         | 7374   | 6  | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                     |                                     |                            |                            |                            |
| LS 228/2012<br>art.1 comma 181                 | 7380   |    |                            |                              |                              | 1                                   | 0<br>(0)                   | 11.330.000<br>(11.330.000) | 0<br>(0)                   |
| L 208/1998<br>art.1 comma 1                    | 7381   |    |                            |                              |                              | 1                                   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |
| DL 101/2019<br>art.10/bis comma 1              | 7399   |    |                            |                              |                              | 1                                   | 5.000.000<br>(5.000.000)   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                   |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |    |                      |                 |                 |                                     |                              |                              |                             |
|--|--|----|----------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|  | Fondo Progetti<br>(di cui disponibile)         |    |                      |                 |                 | Fondo Opere<br>(di cui disponibile) |                              |                              |                             |
| Autorizzazione                                   | Cap  | PG | Competenza 2024      | Competenza 2025 | Competenza 2026 | PG                                  | Competenza 2024              | Competenza 2025              | Competenza 2026             |
| DL 59/2021<br>art.1 comma 2 punto<br>C/sexies    | 7405   |    |                      |                 |                 | 1                                   | 100.000.000<br>(0)           | 100.000.000<br>(0)           | 75.000.000<br>(0)           |
| DL 59/2021<br>art.1 comma 2 punto<br>C/duodecies | 7408   |    |                      |                 |                 | 1                                   | 80.000.000<br>(30.000.000)   | 100.000.000<br>(0)           | 50.000.000<br>(0)           |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 12                    | 7471   |    |                      |                 |                 | 1                                   | 55.242.487<br>(55.238.487)   | 10.000.000<br>(10.000.000)   | 10.000.000<br>(10.000.000)  |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 12                    | 7471   | 3  | 323.506<br>(323.506) | 0<br>(0)        | 0<br>(0)        |                                     |                              |                              |                             |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 95 punto<br>M/decies  | 7471   |    |                      |                 |                 | 4                                   | 6.220.323<br>(6.220.323)     | 6.307.702<br>(6.307.702)     | 6.061.948<br>(6.061.948)    |
| DL 69/2013<br>art.18 comma 3                     | 7521   |    |                      |                 |                 | 1                                   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                    |
| DLG 1010/1948<br>art.1 comma 1                   | 7527   |    |                      |                 |                 | 1                                   | 84.314<br>(84.314)           | 42.157<br>(42.157)           | 42.157<br>(42.157)          |
| DLG 1010/1948<br>art.1 comma 1                   | 7527   | 2  | 910<br>(910)         | 455<br>(455)    | 455<br>(455)    |                                     |                              |                              |                             |
| LS 228/2012<br>art.1 comma 208                   | 7532   |    |                      |                 |                 | 1                                   | 503.480.000<br>(0)           | 362.210.000<br>(0)           | 509.610.000<br>(11.400.000) |
| LB 197/2022<br>art.1 comma 515                   | 7541   |    |                      |                 |                 | 1                                   | 100.000.000<br>(100.000.000) | 100.000.000<br>(100.000.000) | 50.000.000<br>(50.000.000)  |
| LS 208/2015<br>art.1 comma 338                   | 7554   |    |                      |                 |                 | 1                                   | 6.000.000<br>(0)             | 6.000.000<br>(0)             | 6.000.000<br>(1.500.000)    |
| LS 208/2015<br>art.1 comma 338                   | 7554   | 2  | 0<br>(0)             | 0<br>(0)        | 0<br>(0)        |                                     |                              |                              |                             |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 95 punto<br>F/decies  | 7554   |    |                      |                 |                 | 3                                   | 3.846.440<br>(1.602.957)     | 1.892.310<br>(0)             | 1.818.584<br>(1.818.584)    |
| LB 232/2016<br>art.1 comma 140 punto<br>A/primum | 7556   |    |                      |                 |                 | 1                                   | 3.776.199<br>(3.776.199)     | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                    |
| LB 160/2019<br>art.1 comma 14 punto<br>A/bis     | 7556   |    |                      |                 |                 | 2                                   | 11.000.000<br>(0)            | 10.000.000<br>(0)            | 10.000.000<br>(0)           |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |    |                 |                 |                 |                                     |                            |                              |                              |
|---|--|----|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
|   | Fondo Progetti<br>(di cui disponibile)         |    |                 |                 |                 | Fondo Opere<br>(di cui disponibile) |                            |                              |                              |
| Autorizzazione                                    | Cap  | PG | Competenza 2024 | Competenza 2025 | Competenza 2026 | PG                                  | Competenza 2024            | Competenza 2025              | Competenza 2026              |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 891                    | 7557   |    |                 |                 |                 | 1                                   | 2.199.881<br>(2.199.881)   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                     |
| DL 16/2020<br>art.3 comma 12/bis                  | 7561   |    |                 |                 |                 | 1                                   | 78.554.490<br>(78.554.490) | 45.000.000<br>(45.000.000)   | 3.000.000<br>(3.000.000)     |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 1076                   | 7574   |    |                 |                 |                 | 1                                   | 275.000.000<br>(0)         | 275.000.000<br>(275.000.000) | 275.000.000<br>(275.000.000) |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 95 punto<br>A/decies   | 7574   |    |                 |                 |                 | 2                                   | 30.508.802<br>(0)          | 30.937.372<br>(0)            | 29.732.020<br>(0)            |
| DL 133/2014<br>art.3 comma 2 punto<br>C/novies    | 7578   |    |                 |                 |                 | 1                                   | 88.210.000<br>(88.210.000) | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                     |
| LS 208/2015<br>art.1 comma 640 punto 1            | 7582   |    |                 |                 |                 | 1                                   | 40.000.000<br>(40.000.000) | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                     |
| LB 232/2016<br>art.1 comma 140 punto<br>A/primum  | 7582   |    |                 |                 |                 | 2                                   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                     |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 1072 punto<br>B/decies | 7582   |    |                 |                 |                 | 3                                   | 15.000.000<br>(15.000.000) | 10.000.000<br>(10.000.000)   | 10.000.000<br>(10.000.000)   |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 95 punto<br>B/decies   | 7582   |    |                 |                 |                 | 4                                   | 5.291.640<br>(5.291.640)   | 5.365.975<br>(5.365.975)     | 5.156.910<br>(5.156.910)     |
| LB 160/2019<br>art.1 comma 47                     | 7582   |    |                 |                 |                 | 5                                   | 0<br>(0)                   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                     |
| DL 16/2020<br>art.3 comma 12/bis                  | 7582   |    |                 |                 |                 | 6                                   | 4.000.000<br>(4.000.000)   | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                     |
| LB 197/2022<br>art.1 comma 479                    | 7582   |    |                 |                 |                 | 7                                   | 4.000.000<br>(4.000.000)   | 4.000.000<br>(4.000.000)     | 0<br>(0)                     |
| L 292/1968<br>art.1                               | 7641   |    |                 |                 |                 | 1                                   | 42.157<br>(42.157)         | 42.157<br>(42.157)           | 42.157<br>(42.157)           |
| L 292/1968<br>art.1                               | 7641   | 2  | 455<br>(455)    | 455<br>(455)    | 455<br>(455)    |                                     |                            |                              |                              |
| DL 109/2018<br>art.1 comma 6                      | 7650   |    |                 |                 |                 | 1                                   | 10.000.000<br>(10.000.000) | 0<br>(0)                     | 0<br>(0)                     |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |    |                                  |                                  |                                  |  |                                  |                                  |                                  |
|---|--|----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|   | Fondo Progetti<br><i>(di cui disponibile)</i>  |    |                                  |                                  |                                  | Fondo Opere<br><i>(di cui disponibile)</i> |                                  |                                  |                                  |
| Autorizzazione                                    | Cap  | PG | Competenza 2024                  | Competenza 2025                  | Competenza 2026                  | PG   | Competenza 2024                  | Competenza 2025                  | Competenza 2026                  |
| LB 160/2019<br>art.1 comma 72 punto B             | 7650   |    |                                  |                                  |                                  | 2  | 180.000.000<br>(0)               | 0<br>(0)                         | 0<br>(0)                         |
| DL 112/2008<br>art.14 comma 1                     | 7695   |    |                                  |                                  |                                  | 2  | 5.000.000<br>(5.000.000)         | 5.000.000<br>(5.000.000)         | 5.000.000<br>(5.000.000)         |
| DL 16/2020<br>art.3 comma 12/bis                  | 7698   |    |                                  |                                  |                                  | 1  | 195.000.000<br>(195.000.000)     | 200.000.000<br>(200.000.000)     | 7.000.000<br>(7.000.000)         |
| LB 234/2021<br>art.1 comma 952                    | 7698   |    |                                  |                                  |                                  | 2  | 5.000.000<br>(5.000.000)         | 0<br>(0)                         | 0<br>(0)                         |
| LB 197/2022<br>art.1 comma 500                    | 7698   |    |                                  |                                  |                                  | 4  | 120.000.000<br>(120.000.000)     | 140.000.000<br>(140.000.000)     | 140.000.000<br>(140.000.000)     |
| LB 160/2019<br>art.1 comma 19                     | 7699   |    |                                  |                                  |                                  | 1  | 7.500.000<br>(7.500.000)         | 0<br>(0)                         | 0<br>(0)                         |
| DL 91/2017<br>art.16/bis comma 1                  | 7701   |    |                                  |                                  |                                  | 1  | 10.000.000<br>(10.000.000)       | 90.000.000<br>(90.000.000)       | 150.000.000<br>(150.000.000)     |
| LB 205/2017<br>art.1 comma 1072 punto<br>A/decies | 7701   |    |                                  |                                  |                                  | 2  | 75.000.000<br>(75.000.000)       | 75.900.000<br>(75.900.000)       | 100.280.000<br>(100.280.000)     |
| LB 145/2018<br>art.1 comma 95 punto<br>A/decies   | 7701   |    |                                  |                                  |                                  | 3  | 0<br>(0)                         | 0<br>(0)                         | 100.000.000<br>(100.000.000)     |
| DL 59/2021<br>art.1 comma 2 punto<br>C/quinquies  | 7701   |    |                                  |                                  |                                  | 4  | 337.000.000<br>(337.000.000)     | 223.000.000<br>(223.000.000)     | 50.000.000<br>(50.000.000)       |
| L 7/2009<br>art.5 comma 1 punto C                 | 7800   |    |                                  |                                  |                                  | 1  | 447.169.000<br>(0)               | 88.200.000<br>(0)                | 88.200.000<br>(0)                |
| L 7/2009<br>art.5 comma 1 punto C                 | 7800   | 2  | 5.542.048<br>(0)                 | 1.681.957<br>(0)                 | 1.681.957<br>(0)                 |  |                                  |                                  |                                  |
| LS 190/2014<br>art.1 comma 299                    | 8431   |    |                                  |                                  |                                  | 1  | 20.000.000<br>(0)                | 20.000.000<br>(0)                | 20.000.000<br>(0)                |
| <b>Totali</b>                                     |  |    | 58.152.533<br>(52.129.132)       | 102.419.481<br>(100.256.171)     | 102.269.481<br>(100.106.171)     |  | 5.035.885.404<br>(2.223.741.516) | 4.300.541.598<br>(2.564.409.121) | 4.438.315.324<br>(2.612.665.932) |
| <b>Totali FP + FO</b>                             |  |    | 5.094.037.937<br>(2.275.870.648) | 4.402.961.079<br>(2.664.665.292) | 4.540.584.805<br>(2.712.772.103) |  |                                  |                                  |                                  |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LS 147/2013 art.1 comma 68   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | ANAS   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS           |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - REALIZZAZIONE DI NUOVE OPERE E PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DA CONTRATTI DI PROGRAMMA GIA' STIPULATI | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i>                | 179.092.505<br><i>(179.092.505)</i>            | 191.772.854<br><i>(191.772.854)</i>            |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 185/2008 art.18 comma 1 punto B   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | ASSEGNAZIONE DI RISORSE A CARICO DEL FONDO INFRASTRUTTURE  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS           |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE: CONTRIBUTI IN CONTO IMPIANTI DA CORRISPONDERE ALL'ANAS SPA PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>                | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI            |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LS 147/2013 art.1 comma 69                                |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | ANAS  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS   |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali           |  |  |
| Azione  | 2   | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 3   | FONDO OPERE - ASSE AUTOSTRADALE SALERNO - REGGIO CALABRIA | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 69/2013 art.18 comma 2 punto 3              |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | PROGRAMMA PONTI E GALLERIE STRADALI            |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 6   | FONDO OPERE - PROGRAMMA PONTI E GALLERIE       | 55.000.000<br><i>(55.000.000)</i>                     | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>                     | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>                       |



|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 203/2005 art.11/quarter decies comma 17   |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | RACCORDI STRADALI ANAS   |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 7   | FONDO OPERE - SOMMA OCCORRENTE PER LA REALIZZAZIONE DA PARTE DELL'A.N.A.S DI LAVORI DI RACCORDO STRADALE | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 69/2013 art.18 comma 2 punto 6  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER L'ASSE DI COLLEGAMENTO TRA LA SS 640 E LA A 19 AGRIGENTO-CALTANISSETTA               |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS           |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 9   | FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS SPA PER ASSE COLLEGAMENTO SS 640 E AUTOSTRADA A19 AGRIGENTO- CALTANISSETTA | 13.440.000<br><i>(13.440.000)</i>              | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 296/2006 art.1 comma 981 punto 1/bis  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI DELLA PEDEMONTANA DI FORMIA               |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS           |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 17  | FONDO OPERE - SPESE PER ASSICURARE IL CONCORSO DELLO STATO AL COMPLETAMENTO DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI DELLA PEDEMONTANA DI FORMIA | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       | 3.000.000<br>(3.000.000)                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 98/2011 art.32 comma 1 punto 11   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | MEGALOTTO 2 DELLA STRADA STATALE N. 106 IONICA   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS   |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali           |  |  |
| Azione  | 2  | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 18  | FONDO OPERE - MEGALOTTO 2 DELLA STRADA STATALE N. 106 "JONICA", TRATTO DA SIMERI CRICHI A SQUILLACE E DALLO SVINCOLO DI GERMANETO ALL'INNESTO CON LA S.S. N. 280, DEI DUE MARI | 3.470.000<br><i>(3.470.000)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | L 166/2002 art.13 comma 1 punto A/bis  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO OPERE  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS           |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 19  | FONDO OPERE - FONDO DA RIPARTIRE PER REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 350/2003 art.4 comma 176 punto 9/bis        |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO OPERE STRATEGICHE                        |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 20  | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 464.559<br>(464.559)                                  | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 244/2007 art.2 comma 257 punto C/bis        |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 25  | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 30.753.755<br>(0)                                     | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                        |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 185/2008 art.18 comma 1 punto B                                    |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | ASSEGNAZIONE DI RISORSE A CARICO DEL FONDO INFRASTRUTTURE             |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |   |   |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |   |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 27  | FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE PER LA STRADA STATALE 172 DEI TRULLI | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  |



|   |   |                                      |  |   |   |   |
|---|---|--------------------------------------|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |                                      |  |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 232/2016 art.1 comma 604   |                                      |  |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | CAMPIONATI MONDIALI DI SCI ALPINO "CORTINA 2021"- ANAS  |                                      |  |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione                        |  |   |   |   |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS |  |   |   |   |
| (dati in Euro)  |   |                                      |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |                                      |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  |                                      |  | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 30  | FONDO OPERE - SOMME DESTINATE ALL'ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' STATALE NELLA PROVINCIA DI BELLUNO |                                      |  | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  | 30.058.888<br>(30.058.888)                            |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 232/2016 art.1 comma 140 punto A/primum   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016                          |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS   |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali           |  |  |
| Azione  | 2  | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 32  | FONDO OPERE - CONTRIBUTO AD ANAS PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITA' DELLE STRADE DANNEGGIATE DAL SISMA DEL CENTRO ITALIA | 70.000.000<br><i>(70.000.000)</i>  | 74.000.000<br><i>(74.000.000)</i>              | 57.000.000<br><i>(57.000.000)</i>              |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 232/2016 art.1 comma 140 punto A/primum  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS           |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 33  | FONDO OPERE: RIFINANZIAMENTO DI CONTRIBUTI IN CONTO IMPIANTI DA CORRISPONDERE ALL'ANAS SPA PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE | 791.986.720<br><i>(0)</i>                      | 762.690.892<br><i>(0)</i>                      | 1.065.000.000<br><i>(100.000.000)</i>          |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 232/2016 art.1 comma 140 punto A/primum  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016                               |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS   |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali           |  |  |
| Azione  | 2   | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 34  | FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DI CONTRIBUTI ALL'ANAS S.P.A. PER LA PRESA IN CARICO DEI TRATTI STRADALI DISMESSI DALLE REGIONI | 74.000.000<br><i>(74.000.000)</i>  | 81.000.000<br><i>(81.000.000)</i>              | 16.000.000<br><i>(16.000.000)</i>              |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 133/2014 art.3 comma 2 punto C/quinquies   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | ADEGUAMENTO STRADA STATALE N.372 "TELESINA" TRA SVINCOLO DI CAIANIELLO E LO SVINCOLO DI BENEVENTO |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS   |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali           |  |  |
| Azione  | 2   | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 35  | FONDO OPERE - ADEGUAMENTO SS N. 372 TELESINA TRA SVINCOLO DI CAIANELLO E LO SVINCOLO DI BENEVENTO | 0<br>(0)   | 2.880.000<br>(2.880.000)                       | 0<br>(0)                                       |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                     |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 133/2014 art.3 comma 2 punto C/sexies                           |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | COMPLETAMENTO DELLA STRADA STATALE 291 IN SARDEGNA                 |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 36  | FONDO OPERE - COMPLETAMENTO DELLA STRADA STATALE N.291 IN SARDEGNA | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  | 4.540.000<br>(4.540.000)                              |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 133/2014 art.3 comma 2 punto C/septies  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | VARIANTE DELLA "TREMEZZINA" SULLA STRADA STATALE INTERNAZIONALE 340 "REGINA"               |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS   |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali           |  |  |
| Azione  | 2  | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 37  | FONDO OPERE - VARIANTE DELLA "TREMEZZINA" SULLA STRADA STATALE INTERNAZIONALE 340 "REGINA" | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 13.420.000<br>(13.420.000)                     |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                 |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 133/2014 art.3 comma 2 punto C/decies                       |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | ASSE VIARIO GAMBERALE-CIVITALUPARELLA IN ABRUZZO               |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS   |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali           |  |  |
| Azione  | 2  | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 38  | FONDO OPERE - ASSE VIARIO GAMBERALE-CIVITALUPARELLA IN ABRUZZO | 3.960.000<br><i>(3.960.000)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |



|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 133/2014 art.3 comma 2 punto C/undecies     |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | PRIMO LOTTO ASSE VIARIO S.S. 212 FORTORINA     |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 39  | ASSE VIARIO STRADA STATALE 212 "FORTORINA"     | 1.280.000<br><i>(1.280.000)</i>                       | 0<br><i>(0)</i>                                       | 0<br><i>(0)</i>                                       |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 133/2014 art.3 comma 2 punto B/novies   |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | STRADA STATALE 131 IN SARDEGNA   |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 40  | FONDO OPERE - SOMME PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PRINCIPALI SVINCOLI DELLA STRADA STATALE 131 IN SARDEGNA | 8.000.000<br><i>(8.000.000)</i>                       | 0<br><i>(0)</i>                                       | 0<br><i>(0)</i>                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 1164  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FINANZIAMENTO QUADRILATERO UMBRIA MARCHE SPA  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS   |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali           |  |  |
| Azione  | 2   | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 42  | FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE AD ANAS SPA PER IL COMPLETAMENTO DELLE OPERE INERENTI LA SOCIETA' QUADRILATERO UMBRIA MARCHE SPA | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 1169  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FINANZIAMENTO HUB PORTUALE DI LA SPEZIA   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS           |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 43  | FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER LA VIABILITA' DI ACCESSO ALL'HUB PORTUALE DI LA SPEZIA - VARIANTE SS1 AURELIA | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>              | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 1072 punto A/decies   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITA'  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS           |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 44  | FONDO OPERE - SOMME PER LA MANUTENZIONE DI PONTI E VIADOTTI - RIPRISTINO DI CONDIZIONI STATICHE ED ADEGUAMENTI SISMICI - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2018 - COMMA 1072 | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>              | 49.100.000<br><i>(49.100.000)</i>              | 11.152.421<br><i>(11.152.421)</i>              |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 1072 punto A/decies   |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITA'  |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |   |   |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |   |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 45  | FO - ULTERIORI CONTRIBUTI DA CORRISPONDERE ALL'ANAS SPA PER LA REALIZZAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER ESIGENZE DI SICUREZZA RETI STRADALI RICLASSIFICATE STATALI- RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2018 - COMMA 1072 | 65.400.000<br><i>(65.400.000)</i>                     | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>                     | 80.000.000<br><i>(80.000.000)</i>                     |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 1072 punto A/decies   |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITA'  |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |   |   |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |   |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 46  | FONDO OPERE - ULTERIORI CONTRIBUTI AD ANAS PER IL RIPRISTINO DELLA VIABILITA' DELLE STRADE DANNEGGIATE DAL SISMA DEL CENTRO ITALIA - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2018 - COMMA 1072 | 30.000.000<br><i>(30.000.000)</i>                     | 0<br><i>(0)</i>                                       | 0<br><i>(0)</i>                                       |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 1072 punto A/decies  |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITA'   |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 47  | FONDO OPERE - ULTERIORI CONTRIBUTI DA CORRISPONDERE ALL'ANAS SPA PER IL COMPLETAMENTO DI ITINRARI STRADALI (SS ADRIATICA, SS LAGO MAGGIORE E SS IONICA) - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2018 - COMMA 1072 | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>                     | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>                     | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>                     |



| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 95 punto A/decies   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITA'  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS           |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 48  | FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DEL PROGRAMMA ANAS "PONTI, VIADOTTI E GALLERIE ANAS" - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2019 - COMMA 95 | 74.497.206<br><i>(74.497.206)</i>              | 74.172.717<br><i>(74.172.717)</i>              | 49.793.095<br><i>(49.793.095)</i>              |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 95 punto A/decies   |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITA'  |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |   |   |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |   |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 49  | FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO RISORSE AD ANAS PER GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA' DELLE STRADE DANNEGGIATE DAL SISMA DEL CENTRO ITALIA - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2019 - COMMA 95 | 16.833.271<br><i>(16.833.271)</i>                     | 16.941.243<br><i>(16.941.243)</i>                     | 16.637.571<br><i>(16.637.571)</i>                     |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 160/2019 art.1 comma 14 punto A/decies   |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITÀ   |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |   |   |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |   |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 53  | FONDO OPERE - ULTERIORI RISORSE AD ANAS PER GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITA' DELLE STRADE DANNEGGIATE DAL SISMA DEL CENTRO ITALIA - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2020 - COMMA 14 | 12.000.000<br><i>(12.000.000)</i>                     | 20.000.000<br><i>(20.000.000)</i>                     | 10.600.000<br><i>(10.600.000)</i>                     |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 160/2019 art.1 comma 14 punto A/decies  |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITÀ  |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7002   | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS                  |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 54  | FONDO OPERE - CONTRATTO DI PROGRAMMA ANAS - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU INTERA RETE GESTITA DA ANAS - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2020 - COMMA 14 | 12.000.000<br><i>(12.000.000)</i>                     | 48.000.000<br><i>(48.000.000)</i>                     | 38.800.000<br><i>(38.800.000)</i>                     |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI      |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 234/2021 art.1 comma 397                         |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | CONTRATTO DI PROGRAMMA ANAS 2021-2025               |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7002  | FONDO PER GLI INVESTIMENTI DELL'ANAS   |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali           |  |  |
| Azione  | 2   | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                                  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 55  | FONDO OPERE - CONTRATTO DI PROGRAMMA ANAS 2021-2025 | 250.000.000<br><i>(250.000.000)</i>  | 450.000.000<br><i>(450.000.000)</i>            | 545.000.000<br><i>(545.000.000)</i>            |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 104/2020 art.49 comma 1   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | MESSA IN SICUREZZA PER PONTI E VIADOTTI DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE                                      |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7003   | FONDO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI DELLE CITT METROPOLITANE E DELLE PROVINCE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali                         |  |  |
| Azione  | 4  | Contributi per la realizzazione di opere viarie  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - FONDO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI DELLE CITTA' METROPOLITANE E DELLE PROVINCE | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>  | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>            | 300.000.000<br><i>(300.000.000)</i>            |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | L 166/2002 art.13 comma 1 punto A  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - FONDO DA RIPARTIRE PER REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE | 5.600.237<br><i>(0)</i>  | 5.600.237<br><i>(0)</i>                        | 5.600.237<br><i>(0)</i>                        |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 350/2003 art.4 comma 176 punto 9            |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | REALIZZAZIONE OPERE STRATEGICHE                |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |



| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 350/2003 art.4 comma 176 punto A            |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | REALIZZAZIONE OPERE STRATEGICHE                |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 3   | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | L 166/2002 art.13 comma 1 punto B              |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | REALIZZAZIONE SPESE STRATEGICHE                |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 4   | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 7.607.702<br>(0)   | 7.607.702<br>(0)                               | 7.607.702<br>(0)                               |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | L 166/2002 art.13 comma 1 punto C              |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | REALIZZAZIONE SPESE STRATEGICHE                |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 5   | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 4.014.450<br>(0)   | 4.014.450<br>(0)                               | 4.014.450<br>(0)                               |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI     |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 266/2005 art.1 comma 78 punto A                 |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INTERVENTI INFRASTRUTTURE                          |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                                 | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 6   | FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 166/2002 | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                       |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 296/2006 art.1 comma 977 punto A                                  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | REALIZZAZIONE DI OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  | Descrizioni  |  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 7   | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                                      | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 296/2006 art.1 comma 977 punto B            |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO OPERE STRATEGICHE                        |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  | Descrizioni                                    |  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 8   | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 296/2006 art.1 comma 977 punto C            |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO OPERE STRATEGICHE                        |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 9   | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 244/2007 art.2 comma 257 punto A            |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | LEGGE OBIETTIVO                                |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 10  | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |



| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 244/2007 art.2 comma 257 punto B            |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | LEGGE OBIETTIVO                                |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 11  | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 244/2007 art.2 comma 257 punto C            |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | LEGGE OBIETTIVO                                |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 12  | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 59.762.503<br><i>(0)</i>   | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 185/2008 art.21 comma 1 punto A             |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | OPERE STRATEGICHE                              |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 13  | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 185/2008 art.21 comma 1 punto B             |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | OPERE STRATEGICHE                              |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 14  | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 69.063.283<br><i>(0)</i>   | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | L 166/2002 art.13 comma 1 punto A  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE   |  |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.   | Denominazione  |  |  |
|  | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione   |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione   | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma  | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione   | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)   |  |  |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 15   | FONDO PROGETTI - FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 296/2006 art.1 comma 977 punto E            |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO OPERE STRATEGICHE                        |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 16  | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 244/2007 art.2 comma 257 punto G            |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | METRÒ C ROMA                                   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7060   | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 7  | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 17  | FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE                | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | L 166/2002 art.13 comma 1 punto A   |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE  |   |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.  | Denominazione   |  |  |
|  | 7061  | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE - FINANZIAMENTO DELLA METROPOLITANA LEGGERA DI PALERMO |  |  |
| Unità di Voto/Azione   |   | Descrizioni   |  |  |
| Missione   | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica  |  |  |
| Programma  | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali  |  |  |
| Azione   | 7   | Sviluppo del territorio, progetti internazionali e infrastrutture per la mobilità sostenibile   |  |  |
| (dati in Euro)   |   |   |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1  | FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE NONCHE' PER OPERE DI CAPTAZIONE ED ADDUZIONE DI RISORSE IDRICHE - FINANZIAMENTO DELLA METROPOLITANA LEGGERA DI PALERMO | 481.353<br><i>(0)</i>   | 481.353<br><i>(0)</i>                          | 481.353<br><i>(0)</i>                          |



| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 109/2018 art.14   |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INTRODUZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO DA APPLICARE ALLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI, PONTI, VIADOTTI, RILEVATI, CAVALCAVIA E OPERE SIMILARI CHE PRESENTINO CONDIZIONI DI CRITICITÀ CONNESSE AL PASSAGGIO DI MEZZI PESANTI |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |  |  |
|   | 7130   | SPESE PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI IN CONDIZIONI DI CRITICITA' |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni   |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica  |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali  |  |  |
| Azione  | 4  | Contributi per la realizzazione di opere viarie   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE-SPESE PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER LA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E AUTOSTRADALI IN CONDIZIONI DI CRITICITA'  | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>   | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 133/2014 art.3 comma 3 punto B  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DI BENI IMMOBILI DEMANIALI                  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7219   | SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DI BENI IMMOBILIARI DEMANIALI E PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI DISSESTO IDROGEOLOGICO, DI DIFESA E MESSA IN SICUREZZA DI BENI PUBBLICI, DI COMPLETAMENTO DI OPERE IN CORSO DI ESECUZIONE NONCHE' MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  | Descrizioni  |  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 4  | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |
| Azione  | 6  | Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DI BENI IMMOBILIARI DEMANIALI | 1.256.355<br><i>(1.256.355)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 133/2014 art.3 comma 3 punto B/bis  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI DISSESTO IDROGEOLOGICO               |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7219   | SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DI BENI IMMOBILIARI DEMANIALI E PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI DISSESTO IDROGEOLOGICO, DI DIFESA E MESSA IN SICUREZZA DI BENI PUBBLICI, DI COMPLETAMENTO DI OPERE IN CORSO DI ESECUZIONE NONCHE' MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 4  | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |
| Azione  | 6  | Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI DISSESTO IDROGEOLOGICO | 217.021<br>(217.021)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 95 punto E/decies  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | DIFESA DEL SUOLO, DISSESTO IDROGEOLOGICO, RISANAMENTO AMBIENTALE E BONIFICHE   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7219   | SOMME DA ASSEGNARE AI PROVVEDITORATI INTERREGIONALI ALLE OPERE PUBBLICHE PER INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DI BENI IMMOBILIARI DEMANIALI E PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI DISSESTO IDROGEOLOGICO, DI DIFESA E MESSA IN SICUREZZA DI BENI PUBBLICI, DI COMPLETAMENTO DI OPERE IN CORSO DI ESECUZIONE NONCHE' MIGLIORAMENTO INFRASTRUTTURALE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 4  | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |
| Azione  | 6  | Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 5   | FONDO OPERE - ULTERIORI RISORSE PER INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DI BENI IMMOBILI DEMANIALI E PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI DISSESTO IDROGEOLOGICO, DI DIFESA E MESSA IN SICUREZZA DI BENI PUBBLICI - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2019 - COMMA 95 | 13.719.641<br>(0)  | 13.912.370<br>(0)                              | 13.370.327<br>(13.370.327)                     |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |  |  |
|--|--|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | DL 133/2014 art.3 comma 2 punto C/sexies decies  |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | COMPLETAMENTO SISTEMA IDRICO INTEGRATO DELLA REGIONE ABRUZZO                                   |   |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.   | Denominazione   |  |  |
|  | 7253   | SOMME PER IL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA IDRICO INTEGRATO DELLA REGIONE ABRUZZO |  |  |
| (dati in Euro)   |  |   |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1  | FONDO PROGETTI - SOMME PER IL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA IDRICO INTEGRATO DELLA REGIONE ABRUZZO | 1.599.000<br><i>(1.599.000)</i>   | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

|   |   |   |  |   |   |   |
|---|---|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                      |   |  |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 79/2004 art.2 comma 2  |   |  |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | DISPOSIZIONI URGENTI IN MATERIA DI SICUREZZA DI GRANDI DIGHE        |   |  |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |  |   |   |   |
|   | 7280  | SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE |  |   |   |   |
| (dati in Euro)  |   |   |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  |   |  | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - SOMME DESTINATE AGLI INVESTIMENTI IN MATERIA DI DIGHE |   |  | 500.000<br><i>(500.000)</i>                           | 570.000<br><i>(570.000)</i>                           | 500.000<br><i>(500.000)</i>                           |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI           |                                      |  |  |  |
|---|--|--------------------------------------|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 523                              |                                      |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | PIANO STRAORDINARIO URGENTE PROPEDEUTICO AL PIANO INVASI |                                      |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione                        |  |  |  |
|   | 7281   | PIANO STRAORDINARIO INVASI           |  |  |  |
|   |  |                                      |  |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni                          |  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica |  |  |  |
| Programma   | 2  | Sistemi idrici e idraulici           |  |  |  |
| Azione  | 3  | Interventi in materia di dighe       |  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |                                      |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |                                      |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                                       |                                      | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - PIANO STRAORDINARIO INVASI                 |                                      | 81.910.891<br><i>(26.910.891)</i>              | 80.000.000<br><i>(32.301.722)</i>              | 80.000.000<br><i>(35.164.436)</i>              |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 155 punto 1   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | PIANO IDRICO NAZIONALE  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7281  | PIANO STRAORDINARIO INVASI                     |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - PIANO NAZIONALE INTERVENTI SETTORE IDRICO - PRIMO STRALCIO - SEZIONE INVASI | 107.738.800<br><i>(47.738.800)</i>             | 70.000.000<br><i>(10.000.000)</i>              | 60.000.000<br><i>(42.971.941)</i>              |



| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 1072 punto C/decies  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INFRASTRUTTURE ANCHE RELATIVE ALLA RETE IDRICA E ALLE OPERE DI COLLETTAMENTO, FOGNATURA E DEPURAZIONE            |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7281   | PIANO STRAORDINARIO INVASI                     |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 3   | FONDO OPERE - ULTERIORI RISORSE PER IL PIANO STRAORDINARIO INVASI - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2018 - COMMA 1072 | 20.000.000<br><i>(0)</i>                       | 50.000.000<br><i>(0)</i>                       | 10.000.000<br><i>(5.036.550)</i>               |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 95 punto C/decies   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INFRASTRUTTURE, ANCHE RELATIVE ALLA RETE IDRICA E ALLE OPERE DI COLLETTAMENTO, FOGNATURA E DEPURAZIONE                                |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7281  | PIANO STRAORDINARIO INVASI                     |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 4   | FONDO OPERE-RIFINANZIAMENTO DEL PIANO NAZIONALE INTERVENTI SETTORE IDRICO SEZIONE INVASI - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2019 - COMMA 95 | 8.859.617<br><i>(0)</i>                        | 8.984.071<br><i>(0)</i>                        | 8.634.041<br><i>(8.134.041)</i>                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 155 punto 2   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | PIANO IDRICO NAZIONALE  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7281  | PIANO STRAORDINARIO INVASI                     |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 5   | FONDO OPERE - PIANO NAZIONALE INTERVENTI SETTORE IDRICO - PRIMO STRALCIO - SEZIONE ACQUEDOTTI | 46.814.410<br><i>(7.663.464)</i>               | 70.703.484<br><i>(32.538.438)</i>              | 40.000.000<br><i>(40.000.000)</i>              |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | LB 197/2022 art.1 comma 519  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | SICUREZZA ED AMMODERNAMENTO DEL SISTEMA IDRICO DEL PESCHIERA   |  |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.   | Denominazione                                  |  |  |
|  | 7281   | PIANO STRAORDINARIO INVASI                     |  |  |
| (dati in Euro)   |  |  |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 6  | FP - SOMME DA DESTINARE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DENOMINATO "MESSA IN SICUREZZA E AMMODERNAMENTO DEL SISTEMA IDRICO DEL PESCHIERA" - NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA - DALLE SORGENTI ALLA CENTRALE DI SALISANO - APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>              | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>            | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>            |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DLG 300/1999 art.41  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | ISTITUZIONE MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7340   | SPESE PER IMMOBILI DEMANIALI O PRIVATI IN USO ALLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA, AL PARLAMENTO, ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, ALLA CORTE COSTITUZIONALE E AD ALTRI ORGANISMI INTERNAZIONALI |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 4  | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |
| Azione  | 3  | Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SPESE PER IMMOBILI DEMANIALI O PRIVATI IN USO ALLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA, AL PARLAMENTO, ALLA CORTE COSTITUZIONALE E AD ORGANISMI INTERNAZIONALI | 27.403.176<br><i>(27.403.176)</i>  | 33.095.020<br><i>(33.095.020)</i>              | 10.920.728<br><i>(10.920.728)</i>              |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | DLG 300/1999 art.41   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | ISTITUZIONE MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI  |  |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.  | Denominazione  |  |  |
|  | 7340  | SPESE PER IMMOBILI DEMANIALI O PRIVATI IN USO ALLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA, AL PARLAMENTO, ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, ALLA CORTE COSTITUZIONALE E AD ALTRI ORGANISMI INTERNAZIONALI |  |  |
| Unità di Voto/Azione   |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione   | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma  | 4   | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |
| Azione   | 3   | Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio  |  |  |
| (dati in Euro)   |   |  |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2  | FONDO PROGETTI - SPESE PER IMMOBILI DEMANIALI O PRIVATI IN USO ALLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA, AL PARLAMENTO, ALLA CORTE COSTITUZIONALE E AD ORGANISMI INTERNAZIONALI | 205.261<br><i>(205.261)</i>  | 255.261<br><i>(255.261)</i>                    | 105.261<br><i>(105.261)</i>                    |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 160/2019 art.1 comma 14 punto F/decies   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | EDILIZIA PUBBLICA COMPRESA QUELLA SCOLASTICA E SANITARIA  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7340  | SPESE PER IMMOBILI DEMANIALI O PRIVATI IN USO ALLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA, AL PARLAMENTO, ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, ALLA CORTE COSTITUZIONALE E AD ALTRI ORGANISMI INTERNAZIONALI |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 4   | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |
| Azione  | 3   | Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio  |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 4   | FONDO OPERE - ULTERIORI SOMME PER SPESE PER IMMOBILI DEMANIALI O PRIVATI IN USO ALLA PRESIDENZA DELLA REPUBBLICA, AL PARLAMENTO, ALLA CORTE COSTITUZIONALE E AD ORGANISMI INTERNAZIONALI - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2020 - COMMA 14 | 34.000.000<br><i>(34.000.000)</i>  | 40.000.000<br><i>(40.000.000)</i>              | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>              |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DLG 300/1999 art.41  |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | ISTITUZIONE MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI   |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |  |  |
|   | 7341   | SPESE PER LA COSTRUZIONE, SISTEMAZIONE, MANUTENZIONE E COMPLETAMENTO DI EDIFICI PUBBLICI STATALI, PER ALTRI IMMOBILI DEMANIALI, PER EDIFICI PRIVATI DESTINATI A SEDE DI UFFICI PUBBLICI STATALI NONCHE' DI ALTRI IMMOBILI DI PROPRIETA' DELLO STATO E DI ALTRI ENTI PUBBLICI. |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni   |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica  |  |  |
| Programma   | 4  | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'   |  |  |
| Azione  | 3  | Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SPESE PER LA COSTRUZIONE, SISTEMAZIONE, MANUTENZIONE E COMPLETAMENTO DI EDIFICI PUBBLICI STATALI, PER ALTRI IMMOBILI DEMANIALI, PER EDIFICI PRIVATI DESTINATI A SEDE DI UFFICI PUBBLICI STATALI NONCHE' DI ALTRI IMMOBILI DI PROPRIETA' DELLO STATO E DI ALTRI ENTI PUBBLICI | 36.748.164<br><i>(18.986.325)</i>   | 32.491.324<br><i>(14.729.485)</i>              | 32.491.324<br><i>(32.491.324)</i>              |



| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |  |  |  |
|---|--|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 16/2020 art.3 comma 12/bis  |   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INTERVENTI NEI TERRITORI DELLE REGIONI LOMBARDIA E VENETO E DELLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO PER LE OLIMPIADI INVERNALI 2026 |   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |  |  |  |
|   | 7341   | SPESE PER LA COSTRUZIONE, SISTEMAZIONE, MANUTENZIONE E COMPLETAMENTO DI EDIFICI PUBBLICI STATALI, PER ALTRI IMMOBILI DEMANIALI, PER EDIFICI PRIVATI DESTINATI A SEDE DI UFFICI PUBBLICI STATALI NONCHE' DI ALTRI IMMOBILI DI PROPRIETA' DELLO STATO E DI ALTRI ENTI PUBBLICI. |  |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni   |  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica  |  |  |  |
| Programma   | 4  | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'   |  |  |  |
| Azione  | 3  | Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio   |  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   |   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 6   | FONDO OPERE - SPESE CONNESSE CON L'EVENTO OLIMPIADI INVERNALI 2026   |   | 20.000.000<br><i>(17.000.000)</i>              | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>              | 0<br><i>(0)</i>                                |

|   |  |  |   |   |
|---|--|--|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 166/1989  |  |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INTERVENTI URGENTI PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELLA CITTA' DI REGGIO CALABRIA      |  |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |   |   |
|   | 7374   | FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA |   |   |
| (dati in Euro)  |  |  |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i>                      | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA | 457.910<br>(0)   | 457.910<br>(0)  | 457.910<br>(0)  |

|   |  |  |   |   |
|---|--|--|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI             |  |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LF 350/2003 art.4 comma 176 punto B                        |  |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | CONTRIBUTO STRAORDINARIO AL COMUNE DI REGGIO CALABRIA      |  |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |   |   |
|   | 7374   | FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA |   |   |
| (dati in Euro)  |  |  |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i>                      | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA | 0<br>(0)   | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | LF 350/2003 art.4 comma 176 punto B                           |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | CONTRIBUTO STRAORDINARIO AL COMUNE DI REGGIO CALABRIA         |  |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.  | Denominazione  |  |  |
|  | 7374  | FONDO PER IL RISANAMENTO E LO SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA |  |  |
| Unità di Voto/Azione   |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione   | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica                                       |  |  |
| Programma  | 4   | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'          |  |  |
| Azione   | 3   | Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio          |  |  |
| (dati in Euro)   |   |  |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                             | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 6  | FONDO PROGETTI - SVILUPPO DELL'AREA URBANA DI REGGIO CALABRIA | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LS 228/2012 art.1 comma 181  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7380   | SOMME DA ASSEGNARE PER GARANTIRE IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI DELLA STRADA STATALE N. 652 - TIRRENO-ADRIATICA |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 2  | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE PER GARANTIRE IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' E DEI TRASPORTI DELLA STRADA STATALE N. 652 - TIRRENO-ADRIATICA | 0<br>(0)   | 11.330.000<br>(11.330.000)                     | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | L 208/1998 art.1 comma 1  |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | PROSECUZIONE DEGLI INTERVENTI DEFINITI DALLA LEGGE 135/97                                 |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |  |  |
|   | 7381  | SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER LA SISTEMAZIONE DEL COLLEGAMENTO STRADALE OLBIA - SASSARI |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni   |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica  |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali                    |  |  |
| Azione  | 2   | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità          |  |  |
| (dati in Euro)  |   |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER LA SISTEMAZIONE DEL COLLEGAMENTO STRADALE OLBIA - SASSARI | 0<br>(0)  | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 101/2019 art.10/bis comma 1   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN VARIANTE E IN AMMODERNAMENTO DEL PRIMO TRATTO DEL PROGETTO STRADALE DENOMINATO "MARE-MONTI"  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7399   | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN VARIANTE E IN AMMODERNAMENTO DEL PRIMO TRATTO DEL PROGETTO STRADALE DENOMINATO "MARE-MONTI" DEL DISTRETTO FERMANO MACERATESE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 2  | Infrastrutture stradali e autostradali in gestione ANAS e relative intermodalità   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | SPESE PER IL SISTEMA DI COLLEGAMENTO STRADALE TRA LE AREE DEL CRATERE DEL SISMA DEL 2016, L'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DEL DISTRETTO FERMANO MACERATESE E LA RETE AUTOSTRADALE PRESENTE NEL TERRITORIO DELLA REGIONE MARCHE, AL FINE DELLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO IN VARIANTE E IN AMMODERNAMENTO DEL PRIMO TRATTO DEL PROGETTO STRADALE DENOMINATO "MARE-MONTI" | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 59/2021 art.1 comma 2 punto C/sexies   |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- STRADE SICURE - IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER IL CONTROLLO DA REMOTO DI PONTI, VIADOTTI E TUNNEL DELLA RETE VIARIA PRINCIPALE   |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |  |  |
|   | 7405  | RISORSE PER IL PROGRAMMA STRADE SICURE-IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER IL CONTROLLO DA REMOTO DI PONTI, VIADOTTI E TUNNEL DELLA RETE VIARIA PRINCIPALE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni   |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica  |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali  |  |  |
| Azione  | 4   | Contributi per la realizzazione di opere viarie   |  |  |
| (dati in Euro)  |   |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - RISORSE PER IL PROGRAMMA STRADE SICURE -IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER IL CONTROLLO DA REMOTO DI PONTI, VIADOTTI E TUNNEL DELLA RETE VIARIA PRINCIPALE. RISORSE DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR. | 100.000.000<br>(0)  | 100.000.000<br>(0)                             | 75.000.000<br>(0)                              |



| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 59/2021 art.1 comma 2 punto C/duodecies   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE INCLUSA LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA ANCHE RISPETTO A FENOMENI DI DISSESTO IDROGEOLOGICO O A LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7408   | RISORSE PER LA STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE INCLUSA LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 4  | Contributi per la realizzazione di opere viarie  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - RISORSE PER LA STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE - MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' E DELLA SICUREZZA DELLE STRADE INCLUSA LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA. RISORSE DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR.                              | 80.000.000<br><i>(30.000.000)</i>  | 100.000.000<br><i>(0)</i>                      | 50.000.000<br><i>(0)</i>                       |

|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI               |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 133/2014 art.3 comma 12                                   |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INFRASTRUTTURE CARCERARIE                                    |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7471   | SOMME DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE CARCERARIE        |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SOMME DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE CARCERARIE | 55.242.487<br><i>(55.238.487)</i>                     | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>                     | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>                     |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | DL 133/2014 art.3 comma 12                                      |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | INFRASTRUTTURE CARCERARIE                                       |  |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.  | Denominazione                                  |  |  |
|  | 7471  | SOMME DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE CARCERARIE |  |  |
| (dati in Euro)   |   |  |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 3  | FONDO PROGETTI - SOMME DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE CARCERARIE | 323.506<br><i>(323.506)</i>                    | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 95 punto M/decies   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURE E MEZZI PER L'ORDINE PUBBLICO, LA SICUREZZA E IL SOCCORSO                            |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione                                  |  |  |
|   | 7471  | SOMME DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE CARCERARIE |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 4   | FONDO OPERE-ULTERIORI SOMME DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE CARCERARIE - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2019 - COMMA 95 | 6.220.323<br><i>(6.220.323)</i>                | 6.307.702<br><i>(6.307.702)</i>                | 6.061.948<br><i>(6.061.948)</i>                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 69/2013 art.18 comma 3   |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA - MAXLOTTO 1:S.S.77 <<VAL DI CHIANTI>> TRATTA "FOLIGNO - PONTELATRAVE"   |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |  |  |
|   | 7521  | SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELL'ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA - MAXILOTTO 1: S.S. 77 "VAL DI CHIANTI" TRATTA "FOLIGNO - PONTELATRAVE" |  |  |
| Unità di Voto/Azione  | Descrizioni   |   |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica  |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali  |  |  |
| Azione  | 4   | Contributi per la realizzazione di opere viarie   |  |  |
| (dati in Euro)  |   |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELL'ASSE VIARIO MARCHE - UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE INTERNA - MAXILOTTO 1: S.S. 77 "VAL DI CHIANTI" TRATTA "FOLIGNO - PONTELATRAVE" | 0<br>(0)  | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                 |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DLG 1010/1948 art.1 comma 1                                    |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | CONTRIBUTI PER EVENTI CALAMITOSI                               |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7527   | SPESE PER L'APPRESTAMENTO DEI MATERIALI E PER LE NECESSITA' PIU' URGENTI IN CASO DI PUBBLICHE CALAMITA' PER OPERE NON DI COMPETENZA REGIONALE. |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 4  | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |
| Azione  | 6  | Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE -NECESSITA' URGENTI IN CASO DI PUBBLICHE CALAMITA' | 84.314<br><i>(84.314)</i>  | 42.157<br><i>(42.157)</i>                      | 42.157<br><i>(42.157)</i>                      |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                    |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | DLG 1010/1948 art.1 comma 1                                       |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | CONTRIBUTI PER EVENTI CALAMITOSI                                  |  |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.  | Denominazione  |  |  |
|  | 7527  | SPESE PER L'APPRESTAMENTO DEI MATERIALI E PER LE NECESSITA' PIU' URGENTI IN CASO DI PUBBLICHE CALAMITA' PER OPERE NON DI COMPETENZA REGIONALE. |  |  |
| Unità di Voto/Azione   |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione   | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma  | 4   | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |
| Azione   | 6   | Interventi di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi   |  |  |
| (dati in Euro)   |   |  |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2  | FONDO PROGETTI -NECESSITA' URGENTI IN CASO DI PUBBLICHE CALAMITA' | 910<br><i>(910)</i>  | 455<br><i>(455)</i>                            | 455<br><i>(455)</i>                            |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LS 228/2012 art.1 comma 208  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7532   | SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                     | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SOMME DA ASSEGNARE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE | 503.480.000<br><i>(0)</i>  | 362.210.000<br><i>(0)</i>                      | 509.610.000<br><i>(11.400.000)</i>             |



|   |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 197/2022 art.1 comma 515                    |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | STRADA STATALE 4 SALARIA                       |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |   |   |
|   | 7541   | SOMME PER LA STRADA STATALE N. 4 SALARIA              |   |   |
| (dati in Euro)  |  |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                             | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | SOMME PER LA STRADA STATALE N. 4 SALARIA       | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                   | 100.000.000<br><i>(100.000.000)</i>                   | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>                     |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LS 208/2015 art.1 comma 338   |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI               |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |  |  |
|   | 7554  | INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI |  |  |
| (dati in Euro)  |   |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI | 6.000.000<br><i>(0)</i>   | 6.000.000<br><i>(0)</i>                        | 6.000.000<br><i>(1.500.000)</i>                |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |   |  |  |
|--|---|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | LS 208/2015 art.1 comma 338   |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI                 |   |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.  | Denominazione   |  |  |
|  | 7554  | INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI |  |  |
| (dati in Euro)   |   |   |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2  | FONDO PROGETTI -INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI | 0<br>(0)  | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 95 punto F/decies  |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | EDILIZIA PUBBLICA COMPRESA QUELLA SCOLASTICA E SANITARIA   |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |  |  |
|   | 7554   | INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni   |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica  |  |  |
| Programma   | 4  | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'                       |  |  |
| Azione  | 3  | Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio                       |  |  |
| (dati in Euro)  |  |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 3   | FONDO OPERE-ULTERIORI RISORSE PER INTERVENTI DI CONSERVAZIONE, MANUTENZIONE, RESTAURO E VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2019 - COMMA 95 | 3.846.440<br><i>(1.602.957)</i>   | 1.892.310<br><i>(0)</i>                        | 1.818.584<br><i>(1.818.584)</i>                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 232/2016 art.1 comma 140 punto A/primum   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016                                  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7556   | INTERVENTI IN FAVORE DI GRANDI STAZIONI PER LA RIQUALIFICAZIONE ED ACCESSIBILITA' ALLE GRANDI STAZIONI FERROVIARIE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 2  | Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto   |  |  |
| Programma   | 4  | Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario   |  |  |
| Azione  | 2  | Interventi sulle infrastrutture ferroviarie  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - INTERVENTI IN FAVORE DI GRANDI STAZIONI PER LA RIQUALIFICAZIONE ED ACCESSIBILITA' ALLE GRANDI STAZIONI FERROVIARIE | 3.776.199<br><i>(3.776.199)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 160/2019 art.1 comma 14 punto A/bis   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITÀ  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7556   | INTERVENTI IN FAVORE DI GRANDI STAZIONI PER LA RIQUALIFICAZIONE ED ACCESSIBILITA' ALLE GRANDI STAZIONI FERROVIARIE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 2  | Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto   |  |  |
| Programma   | 4  | Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario   |  |  |
| Azione  | 2  | Interventi sulle infrastrutture ferroviarie  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - INTERVENTI IN FAVORE DI GRANDI STAZIONI PER OPERE ESTERNE COMPLEMENTARI AGLI EDIFICI DI STAZIONE | 11.000.000<br><i>(0)</i>   | 10.000.000<br><i>(0)</i>                       | 10.000.000<br><i>(0)</i>                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                                      |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 891   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | MESSA IN SICUREZZA PONTI - BACINO DEL PO  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7557  | FONDO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI, LA REALIZZAZIONE DI NUOVI E LA SOSTITUZIONE DI QUELLI ESISTENTI SUL BACINO DEL PO |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 4   | Contributi per la realizzazione di opere viarie  |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - FONDO PER LA MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ESISTENTI SUL BACINO DEL PO | 2.199.881<br><i>(2.199.881)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 16/2020 art.3 comma 12/bis  |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INTERVENTI NEI TERRITORI DELLE REGIONI LOMBARDIA E VENETO E DELLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO PER LE OLIMPIADI INVERNALI 2026 |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |  |  |
|   | 7561   | SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO OLIMPIADI INVERNALI 2026 - INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni   |  |  |
| Missione  | 2  | Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto  |  |  |
| Programma   | 4  | Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario  |  |  |
| Azione  | 2  | Interventi sulle infrastrutture ferroviarie   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO OLIMPIADI INVERNALI 2026 - INTERVENTI SULLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE        | 78.554.490<br><i>(78.554.490)</i>   | 45.000.000<br><i>(45.000.000)</i>              | 3.000.000<br><i>(3.000.000)</i>                |



| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 1076   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | PROGRAMMA STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANE                            |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7574   | CONTRIBUTI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - CONTRIBUTI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE | 275.000.000<br><i>(0)</i>  | 275.000.000<br><i>(275.000.000)</i>            | 275.000.000<br><i>(275.000.000)</i>            |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 95 punto A/decies  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITA'   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7574   | CONTRIBUTI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali                                   |  |  |
| Azione  | 4  | Contributi per la realizzazione di opere viarie  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DEI PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTA' METROPOLITANE - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2019 - COMMA 95 | 30.508.802<br>(0)  | 30.937.372<br>(0)                              | 29.732.020<br>(0)                              |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 133/2014 art.3 comma 2 punto C/novies   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | PONTE STRADALE DI COLLEGAMENTO TRA L'AUTOSTRADA PER FIUMICINO E L'EUR                            |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7578   | SOMME PER IL PONTE STRADALE DI COLLEGAMENTO TRA L'AUTOSTRADA PER FIUMICINO E L'EUR |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                     | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SOMME PER IL PONTE STRADALE DI COLLEGAMENTO TRA L'AUTOSTRADA PER FIUMICINO E L'EUR | 88.210.000<br><i>(88.210.000)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LS 208/2015 art.1 comma 640 punto 1  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO PER LA CICLABILITA'  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7582   | FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE              |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica                                   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali |  |  |
| Azione  | 6  | Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                         | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE TURISTICHE DI CICLOSTAZIONI NONCHE' PER LA , ETC | 40.000.000<br><i>(40.000.000)</i>                                      | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 232/2016 art.1 comma 140 punto A/primum  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | RIPARTIZIONE DEL FONDO INVESTIMENTI DI CUI ALL'ARTICOLO 1, COMMA 140 DELLA LEGGE N.232 DEL 2016                                       |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7582  | FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE              |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica                                   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali |  |  |
| Azione  | 6   | Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali  |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                         | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DEL FONDO PE LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE TURISTICHE DI CICLOSTAZIONI E LA SICUREZZA DELLA CICLABILITA' | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 0<br>(0)                                       |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 1072 punto B/decies  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | MOBILITA' SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7582   | FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE              |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica                                   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali |  |  |
| Azione  | 6  | Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                         | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 3   | FONDO OPERE - ULTERIORE SOMME PER FINANZIAMENTO DELLA MOBILITA' CICLISTICA - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI - COMMA 1072 | 15.000.000<br><i>(15.000.000)</i>                                      | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>              | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>              |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 95 punto B/decies   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | MOBILITA' SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7582  | FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE              |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica                                   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali |  |  |
| Azione  | 6   | Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali  |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                         | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 4   | FONDO OPERE-RIFINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2019 - COMMA 95 | 5.291.640<br><i>(5.291.640)</i>  | 5.365.975<br><i>(5.365.975)</i>                | 5.156.910<br><i>(5.156.910)</i>                |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                                    |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 160/2019 art.1 comma 47  |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | ISTITUZIONE FONDO PER INTERVENTI DI REALIZZAZIONE DI NUOVE PISTE CICLABILI URBANE |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |   |   |
|   | 7582  | FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE |   |   |
| (dati in Euro)  |   |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i>     | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 5   | FONDO OPERE-FONDO PER LO SVILUPPO DELLE RETI CICLABILI URBANE                     | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  | 0<br>(0)  |



| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 16/2020 art.3 comma 12/bis  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INTERVENTI NEI TERRITORI DELLE REGIONI LOMBARDIA E VENETO E DELLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO PER LE OLIMPIADI INVERNALI 2026 |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7582   | FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE              |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica                                   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali |  |  |
| Azione  | 6  | Interventi per la realizzazione di itinerari turistici ciclo-pedonali  |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                         | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 6   | FONDO OPERE - SOMME DA DESTINARE AGLI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA CONNESSI CON L'EVENTO OLIMPIADI INVERNALI 2026        | 4.000.000<br><i>(4.000.000)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI       |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 197/2022 art.1 comma 479                          |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO DI SVILUPPO DI CICLOVIE URBANE INTERMODALI     |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |  |  |
|   | 7582   | FONDO PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE |  |  |
| (dati in Euro)  |  |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.                                   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>            | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 7   | FONDO PER LO SVILUPPO DI CICLOVIE URBANE INTERMODALI | 4.000.000<br><i>(4.000.000)</i>                           | 4.000.000<br><i>(4.000.000)</i>                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                          |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | L 292/1968 art.1  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INTERVENTI SUL PATRIMONIO STORICO ED ARTISTICO                          |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7641  | SPESE PER GLI IMMOBILI CHE INTERESSANO IL PATRIMONIO STORICO-ARTISTICO DELLE REGIONI O DI ALTRI SOGGETTI |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 4   | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |
| Azione  | 3   | Interventi di edilizia pubblica e riqualificazione del territorio  |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE -IMMOBILI PATRIMONIO ST.ARTIST. DELLE REGIONI O ALTRI SOGG. | 42.157<br><i>(42.157)</i>  | 42.157<br><i>(42.157)</i>                      | 42.157<br><i>(42.157)</i>                      |

| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                             |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | L 292/1968 art.1   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | INTERVENTI SUL PATRIMONIO STORICO ED ARTISTICO                             |  |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.   | Denominazione  |  |  |
|  | 7641   | SPESE PER GLI IMMOBILI CHE INTERESSANO IL PATRIMONIO STORICO-ARTISTICO DELLE REGIONI O DI ALTRI SOGGETTI |  |  |
| (dati in Euro)   |  |  |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2  | FONDO PROGETTI -IMMOBILI PATRIMONIO ST.ARTIST. DELLE REGIONI O ALTRI SOGG. | 455<br><i>(455)</i>  | 455<br><i>(455)</i>                            | 455<br><i>(455)</i>                            |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 109/2018 art.1 comma 6   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | SPESE PER LA RICOSTRUZIONE DELLE INFRASTRUTTURE, IN RIPRISTINO DEL SISTEMA VIARIO E ATTIVITÀ CONNESSE   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7650  | SOMME DA ASSEGNARE AL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE DELLE INFRASTRUTTURE ED IL RIPRISTINO DEL SISTEMA VIARIO E ATTIVITÀ CONNESSE NEL TERRITORIO DI GENOVA |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 3   | Infrastrutture autostradali in concessione   |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FO - SOMME DA ASSEGNARE AL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE DELLE INFRASTRUTTURE ED IL RIPRISTINO DEL SISTEMA VIARIO E ATTIVITÀ CONNESSE NEL TERRITORIO DI GENOVA | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 160/2019 art.1 comma 72 punto B  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL RIO MOLINASSI E DEL RIO CANTARENA, ADEGUAMENTO ALLE NORME DI SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO E RAZIONALIZZAZIONE DELL'ACCESSIBILITÀ DELL'AREA PORTUALE INDUSTRIALE DI GENOVA SESTRI PONENTE                   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7650  | SOMME DA ASSEGNARE AL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE DELLE INFRASTRUTTURE ED IL RIPRISTINO DEL SISTEMA VIARIO E ATTIVITÀ CONNESSE NEL TERRITORIO DI GENOVA |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 3   | Infrastrutture autostradali in concessione   |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FO - SOMME PER LA MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO IDRAULICO DEL RIO MOLINASSI E DEL RIO CANTARENA, ADEGUAMENTO ALLE NORME DI SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO E RAZIONALIZZAZIONE DELL'ACCESSIBILITÀ DELL'AREA PORTUALE INDUSTRIALE DI GENOVA SESTRI PONENTE | 180.000.000<br><i>(0)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                                       |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 112/2008 art.14 comma 1   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | SPESE PER OPERE E ATTIVITA' DELL'EXPO MILANO 2015                                    |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7695   | SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALLO SVOLGIMENTO DEL GRANDE EVENTO EXPO MILANO |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - STRAORDINARI INTERVENTI CONSERVATIVI E MANUTENTIVI DEL DUOMO DI MILANO | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>  | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>                | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 16/2020 art.3 comma 12/bis  |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INTERVENTI NEI TERRITORI DELLE REGIONI LOMBARDIA E VENETO E DELLE PROVINCE AUTONOME DI TRENTO E DI BOLZANO PER LE OLIMPIADI INVERNALI 2026 |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |  |  |
|   | 7698   | SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO OLIMPIADI INVERNALI 2026 - INTERVENTI STRADALI |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni   |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica  |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali                        |  |  |
| Azione  | 4  | Contributi per la realizzazione di opere viarie   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - OLIMPIADI INVERNALI 2026 - INTERVENTI STRADALI   | 195.000.000<br><i>(195.000.000)</i>   | 200.000.000<br><i>(200.000.000)</i>            | 7.000.000<br><i>(7.000.000)</i>                |



| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 234/2021 art.1 comma 952  |   |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INFRASTRUTTURE STRADALI OLIMPIADI MILANO CORTINA 2020-2026 - INTERVENTI RIQUALIFICAZIONE DELLA VARIANTE LECCO-BERGAMO  |   |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione   |  |  |
|   | 7698   | SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO OLIMPIADI INVERNALI 2026 - INTERVENTI STRADALI |  |  |
| (dati in Euro)  |  |   |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |   |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>  | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - SOMME DESTINATE ALLE INFRASTRUTTURE STRADALI CONNESSE ALLA RIQUALIFICAZIONE DELLA VARIANTE LECCO-BERGAMO | 5.000.000<br><i>(5.000.000)</i>   | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                      |   |   |   |
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 197/2022 art.1 comma 500   |   |   |   |
| Descrizione Autorizzazione                                  | MILANO CORTINA 2026 - ULTERIORI RISORSE PER INTERVENTI STATALI      |   |   |   |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione   |   |   |
|   | 7698  | SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO OLIMPIADI INVERNALI 2026 - INTERVENTI STRADALI |   |   |
| (dati in Euro)  |   |   |   |   |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |   |   |   |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | <b>Competenza 2024</b><br><i>(di cui disponibile)</i>   | <b>Competenza 2025</b><br><i>(di cui disponibile)</i> | <b>Competenza 2026</b><br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 4   | FO - ULTERIORI SOMME PER IL PIANO COMPLESSIVO DELLE OPERE OLIMPICHE | 120.000.000<br><i>(120.000.000)</i>   | 140.000.000<br><i>(140.000.000)</i>                   | 140.000.000<br><i>(140.000.000)</i>                   |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI                              |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 160/2019 art.1 comma 19  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | RYDER CUP 2022  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |
|   | 7699  | FONDO OPERE-SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI, IVI COMPRESSE QUELLE PER L'ACCESSIBILITA', AL FINE DI CONSENTIRE L'EVENTO RYDER CUP 2022 |  |  |
| Unità di Voto/Azione  | Descrizioni   |  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 4   | Contributi per la realizzazione di opere viarie  |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SOMME DESTINATE ALLA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO RYDER CUP 2022 | 7.500.000<br><i>(7.500.000)</i>  | 0<br><i>(0)</i>                                | 0<br><i>(0)</i>                                |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 91/2017 art.16/bis comma 1   |  |  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | INTERVENTI DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA SULLA TRATTA AUTOSTRADALE A24 E A 25  |  |  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |  |  |
|   | 7701  | SOMME DA ASSEGNARE ALLA SOCIETA' STRADA DEI PARCHI S.P.A. PER IL RIPRISTINO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE A24 E A25 A SEGUITO DEGLI EVENTI SISMICI DEL 2009, 2016 E 2017 |  |  |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |  |  |
| Programma   | 1   | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |  |  |
| Azione  | 3   | Infrastrutture autostradali in concessione   |  |  |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  |  |  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE -SOMME DA ASSEGNARE ALLA SOCIETA' STRADA DEI PARCHI S.P.A. PER IL RIPRISTINO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE A24 E A25 A SEGUITO DEGLI EVENTI SISMICI DEL 2009, 2016 E 2017 |  |  | 10.000.000<br><i>(10.000.000)</i>              | 90.000.000<br><i>(90.000.000)</i>              | 150.000.000<br><i>(150.000.000)</i>            |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 205/2017 art.1 comma 1072 punto A/decies  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITA'   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7701   | SOMME DA ASSEGNARE ALLA SOCIETA' STRADA DEI PARCHI S.P.A. PER IL RIPRISTINO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE A24 E A25 A SEGUITO DEGLI EVENTI SISMICI DEL 2009, 2016 E 2017 |  |  |
| Unità di Voto/Azione  | Descrizioni  |  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 3  | Infrastrutture autostradali in concessione   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2   | FONDO OPERE - ULTERIORI SOMME DA ASSEGNARE PER L'ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERO COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE A24-A25 - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2018 - COMMA 1072 | 75.000.000<br><i>(75.000.000)</i>  | 75.900.000<br><i>(75.900.000)</i>              | 100.280.000<br><i>(100.280.000)</i>            |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LB 145/2018 art.1 comma 95 punto A/decies  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRASPORTI E VIABILITA'   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7701   | SOMME DA ASSEGNARE ALLA SOCIETA' STRADA DEI PARCHI S.P.A. PER IL RIPRISTINO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE A24 E A25 A SEGUITO DEGLI EVENTI SISMICI DEL 2009, 2016 E 2017 |  |  |
| Unità di Voto/Azione  | Descrizioni  |  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 3  | Infrastrutture autostradali in concessione   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 3   | FONDO OPERE - ULTERIORI SOMME DESTINATE AL RIFINANZIAMENTO DELLA SOCIETA' STRADA DEI PARCHI S.P.A. PER L'ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE A24 E A25 - RIPARTO FONDO INVESTIMENTI 2019 - COMMA 95 | 0<br>(0)   | 0<br>(0)                                       | 100.000.000<br>(100.000.000)                   |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | DL 59/2021 art.1 comma 2 punto C/quinquies   |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | FONDO INVESTIMENTI COMPLEMENTARI PNRR- MIMS- STRADE SICURE -MESSA IN SICUREZZA E IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER IL CONTROLLO DA REMOTO DI PONTI, VIADOTTI E TUNNEL (A24-A25)   |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 7701   | SOMME DA ASSEGNARE ALLA SOCIETA' STRADA DEI PARCHI S.P.A. PER IL RIPRISTINO E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA TRATTA AUTOSTRADALE A24 E A25 A SEGUITO DEGLI EVENTI SISMICI DEL 2009, 2016 E 2017 |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali   |  |  |
| Azione  | 3  | Infrastrutture autostradali in concessione   |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 4   | FONDO OPERE - RISORSE PER IL PROGRAMMA STRADE SICURE -MESSA IN SICUREZZA E IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER IL CONTROLLO DA REMOTO DI PONTI, VIADOTTI E TUNNEL (A24-A25).<br>RISORSE DEL PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR. | 337.000.000<br><i>(337.000.000)</i>  | 223.000.000<br><i>(223.000.000)</i>            | 50.000.000<br><i>(50.000.000)</i>              |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |  |  |
|---|---|--|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | L 7/2009 art.5 comma 1 punto C  |  |  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | TRATTATO DI AMICIZIA PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REP. ITALIANA E LA GRANDE JAMAIRIA LIBICA |  |  |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.  | Denominazione  |  |  |  |  |
|   | 7800  | SPESE PER LA REALIZZAZIONE IN LIBIA DI PROGETTI INFRASTRUTTURALI DI BASE PREVISTI DALL'ARTICOLO 8 DEL TRATTATO DI AMICIZIA, PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REPUBBLICA ITALIANA E LA GRANDE GIAMAHIRIA ARABA LIBICA POPOLARE SOCIALISTA FATTO A BENGASI IL 30 AGOSTO 2008 |  |  |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |   | Descrizioni  |  |  |  |  |
| Missione  | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |  |  |
| Programma   | 4   | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |  |  |
| Azione  | 5   | Accordi internazionali e grandi eventi   |  |  |  |  |
| (dati in Euro)  |   |  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.  |  |  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI INFRASTRUTTURALI DI BASE                       |  |  | 447.169.000<br><i>(0)</i>                      | 88.200.000<br><i>(0)</i>                       | 88.200.000<br><i>(0)</i>                       |



| 2024   | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione   | L 7/2009 art.5 comma 1 punto C  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                     | TRATTATO DI AMICIZIA PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REP. ITALIANA E LA GRANDE JAMAIRIA LIBICA |  |  |  |
| Estremi Capitolo   | N.  | Denominazione  |  |  |
|  | 7800  | SPESE PER LA REALIZZAZIONE IN LIBIA DI PROGETTI INFRASTRUTTURALI DI BASE PREVISTI DALL'ARTICOLO 8 DEL TRATTATO DI AMICIZIA, PARTECIPAZIONE E COOPERAZIONE TRA LA REPUBBLICA ITALIANA E LA GRANDE GIAMAHIRIA ARABA LIBICA POPOLARE SOCIALISTA FATTO A BENGASI IL 30 AGOSTO 2008 |  |  |
| Unità di Voto/Azione   | Descrizioni   |  |  |  |
| Missione   | 1   | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma  | 4   | Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'  |  |  |
| Azione   | 5   | Accordi internazionali e grandi eventi   |  |  |
| (dati in Euro)   |   |  |  |  |
| Fondo Progetti ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |   |  |  |  |
| Numero P.G.  | Denominazione P.G.  | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>   | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 2  | FONDO PROGETTI - SPESE PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI INFRASTRUTTURALI DI BASE                    | 5.542.048<br><i>(0)</i>  | 1.681.957<br><i>(0)</i>                        | 1.681.957<br><i>(0)</i>                        |

| 2024  | MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI   |  |  |  |
|---|--|--|--|--|
| Estremi Autorizzazione                                      | LS 190/2014 art.1 comma 299  |  |  |  |
| Descrizione Autorizzazione                                  | REALIZZAZIONE DI OPERE DI INTERCONNESSIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI                            |  |  |  |
| Estremi Capitolo  | N.   | Denominazione  |  |  |
|   | 8431   | FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI INTERCONNESSIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI |  |  |
| Unità di Voto/Azione  |  | Descrizioni  |  |  |
| Missione  | 1  | Infrastrutture pubbliche e logistica   |  |  |
| Programma   | 1  | Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali         |  |  |
| Azione  | 3  | Infrastrutture autostradali in concessione                                     |  |  |
| (dati in Euro)  |  |  |  |  |
| Fondo Opere ai sensi del D.Lgs 229/2011 articolo 10 comma 3 |  |  |  |  |
| Numero P.G.   | Denominazione P.G.   | Competenza 2024<br><i>(di cui disponibile)</i>                                 | Competenza 2025<br><i>(di cui disponibile)</i> | Competenza 2026<br><i>(di cui disponibile)</i> |
| 1   | FONDO OPERE - FONDO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI INTERCONNESSIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI | 20.000.000<br><i>(0)</i>   | 20.000.000<br><i>(0)</i>                       | 20.000.000<br><i>(0)</i>                       |

Ai sensi dell'art. 21, comma 18, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, e successive modificazioni ed integrazioni, vengono annessi allo stato di previsione per l'anno finanziario 2024 i conti consuntivi relativi all'esercizio 2022 dei seguenti enti cui lo Stato contribuisce in via ordinaria:

1. Aero Club d'Italia – Ae.C.I.
2. Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e per le Infrastrutture Stradali e Autostradali  
ANSFISA
3. ANAS S.p.A.
4. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio
5. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale
6. Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale
7. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale
8. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale
9. Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale
10. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
11. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale
12. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
13. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale
14. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale
15. Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna
16. Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale
17. Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale
18. Autorità di Sistema Portuale dello Stretto
19. Autorità Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio
20. Centro Internazionale Radio Medico – C.I.R.M.
21. Concessioni Autostradali Lombarde SpA – CAL SpA
22. Ente Nazionale Aviazione Civile – ENAC
23. ENAV S.p.A.
24. Gestione Governativa Ferroviaria Circumetnea
25. Gestione Governativa Navigazione Laghi Maggiore, di Garda e di Como
26. RAM – Logistica Infrastrutture e Trasporti S.p.A.



ALLEGATI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



Il presente stato di previsione viene, altresì, corredato dai seguenti allegati specifici:

ALLEGATO N. 1 - NOMENCLATORE DEGLI ATTI PER LE AMM.NI CENTRALI

ALLEGATO N. 2 - RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO

ALLEGATI DA N. 3 A N.17 - DIMOSTRAZIONE SPESE PER STIPENDI ED ALTRI ASSEGNI

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

**1 Infrastrutture pubbliche e logistica (14)****1.1 Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali (14.11)**

1095 DECRETO LEGGE n. 457 del 30/12/97  
CV.C.M.IN LEGGE n. 30 del 27/02/98  
DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01

1096 LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06  
LEGGE n. 196 del 31/12/09

1268 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
DECRETO LEGGE n. 109 del 28/09/18  
CV.C.M.IN LEGGE n. 130 del 16/11/18

1483 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
LEGGE n. 196 del 31/12/09

1583 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77  
LEGGE n. 335 del 08/08/95  
DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01  
LEGGE n. 196 del 31/12/09  
DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10  
CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10  
DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14  
CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14  
DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20  
DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21

1593 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73  
DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77  
LEGGE n. 335 del 08/08/95  
LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95  
DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01  
LEGGE n. 196 del 31/12/09

1602 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97  
LEGGE n. 196 del 31/12/09  
DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21

1604 LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22

1611 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26  
REGIO DECRETO n. 1058 del 01/01/29  
DECRETO LEGISL. PRESID. n. 37 del 01/01/46  
DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48  
LEGGE n. 408 del 01/01/49  
LEGGE n. 183 del 19/03/52  
DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 3 del 10/01/57  
DECRETO LEGGE n. 1090 del 21/12/66  
CV.C.M.IN LEGGE n. 14 del 16/02/67  
LEGGE n. 990 del 01/01/69  
DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72  
LEGGE n. 734 del 15/11/73  
LEGGE n. 836 del 18/12/73  
LEGGE n. 64 del 02/02/74  
LEGGE n. 790 del 27/12/75  
LEGGE n. 416 del 05/08/81  
LEGGE n. 870 del 01/12/86  
LEGGE n. 400 del 23/08/88  
DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92  
DECRETO LEGISLATIVO n. 96 del 03/04/93  
DECRETO LEGISLATIVO n. 626 del 19/09/94  
LEGGE n. 476 del 26/10/95  
LEGGE n. 142 del 06/03/96  
LEGGE n. 144 del 17/05/99  
LEGGE n. 404 del 19/10/99  
DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
LEGGE n. 22 del 27/01/00  
LEGGE n. 111 del 16/03/01  
LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01  
LEGGE n. 248 del 19/08/03  
LEGGE n. 292 del 06/10/03  
LEGGE n. 325 del 03/11/03  
LEGGE n. 103 del 27/05/05  
LEGGE n. 135 del 20/06/05

LEGGE n. 70 del 13/02/06  
LEGGE n. 115 del 06/03/06  
LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07  
DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08  
CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09  
DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08  
LEGGE n. 196 del 31/12/09  
DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 134 del 09/07/10

1612 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92  
DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93  
DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 634 del 28/09/94  
LEGGE n. 94 del 03/04/97  
DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
LEGGE n. 196 del 31/12/09  
DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11  
CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11  
DECRETO LEGISLATIVO n. 33 del 14/03/13  
DECRETO LEGGE n. 77 del 31/05/21  
CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 29/07/21

1618 LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06

1619 LEGGE n. 103 del 03/04/79

1621 DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48  
LEGGE n. 836 del 18/12/73  
LEGGE n. 870 del 01/12/86  
DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08

1634 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26  
DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48  
LEGGE n. 183 del 19/03/52  
LEGGE n. 836 del 18/12/73  
LEGGE n. 790 del 27/12/75  
LEGGE n. 870 del 01/12/86  
DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01  
LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07  
DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08

1635 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 634 del 28/09/94  
LEGGE n. 94 del 03/04/97  
DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99

1636 LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06  
LEGGE n. 196 del 31/12/09  
LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17

1642 DECRETO LEGISLATIVO n. 35 del 15/03/11

1643 LEGGE n. 103 del 03/04/79

1651 DECRETO LEGGE n. 34 del 19/05/20  
CV.C.M.IN LEGGE n. 77 del 17/07/20  
DECRETO LEGGE n. 4 del 27/01/22  
CV.C.M.IN LEGGE n. 25 del 28/03/22

1656 DECRETO LEGGE n. 109 del 28/09/18  
CV.C.M.IN LEGGE n. 130 del 16/11/18

1674 DECRETO LEGGE n. 148 del 16/10/17  
CV.C.M.IN LEGGE n. 172 del 04/12/17

1687 DECRETO LEGGE n. 35 del 31/03/23  
CV.C.M.IN LEGGE n. 58 del 26/05/23

1735 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92

1736 LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22

1740 DECRETO LEGGE n. 68 del 16/06/22  
CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 05/08/22

7001 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
LEGGE n. 196 del 31/12/09

7002 DECRETO LEGISLATIVO n. 461 del 29/10/99  
LEGGE n. 166 del 01/08/02  
LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03  
DECRETO LEGGE n. 203 del 30/09/05  
CV.C.M.IN LEGGE n. 248 del 02/12/05  
LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06  
LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07  
DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|  |   |
|--|---|
| CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09            | 7512 LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
| LEGGE n. 196 del 31/12/09                    | 7521 DECRETO LEGGE n. 69 del 21/06/13             |
| DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11             | CV.C.M.IN LEGGE n. 98 del 09/08/13                |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11          | 7522 LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
| LEGGE DI STABILITA' n. 183 del 14/11/11      | 7538 LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22        |
| DECRETO LEGGE n. 69 del 21/06/13             | 7541 LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22        |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 98 del 09/08/13           | 7548 LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
| LEGGE DI STABILITA' n. 147 del 27/12/13      | 7557 LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18        |
| DECRETO LEGGE n. 133 del 12/09/14            | DECRETO LEGGE n. 104 del 10/08/23                 |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 164 del 11/11/14          | CV.C.M.IN LEGGE n. 136 del 10/10/23               |
| LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16        | 7572 LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
| LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17        | 7574 LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17        |
| LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18        | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18             |
| LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19        | 7578 DECRETO LEGGE n. 133 del 12/09/14            |
| LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21        | CV.C.M.IN LEGGE n. 164 del 11/11/14               |
| 7003 DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20       | 7582 LEGGE DI STABILITA' n. 208 del 30/12/15      |
| 7004 DECRETO LEGGE n. 104 del 10/08/23       | LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16             |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 136 del 10/10/23          | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17             |
| 7014 LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22   | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18             |
| 7060 LEGGE n. 166 del 01/08/02               | LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19             |
| LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03        | DECRETO LEGGE n. 16 del 13/03/20                  |
| LEGGE FINANZIARIA n. 266 del 29/12/05        | CV.C.M.IN LEGGE n. 31 del 12/05/20                |
| LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06        | LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22             |
| LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07        | 7650 DECRETO LEGGE n. 109 del 28/09/18            |
| DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08            | CV.C.M.IN LEGGE n. 130 del 16/11/18               |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09            | LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19             |
| LEGGE n. 196 del 31/12/09                    | 7670 DECRETO LEGGE n. 109 del 28/09/18            |
| 7061 LEGGE n. 166 del 01/08/02               | CV.C.M.IN LEGGE n. 130 del 16/11/18               |
| 7065 LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03   | 7685 DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11             |
| LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19        | CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11               |
| 7122 LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7690 LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
| 7124 LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03   | 7698 DECRETO LEGGE n. 16 del 13/03/20             |
| LEGGE n. 196 del 31/12/09                    | CV.C.M.IN LEGGE n. 31 del 12/05/20                |
| 7130 DECRETO LEGGE n. 109 del 28/09/18       | LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21             |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 130 del 16/11/18          | LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22             |
| 7147 LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7699 LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19        |
| 7152 DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08       | 7701 DECRETO LEGGE n. 91 del 20/06/17             |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09            | CV.C.M.IN LEGGE n. 123 del 03/08/17               |
| LEGGE n. 196 del 31/12/09                    | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17             |
| 7176 LEGGE n. 808 del 24/12/85               | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18             |
| LEGGE n. 196 del 31/12/09                    | DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21                  |
| 7190 DECRETO LEGGE n. 35 del 31/03/23        | CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21               |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 58 del 26/05/23           | 7703 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
| DISEGNO LEGGE DI BILANCIO n. 1 del 01/04/23  | LEGGE n. 196 del 31/12/09                         |
| 7358 LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21   | 7704 DECRETO LEGISL. PRESID n. 37 del 01/01/46    |
| 7359 LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21   | 7705 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
| 7361 LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21   | 7706 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
| 7368 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99 | 7707 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
| 7377 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99 | 7708 DECRETO LEGISL. PRESID n. 37 del 01/01/46    |
| 7380 LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7709 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
| LEGGE DI STABILITA' n. 228 del 29/12/12      | 7730 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
| 7381 LEGGE n. 208 del 30/06/98               | LEGGE n. 196 del 31/12/09                         |
| 7399 DECRETO LEGGE n. 101 del 03/09/19       | 8431 LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14      |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 128 del 02/11/19          |   |
| 7405 DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21        | <b>1.2 Sistemi idrici e idraulici (14.5)</b>      |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21          | 1174 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77 |
| 7408 DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21        | LEGGE n. 335 del 08/08/95                         |
| CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21          | DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01           |
| 7480 LEGGE n. 196 del 31/12/09               | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01      |
| 7486 LEGGE n. 196 del 31/12/09               | DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10                  |
| 7488 LEGGE n. 196 del 31/12/09               | CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10               |
| 7489 LEGGE n. 589 del 01/01/49               | DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14                  |
| LEGGE n. 196 del 31/12/09                    | CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14               |
| 7490 LEGGE n. 18 del 27/02/73                | DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20                 |
| LEGGE n. 196 del 31/12/09                    | DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21                 |
| 7493 LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 1189 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73 |
| 7499 LEGGE FINANZIARIA n. 266 del 29/12/05   | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77      |
| 7509 LEGGE n. 196 del 31/12/09               | LEGGE n. 335 del 08/08/95                         |
|  | LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95             |

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 1207 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21  
 1210 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26  
 DECRETO LEGISL. PRESID n. 37 del 01/01/46  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 3 del 10/01/57  
 LEGGE n. 990 del 01/01/69  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72  
 LEGGE n. 836 del 18/12/73  
 LEGGE n. 790 del 27/12/75  
 LEGGE n. 416 del 05/08/81  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 626 del 19/09/94  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01  
 LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08  
 DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11  
 1211 LEGGE n. 103 del 03/04/79  
 1249 DECRETO LEGISL. PRESID n. 37 del 01/01/46  
 1290 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 136 del 24/03/03  
 DECRETO LEGGE n. 262 del 03/10/06  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 286 del 24/11/06  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 1297 LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95  
 1366 LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 7253 DECRETO LEGGE n. 133 del 12/09/14  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 164 del 11/11/14  
 7280 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 136 del 24/03/03  
 DECRETO LEGGE n. 79 del 29/03/04  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 139 del 28/05/04  
 DECRETO LEGGE n. 262 del 03/10/06  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 286 del 24/11/06  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 7281 LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17  
 LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18  
 LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22  
 DECRETO LEGGE n. 13 del 24/02/23  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 41 del 21/04/23  
 7546 LEGGE n. 208 del 30/06/98  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 7551 LEGGE n. 196 del 31/12/09

**1.3 Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni (14.9)**

2920 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77  
 LEGGE n. 335 del 08/08/95  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01  
 DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10  
 DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14  
 DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20  
 DECRETO LEGGE n. 77 del 31/05/21  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 29/07/21  
 DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21  
 2921 LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95  
 LEGGE n. 166 del 01/08/02  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 2924 LEGGE n. 103 del 03/04/79  
 2927 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 DECRETO LEGGE n. 77 del 31/05/21  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 29/07/21

DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21  
 2941 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 3 del 10/01/57  
 LEGGE n. 836 del 18/12/73  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
 LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01  
 LEGGE n. 166 del 01/08/02  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08  
 DECRETO LEGGE n. 1 del 24/01/12  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 27 del 24/03/12  
 DECRETO LEGGE n. 77 del 31/05/21  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 29/07/21  
 2954 LEGGE n. 166 del 01/08/02  
 DECRETO LEGGE n. 245 del 30/11/05  
 CV. IN LEGGE n. 21 del 01/02/06  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 207 del 05/10/10  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 50 del 18/04/16  
 2958 DECRETO LEGISLATIVO n. 264 del 05/10/06  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 2970 DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93  
 LEGGE n. 94 del 03/04/97  
 8420 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
 LEGGE n. 166 del 01/08/02  
 8430 LEGGE n. 94 del 03/04/97

**1.4 Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (14.10)**

1081 DECRETO LEGGE n. 32 del 18/04/19  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 55 del 17/06/19  
 1082 DECRETO LEGGE n. 32 del 18/04/19  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 55 del 17/06/19  
 1178 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77  
 LEGGE n. 335 del 08/08/95  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10  
 DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14  
 DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20  
 DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21  
 1179 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77  
 LEGGE n. 335 del 08/08/95  
 LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 1187 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09  
 DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21  
 1208 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26  
 DECRETO LEGISL. PRESID n. 37 del 01/01/46  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48  
 LEGGE n. 183 del 19/03/52  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 3 del 10/01/57  
 DECRETO LEGGE n. 1090 del 21/12/66  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 14 del 16/02/67  
 LEGGE n. 990 del 01/01/69  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72  
 LEGGE n. 734 del 15/11/73  
 LEGGE n. 836 del 18/12/73  
 LEGGE n. 790 del 27/12/75  
 LEGGE n. 416 del 05/08/81  
 LEGGE n. 870 del 01/12/86  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 626 del 19/09/94  
 LEGGE n. 476 del 26/10/95

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|  |  |
|--|--|
| <p>           LEGGE n. 142 del 06/03/96<br/>           LEGGE n. 194 del 18/06/98<br/>           LEGGE n. 144 del 17/05/99<br/>           LEGGE n. 404 del 19/10/99<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           LEGGE n. 22 del 27/01/00<br/>           LEGGE n. 111 del 16/03/01<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01<br/>           LEGGE n. 248 del 19/08/03<br/>           LEGGE n. 292 del 06/10/03<br/>           LEGGE n. 325 del 03/11/03<br/>           DECRETO LEGGE n. 269 del 30/09/03<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 326 del 24/11/03<br/>           LEGGE n. 103 del 27/05/05<br/>           LEGGE n. 135 del 20/06/05<br/>           LEGGE n. 70 del 13/02/06<br/>           LEGGE n. 115 del 06/03/06<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 134 del 09/07/10<br/>           1209 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>           DECRETO LEGISL. PRESID n. 37 del 01/01/46<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           1240 LEGGE n. 765 del 15/11/73<br/>           DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11<br/>           DECRETO LEGGE n. 1 del 24/01/12<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 27 del 24/03/12<br/>           1243 LEGGE n. 1013 del 01/01/69<br/>           1264 DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20<br/>           1266 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 207 del 05/10/10<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 50 del 18/04/16<br/>           1270 DECRETO LEGGE n. 76 del 16/07/20<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 120 del 11/09/20<br/>           1303 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>           DECRETO LEGISL. PRESID n. 37 del 01/01/46<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           1607 REGIO DECRETO n. 1058 del 01/01/29<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           LEGGE n. 870 del 01/12/86<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           1610 REGIO DECRETO n. 1058 del 01/01/29<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           LEGGE n. 870 del 01/12/86<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           1617 REGIO DECRETO n. 827 del 23/05/24<br/>           REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>           REGIO DECRETO n. 1058 del 01/01/29<br/>           DECRETO LEGISL. PRESID n. 37 del 01/01/46<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>           LEGGE n. 408 del 01/01/49<br/>           LEGGE n. 183 del 19/03/52<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 3 del 10/01/57         </p> | <p>           DECRETO LEGGE n. 1090 del 21/12/66<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 14 del 16/02/67<br/>           LEGGE n. 990 del 01/01/69<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72<br/>           LEGGE n. 734 del 15/11/73<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           LEGGE n. 64 del 02/02/74<br/>           LEGGE n. 790 del 27/12/75<br/>           LEGGE n. 416 del 05/08/81<br/>           LEGGE n. 870 del 01/12/86<br/>           LEGGE n. 400 del 23/08/88<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 96 del 03/04/93<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 626 del 19/09/94<br/>           LEGGE n. 476 del 26/10/95<br/>           LEGGE n. 142 del 06/03/96<br/>           LEGGE n. 144 del 17/05/99<br/>           LEGGE n. 404 del 19/10/99<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           LEGGE n. 22 del 27/01/00<br/>           LEGGE n. 111 del 16/03/01<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01<br/>           LEGGE n. 248 del 19/08/03<br/>           LEGGE n. 292 del 06/10/03<br/>           LEGGE n. 325 del 03/11/03<br/>           LEGGE n. 103 del 27/05/05<br/>           LEGGE n. 135 del 20/06/05<br/>           LEGGE n. 70 del 13/02/06<br/>           LEGGE n. 115 del 06/03/06<br/>           DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 134 del 09/07/10<br/>           DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11<br/>           1626 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           1632 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           1633 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           1640 LEGGE n. 103 del 03/04/79<br/>           1660 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 634 del 28/09/94<br/>           LEGGE n. 94 del 03/04/97<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>           1678 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           1679 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           1750 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           1783 LEGGE n. 2248 del 01/01/65<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           1793 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>           7007 DECRETO LEGGE n. 76 del 16/07/20<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 120 del 11/09/20<br/>           DISEGNO LEGGE DI BILANCIO n. 1 del 01/04/23<br/>           7008 DECRETO LEGISLATIVO n. 50 del 18/04/16<br/>           DECRETO LEGGE n. 50 del 24/04/17<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 96 del 21/06/17<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18<br/>           7009 LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17<br/>           7011 DECRETO LEGGE n. 34 del 30/04/19<br/>           7059 LEGGE n. 166 del 01/08/02<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>           DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09<br/>           7158 LEGGE n. 119 del 30/03/81         </p> |
|--|--|

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|      |   |      |  |
|------|---|------|--|
| 7170 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7374 | LEGGE FINANZIARIA n. 910 del 22/12/86    |
| 7171 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               |      | DECRETO LEGGE n. 166 del 08/05/89        |
| 7174 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 246 del 05/07/89      |
| 7186 | LEGGE n. 139 del 05/02/92               |      | LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03    |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09               |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7187 | LEGGE n. 808 del 24/12/85               | 7375 | LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03    |
|      | LEGGE FINANZIARIA n. 910 del 22/12/86   |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7188 | LEGGE n. 808 del 24/12/85               | 7376 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | LEGGE FINANZIARIA n. 910 del 22/12/86   | 7378 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  |
|      | LEGGE n. 139 del 05/02/92               | 7383 | LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06    |
|      | LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03   | 7384 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07   |      | LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16    |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7389 | DECRETO LEGGE n. 552 del 06/10/72        |
| 7189 | DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08       |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 734 del 02/12/72      |
|      | CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09       |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7195 | DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20       | 7392 | LEGGE FINANZIARIA n. 67 del 11/03/88     |
| 7197 | LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06   |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7394 | LEGGE n. 219 del 14/05/81                |
| 7200 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | LEGGE DI STABILITA' n. 147 del 27/12/13 | 7395 | LEGGE n. 219 del 14/05/81                |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16   |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17   | 7397 | LEGGE n. 468 del 05/08/78                |
|      | DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20       | 7401 | DECRETO LEGGE n. 2 del 22/01/73          |
| 7202 | LEGGE DI STABILITA' n. 208 del 30/12/15 |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 36 del 23/03/73       |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17   | 7453 | LEGGE n. 413 del 17/08/74                |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18   | 7459 | LEGGE n. 1073 del 01/01/62               |
| 7219 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | DECRETO LEGGE n. 133 del 12/09/14       | 7460 | LEGGE n. 589 del 01/01/49                |
|      | CV.C.M.IN LEGGE n. 164 del 11/11/14     | 7470 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18   | 7471 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7340 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99 |      | DECRETO LEGGE n. 133 del 12/09/14        |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09               |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 164 del 11/11/14      |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19   |      | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18    |
| 7341 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99 | 7472 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7473 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16   |      | DECRETO LEGGE n. 35 del 08/04/13         |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19   |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 64 del 06/06/13       |
|      | DECRETO LEGGE n. 16 del 13/03/20        | 7474 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | CV.C.M.IN LEGGE n. 31 del 12/05/20      | 7475 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7342 | LEGGE FINANZIARIA n. 130 del 26/04/83   | 7476 | LEGGE n. 208 del 30/06/98                |
| 7343 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7502 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7344 | LEGGE FINANZIARIA n. 41 del 28/02/86    | 7503 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7507 | DECRETO LEGGE n. 376 del 13/08/75        |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18   |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7345 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7508 | DECRETO LEGGE n. 32 del 18/04/19         |
| 7346 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 55 del 17/06/19       |
| 7347 | LEGGE n. 182 del 21/11/14               | 7517 | LEGGE n. 968 del 01/01/53                |
| 7348 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7349 | LEGGE n. 18 del 27/02/73                | 7526 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7527 | DECRETO LEGISLATIVO n. 1010 del 12/04/48 |
| 7350 | LEGGE n. 629 del 01/01/54               |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7351 | LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16   | 7530 | DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08        |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17   |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09        |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18   | 7531 | LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14  |
| 7354 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7535 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7355 | LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22   | 7543 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7362 | LEGGE n. 196 del 31/12/09               |      | DECRETO LEGGE n. 69 del 21/06/13         |
| 7363 | LEGGE n. 362 del 26/07/74               |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 98 del 09/08/13       |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7544 | DECRETO LEGGE n. 32 del 08/02/95         |
| 7364 | LEGGE n. 1114 del 06/12/71              |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 104 del 07/04/95      |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09               |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7369 | LEGGE n. 396 del 15/12/90               | 7554 | LEGGE DI STABILITA' n. 208 del 30/12/15  |
|      | LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06   |      | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18    |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09               | 7606 | LEGGE n. 574 del 01/01/65                |
| 7370 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99 |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |
| 7372 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99 | 7619 | LEGGE n. 168 del 01/01/62                |
|      |   |      | LEGGE n. 843 del 21/12/78                |
|      |   |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                |

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|  |  |      |   |
|--|--|------|---|
| 7629   | LEGGE n. 1280 del 01/01/64<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09  | 1233 | LEGGE n. 870 del 01/12/86<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   |
| 7641   | LEGGE n. 292 del 01/01/68<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   | 1234 | LEGGE n. 870 del 01/12/86<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09  |
| 7658   | LEGGE n. 196 del 31/12/09  | 1235 | LEGGE n. 870 del 01/12/86<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>DECRETO LEGGE n. 1 del 24/01/12<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 27 del 24/03/12   |
| 7668   | LEGGE n. 196 del 31/12/09  | 1236 | LEGGE n. 870 del 01/12/86   |
| 7669   | LEGGE n. 526 del 07/08/82  | 1237 | DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09  |
| 7680   | LEGGE n. 196 del 31/12/09  | 1247 | DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br>LEGGE n. 836 del 18/12/73<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08   |
| 7695   | DECRETO LEGGE n. 112 del 25/06/08<br>CV. IN LEGGE n. 133 del 06/08/08<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   | 1248 | LEGGE n. 689 del 24/11/81   |
| 7800   | LEGGE n. 7 del 06/02/09<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   | 1261 | DECRETO LEGGE n. 75 del 22/06/23<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 112 del 10/08/23   |
| 7850   | LEGGE n. 468 del 05/08/78  | 1275 | DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93<br>LEGGE n. 94 del 03/04/97<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11 |
| 7886   | LEGGE n. 196 del 31/12/09  | 1276 | LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09  |
| <b>2 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto (13)</b> |  |      |   |
| <b>2.1 Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale (13.1)</b>          |  |      |   |
| 1148   | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br>LEGGE n. 335 del 08/08/95<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br>DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14<br>DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20<br>DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21  | 1277 | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 634 del 28/09/94<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   |
| 1149   | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73<br>DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br>LEGGE n. 335 del 08/08/95<br>LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   | 1278 | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 634 del 28/09/94<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>DECRETO LEGGE n. 1 del 24/01/12<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 27 del 24/03/12                         |
| 1158   | LEGGE n. 103 del 03/04/79  | 1279 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99   |
| 1159   | DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21  | 1282 | DECRETO LEGGE n. 269 del 30/09/03<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 326 del 24/11/03<br>LEGGE FINANZIARIA n. 191 del 30/12/09   |
| 1202   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  | 1283 | LEGGE n. 870 del 01/12/86<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11   |
| 1232   | REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br>DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72<br>LEGGE n. 734 del 15/11/73<br>LEGGE n. 836 del 18/12/73<br>LEGGE n. 790 del 27/12/75<br>LEGGE n. 416 del 05/08/81<br>LEGGE n. 335 del 08/08/95<br>LEGGE n. 476 del 26/10/95<br>LEGGE n. 142 del 06/03/96<br>LEGGE n. 404 del 19/10/99<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br>LEGGE n. 22 del 27/01/00<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 40 del 04/02/00<br>LEGGE n. 111 del 16/03/01<br>LEGGE n. 248 del 19/08/03<br>LEGGE n. 292 del 06/10/03<br>LEGGE n. 325 del 03/11/03<br>LEGGE n. 103 del 27/05/05<br>LEGGE n. 135 del 20/06/05<br>LEGGE n. 70 del 13/02/06<br>LEGGE n. 115 del 06/03/06<br>DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>DECRETO LEGGE n. 1 del 24/01/12<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 27 del 24/03/12<br>DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21 | 1284 | LEGGE n. 870 del 01/12/86<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11   |
|  |  | 1285 | LEGGE n. 870 del 01/12/86<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 59 del 18/04/11<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 2 del 16/01/13   |
|  |  | 1296 | DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92   |
|  |  | 1306 | DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21   |
|  |  | 1320 | DECRETO LEGGE n. 1090 del 21/12/66<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 14 del 16/02/67<br>LEGGE n. 870 del 01/12/86<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09  |
|  |  | 1321 | LEGGE n. 870 del 01/12/86<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09  |
|  |  | 1322 | LEGGE n. 870 del 01/12/86   |
|  |  | 1360 | LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21   |
|  |  | 1371 | DECRETO LEGGE n. 138 del 08/07/02<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 178 del 08/08/02  |
|  |  | 1391 | LEGGE n. 196 del 31/12/09   |
|  |  | 1392 | LEGGE n. 196 del 31/12/09   |
|  |  | 1395 | DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92   |
|  |  | 7100 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09  |
|  |  | 7110 | LEGGE n. 870 del 01/12/86<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09  |
|  |  | 7115 | DECRETO LEGISLATIVO n. 59 del 18/04/11<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 2 del 16/01/13   |
|  |  | 7116 | LEGGE n. 870 del 01/12/86   |

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|  |   |
|--|---|
| <p>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>7117 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92</p> <p>7120 LEGGE n. 283 del 01/01/63</p> <p>7123 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>7125 DECRETO LEGGE n. 307 del 03/06/96<br/>CV. IN LEGGE n. 400 del 30/07/96<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>7127 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>7129 DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>7180 LEGGE n. 85 del 22/03/01<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>7331 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>7332 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>7333 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92<br/>LEGGES n. 144 del 17/05/99<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>7334 LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p>7335 LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p>7336 LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>7337 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92</p> <p>7338 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>7360 LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21<br/>DECRETO LEGGE n. 4 del 27/01/22<br/>CV.C.M.IN LEGGE n. 25 del 28/03/22</p> <p>7585 LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18</p> <p>8056 LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p>8057 LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p><b>2.2 Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo (13.4)</b></p> <p>1615 LEGGE n. 94 del 03/04/97<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>1620 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09<br/>DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1623 LEGGE n. 103 del 03/04/79</p> <p>1650 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 3 del 10/01/57<br/>LEGGES n. 990 del 01/01/69<br/>DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72<br/>LEGGES n. 836 del 18/12/73<br/>LEGGES n. 790 del 27/12/75<br/>LEGGES n. 416 del 05/08/81<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>LEGGES DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>1661 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>LEGGES n. 335 del 08/08/95<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br/>CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br/>DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14<br/>CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14<br/>DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20<br/>DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1662 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73<br/>DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>LEGGES n. 335 del 08/08/95<br/>LEGGES FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>1922 DECRETO LEGGE n. 203 del 30/09/05<br/>CV.C.M.IN LEGGE n. 248 del 02/12/05</p> <p>1923 DECRETO LEGISLATIVO n. 250 del 25/07/97<br/>DECRETO LEGGE n. 203 del 30/09/05</p> | <p>CV.C.M.IN LEGGE n. 248 del 02/12/05</p> <p>DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11</p> <p>CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11</p> <p>DECRETO LEGISLATIVO n. 173 del 15/11/17</p> <p>1925 LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22</p> <p>1926 DECRETO LEGGE n. 145 del 23/12/13</p> <p>1942 LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21</p> <p>1952 LEGGE n. 549 del 28/12/95</p> <p>7681 LEGGE n. 537 del 24/12/93<br/>DECRETO LEGGE n. 307 del 03/06/96<br/>CV. IN LEGGE n. 400 del 30/07/96</p> <p>7731 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>7740 LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>7742 DECRETO LEGGE n. 133 del 12/09/14<br/>CV.C.M.IN LEGGE n. 164 del 11/11/14</p> <p>7753 DECRETO LEGISLATIVO n. 30 del 13/03/13</p> <p><b>2.3 Autotrasporto ed intermodalita' (13.2)</b></p> <p>1176 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>LEGGES n. 335 del 08/08/95<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br/>CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br/>DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14<br/>CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14<br/>DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20<br/>DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1182 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73<br/>DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>LEGGES n. 335 del 08/08/95<br/>LEGGES FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>1220 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72<br/>LEGGES n. 836 del 18/12/73<br/>LEGGES n. 790 del 27/12/75<br/>LEGGES n. 416 del 05/08/81<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 626 del 19/09/94<br/>LEGGES n. 476 del 26/10/95<br/>LEGGES n. 142 del 06/03/96<br/>LEGGES n. 454 del 23/12/97<br/>LEGGES n. 404 del 19/10/99<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>LEGGES n. 22 del 27/01/00<br/>LEGGES n. 111 del 16/03/01<br/>DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>LEGGES n. 248 del 19/08/03<br/>LEGGES n. 292 del 06/10/03<br/>LEGGES n. 325 del 03/11/03<br/>LEGGES n. 103 del 27/05/05<br/>LEGGES n. 135 del 20/06/05<br/>LEGGES n. 70 del 13/02/06<br/>LEGGES n. 115 del 06/03/06<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>1224 DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93<br/>LEGGES n. 94 del 03/04/97<br/>DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>1229 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 21/11/05<br/>LEGGES n. 196 del 31/12/09</p> <p>1231 LEGGE n. 103 del 03/04/79</p> <p>1245 LEGGE DI STABILITA' n. 208 del 30/12/15</p> <p>1246 LEGGE DI STABILITA' n. 208 del 30/12/15</p> <p>1250 DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93</p> <p>1254 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26</p> |
|--|---|

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|  |  |
|--|--|
| <p>           DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           LEGGE n. 790 del 27/12/75<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           LEGGE n. 79 del 16/05/17<br/>           LEGGE n. 219 del 19/11/21<br/>           1255 LEGGE n. 124 del 04/08/17<br/>           1258 LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17<br/>           1291 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21<br/>           1294 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 134 del 09/07/10<br/>           1323 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 134 del 09/07/10<br/>           1324 LEGGE DI BILANCIO n. 178 del 30/12/20<br/>           1329 DECRETO LEGGE n. 269 del 30/09/03<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 326 del 24/11/03<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           1330 DECRETO LEGGE n. 451 del 28/12/98<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 40 del 26/02/99<br/>           DECRETO LEGGE n. 269 del 30/09/03<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 326 del 24/11/03<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14<br/>           1337 LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14<br/>           7102 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           7105 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           7106 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           7112 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           7204 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7305 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19<br/>           7307 DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21<br/>           7309 LEGGE DI STABILITA' n. 147 del 27/12/13<br/>           LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14<br/>           DECRETO LEGGE n. 124 del 26/10/19<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 157 del 19/12/19<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19<br/>           7311 LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21<br/>           7330 LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 191 del 30/12/09<br/>           LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14<br/>           7352 LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18<br/>           7357 LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19<br/>           7410 LEGGE FINANZIARIA n. 311 del 30/12/04<br/>           7420 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7770 LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7773 LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17<br/>           7774 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/> <b>2.4 Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario (13.5)</b><br/>           1150 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>           LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>           DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br/>           DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14<br/>           DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20<br/>           DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21<br/>           1184 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>           LEGGE n. 335 del 08/08/95         </p> | <p>           LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           1222 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>           REGIO DECRETO n. 1058 del 01/01/29<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>           LEGGE n. 990 del 01/01/69<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           LEGGE n. 790 del 27/12/75<br/>           LEGGE n. 416 del 05/08/81<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 96 del 03/04/93<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 626 del 19/09/94<br/>           LEGGE n. 476 del 26/10/95<br/>           LEGGE n. 142 del 06/03/96<br/>           LEGGE n. 404 del 19/10/99<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           LEGGE n. 22 del 27/01/00<br/>           LEGGE n. 111 del 16/03/01<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01<br/>           LEGGE n. 248 del 19/08/03<br/>           LEGGE n. 292 del 06/10/03<br/>           LEGGE n. 325 del 03/11/03<br/>           LEGGE n. 103 del 27/05/05<br/>           LEGGE n. 135 del 20/06/05<br/>           LEGGE n. 70 del 13/02/06<br/>           LEGGE n. 115 del 06/03/06<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO LEGGE n. 1 del 24/01/12<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 27 del 24/03/12<br/>           LEGGE n. 198 del 04/12/17<br/>           1226 DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93<br/>           LEGGE n. 94 del 03/04/97<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           1227 DECRETO LEGISLATIVO n. 264 del 05/10/06<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 162 del 10/08/07<br/>           DECRETO LEGGE n. 109 del 28/09/18<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 130 del 16/11/18<br/>           1244 LEGGE n. 103 del 03/04/79<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           1251 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           1252 DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93<br/>           1265 LEGGE n. 52 del 06/02/96<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 191 del 08/10/10<br/>           1274 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14<br/>           DECRETO LEGGE n. 185 del 25/11/15<br/>           1293 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21<br/>           1300 DECRETO LEGGE n. 34 del 19/05/20<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 77 del 17/07/20<br/>           DECRETO LEGGE n. 4 del 27/01/22<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 25 del 28/03/22<br/>           1301 DECRETO LEGGE n. 34 del 19/05/20<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 77 del 17/07/20<br/>           1305 LEGGE DI BILANCIO n. 178 del 30/12/20<br/>           1350 LEGGE n. 15 del 01/01/04<br/>           LEGGE n. 174 del 21/11/14<br/>           1351 LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07         </p> |
|--|--|

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|   |   |      |  |
|---|---|------|--|
| 7104  | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       | 1625 | REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26            |
| 7108  | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |      | DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48      |
| 7109  | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |      | LEGGE n. 836 del 18/12/73                    |
| 7113  | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |      | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
| 7142  | DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21             |      | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 90 del 15/03/10  |
| 7290  | LEGGE DI STABILITA' n. 208 del 30/12/15       |      | LEGGE n. 113 del 23/09/13                    |
| 7301  | LEGGE n. 166 del 01/08/02                     | 1630 | LEGGE n. 856 del 05/12/86                    |
| 7302  | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17         | 1631 | REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26            |
| 7303  | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17         |      | DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48      |
| 7505  | DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21              |      | LEGGE n. 836 del 18/12/73                    |
|   | CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21           |      | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
| 7506  | DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21              |      | LEGGE n. 113 del 23/09/13                    |
|   | CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21           | 1657 | LEGGE n. 103 del 03/04/79                    |
| 7518  | DECRETO LEGGE n. 68 del 16/06/22              | 1658 | LEGGE n. 103 del 03/04/79                    |
|   | CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 05/08/22           | 1659 | LEGGE n. 103 del 03/04/79                    |
|   | DISEGNO LEGGE DI BILANCIO n. 1 del 01/04/23   | 1664 | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77 |
| 7520  | DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08             |      | LEGGE n. 335 del 08/08/95                    |
|   | CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09             |      | DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01      |
| 7528  | DECRETO LEGGE n. 133 del 12/09/14             |      | DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10             |
|   | CV.C.M.IN LEGGE n. 164 del 11/11/14           |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10          |
| 7532  | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |      | DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14             |
|   | LEGGE DI STABILITA' n. 228 del 29/12/12       |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14          |
|   | LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22         |      | DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20            |
| 7540  | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |      | DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21            |
| 7556  | LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16         | 1666 | REGIO DECRETO n. 327 del 01/01/42            |
|   | LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19         | 1667 | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73 |
| 7561  | DECRETO LEGGE n. 16 del 13/03/20              |      | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77 |
|   | CV.C.M.IN LEGGE n. 31 del 12/05/20            |      | LEGGE n. 335 del 08/08/95                    |
| 7563  | LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14       |      | LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95        |
| 7564  | DECRETO LEGGE n. 133 del 12/09/14             |      | DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01      |
|   | CV.C.M.IN LEGGE n. 164 del 11/11/14           |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
| 7569  | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01  | 1669 | REGIO DECRETO n. 327 del 01/01/42            |
| <b>2.5 Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo</b> |   | 1670 | REGIO DECRETO n. 327 del 01/01/42            |
| <b>per vie d'acqua interne (13.9)</b>                                       |   | 1672 | DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97      |
| 1219  | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
| 1272  | DECRETO LEGGE n. 68 del 16/06/22              |      | DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21            |
|   | CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 05/08/22           | 1675 | LEGGE n. 94 del 03/04/97                     |
| 1286  | LEGGE n. 870 del 01/12/86                     |      | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
|   | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
| 1295  | LEGGE n. 870 del 01/12/86                     | 1676 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
| 1339  | DECRETO LEGGE n. 152 del 06/11/21             | 1677 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99      |
|   | CV.C.M.IN LEGGE n. 233 del 31/12/21           | 1681 | LEGGE n. 52 del 06/02/96                     |
| 1380  | REGIO DECRETO n. 974 del 01/01/12             | 1800 | LEGGE n. 88 del 16/03/01                     |
|   | DECRETO LEGGE n. 457 del 30/12/97             |      | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01 |
|   | CV.C.M.IN LEGGE n. 30 del 27/02/98            |      | LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03        |
|   | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |      | LEGGE DI STABILITA' n. 147 del 27/12/13      |
| 1390  | LEGGE n. 18 del 27/02/73                      |      | DECRETO LEGGE n. 48 del 04/05/23             |
|   | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 85 del 03/07/23           |
| 1616  | LEGGE n. 234 del 14/06/89                     | 1803 | LEGGE n. 56 del 06/04/16                     |
| 1622  | REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26             | 1804 | LEGGE n. 186 del 03/10/16                    |
|   | REGIO DECRETO LEGGE n. 1773 del 01/01/33      | 1808 | LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22        |
|   | LEGGE n. 1154 del 13/07/39                    | 1850 | LEGGE n. 848 del 10/12/80                    |
|   | DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48       | 1851 | LEGGE n. 848 del 10/12/80                    |
|   | LEGGE n. 143 del 01/01/50                     |      | DECRETO LEGGE n. 535 del 21/10/96            |
|   | LEGGE n. 990 del 01/01/69                     |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 647 del 23/12/96          |
|   | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72 | 1891 | LEGGE n. 909 del 01/01/56                    |
|   | LEGGE n. 836 del 18/12/73                     |      | LEGGE n. 538 del 01/01/66                    |
|   | LEGGE n. 790 del 27/12/75                     | 1960 | LEGGE n. 169 del 19/05/75                    |
|   | LEGGE n. 416 del 05/08/81                     |      | LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06        |
|   | LEGGE n. 472 del 07/12/99                     |      | LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07        |
|   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |      | DECRETO LEGGE n. 135 del 25/09/09            |
|   | LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01         |      | CV.C.M.IN LEGGE n. 166 del 20/11/09          |
|   | DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08        | 1970 | LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07        |
|   | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     | 1972 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
|   | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 90 del 15/03/10   | 7255 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
|   | LEGGE n. 113 del 23/09/13                     |      | LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14      |
|   | LEGGE n. 79 del 16/05/17                      | 7258 | LEGGE n. 196 del 31/12/09                    |
| 1624  | LEGGE n. 856 del 05/12/86                     |      |  |



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|   |  |
|---|--|
| <p>           DECRETO LEGGE n. 40 del 25/03/10<br/>           CV. IN LEGGE n. 73 del 22/05/10<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19<br/>           DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21<br/>           7260 LEGGE n. 542 del 14/07/07<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7261 LEGGE n. 542 del 14/07/07<br/>           LEGGE n. 341 del 08/08/95<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7262 DECRETO LEGISLATIVO n. 1010 del 12/04/48<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7264 LEGGE n. 84 del 28/01/94<br/>           DECRETO LEGGE n. 69 del 21/06/13<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 98 del 09/08/13<br/>           7265 LEGGE FINANZIARIA n. 910 del 22/12/86<br/>           7268 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7269 LEGGE n. 183 del 16/04/87<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7273 LEGGE n. 808 del 24/12/85<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 910 del 22/12/86<br/>           7274 LEGGE n. 413 del 30/11/98<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 388 del 23/12/00<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7275 LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14<br/>           7278 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7279 DECRETO LEGGE n. 103 del 20/07/21<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 125 del 16/09/21<br/>           7282 DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21<br/>           7600 LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14<br/>           7601 LEGGE n. 808 del 24/12/85<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 910 del 22/12/86<br/>           LEGGE n. 234 del 14/06/89<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>           7603 DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21<br/>           7604 LEGGE DI STABILITA' n. 147 del 27/12/13<br/>           LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14<br/>           7605 DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21<br/>           7607 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7614 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7615 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           7616 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7617 LEGGE n. 537 del 24/12/93<br/>           DECRETO LEGGE n. 307 del 03/06/96<br/>           CV. IN LEGGE n. 400 del 30/07/96<br/>           7620 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           7621 LEGGE n. 537 del 24/12/93<br/>           7622 LEGGE n. 537 del 24/12/93<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16<br/>           7624 DECRETO LEGGE n. 112 del 25/06/08<br/>           CV. IN LEGGE n. 133 del 06/08/08<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16<br/>           7631 LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06<br/>           7697 LEGGE n. 614 del 01/01/57<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7700 LEGGE n. 413 del 30/11/98<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 388 del 23/12/00<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17<br/>           7710 LEGGE n. 194 del 18/06/98<br/>           7712 LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16         </p> | <p>           7750 LEGGE FINANZIARIA n. 311 del 30/12/04<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/> <b>2.6 Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale (13.6)</b><br/>           1153 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>           LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           1177 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>           LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>           DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br/>           DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14<br/>           DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20<br/>           DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21<br/>           1221 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>           LEGGE n. 183 del 19/03/52<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           LEGGE n. 790 del 27/12/75<br/>           LEGGE n. 416 del 05/08/81<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 626 del 19/09/94<br/>           LEGGE n. 476 del 26/10/95<br/>           LEGGE n. 142 del 06/03/96<br/>           LEGGE n. 194 del 18/06/98<br/>           LEGGE n. 404 del 19/10/99<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           LEGGE n. 22 del 27/01/00<br/>           LEGGE n. 111 del 16/03/01<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>           LEGGE n. 248 del 19/08/03<br/>           LEGGE n. 292 del 06/10/03<br/>           LEGGE n. 325 del 03/11/03<br/>           LEGGE n. 103 del 27/05/05<br/>           LEGGE n. 135 del 20/06/05<br/>           LEGGE n. 70 del 13/02/06<br/>           LEGGE n. 115 del 06/03/06<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           1225 DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93<br/>           LEGGE n. 94 del 03/04/97<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           1228 LEGGE n. 103 del 03/04/79<br/>           1253 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           1292 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21<br/>           1302 LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07<br/>           1311 LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>           1312 LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>           1314 LEGGE n. 47 del 27/02/04<br/>           DECRETO LEGGE n. 16 del 21/02/05<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 58 del 22/04/05<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           1315 LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           LEGGE DI STABILITA' n. 228 del 29/12/12<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21         </p> |
|---|--|

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| 1318 | DECRETO LEGGE n. 34 del 19/05/20<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 77 del 17/07/20<br>LEGGE DI BILANCIO n. 178 del 30/12/20   | CV.C.M.IN LEGGE n. 205 del 29/05/89<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09 |  |
| 1319 | LEGGE n. 196 del 31/12/09   | 7414   | LEGGE n. 24 del 23/02/74<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09  |
| 1325 | LEGGE n. 1221 del 02/08/52<br>DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br>DISEGNO LEGGE DI BILANCIO n. 1 del 01/04/23   | 7415   | LEGGE FINANZIARIA n. 266 del 29/12/05<br>LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06   |
| 1344 | DECRETO LEGGE n. 68 del 16/06/22<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 05/08/22   | 7416   | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18  |
| 1361 | LEGGE n. 196 del 31/12/09   | 7417   | DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09   |
| 7103 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99   | 7418   | DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09   |
| 7107 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99   |  | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18  |
| 7114 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99   |  | LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19  |
| 7126 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99   |  | LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22  |
| 7137 | LEGGE n. 297 del 08/06/78   |  | DISEGNO LEGGE DI BILANCIO n. 1 del 01/04/23  |
| 7140 | DECRETO LEGGE n. 133 del 12/09/14<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 164 del 11/11/14  | 7419   | DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09   |
| 7141 | LEGGE n. 808 del 24/12/85<br>LEGGE FINANZIARIA n. 910 del 22/12/86<br>LEGGE FINANZIARIA n. 488 del 23/12/99<br>LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   |  | LEGGE n. 196 del 31/12/09  |
| 7143 | DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09  |  | LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22  |
| 7150 | LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16<br>LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18<br>DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21  | 7421   | LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22  |
| 7173 | DECRETO LEGGE n. 68 del 16/06/22<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 05/08/22   | 7422   | DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11  |
| 7241 | LEGGE n. 208 del 30/06/98   |  | LEGGE DI BILANCIO n. 178 del 30/12/20  |
| 7248 | LEGGE DI STABILITA' n. 208 del 30/12/15<br>LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16<br>LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17<br>LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18<br>DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21<br>DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21  | 7423   | LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14  |
| 7251 | LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>LEGGE DI STABILITA' n. 147 del 27/12/13<br>LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19  | 7424   | LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19  |
| 7252 | LEGGE n. 196 del 31/12/09   | 7425   | DECRETO LEGGE n. 112 del 25/06/08<br>CV. IN LEGGE n. 133 del 06/08/08<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   |
| 7254 | LEGGE n. 196 del 31/12/09   | 7426   | DECRETO LEGGE n. 133 del 12/09/14<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 164 del 11/11/14   |
| 7272 | DECRETO LEGGE n. 16 del 13/03/20<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 31 del 12/05/20  | 7428   | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18  |
| 7314 | LEGGE n. 196 del 31/12/09   | 7431   | LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16  |
| 7400 | LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16<br>LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17<br>LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18<br>LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19<br>DECRETO LEGGE n. 34 del 19/05/20<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 77 del 17/07/20<br>LEGGE DI BILANCIO n. 234 del 30/12/21<br>DECRETO LEGGE n. 36 del 30/04/22<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 79 del 29/06/22 | 7580   | LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19  |
| 7403 | LEGGE n. 211 del 26/02/92<br>LEGGE n. 194 del 18/06/98<br>LEGGE n. 448 del 23/12/98<br>LEGGE FINANZIARIA n. 388 del 23/12/00<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   | 7581   | LEGGE n. 196 del 31/12/09  |
| 7404 | LEGGE n. 211 del 26/02/92<br>LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03  | 7761   | LEGGE n. 341 del 08/08/95  |
| 7407 | LEGGE FINANZIARIA n. 448 del 29/12/01   |  |  |
| 7413 | DECRETO LEGGE n. 121 del 01/04/89   |  |  |
|      |   | <b>3 Casa e assetto urbanistico (19)</b>                         |  |
|      |   | <b>3.1 Politiche abitative, urbane e territoriali (19.2)</b>     |  |
|      |   | 1579   | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73<br>DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br>LEGGE n. 335 del 08/08/95<br>LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   |
|      |   | 1580   | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br>LEGGE n. 335 del 08/08/95<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br>DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br>DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14<br>CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14<br>DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20<br>DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21 |
|      |   | 1600   | DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09<br>DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21  |
|      |   | 1601   | REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br>LEGGE n. 408 del 01/01/49<br>LEGGE n. 836 del 18/12/73<br>LEGGE n. 400 del 23/08/88<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br>LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01   |
|      |   | 1605   | LEGGE n. 335 del 08/08/95<br>LEGGE n. 196 del 31/12/09   |
|      |   | 1609   | REGIO DECRETO n. 827 del 23/05/24<br>REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br>REGIO DECRETO n. 1058 del 01/01/29<br>DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48  |

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|  |  |
|--|--|
| <p>           LEGGE n. 408 del 01/01/49<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 3 del 10/01/57<br/>           LEGGE n. 990 del 01/01/69<br/>           LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>           LEGGE n. 64 del 02/02/74<br/>           LEGGE n. 790 del 27/12/75<br/>           LEGGE n. 400 del 23/08/88<br/>           LEGGE n. 396 del 15/12/90<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 96 del 03/04/93<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 449 del 28/12/01<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>           DECRETO LEGGE n. 1 del 24/01/12<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 27 del 24/03/12<br/>           1613 DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           1629 LEGGE n. 103 del 03/04/79<br/>           1637 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           1690 LEGGE n. 431 del 09/12/98<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>           DECRETO LEGGE n. 168 del 12/07/04<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 191 del 30/07/04<br/>           1692 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           1701 DECR.LEGISL.CAPO PROV.ST n. 261 del 10/04/47<br/>           LEGGE n. 408 del 01/01/49<br/>           LEGGE n. 984 del 01/01/50<br/>           LEGGE n. 25 del 01/01/62<br/>           DECRETO LEGGE n. 1022 del 06/09/65<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 1179 del 01/11/65<br/>           LEGGE n. 422 del 01/01/68<br/>           DECRETO LEGGE n. 79 del 27/02/68<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 241 del 18/03/68<br/>           LEGGE n. 865 del 22/10/71<br/>           LEGGE n. 76 del 14/02/74<br/>           DECRETO LEGGE n. 115 del 02/05/74<br/>           DECRETO LEGGE n. 376 del 13/08/75<br/>           LEGGE n. 457 del 05/08/78<br/>           LEGGE n. 85 del 28/01/94<br/>           LEGGE FINANZIARIA n. 350 del 24/12/03<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           LEGGE n. 221 del 17/12/12<br/>           7131 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7365 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO LEGGE n. 83 del 22/06/12<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 134 del 07/08/12<br/>           7371 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           7373 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           7379 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>           7409 DECRETO LEGGE n. 59 del 06/05/21<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 101 del 06/07/21<br/>           7437 LEGGE FINANZIARIA n. 388 del 23/12/00<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7438 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7439 LEGGE FINANZIARIA n. 388 del 23/12/00<br/>           7440 DECRETO LEGGE n. 112 del 25/06/08<br/>           CV. IN LEGGE n. 133 del 06/08/08<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7441 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           7442 LEGGE DI STABILITA' n. 190 del 29/12/14<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18<br/>           7443 LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO LEGGE n. 47 del 28/03/14<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 80 del 23/05/14<br/>           7444 LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17<br/>           7445 LEGGE n. 196 del 31/12/09         </p> | <p>           7447 LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19<br/> <b>4 Ordine pubblico e sicurezza (7)</b><br/> <b>4.1 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste (7.7)</b><br/>           2043 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73<br/>           LEGGE n. 613 del 18/11/75<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>           LEGGE n. 416 del 08/08/85<br/>           LEGGE n. 724 del 23/12/94<br/>           LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 195 del 12/05/95<br/>           LEGGE n. 448 del 23/12/98<br/>           LEGGE n. 472 del 07/12/99<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 163 del 13/06/02<br/>           LEGGE n. 226 del 23/08/04<br/>           DECRETO LEGGE n. 136 del 28/05/04<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 186 del 27/07/04<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 171 del 11/09/07<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 52 del 16/04/09<br/>           DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 66 del 15/03/10<br/>           DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14<br/>           LEGGE DI STABILITA' n. 208 del 30/12/15<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 173 del 27/12/19<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 56 del 20/04/22<br/>           DECRETO LEGGE n. 44 del 22/04/23<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 74 del 21/06/23<br/>           2046 LEGGE n. 249 del 01/01/68<br/>           2047 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 3 del 10/01/57<br/>           2048 LEGGE n. 67 del 15/02/61<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 600 del 29/09/73<br/>           LEGGE n. 724 del 23/12/94<br/>           2049 LEGGE n. 416 del 08/08/85<br/>           LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>           2050 LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>           DECRETO LEGGE n. 136 del 28/05/04<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 186 del 27/07/04<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 56 del 20/04/22<br/>           2051 DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11<br/>           2052 LEGGE n. 255 del 06/08/91<br/>           LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>           2053 LEGGE n. 537 del 24/12/93<br/>           DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 163 del 13/06/02<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22<br/>           2054 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>           LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>           LEGGE n. 472 del 07/12/99<br/>           DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>           DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br/>           DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14<br/>           DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20<br/>           DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21<br/>           2055 LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95<br/>           2056 LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95<br/>           DECRETO LEGGE n. 53 del 14/06/19<br/>           CV.C.M.IN LEGGE n. 77 del 08/08/19<br/>           2062 LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           2063 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br/>           LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>           DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21         </p> |
|--|--|

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
| 2065 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       | 2176   | REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26             |
| 2066 | DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97       |  | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
|      | LEGGE n. 448 del 23/12/98                     |  | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
|      | DECRETO LEGGE n. 136 del 28/05/04             |  | DECRETO LEGISLATIVO n. 66 del 15/03/10        |
|      | CV.C.M.IN LEGGE n. 186 del 27/07/04           | 2177   | REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26             |
|      | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 171 del 11/09/07  |  | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
|      | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 52 del 16/04/09   | 2179   | LEGGE n. 267 del 08/08/91                     |
|      | DECRETO LEGISLATIVO n. 66 del 15/03/10        |  | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
|      | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17         | 2180   | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
|      | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 56 del 20/04/22   | 2200   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
|      | DECRETO LEGGE n. 44 del 22/04/23              |  | LEGGE n. 51 del 07/03/01                      |
|      | CV.C.M.IN LEGGE n. 74 del 21/06/23            | 2201   | LEGGE n. 51 del 07/03/01                      |
| 2106 | REGIO DECRETO n. 327 del 01/01/42             |  | DECRETO LEGGE n. 1 del 24/01/12               |
|      | DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48       |  | CV.C.M.IN LEGGE n. 27 del 24/03/12            |
|      | LEGGE n. 143 del 01/01/50                     | 2204   | LEGGE DI STABILITA' n. 147 del 27/12/13       |
|      | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72 | 2205   | LEGGE DI STABILITA' n. 147 del 27/12/13       |
|      | LEGGE n. 836 del 18/12/73                     | 2207   | LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07         |
|      | LEGGE n. 790 del 27/12/75                     | 2208   | LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07         |
|      | LEGGE n. 416 del 05/08/81                     | 2259   | LEGGE n. 616 del 01/01/62                     |
|      | LEGGE n. 472 del 07/12/99                     | 2309   | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1092 del 01/01/73 |
|      | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       | 7172   | DECRETO LEGGE n. 68 del 16/06/22              |
|      | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01  |  | CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 05/08/22           |
|      | DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08             | 7834   | DECRETO LEGGE n. 307 del 03/06/96             |
|      | CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09             |  | CV. IN LEGGE n. 400 del 30/07/96              |
|      | DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08        |  | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     | 7835   | LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07         |
|      | DECRETO LEGISLATIVO n. 66 del 15/03/10        |  | LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16         |
|      | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 56 del 20/04/22   |  | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17         |
| 2107 | DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48       |  | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18         |
|      | LEGGE n. 836 del 18/12/73                     |  | LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19         |
|      | LEGGE n. 790 del 27/12/75                     | 7836   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
|      | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       | 7838   | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
|      | DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08        | 7839   | DECRETO LEGGE n. 145 del 23/12/13             |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     | 7840   | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
| 2108 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       | 7841   | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
| 2109 | LEGGE n. 559 del 23/12/93                     | 7842   | LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06         |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |  | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17         |
| 2111 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |  | LEGGE DI BILANCIO n. 145 del 30/12/18         |
| 2112 | LEGGE n. 689 del 24/11/81                     |  | LEGGE DI BILANCIO n. 160 del 27/12/19         |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     | 7844   | DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21             |
| 2121 | LEGGE n. 721 del 06/08/54                     | 7853   | LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07         |
| 2122 | REGIO DECRETO n. 263 del 02/02/28             |  | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
| 2123 | REGIO DECRETO n. 263 del 02/02/28             |  | LEGGE DI STABILITA' n. 147 del 27/12/13       |
| 2131 | LEGGE n. 103 del 03/04/79                     |  | LEGGE DI BILANCIO n. 232 del 11/12/16         |
| 2132 | LEGGE n. 103 del 03/04/79                     | 7854   | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
| 2133 | LEGGE n. 103 del 03/04/79                     | 7858   | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
| 2135 | LEGGE n. 94 del 03/04/97                      | 7860   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
|      | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       | 7861   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
| 2136 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |  | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
| 2143 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |  | LEGGE DI BILANCIO n. 205 del 27/12/17         |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     | 7862   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
|      | DECRETO LEGGE n. 44 del 22/04/23              | 7863   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
|      | CV.C.M.IN LEGGE n. 74 del 21/06/23            | 7864   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
| 2144 | LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07         | 7872   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
| 2145 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       | 7873   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
| 2153 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       | 7874   | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |  |   |
| 2154 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |  |   |
|      | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01  |  |   |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |  |   |
|      | DECRETO LEGISLATIVO n. 66 del 15/03/10        |  |   |
|      | DECRETO LEGGE n. 44 del 22/04/23              |  |   |
|      | CV.C.M.IN LEGGE n. 74 del 21/06/23            |  |   |
| 2155 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |  |   |
| 2156 | DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99       |  |   |
| 2166 | LEGGE n. 559 del 23/12/93                     |  |   |
|      | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |  |   |
|      |   | <b>5 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche (32)</b> |   |
|      |   | <b>5.1 Indirizzo politico (32.2)</b>   |   |
|      |   | 1001   | LEGGE n. 335 del 08/08/95                     |
|      |   |  | LEGGE n. 418 del 09/11/99                     |
|      |   |  | DECRETO LEGGE n. 54 del 21/05/13              |
|      |   |  | CV.C.M.IN LEGGE n. 85 del 18/07/13            |
|      |   | 1003   | DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01  |
|      |   |  | LEGGE n. 196 del 31/12/09                     |
|      |   |  | DECRETO LEGISLATIVO n. 150 del 27/10/09       |
|      |   | 1004   | DECRETO LEGISLATIVO n. 150 del 27/10/09       |

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

- |  |   |
|--|---|
| <p>1007 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>         LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>         LEGGE FINANZIARIA n. 311 del 30/12/04<br/>         DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br/>         DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14<br/>         DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20<br/>         DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1010 LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 150 del 27/10/09<br/>         DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br/>         DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1014 LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>         LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p>1015 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br/>         LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>         DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1016 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97</p> <p>1020 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br/>         DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1032 LEGGE n. 103 del 03/04/79</p> <p>1033 LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>         DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br/>         DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1034 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br/>         DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1038 LEGGE n. 94 del 03/04/97<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>1058 REGIO DECRETO n. 827 del 23/05/24<br/>         REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>         LEGGE n. 990 del 01/01/69<br/>         LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>         LEGGE n. 468 del 05/08/78<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>         DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>         DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09<br/>         LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>         DECRETO LEGGE n. 1 del 24/01/12<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 27 del 24/03/12<br/>         LEGGE DI STABILITA' n. 147 del 27/12/13<br/>         DECRETO LEGGE n. 77 del 31/05/21<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 29/07/21<br/>         DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1059 DECRETO LEGISLATIVO n. 150 del 27/10/09</p> <p>1065 DECRETO LEGGE n. 101 del 31/08/13</p> <p>1080 DECRETO LEGISLATIVO n. 190 del 20/08/02<br/>         LEGGE FINANZIARIA n. 311 del 30/12/04<br/>         LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p>1414 LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p>7000 DECRETO LEGGE n. 307 del 03/06/96<br/>         CV. IN LEGGE n. 400 del 30/07/96<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>7010 DECRETO LEGISL. PRESID n. 37 del 01/01/46<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99</p> <p>7191 LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p><b>5.2 Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza (32.3)</b></p> <p>1018 DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01</p> <p>1060 DECRETO LEGISLATIVO n. 65 del 18/05/18</p> <p>1168 LEGGE n. 335 del 08/08/95</p> <p>1169 LEGGE n. 870 del 01/12/86<br/>         LEGGE FINANZIARIA n. 296 del 27/12/06</p> | <p>LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p>1173 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 422 del 22/07/77<br/>         LEGGE n. 335 del 08/08/95<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>         DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>         DECRETO LEGGE n. 78 del 31/05/10<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 122 del 30/07/10<br/>         DECRETO LEGGE n. 90 del 24/06/14<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 114 del 11/08/14<br/>         DECRETO LEGGE n. 104 del 14/08/20<br/>         DECRETO LEGGE n. 77 del 31/05/21<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 29/07/21<br/>         DECRETO LEGGE n. 80 del 09/06/21<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 113 del 05/08/21<br/>         DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21<br/>         LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22<br/>         DECRETO LEGGE n. 44 del 22/04/23<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 74 del 21/06/23</p> <p>1183 LEGGE FINANZIARIA n. 550 del 28/12/95<br/>         DECRETO LEGGE n. 77 del 31/05/21<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 29/07/21<br/>         DECRETO LEGGE n. 80 del 09/06/21<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 113 del 05/08/21</p> <p>1185 DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01<br/>         LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p>1191 LEGGE n. 249 del 01/01/68<br/>         LEGGE n. 166 del 01/08/02</p> <p>1192 LEGGE n. 724 del 23/12/94<br/>         LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> <p>1195 DECRETO LEGISLATIVO n. 29 del 03/02/93</p> <p>1197 LEGGE n. 335 del 08/08/95</p> <p>1200 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 3 del 10/01/57</p> <p>1206 DECRETO LEGISLATIVO n. 446 del 15/12/97<br/>         LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>         DECRETO LEGGE n. 77 del 31/05/21<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 108 del 29/07/21<br/>         DECRETO LEGGE n. 80 del 09/06/21<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 113 del 05/08/21<br/>         DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21</p> <p>1223 DECRETO LEGGE n. 80 del 09/06/21<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 113 del 05/08/21</p> <p>1230 LEGGE n. 335 del 08/08/95</p> <p>1238 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 860 del 01/01/48<br/>         LEGGE n. 183 del 19/03/52<br/>         DECRETO LEGGE n. 1090 del 21/12/66<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 14 del 16/02/67<br/>         LEGGE n. 990 del 01/01/69<br/>         DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1095 del 18/12/72<br/>         LEGGE n. 836 del 18/12/73<br/>         LEGGE n. 790 del 27/12/75<br/>         LEGGE n. 416 del 05/08/81<br/>         LEGGE n. 870 del 01/12/86<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 626 del 19/09/94<br/>         LEGGE n. 194 del 18/06/98<br/>         LEGGE n. 144 del 17/05/99<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99<br/>         DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 270 del 24/04/01<br/>         DECRETO LEGGE n. 185 del 29/11/08<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 2 del 28/01/09<br/>         DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08<br/>         LEGGE n. 196 del 31/12/09<br/>         DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 134 del 09/07/10<br/>         DECRETO LEGGE n. 98 del 06/07/11<br/>         CV.C.M.IN LEGGE n. 111 del 15/07/11</p> <p>1239 LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07<br/>         LEGGE n. 196 del 31/12/09</p> |
|--|---|

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## NOMENCLATORE DEGLI ATTI

1241 REGIO DECRETO n. 746 del 03/04/26  
 LEGGE n. 468 del 05/08/78  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09

1256 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 3 del 10/01/57  
 LEGGE n. 734 del 15/11/73  
 LEGGE n. 836 del 18/12/73  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 81 del 09/04/08

1257 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99

1260 DECRETO LEGISLATIVO n. 152 del 03/04/06

1263 LEGGE n. 103 del 03/04/79  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09

1280 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 39 del 12/02/93  
 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 634 del 28/09/94  
 LEGGE n. 94 del 03/04/97  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
 LEGGE FINANZIARIA n. 311 del 30/12/04  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09

1281 LEGGE FINANZIARIA n. 448 del 29/12/01  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09

1370 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92

1375 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1124 del 30/06/65

1415 DECRETO LEGGE n. 66 del 24/04/14  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 89 del 23/06/14

1417 DECRETO LEGISLATIVO n. 285 del 30/04/92  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 165 del 30/03/01  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 50 del 18/04/16  
 DECRETO LEGGE n. 80 del 09/06/21  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 113 del 05/08/21  
 DECRETO LEGGE n. 121 del 10/09/21  
 LEGGE DI BILANCIO n. 197 del 29/12/22

1448 LEGGE n. 196 del 31/12/09

1450 LEGGE FINANZIARIA n. 289 del 27/12/02  
 DECRETO LEGGE n. 44 del 22/04/23  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 74 del 21/06/23

1460 LEGGE FINANZIARIA n. 266 del 29/12/05

1478 DECRETO PRESID. REPUBBL. n. 1092 del 01/01/73  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09

1480 REGIO DECRETO n. 262 del 16/03/42

7111 LEGGE n. 283 del 01/01/63

7121 LEGGE n. 537 del 24/12/93  
 DECRETO LEGGE n. 307 del 03/06/96  
 CV. IN LEGGE n. 400 del 30/07/96  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09

7193 DECRETO LEGGE n. 66 del 24/04/14  
 CV.C.M.IN LEGGE n. 89 del 23/06/14

7227 DECRETO LEGISL. PRESID n. 37 del 01/01/46  
 LEGGE n. 1013 del 01/01/69  
 DECRETO LEGISLATIVO n. 300 del 30/07/99  
 LEGGE n. 196 del 31/12/09

7300 LEGGE FINANZIARIA n. 244 del 28/12/07

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO  
BILANCIO DELLO STATO 2024

ALLEGATO N. 2

| CODICE ECONOMICO   | CAPITOLI/PIANI DI GESTIONE   |
|--|--|
| <b>TITOLO I - SPESE CORRENTI</b>                                       |  |
| 01.00.00 REDDITI DA LAVORO DIPENDENTE                                  |  |
| 01.01.00 Retribuzioni in denaro  |  |
| 01.01.01 Stipendi e altri assegni fissi                                | 1001/01 1001/02 1001/03 1003/81 1007/01 1007/04 1007/30 1010/01 1010/03 1033/01<br>1148/01 1148/30 1148/81 1150/01 1150/30 1173/01 1173/30 1173/80 1174/01 1174/30<br>1174/80 1176/01 1176/30 1177/01 1177/30 1178/01 1178/30 1178/80 1178/81 1580/01<br>1580/30 1583/01 1583/30 1583/81 1661/01 1661/30 1662/81 1664/01 1664/30 1667/81<br>2043/01 2043/03 2043/30 2048/01 2048/02 2048/03 2049/01 2049/02 2049/03 2054/01<br>2054/30 2920/01 2920/30   |
| 01.01.02 Competenze per lavoro straordinario                           | 1003/82 1007/03 1007/06 1010/04 1148/03 1148/82 1149/01 1149/02 1149/03 1149/82<br>1150/03 1153/01 1153/02 1153/03 1153/82 1173/03 1174/03 1176/03 1177/03 1178/03<br>1178/82 1179/01 1179/02 1179/03 1179/82 1182/01 1182/02 1182/03 1182/82 1184/01<br>1184/02 1184/03 1184/82 1189/01 1189/02 1189/03 1189/82 1579/01 1579/02 1579/03<br>1579/82 1580/03 1583/03 1583/82 1593/01 1593/02 1593/03 1661/03 1662/01 1662/02<br>1662/03 1662/82 1664/03 1667/01 1667/02 1667/03 1667/82 2054/03 2920/03 2921/82 |
| 01.01.03 Fondo unico amministrazione                                   | 1003/83 1148/04 1148/83 1149/04 1149/83 1150/04 1153/04 1153/83 1173/04 1174/04<br>1176/04 1177/04 1178/04 1178/83 1179/04 1179/83 1182/04 1182/83 1184/04 1184/83<br>1189/04 1189/83 1417/01 1417/03 1417/05 1579/04 1579/83 1580/04 1583/04 1583/83<br>1593/04 1593/83 1661/04 1662/04 1662/83 1664/04 1667/04 1667/83 2043/04 2054/04<br>2920/04 2921/83  |
| 01.01.05 Altri compensi al personale                                   | 1007/50 1010/50 1033/50 1148/50 1150/50 1173/50 1174/50 1176/50 1177/50 1178/50<br>1580/50 1583/50 1661/50 1664/50 2043/06 2043/07 2043/08 2043/09 2043/10 2043/11<br>2043/47 2043/48 2043/49 2043/50 2045/01 2045/02 2045/03 2052/01 2052/02 2052/03<br>2053/90 2054/10 2054/50 2920/50   |
| 01.02.00 Retribuzioni in natura  |  |
| 01.02.01 Buoni pasto   | 1003/07 1004/01 1149/05 1153/05 1179/05 1182/05 1183/05 1184/05 1189/05 1297/05<br>1579/05 1593/05 1662/05 1667/05 2055/05 2056/01 2921/05   |
| 01.02.02 Servizi di ristorazione per dipendenti                        | 2154/01 2154/88 2156/01  |
| 01.02.03 Vestiario ed equipaggiamento                                  | 2154/02 2154/89 2156/02  |
| 01.02.04 Altri oneri di utilita' sociale per il personale              | 2053/01 2053/02  |
| 01.03.00 Contributi sociali effettivi a carico del datore di lavoro    |  |
| 01.03.01 Oneri sociali a carico datore di lavoro su retribuzioni fisse | 1007/02 1010/02 1010/05 1014/01 1014/91 1033/02 1148/02 1150/02 1168/01 1173/02<br>1174/02 1176/02 1177/02 1178/02 1197/01 1230/01 1580/02 1583/02 1605/01 1605/91<br>1661/02 1664/02 2043/02 2050/01 2054/02 2062/01 2062/91 2920/02  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO  
BILANCIO DELLO STATO 2024

ALLEGATO N. 2

| CODICE ECONOMICO |  | CAPITOLI/PIANI DI GESTIONE |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------|--|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 01.03.02         | Oneri sociali a carico datore di lavoro su retribuzioni accessorie   | 1007/05                    | 1007/35 | 1014/02 | 1148/05 | 1148/35 | 1150/05 | 1150/35 | 1173/05 | 1173/35 | 1174/05 |
|                  |  | 1174/35                    | 1176/05 | 1176/35 | 1177/05 | 1177/35 | 1178/05 | 1178/35 | 1580/05 | 1580/35 | 1583/05 |
|                  |  | 1583/35                    | 1605/02 | 1661/05 | 1661/35 | 1664/05 | 1664/35 | 2043/05 | 2050/02 | 2054/05 | 2054/35 |
|                  |  | 2062/02                    | 2920/05 | 2920/35 |         |         |         |         |         |         |         |
| 01.04.00         | Contributi sociali figurativi a carico del datore di lavoro  |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 01.04.01         | Equo indennizzo e altre prestazioni sociali erogate dal datore di lavoro   | 1191/01                    | 1200/01 | 1370/01 | 1478/01 | 1478/96 | 2046/01 | 2047/01 | 2065/01 | 2309/01 |         |
| 02.00.00         | CONSUMI INTERMEDI  |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 02.01.00         | Spese per acquisto di materie prime e beni di consumo  |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 02.01.02         | Acquisto di beni di consumo  | 1058/01                    | 1058/07 | 1058/14 | 1058/81 | 1058/82 | 1060/01 | 1081/01 | 1208/01 | 1208/17 | 1208/18 |
|                  |  | 1208/21                    | 1208/29 | 1208/81 | 1209/01 | 1209/06 | 1210/01 | 1210/17 | 1210/18 | 1210/21 | 1210/29 |
|                  |  | 1220/15                    | 1220/19 | 1220/33 | 1220/34 | 1220/81 | 1221/15 | 1221/19 | 1221/20 | 1221/33 | 1221/34 |
|                  |  | 1221/81                    | 1222/15 | 1222/19 | 1222/33 | 1222/34 | 1222/81 | 1232/15 | 1232/19 | 1232/33 | 1232/34 |
|                  |  | 1232/81                    | 1234/01 | 1234/02 | 1234/81 | 1235/01 | 1235/03 | 1235/81 | 1238/17 | 1238/18 | 1238/21 |
|                  |  | 1238/29                    | 1238/81 | 1243/01 | 1247/07 | 1249/01 | 1251/06 | 1251/08 | 1253/07 | 1253/09 | 1254/08 |
|                  |  | 1254/10                    | 1254/11 | 1266/01 | 1290/01 | 1290/03 | 1290/81 | 1303/01 | 1303/06 | 1601/01 | 1601/09 |
|                  |  | 1607/01                    | 1607/08 | 1609/01 | 1609/13 | 1609/25 | 1610/01 | 1610/08 | 1610/11 | 1611/01 | 1611/13 |
|                  |  | 1611/25                    | 1611/31 | 1611/81 | 1617/01 | 1617/13 | 1617/25 | 1617/31 | 1617/81 | 1621/01 | 1621/08 |
|                  |  | 1621/11                    | 1622/10 | 1622/12 | 1622/18 | 1622/29 | 1622/37 | 1625/03 | 1625/05 | 1631/03 | 1631/05 |
|                  |  | 1634/01                    | 1634/09 | 1634/15 | 1650/10 | 1650/12 | 1650/18 | 1650/29 | 1650/32 | 1656/01 | 2106/10 |
|                  |  | 2106/11                    | 2106/22 | 2107/09 | 2107/10 | 2107/81 | 2153/02 | 2153/81 | 2176/01 | 2176/81 | 2177/01 |
|                  |  | 2941/01                    | 2941/10 | 2941/15 | 2941/20 |         |         |         |         |         |         |
| 02.02.00         | Spese per acquisto di servizi  |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 02.02.01         | Compensi e rimborsi per commissioni, comitati, consigli, organismi dell'amm.ne, magistratura onoraria e tributaria | 1058/13                    | 1058/29 | 1058/30 | 1058/31 | 1079/01 | 1080/01 | 1080/02 | 1208/26 | 1210/26 | 1220/01 |
|                  |  | 1220/16                    | 1221/16 | 1221/32 | 1222/16 | 1232/09 | 1232/16 | 1232/48 | 1232/91 | 1238/32 | 1238/91 |
|                  |  | 1247/05                    | 1253/05 | 1254/06 | 1256/04 | 1260/01 | 1261/01 | 1273/01 | 1294/01 | 1294/83 | 1294/91 |
|                  |  | 1329/01                    | 1329/91 | 1483/01 | 1601/05 | 1601/06 | 1609/08 | 1609/09 | 1611/08 | 1611/09 | 1611/91 |
|                  |  | 1617/08                    | 1617/09 | 1617/91 | 1622/01 | 1622/19 | 1622/40 | 1625/07 | 1634/06 | 1650/01 | 2106/24 |
|                  |  | 2106/91                    | 2107/17 | 2941/14 | 2941/25 | 2941/26 | 2958/01 | 2958/91 |         |         |         |
| 02.02.02         | Consulenze, analisi e studi  | 1065/01                    | 1080/93 | 1095/01 | 1095/93 | 1096/93 | 1208/27 | 1210/27 | 1222/93 | 1229/93 | 1232/93 |
|                  |  | 1233/01                    | 1233/02 | 1233/93 | 1237/01 | 1237/93 | 1238/27 | 1238/93 | 1258/01 | 1483/93 | 1601/12 |
|                  |  | 1609/16                    | 1609/21 | 1609/93 | 1611/16 | 1611/21 | 1611/93 | 1617/16 | 1617/21 | 1617/93 | 1626/01 |
|                  |  | 1632/01                    | 1633/01 | 1638/01 | 1650/15 | 2106/15 | 2106/27 | 2106/32 | 2107/13 | 2107/19 | 2941/16 |
|                  |  | 2941/17                    | 2954/01 |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 02.02.03         | Formazione e addestramento del personale dipendente  | 1060/03                    | 1208/07 | 1208/11 | 1208/88 | 1210/07 | 1210/11 | 1220/10 | 1220/25 | 1221/10 | 1221/25 |
|                  |  | 1222/10                    | 1222/25 | 1232/10 | 1232/88 | 1238/88 | 1256/01 | 1256/07 | 1270/01 | 1609/05 | 1611/36 |
|                  |  | 1611/88                    | 1617/88 | 1650/08 | 2143/01 | 2143/88 | 2145/01 | 2941/04 |         |         |         |
| 02.02.05         | Prestazioni professionali e specialistiche non consulenziali   | 1058/09                    | 1058/92 | 1096/01 | 1202/01 | 1220/35 | 1221/35 | 1222/35 | 1223/01 | 1229/01 | 1232/35 |
|                  |  | 1232/41                    | 1233/03 | 1237/02 | 1238/35 | 1242/01 | 1254/13 | 1609/22 | 1611/33 | 1612/07 | 1622/15 |
|                  |  | 1622/38                    | 1634/17 | 1642/01 | 2954/93 |         |         |         |         |         |         |







MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO  
BILANCIO DELLO STATO 2024

ALLEGATO N. 2

| CODICE ECONOMICO |  | CAPITOLI/PIANI DI GESTIONE |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------|--|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 03.01.00         | IRAP   |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 03.01.01         | IRAP   | 1015/01                    | 1015/02 | 1015/81 | 1016/01 | 1016/02 | 1020/01 | 1020/02 | 1034/01 | 1159/01 | 1159/02 |
|                  |  | 1159/81                    | 1187/01 | 1187/02 | 1187/81 | 1206/01 | 1206/02 | 1206/81 | 1207/01 | 1207/02 | 1207/81 |
|                  |  | 1291/01                    | 1291/02 | 1291/81 | 1292/01 | 1292/02 | 1292/81 | 1293/01 | 1293/02 | 1293/81 | 1600/01 |
|                  |  | 1600/02                    | 1600/81 | 1602/01 | 1602/02 | 1602/81 | 1620/01 | 1620/02 | 1620/81 | 1672/01 | 1672/02 |
|                  |  | 1672/81                    | 2063/01 | 2063/02 | 2063/81 | 2066/01 | 2066/02 | 2927/01 | 2927/02 | 2927/81 |         |
| 04.00.00         | TRASFERIMENTI CORRENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE  |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 04.01.00         | Contributi concessi in c/esercizio ad Amministrazioni centrali   |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 04.01.02         | Contributi concessi in c/esercizio a Enti produttori di servizi economici e di regolazione dell'attivita' economica        | 1227/01                    | 1227/02 | 1227/03 | 1227/04 | 1264/04 | 1339/01 | 1339/02 | 1604/01 | 1651/01 | 1651/02 |
|                  |  | 1651/03                    | 1652/01 | 1652/02 | 1652/03 | 1923/01 | 1923/02 | 1923/03 | 1923/04 | 1925/01 | 1928/01 |
|                  |  | 1928/02                    | 1942/01 | 1942/02 | 1942/03 |         |         |         |         |         |         |
| 04.01.03         | Contributi concessi in c/esercizio a Enti produttori di servizi assistenziali, ricreativi e culturali                      | 1850/01                    | 1851/01 | 1851/02 |         |         |         |         |         |         |         |
| 04.02.00         | Contributi concessi in c/esercizio ad Amministrazioni locali   |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 04.02.01         | Contributi concessi in c/esercizio a Regioni e province autonome   | 1264/01                    | 1264/02 | 1264/03 | 1311/01 | 1311/02 | 1311/03 | 1311/04 | 1311/05 | 1311/06 | 1314/01 |
|                  |  | 1314/02                    | 1314/86 | 1315/01 | 1315/02 | 1315/03 | 1315/85 | 1316/01 | 1317/01 | 1318/01 | 1318/02 |
|                  |  | 1318/03                    | 1318/05 | 1318/06 | 1327/01 | 1690/01 | 1690/02 | 1690/03 | 1690/04 | 1690/85 | 1693/01 |
|                  |  | 1735/01                    | 1927/01 |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 04.02.02         | Contributi concessi in c/esercizio a Province, Citta' metropolitane, Comuni, Unioni di comuni, Consorzi tra enti locali    | 1018/01                    | 1310/01 | 1313/01 | 1315/04 | 1318/04 | 1324/01 | 1324/02 | 1344/01 | 1644/01 | 1692/01 |
|                  |  | 1692/86                    | 1736/01 | 1806/01 |         |         |         |         |         |         |         |
| 04.02.04         | Contributi concessi in c/esercizio a Enti produttori di servizi economici e di regolazione dell'attivita' economica locali | 1802/01                    | 1802/02 | 1802/03 | 1802/04 | 1802/05 | 1802/06 | 1803/01 | 1804/01 | 1805/01 | 1805/02 |
|                  |  | 1807/01                    | 1808/01 |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 04.02.05         | Contributi concessi in c/esercizio a Enti produttori di servizi assistenziali, ricreativi e culturali locali               | 1302/01                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 04.03.00         | Contributi concessi in c/esercizio a Enti di Previdenza e assistenza   |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 04.03.01         | Contributi concessi in c/esercizio a Enti di Previdenza e assistenza   | 1375/01                    | 1375/02 |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 05.00.00         | TRASFERIMENTI CORRENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE  |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 05.01.00         | Contributi in denaro concessi a Famiglie a titolo di prestazioni sociali   |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 05.01.01         | Contributi in denaro concessi alle Famiglie a titolo di prestazioni di Assistenza sociale                                  | 1695/01                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 05.02.00         | Contributi in natura concessi a Famiglie a titolo di prestazioni sociali   |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 05.02.01         | Contributi in natura concessi alle Famiglie a titolo di Assistenza sociale   | 1694/01                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 05.03.00         | Altri contributi concessi in c/esercizio a Famiglie e ISP  |                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 05.03.01         | Contributi concessi in c/esercizio alle Famiglie diversi dalle Prestazioni sociali   | 1298/01                    | 1306/01 | 1326/01 | 1328/01 | 1396/01 | 1682/01 |         |         |         |         |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO  
BILANCIO DELLO STATO 2024

ALLEGATO N. 2

| CODICE ECONOMICO   | CAPITOLI/PIANI DI GESTIONE   |
|--|--|
| 05.03.02 Contributi concessi in c/esercizio alle Istituzioni sociali private   | 1360/01 1952/01  |
| 06.00.00 TRASFERIMENTI CORRENTI A IMPRESE  |  |
| 06.01.00 Contributi ai prodotti, alla produzione e in conto interessi concessi ad imprese                              |  |
| 06.01.02 Contributi ai prodotti concessi ad imprese  | 1267/01 1351/01 1371/01 1960/01 1960/03 1960/04  |
| 06.01.03 Contributi in conto interessi concessi alle imprese   | 1390/01 1390/83 1701/01 1701/02 1701/03 1701/04 1701/05 1701/06 1701/07 1701/08<br>1701/09 1701/10 1701/11 1701/13 1701/14 1701/15 1701/16 1701/17 1701/18 1701/19<br>1701/20 1701/21 1701/22 1701/23 1701/24 1701/25 1701/26 1701/28 1701/29 1701/30<br>1701/31 1701/32 1701/33 1701/34 1701/35 1701/36 1701/37 1701/38 1701/39 1701/40<br>1701/41 1701/42 1701/43 1701/44 1701/83 1755/01 1800/01 1800/02 1800/03 1800/04<br>1800/05 1800/06 1800/07 1800/08 1800/09 1800/10 1800/11 1800/12 1800/13 1800/14<br>1800/15 1800/16 1800/17 1800/18 1800/19 1800/20 1800/21 1800/22 1800/23 1800/24<br>1800/25 1800/83 |
| 06.01.04 Altri contributi alla produzione concessi ad imprese  | 1300/01 1300/02 1300/03 1300/04 1325/01 1325/84 1330/01 1330/02 1330/03 1330/84<br>1390/84 1680/01 1800/26 1920/01 1920/02   |
| 06.02.00 Altri contributi concessi in c/esercizio a Imprese  |  |
| 06.02.01 Altri contributi concessi in c/esercizio ad imprese pubbliche   | 1274/01 1274/85 1325/02 1325/03 1340/01 1960/05  |
| 06.02.02 Altri contributi concessi in c/esercizio ad imprese private   | 1245/01 1246/01 1259/01 1269/01 1272/01 1272/02 1272/03 1301/01 1304/01 1304/02<br>1305/01 1312/01 1312/02 1312/03 1312/04 1312/05 1332/01 1337/01 1338/01 1338/02<br>1338/03 1338/04 1342/01 1342/02 1345/01 1685/01 1922/01  |
| 07.00.00 TRASFERIMENTI CORRENTI A ESTERO   |  |
| 07.01.00 Contributi concessi in c/esercizio alla UE (escluse risorse proprie), Organismi internazionali e Stati esteri |  |
| 07.01.02 Contributi concessi in c/esercizio a Organismi Internazionali e Stati esteri                                  | 1350/01 1350/02 1891/01 1891/02 2259/01  |
| 09.00.00 INTERESSI PASSIVI E ALTRI ONERI FINANZIARI  |  |
| 09.02.00 Altri interessi passivi   |  |
| 09.02.02 Altri interessi passivi   | 1192/01 1192/84  |
| 10.00.00 RIMBORSI E POSTE CORRETTIVE DELLE ENTRATE   |  |
| 10.03.00 Rimborsi di somme precedentemente versate   |  |
| 10.03.01 Rimborsi di somme precedentemente versate   | 1320/01 1320/84 1321/01 1321/84 1322/01 1323/01 1323/84 1480/01 2166/01 2166/84  |
| 10.04.00 Altre poste correttive e compensative delle entrate   |  |
| 10.04.01 Fondi scorta (anticipazioni di liquidita' a corpi o forze armate dello Stato)                                 | 2121/01  |
| 12.00.00 ALTRE USCITE CORRENTI   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO  
BILANCIO DELLO STATO 2024

ALLEGATO N. 2

| CODICE ECONOMICO                    | CAPITOLI/PIANI DI GESTIONE  |
|-------------------------------------|---|
| 12.02.00                            | Altri oneri della gestione ordinaria  |
| 12.02.01                            | Spese per liti, contenziosi, indennizzi   |
|                                     | 1032/01 1158/01 1211/01 1228/01 1231/01 1244/01 1244/84 1263/01 1263/84 1619/01<br>1623/01 1629/01 1640/01 1643/01 1657/01 1658/01 1659/01 1683/01 1740/01 2131/01<br>2132/01 2133/01 2924/01   |
| 12.03.00                            | Altri trasferimenti di parte corrente   |
| 12.03.01                            | Altri trasferimenti di parte corrente   |
|                                     | 1926/01   |
| 13.00.00                            | FONDI DA RIPARTIRE DI PARTE CORRENTE  |
| 13.01.00                            | Fondi da ripartire di parte corrente  |
| 13.01.03                            | Altri fondi da ripartire di parte corrente  |
|                                     | 1414/01 1415/01 1460/01   |
| TITOLO II - SPESE IN CONTO CAPITALE |   |
| 21.00.00                            | INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTI DI TERRENI  |
| 21.01.00                            | Investimenti in immobilizzazioni immateriali  |
| 21.01.02                            | Sviluppo software e manutenzione evolutiva  |
|                                     | 7000/01 7000/02 7000/03 7001/01 7001/86 7102/01 7103/01 7104/01 7105/01 7109/01<br>7114/01 7121/01 7121/02 7121/03 7121/86 7122/01 7122/02 7122/03 7122/86 7123/01<br>7123/11 7123/86 7124/01 7124/02 7124/03 7124/04 7124/05 7124/06 7124/07 7124/86<br>7125/01 7125/02 7125/03 7127/01 7129/01 7130/01 7181/01 7205/01 7261/86 7378/01<br>7379/01 7617/01 7617/02 7621/01 7622/01 7622/02 7670/01 7681/01 7681/02 7703/01<br>7703/02 7703/86 7707/01 7730/01 7730/86 7834/01 7834/02 7836/01 7838/86 7839/01<br>7844/01 8430/01 |
| 21.02.00                            | Investimenti in immobilizzazioni materiali (esclusi terreni)  |
| 21.02.01                            | Fabbricati residenziali   |
|                                     | 7340/01 7340/02 7340/04 7340/05 7340/83 7347/01 7444/01 7444/02   |
| 21.02.02                            | Fabbricati non residenziali e ad uso governativo (non militari)   |
|                                     | 7100/01 7100/02 7100/84 7115/01 7158/01 7158/85 7171/84 7219/02 7219/04 7261/84<br>7300/01 7340/85 7341/01 7341/03 7341/05 7341/06 7341/07 7341/08 7341/84 7341/85<br>7344/01 7344/02 7344/84 7344/85 7346/01 7346/84 7348/01 7348/84 7354/01 7354/02<br>7354/03 7354/84 7354/85 7394/01 7394/85 7395/01 7395/84 7395/85 7397/85 7453/01<br>7470/01 7470/03 7470/84 7471/01 7471/03 7471/04 7471/84 7471/85 7472/01 7472/84<br>7473/01 7473/84 7473/85 7474/85 7475/01 7475/85 7488/85 7535/85 7695/02 7695/84                    |
| 21.02.03                            | Fabbricati e infrastrutture militari  |
|                                     | 7170/01 7170/87 7171/01 7171/87 7342/01 7343/01 7343/85 7345/01 7345/85 7835/01<br>7835/02 7835/03 7835/04 7835/06 7835/08  |
| 21.02.06                            | Infrastrutture idrauliche   |
|                                     | 7012/01 7261/01 7261/02 7261/85 7261/87 7262/01 7262/85 7280/02 7280/03 7524/01<br>7690/85  |
| 21.02.07                            | Infrastrutture stradali   |
|                                     | 7065/02 7065/03 7172/01 7399/01 7568/01 7578/01 7650/02   |
| 21.02.10                            | Altre infrastrutture  |
|                                     | 7219/01 7364/01 7364/85 7374/01 7374/02 7374/03 7374/06 7374/85   |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO  
BILANCIO DELLO STATO 2024

ALLEGATO N. 2

| CODICE ECONOMICO  | CAPITOLI/PIANI DI GESTIONE   |
|---|--|
| 21.02.11 Opere di sistemazione e bonifica del suolo   | 7219/03 7219/05 7219/85 7263/01 7526/85 7650/01  |
| 21.02.13 Impianti e macchinari  | 7010/02 7110/01 7117/01 7117/02 7227/02 7227/03 7332/01 7372/01 7373/01 7377/01<br>7706/01 7858/01 8420/02   |
| 21.02.14 Attrezzature   | 7116/01 7116/02 7337/01 7860/01 7861/01 7861/02 7861/03 7863/01 7864/01 7864/02<br>7873/01   |
| 21.02.16 Beni immobili di valore storico artistico e culturale  | 7641/01 7641/02 7641/85 7669/01  |
| 21.02.18 Mezzi aerei, navali e terrestri  | 7624/01 7624/02 7841/01 7841/81 7842/01 7842/02 7842/03 7842/04 7854/01 7854/02<br>7854/03 7854/81 7862/01   |
| 21.02.19 Hardware   | 7339/01  |
| 21.02.20 Mobili e arredi  | 7010/01 7106/01 7107/01 7108/01 7110/82 7112/01 7113/01 7116/82 7126/01 7227/01<br>7227/04 7227/82 7331/01 7338/01 7340/82 7368/01 7370/01 7371/01 7615/01 7620/01<br>7704/01 7705/01 7708/01 7709/01 7731/01 7858/82 7861/82 7872/01 7874/01 8420/01  |
| 21.02.21 Altri beni materiali   | 7101/01 7111/01 7120/01 7174/89 7174/96 7197/01 7197/02 7197/89 7280/01 7280/89<br>7333/01 7333/02 7333/03 7333/04 7333/89 7335/02 7335/89 7376/89 7384/01 7384/89<br>7384/96 7527/01 7527/02 7527/89 7531/01 7544/01 7544/02 7544/89 7546/01 7546/89<br>7554/01 7554/02 7554/03 7617/03 7668/89 7681/03 7834/03 7835/05 7835/07 7838/01<br>7838/89 7840/01 7840/89 7853/01 7853/02 7853/03 7853/04 7853/89 8056/89  |
| 22.00.00 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE  |  |
| 22.01.00 Contributi concessi in c/investimenti ad Amministrazioni centrali  |  |
| 22.01.01 Contributi concessi in c/investimenti a Enti produttori di servizi economici e di regolazione dell'attivita' economica | 7002/01 7002/02 7002/03 7002/05 7002/06 7002/07 7002/09 7002/14 7002/17 7002/18<br>7002/19 7002/20 7002/21 7002/22 7002/23 7002/24 7002/25 7002/26 7002/27 7002/29<br>7002/30 7002/31 7002/32 7002/33 7002/34 7002/35 7002/36 7002/37 7002/38 7002/39<br>7002/40 7002/41 7002/42 7002/43 7002/44 7002/45 7002/46 7002/47 7002/48 7002/49<br>7002/50 7002/51 7002/52 7002/53 7002/54 7002/55 7002/56 7002/57 7002/58 7002/81<br>7336/01 7336/02 7336/03 7336/81 7360/01 7380/01 7380/81 7381/01 7405/01 7517/81<br>7522/01 7522/81 7538/01 7541/01 7542/01 7740/01 7740/02 7740/03 7740/04 7740/81<br>7741/01 7742/01 7742/02 7750/01 7750/02 7750/81 7753/01 |
| 22.01.03 Contributi concessi in c/investimenti a Enti di ricerca  | 7440/83 7618/07  |
| 22.02.00 Contributi concessi in c/investimenti a Amministrazioni locali   |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO  
BILANCIO DELLO STATO 2024

ALLEGATO N. 2

| CODICE ECONOMICO   | CAPITOLI/PIANI DI GESTIONE   |
|--|--|
| 22.02.01 Contributi concessi in c/investimenti a Regioni e province autonome   | 7138/01 7147/84 7150/01 7150/02 7150/03 7150/04 7150/05 7150/82 7152/01 7152/84<br>7189/01 7204/01 7204/84 7240/01 7241/01 7241/02 7241/03 7241/04 7241/05 7241/06<br>7241/07 7241/08 7241/09 7247/01 7248/01 7248/02 7248/03 7248/04 7248/05 7248/06<br>7248/07 7248/08 7248/09 7248/11 7248/12 7248/13 7248/14 7249/01 7251/01 7251/02<br>7251/05 7251/06 7251/84 7252/01 7252/84 7253/01 7281/01 7281/02 7281/03 7281/04<br>7281/05 7281/06 7281/07 7288/01 7334/01 7334/84 7334/89 7351/01 7351/02 7351/03<br>7357/01 7357/02 7359/01 7360/02 7361/01 7375/01 7375/02 7375/03 7375/04 7375/84<br>7383/01 7389/01 7389/84 7409/01 7410/01 7417/01 7428/01 7431/01 7438/84 7438/85<br>7439/01 7440/01 7440/84 7442/01 7442/02 7442/03 7443/01 7443/02 7443/84 7489/01<br>7489/84 7507/01 7507/84 7517/01 7539/01 7580/07 7580/08 7584/01 7606/01 7606/02<br>7606/03 7606/04 7606/05 7606/84 7616/01 7616/84 7699/01 7700/01 7700/02 7700/03<br>7700/04 7700/05 7700/06 7700/85 7710/01 7710/02 7712/01   |
| 22.02.02 Contributi concessi in c/investimenti a Province, Citta' metropolitane, Comuni, Unioni di comuni, Consorzi tra enti locali    | 7003/01 7003/02 7004/01 7008/01 7008/02 7008/03 7008/04 7008/05 7009/01 7131/01<br>7131/02 7131/85 7139/01 7140/01 7177/01 7180/01 7180/02 7180/85 7188/10 7188/11<br>7188/12 7188/13 7188/14 7188/15 7188/16 7188/17 7188/18 7188/19 7188/20 7188/21<br>7188/22 7188/23 7188/24 7188/25 7188/26 7188/27 7188/28 7188/29 7188/30 7188/31<br>7188/32 7188/33 7188/34 7188/35 7188/36 7188/37 7188/38 7188/39 7188/40 7188/41<br>7188/42 7188/85 7202/01 7202/02 7202/03 7248/10 7254/01 7254/85 7272/01 7276/01<br>7276/02 7349/01 7349/85 7350/01 7353/01 7355/01 7362/85 7365/01 7365/02 7365/03<br>7365/04 7365/85 7382/01 7385/01 7387/01 7390/01 7392/01 7392/85 7398/01 7400/01<br>7400/02 7400/03 7400/04 7400/05 7400/06 7400/07 7400/08 7400/09 7400/85 7401/01<br>7403/02 7403/03 7403/04 7403/05 7403/06 7403/07 7403/08 7403/09 7403/11 7403/12<br>7403/85 7406/01 7406/02 7407/01 7408/01 7411/01 7414/01 7414/85 7415/01 7415/02<br>7415/03 7418/01 7418/02 7418/03 7418/04 7418/05 7418/06 7418/07 7421/01 7421/02<br>7421/03 7423/01 7424/01 7424/02 7426/01 7427/01 7445/85 7446/01 7447/01 7447/02<br>7460/01 7476/01 7480/01 7480/85 7486/03 7486/85 7490/01 7490/85 7493/85 7502/01<br>7502/04 7502/85 7503/85 7508/01 7510/01 7512/85 7543/01 7543/02 7543/85 7548/01<br>7548/85 7557/01 7557/02 7561/01 7572/85 7574/01 7574/02 7580/06 7582/01 7582/02<br>7582/03 7582/04 7582/05 7582/06 7582/07 7583/01 7585/01 7629/01 7629/85 7658/01<br>7658/85 7680/01 7680/85 7693/01 7694/01 7696/01 7698/01 7698/02 7698/03 7698/04 |
| 22.02.04 Contributi concessi in c/investimenti a Enti produttori di servizi economici e di regolazione dell'attivita' economica locali | 7256/01 7258/01 7258/02 7258/03 7258/04 7258/05 7258/06 7258/07 7258/08 7258/09<br>7258/10 7258/11 7259/01 7260/01 7260/87 7264/01 7265/01 7265/02 7265/03 7265/04<br>7265/05 7265/06 7265/07 7266/01 7266/02 7267/01 7268/01 7268/87 7269/01 7269/87<br>7270/01 7273/01 7273/02 7273/03 7274/01 7274/02 7274/03 7274/04 7274/05 7274/06<br>7274/07 7274/08 7274/09 7274/10 7274/87 7275/01 7275/02 7279/01 7279/02 7282/01<br>7600/01 7631/01 8431/01   |
| 22.02.05 Contributi concessi in c/investimenti a Enti produttori di servizi assistenziali, ricreativi e culturali locali               | 7520/01 7521/01  |
| 23.00.00 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE   |  |
| 23.01.00 Contributi concessi in c/investimenti alle Imprese private  |  |

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO  
BILANCIO DELLO STATO 2024

ALLEGATO N. 2

| CODICE ECONOMICO   | CAPITOLI/PIANI DI GESTIONE  |
|--|---|
| 23.01.01 Contributi concessi in c/investimenti alle Imprese private                                | 7006/01 7006/02 7007/01 7011/01 7059/01 7059/02 7059/03 7059/04 7059/05 7059/06<br>7060/01 7060/02 7060/03 7060/04 7060/05 7060/06 7060/07 7060/08 7060/09 7060/10<br>7060/11 7060/12 7060/13 7060/14 7060/15 7060/16 7060/17 7060/18 7060/19 7060/20<br>7137/01 7137/02 7137/03 7141/01 7141/02 7141/03 7141/04 7141/05 7141/06 7141/07<br>7141/08 7141/09 7141/81 7173/01 7187/01 7187/02 7187/03 7187/04 7187/05 7187/06<br>7187/07 7187/08 7187/09 7187/10 7187/11 7187/12 7187/13 7187/14 7187/15 7187/16<br>7190/04 7200/01 7200/02 7200/03 7200/04 7200/05 7200/06 7200/07 7200/08 7200/09<br>7255/81 7271/01 7290/01 7290/02 7290/03 7301/01 7301/02 7301/03 7301/04 7301/05<br>7302/01 7302/02 7303/01 7303/02 7305/01 7305/81 7306/01 7307/01 7309/01 7309/02<br>7309/03 7309/04 7309/05 7314/81 7330/01 7330/02 7330/03 7330/04 7330/05 7330/06<br>7330/81 7352/01 7358/01 7404/01 7404/02 7404/03 7404/04 7404/05 7404/06 7413/01<br>7413/81 7416/01 7419/01 7419/02 7419/81 7420/01 7420/02 7420/81 7422/01 7422/02<br>7422/03 7425/01 7425/02 7425/03 7425/04 7425/81 7430/02 7437/01 7437/81 7506/01<br>7509/01 7509/81 7532/01 7532/04 7532/81 7537/01 7545/01 7547/01 7549/01 7550/01<br>7555/01 7563/01 7601/01 7601/02 7601/03 7601/04 7601/05 7601/06 7601/07 7601/08<br>7601/09 7601/10 7601/11 7601/12 7601/13 7601/14 7601/15 7601/16 7601/17 7601/18<br>7601/19 7601/20 7601/21 7601/22 7601/23 7601/24 7601/25 7601/26 7601/27 7602/01<br>7602/02 7602/03 7602/04 7602/05 7602/06 7603/01 7604/01 7604/02 7605/01 7607/01<br>7607/81 7608/01 7609/01 7609/02 7612/01 7613/01 7614/01 7614/81 7627/01 7697/01<br>7697/81 7701/01 7701/02 7701/03 7701/04 7761/01 7770/01 7770/02 7770/03 7770/04<br>7770/05 7770/06 7770/07 7770/08 7770/81 7773/01 7773/02 8097/01 |
| 23.02.00 Contributi concessi in c/investimenti alle Imprese pubbliche                              |   |
| 23.02.01 Contributi concessi in c/investimenti alle Imprese pubbliche                              | 7142/01 7143/01 7143/02 7176/01 7176/82 7190/05 7305/02 7305/03 7310/01 7363/01<br>7363/82 7369/01 7369/02 7369/85 7388/01 7459/01 7459/82 7499/01 7505/01 7515/01<br>7518/01 7518/02 7518/03 7518/04 7523/01 7525/01 7528/01 7540/82 7552/01 7556/01<br>7556/02 7564/01  |
| 24.00.00 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A FAMIGLIE E ISTITUZIONI SOCIALI PRIVATE                     |   |
| 24.02.00 Contributi concessi in c/investimenti alle Istituzioni sociali private                    |   |
| 24.02.01 Contributi concessi in c/investimenti a Istituzioni sociali private                       | 7186/01 7186/02 7186/03 7186/04 7186/05 7186/06 7186/07 7186/08 7186/09 7186/10<br>7186/11 7186/12 7186/13 7186/81 7619/01 7619/02 7619/03 7619/04 7619/81  |
| 25.00.00 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ESTERO   |   |
| 25.01.00 Contributi concessi in c/investimenti alla UE, ad Organismi internazionali e Stati esteri |   |
| 25.01.02 Contributi concessi in c/investimenti a Organismi Internazionali e Stati esteri           | 7800/01 7800/02 7800/82   |
| 26.00.00 ALTRI TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE   |   |
| 26.01.00 Altri Contributi concessi ad amministrazioni pubbliche                                    |   |
| 26.01.01 Contributi concessi ad amministrazioni pubbliche  | 7386/01 7386/02 7386/03 7530/01   |
| 27.00.00 FONDI DA RIPARTIRE IN CONTO CAPITALE  |   |
| 27.01.00 Fondi da ripartire in conto capitale  |   |



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
RAGGRUPPAMENTO DEI CAPITOLI SECONDO IL CODICE ECONOMICO  
BILANCIO DELLO STATO 2024

ALLEGATO N. 2

| CODICE ECONOMICO                                       | CAPITOLI/PIANI DI GESTIONE   |
|--|--|
| 27.01.03    Altri fondi da ripartire in conto capitale | 7014/01 7191/01 7193/01 7194/01 7278/91 7311/01 7441/91 7551/91 7569/91 7581/91<br>7685/01 7774/91 7850/91 7886/91 8057/91 |
| 31.00.00    ACQUISIZIONI DI ATTIVITA' FINANZIARIE      |  |
| 31.04.00    Acquisto azioni e altre partecipazioni     |  |
| 31.04.03    Altre partecipazioni                       | 7195/01 7702/01  |

## Spese per le competenze fisse al personale

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 3

CDR: 6 - DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

CAPITOLO: 1583/01

Missione - Programma: 14.11 Infrastrutture pubbliche e logistica - Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE     |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|------------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |  |                                       |            |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 3,00                                  | 180.309                        | 0      | 2.878     | 0                                      | 0                                     | 589.103    |
|   | 2025           | 3,00                                  | 180.309                        | 0      | 2.303     | 0                                      | 405.916                               | 612.352    |
|   | 2026           | 3,00                                  | 180.309                        | 0      | 1.842     | 0                                      | 429.741                               | 611.891    |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 22,00                                 | 1.034.347                      | 0      | 4.512     | 0                                      | 2.688.407                             | 3.727.266  |
|   | 2025           | 22,00                                 | 1.034.347                      | 0      | 3.610     | 0                                      | 2.576.242                             | 3.614.199  |
|   | 2026           | 22,00                                 | 1.034.347                      | 0      | 2.888     | 0                                      | 2.571.005                             | 3.608.240  |
| FUNZIONARI  | 2024           | 140,36                                | 3.573.625                      | 0      | 5.543     | 0                                      | 657.429                               | 5.312.929  |
|   | 2025           | 127,36                                | 3.242.639                      | 0      | 3.835     | 0                                      | 596.539                               | 4.163.171  |
|   | 2026           | 122,36                                | 3.115.337                      | 0      | 2.967     | 0                                      | 573.120                               | 4.001.666  |
| ASSISTENTI  | 2024           | 131,01                                | 2.746.576                      | 0      | 10.546    | 0                                      | 453.614                               | 3.974.463  |
|   | 2025           | 126,01                                | 2.641.753                      | 0      | 8.131     | 0                                      | 436.302                               | 4.537.487  |
|   | 2026           | 116,01                                | 2.432.107                      | 0      | 5.991     | 0                                      | 401.678                               | 4.253.151  |
| OPERATORI   | 2024           | 3,92                                  | 78.100                         | 0      | 127       | 0                                      | 11.915                                | 96.733     |
|   | 2025           | 2,92                                  | 58.176                         | 0      | 76        | 0                                      | 8.875                                 | 72.037     |
|   | 2026           | 2,92                                  | 58.176                         | 0      | 61        | 0                                      | 8.875                                 | 72.022     |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 300,29                                | 7.612.956                      | 0      | 23.608    | 0                                      | 1.122.959                             | 13.700.494 |
|   | 2025           | 281,29                                | 7.157.224                      | 0      | 17.954    | 0                                      | 1.041.716                             | 12.999.247 |
|   | 2026           | 266,29                                | 6.820.276                      | 0      | 13.749    | 0                                      | 983.673                               | 12.546.971 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 13.700.494 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 12.999.247 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 12.546.970 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 3

CDR: 6 - DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

CAPITOLO: 1583/01

Missione - Programma: 14.11 Infrastrutture pubbliche e logistica - Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali

### In dettaglio:

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1583/30 | 2024 | 4.853.312 |
|  | 2025 | 6.175.204 |
|  | 2026 | 7.618.745 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1583/02   | 2024 | 4.093.707 |
|  | 2025 | 3.884.175 |
|  | 2026 | 3.749.035 |
| IRAP 1602/01   | 2024 | 1.164.542 |
|  | 2025 | 1.104.936 |
|  | 2026 | 1.066.493 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 1

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 4

CDR: 2 - DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E

CAPITOLO: 1174/01

Missione - Programma: 14.5 Infrastrutture pubbliche e logistica - Sistemi idrici e idraulici

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE    |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|-----------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |  |                                       |           |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 530       | 0                                      | 0                                     | 195.938   |
|   | 2025           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 424       | 0                                      | 0                                     | 203.773   |
|   | 2026           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 339       | 0                                      | 0                                     | 203.689   |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 15,00                                 | 705.237                        | 0      | 3.077     | 0                                      | 0                                     | 1.446.838 |
|   | 2025           | 15,00                                 | 705.237                        | 0      | 2.461     | 0                                      | 0                                     | 1.369.747 |
|   | 2026           | 15,00                                 | 705.237                        | 0      | 1.969     | 0                                      | 0                                     | 1.369.255 |
| FUNZIONARI  | 2024           | 81,25                                 | 2.068.659                      | 0      | 2.729     | 0                                      | 380.565                               | 2.882.227 |
|   | 2025           | 81,25                                 | 2.068.659                      | 0      | 2.183     | 0                                      | 380.565                               | 2.885.719 |
|   | 2026           | 81,25                                 | 2.068.659                      | 0      | 1.746     | 0                                      | 380.565                               | 2.884.400 |
| ASSISTENTI  | 2024           | 16,75                                 | 351.158                        | 0      | 1.258     | 0                                      | 57.996                                | 470.751   |
|   | 2025           | 16,75                                 | 351.158                        | 0      | 1.006     | 0                                      | 57.996                                | 466.462   |
|   | 2026           | 16,75                                 | 351.158                        | 0      | 805       | 0                                      | 57.996                                | 466.261   |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 114,00                                | 3.185.156                      | 0      | 7.593     | 0                                      | 438.561                               | 4.995.755 |
|   | 2025           | 114,00                                | 3.185.156                      | 0      | 6.074     | 0                                      | 438.561                               | 4.925.701 |
|   | 2026           | 114,00                                | 3.185.156                      | 0      | 4.859     | 0                                      | 438.561                               | 4.923.604 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 4.995.754 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 4.925.701 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 4.923.603 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 4

CDR: 2 - DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E

CAPITOLO: 1174/01

Missione - Programma: 14.5 Infrastrutture pubbliche e logistica - Sistemi idrici e idraulici

### In dettaglio:

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1174/30 | 2024 | 1.769.714 |
|  | 2025 | 2.339.922 |
|  | 2026 | 2.989.701 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1174/02   | 2024 | 1.492.731 |
|  | 2025 | 1.471.800 |
|  | 2026 | 1.471.173 |
| IRAP 1207/01   | 2024 | 424.639   |
|  | 2025 | 418.685   |
|  | 2026 | 418.506   |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 5

CDR: 5 - CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

CAPITOLO: 2920/01

Missione - Programma: 14.9 Infrastrutture pubbliche e logistica - Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE    |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|-----------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |  |                                       |           |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 5,00                                  | 300.514                        | 0      | 3.383     | 0                                      | 0                                     | 1.032.581 |
|   | 2025           | 5,00                                  | 300.514                        | 0      | 2.707     | 0                                      | 0                                     | 1.071.611 |
|   | 2026           | 5,00                                  | 300.514                        | 0      | 2.165     | 0                                      | 0                                     | 1.070.914 |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 10,00                                 | 470.158                        | 0      | 3.064     | 0                                      | 0                                     | 2.010.455 |
|   | 2025           | 10,00                                 | 470.158                        | 0      | 2.451     | 0                                      | 0                                     | 1.958.858 |
|   | 2026           | 10,00                                 | 470.158                        | 0      | 1.961     | 0                                      | 0                                     | 1.957.485 |
| FUNZIONARI  | 2024           | 31,00                                 | 789.273                        | 0      | 768       | 0                                      | 145.200                               | 1.014.103 |
|   | 2025           | 28,00                                 | 712.892                        | 0      | 535       | 0                                      | 131.149                               | 932.476   |
|   | 2026           | 28,00                                 | 712.892                        | 0      | 428       | 0                                      | 131.149                               | 932.306   |
| ASSISTENTI  | 2024           | 21,00                                 | 440.257                        | 0      | 1.370     | 0                                      | 72.711                                | 607.384   |
|   | 2025           | 20,00                                 | 419.293                        | 0      | 1.036     | 0                                      | 69.249                                | 561.871   |
|   | 2026           | 18,00                                 | 377.363                        | 0      | 768       | 0                                      | 62.324                                | 506.609   |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 67,00                                 | 2.000.202                      | 0      | 8.586     | 0                                      | 217.912                               | 4.664.522 |
|   | 2025           | 63,00                                 | 1.902.856                      | 0      | 6.729     | 0                                      | 200.397                               | 4.524.817 |
|   | 2026           | 61,00                                 | 1.860.927                      | 0      | 5.323     | 0                                      | 193.473                               | 4.467.314 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 4.664.522 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 4.524.816 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 4.467.313 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 5

CDR: 5 - CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI

CAPITOLO: 2920/01

Missione - Programma: 14.9 Infrastrutture pubbliche e logistica - Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni

### In dettaglio:

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 2920/30 | 2024 | 1.652.377 |
|  | 2025 | 2.149.484 |
|  | 2026 | 2.712.633 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 2920/02   | 2024 | 1.393.759 |
|  | 2025 | 1.352.015 |
|  | 2026 | 1.334.833 |
| IRAP 2927/01   | 2024 | 396.484   |
|  | 2025 | 384.609   |
|  | 2026 | 379.722   |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 6

CDR: 2 - DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E

CAPITOLO: 1178/01

Missione - Programma: 14.10 Infrastrutture pubbliche e logistica - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE     |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|------------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |  |                                       |            |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 9,00                                  | 540.926                        | 0      | 6.055     | 0                                      | 1.217.749                             | 1.764.730  |
|   | 2025           | 8,50                                  | 510.874                        | 0      | 4.632     | 0                                      | 1.217.598                             | 1.733.105  |
|   | 2026           | 8,50                                  | 510.874                        | 0      | 3.706     | 0                                      | 1.217.598                             | 1.732.179  |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 49,50                                 | 2.327.281                      | 0      | 10.153    | 0                                      | 2.437.133                             | 4.774.566  |
|   | 2025           | 49,50                                 | 2.327.281                      | 0      | 8.122     | 0                                      | 2.184.762                             | 4.520.165  |
|   | 2026           | 49,50                                 | 2.327.281                      | 0      | 6.498     | 0                                      | 2.184.762                             | 4.518.541  |
| FUNZIONARI  | 2024           | 723,55                                | 18.421.887                     | 0      | 29.224    | 3.389.021                              | 2.035.699                             | 23.875.831 |
|   | 2025           | 665,55                                | 16.945.183                     | 0      | 20.760    | 3.117.356                              | 2.101.853                             | 22.185.153 |
|   | 2026           | 601,55                                | 15.315.716                     | 0      | 14.392    | 2.817.588                              | 1.864.756                             | 20.012.451 |
| ASSISTENTI  | 2024           | 709,19                                | 14.867.906                     | 0      | 50.848    | 2.455.528                              | 2.658.258                             | 20.032.540 |
|   | 2025           | 637,19                                | 13.358.453                     | 0      | 36.133    | 2.206.232                              | 2.056.865                             | 17.657.682 |
|   | 2026           | 568,19                                | 11.911.893                     | 0      | 25.583    | 1.967.324                              | 1.822.007                             | 15.726.807 |
| OPERATORI   | 2024           | 12,67                                 | 252.430                        | 0      | 347       | 38.511                                 | 27.619                                | 318.906    |
|   | 2025           | 8,67                                  | 172.736                        | 0      | 173       | 26.353                                 | 11.732                                | 210.994    |
|   | 2026           | 5,67                                  | 112.966                        | 0      | 76        | 17.234                                 | 6.688                                 | 136.964    |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 1.503,91                              | 36.410.429                     | 0      | 96.628    | 5.883.060                              | 8.376.456                             | 50.766.573 |
|   | 2025           | 1.369,41                              | 33.314.526                     | 0      | 69.822    | 5.349.941                              | 7.572.810                             | 46.307.099 |
|   | 2026           | 1.233,41                              | 30.178.730                     | 0      | 50.255    | 4.802.146                              | 7.095.811                             | 42.126.941 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0          |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 50.766.572 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 46.307.099 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 42.126.941 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA



## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 6

CDR: 2 - DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E

CAPITOLO: 1178/01

Missione - Programma: 14.10 Infrastrutture pubbliche e logistica - Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'

### In dettaglio:

|  |      |            |
|--|------|------------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1178/30 | 2024 | 17.983.732 |
|  | 2025 | 21.997.873 |
|  | 2026 | 25.580.230 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1178/02   | 2024 | 15.169.051 |
|  | 2025 | 13.836.561 |
|  | 2026 | 12.587.530 |
| IRAP 1187/01   | 2024 | 4.315.158  |
|  | 2025 | 3.936.103  |
|  | 2026 | 3.580.790  |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 1

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 7

CDR: 3 - DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

CAPITOLO: 1148/01

Missione - Programma: 13.1 Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Sviluppo e sicurezza della mobilità' stradale

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/ posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE     |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|---|---------------------------------------|------------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |   |                                       |            |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 7,00                                  | 420.720                        | 0      | 5.538     | 0                                       | 947.138                               | 1.373.396  |
|   | 2025           | 6,50                                  | 390.669                        | 0      | 4.231     | 0                                       | 931.105                               | 1.326.004  |
|   | 2026           | 6,50                                  | 390.669                        | 0      | 3.384     | 0                                       | 931.105                               | 1.325.158  |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 33,00                                 | 1.551.520                      | 0      | 8.159     | 0                                       | 1.624.755                             | 3.184.435  |
|   | 2025           | 33,00                                 | 1.551.520                      | 0      | 6.527     | 0                                       | 1.456.508                             | 3.014.556  |
|   | 2026           | 33,00                                 | 1.551.520                      | 0      | 5.222     | 0                                       | 1.456.508                             | 3.013.250  |
| FUNZIONARI  | 2024           | 999,46                                | 25.446.671                     | 0      | 66.583    | 4.681.351                               | 2.953.001                             | 33.147.606 |
|   | 2025           | 917,46                                | 23.358.917                     | 0      | 48.911    | 4.297.273                               | 2.332.964                             | 30.038.065 |
|   | 2026           | 843,46                                | 21.474.846                     | 0      | 36.429    | 3.950.665                               | 1.976.274                             | 27.438.214 |
| ASSISTENTI  | 2024           | 1.591,34                              | 33.361.854                     | 0      | 99.065    | 5.509.919                               | 5.105.370                             | 44.076.209 |
|   | 2025           | 1.450,34                              | 30.405.841                     | 0      | 71.213    | 5.021.715                               | 4.842.031                             | 40.340.801 |
|   | 2026           | 1.324,34                              | 27.764.298                     | 0      | 51.321    | 4.585.448                               | 4.430.495                             | 36.831.562 |
| OPERATORI   | 2024           | 68,41                                 | 1.362.960                      | 0      | 1.151     | 207.934                                 | 88.734                                | 1.660.779  |
|   | 2025           | 59,41                                 | 1.183.650                      | 0      | 888       | 180.578                                 | 77.660                                | 1.442.776  |
|   | 2026           | 47,41                                 | 944.569                        | 0      | 676       | 144.104                                 | 66.445                                | 1.155.793  |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 2.699,21                              | 62.143.727                     | 0      | 180.497   | 10.399.204                              | 10.718.998                            | 83.442.425 |
|   | 2025           | 2.466,71                              | 56.890.597                     | 0      | 131.770   | 9.499.566                               | 9.640.267                             | 76.162.201 |
|   | 2026           | 2.254,71                              | 52.125.902                     | 0      | 97.032    | 8.680.217                               | 8.860.827                             | 69.763.978 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 83.442.424 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 76.162.201 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 69.763.978 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 7

CDR: 3 - DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

CAPITOLO: 1148/01

Missione - Programma: 13.1 Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Sviluppo e sicurezza della mobilità' stradale

### In dettaglio:

|  |      |            |
|--|------|------------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1148/30 | 2024 | 29.558.942 |
|  | 2025 | 36.180.337 |
|  | 2026 | 42.361.932 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1148/02   | 2024 | 24.932.596 |
|  | 2025 | 22.757.266 |
|  | 2026 | 20.845.477 |
| IRAP 1159/01   | 2024 | 7.092.606  |
|  | 2025 | 6.473.787  |
|  | 2026 | 5.929.938  |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 8

CDR: 3 - DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

CAPITOLO: 1661/01

Missione - Programma: 13.4 Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE  |           |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|---------|-----------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |  |                                       |         |           |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 500       | 0                                      | 0                                     | 135.305 | 195.908   |
|   | 2025           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 400       | 0                                      | 0                                     | 143.247 | 203.750   |
|   | 2026           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 320       | 0                                      | 0                                     | 143.247 | 203.670   |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 4,00                                  | 188.063                        | 0      | 989       | 0                                      | 0                                     | 196.940 | 385.992   |
|   | 2025           | 4,00                                  | 188.063                        | 0      | 791       | 0                                      | 0                                     | 176.546 | 365.401   |
|   | 2026           | 4,00                                  | 188.063                        | 0      | 633       | 0                                      | 0                                     | 176.546 | 365.242   |
| FUNZIONARI  | 2024           | 23,98                                 | 610.541                        | 0      | 1.814     | 0                                      | 112.319                               | 34.674  | 759.348   |
|   | 2025           | 23,98                                 | 610.541                        | 0      | 1.451     | 0                                      | 112.319                               | 36.145  | 760.456   |
|   | 2026           | 21,98                                 | 559.620                        | 0      | 1.036     | 0                                      | 102.952                               | 34.482  | 698.090   |
| ASSISTENTI  | 2024           | 10,31                                 | 216.145                        | 0      | 601       | 0                                      | 35.698                                | 30.682  | 283.127   |
|   | 2025           | 10,31                                 | 216.145                        | 0      | 481       | 0                                      | 35.698                                | 29.211  | 281.535   |
|   | 2026           | 10,31                                 | 216.145                        | 0      | 385       | 0                                      | 35.698                                | 29.211  | 281.439   |
| OPERATORI   | 2024           | 0,30                                  | 5.977                          | 0      | 9         | 0                                      | 912                                   | 504     | 7.402     |
|   | 2025           | 0,30                                  | 5.977                          | 0      | 7         | 0                                      | 912                                   | 504     | 7.400     |
|   | 2026           | 0,30                                  | 5.977                          | 0      | 6         | 0                                      | 912                                   | 504     | 7.399     |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       |         | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       |         | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       |         | 0         |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 39,59                                 | 1.080.829                      | 0      | 3.913     | 0                                      | 148.929                               | 398.106 | 1.631.777 |
|   | 2025           | 39,59                                 | 1.080.829                      | 0      | 3.130     | 0                                      | 148.929                               | 385.654 | 1.618.542 |
|   | 2026           | 37,59                                 | 1.029.908                      | 0      | 2.379     | 0                                      | 139.561                               | 383.991 | 1.555.840 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       |         | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       |         | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       |         | 0         |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       |         | 1.631.776 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       |         | 1.618.542 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       |         | 1.555.840 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 8

CDR: 3 - DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

CAPITOLO: 1661/01

Missione - Programma: 13.4 Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo

### In dettaglio:

|  |      |         |
|--|------|---------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1661/30 | 2024 | 578.046 |
|  | 2025 | 768.878 |
|  | 2026 | 944.734 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1661/02   | 2024 | 487.571 |
|  | 2025 | 483.620 |
|  | 2026 | 464.885 |
| IRAP 1620/01   | 2024 | 138.701 |
|  | 2025 | 137.576 |
|  | 2026 | 132.246 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 1

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 9

CDR: 3 - DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

CAPITOLO: 1176/01

Missione - Programma: 13.2 Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Autotrasporto ed intermodalita'

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE    |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|-----------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |  |                                       |           |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 2,00                                  | 120.206                        | 0      | 1.000     | 0                                      | 0                                     | 391.816   |
|   | 2025           | 1,50                                  | 90.154                         | 0      | 600       | 0                                      | 0                                     | 305.624   |
|   | 2026           | 1,50                                  | 90.154                         | 0      | 480       | 0                                      | 0                                     | 305.504   |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 5,00                                  | 235.079                        | 0      | 1.236     | 0                                      | 0                                     | 482.490   |
|   | 2025           | 5,00                                  | 235.079                        | 0      | 989       | 0                                      | 0                                     | 456.751   |
|   | 2026           | 5,00                                  | 235.079                        | 0      | 791       | 0                                      | 0                                     | 456.553   |
| FUNZIONARI  | 2024           | 40,83                                 | 1.039.549                      | 0      | 2.834     | 0                                      | 191.243                               | 1.356.565 |
|   | 2025           | 41,83                                 | 1.065.009                      | 0      | 2.392     | 0                                      | 195.927                               | 1.425.372 |
|   | 2026           | 38,83                                 | 988.628                        | 0      | 1.849     | 0                                      | 181.875                               | 1.316.333 |
| ASSISTENTI  | 2024           | 20,97                                 | 439.628                        | 0      | 1.451     | 0                                      | 72.607                                | 610.519   |
|   | 2025           | 17,97                                 | 376.734                        | 0      | 991       | 0                                      | 62.220                                | 498.126   |
|   | 2026           | 14,97                                 | 313.841                        | 0      | 693       | 0                                      | 51.833                                | 420.053   |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 68,80                                 | 1.834.462                      | 0      | 6.521     | 0                                      | 263.850                               | 2.841.390 |
|   | 2025           | 66,30                                 | 1.766.977                      | 0      | 4.972     | 0                                      | 258.147                               | 2.685.873 |
|   | 2026           | 60,30                                 | 1.627.702                      | 0      | 3.813     | 0                                      | 233.708                               | 2.498.443 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 2.841.391 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 2.685.874 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 2.498.443 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 9

CDR: 3 - DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

CAPITOLO: 1176/01

Missione - Programma: 13.2 Diritto alla mobilità e sviluppo dei sistemi di trasporto - Autotrasporto ed intermodalita'

### In dettaglio:

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1176/30 | 2024 | 1.006.545 |
|  | 2025 | 1.275.906 |
|  | 2026 | 1.517.100 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1176/02   | 2024 | 849.007   |
|  | 2025 | 802.539   |
|  | 2026 | 746.535   |
| IRAP 1291/01   | 2024 | 241.518   |
|  | 2025 | 228.299   |
|  | 2026 | 212.368   |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 10

CDR: 6 - DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

CAPITOLO: 1150/01

Missione - Programma: 13.5 Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/ posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE    |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|---|---------------------------------------|-----------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |   |                                       |           |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 530       | 0                                       | 0                                     | 195.938   |
|   | 2025           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 424       | 0                                       | 0                                     | 203.773   |
|   | 2026           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 339       | 0                                       | 0                                     | 203.689   |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 6,00                                  | 282.095                        | 0      | 1.231     | 0                                       | 0                                     | 578.735   |
|   | 2025           | 6,00                                  | 282.095                        | 0      | 985       | 0                                       | 0                                     | 547.899   |
|   | 2026           | 6,00                                  | 282.095                        | 0      | 788       | 0                                       | 0                                     | 547.702   |
| FUNZIONARI  | 2024           | 26,17                                 | 666.299                        | 0      | 998       | 0                                       | 122.577                               | 867.923   |
|   | 2025           | 26,17                                 | 666.299                        | 0      | 799       | 0                                       | 122.577                               | 879.269   |
|   | 2026           | 26,17                                 | 666.299                        | 0      | 639       | 0                                       | 122.577                               | 878.612   |
| ASSISTENTI  | 2024           | 14,34                                 | 300.633                        | 0      | 1.111     | 0                                       | 49.651                                | 415.660   |
|   | 2025           | 14,34                                 | 300.633                        | 0      | 889       | 0                                       | 49.651                                | 403.892   |
|   | 2026           | 14,34                                 | 300.633                        | 0      | 711       | 0                                       | 49.651                                | 403.714   |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0         |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 47,51                                 | 1.309.129                      | 0      | 3.870     | 0                                       | 172.229                               | 2.058.256 |
|   | 2025           | 47,51                                 | 1.309.129                      | 0      | 3.096     | 0                                       | 172.229                               | 2.034.833 |
|   | 2026           | 47,51                                 | 1.309.129                      | 0      | 2.477     | 0                                       | 172.229                               | 2.033.716 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0         |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 2.058.256 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 2.034.833 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 2.033.716 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA



## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 10

CDR: 6 - DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI

CAPITOLO: 1150/01

Missione - Programma: 13.5 Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario

### In dettaglio:

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA   | 2024 | 729.124   |
| EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI | 2025 | 966.634   |
| NON ESERCITATE 1150/30                                   | 2026 | 1.234.909 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1150/02 | 2024 | 615.006   |
|  | 2025 | 608.008   |
|  | 2026 | 607.674   |
| IRAP 1293/01   | 2024 | 174.952   |
|  | 2025 | 172.961   |
|  | 2026 | 172.866   |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 11

CDR: 3 - DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

CAPITOLO: 1664/01

Missione - Programma: 13.9 Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE    |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|-----------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |  |                                       |           |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 2,00                                  | 120.206                        | 0      | 1.000     | 0                                      | 0                                     | 391.816   |
|   | 2025           | 2,00                                  | 120.206                        | 0      | 800       | 0                                      | 0                                     | 407.499   |
|   | 2026           | 2,00                                  | 120.206                        | 0      | 640       | 0                                      | 0                                     | 407.339   |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 8,00                                  | 376.126                        | 0      | 1.978     | 0                                      | 0                                     | 803.460   |
|   | 2025           | 8,00                                  | 376.126                        | 0      | 1.582     | 0                                      | 0                                     | 762.277   |
|   | 2026           | 8,00                                  | 376.126                        | 0      | 1.266     | 0                                      | 0                                     | 761.885   |
| FUNZIONARI  | 2024           | 67,87                                 | 1.727.999                      | 0      | 4.717     | 0                                      | 317.895                               | 2.310.627 |
|   | 2025           | 59,87                                 | 1.524.315                      | 0      | 3.533     | 0                                      | 280.424                               | 2.047.377 |
|   | 2026           | 53,87                                 | 1.371.553                      | 0      | 2.585     | 0                                      | 252.321                               | 1.822.123 |
| ASSISTENTI  | 2024           | 61,26                                 | 1.284.293                      | 0      | 4.584     | 0                                      | 212.109                               | 1.749.774 |
|   | 2025           | 44,26                                 | 927.895                        | 0      | 2.643     | 0                                      | 153.248                               | 1.242.850 |
|   | 2026           | 26,26                                 | 550.531                        | 0      | 1.210     | 0                                      | 90.924                                | 728.090   |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 139,13                                | 3.508.624                      | 0      | 12.278    | 0                                      | 530.004                               | 5.255.676 |
|   | 2025           | 114,13                                | 2.948.542                      | 0      | 8.558     | 0                                      | 433.671                               | 4.460.003 |
|   | 2026           | 90,13                                 | 2.418.416                      | 0      | 5.701     | 0                                      | 343.244                               | 3.719.437 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 5.255.676 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 4.460.004 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 3.719.437 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 11

CDR: 3 - DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

CAPITOLO: 1664/01

Missione - Programma: 13.9 Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

### In dettaglio:

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1664/30 | 2024 | 1.861.790 |
|  | 2025 | 2.118.695 |
|  | 2026 | 2.258.509 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1664/02   | 2024 | 1.570.396 |
|  | 2025 | 1.332.649 |
|  | 2026 | 1.111.368 |
| IRAP 1672/01   | 2024 | 446.732   |
|  | 2025 | 379.100   |
|  | 2026 | 316.152   |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 12

CDR: 3 - DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

CAPITOLO: 1177/01

Missione - Programma: 13.6 Diritto alla mobilità' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Sviluppo e sicurezza della mobilità' locale

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE    |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|-----------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |  |                                       |           |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 500       | 0                                      | 0                                     | 195.908   |
|   | 2025           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 400       | 0                                      | 0                                     | 203.750   |
|   | 2026           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 320       | 0                                      | 0                                     | 203.670   |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 5,00                                  | 235.079                        | 0      | 1.236     | 0                                      | 0                                     | 482.490   |
|   | 2025           | 5,00                                  | 235.079                        | 0      | 989       | 0                                      | 0                                     | 456.751   |
|   | 2026           | 5,00                                  | 235.079                        | 0      | 791       | 0                                      | 0                                     | 456.553   |
| FUNZIONARI  | 2024           | 35,00                                 | 891.115                        | 0      | 2.588     | 0                                      | 163.936                               | 1.243.811 |
|   | 2025           | 35,00                                 | 891.115                        | 0      | 2.071     | 0                                      | 163.936                               | 1.271.128 |
|   | 2026           | 30,00                                 | 763.813                        | 0      | 1.456     | 0                                      | 140.516                               | 1.090.266 |
| ASSISTENTI  | 2024           | 14,00                                 | 293.505                        | 0      | 918       | 0                                      | 48.474                                | 406.767   |
|   | 2025           | 12,00                                 | 251.576                        | 0      | 689       | 0                                      | 41.549                                | 329.315   |
|   | 2026           | 12,00                                 | 251.576                        | 0      | 551       | 0                                      | 41.549                                | 329.178   |
| OPERATORI   | 2024           | 1,00                                  | 19.923                         | 0      | 29        | 0                                      | 3.040                                 | 24.674    |
|   | 2025           | 1,00                                  | 19.923                         | 0      | 23        | 0                                      | 3.040                                 | 24.668    |
|   | 2026           | 1,00                                  | 19.923                         | 0      | 19        | 0                                      | 3.040                                 | 24.663    |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 56,00                                 | 1.499.725                      | 0      | 5.272     | 0                                      | 215.449                               | 2.353.649 |
|   | 2025           | 54,00                                 | 1.457.795                      | 0      | 4.172     | 0                                      | 208.525                               | 2.285.612 |
|   | 2026           | 49,00                                 | 1.330.493                      | 0      | 3.137     | 0                                      | 185.105                               | 2.104.330 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 2.353.649 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 2.285.611 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 2.104.330 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 12

CDR: 3 - DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

CAPITOLO: 1177/01

Missione - Programma: 13.6 Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto - Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale

| In dettaglio:  |      |           |  |
|--|------|-----------|--|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1177/30 | 2024 | 833.766   |  |
|  | 2025 | 1.085.765 |  |
|  | 2026 | 1.277.787 |  |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1177/02   | 2024 | 703.270   |  |
|  | 2025 | 682.941   |  |
|  | 2026 | 628.774   |  |
| IRAP 1292/01   | 2024 | 200.060   |  |
|  | 2025 | 194.277   |  |
|  | 2026 | 178.868   |  |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 1

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 13

CDR: 2 - DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E

CAPITOLO: 1580/01

Missione - Programma: 19.2 Casa e assetto urbanistico - Politiche abitative, urbane e territoriali

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE    |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|-----------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |  |                                       |           |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 1,00                                  | 60.103                         | 0      | 530       | 0                                      | 0                                     | 195.938   |
|   | 2025           | 0,50                                  | 30.051                         | 0      | 212       | 0                                      | 0                                     | 101.887   |
|   | 2026           | 0,50                                  | 30.051                         | 0      | 169       | 0                                      | 0                                     | 101.844   |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 6,00                                  | 282.095                        | 0      | 1.231     | 0                                      | 0                                     | 932.492   |
|   | 2025           | 5,50                                  | 258.587                        | 0      | 902       | 0                                      | 0                                     | 858.608   |
|   | 2026           | 5,50                                  | 258.587                        | 0      | 722       | 0                                      | 0                                     | 858.060   |
| FUNZIONARI  | 2024           | 41,00                                 | 1.043.877                      | 0      | 1.296     | 0                                      | 192.039                               | 1.333.122 |
|   | 2025           | 41,00                                 | 1.043.877                      | 0      | 1.037     | 0                                      | 192.039                               | 1.343.237 |
|   | 2026           | 41,00                                 | 1.043.877                      | 0      | 829       | 0                                      | 192.039                               | 1.342.993 |
| ASSISTENTI  | 2024           | 36,50                                 | 765.209                        | 0      | 3.108     | 0                                      | 126.379                               | 1.044.434 |
|   | 2025           | 36,50                                 | 765.209                        | 0      | 2.486     | 0                                      | 126.379                               | 1.033.439 |
|   | 2026           | 36,50                                 | 765.209                        | 0      | 1.989     | 0                                      | 126.379                               | 1.032.942 |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 84,50                                 | 2.151.284                      | 0      | 6.164     | 0                                      | 318.418                               | 3.505.986 |
|   | 2025           | 83,50                                 | 2.097.724                      | 0      | 4.637     | 0                                      | 318.418                               | 3.337.170 |
|   | 2026           | 83,50                                 | 2.097.724                      | 0      | 3.710     | 0                                      | 318.418                               | 3.335.839 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 3.505.986 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 3.337.169 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 3.335.839 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 13

CDR: 2 - DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E

CAPITOLO: 1580/01

Missione - Programma: 19.2 Casa e assetto urbanistico - Politiche abitative, urbane e territoriali

### In dettaglio:

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1580/30 | 2024 | 1.241.973 |
|  | 2025 | 1.585.300 |
|  | 2026 | 2.025.582 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1580/02   | 2024 | 1.047.588 |
|  | 2025 | 997.146   |
|  | 2026 | 996.749   |
| IRAP 1600/01   | 2024 | 298.008   |
|  | 2025 | 283.659   |
|  | 2026 | 283.546   |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 14

CDR: 4 - CAPITANERIE DI PORTO

CAPITOLO: 2043/01

Missione - Programma: 7.7 Ordine pubblico e sicurezza - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

| Contratto/Categoria di personale        | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A.     | Arretrati | Indennità di amministrazione/ posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE      |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|------------|-----------|---|---------------------------------------|-------------|
| <b>CAPITANERIE DI PORTO</b>             |                |                                       |                                |            |           |   |                                       |             |
| UFFICIALI GENERALI                      | 2024           | 18,74                                 | 772.852                        | 240.864    | 311.426   | 0                                       | 0                                     | 2.404.288   |
|   | 2025           | 19,07                                 | 781.048                        | 244.724    | 317.096   | 0                                       | 0                                     | 2.406.253   |
|   | 2026           | 18,99                                 | 778.172                        | 243.725    | 315.498   | 0                                       | 0                                     | 2.483.850   |
| UFFICIALI SUPERIORI                     | 2024           | 785,40                                | 25.209.551                     | 9.630.032  | 8.139.365 | 0                                       | 0                                     | 64.448.010  |
|   | 2025           | 822,08                                | 26.044.549                     | 10.059.345 | 8.342.950 | 0                                       | 0                                     | 66.525.544  |
|   | 2026           | 854,64                                | 26.606.387                     | 10.435.274 | 8.451.082 | 0                                       | 0                                     | 72.988.534  |
| UFFICIALI INFERIORI                     | 2024           | 393,87                                | 11.619.149                     | 0          | 39.360    | 0                                       | 0                                     | 18.483.277  |
|   | 2025           | 369,85                                | 10.884.946                     | 0          | 32.524    | 0                                       | 0                                     | 17.188.818  |
|   | 2026           | 347,54                                | 10.206.840                     | 0          | 24.591    | 0                                       | 0                                     | 16.453.622  |
| MARESCIALLI                             | 2024           | 2.630,75                              | 73.643.742                     | 0          | 1.790.848 | 0                                       | 0                                     | 123.936.233 |
|   | 2025           | 2.656,60                              | 74.964.747                     | 0          | 1.638.711 | 0                                       | 0                                     | 125.025.709 |
|   | 2026           | 2.674,04                              | 75.454.033                     | 0          | 1.533.844 | 0                                       | 0                                     | 127.174.395 |
| SERGENTI                                | 2024           | 1.660,19                              | 41.671.700                     | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 67.976.287  |
|   | 2025           | 1.710,09                              | 42.884.454                     | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 69.751.977  |
|   | 2026           | 1.759,09                              | 44.245.063                     | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 68.593.279  |
| GRADUATI                                | 2024           | 3.246,69                              | 75.320.387                     | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 120.486.849 |
|   | 2025           | 3.334,87                              | 77.477.828                     | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 124.724.799 |
|   | 2026           | 3.448,50                              | 80.119.529                     | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 125.182.988 |
| MILITARI DI TRUPPA E FERMA PREFISSATA   | 2024           | 2.098,51                              | 34.888.085                     | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 44.827.413  |
|   | 2025           | 2.226,66                              | 36.878.537                     | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 45.975.707  |
|   | 2026           | 2.484,72                              | 42.202.226                     | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 55.774.157  |
| ALLIEVI                                 | 2024           | 94,05                                 | 1.491.219                      | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 1.551.716   |
|   | 2025           | 115,32                                | 1.828.468                      | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 1.904.386   |
|   | 2026           | 156,40                                | 2.479.816                      | 0          | 0         | 0                                       | 0                                     | 2.585.517   |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI | 2024           |                                       |                                |            |           |   |                                       | 1.486.585   |
|   | 2025           |                                       |                                |            |           |   |                                       | 1.486.585   |
|   | 2026           |                                       |                                |            |           |   |                                       | 1.486.585   |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA



## Spese per le competenze fisse al personale

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 14

CDR: 4 - CAPITANERIE DI PORTO

CAPITOLO: 2043/01

Missione - Programma: 7.7 Ordine pubblico e sicurezza - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

|   |      |           |             |            |            |   |   |             |             |
|---|------|-----------|-------------|------------|------------|---|---|-------------|-------------|
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A<br/>LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024 | 10.928,20 | 264.616.685 | 9.870.896  | 10.281.000 | 0 | 0 | 159.345.492 | 445.600.658 |
|   | 2025 | 11.254,54 | 271.744.577 | 10.304.068 | 10.331.281 | 0 | 0 | 161.123.266 | 454.989.777 |
|   | 2026 | 11.743,92 | 282.092.067 | 10.678.999 | 10.325.015 | 0 | 0 | 168.140.260 | 472.722.927 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA  | 2024 |           |             |            |            |   |   |             | 0           |
|   | 2025 |           |             |            |            |   |   |             | 0           |
|   | 2026 |           |             |            |            |   |   |             | 0           |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO<br>INTEGRATO                       | 2024 |           |             |            |            |   |   |             | 445.600.658 |
|   | 2025 |           |             |            |            |   |   |             | 454.989.778 |
|   | 2026 |           |             |            |            |   |   |             | 472.722.926 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 3

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 14

CDR: 4 - CAPITANERIE DI PORTO

CAPITOLO: 2043/01

Missione - Programma: 7.7 Ordine pubblico e sicurezza - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

| In dettaglio:  |      |             |            |
|--|------|-------------|------------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 2043/30 | 2024 |             | 0          |
|  | 2025 |             | 0          |
|  | 2026 |             | 0          |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 2043/02   | 2024 | 132.695.177 |            |
|  | 2025 | 135.506.753 |            |
|  | 2026 | 140.790.000 |            |
| IRAP 2066/01   | 2024 |             | 37.749.709 |
|  | 2025 |             | 38.547.771 |
|  | 2026 |             | 40.055.050 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 15

CDR: 4 - CAPITANERIE DI PORTO

CAPITOLO: 2054/01

Missione - Programma: 7.7 Ordine pubblico e sicurezza - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/ posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE  |           |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|---|---------------------------------------|---------|-----------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |   |                                       |         |           |
| FUNZIONARI  | 2024           | 39,50                                 | 1.005.687                      | 0      | 2.477     | 0                                       | 185.013                               | 120.023 | 1.313.200 |
|   | 2025           | 29,50                                 | 751.082                        | 0      | 1.506     | 0                                       | 138.174                               | 69.893  | 960.655   |
|   | 2026           | 22,50                                 | 572.859                        | 0      | 747       | 0                                       | 105.387                               | 40.261  | 719.255   |
| ASSISTENTI  | 2024           | 229,02                                | 4.801.320                      | 0      | 11.307    | 0                                       | 792.968                               | 839.792 | 6.445.387 |
|   | 2025           | 195,02                                | 4.088.522                      | 0      | 7.626     | 0                                       | 675.245                               | 737.418 | 5.508.811 |
|   | 2026           | 161,02                                | 3.375.725                      | 0      | 4.938     | 0                                       | 557.522                               | 618.612 | 4.556.797 |
| OPERATORI   | 2024           | 9,00                                  | 179.311                        | 0      | 292       | 0                                       | 27.356                                | 15.324  | 222.283   |
|   | 2025           | 9,00                                  | 179.311                        | 0      | 234       | 0                                       | 27.356                                | 13.639  | 220.540   |
|   | 2026           | 9,00                                  | 179.311                        | 0      | 187       | 0                                       | 27.356                                | 13.639  | 220.493   |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       |         | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       |         | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       |         | 0         |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 277,52                                | 5.986.317                      | 0      | 14.077    | 0                                       | 1.005.337                             | 975.139 | 7.980.870 |
|   | 2025           | 233,52                                | 5.018.915                      | 0      | 9.365     | 0                                       | 840.775                               | 820.950 | 6.690.006 |
|   | 2026           | 192,52                                | 4.127.895                      | 0      | 5.873     | 0                                       | 690.265                               | 672.512 | 5.496.545 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       |         | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       |         | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       |         | 0         |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       |         | 7.980.870 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       |         | 6.690.006 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       |         | 5.496.545 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 15

CDR: 4 - CAPITANERIE DI PORTO

CAPITOLO: 2054/01

Missione - Programma: 7.7 Ordine pubblico e sicurezza - Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

### In dettaglio:

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 2054/30 | 2024 | 2.827.172 |
|  | 2025 | 3.178.042 |
|  | 2026 | 3.337.601 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 2054/02   | 2024 | 2.384.683 |
|  | 2025 | 1.998.974 |
|  | 2026 | 1.642.368 |
| IRAP 2063/01   | 2024 | 678.374   |
|  | 2025 | 568.650   |
|  | 2026 | 467.206   |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 1

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 16

CDR: 1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO

CAPITOLO: 1007/01

Missione - Programma: 32.2 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche - Indirizzo politico

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE    |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|-----------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |  |                                       |           |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 7,00                                  | 329.110                        | 0      | 387       | 0                                      | 0                                     | 674.142   |
|   | 2025           | 7,00                                  | 329.110                        | 0      | 309       | 0                                      | 0                                     | 638.376   |
|   | 2026           | 7,00                                  | 329.110                        | 0      | 248       | 0                                      | 0                                     | 638.314   |
| FUNZIONARI  | 2024           | 58,00                                 | 1.476.704                      | 0      | 1.687     | 0                                      | 271.665                               | 1.996.782 |
|   | 2025           | 57,00                                 | 1.451.244                      | 0      | 1.312     | 0                                      | 266.981                               | 1.941.958 |
|   | 2026           | 54,00                                 | 1.374.863                      | 0      | 920       | 0                                      | 252.930                               | 1.885.077 |
| ASSISTENTI  | 2024           | 73,00                                 | 1.530.418                      | 0      | 3.880     | 0                                      | 252.758                               | 2.048.176 |
|   | 2025           | 63,00                                 | 1.320.772                      | 0      | 2.570     | 0                                      | 218.134                               | 1.784.496 |
|   | 2026           | 62,00                                 | 1.299.807                      | 0      | 2.056     | 0                                      | 214.671                               | 1.712.554 |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 138,00                                | 3.336.233                      | 0      | 5.953     | 0                                      | 524.423                               | 4.719.100 |
|   | 2025           | 127,00                                | 3.101.126                      | 0      | 4.191     | 0                                      | 485.115                               | 4.364.830 |
|   | 2026           | 123,00                                | 3.003.780                      | 0      | 3.224     | 0                                      | 467.601                               | 4.235.945 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 0         |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 4.719.101 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 4.364.830 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |  |                                       | 4.235.946 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 16

CDR: 1 - GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO

CAPITOLO: 1007/01

Missione - Programma: 32.2 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche - Indirizzo politico

### In dettaglio:

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1007/30 | 2024 | 1.671.711 |
|  | 2025 | 2.073.483 |
|  | 2026 | 2.572.142 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1007/02   | 2024 | 1.410.067 |
|  | 2025 | 1.304.211 |
|  | 2026 | 1.265.700 |
| IRAP 1015/01   | 2024 | 401.123   |
|  | 2025 | 371.011   |
|  | 2026 | 360.055   |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 1

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 17

CDR: 2 - DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E

CAPITOLO: 1173/01

Missione - Programma: 32.3 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza

| Contratto/Categoria di personale                            | Anni / Persona | Stipendio e 13 <sup>a</sup> mensilità | Indennità integrativa speciale | R.I.A. | Arretrati | Indennità di amministrazione/ posizione | Altri assegni e indennità stipendiali | TOTALE     |
|---|----------------|---------------------------------------|--------------------------------|--------|-----------|---|---------------------------------------|------------|
| <b>MINISTERI</b>  |                |                                       |                                |        |           |   |                                       |            |
| DIRIGENTI DI 1 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 3,00                                  | 180.309                        | 0      | 1.589     | 0                                       | 0                                     | 587.813    |
|   | 2025           | 3,00                                  | 180.309                        | 0      | 1.271     | 0                                       | 0                                     | 611.320    |
|   | 2026           | 3,00                                  | 180.309                        | 0      | 1.017     | 0                                       | 0                                     | 611.066    |
| DIRIGENTI DI 2 <sup>a</sup> FASCIA                          | 2024           | 10,00                                 | 470.158                        | 0      | 2.051     | 0                                       | 0                                     | 967.260    |
|   | 2025           | 10,00                                 | 470.158                        | 0      | 1.641     | 0                                       | 0                                     | 913.165    |
|   | 2026           | 10,00                                 | 470.158                        | 0      | 1.313     | 0                                       | 0                                     | 912.836    |
| FUNZIONARI  | 2024           | 202,00                                | 5.143.005                      | 0      | 4.374     | 0                                       | 946.144                               | 6.426.276  |
|   | 2025           | 190,00                                | 4.837.480                      | 0      | 3.048     | 0                                       | 889.937                               | 5.960.752  |
|   | 2026           | 179,00                                | 4.557.415                      | 0      | 2.095     | 0                                       | 838.415                               | 5.596.419  |
| ASSISTENTI  | 2024           | 273,00                                | 5.723.344                      | 0      | 15.836    | 0                                       | 945.246                               | 7.545.197  |
|   | 2025           | 256,00                                | 5.366.945                      | 0      | 11.840    | 0                                       | 886.385                               | 7.157.166  |
|   | 2026           | 245,00                                | 5.136.334                      | 0      | 9.019     | 0                                       | 848.298                               | 6.853.874  |
| OPERATORI   | 2024           | 9,00                                  | 179.311                        | 0      | 292       | 0                                       | 27.356                                | 224.794    |
|   | 2025           | 5,00                                  | 99.617                         | 0      | 130       | 0                                       | 15.198                                | 123.352    |
|   | 2026           | 5,00                                  | 99.617                         | 0      | 104       | 0                                       | 15.198                                | 123.326    |
| ASSEGNO PER FAMILIARI DIVERSI DAI FIGLI                     | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
| <b>PROGETTO DI LEGGE DI BILANCIO A LEGISLAZIONE VIGENTE</b> | 2024           | 497,00                                | 11.696.126                     | 0      | 24.142    | 0                                       | 1.918.746                             | 15.751.340 |
|   | 2025           | 464,00                                | 10.954.508                     | 0      | 17.930    | 0                                       | 1.791.519                             | 14.765.754 |
|   | 2026           | 442,00                                | 10.443.833                     | 0      | 13.547    | 0                                       | 1.701.910                             | 14.097.522 |
| VARIAZIONI CON MANOVRA                                      | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 0          |
| DISEGNO DI LEGGE DI BILANCIO INTEGRATO                      | 2024           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 15.751.340 |
|   | 2025           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 14.765.754 |
|   | 2026           |                                       |                                |        |           |   |                                       | 14.097.522 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13<sup>a</sup> MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESSE L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA

## Spese per le competenze fisse al personale

Pagina: 2

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ALLEGATO: 17

CDR: 2 - DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E

CAPITOLO: 1173/01

Missione - Programma: 32.3 Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche - Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza

### In dettaglio:

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| SOMME A DISPOSIZIONE PER LE ASSUNZIONI DI PERSONALE DA EFFETTUARE MEDIANTE UTILIZZO DELLE FACOLTA' ASSUNZIONALI NON ESERCITATE 1173/30 | 2024 | 5.579.811 |
|  | 2025 | 7.014.371 |
|  | 2026 | 8.560.267 |
| CONTRIBUTI SOCIALI A CARICO DEL DATORE DI LAVORO 1173/02   | 2024 | 4.706.500 |
|  | 2025 | 4.412.007 |
|  | 2026 | 4.212.340 |
| IRAP 1206/01   | 2024 | 1.338.863 |
|  | 2025 | 1.255.089 |
|  | 2026 | 1.198.289 |

**NOTE -** PER IL CONTRATTO DELLE FUNZIONI CENTRALI / MINISTERI L'INDENNITÀ INTEGRATIVA SPECIALE (I.I.S.) È COMPRESA NELLA COLONNA "STIPENDIO E 13ª MENSILITÀ", MENTRE NELLA COLONNA "ALTRI ASSEGNI E INDENNITÀ STIPENDIALI" SONO COMPRESI L'INDENNITÀ DI POSIZIONE (FISSA E VARIABILE) E LA RETRIBUZIONE DI RISULTATO DELLA DIRIGENZA DI PRIMA E DI SECONDA FASCIA



# BUDGET TRIENNALE DEI COSTI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



Nel presente allegato sono rappresentati i costi che l'amministrazione prevede di sostenere nel triennio 2024-2026, distinti per destinazione (Missioni-Programmi), per natura dei costi (voci del Piano dei conti) e per responsabilità organizzativa (Nodi gerarchici).

Di seguito si riporta un elenco delle Tavole e una sintetica descrizione del loro contenuto.

### **Riepilogo dei costi per natura del triennio**

Confronto dei costi previsti per ciascun anno del Budget triennale 2024-2026 per natura, ossia secondo le voci del 1° livello del Piano dei conti con le incidenze percentuali sul totale dei costi propri e sul totale generale. I valori sono distinti fra:

- costi propri dell'amministrazione, ossia i costi per Personale, Acquisto di beni e servizi, Godimento di beni di terzi, Oneri diversi di gestione, Imposte dell'esercizio, Oneri straordinari e Ammortamenti e svalutazioni che l'amministrazione prevede di impiegare direttamente per lo svolgimento dei compiti istituzionali.
- costi riferibili allo Stato nel suo complesso, costituiti dagli Oneri finanziari e dai Contributi concessi (in c/esercizio, in c/investimenti e altri contributi concessi in c/capitale).

### **Confronto per natura con il budget rivisto 2023 ed il consuntivo 2022**

Confronto dei costi propri previsti per il primo anno del Budget triennale con i corrispondenti valori del rivisto 2023, aggiornato alla legge di assestamento, e del consuntivo 2022, con le variazioni assolute e percentuali, con una struttura analoga a quella della Tavola precedente.

### **Analisi dei costi dell'anno 2024 per missione programma**

Dettaglio delle previsioni relative agli anni persona, ai costi propri, ai contributi concessi ed ai costi totali del Budget 2024 distinti per Missioni e per Programmi.

### **Costi del triennio per Missione e Programma**

Confronto dei costi propri, dei contributi concessi e dei costi totali previsti per ciascun anno del Budget triennale 2024-2026 distinti per Missioni e per Programmi.

### **Sintesi dei costi dell'anno 2024 per struttura organizzativa e per voce di costo del 1° livello del piano dei conti**

Dettaglio delle previsioni relative ai costi propri del Budget 2024 per struttura organizzativa (Nodi gerarchici e Centri di costo) e per il primo livello del Piano dei conti (personale, acquisto di beni e servizi, godimento di beni di terzi, oneri diversi di gestione, imposte dell'esercizio, oneri straordinari, ammortamenti).

### **Confronto con il Budget rivisto dei costi medi delle retribuzioni ordinarie per struttura organizzativa**

Confronto degli anni persona, dei costi delle retribuzioni ordinarie e i relativi costi medi (rapporto fra costo delle retribuzioni e anni persona) previsti per il budget 2024 con il budget rivisto 2023, distinti per Nodo gerarchico.

### **Costi medi delle Retribuzioni ordinarie del triennio per struttura organizzativa**

Confronto per ciascun anno del Budget triennale 2024-2026 degli anni persona, dei costi delle retribuzioni ordinarie e i relativi costi medi (rapporto fra costo delle retribuzioni e anni persona), per Nodi gerarchici.

### **Riconciliazione fra Budget e Bilancio finanziario dell'anno 2024**

Esponde le principali poste rettificative e integrative necessarie per ricondurre le previsioni di costo formulate dall'amministrazione, distinte per Missione e Programma, per il Budget dell'anno 2024 ai corrispondenti stanziamenti finanziari.

## BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

### Riepilogo dei costi per natura del triennio

(in Euro)

| Piano dei Conti                                 | Budget DLB 2024       | % sul totale costi propri | % sul totale generale | Budget DLB 2025       | % sul totale costi propri | % sul totale generale | Budget DLB 2026       | % sul totale costi propri | % sul totale generale |
|---|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
| <b>Personale</b>                                | <b>913.091.809</b>    | <b>70,46</b>              | <b>4,73</b>           | <b>946.981.663</b>    | <b>70,93</b>              | <b>5,30</b>           | <b>970.717.344</b>    | <b>71,21</b>              | <b>5,57</b>           |
| Retribuzioni                                    | 684.016.869           | 52,79                     | 3,54                  | 710.280.285           | 53,20                     | 3,97                  | 728.706.109           | 53,46                     | 4,18                  |
| Oneri sociali                                   | 195.322.641           | 15,07                     | 1,01                  | 202.924.161           | 15,20                     | 1,13                  | 208.234.018           | 15,28                     | 1,19                  |
| Costi diversi del personale                     | 33.752.298            | 2,60                      | 0,17                  | 33.777.217            | 2,53                      | 0,19                  | 33.777.217            | 2,48                      | 0,19                  |
| <b>Acquisto di beni e servizi</b>               | <b>235.880.188</b>    | <b>18,20</b>              | <b>1,22</b>           | <b>235.873.515</b>    | <b>17,67</b>              | <b>1,32</b>           | <b>235.558.629</b>    | <b>17,28</b>              | <b>1,35</b>           |
| <b>Godimento di beni di terzi</b>               | <b>41.682.422</b>     | <b>3,22</b>               | <b>0,22</b>           | <b>41.658.674</b>     | <b>3,12</b>               | <b>0,23</b>           | <b>41.662.457</b>     | <b>3,06</b>               | <b>0,24</b>           |
| <b>Oneri diversi di gestione</b>                | <b>5.023.580</b>      | <b>0,39</b>               | <b>0,03</b>           | <b>5.023.581</b>      | <b>0,38</b>               | <b>0,03</b>           | <b>5.023.581</b>      | <b>0,37</b>               | <b>0,03</b>           |
| <b>Imposte dell'esercizio</b>                   | <b>58.141.434</b>     | <b>4,49</b>               | <b>0,30</b>           | <b>60.373.824</b>     | <b>4,52</b>               | <b>0,34</b>           | <b>61.940.019</b>     | <b>4,54</b>               | <b>0,36</b>           |
| <b>Oneri straordinari</b>                       | <b>700.161</b>        | <b>0,05</b>               | <b>0,00</b>           | <b>700.161</b>        | <b>0,05</b>               | <b>0,00</b>           | <b>700.161</b>        | <b>0,05</b>               | <b>0,00</b>           |
| <b>Ammortamenti e svalutazioni</b>              | <b>41.310.884</b>     | <b>3,19</b>               | <b>0,21</b>           | <b>44.425.902</b>     | <b>3,33</b>               | <b>0,25</b>           | <b>47.532.094</b>     | <b>3,49</b>               | <b>0,27</b>           |
| <b>Totale Costi Propri</b>                      | <b>1.295.830.478</b>  | <b>100,00</b>             | <b>6,71</b>           | <b>1.335.037.321</b>  | <b>100,00</b>             | <b>7,47</b>           | <b>1.363.134.285</b>  | <b>100,00</b>             | <b>7,81</b>           |
| <b>Oneri finanziari</b>                         | <b>208.900</b>        |                           | <b>0,00</b>           | <b>208.900</b>        |                           | <b>0,00</b>           | <b>208.900</b>        |                           | <b>0,00</b>           |
| <b>Contributi concessi in c/esercizio</b>       | <b>6.302.418.928</b>  |                           | <b>32,65</b>          | <b>6.190.519.765</b>  |                           | <b>34,62</b>          | <b>6.205.982.171</b>  |                           | <b>35,58</b>          |
| <b>Contributi concessi in c/investimenti</b>    | <b>11.703.971.726</b> |                           | <b>60,63</b>          | <b>10.355.467.887</b> |                           | <b>57,91</b>          | <b>9.873.412.661</b>  |                           | <b>56,60</b>          |
| <b>Altri contributi concessi in conto capit</b> |                       |                           |                       |                       |                           |                       |                       |                           |                       |
| <b>Totale Costi Contributi concessi</b>         | <b>18.006.390.654</b> |                           | <b>93,29</b>          | <b>16.545.987.652</b> |                           | <b>92,53</b>          | <b>16.079.394.832</b> |                           | <b>92,18</b>          |
| <b>TOTALE GENERALE</b>                          | <b>19.302.430.032</b> |                           |                       | <b>17.881.233.873</b> |                           |                       | <b>17.442.738.017</b> |                           |                       |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Confronto per natura dei costi con il Budget rivisto 2023 ed il Consuntivo 2022**  
(in Euro)

| Piano dei conti                         | Budget DLB<br>2024<br>(A) | Budget Rivisto<br>2023<br>(B) | Consuntivo<br>2022<br>(C) | Variazione<br>(A - B) | Variazione %<br>(A - B)/B | Variazione<br>(A - C) | Variazione %<br>(A - C)/C |
|---|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| <b>Personale</b>                        | <b>913.091.809</b>        | <b>910.781.555</b>            | <b>817.023.952</b>        | <b>2.310.253</b>      | <b>0,25</b>               | <b>96.067.857</b>     | <b>11,76</b>              |
| Retribuzioni                            | 684.016.869               | 682.180.763                   | 629.020.828               | 1.836.107             | 0,27                      | 54.996.041            | 8,74                      |
| Oneri sociali                           | 195.322.641               | 195.006.845                   | 177.452.911               | 315.797               | 0,16                      | 17.869.731            | 10,07                     |
| Costi diversi del personale             | 33.752.298                | 33.593.948                    | 10.550.213                | 158.350               | 0,47                      | 23.202.085            | 219,92                    |
| <b>Acquisto di beni e servizi</b>       | <b>235.880.188</b>        | <b>271.461.795</b>            | <b>466.130.956</b>        | <b>(35.581.607)</b>   | <b>(13,11)</b>            | <b>(230.250.768)</b>  | <b>(49,40)</b>            |
| Godimento di beni di terzi              | 41.682.422                | 47.414.743                    | 42.753.055                | (5.732.321)           | (12,09)                   | (1.070.633)           | (2,50)                    |
| Oneri diversi di gestione               | 5.023.580                 | 6.881.653                     | 6.543.729                 | (1.858.073)           | (27,00)                   | (1.520.149)           | (23,23)                   |
| Imposte dell'esercizio                  | 58.141.434                | 57.985.365                    | 53.332.240                | 156.069               | 0,27                      | 4.809.194             | 9,02                      |
| Oneri straordinari                      | 700.161                   | 2.074.292                     | 6.282.567                 | (1.374.131)           | (66,25)                   | (5.582.406)           | (88,86)                   |
| Ammortamenti e svalutazioni             | 41.310.884                | 38.224.913                    | 36.372.913                | 3.085.972             | 8,07                      | 4.937.971             | 13,58                     |
| <b>Totale Costi Propri</b>              | <b>1.295.830.478</b>      | <b>1.334.824.316</b>          | <b>1.428.439.412</b>      | <b>(38.993.838)</b>   | <b>(2,92)</b>             | <b>(132.608.935)</b>  | <b>(9,28)</b>             |
| Oneri finanziari                        | 208.900                   | 208.900                       | 197.259                   |                       |                           | 11.641                | 5,90                      |
| Contributi concessi in c/esercizio      | 6.302.418.928             | 6.328.371.940                 | 5.789.843.285             | (25.953.012)          | (0,41)                    | 512.575.643           | 8,85                      |
| Contributi concessi in c/investimenti   | 11.703.971.726            | 11.696.434.936                | 4.885.119.775             | 7.536.790             | 0,06                      | 6.818.851.951         | 139,58                    |
| <b>Totale Costi Contributi concessi</b> | <b>18.006.390.654</b>     | <b>18.024.806.876</b>         | <b>10.674.963.060</b>     | <b>(18.416.222)</b>   | <b>(0,10)</b>             | <b>7.331.427.594</b>  | <b>68,68</b>              |
| <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>19.302.430.032</b>     | <b>19.359.840.092</b>         | <b>12.103.599.732</b>     | <b>(57.410.060)</b>   | <b>59,48</b>              | <b>7.198.830.300</b>  | <b>(0,30)</b>             |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Analisi dei costi dell'anno 2024 per Missione e Programma**  
(in Euro)

| Missioni/Programmi   | ANNI PERSONA (A) | % sul totale generale Anni Persona (B= A/tot.A) | TOTALE COSTI PROPRI (C) | % sul totale generale costi propri (D=C/tot.C) | % sul totale costi (E=C/I) | TOTALE CONTRIBUTI CONCESSI (F) | % sul totale generale Contributi Concessi (G= F/tot.F) | % sul totale Costi (H=F/I) | TOTALE COSTI (I=C+F)  | % sul totale generale costi (L= I/tot I) |
|--|------------------|---|-------------------------|--|----------------------------|--------------------------------|--|----------------------------|-----------------------|--|
| <b>Infrastrutture pubbliche e logistica</b>  | <b>1.976</b>     | <b>11,89</b>                                    | <b>142.755.203</b>      | <b>11,02</b>                                   | <b>2,24</b>                | <b>6.221.564.880</b>           | <b>34,55</b>   | <b>97,76</b>               | <b>6.364.320.083</b>  | <b>32,97</b>                             |
| Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali                     | 313              | 1,89  | 20.445.040              | 1,58   | 0,47                       | 4.344.244.976                  | 24,13  | 99,53                      | 4.364.690.016         | 22,61                                    |
| Sistemi idrici e idraulici   | 110              | 0,66  | 9.223.907               | 0,71   | 2,77                       | 323.922.718                    | 1,80   | 97,23                      | 333.146.625           | 1,73                                     |
| Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni  | 63               | 0,38  | 7.513.834               | 0,58   | 100,00                     |                                |  |                            | 7.513.834             | 0,04                                     |
| Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'                          | 1.489            | 8,96  | 105.572.422             | 8,15   | 6,36                       | 1.553.397.186                  | 8,63   | 93,64                      | 1.658.969.608         | 8,59                                     |
| <b>Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto</b>                          | <b>2.967</b>     | <b>17,86</b>                                    | <b>294.856.464</b>      | <b>22,75</b>                                   | <b>2,55</b>                | <b>11.278.974.638</b>          | <b>62,64</b>   | <b>97,45</b>               | <b>11.573.831.102</b> | <b>59,96</b>                             |
| Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale  | 2.621            | 15,77   | 271.179.145             | 20,93  | 94,32                      | 16.320.212                     | 0,09   | 5,68                       | 287.499.357           | 1,49                                     |
| Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo   | 40               | 0,24  | 2.644.743               | 0,20   | 4,95                       | 50.835.000                     | 0,28   | 95,05                      | 53.479.743            | 0,28                                     |
| Autotrasporto ed intermodalita'  | 68               | 0,41  | 4.495.731               | 0,35   | 1,58                       | 280.762.797                    | 1,56   | 98,42                      | 285.258.528           | 1,48                                     |
| Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario                         | 48               | 0,29  | 3.263.952               | 0,25   | 0,26                       | 1.248.616.541                  | 6,93   | 99,74                      | 1.251.880.493         | 6,49                                     |
| Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne | 137              | 0,83  | 9.465.809               | 0,73   | 0,72                       | 1.310.119.887                  | 7,28   | 99,28                      | 1.319.585.696         | 6,84                                     |
| Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale  | 54               | 0,32  | 3.807.084               | 0,29   | 0,05                       | 8.372.320.201                  | 46,50  | 99,95                      | 8.376.127.285         | 43,39                                    |
| <b>Casa e assetto urbanistico</b>  | <b>84</b>        | <b>0,50</b>                                     | <b>5.132.258</b>        | <b>0,40</b>                                    | <b>1,01</b>                | <b>504.585.819</b>             | <b>2,80</b>  | <b>98,99</b>               | <b>509.718.077</b>    | <b>2,64</b>                              |
| Politiche abitative, urbane e territoriali   | 84               | 0,50  | 5.132.258               | 0,40   | 1,01                       | 504.585.819                    | 2,80   | 98,99                      | 509.718.077           | 2,64                                     |
| <b>Ordine pubblico e sicurezza</b>   | <b>10.971</b>    | <b>66,03</b>                                    | <b>792.669.446</b>      | <b>61,17</b>                                   | <b>99,99</b>               | <b>41.317</b>                  | <b>0,00</b>  | <b>0,01</b>                | <b>792.710.763</b>    | <b>4,11</b>                              |
| Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste                                    | 10.971           | 66,03   | 792.669.446             | 61,17  | 99,99                      | 41.317                         | 0,00   | 0,01                       | 792.710.763           | 4,11                                     |
| <b>Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche</b>                    | <b>618</b>       | <b>3,72</b>                                     | <b>60.417.106</b>       | <b>4,66</b>                                    | <b>98,01</b>               | <b>1.224.000</b>               | <b>0,01</b>  | <b>1,99</b>                | <b>61.641.106</b>     | <b>0,32</b>                              |
| Indirizzo politico   | 203              | 1,22  | 24.085.843              | 1,86   | 100,00                     |                                |  |                            | 24.085.843            | 0,12                                     |
| Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza                             | 415              | 2,50  | 36.331.264              | 2,80   | 96,74                      | 1.224.000                      | 0,01   | 3,26                       | 37.555.264            | 0,19                                     |
| <b>TOTALE GENERALE (*)</b>   | <b>16.616</b>    | <b>100,00</b>                                   | <b>1.295.830.478</b>    | <b>100,00</b>                                  | <b>6,71</b>                | <b>18.006.390.654</b>          | <b>100,00</b>  | <b>93,29</b>               | <b>19.302.221.132</b> | <b>100,00</b>                            |

(\*) AL NETTO DI ONERI FINANZIARI

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Costi del triennio per Missione e Programma**  
(in Euro)

| Missioni/Programmi   | Budget DLB 2024    |                       |                       | Budget DLB 2025    |                       |                       | Budget DLB 2026    |                      |                      |
|--|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
|  | Costi propri       | Contributi Concessi   | Costi totali          | Costi propri       | Contributi Concessi   | Costi totali          | Costi propri       | Contributi Concessi  | Costi totali         |
| <b>Infrastrutture pubbliche e logistica</b>  | <b>142.755.203</b> | <b>6.221.564.880</b>  | <b>6.364.320.083</b>  | <b>139.807.166</b> | <b>5.567.570.895</b>  | <b>5.707.378.061</b>  | <b>139.856.347</b> | <b>5.952.139.899</b> | <b>6.091.996.246</b> |
| Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali                     | 20.445.040         | 4.344.244.976         | 4.364.690.016         | 20.128.302         | 4.756.433.051         | 4.776.561.353         | 19.898.579         | 5.352.627.115        | 5.372.525.694        |
| Sistemi idrici e idraulici   | 9.223.907          | 323.922.718           | 333.146.625           | 9.349.374          | 386.687.555           | 396.036.929           | 9.475.254          | 298.634.041          | 308.109.295          |
| Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni  | 7.513.834          |                       | 7.513.834             | 7.511.553          |                       | 7.511.553             | 7.509.728          |                      | 7.509.728            |
| Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'                          | 105.572.422        | 1.553.397.186         | 1.658.969.608         | 102.817.938        | 424.450.289           | 527.268.227           | 102.972.786        | 300.878.743          | 403.851.529          |
| <b>Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto</b>                          | <b>294.856.464</b> | <b>11.278.974.638</b> | <b>11.573.831.102</b> | <b>297.453.396</b> | <b>10.447.955.917</b> | <b>10.745.409.313</b> | <b>300.062.771</b> | <b>9.635.878.114</b> | <b>9.935.940.885</b> |
| Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale  | 271.179.145        | 16.320.212            | 287.499.357           | 273.389.177        | 17.725.106            | 291.114.283           | 275.608.893        | 13.725.106           | 289.333.999          |
| Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo   | 2.644.743          | 50.835.000            | 53.479.743            | 2.647.495          | 50.835.000            | 53.482.495            | 2.650.464          | 44.850.000           | 47.500.464           |
| Autotrasporto ed intermodalita'  | 4.495.731          | 280.762.797           | 285.258.528           | 4.864.526          | 312.392.010           | 317.256.536           | 5.233.803          | 302.072.662          | 307.306.465          |
| Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario                         | 3.263.952          | 1.248.616.541         | 1.251.880.493         | 3.264.980          | 1.073.184.852         | 1.076.449.832         | 3.267.111          | 1.003.361.396        | 1.006.628.507        |
| Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne | 9.465.809          | 1.310.119.887         | 1.319.585.696         | 9.478.010          | 1.104.924.289         | 1.114.402.299         | 9.490.881          | 709.464.591          | 718.955.472          |
| Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale  | 3.807.084          | 8.372.320.201         | 8.376.127.285         | 3.809.207          | 7.888.894.660         | 7.892.703.867         | 3.811.619          | 7.562.404.359        | 7.566.215.978        |
| <b>Casa e assetto urbanistico</b>  | <b>5.132.258</b>   | <b>504.585.819</b>    | <b>509.718.077</b>    | <b>5.135.064</b>   | <b>529.195.523</b>    | <b>534.330.587</b>    | <b>5.138.190</b>   | <b>490.111.502</b>   | <b>495.249.692</b>   |
| Politiche abitative, urbane e territoriali   | 5.132.258          | 504.585.819           | 509.718.077           | 5.135.064          | 529.195.523           | 534.330.587           | 5.138.190          | 490.111.502          | 495.249.692          |
| <b>Ordine pubblico e sicurezza</b>   | <b>792.669.446</b> | <b>41.317</b>         | <b>792.710.763</b>    | <b>832.176.147</b> | <b>41.317</b>         | <b>832.217.464</b>    | <b>857.824.876</b> | <b>41.317</b>        | <b>857.866.193</b>   |
| Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste                                    | 792.669.446        | 41.317                | 792.710.763           | 832.176.147        | 41.317                | 832.217.464           | 857.824.876        | 41.317               | 857.866.193          |
| <b>Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche</b>                    | <b>60.417.106</b>  | <b>1.224.000</b>      | <b>61.641.106</b>     | <b>60.465.548</b>  | <b>1.224.000</b>      | <b>61.689.548</b>     | <b>60.252.100</b>  | <b>1.224.000</b>     | <b>61.476.100</b>    |
| Indirizzo politico   | 24.085.843         |                       | 24.085.843            | 24.058.291         |                       | 24.058.291            | 23.767.688         |                      | 23.767.688           |
| Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza                             | 36.331.264         | 1.224.000             | 37.555.264            | 36.407.257         | 1.224.000             | 37.631.257            | 36.484.412         | 1.224.000            | 37.708.412           |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Costi del triennio per Missione e Programma**  
(in Euro)

| Missioni/Programmi         | Budget DLB 2024      |                       |                       | Budget DLB 2025      |                       |                       | Budget DLB 2026      |                       |                       |
|----------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                            | Costi propri         | Contributi Concessi   | Costi totali          | Costi propri         | Contributi Concessi   | Costi totali          | Costi propri         | Contributi Concessi   | Costi totali          |
| <b>TOTALE GENERALE (*)</b> | <b>1.295.830.478</b> | <b>18.006.390.654</b> | <b>19.302.221.132</b> | <b>1.335.037.321</b> | <b>16.545.987.652</b> | <b>17.881.024.973</b> | <b>1.363.134.285</b> | <b>16.079.394.832</b> | <b>17.442.529.117</b> |

(\*) AL NETTO DI ONERI FINANZIARI



**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Sintesi dei costi dell'anno 2024 per struttura organizzativa e per voce di costo del 1° livello del piano dei conti**  
(in Euro)

| Nodi gerarchici/CdC  | TOTALE COSTI | PERSONALE               | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI | GODIMENTO DI BENI DI TERZI | ONERI DIVERSI DI GESTIONE | IMPOSTE DELL' ESERCIZIO | ONERI STRAORDINARI | AMMORTAMENTI           |
|--|--------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|
|  |              | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)        | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi) | (% sul tot. Costi)     |
| <b>GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO</b>   | 24.085.843   | 12.676.397<br>(52,63%)  | 10.103.447<br>(41,95%)     | 158.111<br>(0,66%)         | 236.425<br>(0,98%)        | 809.373<br>(3,36%)      | 57.268<br>(0,24%)  | 44.822<br>(0,19%)      |
| Gabinetto e uffici di diretta collaborazione all'opera del Ministro  | 17.513.648   | 8.995.687<br>(51,36%)   | 7.582.842<br>(43,30%)      | 116.241<br>(0,66%)         | 170.043<br>(0,97%)        | 572.603<br>(3,27%)      | 40.404<br>(0,23%)  | 35.829<br>(0,20%)      |
| Organismo indipendente di valutazione della performance  | 533.368      | 399.790<br>(74,96%)     | 98.659<br>(18,50%)         | 1.850<br>(0,35%)           | 4.339<br>(0,81%)          | 25.423<br>(4,77%)       | 2.122<br>(0,40%)   | 1.184<br>(0,22%)       |
| Unità di Missione per il PNRR  | 6.038.827    | 3.280.920<br>(54,33%)   | 2.421.946<br>(40,11%)      | 40.020<br>(0,66%)          | 62.043<br>(1,03%)         | 211.347<br>(3,50%)      | 14.742<br>(0,24%)  | 7.809<br>(0,13%)       |
| <b>DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI</b>  | 156.259.851  | 114.731.330<br>(73,42%) | 18.868.167<br>(12,07%)     | 2.272.959<br>(1,45%)       | 981.580<br>(0,63%)        | 6.457.104<br>(4,13%)    | 242.867<br>(0,16%) | 12.705.843<br>(8,13%)  |
| Direzione generale per la regolazione dei contratti pubblici e la vigilanza sulle grandi opere   | 4.382.063    | 1.591.344<br>(36,31%)   | 2.582.730<br>(58,94%)      | 64.975<br>(1,48%)          | 41.055<br>(0,94%)         | 98.297<br>(2,24%)       | 3.158<br>(0,07%)   | 504<br>(0,01%)         |
| Direzione generale per le dighe e le infrastrutture idriche  | 9.223.907    | 6.863.534<br>(74,41%)   | 1.201.481<br>(13,03%)      | 139.158<br>(1,51%)         | 33.752<br>(0,37%)         | 447.620<br>(4,85%)      | 13.388<br>(0,15%)  | 524.974<br>(5,69%)     |
| Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria, con sede in Torino e sede coordinata in Genova                                  | 6.450.247    | 4.708.427<br>(73,00%)   | 784.649<br>(12,16%)        | 563.894<br>(8,74%)         | 44.200<br>(0,69%)         | 303.571<br>(4,71%)      | 9.960<br>(0,15%)   | 35.547<br>(0,55%)      |
| Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Lombardia e l'Emilia Romagna, con sede in Milano e sede coordinata in Bologna  | 9.034.151    | 7.338.745<br>(81,23%)   | 1.054.626<br>(11,67%)      | 100.889<br>(1,12%)         | 38.000<br>(0,42%)         | 470.098<br>(5,20%)      | 17.680<br>(0,20%)  | 14.114<br>(0,16%)      |
| Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per il Veneto, il Trentino-Alto Adige ed il Friuli-Venezia Giulia, con sede in Venezia e sedi coordinate in Trento e in Trieste | 21.952.340   | 7.660.559<br>(34,90%)   | 1.598.494<br>(7,28%)       | 94.237<br>(0,43%)          | 269.400<br>(1,23%)        | 501.419<br>(2,28%)      | 20.977<br>(0,10%)  | 11.807.254<br>(53,79%) |
| Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Toscana, le Marche e l'Umbria, con sede in Firenze e sedi coordinate in Perugia e in Ancona                              | 11.982.335   | 8.605.182<br>(71,82%)   | 2.385.591<br>(19,91%)      | 242.305<br>(2,02%)         | 101.000<br>(0,84%)        | 562.707<br>(4,70%)      | 20.273<br>(0,17%)  | 65.277<br>(0,54%)      |
| Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna, con sede in Roma e sedi coordinate in l'Aquila e in Cagliari                             | 15.216.553   | 12.653.952<br>(83,16%)  | 1.456.193<br>(9,57%)       | 123.833<br>(0,81%)         | 83.800<br>(0,55%)         | 821.536<br>(5,40%)      | 30.172<br>(0,20%)  | 47.067<br>(0,31%)      |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Sintesi dei costi dell'anno 2024 per struttura organizzativa e per voce di costo del 1° livello del piano dei conti**  
(in Euro)

| Nodi gerarchici/CdC  | TOTALE COSTI | PERSONALE               | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI | GODIMENTO DI BENI DI TERZI | ONERI DIVERSI DI GESTIONE | IMPOSTE DELL' ESERCIZIO | ONERI STRAORDINARI | AMMORTAMENTI         |
|--|--------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|
|  |              | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)        | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi) | (% sul tot. Costi)   |
| Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata, con sede in Napoli e sedi coordinate in Campobasso, in Bari e in Potenza | 16.187.000   | 12.939.080<br>(79,94%)  | 1.995.654<br>(12,33%)      | 228.612<br>(1,41%)         | 114.729<br>(0,71%)        | 831.459<br>(5,14%)      | 33.121<br>(0,20%)  | 44.345<br>(0,27%)    |
| Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Sicilia e la Calabria, con sede in Palermo e sede coordinata in Catanzaro  | 14.736.965   | 11.995.479<br>(81,40%)  | 1.667.038<br>(11,31%)      | 211.316<br>(1,43%)         | 44.400<br>(0,30%)         | 756.808<br>(5,14%)      | 29.940<br>(0,20%)  | 31.985<br>(0,22%)    |
| Direzione generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali  | 10.763.024   | 8.359.298<br>(77,67%)   | 1.558.871<br>(14,48%)      | 150.319<br>(1,40%)         | 113.738<br>(1,06%)        | 544.273<br>(5,06%)      | 15.404<br>(0,14%)  | 21.122<br>(0,20%)    |
| Direzione generale del personale, del bilancio, degli affari generali e della gestione sostenibile del Ministero   | 36.331.264   | 32.015.731<br>(88,12%)  | 2.582.840<br>(7,11%)       | 353.421<br>(0,97%)         | 97.506<br>(0,27%)         | 1.119.315<br>(3,08%)    | 48.794<br>(0,13%)  | 113.656<br>(0,31%)   |
| <b>DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE</b>   | 291.592.512  | 137.880.287<br>(47,29%) | 99.566.248<br>(34,15%)     | 37.266.508<br>(12,78%)     | 2.131.145<br>(0,73%)      | 8.236.904<br>(2,82%)    | 358.220<br>(0,12%) | 6.153.200<br>(2,11%) |
| Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporti e navigazione   | 66.014.822   | 7.217.679<br>(10,93%)   | 40.281.616<br>(61,02%)     | 13.162.915<br>(19,94%)     | 39.979<br>(0,06%)         | 456.433<br>(0,69%)      | 20.006<br>(0,03%)  | 4.836.194<br>(7,33%) |
| Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne   | 8.543.126    | 6.352.236<br>(74,35%)   | 1.380.702<br>(16,16%)      | 73.256<br>(0,86%)          | 28.549<br>(0,33%)         | 405.847<br>(4,75%)      | 13.922<br>(0,16%)  | 288.614<br>(3,38%)   |
| Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari   | 2.644.743    | 2.252.941<br>(85,19%)   | 208.199<br>(7,87%)         | 21.095<br>(0,80%)          | 8.147<br>(0,31%)          | 144.157<br>(5,45%)      | 4.076<br>(0,15%)   | 6.127<br>(0,23%)     |
| Direzione Generale Territoriale del Nord - Ovest   | 58.777.023   | 33.079.927<br>(56,28%)  | 15.378.437<br>(26,16%)     | 7.603.270<br>(12,94%)      | 498.906<br>(0,85%)        | 1.890.078<br>(3,22%)    | 87.098<br>(0,15%)  | 239.307<br>(0,41%)   |
| Direzione Generale Territoriale del Nord - Est   | 42.032.981   | 22.861.947<br>(54,39%)  | 12.298.471<br>(29,26%)     | 4.992.373<br>(11,88%)      | 348.607<br>(0,83%)        | 1.304.537<br>(3,10%)    | 60.780<br>(0,14%)  | 166.266<br>(0,40%)   |
| Direzione Generale Territoriale del Centro   | 56.222.506   | 30.789.501<br>(54,76%)  | 16.763.248<br>(29,82%)     | 5.954.491<br>(10,59%)      | 567.521<br>(1,01%)        | 1.859.928<br>(3,31%)    | 86.472<br>(0,15%)  | 201.345<br>(0,36%)   |
| Direzione Generale Territoriale del Sud  | 45.443.606   | 25.484.884<br>(56,08%)  | 12.285.194<br>(27,03%)     | 5.410.245<br>(11,91%)      | 444.905<br>(0,98%)        | 1.536.216<br>(3,38%)    | 70.054<br>(0,15%)  | 212.108<br>(0,47%)   |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Sintesi dei costi dell'anno 2024 per struttura organizzativa e per voce di costo del 1° livello del piano dei conti**  
(in Euro)

| Nodi gerarchici/CdC  | TOTALE COSTI | PERSONALE              | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI | GODIMENTO DI BENI DI TERZI | ONERI DIVERSI DI GESTIONE | IMPOSTE DELL' ESERCIZIO | ONERI STRAORDINARI | AMMORTAMENTI        |
|--|--------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|
|  |              | (% sul tot. Costi)     | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)        | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi) | (% sul tot. Costi)  |
| Direzione Generale per le Investigazioni ferroviarie e marittime   | 922.683      | 787.368<br>(85,33%)    | 70.127<br>(7,60%)          | 7.319<br>(0,79%)           | 2.826<br>(0,31%)          | 51.557<br>(5,59%)       | 1.414<br>(0,15%)   | 2.072<br>(0,22%)    |
| Comitato centrale per l'albo nazionale degli autotrasportatori   | 1.215.247    | 881.510<br>(72,54%)    | 76.880<br>(6,33%)          | 7.928<br>(0,65%)           | 3.142<br>(0,26%)          | 57.864<br>(4,76%)       | 1.532<br>(0,13%)   | 186.392<br>(15,34%) |
| Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto   | 4.791.582    | 4.065.102<br>(84,84%)  | 438.555<br>(9,15%)         | 2.287<br>(0,05%)           | 9.526<br>(0,20%)          | 265.801<br>(5,55%)      | 4.644<br>(0,10%)   | 5.668<br>(0,12%)    |
| Direzione generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità  | 1.177.109    | 1.026.032<br>(87,17%)  | 71.773<br>(6,10%)          | 961<br>(0,08%)             | 4.199<br>(0,36%)          | 66.068<br>(5,61%)       | 2.102<br>(0,18%)   | 5.974<br>(0,51%)    |
| Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile   | 3.807.084    | 3.081.161<br>(80,93%)  | 313.046<br>(8,22%)         | 30.368<br>(0,80%)          | 174.838<br>(4,59%)        | 198.417<br>(5,21%)      | 6.120<br>(0,16%)   | 3.133<br>(0,08%)    |
| <b>CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI</b>   | 7.513.834    | 4.892.825<br>(65,12%)  | 2.271.622<br>(30,23%)      | 34.180<br>(0,45%)          | 2.221<br>(0,03%)          | 301.499<br>(4,01%)      | 6.620<br>(0,09%)   | 4.867<br>(0,06%)    |
| Consiglio superiore dei lavori pubblici  | 7.513.834    | 4.892.825<br>(65,12%)  | 2.271.622<br>(30,23%)      | 34.180<br>(0,45%)          | 2.221<br>(0,03%)          | 301.499<br>(4,01%)      | 6.620<br>(0,09%)   | 4.867<br>(0,06%)    |
| <b>DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI</b>                          | 23.708.992   | 18.573.649<br>(78,34%) | 2.645.818<br>(11,16%)      | 685.659<br>(2,89%)         | 257.112<br>(1,08%)        | 1.201.642<br>(5,07%)    | 35.186<br>(0,15%)  | 309.926<br>(1,31%)  |
| Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione ed i progetti internazionali  | 6.877.610    | 5.247.968<br>(76,31%)  | 825.740<br>(12,01%)        | 240.648<br>(3,50%)         | 102.322<br>(1,49%)        | 336.672<br>(4,90%)      | 11.988<br>(0,17%)  | 112.272<br>(1,63%)  |
| Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali | 7.999.232    | 6.892.166<br>(86,16%)  | 473.691<br>(5,92%)         | 62.988<br>(0,79%)          | 16.132<br>(0,20%)         | 451.414<br>(5,64%)      | 8.072<br>(0,10%)   | 94.769<br>(1,18%)   |
| Direzione generale per il trasporto e le infrastrutture ferroviarie  | 3.263.952    | 2.694.832<br>(82,56%)  | 298.280<br>(9,14%)         | 46.845<br>(1,44%)          | 11.189<br>(0,34%)         | 176.382<br>(5,40%)      | 5.600<br>(0,17%)   | 30.823<br>(0,94%)   |
| Direzione generale per la digitalizzazione, i sistemi informativi e statistici   | 5.568.198    | 3.738.682<br>(67,14%)  | 1.048.107<br>(18,82%)      | 335.178<br>(6,02%)         | 127.469<br>(2,29%)        | 237.173<br>(4,26%)      | 9.526<br>(0,17%)   | 72.062<br>(1,29%)   |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Sintesi dei costi dell'anno 2024 per struttura organizzativa e per voce di costo del 1° livello del piano dei conti**  
(in Euro)

| Nodi gerarchici/CdC                             | TOTALE COSTI | PERSONALE               | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI | GODIMENTO DI BENI DI TERZI | ONERI DIVERSI DI GESTIONE | IMPOSTE DELL' ESERCIZIO | ONERI STRAORDINARI | AMMORTAMENTI          |
|---|--------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|-----------------------|
|   |              | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)        | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi) | (% sul tot. Costi)    |
| <b>CAPITANERIE DI PORTO - COMANDO GENERALE</b>  | 100.710.556  | 66.194.453<br>(65,73%)  | 27.556.400<br>(27,36%)     | 614.000<br>(0,61%)         | 495.100<br>(0,49%)        | 4.339.500<br>(4,31%)    |                    | 1.511.103<br>(1,50%)  |
| Cap. di Porto-Comando Gen. sede centrale        | 89.495.813   | 58.532.525<br>(65,40%)  | 24.643.733<br>(27,54%)     | 549.101<br>(0,61%)         | 442.769<br>(0,49%)        | 3.836.463<br>(4,29%)    |                    | 1.491.222<br>(1,67%)  |
| Cap. di Porto-Comando Gen. altre sedi           | 11.214.743   | 7.661.928<br>(68,32%)   | 2.912.667<br>(25,97%)      | 64.899<br>(0,58%)          | 52.331<br>(0,47%)         | 503.037<br>(4,49%)      |                    | 19.881<br>(0,18%)     |
| <b>CAPITANERIE DI PORTO - STR. TERRITORIALE</b> | 691.958.890  | 558.142.868<br>(80,66%) | 74.868.486<br>(10,82%)     | 651.005<br>(0,09%)         | 919.997<br>(0,13%)        | 36.795.412<br>(5,32%)   |                    | 20.581.123<br>(2,97%) |
| Capitaneria di porto di Trieste                 | 15.541.986   | 12.696.859<br>(81,69%)  | 1.653.093<br>(10,64%)      | 14.373<br>(0,09%)          | 20.314<br>(0,13%)         | 837.010<br>(5,39%)      |                    | 320.337<br>(2,06%)    |
| Capitaneria di porto di Venezia                 | 14.830.954   | 11.970.790<br>(80,71%)  | 1.565.319<br>(10,55%)      | 13.611<br>(0,09%)          | 19.235<br>(0,13%)         | 789.226<br>(5,32%)      |                    | 472.773<br>(3,19%)    |
| Capitaneria di porto di Genova                  | 21.292.303   | 17.297.528<br>(81,24%)  | 2.159.686<br>(10,14%)      | 18.779<br>(0,09%)          | 26.538<br>(0,12%)         | 1.140.261<br>(5,36%)    |                    | 649.511<br>(3,05%)    |
| Capitaneria di porto di Imperia                 | 9.394.131    | 7.641.909<br>(81,35%)   | 1.041.040<br>(11,08%)      | 9.053<br>(0,10%)           | 12.792<br>(0,14%)         | 503.763<br>(5,36%)      |                    | 185.575<br>(1,98%)    |
| Capitaneria di porto di La spezia               | 11.509.534   | 9.336.331<br>(81,12%)   | 1.250.752<br>(10,87%)      | 10.876<br>(0,09%)          | 15.369<br>(0,13%)         | 615.637<br>(5,35%)      |                    | 280.569<br>(2,44%)    |
| Capitaneria di porto di Savona                  | 9.011.331    | 7.283.852<br>(80,83%)   | 966.149<br>(10,72%)        | 8.402<br>(0,09%)           | 11.872<br>(0,13%)         | 480.366<br>(5,33%)      |                    | 260.690<br>(2,89%)    |
| Capitaneria di porto di Livorno                 | 16.029.111   | 12.870.443<br>(80,29%)  | 1.632.942<br>(10,19%)      | 14.199<br>(0,09%)          | 20.066<br>(0,13%)         | 848.575<br>(5,29%)      |                    | 642.886<br>(4,01%)    |
| Capitaneria di porto di Viareggio               | 11.380.526   | 9.339.103<br>(82,06%)   | 1.220.798<br>(10,73%)      | 10.615<br>(0,09%)          | 15.001<br>(0,13%)         | 616.062<br>(5,41%)      |                    | 178.947<br>(1,57%)    |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Sintesi dei costi dell'anno 2024 per struttura organizzativa e per voce di costo del 1° livello del piano dei conti**  
(in Euro)

| Nodi gerarchici/CdC                      | TOTALE COSTI | PERSONALE              | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI | GODIMENTO DI BENI DI TERZI | ONERI DIVERSI DI GESTIONE | IMPOSTE DELL' ESERCIZIO | ONERI STRAORDINARI | AMMORTAMENTI       |
|--|--------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|
|  |              | (% sul tot. Costi)     | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)        | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi) | (% sul tot. Costi) |
| Capitaneria di porto di Marina d Carrara | 7.878.655    | 6.443.185<br>(81,78%)  | 883.768<br>(11,22%)        | 7.684<br>(0,10%)           | 10.860<br>(0,14%)         | 424.906<br>(5,39%)      |                    | 108.252<br>(1,37%) |
| Capitaneria di porto di Chioggia         | 9.271.095    | 7.541.869<br>(81,35%)  | 1.033.551<br>(11,15%)      | 8.987<br>(0,10%)           | 12.700<br>(0,14%)         | 497.251<br>(5,36%)      |                    | 176.737<br>(1,91%) |
| Capitaneria di porto di La maddalena     | 11.731.972   | 9.589.592<br>(81,74%)  | 1.258.242<br>(10,72%)      | 10.940<br>(0,09%)          | 15.461<br>(0,13%)         | 632.398<br>(5,39%)      |                    | 225.340<br>(1,92%) |
| Capitaneria di porto di Portoferraio     | 8.911.164    | 7.275.764<br>(81,65%)  | 958.659<br>(10,76%)        | 8.336<br>(0,09%)           | 11.780<br>(0,13%)         | 479.888<br>(5,39%)      |                    | 176.737<br>(1,98%) |
| Capitaneria di porto di Ravenna          | 10.538.345   | 8.521.545<br>(80,86%)  | 1.122.160<br>(10,65%)      | 9.758<br>(0,09%)           | 13.790<br>(0,13%)         | 561.798<br>(5,33%)      |                    | 309.293<br>(2,93%) |
| Capitaneria di porto di Rimini           | 9.243.697    | 7.458.871<br>(80,69%)  | 1.011.087<br>(10,94%)      | 8.793<br>(0,10%)           | 12.424<br>(0,13%)         | 491.833<br>(5,32%)      |                    | 260.690<br>(2,82%) |
| Capitaneria di porto di Pesaro           | 9.369.156    | 7.625.308<br>(81,39%)  | 1.018.571<br>(10,87%)      | 8.857<br>(0,09%)           | 12.516<br>(0,13%)         | 502.865<br>(5,37%)      |                    | 201.040<br>(2,15%) |
| Capitaneria di porto di Roma             | 17.280.904   | 14.075.179<br>(81,45%) | 1.769.854<br>(10,24%)      | 15.390<br>(0,09%)          | 21.748<br>(0,13%)         | 928.170<br>(5,37%)      |                    | 470.563<br>(2,72%) |
| Capitaneria di porto di Civitavecchia    | 18.704.388   | 15.272.804<br>(81,65%) | 2.018.802<br>(10,79%)      | 17.555<br>(0,09%)          | 24.808<br>(0,13%)         | 1.005.898<br>(5,38%)    |                    | 364.521<br>(1,95%) |
| Capitaneria di porto di Gaeta            | 7.183.326    | 5.554.669<br>(77,33%)  | 786.402<br>(10,95%)        | 6.839<br>(0,10%)           | 9.663<br>(0,13%)          | 366.236<br>(5,10%)      |                    | 459.518<br>(6,40%) |
| Capitaneria di porto di Ancona           | 13.630.141   | 10.893.165<br>(79,92%) | 1.501.652<br>(11,02%)      | 13.057<br>(0,10%)          | 18.453<br>(0,14%)         | 717.784<br>(5,27%)      |                    | 486.030<br>(3,57%) |
| Capitaneria di porto di Pescara          | 10.923.512   | 8.754.502<br>(80,14%)  | 1.160.883<br>(10,63%)      | 10.095<br>(0,09%)          | 14.265<br>(0,13%)         | 577.268<br>(5,28%)      |                    | 406.499<br>(3,72%) |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Sintesi dei costi dell'anno 2024 per struttura organizzativa e per voce di costo del 1° livello del piano dei conti**  
(in Euro)

| Nodi gerarchici/CdC                      | TOTALE COSTI | PERSONALE              | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI | GODIMENTO DI BENI DI TERZI | ONERI DIVERSI DI GESTIONE | IMPOSTE DELL' ESERCIZIO | ONERI STRAORDINARI | AMMORTAMENTI       |
|--|--------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|
|  |              | (% sul tot. Costi)     | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)        | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi) | (% sul tot. Costi) |
| Capitan di porto-San benedetto d tronto  | 10.642.675   | 8.610.785<br>(80,91%)  | 1.198.321<br>(11,26%)      | 10.419<br>(0,10%)          | 14.725<br>(0,14%)         | 567.620<br>(5,33%)      |                    | 240.805<br>(2,26%) |
| Capitaneria di porto di Termoli          | 5.718.758    | 4.599.191<br>(80,42%)  | 674.057<br>(11,79%)        | 5.860<br>(0,10%)           | 8.283<br>(0,14%)          | 303.234<br>(5,30%)      |                    | 128.133<br>(2,24%) |
| Capitaneria di porto di Napoli           | 20.847.074   | 16.589.561<br>(79,58%) | 2.154.143<br>(10,33%)      | 18.731<br>(0,09%)          | 26.471<br>(0,13%)         | 1.092.737<br>(5,24%)    |                    | 965.431<br>(4,63%) |
| Capitan di porto-Castellammare di stabia | 7.936.648    | 6.372.119<br>(80,29%)  | 876.275<br>(11,04%)        | 7.620<br>(0,10%)           | 10.768<br>(0,14%)         | 420.224<br>(5,29%)      |                    | 249.643<br>(3,15%) |
| Capitaneria di porto di Torre del greco  | 7.800.570    | 6.348.102<br>(81,38%)  | 876.275<br>(11,23%)        | 7.620<br>(0,10%)           | 10.768<br>(0,14%)         | 418.625<br>(5,37%)      |                    | 139.180<br>(1,78%) |
| Capitaneria di porto di Salerno          | 9.872.675    | 7.790.497<br>(78,91%)  | 1.056.029<br>(10,70%)      | 9.183<br>(0,09%)           | 12.977<br>(0,13%)         | 513.543<br>(5,20%)      |                    | 490.446<br>(4,97%) |
| Capitaneria di porto di Bari             | 17.494.732   | 14.120.750<br>(80,71%) | 1.878.601<br>(10,74%)      | 16.335<br>(0,09%)          | 23.085<br>(0,13%)         | 930.165<br>(5,32%)      |                    | 525.795<br>(3,01%) |
| Capitaneria di porto di Brindisi         | 11.314.248   | 9.204.430<br>(81,35%)  | 1.205.815<br>(10,66%)      | 10.485<br>(0,09%)          | 14.817<br>(0,13%)         | 606.965<br>(5,36%)      |                    | 271.735<br>(2,40%) |
| Capitaneria di porto di Barletta         | 9.314.884    | 7.552.116<br>(81,08%)  | 1.046.369<br>(11,23%)      | 9.099<br>(0,10%)           | 12.858<br>(0,14%)         | 497.821<br>(5,34%)      |                    | 196.621<br>(2,11%) |
| Capitaneria di porto di Gallipoli        | 8.540.045    | 6.751.054<br>(79,05%)  | 933.271<br>(10,93%)        | 8.115<br>(0,10%)           | 11.469<br>(0,13%)         | 445.102<br>(5,21%)      |                    | 391.034<br>(4,58%) |
| Capitaneria di porto di Manfredonia      | 7.718.308    | 6.140.524<br>(79,56%)  | 876.275<br>(11,35%)        | 7.620<br>(0,10%)           | 10.768<br>(0,14%)         | 404.760<br>(5,24%)      |                    | 278.362<br>(3,61%) |
| Capitaneria di porto di Molfetta         | 7.672.715    | 6.217.737<br>(81,04%)  | 861.297<br>(11,23%)        | 7.490<br>(0,10%)           | 10.584<br>(0,14%)         | 409.916<br>(5,34%)      |                    | 165.691<br>(2,16%) |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Sintesi dei costi dell'anno 2024 per struttura organizzativa e per voce di costo del 1° livello del piano dei conti**  
(in Euro)

| Nodi gerarchici/CdC                      | TOTALE COSTI | PERSONALE              | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI | GODIMENTO DI BENI DI TERZI | ONERI DIVERSI DI GESTIONE | IMPOSTE DELL' ESERCIZIO | ONERI STRAORDINARI | AMMORTAMENTI       |
|--|--------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|
|  |              | (% sul tot. Costi)     | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)        | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi) | (% sul tot. Costi) |
| Capitaneria di porto di Taranto          | 14.581.530   | 11.869.444<br>(81,40%) | 1.565.319<br>(10,73%)      | 13.611<br>(0,09%)          | 19.235<br>(0,13%)         | 782.539<br>(5,37%)      |                    | 331.383<br>(2,27%) |
| Capitaneria di porto di Monfalcone       | 10.675.786   | 8.604.538<br>(80,60%)  | 1.161.552<br>(10,88%)      | 10.101<br>(0,09%)          | 14.273<br>(0,13%)         | 567.194<br>(5,31%)      |                    | 318.128<br>(2,98%) |
| Capitaneria di porto di Porto torres     | 9.519.664    | 7.649.937<br>(80,36%)  | 1.056.029<br>(11,09%)      | 9.183<br>(0,10%)           | 12.977<br>(0,14%)         | 504.342<br>(5,30%)      |                    | 287.196<br>(3,02%) |
| Capitaneria di porto di Olbia            | 13.338.957   | 10.761.559<br>(80,68%) | 1.444.508<br>(10,83%)      | 12.560<br>(0,09%)          | 17.751<br>(0,13%)         | 709.337<br>(5,32%)      |                    | 393.242<br>(2,95%) |
| Capitaneria di porto di Cagliari         | 14.717.932   | 11.466.539<br>(77,91%) | 1.535.359<br>(10,43%)      | 13.351<br>(0,09%)          | 18.867<br>(0,13%)         | 755.942<br>(5,14%)      |                    | 927.874<br>(6,30%) |
| Capitaneria di porto di Crotone          | 10.842.100   | 8.759.484<br>(80,79%)  | 1.205.815<br>(11,12%)      | 10.485<br>(0,10%)          | 14.817<br>(0,14%)         | 577.557<br>(5,33%)      |                    | 273.942<br>(2,53%) |
| Capitaneria di porto di Gioia tauro      | 11.957.727   | 9.742.360<br>(81,47%)  | 1.348.115<br>(11,27%)      | 11.721<br>(0,10%)          | 16.566<br>(0,14%)         | 642.344<br>(5,37%)      |                    | 196.621<br>(1,64%) |
| Capitaneria di porto di Reggio calabria  | 16.207.790   | 13.042.381<br>(80,47%) | 1.767.530<br>(10,91%)      | 15.369<br>(0,09%)          | 21.720<br>(0,13%)         | 859.297<br>(5,30%)      |                    | 501.493<br>(3,09%) |
| Capitaneria di porto di Vibo valentia    | 10.261.393   | 8.160.842<br>(79,53%)  | 1.123.430<br>(10,95%)      | 9.768<br>(0,10%)           | 13.805<br>(0,13%)         | 538.214<br>(5,25%)      |                    | 415.334<br>(4,05%) |
| Capitaneria di porto di Messina          | 13.432.950   | 10.818.640<br>(80,54%) | 1.452.969<br>(10,82%)      | 12.632<br>(0,09%)          | 17.854<br>(0,13%)         | 713.312<br>(5,31%)      |                    | 417.544<br>(3,11%) |
| Capitaneria di porto di Mazara del vallo | 9.104.635    | 7.408.944<br>(81,38%)  | 996.107<br>(10,94%)        | 8.662<br>(0,10%)           | 12.240<br>(0,13%)         | 488.690<br>(5,37%)      |                    | 189.992<br>(2,09%) |
| Capitaneria di porto di Augusta          | 10.435.351   | 8.520.332<br>(81,65%)  | 1.124.023<br>(10,77%)      | 9.774<br>(0,09%)           | 13.812<br>(0,13%)         | 561.952<br>(5,39%)      |                    | 205.458<br>(1,97%) |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Sintesi dei costi dell'anno 2024 per struttura organizzativa e per voce di costo del 1° livello del piano dei conti**  
(in Euro)

| Nodi gerarchici/CdC                      | TOTALE COSTI | PERSONALE              | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI | GODIMENTO DI BENI DI TERZI | ONERI DIVERSI DI GESTIONE | IMPOSTE DELL' ESERCIZIO | ONERI STRAORDINARI | AMMORTAMENTI       |
|--|--------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|
|  |              | (% sul tot. Costi)     | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)         | (% sul tot. Costi)        | (% sul tot. Costi)      | (% sul tot. Costi) | (% sul tot. Costi) |
| Capitaneria di porto di Palermo          | 17.087.170   | 13.515.621<br>(79,10%) | 1.899.807<br>(11,12%)      | 16.519<br>(0,10%)          | 23.346<br>(0,14%)         | 889.577<br>(5,21%)      |                    | 742.300<br>(4,34%) |
| Capitaneria di porto di Porto empedocle  | 9.654.317    | 7.690.759<br>(79,66%)  | 1.026.060<br>(10,63%)      | 8.923<br>(0,09%)           | 12.608<br>(0,13%)         | 507.260<br>(5,25%)      |                    | 408.706<br>(4,23%) |
| Capitaneria di porto di Catania          | 14.316.378   | 11.366.830<br>(79,40%) | 1.632.719<br>(11,40%)      | 14.196<br>(0,10%)          | 20.063<br>(0,14%)         | 747.940<br>(5,22%)      |                    | 534.631<br>(3,73%) |
| Capitaneria di porto di Milazzo          | 9.119.779    | 7.331.464<br>(80,39%)  | 964.132<br>(10,57%)        | 8.383<br>(0,09%)           | 11.848<br>(0,13%)         | 483.615<br>(5,30%)      |                    | 320.337<br>(3,51%) |
| Capitaneria di porto di Siracusa         | 10.844.486   | 8.774.677<br>(80,91%)  | 1.174.804<br>(10,83%)      | 10.215<br>(0,09%)          | 14.436<br>(0,13%)         | 578.737<br>(5,34%)      |                    | 291.617<br>(2,69%) |
| Capitaneria di porto di Pozzallo         | 9.282.460    | 7.526.261<br>(81,08%)  | 987.193<br>(10,64%)        | 8.584<br>(0,09%)           | 12.131<br>(0,13%)         | 496.441<br>(5,35%)      |                    | 251.850<br>(2,71%) |
| Capitaneria di porto di Trapani          | 9.048.276    | 7.103.162<br>(78,50%)  | 981.128<br>(10,84%)        | 8.532<br>(0,09%)           | 12.056<br>(0,13%)         | 468.416<br>(5,18%)      |                    | 474.983<br>(5,25%) |
| Capitaneria di porto di Ortona           | 8.979.387    | 7.286.978<br>(81,15%)  | 966.149<br>(10,76%)        | 8.402<br>(0,09%)           | 11.872<br>(0,13%)         | 480.646<br>(5,35%)      |                    | 225.340<br>(2,51%) |
| Capitaneria di porto di Gela             | 9.215.624    | 7.550.497<br>(81,93%)  | 1.030.715<br>(11,18%)      | 8.963<br>(0,10%)           | 12.666<br>(0,14%)         | 497.902<br>(5,40%)      |                    | 114.881<br>(1,25%) |
| Capitaneria di porto di Oristano         | 8.510.387    | 6.910.000<br>(81,19%)  | 943.679<br>(11,09%)        | 8.206<br>(0,10%)           | 11.596<br>(0,14%)         | 455.748<br>(5,36%)      |                    | 181.158<br>(2,13%) |
| Capitaneria di porto Corigliano calabro  | 9.903.545    | 8.094.958<br>(81,74%)  | 1.071.007<br>(10,81%)      | 9.313<br>(0,09%)           | 13.161<br>(0,13%)         | 533.948<br>(5,39%)      |                    | 181.158<br>(1,83%) |
| Capitan di porto- servizio aereo Catania | 10.017.868   | 8.047.967<br>(80,34%)  | 1.065.532<br>(10,64%)      | 9.264<br>(0,09%)           | 13.093<br>(0,13%)         | 530.745<br>(5,30%)      |                    | 351.267<br>(3,51%) |



**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Sintesi dei costi dell'anno 2024 per struttura organizzativa e per voce di costo del 1° livello del piano dei conti**  
(in Euro)

| Nodi gerarchici/CdC                      | TOTALE COSTI         | PERSONALE                             | ACQUISTO DI BENI E SERVIZI            | GODIMENTO DI BENI DI TERZI          | ONERI DIVERSI DI GESTIONE          | IMPOSTE DELL' ESERCIZIO             | ONERI STRAORDINARI               | AMMORTAMENTI                        |
|--|----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
|  |                      | (% sul tot. Costi)                    | (% sul tot. Costi)                    | (% sul tot. Costi)                  | (% sul tot. Costi)                 | (% sul tot. Costi)                  | (% sul tot. Costi)               | (% sul tot. Costi)                  |
| Capitan di porto- servizio aereo Pescara | 10.327.107           | 8.342.150<br>(80,78%)                 | 1.078.494<br>(10,44%)                 | 9.377<br>(0,09%)                    | 13.253<br>(0,13%)                  | 550.238<br>(5,33%)                  |                                  | 333.595<br>(3,23%)                  |
| Capitan di porto- servizio aereo Sarzana | 10.572.141           | 8.594.629<br>(81,30%)                 | 1.124.180<br>(10,63%)                 | 9.774<br>(0,09%)                    | 13.814<br>(0,13%)                  | 566.847<br>(5,36%)                  |                                  | 262.897<br>(2,49%)                  |
| Capitan di porto-rep supp navale Messina | 12.884.794           | 10.226.630<br>(79,37%)                | 1.363.095<br>(10,58%)                 | 11.851<br>(0,09%)                   | 16.750<br>(0,13%)                  | 674.395<br>(5,23%)                  |                                  | 592.073<br>(4,60%)                  |
| Cap di porto-staz satellit cospas sarsat | 8.898.245            | 7.308.457<br>(82,13%)                 | 1.024.643<br>(11,52%)                 | 8.909<br>(0,10%)                    | 12.591<br>(0,14%)                  | 481.786<br>(5,41%)                  |                                  | 61.858<br>(0,70%)                   |
| Capitaneria di porto-elisezione Cagliari | 9.691.548            | 7.926.695<br>(81,79%)                 | 1.104.255<br>(11,39%)                 | 9.601<br>(0,10%)                    | 13.568<br>(0,14%)                  | 522.548<br>(5,39%)                  |                                  | 114.881<br>(1,19%)                  |
| <b>TOTALE GENERALE</b>                   | <b>1.295.830.478</b> | <b>913.091.809</b><br><b>(70,46%)</b> | <b>235.880.188</b><br><b>(18,20%)</b> | <b>41.682.422</b><br><b>(3,22%)</b> | <b>5.023.580</b><br><b>(0,39%)</b> | <b>58.141.434</b><br><b>(4,49%)</b> | <b>700.161</b><br><b>(0,05%)</b> | <b>41.310.884</b><br><b>(3,19%)</b> |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Confronto con il Budget Rivisto dei costi medi delle retribuzioni ordinarie per struttura organizzativa**  
(in Euro)

| Nodi Gerarchici  | Budget DLB 2024  |  |                              | Budget Rivisto 2023 |  |                             | Variazione Assoluta  |  |                             | Variazione %             |  |                                 |
|--|------------------|--|------------------------------|---------------------|--|-----------------------------|----------------------|--|-----------------------------|--------------------------|--|---------------------------------|
|  | Anni Persona (A) | Costo delle Retribuzioni ordinarie (B) | Costo medio per A/P (C= B/A) | Anni Persona (D)    | Costo delle Retribuzioni ordinarie (E) | Costo medio per A/P (F=E/D) | Anni Persona G=(A-D) | Costo delle Retribuzioni ordinarie H=(B-E) | Costo medio per A/P I=(C-F) | Anni Persona [L=(A-D)/D] | Costo delle Retribuzioni ordinarie [M=(B-E)/E] | Costo medio per A/P [N=(C-F)/F] |
| GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO  | 203              | 12.214.883                             | 60.172                       | 200                 | 12.413.930                             | 62.070                      | 3                    | (199.047)                                  | (1.898)                     | 1,50                     | <b>(1,60)</b>                                  | (3,06)                          |
| DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI | 2.098            | 94.810.915                             | 45.193                       | 2.105               | 94.089.554                             | 44.695                      | (7)                  | 721.361                                    | 498                         | (0,34)                   | <b>0,77</b>                                    | 1,11                            |
| DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  | 2.920            | 125.238.037                            | 42.890                       | 2.877               | 124.741.336                            | 43.352                      | 43                   | 496.701                                    | (462)                       | 1,48                     | <b>0,40</b>                                    | (1,07)                          |
| CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI  | 63               | 4.478.018                              | 71.080                       | 65                  | 4.659.544                              | 71.685                      | (2)                  | (181.527)                                  | (606)                       | (3,08)                   | <b>(3,90)</b>                                  | (0,84)                          |
| DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI         | 361              | 18.145.742                             | 50.293                       | 403                 | 19.717.017                             | 48.884                      | (43)                 | (1.571.276)                                | 1.409                       | (10,55)                  | <b>(7,97)</b>                                  | 2,88                            |
| CAPITANERIE DI PORTO - COMANDO GENERALE  | 974              | 64.891.929                             | 66.592                       | 1.046               | 66.968.711                             | 64.038                      | (71)                 | (2.076.782)                                | 2.554                       | (6,82)                   | <b>(3,10)</b>                                  | 3,99                            |
| CAPITANERIE DI PORTO - STR. TERRITORIALE   | 9.996            | 546.847.579                            | 54.704                       | 9.888               | 533.374.527                            | 53.944                      | 109                  | 13.473.052                                 | 761                         | 1,10                     | <b>2,53</b>                                    | 1,41                            |
| <b>TOTALE GENERALE (*)</b>   | <b>16.616</b>    | <b>866.627.102</b>                     | <b>52.158</b>                | <b>16.584</b>       | <b>855.964.620</b>                     | <b>51.613</b>               | <b>31</b>            | <b>10.662.482</b>                          | <b>544</b>                  | <b>0,19</b>              | <b>1,25</b>                                    | <b>1,05</b>                     |

(\*) AL LORDO DEGLI ONERI SOCIALI

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Costi medi delle Retribuzioni ordinarie del triennio per struttura organizzativa**  
(in Euro)

| Nodi Gerarchici  | Budget DLB 2024  |  |                             | Budget DLB 2025  |  |                             | Budget DLB 2026  |  |                             |
|--|------------------|--|-----------------------------|------------------|--|-----------------------------|------------------|--|-----------------------------|
|  | Anni Persona (A) | Costo delle Retribuzioni ordinarie (B) | Costo medio per A/P (C=B/A) | Anni Persona (A) | Costo delle Retribuzioni ordinarie (B) | Costo medio per A/P (C=B/A) | Anni Persona (A) | Costo delle Retribuzioni ordinarie (B) | Costo medio per A/P (C=B/A) |
| GABINETTO E UFFICI DI DIRETTA COLLABORAZIONE ALL'OPERA DEL MINISTRO  | 203              | 12.214.883                             | 60.172                      | 202              | 12.159.523                             | 60.196                      | 202              | 12.158.154                             | 60.189                      |
| DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI | 2.098            | 94.810.915                             | 45.193                      | 2.098            | 94.777.584                             | 45.177                      | 2.098            | 94.750.921                             | 45.164                      |
| DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  | 2.920            | 125.238.037                            | 42.890                      | 2.920            | 125.185.441                            | 42.872                      | 2.920            | 125.143.363                            | 42.858                      |
| CONSIGLIO SUPERIORE DEI LAVORI PUBBLICI  | 63               | 4.478.018                              | 71.080                      | 63               | 4.475.877                              | 71.046                      | 63               | 4.474.164                              | 71.018                      |
| DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, INFORMATIVI E STATISTICI         | 361              | 18.145.742                             | 50.293                      | 353              | 17.815.518                             | 50.498                      | 347              | 17.561.833                             | 50.640                      |
| CAPITANERIE DI PORTO - COMANDO GENERALE  | 974              | 64.891.929                             | 66.592                      | 964              | 64.602.762                             | 67.024                      | 895              | 59.788.573                             | 66.819                      |
| CAPITANERIE DI PORTO - STR. TERRITORIALE   | 9.996            | 546.847.579                            | 54.704                      | 10.713           | 583.414.898                            | 54.456                      | 11.273           | 612.107.367                            | 54.299                      |
| <b>TOTALE GENERALE (*)</b>   | <b>16.616</b>    | <b>866.627.102</b>                     | <b>52.158</b>               | <b>17.313</b>    | <b>902.431.604</b>                     | <b>52.124</b>               | <b>17.797</b>    | <b>925.984.376</b>                     | <b>52.029</b>               |

(\*) AL LORDO DEGLI ONERI SOCIALI

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Riconciliazione fra Budget e Bilancio finanziario dell'anno 2024**  
(in Euro)

| <b>MISSIONI/PROGRAMMI</b>  | <b>COSTI DELLE AMMINISTRAZIONI CENTRALI</b> | <b>(+) ONERI FINANZIARI</b> | <b>(+) CONTRIBUTI CONCESSI</b> | <b>(+/-) RETTIFICHE ED INTEGRAZIONI</b> | <b>(+) RIMBORSI E POSTE RETTIFICATIVE DI BILANCIO</b> | <b>STANZIAMENTO IN C/COMPETENZA DEL BILANCIO FINANZIARIO</b> |
|--|---|-----------------------------|--------------------------------|---|---|--|
| <b>Infrastrutture pubbliche e logistica</b>  | <b>142.755.203</b>                          |                             | <b>6.221.564.880</b>           | <b>876.147.918</b>                      | <b>77.701.338</b>                                     | <b>7.318.169.339</b>   |
| Pianificazione strategica di settore e sistemi stradali e autostradali                     | 20.445.040                                  |                             | 4.344.244.976                  | 617.447.927                             | 77.101.338  | 5.059.239.281  |
| Sistemi idrici e idraulici   | 9.223.907                                   |                             | 323.922.718                    | 6.245.624                               |   | 339.392.249  |
| Sicurezza, vigilanza e regolamentazione in materia di opere pubbliche e delle costruzioni  | 7.513.834                                   |                             |                                | 3.244.302                               |   | 10.758.136   |
| Edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita'                          | 105.572.422                                 |                             | 1.553.397.186                  | 249.210.065                             | 600.000   | 1.908.779.673  |
| <b>Diritto alla mobilita' e sviluppo dei sistemi di trasporto</b>                          | <b>294.856.464</b>                          |                             | <b>11.278.974.638</b>          | <b>104.191.275</b>                      | <b>1.052.000</b>                                      | <b>11.679.074.377</b>  |
| Sviluppo e sicurezza della mobilita' stradale  | 271.179.145                                 |                             | 16.320.212                     | 40.773.602                              | 1.032.000   | 329.304.959  |
| Sviluppo e sicurezza del trasporto aereo   | 2.644.743                                   |                             | 50.835.000                     | 9.690.173                               |   | 63.169.916   |
| Autotrasporto ed intermodalita'  | 4.495.731                                   |                             | 280.762.797                    | 8.497.151                               | 20.000  | 293.775.679  |
| Sistemi ferroviari, sviluppo e sicurezza del trasporto ferroviario                         | 3.263.952                                   |                             | 1.248.616.541                  | 869.126                                 |   | 1.252.749.619  |
| Sviluppo e sicurezza della navigazione e del trasporto marittimo e per vie d'acqua interne | 9.465.809                                   |                             | 1.310.119.887                  | 43.660.183                              |   | 1.363.245.879  |
| Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale  | 3.807.084                                   |                             | 8.372.320.201                  | 701.040                                 |   | 8.376.828.325  |
| <b>Casa e assetto urbanistico</b>  | <b>5.132.258</b>                            |                             | <b>504.585.819</b>             | <b>1.138.864</b>                        |   | <b>510.856.941</b>   |
| Politiche abitative, urbane e territoriali   | 5.132.258                                   |                             | 504.585.819                    | 1.138.864                               |   | 510.856.941  |

**BUDGET DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**Riconciliazione fra Budget e Bilancio finanziario dell'anno 2024**  
(in Euro)

| <b>MISSIONI/PROGRAMMI</b>   | <b>COSTI DELLE AMMINISTRAZIONI CENTRALI</b> | <b>(+) ONERI FINANZIARI</b> | <b>(+) CONTRIBUTI CONCESSI</b> | <b>(+/-) RETTIFICHE ED INTEGRAZIONI</b> | <b>(+) RIMBORSI E POSTE RETTIFICATIVE DI BILANCIO</b> | <b>STANZIAMENTO IN C/COMPETENZA DEL BILANCIO FINANZIARIO</b> |
|---|---|-----------------------------|--------------------------------|---|---|--|
| <b>Ordine pubblico e sicurezza</b>                                      | <b>792.669.446</b>                          |                             | <b>41.317</b>                  | <b>116.009.363</b>                      | <b>5.038.697</b>                                      | <b>913.758.823</b>   |
| Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste                 | 792.669.446                                 |                             | 41.317                         | 116.009.363                             | 5.038.697   | 913.758.823  |
| <b>Servizi istituzionali e generali delle amministrazioni pubbliche</b> | <b>60.417.106</b>                           | <b>208.900</b>              | <b>1.224.000</b>               | <b>50.300.596</b>                       | <b>26.582.914</b>                                     | <b>138.733.516</b>   |
| Indirizzo politico  | 24.085.843                                  |                             |                                | 1.462.140                               | 26.582.914  | 52.130.897   |
| Servizi e affari generali per le amministrazioni di competenza          | 36.331.264                                  | 208.900                     | 1.224.000                      | 48.838.455                              |   | 86.602.619   |
| <b>TOTALE GENERALE</b>  | <b>1.295.830.478</b>                        | <b>208.900</b>              | <b>18.006.390.654</b>          | <b>1.147.788.015</b>                    | <b>110.374.949</b>                                    | <b>20.560.592.996</b>  |